



Chrysler Group LLC



14KL-126-ENG-AA

14

Cherokee

KULLANIM KILAVUZU

Jeep[®]

Cherokee

ARAÇ SAHİBİ KAYIT SERTİFİKASI

Aracı Satan Bayi
Kaşe

Aracı Satan Bayi
İmza

VIN

(Araç şasi no)

Marka

Model

KAYIT TARİHİ :

Gün

Ay

Yıl

Kayıt no

veya Lisans no

ARAÇ

SAHİBİ:

ADRES:

Telefon Numarası:

Özel

İş

KULLANIM KILAVUZU

(Araç El Kitabı)

ARAÇI teslim aldım.

ve

TESLİM ÖNCESİ BAKIM hakkında bilgilendirildim

MÜSTERİ

İMZASI:

BAYI

İMZASI:

İÇİNDEKİLER

1	GİRİŞ	3
2	ARACIN ÇALIŞTIRILMASINDAN ÖNCE BİLİNMESİ GEREKEN HUSUSLAR	9
3	ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ	63
4	GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI	161
5	ARACIN KULLANILIŞI	217
6	ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	289
7	ARACINIZIN BAKIMI	311
8	PERİYODİK BAKIM ARALIKLARI	351
9	MÜŞTERİ HİZMETLERİ	375
10	İNDEKS	399

GİRİŞ

- GİRİŞ 4
- DEVRİLME UYARISI 5
- ÖNEMLİ NOT 5
- KILAVUZUN KULLANIMI 6
- UYARI VE DİKKAT İBARELERİ 8
- ŞASİ NUMARASI 8
- ARAÇ ÜZERİNDE YAPILACAK
MODİFİKASYONLAR 8

GİRİŞ

Yeni Chrysler Group LLC araç seçiminizden dolayı tebrik ederiz. Aracınızın, geleneksel olarak araçlarımızda bulunan ince işçiliği, kendini belli eden tasarımı ve yüksek kaliteyi temsil ettiğinden şüpheniz olmasın.

Bu özelleştirilmiş bir araçtır, klasik iki tekerlekli binek araçların giremeyeceği yerlere girer ve yapamayacakları işleri yapar. Hem asfalt yolda hem de off-road koşullarda birçok binek araçtan farklı yol tutuşu ve manevra kabiliyeti sergiler, bu nedenle aracınızın özelliklerini iyice öğrenin.

Bu aracı kullanmaya başlamadan önce Kullanım Kılavuzunu ve tüm Eklerini okuyun. Tüm araç kumandalarına, özellikle frenleme, direksiyon ve şanzıman ve transfer dişli (arazi şanzımanı) kutusu vites değiştirme kullanımlarına aşina olduğunuzdan emin olun. Aracınızın farklı yol koşullarında nasıl davranacağını öğrenin. Sürüş becerileriniz tecrübe ile gelişecektir, ancak herhangi bir aracı kullanır gibi, ilk başlarda kolaydan alın.

Off-road koşullarında sürüş yaparken veya aracı çalıştırırken, aşırı yüklemeyin veya araçtan doğayı alt

etmesini beklemeyin. Her sürüşünüzde daima yerel kanunlara uyun.

Diğer araçlarda olduğu gibi, bu aracı düzgün bir şekilde kullanmamak kontrol kaybına veya bir çarpışmaya sebep olabilir. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Asfalt/Off-Road Sürüş İpuçları” kısmını okuduğunuzdan emin olun.

NOT:

Okumanızın ardından, ihtiyaç olduğunda başvurulmak üzere kılavuz araçta saklanmalıdır ve araç satıldığında araçla birlikte verilmelidir böylece yeni kullanıcı da emniyet uyarılarının farkına varabilecektir.

Bu aracı düzgün bir şekilde kullanmamak kontrol kaybına veya bir çarpışmaya sebep olabilir.

Bu aracı çok yüksek hızlarda veya alkollüken kullanmak kontrol kaybına, diğer araçlarla ya da nesnelere çarpışmaya, yoldan çıkmaya veya devrilmeye sebep olabilir; bunlardan herhangi biri ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Ayrıca, emniyet kemerlerini kullanmamak sürücüyü ve yolcuları ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya getirir.

Aracınızı en iyi durumda çalışır halde muhafaza etmek için, önerilen aralıklarda, tüm servis işlemlerini gerçekleştirebilmek için kalifiye personele, özel aletlere ve ekipmana sahip yetkili serviste veya distribütörde bakıma sokun.

Üretici ve onun distribütörleri sizin bu araçtan tam anlamıyla memnun kalmanızla son derece ilgilidirler. Eğer, istediğiniz şekilde sonuçlandırılmayan bir servis veya garanti problemi ile karşılaşırsanız, bu konuyu yetkili servis veya distribütörün yönetimi ile konuşun.

Yetkili servisiniz veya distribütörünüz aracınızla ilgili herhangi bir sorunuzda size yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

DEVRİLME UYARISI

Bu tip arazi (SUV) araçlar diğer tip binek araçlarla kıyaslandığında belirgin şekilde daha yüksek devrilme oranına sahiptir. Bu aracın yerden yüksekliği fazladır ve birçok binek araca göre daha yüksek bir ağırlık merkezine sahiptir. Çok çeşitli off-road koşullarında daha iyi bir performans gösterme kabiliyetine sahiptir. Emniyetsiz şekilde kullanılması durumunda, tüm araçlar kontrolden çıkabilir. Ağırlık merkezinin yüksek olmasından dolayı, eğer bu araç kontrolden çıkarsa diğer binek araçların devrilmeyeceği durumlarda devrilebilir.

Keskin virajlar almaya, ani manevralar yapmaya veya aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilecek diğer emniyetsiz sürüş hareketlerini yapmaya kalkışmayın. Bu aracı emniyetsiz şekilde kullanmak bir çarpışmaya, aracın devrilmesine ve ciddi ya da ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. Daima dikkatli sürünüz.



Devrilme Uyarı Etiketi

Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerini takmamak ciddi veya ölümcül yaralanmaların ana sebebidir. Devrilmeli bir kazada, emniyet kemerini takmamış birinin ölme riski emniyet kemerini takmış birine nazaran çok daha yüksektir. Daima emniyet kemerinizi bağlayınız.

ÖNEMLİ NOT

BU KILAVUZ İÇERİSİNDE YER ALAN TÜM MATERYALLER BU YAYININ BASIMINA ONAY VERİLDİĞİ TARİHTEKİ EN YENİ BİLGİLERE DAYANMAKTADIR. HERHANGİ BİR TARİHTE DEĞİŞİKLİK YAPMA HAKKI SAKLIDIR.

Bu Kullanım Kılavuzu, size yeni aracınızın çalışmasını ve bakımını daha iyi anlatabilmek için servis ve mühendislik uzmanlarının yardımıyla hazırlanmıştır. Garanti Bilgileri Kitapçığı ve çeşitli müşteri odaklı dokümanlar ile desteklenmiştir. Bu yayınları dikkatlice okumalısınız. Bu Kullanım Kılavuzundaki talimatlara ve tavsiyelere uymanız aracınızı emniyetli bir şekilde ve keyfini çıkararak kullanmanıza yardımcı olacaktır.

Kullanım Kılavuzunu okumanızın ardından, bir başvuru kaynağı olarak aracınızda bulundurulmalı ve araç satıldığında araçla birlikte verilmelidir.

Üretici, dizaynda ve teknik özelliklerde değişiklik yapma ve/veya üretimden önce ürüne monte etme konusunda herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin ürün üzerine eklemeler ya da iyileştirmeler yapma hakkını saklı tutar.

Kullanım Kılavuzu standart veya ekstra ücret ödenerek temin edilen opsiyonları gösterir ve açıklar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki ekipmanların ve aksesuarların bazıları sizin aracınızda bulunmayabilir.

NOT:

Aracınızı kullanmadan ve parça/aksesuar eklemeyen veya araç üzerinde diğer değişiklikleri yapmadan önce ilk olarak Kullanım Kılavuzunu okuduğunuzdan emin olun.

Birçok yedek parçanın ve aksesuarın piyasada bulunan farklı üreticilerden geldiği göz önünde bulundurulursa, üretici bu tür parçaların takılmasının veya monte edilmesinin aracınızın emniyetli sürüşünü bozmayacağından emin olamaz. Bu tür parçalar resmi olarak onaylanmış olsa (örneğin, parçaya yönelik genel kullanım izni veya parçayı resmi olarak onaylanmış bir dizaynla imal etmek) veya bu tür parçaların takılmasının ya da monte edilmesinin ardından araca ona özgü kullanma izni verilse bile, aracınızın emniyetli sürüş karakteristiğinin kesin olarak bozulmayacağı söylenemez. Bu nedenle, ne uzmanlar ne de resmi ajanslar bu açıdan sorumlu değildir. Bundan dolayı üretici sadece, kendisi tarafından açık şekilde izin verilmiş veya

önerilmiş parçaların yetkili servis tarafından takılması ya da monte edilmesi durumunda sorumluluk kabul eder. Üreticinin araçları üzerinde sonradan değişiklikler yapılması durumunda da aynı şey geçerlidir. Garantiniz üreticinin tedarik etmediği herhangi bir parçayı kapsamaz. Ayrıca, üreticinin markasını taşımayan parçaların, bileşenlerin, ekipmanların, malzemelerin veya eklerin monte edilmesinden ya da kullanılmasından dolayı ortaya çıkan veya ihtiyaç duyulan herhangi bir tamir işleminin veya ayarlanmanın da maliyetini kapsamaz. Garantiniz, aracınızda üreticinin spesifikasyonlarına uygun olmayan herhangi bir değişiklikten kaynaklanan tamir hasarlarının veya koşullarının maliyetini de kapsamaz.

Orijinal Mopar® parçaları ve aksesuarları ve kalifiye öneriler de dahil olmak üzere üretici tarafından onaylanmış olan diğer ürünler yetkili servisinizden temin edilebilir.

Servise geldiğinizde, yetkili servisin aracınızı çok iyi tanıdığını, fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve

orijinal Mopar® parçalara sahip olduğunu ve sizi memnun edebilmek için uğraştığını unutmayın.

KILAVUZUN KULLANIMI

İstediğiniz bilginin hangi bölümde olduğunu belirlemek için İçindekiler kısmına bakın.

Aracınızın teknik özellikleri ekipmanların düzenine bağlı olduğu için belli açıklamalar ve resimler aracınızdaki ekipmanlardan farklı olabilir.

Bu Kullanım Kılavuzunun sonundaki dizin kısmı tüm konuların tam bir listesini içerir.

Aracınızda veya bu Kullanım Kılavuzu içerisinde kullanılmış olabilen sembollerin açıklaması için aşağıdaki tabloya bakın.

											ESP BAS ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI/FREN DESTEK SİSTEMİ
YAKITTA SU VAR	ARKA CAM SİLECEĞİ	ÖN CAM FASILALI SİLECEĞİ	DIŞ AMPUL ARIZASI	UZUN FAR	SİNYAL	ÜST HAVA YÖNLENDİRİCİSİ	ISITMALI KOLTUK DÜŞÜK	KAPI KİLİDİ	AYARLANABİLİR PEDALLAR	ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ	FREN SİSTEMİ UYARI PARK FRENİ
											FREN SİSTEMİ UYARI PARK FRENİ
YAKIT	ARKA CAM FASILALI SİLECEK	ÖN CAM SU FİSKİYESİ	ANA AYDINLATMA DÜĞMESİ	KISA FAR	ANAHA TAR İLE AÇMA (ELEKTRİK PRİZİ)	ÜST VE ALT HAVA YÖNLENDİRİCİSİ	ISITMALI KOLTUK YÜKSEK	CAM AÇIP KAPATMA	LASTİK BASINCI İZLEME	YOKUŞ İNİŞ KONTROLÜ	(ABS)
										AWD! DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ	ABS ARIZASI
YAKIT DOLDURMA TARAFI	ARKA CAM YIKAYICISI	ÖN CAM YIKAMA SUYU SEVİYESİ	TAVAN LAMBASI	ÖN SİS FARI	KAPUT AÇMA	ALT HAVA YÖNLENDİRİCİSİ	İÇ HAVA SİRKÜLASYONU	BİRLİKTE 4 CAM AÇILMASI	ÇEKİŞ KONTROL		
										4WD! DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ	BRAKE FREN SİSTEMİ UYARI PARK FRENİ
MOTOR YAĞI	ARKA CAM REZİSTANSI	ÖN CAM ELEKTRİK ISITMALI	PARK LAMBALARI	ARKA SİS LAMBASI	BAGAJ KAPISI AÇMA	REZİSTANS VE ALT HAVA YÖNLENDİRİCİSİ	HAVALANDIRMA FANI	CAM KİLİTLEME	ELEKTRONİK GAZ KONTROL (ETC)		
											TOW/HAUL ÇEKME/YÜK
AKÜ ŞARJ	ISITMALI AYNA	ÖN CAM REZİSTANSI	GÖSTERGE PANELİ AYDINLATMA	EMNİYET KEMERİ	SÜRGÜLÜ KAPI	BAGAJ KAPAGI AÇMA	KLİMA	ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLANTISI	SES TANIMA DÜĞMESİ	UYARI	
											4 LOW 4 ÇEKER DÜŞÜK HIZ
KIZDIRMA BUJİSİ	HİDROLİK DİREKSİYON HİDROLİĞİ	ÖN CAM SİLECEĞİ VE SU FİSKİYESİ	YAN HAVA YASTIĞI	HAVA YASTIĞI	SÜRGÜLÜ KAPI	ACİL DURUM AÇMA KOLLU	ÇAKMAK	ÇOCUK KOLTUĞU ALT BAĞLANTI NOKTALARI (LATCH)	UCONNECT™ DÜĞMESİ	DÖRTLÜ FLAŞOR	
			SRS AIRBAG HAVA YASTIĞI SİSTEMİ							A/C PUSH KLİMA	OFF ELEKTRİKLİ DENGE KONTROLÜ KAPALI
ARIZA GÖSTERGE LAMBASI	ŞANZİMAN YAĞI SICAKLIĞI	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI		YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI	KAPILAR AÇIK	BİRLİKTE 4 CAM AÇILMASI ÜSTÜ AÇIK	BİRLİKTE 4 CAM AÇILMASI ÜSTÜ KAPALI	KORNA	KULLANICI KILAVUZU ISO'ya BAKINIZ.		

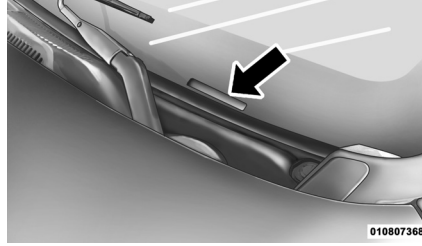
010533317

UYARI VE DİKKAT İBARELERİ

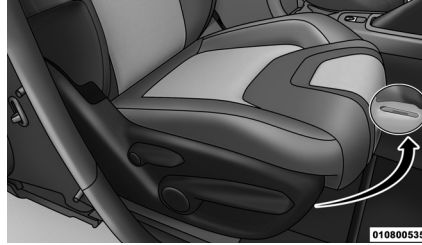
Bu Kullanım Kılavuzunda kazalara veya yaralanmalara sebep olabilecek çalışma prosedürlerine karşı **UYARI**'lar yer alır. Ayrıca, aracınızın zarar görmesine yol açabilecek prosedürlere karşı **DİKKAT** ibareleri de bulunur. Eğer kılavuzun tamamını okumazsanız, önemli bilgileri kaçırabilirsiniz. Tüm Uyarılara ve Dikkat ibarelerine lütfen uyun.

ARAÇ KİMLİK NUMARASI

Araç Kimlik (şasi) Numarası (VIN), gösterge paneli sol ön köşesine, dışarıdan bakıldığında ön camdan görülebilecek şekilde yerleştirilmiş olan bir plakanın üzerindedir. VIN kodu, aracın dışından, ön camından görülebilir. VIN kodu ayrıca (halıdaki bir delikten görünen) sağ ön koltuk traversindeki sağ ön karkasa da basılmıştır ve aracınızdaki bir cama yapıştırılmış olan Araç Bilgileri Açıklama Etiketinde, araç kaydında ve adında da görünür.



Araç kimlik numarası



Sağ Ön Gövde VIN Yeri

NOT:

VIN'i sökmek veya değiştirmek yasa dışıdır.

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER /MODİFİKASYONLAR

UYARI!

Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE BİLMENİZ GEREKENLER

- **ANAHTARLARINIZ HAKKINDA BİLGİLER** 12
 - **Kontak Modülü (IGNM) - Bazı modellerde** 12
 - **Kablosuz Kontak Modülü (KIN)** 12
 - **Uzaktan Kumanda/Anahtar (Fob) - Bazı modellerde** 13
 - **Kontak/Aksesuar devrede mesajı** 14
- **SENTRY KEY® (ANAHTAR)** 14
 - **Yedek Anahtarlar** 15
 - **Müşteri Anahtarı Programlama** 16
 - **Genel Bilgiler** 16
- **ARAÇ GÜVENLİK ALARMI – BAZI MODELLERDE** 16
 - **Alarmı Ayarlamak İçin** 16
 - **Alarmı Devreden Çıkarmak İçin** 16
 - **Sistemin Manuel olarak iptal edilmesi** 17
- **AYDINLATILMIŞ GİRİŞ** 17
- **UZAKTAN KUMANDA (RKE)** 18
 - **Kapıları ve Bagaj Kapağını Açmak İçin** 18
 - **Kapıları ve Bagaj Kapağını Kilitlemek İçin** 19
 - **İlave Uzaktan Kumandaların Programlanması** 19

• Uzaktan Kumandanın Pilinin Değiştirilmesi	19
• Genel Bilgiler	20
• KAPİ KİLİTLERİ	21
• Merkezi Kapı Kilitleri	21
• Elektrik Kumandalı Kapı Kilitleri	22
• Çocuk Korunmalı Kapı Kilit Sistemi – Arka Kapılar	22
• ANAHTARSIZ GİRİŞ VE SÜRÜŞ (KEYLESS ENTER-N-GO)	23
• CAMLAR	26
• Elektrik Kumandalı Camlar	26
• Rüzgarlık	28
• BAGAJ KAPISI	28
• Elektrikli Bagaj Kapısı – Bazı Modellerde	29
• YOLCU EMNİYET SİSTEMLERİ	30
• Kucak/Omuz Kemerleri	33
• Kucak/Omuz Kemerini Bükülme Açma Prosedürü	35
• Yolcu Oturma Pozisyonunda Emniyet Kemerleri	36
• Otomatik Kilitlenen Toplayıcılar (ALR) Modu – Bazı Modellerde	36
• Enerji Yönetim Özelliği	37
• Emniyet Kemerini Ön Gergileri	37
• Geliştirilmiş Emniyet Kemerini Kullanma Hatırlatma Sistemi (BeltAlert®)	37
• Emniyet Kemerini ve Hamile Kadınlar	38
• Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) – Hava Yastıkları	38
• Geliştirilmiş Ön Hava Yastığı Özellikleri	40
• Hava Yastığı Açılma Sensörü ve Kontrolleri	42
• Olay Veri Kaydedicisi (EDR).	47
• Çocuk Koltukları	48

• MOTOR RODAJ TAVSİYELERİ	60
• EMNİYET İPUÇLARI	60
• Yolcuların Taşınması.	60
• Egzoz Gazı	60
• Aracın İçinde Yapmanız Gereken Emniyet Kontrolleri	61
• Aracın Dışında Yapmanız Gereken Periyodik Emniyet Kontrolleri	62

ANAHTARLARINIZ HAKKINDA

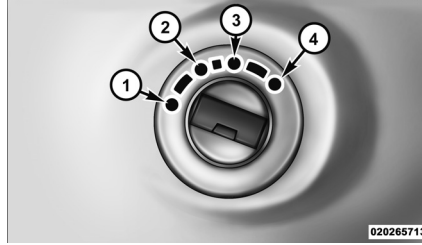
Aracınızda anahtarsız çalıştırma sistemi bulunur. Bu sistem Uzaktan Kumandalı Giriş (RKE) vericisine sahip bir anahtardan ve entegre bir kontak anahtarına sahip Kontak Modülünden (IGNM) oluşur. Herhangi bir tarafı yukarıdayken anahtar kontakta sokabilirsiniz.

Kontak Modülü (IGNM) - Bazı modellerde

Kablosuz Kontak Modülü (IGNM) kontak anahtarı ile birlikte çalışır. Dört çalıştırma konumuna sahiptir, bunlardan üçü mandallı biri yay yüklemelidir. Mandal konumları OFF (KAPALI), ACC (AKSESUAR) ve ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA)'dır. START pozisyonu yay yüklemeli anlık kontak pozisyonudur. START (MARŞ) pozisyonundan serbest bırakıldığında, kontak otomatik olarak mandallı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna geri döner.

NOT:

Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go), özelliği sayesinde, Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) kontak anahtarının konumunu (OFF/ACC/RUN) gösterecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.



Kontak Modülü (IGNM)

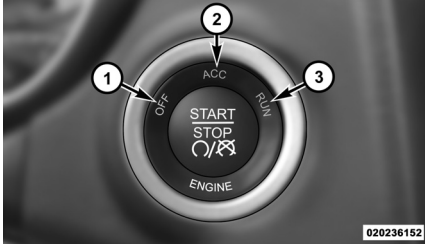
- 1 — OFF (KAPALI)
- 2 — ACC (AKSESUAR)
- 3 — ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA)
- 4 — START (MARŞ)

Kablosuz Kontak Modülü (KIN)

Kablosuz Kontak Modülü (KIN) kontak anahtarı ile birlikte çalışır. Dört çalıştırma konumuna sahiptir, bunlardan üçü mandallı biri yay yüklemelidir. Mandal konumları OFF (KAPALI), ACC (AKSESUAR) ve ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA)'dır. START pozisyonu yay yüklemeli anlık kontak pozisyonudur. START (MARŞ) pozisyonundan serbest bırakıldığında, kontak otomatik olarak mandallı RUN (ÇALIŞMA) konumuna geri döner.

NOT:

Eğer butona basılması sonucunda kontakta bir değişiklik olmuyorsa, RKE (Uzaktan Kumanda) vericisinin pili zayıflamış ya da bitmiş olabilir. Bu durumda kontakta çalıştırmak için bir başka yöntemi kullanılabilir. Anahtarın burun tarafını (acil durum anahtarının karşı tarafı) ENGINE START/STOP (motoru çalıştırma/durdurma) butonunun karşısına tutun ve kontakta çalıştırmak için butona basınız.



Kablosuz Kontak Modülü (KIN)

- 1 — OFF (KAPALI)
- 2 — ACC (AKSESUAR)
- 3 — ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA)

Uzaktan Kumanda/Anahtar (Fob) - Bazı modellerde

Uzaktan Anahtarsız Giriş (RKE) vericisi ve anahtarın arka kısmında saklanan bir acil durum anahtarını da içerir.

Acil durum anahtarı, araç aküsünün veya RKE vericisi pilinin bitmesi durumunda araca sürücü kapısından girmeye imkan verir. Acil durum anahtarı ayrıca torpido gözünün kilitlemesi içindir. Aracınızı valeyeye teslim ederken acil durum anahtarını yanınızda bulundurabilirsiniz.

Acil durum anahtarını çıkarmak için, anahtarın üst kısmındaki mekanik mandalı başparmağınızla yana doğru kaydırın ve ardından diğer elinizle anahtarı çekip çıkarın.



020207762

Acil Durum Anahtarının Çıkarılması



0202006329

Acil Durum Anahtarının Çıkarılması

NOT:

Çift taraflı acil durum anahtarını kilit silindirin herhangi bir tarafı yukarı bakacak şekilde sokabilirsiniz.

Kontak ve Aksesuar Açık Mesajı

Fob anahtarı kontakta iken sürücünün kapısının açılması durumunda size kontağın OFF (motor çalışmıyor) veya ACC (Aksesuar) konumuna çevrilmesini veya anahtarın kontakta alınmasını hatırlatan bir akustik bir sinyal sesi duyulacaktır.

NOT:

Uconnect sistemi mevcutsa, elektrik kumandalı cam düğmeleri, radyo, elektrik kumandalı açılır tavan (mevcutsa) ve elektrik prizleri kontak OFF (Kapalı) konuma getirildikten 10 dakika boyunca devrede kalacaktır. Aracın ön kapılarında biri açıldığında bu özellik iptal olur.

Bu özelliğin dakikası programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Sistem Ayarları" bölümüne bakınız.

UYARI!

- Araçtan ayrılırken mutlaka anahtarı yanınıza alın ve tüm kapıları kilitleyiniz.
- Çocukları araç içinde asla yalnız bırakmayınız.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Çocukları araç içerisinde yanlarında bir yetişkin olmadan bırakmak birçok sebepten ötürü tehlikelidir. Bir çocuk veya başka biri ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuk elektrikli camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.
- Anahtarı aracın içinde veya yanında ve Anahtarsız Giriş ve sürüşü (Keyless Enter-N-Go) ACC (AKSESUAR) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) modunda bırakmayın. Bir çocuk elektrikli camları ve diğer kontrolleri açabilir veya aracı hareket ettirebilir.
- Sıcak havalarda çocukları veya evcil hayvanları park edilmiş araç içerisinde bırakmayın. Araç içi ısısının artması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

DİKKAT!

Her zaman anahtarı aracın üstünden alınız ve aracınızı terk ederken bütün kapılarını kilitleyiniz.

SENTRY KEY (ANAHTARLAR)

Sentry Key® Immobilizer sistemi, motoru devre dışı bırakarak aracın izinsiz çalıştırılmasını önler. Sistemin devreye alınmasına veya aktive edilmesine gerek yoktur. Aracın kilitlenip kilitlenmediğine bakmaksızın işlem otomatiktir.

Aracın izinsiz şekilde kullanılmasını önlemek için sistem, Uzaktan Anahtarsız Giriş (RKE) vericisine ve Kablosuz Kontak Modülüne (KIN) sahip fabrikada eşleştirilmiş anahtar kullanır. Bu sebeple, aracı çalıştırmak ve kullanmak için sadece araca programlanmış olan anahtar kullanılabilir. Motoru çalıştırmak için geçersiz bir anahtar kullanılırsa sistem iki saniye içerisinde motoru kapatacaktır.

Kontağı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirmenizin ardından, Araç Güvenlik Lambası ampul kontrolü için üç saniyelğine yanacaktır. Ampul kontrolünün ardından lamba yanmaya devam ederse, bu durum elektronik aksamlarda bir sorun olduğu anlamına gelir. Ayrıca, ampul kontrolünün ardından lamba yanıp sönmeye başlarsa, bu durum, motoru çalıştırmak için geçersiz bir anahtar kullanmış olduğunu işaret eder. Bu durumlardan her biri iki saniye sonunda motorun kapatılmasına sebep olacaktır.

Eğer araç güvenlik lambası aracın normal çalışması (araç 10 saniyeden daha uzun süredir çalışıyorsa) sonrasında yanıyorsa, bu, elektronik aksamlarda bir arıza olduğu anlamına gelir. Eğer bu durum olursa, aracı mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise gösterin.

DİKKAT!

- Immobilizer sisteminde modifikasyon ve tadilat yapmayınız. Aksi durum araç emniyetinin azalmasına sebep olabilir.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Sentry Key® Immobilizer sistemi bazı yan sanayi uzaktan çalıştırma sistemleri ile uyumlu değildir. Bu sistemlerin kullanılması araç çalıştırma problemlerine ve emniyet korumasının kaybolmasına yol açabilir.

Yeni aracınızla birlikte verilen tüm anahtarlar aracınızın elektronik aksamlarına programlanmıştır.

Yedek Anahtarlar

NOT:

Aracı çalıştırmak ve kullanmak için sadece araç elektronik aksamlarına programlanmış olan anahtar kullanılabilir. Bir anahtar aracınıza programlandıktan sonra, bir başka araca daha programlanamaz.

DİKKAT!

- Araçtan ayrılırken her zaman anahtar çıkarın ve tüm kapıları kilitleyin.
- Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) varsa, kontağı daima OFF (KAPALI) konumuna getirmeyi unutmayın.

Satın alırken, aracın sahibine dört haneli bir Kişisel Kimlik Numarası (PIN kodu) verilir. PIN kodunuzu güvenli bir yerde bulundurunuz. Bu numara, anahtarın değiştirilmesi sırasında yetkili servis için gereklidir. Anahtarların kopyaları yetkili serviste yapılabilir.

NOT:

Sentry Key Immobilizer Sistemi servise alındığında bütün araç RKE'lerini de (anahtarlarını da) servise getirmeyi unutmayınız.

Müşteri Anahtarı Programlaması

Anahtarların veya RKE vericilerinin programlanması, yetkili serviste gerçekleştirilebilir.

Genel Bilgiler

Sentry Key® anahtarlar 433.92 MHz frekansında çalışır. Sentry Key® İmmobilizer sistem 1999/5/EC Yönergesi'ni uygulayan aşağıda belirtilmiş olan Avrupa ülkelerinde kullanılmaktadır; Avusturya, Belçika, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İrlanda, İtalya, Lüksemburg, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Rusya Federasyonu, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Yugoslavya ve İngiltere.

- Bu alet, zararlı girişime neden olmayabilir.
- Bu alet, istenmeyen işleme neden olabilecek girişim dahil olmak üzere, yapılabilecek tüm girişimleri kabul etmemelidir.

ARAÇ GÜVENLİK ALARMI – BAZI MODELLERDE

Güvenlik Alarmı, araç kapılarını, kaputu ve bagajı izleyerek araca izinsiz girişleri ve kontak anahtarını izleyerek aracın izinsiz çalıştırılmasını tespit eder. Herhangi bir sebeple güvenlik alarmı devreye girerse, 29 saniye boyunca sesli alarm çalacak ve 31 saniye ışıklar yanıp sönecektir. Devre dışı bırakılmazsa, sesli alarm beş saniyelik bir gecikmeden sonra 29 saniye boyunca tekrar çalacaktır. Durum devam ederse, bu döngü beş dakikada bir tekrar edecektir.

Alarmın Kurulması

Güvenlik Alarmını kurmak için şu adımları takip ediniz:

1. Anahtarı kontakta çıkarınız (daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Çalıştırma Prosedürleri” kısmına bakınız).

- Anahtarsız Giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) özelliği olan araçlarda, aracın kontak sisteminin “OFF” (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.

- Anahtarsız Giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) özelliği olmayan araçlarda, aracın kontak sisteminin “OFF” (Kapalı) konumunda olduğundan ve anahtarın kontakta çıkarıldığından emin olunuz.

2. Aracı kilitlemek için aşağıdaki yöntemlerden birini uygulayınız:

- Sürücü ve/veya yolcu kapısı açıkken, dahili merkezi kapı kilidi düğmesi üzerindeki Kilitleme butonuna basınız.

- Araca ait geçerli bir anahtarın bulunduğu alanda, harici Pasif Giriş Kapı Kolu üzerindeki LOCK (Kilitleme) düğmesine basın (daha fazla bilgi için “Aracın Çalıştırılmasından Önce Bilinmesi Gereken Hususlar” bölümünde “Anahtarsız Giriş ve Sürüş” kısmına bakınız).

- Uzaktan Kumanda (RKE) vericisinin üzerindeki Kilitleme butonuna basınız.

3. Kapılardan herhangi biri açıksa, kapatınız.

Alarmı Devreden Çıkarmak İçin

Güvenlik Alarmı, aşağıdaki yöntemlerden biri kullanılarak devreden çıkarılabilir:

- Uzaktan Kumanda (RKE) üzerindeki Kilit Açma butonuna basınız.

- Pasif giriş kapı açma kolunu tutun (mevcutsa, daha fazla bilgi için “Aracın Tanıtımı” bölümünde “Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go)” kısmına bakınız).
- Konağı OFF (Kapalı) konumundan çıkarınız.
 - Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) Start/Stop butonuna basınız (aracın içerisinde en azından bir anahtar bulunması gerekir).
 - Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) özelliği olmayan araçlarda, doğru anahtarı, konağa yerleştirin ve anahtarı ON (Açık) konumuna getiriniz.

NOT:

- **Sürücü kapısı anahtar yuvası ve RKE üzerindeki bagaj kapısı düğmesi alarm sistemini devreye sokup devreden çıkarmaz.**
- **Araç güvenlik alarmı, elektrikli bagaj kapısından araca giriş yapılmak istendiğinde de etkin konumdadır. Bagaj kapısını açma düğmesine basıldığında alarm devre dışı kalmayacaktır. Eğer birisi bagaj kapısı vasıtasıyla araca girer ve**

kapılardan birini açarsa alarm devreye girmeye başlayacaktır.

- **Sistem devredeyken dahili elektrik kumandalı kapı kilidi düğmeleri kapı kilitlerini açmaz.**

Araç güvenlik alarmı aracınızı korumak üzere tasarlanmıştır, ancak, araç güvenlik alarmının size yanlış alarm vereceği koşulları oluşturabilirsiniz. Eğer önceden açıklanmış olan devreye sokma işlemlerinden birisi gerçekleşirse, aracın içinde olup olmadığınıza bakmaksızın araç güvenlik alarmı devreye girecektir. Eğer aracın içinde kalırsanız ve kapılardan birini açarsanız alarm çalacaktır. Eğer bu olursa, araç güvenlik alarmını devre dışı bırakın.

Eğer araç güvenlik alarmı devreye girerse ve akü bağlantısı kesilirse, araç güvenlik alarmı akü tekrar bağlanana kadar devrede kalacaktır. Dış lambalar yanıp sönecek, korna çalacak ve kontak aracı çalıştırmayacaktır. Eğer bu durum olursa, araç güvenlik alarmını devre dışı bırakın.

Sistem Manuel olarak kullanıldığında

Kapıları manuel kapı kilidi mandalını kullanarak kilitlediğinizde sistem devreye girmez.

AYDINLATMALI GİRİŞ

Kapıların kilidini açmak veya herhangi bir kapıyı açmak için uzaktan kumanda (RKE) vericisini kullandığınızda, aydınlatma ışıkları yanacaktır.

Bu özellik, dış aynalardaki yaklaşma ışıklarını da açar (bazı modellerde). Daha fazla bilgi için “Aracınızın Özellikleri” bölümündeki “Aynalar” kısmına bakınız.

Lambalar yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak veya kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumundan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildikten hemen sonra söner.

NOT:

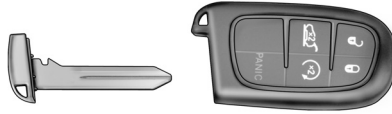
- **Karartıcı kontrolü “Tepe Lambası Açık” konumundaysa (en üst konumda), ön aydınlatma tavan konsolu ve kapı aydınlatma ışıkları doğrudan açık kalır.**
- **Karartıcı kontrolü “Tepe Lambası Kapalı” konumundaysa (en alt konumda), aydınlatmalı giriş sistemi çalışmayacaktır.**

UZAKTAN ANAHTARSIZ GİRİŞ (RKE)

RKE sistemi, RKE vericisiyle birlikte elde taşınan bir anahtar kullanarak, yaklaşık 20 metreye kadar olan mesafelerden kapıların ve bagajın, her iki ön camın ve opsiyonel elektrikli bagaj kapağının açılıp/kapatılmasını aktif hale getirmenizi sağlar. RKE vericisi, sistemi aktif hale getirmek için araca doğru yönlendirilmek zorunda değildir.

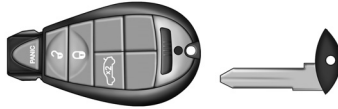
NOT:

Saatte 8 km ve üstündeki hızlarda sürüş yaparken bütün anahtarlardaki tüm uzaktan kumanda butonları iptal olur.



0213004939

Acil durum anahtarının çıkarılması



020207467

Acil durum anahtarının çıkarılması

Kapı ve Bagaj Kapısı Kilitlerini Açma

Sürücü tarafındaki kapının açılması için uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki KİLİT AÇMA butonuna bir defa basınız veya tüm kapıların ve bagaj kapısının açılması için KİLİT AÇMA butonuna iki defa basınız ve bırakınız. Bu, aynı zamanda aydınlatmalı giriş sistemini de devreye sokacaktır.

Araç Pasif Giriş Sistemi ile donatılmışsa “Araç kullanmadan önce bilinmesi gerekenler” bölümündeki “Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go)” kısmına bakınız.

İlk Basışta Kilitlerin Açılması

Bu özellik, Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi ile kapı kapandığında ya da açıldığında, sinyal lambalarının yanmasına sebep olacaktır. Bu özellik devreden çıkarılabilir ya da tekrar devreye alınabilir. Mevcut ayarları değiştirmek için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Uconnect Ayarları” kısmına bakınız.

Uzaktan Kumanda Kilidi ile Flaşörleri Kapatmak

Bu özellik, Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi ile kapı kapandığında ya da açıldığında, sinyal lambalarının yanmasına sebep olacaktır. Bu özellik devreden çıkarılabilir ya da tekrar devreye alınabilir.

Mevcut ayarları değiştirmek için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Uconnect Ayarları” kısmına bakınız.

Uzaktan Kumanda Kilit Açma ile Farları Yakma

Bu özellik kapılar RKE vericisi ile açıldıktan sonra 90 saniyeye kadar farları yakar. Bu özelliğın süresi, Uconnect Sistemi bulunan araçlarda programlanabilir. Mevcut ayarları değiştirmek için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Uconnect Ayarları” kısmına bakınız.

Kapıların ve bagajın kilitlenmesi

Tüm kapıları ve bagajı kilitlemek için RKE vericisindeki KİLİTLEME butonuna basıp bırakınız. Sinyal lambası sinyalin alındığını belirtmek üzere yanıp sönecektir.

Araç Pasif Giriş Sistemi ile donatılmışsa “Araç çalıştırmadan önce bilinmesi gerekenler” bölümündeki “Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go)” kısmına bakınız.

İlave Vericilerin Programlanması

Anahtarların veya RKE vericilerinin programlanması bir yetkili serviste yapılabilir.

Verici Piliinin Değiştirilmesi

Önerilen yedek pil bir CR2032 pildir.

NOT:

- **Perklorat Malzeme — özel bir tutma uygulanmalıdır.**
- **Arka muhafaza veya baskılı devre paneli üzerindeki akü terminallerine dokunmayın.**

1. RKE vericisinin üst kısmındaki mekanik mandalı başparmağınızla yana doğru kaydırarak ve ardından diğeri elinizle anahtarı çekip çıkararak acil durum anahtarını çıkarın.



020207762

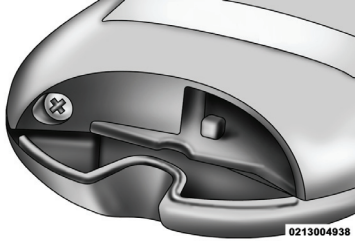
Acil Durum Anahtarının Çıkarılması



0202006329

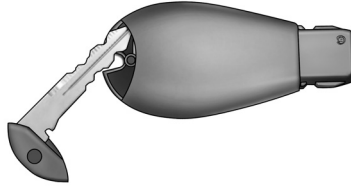
Acil Durum Anahtarının Çıkarılması

2. Anahtarın üzerindeki acil durum anahtarının çıkartın ve civatasını sökün, RKE vericisinin iki yarısını hafifçe esnetin. Sökme işlemi sırasında contasına zarar vermemeye dikkat edin.



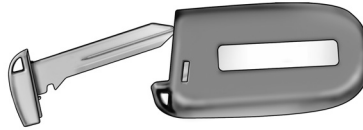
0213004938

RKE Vericisinin Ayrılması



021334199

Kontak Anahtarı Modülü Verici Kutusunu Ayırma



0213004940

Anahtarsız Kontak Verici Kutusunu Ayırma

3. Pili çıkarın ve değiştirin. Pili değiştirirken, pil üzerindeki + işaretini, arka kapağın üzerinde yer alan pil klipsinin içindeki + işareti ile eşleştirin. Yeni pile parmaklarınızla dokunmaktan kaçınınız. Cilt yağı pilin bozulmasına sebep olabilir. Eğer bir pile dokunursanız, alkol ile silerek temizleyin.

4. RKE vericisi muhafazasını toplamak için, iki yarıyı bir araya getirin.

Genel Bilgiler

RKE vericisi ve alıcısı, EEC düzenlemelerinin gerektirdiği gibi 433.92 MHz taşıyıcı frekansında çalışır. Bu cihazlar her bir ülkedeki özel düzenlemelere uyacak şekilde sertifikalandırılmıştır. İki grup düzenleme söz konusudur: Birçok ülkenin kullandığı ETS (Avrupa Telekomünikasyon Standardı) 300-220 ve ETC 300-220'ye dayanan, ancak ilave şartlar gerektiren Alman BZT federal düzenlemesi 225Z125. Diğer tanımlanmış gereklilikler KOMİSYON YÖNERGESİ 95/56/EC EK VI'da not edilmiştir. Cihazın çalışması aşağıdaki iki şarta tabidir:

- Bu cihaz zararlı bir parazite/engellemeye sebep olamaz.
- Bu cihaz; arzu edilmeyen işleyiŖe sebep olacaklar dahil, dıŖarıdan her türlü müdahaleyi kabul edecektir.

Eğer RKE vericiniz normal mesafeden alıŖmazsa Ŗu iki koŖulu kontrol edin:

1. RKE vericisinin pili zayıf. Pilin tahmini kullanım ömrü en az üç yıldır.
2. Radyo istasyonu kulesi gibi radyo vericilerine, hava alanı vericisine ve bazı mobil veya CB radyolara yakınlık.

KAPI KİLİTLERİ

Manuel Kapı Kilitleri

Her bir kapıyı kilitlemek için, her kapı triminin üzerindeki kapı kilitleme düğmesini çevirin. Ön kapıların kilidinin açmak için, iç kapı kolunu ilk kilide getirin ya da kapı kilit butonunu kırmızı simge görünene kadar çevirin. Arka kapıların kilidini açmak için, kapı kilit butonunu kırmızı simge görünene kadar çevirin.

Eğer kapı kilitliken kilit düğmesi aŖaęıdaysa (kırmızı renkli iŖaret görünür), kapı kilitlenecektir. Bu nedenle, kapıları kapatmadan önce anahtarın içeride olmadığından emin olun.

NOT:

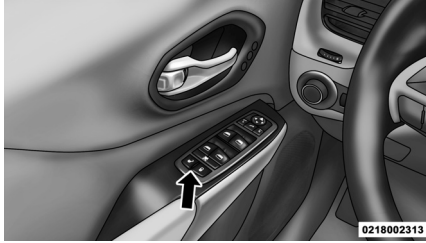
Manuel kapı kilitleri bagaj kapısını kilitlemez/kilidini açamaz.

UYARI!

- Bir kaza anında kişisel güvenlik ve emniyet için, sürüş esnasında, park ederken ve araçtan çıkarken kapıları kilitleyin.
- Araçtan ayrılırken, her zaman anahtarı kontak-tan çıkarın ve aracı kilitleyin.
- Çocukları asla arabada yalnız veya kilitli olmayan araç kapısına erişir vaziyette bırakmayın. Çocukları araçta tek başına bırakmak pek çok nedenden dolayı tehlikelidir. Bir çocuk veya başkaları ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları için uyarılmalıdır.
- Anahtarı arabanın içinde veya yanında bırakmayın ve “Anahtarsız giriş ve sürüş” (KEYLESS ENTER-N-GO) sistemini ACC (AKSESUAR) veya ON/RUN (AÇIK/ALIŖMA) modunda bırakmayın. Çocuklar elektrik kumandalı camlar, diğer kontrolleri alıŖtırabilir veya aracı hareket ettirebilir.

Elektrik Kumandalı Kapı kilitleri

Merkezi kapı kilidi düğmesi her ön kapı panelinde bulunur. Kapıları kilitlemek ve açmak için düğmeye basın.



Elektrik Kumandalı Kilit Düğmesi

Kapılar Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) (Pasif Giriş) sistemi ile kilitlenebilir/kilitleri açılabilir. Daha fazla bilgi için "Aracınızı Kullanmadan Önce Bilmeniz Gerekenler" bölümündeki "Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go)" kısmına bakınız.

Anahtar ACC (Aksesuar) ya da ON/RUN (AÇIK/-ÇALIŞMA) konumunda iken ve ön kapılardan biri açıkken elektrik kumandalı kapı kilidi düğmesine basarsanız, elektrik kumandalı kilitler çalışmayacaktır.

22

Böylece anahtarlarınız aracın içindeyken yanlışlıkla kapıları kilitlemeniz önlenmiş olur. Anahtarı kontakta çıkarmak veya kapıyı kapatmak, kilitlerin çalışmasına olanak sağlayacaktır. Kapılardan biri açık ve kontak anahtarı LOCK (Kilit) ya da ACC (Aksesuar) konumundaysa, anahtarı çıkarmanızı hatırlatmak için bir uyarı sesi çalacaktır.

Otomatik Kapı Kilitleri – Bazı Modellerde

Eğer bu özellik seçilirse, araç hızı 24 km/s'nin üzerine çıktığında ve tüm kapılar kapalı olduğunda kapı kilitleriniz otomatik olarak kilitlenecektir. Bu özellik kapılar açık olduğunda resetlenir. Otomatik kapı kilidi özelliği, müşterinin isteği üzerine yetkili servis tarafından devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir. Yetkili servise başvurunuz.

Çıkararken Otomatik Açılan Kapı Kilitleri

Aşağıdaki şartların olması durumunda, otomatik kilit sistemi bulunan araçlardaki kapıların kilidi otomatik olarak açılacaktır:

1. "Çıkararken Otomatik Açılan Kapı Kilidi" özelliği devredeyse.
2. Bütün kapılar kilitli ise.
3. Şanzıman vites kolu PARK konumunda değilken PARK konumuna alındıysa.
4. Sürücü kapısı açıksa.

Çıkışta Kapı Kilitlerinin Otomatik Olarak Açılması Özelliğinin Programlanması

Çıkışta kapı kilitlerinin otomatik olarak açılması özelliği aşağıdaki şekilde devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir:

NOT:

Çıkışta kapı kilitlerinin otomatik olarak açılması özelliğini bulduğunuz bölgenin yerel kanunlarına uygun biçimde kullanınız.

Çocuk Kilidi Sistemi - Arka Kapılar

Küçük çocukların arka koltukta daha emniyetli bir yolculuk yapması için arka kapılarda çocuk kilidi sistemi vardır.

Sistemi kullanmak için, arka kapıları açın, düz uçlu tornavida (veya kontak anahtarı) kullanın ve düğmeyi LOCK (KİLİTLEME) veya UNLOCK (KİLİT AÇMA) konumuna çevirin. Sistem herhangi bir kapıda devrede iken, ilgili kapı, iç kapı kilidi açık konumunda olsa bile, yalnızca dış kapı kolu kullanılarak açılabilir.



Çocuk Kilidi Sistemi Kapı Kilit Fonksiyonu

NOT:

- Çocuk kilidi devredeyken arka kapıların sadece dışarıdan açılabileceğini unutmayınız.
- Çocuk kilidi devreye alındığında kapıyı mutlaka içerden kontrol ederek, istenilen konumda olup olmadığına emin olunuz.

- Sistem devredeyken acil durum çıkışı için, kilit düğmesini yukarıya (kilit açık konumuna) çevirin, ilgili camı açın ve kapıyı dış kapı kolundan açınız.

UYARI!

Bir çarpışma sırasında aracınızda hiç kimsenin aracın içinde kalmasına izin vermeyiniz. Çocuk kilidi devredeyken arka kapıların sadece dışarıdan açılabileceğini unutmayınız.

ANAHTARSIZ GİRİŞ VE SÜRÜŞ (KEYLESS ENTER-N-GO™)

Pasif Giriş sistemi aracın Uzaktan Anahtarsız Giriş (RKE) sisteminin geliştirilmiş hali ve Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-go) sisteminin bir özelliğidir. Bu özellik size aracın kapılarını RKE vericisinin kilitleme veya kilit açma düğmelerine basmanıza gerek olmadan kilitleme ve açma imkanı verir.

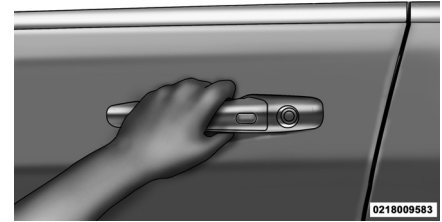
NOT:

- Pasif Giriş DEVREDE/DEVRE DIŞI olacak şekilde programlanabilir, daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Sistemi Ayarları" bölümüne bakın.

- Eğer eldiven takıyorsanız veya pasif giriş kapı koluna yağmur yağmışsa, açma hassasiyeti daha geç tepki verecek şekilde etkilenebilir.
- Kapıları pasif giriş kapı kollarını kullanarak açar ancak kolu çekmezseniz, kapılar 60 saniye sonunda otomatik olarak kilitlenecektir.

Sürücü Tarafından Açmak İçin:

Sürücü kapısı koluna 1,5 m mesafede geçerli bir pasif giriş RKE vericisi var iken, sürücü kapısını otomatik olarak açmak için sürücü kapısı kolunu tutun.



Sürücü Kapısı Kolunu Tutun

NOT:

Eğer “Anahtara I. Basışta Kapılar Açılır-Tüm Kapılar” (Unlock All Doors 1st Press) programlanmışsa, sürücü kapısı kolunu tuttuğunuzda tüm kapılar açılacaktır. “Anahtara I. Basışta Kapılar Açılır-Sürücü Kapısı” (Unlock Driver Door 1st Press) ile “Anahtara I. Basışta Kapılar Açılır-Tüm Kapılar” (Unlock All Doors 1st Press) arasında seçim yapmak hakkında daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Uconnect Sistem Ayarları” bölümüne bakın.

Yolcu Tarafından Açmak İçin:

Yolcu kapısı koluna 1,5 m mesafede geçerli bir Pasif Giriş RKE vericisi var iken, dört kapıyı da otomatik olarak açmak için ön yolcu kapısı kolunu tutun. İç kapı paneli kilit mandalı kalkacak ve kapı açılacaktır.

NOT:

Sürücü kapısının kilit açma tercihi ayarına (“Anahtara I. Basışta Kapılar Açılır-Sürücü Kapısı” (Unlock Driver Door 1st Press) ile “Anahtara I. Basışta Kapılar Açılır-Tüm Kapılar” (Unlock All Doors 1st Press)) bakmaksızın, ön yolcu kapı kolu tutulduğunda tüm kapılar açılacaktır.

Pasif Giriş RKE Vericisinin Araç İçinde Kazara Kilitli Kalmasını Önlemek

Bir Pasif Giriş RKE vericisinin aracınızın içerisinde kazara kilitli kalma olasılığını en aza indirmek için, Pasif Giriş sisteminde, kontakta anahtar olmadığında işlev görecek olan bir otomatik kapı kilit açma özelliği bulunur.

Bu özellik “FOBIK-Safe” diye anılır ve ancak pasif girişli araçlarda çalışır. Pasif girişli herhangi bir araçta bir “FOBIK-Safe” aramasını tetikleyen üç durum vardır.

1. Bir kapı aralıkken geçerli bir Pasif Giriş RKE vericisi tarafından bir kilit komutu verilir.
2. Bir kapı aralıkken Pasif Giriş kapı kolu tarafından bir kilit komutu verilir.
3. Bir kapı aralıkken kapı paneli kilitleme düğmesi tarafından bir kilit komutu verilir.

Bu durumlardan herhangi biri ortaya çıktığında, tüm aralık kapılar kapatılır ve daha sonra “FOBIK-Safe” araması gerçekleştirilir. Aracın içinde bir Pasif Giriş RKE vericisi bulur ve aracın dışında hiçbir Pasif Giriş RKE vericisi bulmazsa, o zaman aracın kilidi açılır ve müşteri uyarılır.

NOT:

Araç sadece kapılar, kapı paneli anahtarı kullanılarak kilitlendiğinde ve geçerli bir Pasif Anahtarsız Kumandası, aracın içinde bulunur ve geçerli Pasif Giriş kumandası aracın dışında bulunur ise kapıların kilidini açar. Şu koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde araç kapıların kilidini açmaz:

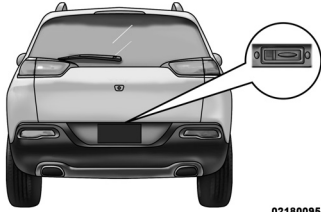
- Kapılar manuel olarak kapı kilit mandalları kullanılarak kilitlenmişse.
- Aracın dışında ve kapı kollarının 1.5 m içerisinde, geçerli bir Pasif Giriş kumandası bulunduğu anda.
- Kapı panel anahtarı kullanılarak kapıları kilitleme girişimlerinde bulunup kapılar kapatıldığında.

Bagajı Açmak İçin

Arka Panel kapısına 1.0 m mesafede, geçerli bir Pasif Giriş uzaktan kumanda (RKE) vericisi var iken bagaj kapısını açmak için kapı kolunu çeviriniz ve bagaj kapısını akıcı bir hareketle çekerek açınız.

NOT:

Araç kilisiz konumdayken bagaj kapağı kol ile açılabilir ve uzaktan kumanda gerekmez.



0218009585

Pasif Giriş/Kilitleme Butonunun Yeri

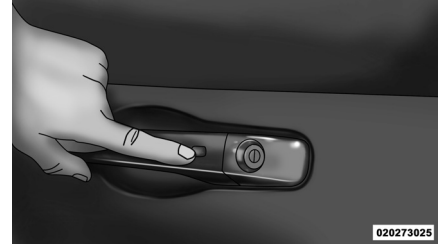
NOT:

Eğer "Anahtara I. Basışta Kilitler Açılır" EVIC'te programlanmışsa, tüm kapıların kilidi bagaj kapısının kilidini açtığınızda açılacaktır. Eğer "Anahtara I. Basışta Kilitler Açılır-Sürücü Kapısı" EVIC'te programlanmışsa, bagaj kapısının kolunu çevirdiğinizde, sadece bagaj kapısının kilidi açılacaktır. Daha fazla bilgi için, "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler)" kısmına bakınız.

Araç Kapılarını Kilitlemek İçin

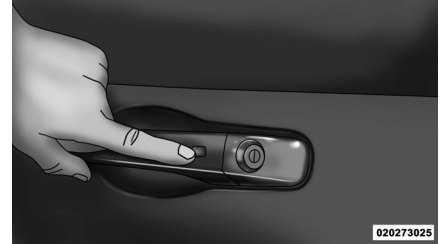
Araçın, sürücünün ya da yolcunun ön kapı kollarında 1.5 m içinde bulunan Pasif Anahtarsız Giriş kumandalarından biri var iken dört kapının hepsini kapatmak için, kapı kolu Kilitleme butonuna basın.

Kapı kolu kilitleme butonuna basarken kapı kolunu tutmayınız. Aksi halde kapı kilitleri açılabilir.



020273025

Dış Kapı Tutamağı Kilit Butonu



020273025

Kilitleme yaparken kapı kolunu kavramayınız.

NOT:

- Kapı kolunda **LOCK (Kilit)** butonuna bastıktan sonra, **Pasif Giriş** kapı kolunu kullanırken de kapıları açmak ya da kilitlemek için iki saniye beklemeniz gerekir. Bu durum, araç tepki verip kilidi açmadan önce, sizin, aracın kapı kolunun çekilmesiyle kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmeniz içindir.
- **Pasif Giriş Sistemi, RKE kumandasının pili bitmiş ise çalışmaz.**

Aracın kapıları ayrıca RKE vericisi kilitleme düğmesi veya aracın iç kapı panelinde bulunan düğme kullanılarak da kilitlenebilir.

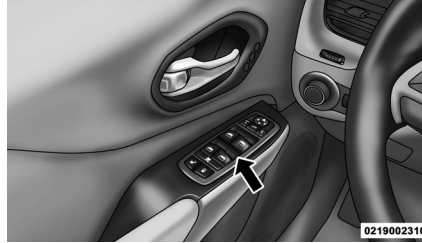
Kapıları Ve Bagaj Kapağını Arkadan Kilitlemek İçin

Bagaj kapağının 3 ft (1,0 m) dahilindeki geçerli bir Pasif Giriş RKE vericisiyle, elektronik bagaj kapağı butonunun sağında bulunan pasif girişi kilitleme butonuna basınız.

CAMLAR

Elektrik Kumandalı Camlar

Elektrikli cam kontrolleri sürücü kapı döşeme panelinde bulunur.



Elektrikli Kumandalı Cam Düğmeleri

Ön yolcu kapısında ve arka kapılarda ön yolcu ve arka yolcu kapısı camlarını çalıştıran tek bir düğme bulunur. Cam kontrolleri sadece kontak ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) veya ACC (AKSESUAR) konumlarında olduğunda çalışacaktır.

NOT:

Uconnect sistemine sahip araçlarda elektrik kumandalı cam düğmeleri, kontak **OFF (Kapalı)** konumuna getirildikten sonra **10 dakikaya kadar devrede kalır. Aracın ön kapılarından biri açıldığında bu özellik iptal olur. Bu özelliğin süresi programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Ayarları" bölümüne bakınız.**

UYARI!

Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız ve çocukların elektrikli cam kumandaları ile oynamalarına izin vermeyiniz. Anahtar kontaktaiken veya Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) ACC (AKSESUAR) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumundayken asla çocukları araç içerisinde bırakmayın. Yolcular, özellikle tek başlarına bırakılan çocuklar, elektrikli cam düğmelerini kullanırlarken cama sıkışabilirler.

Otomatik Cam Açma Özelliği

Hem sürücü hem de ön yolcu cam düğmeleri “Otomatik Açılma” özelliğine sahiptir. İlk kilit noktasını geçene kadar cam düğmesine basın, bırakın ardından cam otomatik olarak açılacaktır.

“Otomatik Açılma” hareketini iptal etmek için, düğmeyi ya yukarı ya da aşağı yönde kullanın ve düğmeyi bırakın.

Camın sonuna kadar açılmasını istemiyorsanız otomatik cam açma sırasında düğmeyi kısa bir süre ile basılı tutun.

Sıkışma Önleme Korumasına sahip Otomatik Kapanma Özelliği

Cam düğmesini ikinci kilit noktasına kaldırın, bırakın ardından cam otomatik olarak kapanacaktır.

Otomatik kapanma işlemi sırasında camı tam kapanmadan durdurmak için, düğmeye kısaca basın.

Camı kısmen kapatmak için, cam düğmesini ilk kilit noktasına kadar kaldırın.

NOT:

- **Eğer cam, otomatik kapanma sırasında herhangi bir engelle karşılaşırsa işlem tersine dönecek ve cam açılacaktır. Engeli ortadan kaldırın ve camı kapatmak için yeniden cam düğmesini kullanın.**
- **Kötü yol koşullarından kaynaklanan herhangi bir darbe otomatik kapanma sırasında beklenmedik şekilde otomatik açılma fonksiyonunu tetikleyebilir. Eğer bu olursa, düğmeyi hafifçe ilk kilit noktasına çekin ve camı manuel kapatmak için o konumda tutun.**

UYARI!

Cam neredeyse kapanmışken sıkışma önleyici koruma çalışmaz. Kapatmadan önce camdaki tüm engelleri kaldırdığınızdan emin olun.

Otomatik Kapanma Özelliğini Sıfırlamak (Reset'lemek)

Otomatik Kapanma özelliği çalışmıyorsa, camın sıfırlanması gereklidir. Otomatik kapanmayı sıfırlamak için:

1. Camı tamamen kapatmak için cam düğmesini yukarı çekin ve cam kapandıktan sonra iki saniye daha düğmeyi tutun.
2. Camı tamamen açmak için cam düğmesini ikinci kilit noktasına kadar sıkıca bastırın ve camın tamamen açılmasından sonra düğmeyi iki saniye daha tutun.

Cam Kilit Düğmesi

Sürücü kapısı trim panelindeki cam kilit düğmesi diğer kapılardaki cam kumandalarını da devreden çıkarabilmenizi sağlar. Cam kumandalarını devreden çıkarmak için cam kilit iptal düğmesine tekrar basıp bırakınız (basılmış konumda). Cam kumandalarını devreye almak için cam kilit düğmesine tekrar basıp bırakınız (basılmamış konumda).



Cam Kilit Düğmesi

Rüzgar Basıncı

Rüzgar basıncı, kulaklardaki basınç sesi veya helikopter sesi benzeri ses olarak tanımlanabilir. Camlar açıkken, açılır tavan ya da Sky Slider™ (bazı modellerde) tam veya kısmen açık pozisyondayken aracınız rüzgar basıncı oluşturabilir. Bu normal bir durumdur ve en aza indirilebilir. Rüzgar basıncı arka camlar açıkken oluşuyorsa, ön ve arka camların birlikte açılması basınç etkisini azaltacaktır. Rüzgar basıncı açılır tavan veya Sky Slider™ açıkken oluşuyorsa, açılır tavanı veya Sky Slider™ bu durumu asgari düzeye indirecek şekilde ayarlayabilir ya da herhangi bir camı açarak basınç etkisini azaltabilirsiniz.

BAGAJ KAPISI

Bagaj Kapısı Açma

Bagaj kapağı kilit açma mekanizması elektronik bagaj kapağı kolundadır. Uygun bir Pasif Giriş uzaktan kumandası bagaj kapağına 1 metre mesafedeyken elektronik bagaj kapağı konuna basarak tek hareketle bagaj kapağını açabilirsiniz.

NOT:

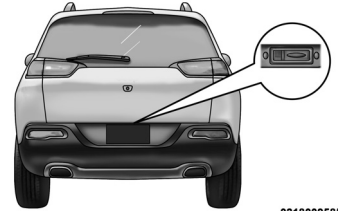
Eğer "Anahtara 1. Basışta Kilit Açılır" EVIC'te programlanmışsa, tüm kapıların kilidi bagaj kapısının kilidini açtığınızda açılacaktır. Eğer "Anahtara 1. Basışta Kilit Açılır-Sürücü Kapısı" EVIC'te programlanmışsa, bagaj kapısının kolunu çevirdiğinizde, sadece bagaj kapısının kilidi açılacaktır. Daha fazla bilgi için, "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler)" kısmına bakınız.

Bagaj Kapağını Kilitlemek İçin

Uygun bir Pasif Giriş uzaktan kumandası bagaj kapağına 1 metre mesafedeyken elektronik bagaj kapağı kolunun sağ tarafındaki pasif giriş kilitleme butonuna basınız.

NOT:

Bagaj kapağı pasif giriş kilitleme butonu sadece bagaj kapağını kilitletler. Bagaj kapağı kilit açma mekanizması elektronik bagaj kapağı kolundadır.



Bagaj Kapısı

NOT:

Bagaj kapağını kilitlemek ve açmak için, ön kapı döşeme panelindeki merkezi KİLİT butonunu ya da Uzaktan Kumandalı Anahtarsız Giriş (RKE) vericisini kullanın. Manuel kapı kilitleri ve sürücü kapısının kilidi, bagaj kapağını kilitlemez ve açmaz.

UYARI!

Bagaj kapısı açık halde sürüş yapmak zehirli egzoz gazının aracınızın içine girmesine izin verebilir. Siz ve yolcularınız bu dumandan zarar görebilir. Aracı kullanırken bagaj kapısını kapalı tutun.

Elektrikli Kumandalı Bagaj Kapısı – Bazı Modellerde



Elektrikli bagaj kapısı manuel olarak açılabilir ("Aracı Çalıştırmadan Önce Bilinmesi Gerekenler" bölümündeki "Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go)" kısmına bakınız) veya Uzaktan Kumanda (RKE)

üzerindeki Bagaj kapısı butonuna basılarak

açılabilir. Elektrikli bagaj kapısını açmak için beş saniye içinde RKE vericisi üzerindeki Bagaj kapısı butonuna iki defa basın. Bagaj kapısı açıldıktan sonra, ikinci kere aynı tuşa beş saniye içinde iki defa basmak bagaj kapısını kapatacaktır.

Elektrikli bagaj kapısı ayrıca, ön tavan konsolunda bulunan Bagaj kapısı düğmesine veya bagaj kapısı açıklığının yanındaki sol arka döşemede bulunan Bagaj kapısı butonuna basılarak da açılıp kapatılabilir. Sol arka döşemede bulunan Bagaj kapısı butonuna bir kere basmak sadece bagaj kapısını kapatacaktır, bu düğme bagaj kapısını açmak için kullanılamaz.

RKE vericisinin üzerindeki Bagaj kapısı butonuna iki defa basıldığında, sinyal lambası, bagaj kapısının açıldığını ya da kapandığını belirtmek üzere iki defa yanıp sönecektir (Uconnect ayarlarında kilitlerle birlikte flaşör lambalarda mevcut ise) ve bagaj kapağı sesli uyarısı duyulur. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Sistem Ayarları" bölümüne bakınız.

NOT:

- Bagaj kapısında bir elektrik arızası olması durumunda, bagaj kapısını açmak için bagaj kapısı kilit açma kullanılabilir. Acil durum bagaj kapısı açmaya bagaj kapısı döşeme panelinde bulunan oturtmalı pakattan erişilebilir.
- Bagaj kapağı uzun süre açık kaldıysa elektrik mekanizmasının sıfırlanması (reset'lenmesi) için manuel olarak kapatılması gerekebilir.

UYARI!

Elektrikli bagaj kapısı açılırken, yaralanmalar veya eşya hasarı olabilir. Bagaj kapısı açılma alanının boş olduğundan emin olun. Sürüşten önce bagaj kapısının kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.

NOT

- Araç vitesteyse veya araç hızı 0 km/s'nin üzerindeyse elektrikli bagaj kapısı düğmeleri çalışmayacaktır.

- Elektrikli bagaj kapısı -22°F (-30°C)'nin altındaki veya 150°F (65°C)'nin üstündeki sıcaklıklarda çalışmayacaktır. Herhangi bir elektrikli bagaj kapısı düğmesine basmadan önce bagaj kapısının üzerindeki kar veya buz birikintilerini temizlediğinizden emin olun.
- Eğer açılırken veya kapanırken elektrikli bagaj kapısını yeterli direnci gösterecek herhangi bir şey engellerse, bagaj kapısı otomatik olarak kapalı ya da açık konuma geri dönecektir.
- Ayrıca, bagaj kapısının yanına takılmış olan sıkışma sensörleri de bulunur. Bu şeritler boyunca herhangi bir yere uygulanan hafif basınç bagaj kapısının açık konuma geri dönmesine sebep olacaktır.
- Arka bagaj kapısı kapama düğmesinin veya tavan konsolu kapama düğmesinin çalışması için elektrikli bagaj kapısı tam açık pozisyonda olmalıdır. Eğer bagaj kapısı tam açık değilse, tam açmak için Uzaktan Kumanda üzerindeki Bagaj kapısı butonuna basın, ardından kapatmak için tekrar basın.
- Elektrikli bagaj kapısı kapanırken eğer bagaj kapısı kolu çekilirse, bagaj kapısı tam açık konumuna geri dönecektir.
- Elektrikli bagaj kapısı açılırken eğer bagaj kapısı kolu çekilirse, bagaj kapısı motoru manuel çalıştırmaya izin vermek için devreden çıkacaktır.
- Eğer elektrikli bagaj kapısı aynı çalışma döngüsü içerisinde çok sayıda engelle karşılaşır, sistem otomatik olarak durur ve bagaj kapısı ancak manuel olarak açılıp kapatılabilir.
- Eğer bagaj kapınız elektrikli olarak kapanıyorsa ve aracınız viteste ise, bagaj kapısı elektrikli olarak kapanmaya devam eder. Bununla birlikte, aracın hareketi bir engelin algılanmasına sebep olabilir.

UYARI!

- Bagaj kapısı açık halde sürüş yapmak zehirli egzoz gazının aracınızın içine girmesine izin verebilir. Siz ve yolcularınız bu dumandan zarar görebilir. Aracı kullanırken bagaj kapısını kapalı tutun.
- Eğer aracı bagaj kapısı açık halde sürmeniz gerekiyorsa, tüm camların kapalı olduğundan ve klima kontrol fanı düğmesinin yüksek hız ayarlı olduğundan emin olun. İç hava sirkülasyon modunu (devridaim) kullanmayın.

YOLCU HAVA YASTIKLARI

Aracınızdaki en önemli emniyet özelliklerinden biri hava yastıklarıdır:

- Sürücü ve tüm yolcular için üç noktadan bağlantılı kucak ve omuz kemerleri
- Sürücü ve ön yolcu için geliştirilmiş Ön Hava Yastıkları
- Enerji emici direksiyon kolunu ve direksiyon simidi

- Sürücü ve cam kenarında oturan yolcular için Yardımcı Yan Hava Yastığı Perde Hava Yastıkları (SABIC)
- Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları (SAB)
- Yardımcı sürücü tarafı diz hava yastığı
- Ön koltuk yolcuları için diz yastıkları/koruyucuları
- Bir çarpışma sırasında yolcunun enerjisini yöneterek yolcu korumasını artırmak için ön emniyet kemerlerine entegre ön gergiler
- Tüm emniyet kemeri sistemleri (sürücününki hariç), kemeri sonuna kadar uzatarak ve ardından çocuk koltuğunu korumak veya büyük eşyaları koltuğa sabitlemek için kemeri istenen uzunluğa ayarlayarak emniyet kemerini yerine kilitleyen Otomatik Kilitleme Toplayıcıları (ALR'ler) - Bazı modellerde.

Lütfen bu bölümdeki bilgilere özel dikkat gösteriniz. Size hava yastığı sistemini düzgün bir şekilde nasıl kullanacağınızı, kendinizi ve yolcularınızı mümkün olan en emniyetli şekilde nasıl koruyacağınızı anlatılmaktadır.

Eğer aracınızda yetişkin emniyet kemerlerini bağlamak için çok küçük olan çocuklar varsa, ayrıca bebek ve çocuk koltuklarını sabitlemek için de emniyet kemerleri veya ISOFIX özelliği kullanılabilir. Daha fazla bilgi için bkz. ISOFIX – Çocuk Koltuğu Bağlantı Sistemi.

Burada, açılan bir hava yastığından görebileceğiniz zararı en aza indirmek için atmanız gereken bazı basit adımlar bulacaksınız:

1. 12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar daima arka koltukta emniyet kemeri takılı şekilde seyahat etmelidir.

UYARI!

- Arkaya bakan çocuk koltuğunda bulunan çocuklar asla gelişmiş ön yolcu hava yastığı bulunan bir aracın ön koltuğunda seyahat etmemelidirler. Hava yastığı şişmesi ön koltukta bulunan 12 yaş ve daha küçük çocuklarda şiddetli yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
- Arkaya bakan çocuk koltuklarını sadece arka koltuklarda kullanınız.

Yeterince büyük olmayan çocuklar, emniyet kemeri düzgün bir şekilde takabilmeleri için (Çocuk Koltukları bölümüne bakınız) arka koltukta çocuk koltuklarına veya kendinden kemerli yükseltici koltuklara oturtulmalıdır. Daha büyük çocuklar arka koltukta emniyet kemerleri düzgün şekilde takılmış bir halde seyahat etmelidirler. Çocukların, omuz kemerini arkalarına atmalarına veya kollarının altından geçirmelerine asla izin vermeyin.

2 ile 12 yaş arasındaki bir çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat etmesi gerektiğinde (yüzü geriye dönük olan çocuk koltuğunda değil) ön yolcu koltuğunu en geri konumuna getirin ve uygun çocuk koltuğunu kullanınız (Daha detaylı bilgi için "Çocuk Koltukları" bölümüne bakınız).

Doğru şekilde kullandığınızdan emin olmak için çocuk koltuğunuz ile birlikte verilen talimatları okumalısınız.

- 2. Tüm yolcular daima kucak ve omuz emniyet kemerlerini takmalıdır.**
- 3. Gelişmiş ön hava yastıklarına açılma alanı bırakmak için sürücü ve ön yolcu, koltuklarını mümkün olduğunca geriye almalıdır.**

4. **Kapıya veya cama dayanmayın. Eğer aracınızda yan hava yastıkları varsa ve bunlar açılırsa, yan hava yastıkları sizinle kapı arasındaki alanda kuvvetli bir şekilde şişecektir.**

5. **Eğer bu araçtaki hava yastığı sisteminin engelli kişiler için modifiye edilmesi gerekiyorsa, yetkili servise başvurun.**

UYARI!

- Tek başına hava yastıklarına güvenmek bir kaza sırasında ciddi yaralanmalara yol açabilir. Hava yastıkları, sizi düzgün şekilde korumak için emniyet kemerinizi ile birlikte çalışır. Bazı kazalarda, hava yastıkları tamamen açılmaz. Aracınızda hava yastığı bulunsun bile emniyet kemerinizi daima takın.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Gelişmiş ön hava yastığının açılması sırasında direksiyon simidine veya gösterge paneline çok yakın olmak ciddi şekilde yaralanmanıza hatta ölmenize sebep olabilir. Hava yastıkları açılmak için alana ihtiyaç duyarlar. Arkanıza yaslanın, direksiyon simidine veya gösterge paneline kollarınızı uzattığınızda rahatça erişebileceğiniz mesafede bir alan bırakın.
- Yardımcı yan perde hava yastığının (SABIC) ve yardımcı koltuğa monteli yan hava yastığının da (SAB) açılmak için alana ihtiyacı vardır. Kapıya veya cama dayanmayın. Koltuğun ortasında dik pozisyonda oturun.
- Bir kazada, eğer emniyet kemerlerinizi düzgün şekilde bağlamadıysanız siz ve yolcularınız çok daha kötü yaralanabilir. Aracınızın iç kısımlarına veya diğer yolculara çarpabilir veya araçtan dışarı fırlayabilirsiniz. Daima kendinizin ve diğerlerinin emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde taktığından emin olun.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Açılmaları sırasında yardımcı koltuğa monteli yan hava yastığı (SAB) ve yardımcı yan perde hava yastığına (SABIC) çok yakın durmak ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölümünüze sebep olabilir.

Mükemmel bir sürücü olsanız dahi emniyet kemerinizi takın, kısa yolculuklarda bile. Yoldaki başka bir kişi kötü bir sürücü olabilir ve sizin de dahil olduğunuz bir kazaya sebebiyet verebilir. Bu evinizden çok uzakta veya sizin sokağınızda olabilir.

Araştırmalar emniyet kemerlerinin hayat kurtardığını ve bir kaza durumunda yaralanmanın şiddetini azaltabildiğini ortaya koymuştur. Emniyet kemerleri kişinin yerinden fırlaması ihtimalini ve aracın iç kısımlarına çarparak yaralanması riskini azaltmaktadır. Motorlu araç içerisindeki herkes daima emniyet kemeri takmalıdır.

Kucak/Omuz Kemerleri

Aracınızdaki tüm oturma konumlarında kucak/omuz kemerleri vardır. Emniyet kemeri toplayıcısı ani fren veya kaza durumlarında kilitlenecek şekilde tasarlanmıştır. Bu özellik kemerin omuz kısmının normal koşullar altında serbest şekilde hareket etmesine izin verir. Ancak, bir kaza anında kemer kilitlenecek ve aracın iç kısımlarına çarpma veya araçtan fırlama riskinizi azaltacaktır.

UYARI!

- Emniyet kemeri yanlış şekilde takmak tehlikelidir. Emniyet kemerleri vücudunuzun büyük kemiklerinin etrafından dolanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu bölgeler vücudunuzun en kuvvetli parçalarıdır ve bir kaza anında üstünüze binen kuvvetleri en iyi şekilde karşılayabilir. Bir kazada, eğer emniyet kemerlerinizi düzgün şekilde bağlamadıysanız siz ve yolcularınız çok daha kötü yaralanabilir. Aracınızın iç kısımlarına veya diğer yolculara çarpabilir veya araçtan dışarı fırlayabilirsiniz. Daima kendinizin ve diğer yolcuların emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde taktığından emin olun.

(Devamı)

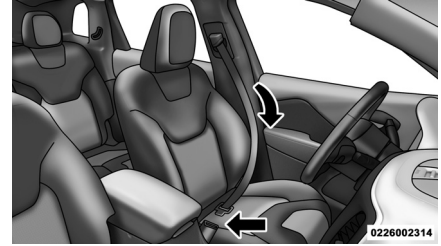
UYARI! (Devamı)

- İki kişi asla aynı emniyet kemeri kullanmamalıdır. Aynı emniyet kemeri kullanan kişiler bir kaza durumunda birbirine çarpabilir, biri diğerini kötü şekilde yaralayabilir. Hangi boyda olduklarına bakılmaksızın asla bir kucak/omuz kemeri veya bir kucak kemeri birden fazla kişi için kullanmayın.
- Bagaj bölmesinde, emniyet kemersiz aracın içinde veya araç dışında sürüş yapmak tehlikelidir. Bir kaza anında, bu alanlarda seyahat eden kişilerin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimalleri çok daha yüksektir.
- İnsanların aracınızın emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk yapmasına izin vermeyin.
- Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemeri taktığından emin olun.

Kucak/Omuz Kemerinin Kullanılması Talimatlar

1. Araca girip kapıları kapatın. Arkanıza yaslanın ve koltuğu ayarlayın.

2. Emniyet kemeri kilit plakası koltuk sırtlığınızın yukarısındadır. Kilit plakasını tutun ve kemeri çekin. Kilit plakasını kemer üzerinde, kemerin kucağınızın etrafından dolanmasına yetecek kadar kaydırın.



Kilit Plakası - Toka

3. Kemer sabitlenecek uzunluğa geldiğinde, bir "klik" sesi duyana kadar kilit plakasını tokaya sokun.



Kilit Plakası - Toka

UYARI!

- Yanlış tokaya takılan bir kemer sizi düzgün şekilde korumayacaktır. Kucak kısmı vücudunuzun ne kadar yukarısına gelirse, iç yaralanma ihtimali o kadar artar. Emniyet kemerinizi daima size en yakın tokaya takın.
- Çok gevşek olan emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacaktır. Ani bir fren anında, yaralanma ihtimalinizi artıracak şekilde çok ileriye gidebilirsiniz. Emniyet kemerinizi sıkı bir şekilde takın.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Kolunuzun altından geçirilen bir kemer tehlikelidir. Bir kaza sırasında vücudunuz baş ve boyun yaralanması riskini artıracak şekilde aracın iç yüzeylerine çarpabilir. Kolun altından geçen bir emniyet kemeri iç yaralanmalara yol açabilir. Kaburga kemikleri omuz kemikleri kadar güçlü değildir. Kemeri omzunuzun üzerinden geçecek şekilde takın, böylece bir çarpışmadan doğan kuvvetleri en güçlü kemikleriniz karşılayacaktır.

- Arkanızda duran bir omuz kemeri bir kaza anında sizi yaralanmalardan korumayacaktır. Omuz kemerini takmadığınız takdirde bir çarpışmada büyük olasılıkla kafanızı çarpacaksınız. Kucak ve omuz kemeri birlikte kullanılmalıdır.

4. Kucak kemerini karnınızın altından, kalçanızın üstünden geçirerek takın. Kucak kısmının boşluğunu almak için, omuz kemerini bir parça çekin. Çok sıkıysa gevşetmek için, kilit plakasını kaldırın ve kucak kemerini çekin. Sıkı bir kemer bir kaza anında kemerin altından kayma riskinizi azaltır.



Kemerin Gevşekliğini Almak

UYARI!

- Çok yukarıya takılmış bir kucak kısmı bir kaza anında yaralanma riskini artırır. Kemer kuvvetleri güçlü kalça bölgenize ve leğen kemiğinize değil, karın bölgenize binecektir. Emniyet kemerinizi, kucak kısmı mümkün olduğunca aşağıda ve sıkı şekilde takın.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Bükülmüş bir emniyet kemeri işini iyi yapamaz. Bir çarpışmada sizi kesebilir. Kemerin düz olduğundan emin olun. Eğer aracınızdaki bir kemeri düzeltemezseniz, derhal yetkili servise durumu gösterin ve düzelttirin.

5. Omuz kemerini rahat edeceğiniz ve göğsünüzü baskı yapmayacak şekilde göğsünüzün üzerine yerleştirin. Toplayıcı kemerdeki gevşekliği alacaktır.

6. Kemeri açmak için, tokenın üzerindeki kırmızı düğmeye basın. Kemer otomatik olarak orijinal pozisyonuna toplanacaktır. Gerekirse, tamamen toplanmasına izin vermek için kilit plakasını kemer üzerinde aşağı doğru kaydırın.

UYARI!

Aşınmış veya yırtılmış bir kemer bir kaza anında kopabilir ve sizi korumasız bırakabilir. Kemer sistemini periyodik olarak gözden geçirin, kesik,

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

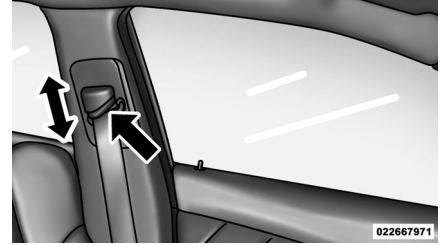
yırtık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı parçalar derhal değiştirilmelidir. Sistemi dağıtmayın veya değiştirmeyin. Bir kazanın ardından eğer hasar görmüşse (bükülmüş toplayıcı, yırtılmış kemer, vb.) emniyet kemeri grubu değiştirilmelidir.

Ayarlanabilir Üst Omuz Kemer Bağlantısı

Ön koltuklarda, omuz kemeri, kemeri boynunuzdan uzaklaştırmak için yukarı ve aşağı doğru ayarlanabilir. Bağlantıyı açmak için açma düğmesine basın ve ardından aşağı ve yukarı doğru hareket ettirerek sizin için en uygun konuma getirin.

NOT:

Ayarlanabilir üst omuz kemeri bağlantısında Kolay Kaldırma özelliği bulunmaktadır. Bu özellik omuz kemeri bağlantısının, açma düğmesine basmaya gerek olmadan yukarı pozisyona ayarlanmasına izin verir. Omuz kemeri bağlantısının kilitlendiğini doğrulamak için, yerine kilitlenene kadar omuz kemeri bağlantısını aşağı doğru çekin.



Üst Omuz Kemerinin Ayarlanması

Rehber bir bilgi olarak, eğer ortalamadan daha kısaysanız, daha alçak bir pozisyon ve eğer ortalamadan daha uzunsanız daha yüksek bir pozisyon tercih edeceksinizdir.

Kucak/Omuz Kemerinin Kıvrılma Açma Prosedürü

Bükülmüş bir kucak/omuz kemerinin bükülmesini gidermek için aşağıdaki prosedürü kullanın.

1. Kilit plakasını bağlantı noktasına mümkün olduğunca yakın bir konuma getiriniz.

2. Kilit plakasının yaklaşık olarak 15-30 cm yukarısında, kemeri tutun ve kilit plakasının hemen yukarisından başlayan bir kıvrım oluşturmak için 180 derece bükün.

3. Kilit plakasını kıvrılmış kemerin yukarisına doğru kaydırın. Kıvrılmış olan kemer kilit plakasının üstünde yuvaya girmelidir.

4. Kemerin kıvrımı açılana kadar kilit plakasını kaydırmaya devam edin.

Yolcu Koltuklarındaki Emniyet Kemerleri

Yolcu koltuklarındaki emniyet kemerlerinde, çocuk koltuklarını sabitlemek için kullanılan Otomatik kilitlenen toplayıcılar (ALR) bulunmaktadır. Daha fazla bilgi için “Çocuk Koltukları” başlığındaki “Araç Emniyet Kemerini Kullanarak Çocuk Koltuklarını Takmak” bölümüne bakınız. Aşağıdaki çizelge her oturma pozisyonu için özelliklerini açıklar.

	Sürücü	Orta	Yolcu
İlk sıra	N/A	N/A	ALR
İkinci sıra	ALR	ALR	ALR
Üçüncü sıra	N/A	N/A	N/A

- N/A — Uygulanmıyor
- ALR — Otomatik Kilitlenen Toplayıcı

Eğer yolcu koltuğunda bir ALR varsa ve normal kullanım dahilinde kullanılıyorsa:

ALR'yi aktifleştirmemek için emniyet kemerini sadece yolcuların etrafını rahat bir şekilde sarmaya yetecek kadar çekin. Eğer ALR devreye girerse, kemer toplanırken bir cırcır sesi duyacaksınız. Bu durumda kemerin tamamen toplanmasına izin verin ve ardından dikkatlice yolcuların sadece orta kısmını rahat bir şekilde sarmaya yetecek kadar kemeri çekip çıkarınız. Bir klik sesi duyana kadar kilit plakasını tokanın içine kaydırın.

Otomatik Kilitlenen Toplayıcılar (ALR) Modu – Bazı Modellerde

Bu modda, omuz kemeri otomatik olarak önceden kilitlenir. Omuz kemerindeki herhangi bir gevşekliği almak için kemer hala toplanacaktır. Otomatik kilitlenme modu, bir kombine kucak/omuz kemeri-ne sahip tüm yolcu koltuklarında bulunur. Her ne zaman bu özelliğe sahip emniyet kemeri bulunan bir koltuğa çocuk koltuğu takarsanız Otomatik kitleme modunu kullanın. 12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar daima arka koltukta düzgün şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdırlar.

Otomatik Kitleme Modunun Kullanıma Alınması

1. Kucak ve omuz kemeri grubunu bağlayın.
2. Omuz kısmını tutun ve kemerin tamamı çıkarılana kadar aşağı doğru çekin.
3. Kemerin toplanmasına izin verin. Kemerin toplanması sırasında bir klik sesi duyacaksınız. Bu, emniyet kemerinin artık otomatik kilitlenme modunda olduğunu işaret eder.

Otomatik Kilitleme Modunun Devreden Çıkarılması

Kucak/omuz kemeri grubunu çözün ve otomatik kilitlenme modunu devreden çıkarmak için tamamen toplanmasını bekleyin ve aracın hassas (acil durum) kilitlenme modunu aktifleştirin.

UYARI!

- Servis Kılavuzundaki prosedürlere göre yapılan kontrollerde eğer otomatik kilitlenen toplayıcı (ALR) özelliğinin veya diğer herhangi bir emniyet kemeri fonksiyonunun düzgün şekilde çalışmadığı bulunursa kemer ve toplayıcı grubu değiştirilmelidir.
- Emniyet kemeri ve toplayıcı grubunu değiştirmek kazalarda yaralanma riskinizi artırır.

Enerji Yönetimi Özelliği

Bu araç, kafa kafaya çarpışmalarda yaralanma riskini daha da azaltmaya yardımcı olmak için ön koltuklarda Enerji Yönetimi özelliğine sahip bir emniyet kemeri sistemine sahiptir.

Bu emniyet kemeri sistemi, kemeri kontrollü bir şekilde serbest bırakmak için tasarlanmış bir toplayıcı grubuna sahiptir. Bu özellik yolcunun göğsüne uygulanan kemer kuvvetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.

Emniyet Kemeri Ön Gergileri

Her iki ön koltukta kullanılan emniyet kemerinde de, bir kaza anında emniyet kemerindeki gevşekliği almak üzere tasarlanmış olan ön gergi aparatı bulunur. Bu aparatlar, bir kaza anında yolcu emniyet kemerinin erkenden sıkı hale gelmesini sağlayarak emniyet kemerinin performansını iyileştirir. Ön gergiler çocuk koltukları da dahil tüm büyüklükteki yolcular için uygundur.

NOT:

Bu aparatlar yolcunun kullandığı normal emniyet kemerinin bir alternatifi değildir. Emniyet kemeri mutlaka sağlam şekilde takılmalı ve düzgün şekilde konumlandırılmalıdır.

Ön gergileri yolcu hava yastığı kontrolörü (ORC) tarafından tetiklenir. Hava yastıkları gibi, ön gergiler de tek kullanımlık parçalardır. Kullanılmış bir ön

gergi veya açılmış bir hava yastığı derhal değiştirilmelidir.

Geliştirilmiş Emniyet Kemeri Takma Hatırlatma sistemi (BeltAlert®)

Sürücü ve Ön Yolcu BeltAlert®

BeltAlert® sürücüye ve ön yolcuya (eğer ön yolcu BeltAlert® özelliği varsa) emniyet kemerlerini takmaları gerektiğini hatırlatmak için tasarlanmış bir özelliktir. Bu özellik, her kontak açılışında aktif olur. Eğer sürücü veya ön koltukta oturan yolcu emniyet kemerini takmamışsa, emniyet kemeri uyarı lambası yanacak ve her iki ön emniyet kemeri de takılana kadar yanık kalacaktır.

BeltAlert®, araç hızı 8 km/s'yi geçtikten sonra 60 saniye içinde devreye girer. Hatırlatma süresi işlem boyunca ya da ilgili emniyet kemerleri takılana kadar devam eder. Sekansın tamamlanmasının ardından, emniyet kemeri uyarı lambası ön emniyet kemerleri takılana kadar yanık kalacaktır. Sürücü diğer tüm yolculara emniyet kemerlerini takmalarını söylemelidir. Saatte 8 km'den yüksek bir hızda seyrederken ön emniyet kemerlerinden biri çözülmüşse, BeltAlert® tek bir bildirim olarak sesli ve görsel uyarı verecektir.

Ön koltukta oturan bir yolcu yoksa ön yolcu emniyet kemeri BeltAlert® aktif değildir. Ön yolcu koltuğunda bir hayvan veya ağır bir eşya varsa ya da koltuk düz konuma gelecek şekilde katlanmışsa (bazı modellerde) BeltAlert® devreye girebilir. Evcil hayvanların arka koltukta (bazı modellerde) evcil hayvan kafesi içerisinde ya da emniyet kemeri ile sabitlenmiş taşıyıcılarda taşınması ve eşyaların düzgün şekilde yerleştirilmesi önerilir.

Arka Koltuk BeltAlert®

Arka koltuk BeltAlert®, arka koltuk konumları için emniyet kemeri durumu sağlar. Kontak açıkken ve arka koltuk emniyet kemer(ler)i takılı değilken, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası kırmızı renkte yanar. Arka koltuk kemer(ler)i takılı iken, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası yeşil renkte sabit yanar. Arka koltuktaki bir yolcu, emniyet kemerini çıkardığında, bir uyarı sesi duyulacak ve ilgili emniyet kemeri uyarı lambası kırmızı renkte yanıp sönecektir.

BeltAlert® yetkili servisiniz tarafından devreden çıkarılabilir veya devreye sokulabilir. Chrysler Group LLC, BeltAlert® özelliğinin devre dışı bırakılmasını önermez.

NOT:

- **Her ne kadar BeltAlert® devre dışı bırakıl-
sa da, emniyet kemeri uyarı lambası,
sürücü emniyet kemeri takılmazsa yanık
kalmaya devam edecektir.**
- **Kontak açıldığında tüm emniyet kemerleri
bağlıysa, her bir emniyet kemeri uyarı
lambası yaklaşık 30 saniye boyunca yeşil
renkte sabit yanar, ardından söner.**

Emniyet Kemeri ve Hamile Kadınlar

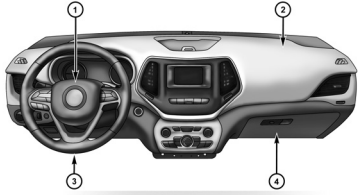
Hamile kadınların hamilelik süreleri boyunca emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Anneyi emniyete almak bebeği emniyete almanın en iyi yoludur.

Hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını, kucaklarının üzerinden geçirerek ve kalça kısmında mümkün olduğunca sıkı olacak şekilde takmalıdır. Emniyet kemerini aşağıda tutun böylece karnınıza denk gelmez. Bu şekilde kalçaların güçlü kemikleri bir kaza anında binen kuvveti üzerine alacaktır.

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) – Hava Yastıkları

Bu araçta emniyet kemeri sistemlerine ilave olarak hem sürücü hem de ön yolcu için Gelişmiş ön hava yastıkları bulunur. Gelişmiş sürücü ön hava yastığı direksiyon simidinin ortasına monte edilmiştir.

Gelişmiş yolcu ön hava yastığı gösterge paneline, torpido gözünün üst kısmına monte edilmiştir. SRS AIRBAG yazısı hava yastığı kapaklarına basılmıştır. Ayrıca, araçta direksiyon kolununun altında gösterge panelinde bir sürücü tarafı diz darbe dayanağı/hava yastığı da bulunmaktadır.



Gelişmiş Ön Hava Yastığının ve Diz Hava Yastığının Yeri

1 — Sürücü Gelişmiş Ön Hava Yastıkları	3 — Sürücü tarafı ilave diz hava yastığı/diz darbe dayanağı
2 — Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastıkları	4 — Diz Darbe Dayanağı

NOT:

Sürücü ve yolcu gelişmiş ön hava yastıkları, gelişmiş hava yastıkları yönetmeliklerince onaylanmıştır.

Gelişmiş ön hava yastıkları çok kademeli şişirici tasarımına sahiptir. Bu yapı, çarpışmanın şiddetine ve tipine göre hava yastığının farklı oranlarda şişirilmesine izin verir.

Araç, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerinin takılıp takılmadığını algılayan sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri toka anahtarı ile donatılmıştır.

Emniyet kemeri toka anahtarı, gelişmiş ön hava yastıklarının şişme hızını etkileyebilir. Bu araçta, sürücüyü, ön koltukta ve arka cam kenarında oturan yolcuları korumak için yardımcı yan hava yastıkları şişirilebilir. Perde Hava Yastıkları (SABIC) bulunur. SABIC hava yastıkları camların yukarısında bulunur ve ayrıca kapaklarının üstü şu şekilde etiketlenmiştir: SRS AIRBAG.

Bu araçta, yandan alınan darbelerde yolcuya gelişmiş bir koruma sağlamak için yardımcı koltuğa monteli yan hava yastıkları (SAB) bulunur. Yardımcı koltuğa monteli yan hava yastıkları ön koltukların dış kısımlarında bulunur.

NOT:

- Hava yastığı kapakları iç döşemede çok açık bir şekilde görünmeyebilir, ancak hava yastığı açılırken açılacaklardır.

- Herhangi bir kazanın ardından, araç derhal bir yetkili servise götürülmelidir.

Hava Yastığı Sistemi Bileşenleri

Aracınızda aşağıdaki hava yastığı sistemi bileşenleri bulunabilir:

- Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC)
- Hava Yastığı Uyarı Lambası
- Direksiyon Simidi ve Kolonu
- Gösterge Paneli
- Diz Darbe Dayanağı
- Sürücü Gelişmiş Ön Hava Yastığı
- Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastığı
- Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları (SAB)
- Yardımcı Yan Hava Yastığı şişirilebilir Perde Hava Yastıkları (SABIC)
- Sürücü tarafı İlave Diz Hava Yastığı
- Ön ve Yan Darbe Sensörleri
- Ön Emniyet Kemeri Ön Gergileri, Emniyet Kemeri Tokası Düğmesi

Gelişmiş Ön Hava Yastığının Özellikleri

Sistem çarpışmanın şiddeti ve tipine uygun olarak, Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC)'nin ön darbe sensörlerinden bilgi alarak belirlediği çıkış gücünü oluşturur.

UYARI!

- Gösterge panelinin üzerindeki hava yastığının üzerine veya yakınlarına hiçbir şey koymayın, araç hava yastığının açılmasına yetecek derecede şiddetli bir kazaya karıştığında bu tür nesnelere zarar verebilir.
- Hava yastığı kapaklarının üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymayın ya da kapakları elle açmaya çalışmayın. Hava yastıklarına zarar verebilirsiniz ve hava yastıkları artık çalışmayacağı için yaralanabilirsiniz. Hava yastıklarının koruyucu kapakları sadece hava yastıkları açıldığında şişecek şekilde tasarlanmıştır.

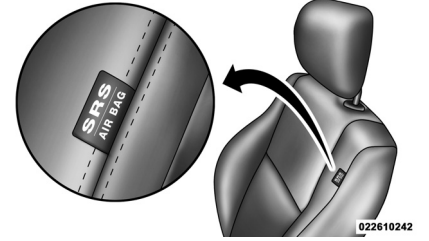
(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Diz hava yastığını herhangi bir şekilde delmeyin, kesmeyin veya kurcalamayın.
- Diz hava yastığına herhangi bir aksesuar takmayın, mesela alarm lambaları, stereolar, radyolar, vs.

Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları (SAB)

Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları, yandan alınan darbelerde yolcu korumaya yardımcı olmak için geliştirilmiş bir koruma sağlar. Yardımcı koltuğa monteli yan hava yastığı, ön koltukların dış tarafına işlenmiş olan bir "airbag" (hava yastığı) yazısı ile işaretlenmiştir.



Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığı Etiketi

Hava yastıkları açıldığında, koltuk kaplaması kılıfının önü ve yanları arasındaki dikişi açar. Her bir hava yastığı birbirinden bağımsız şekilde açılır, yani sol yandan alınan darbeye sadece sol hava yastığı açılır ve sağ taraftan alınan darbeye sadece sağ hava yastığı açılır.

Yardımcı Yan Perde Hava Yastığı (SABIC)

SABIC hava yastıkları gövde yapısının sağladığı korumaya ek olarak, yan darbelerde ve aracın devrilmesi durumunda, önde ve arka cam kenarında oturan yolculara koruma sağlar. Her bir hava yastığında, cam kenarında oturan her yolcunun kafasının hemen yanında, yan darbede yaşanan muhtemel kafa yaralanmalarını azaltmak üzere şişirilecek bölmeler bulunur. Perdeler aşağı doğru açılır, darbenin geldiği taraftaki her iki camı da kaplar.



Yardımcı Yan Perde Hava Yastığının (SABIC) Yeri

NOT:

- Bir araç devrilirse, aracın her iki tarafındaki ön gergiler ve/veya SAB ve SABIC hava yastıkları açılabilir.
- Hava yastığı kapakları iç döşemede çok açık bir şekilde görünmeyebilir, ancak hava yastığı açılırken şişeceklerdir.
- Açılmaları sırasında SAB ve SABIC hava yastıklarına çok yakın durmak ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölümünüze sebep olabilir.

Sistem, yolcu için hava yastığı korumasını gerektiren çarpışmalar sırasında hava yastıklarını açacak şekilde kalibre edilmiş her iki ön ve arka koltuktaki yolcuların yanında yer alan yan darbe sensörlerine sahiptir.

UYARI!

- Eğer aracınızda sol ve sağ Yardımcı Yan Perde Hava Yastığı (SABIC) varsa, eşyalarınızı veya bagajınızı SABIC'in yerini bloke edecek şekilde yığmayın. SABIC'in bulunduğu alanda herhangi bir engel bulunmamalıdır.
- Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayın veya kendiniz ile yan hava yastıkları arasına bir şey koymayın, bu durum hava yastıklarının performansı kötü etkileyebilir ve/veya ciddi şekilde yaralanmanıza yol açabilir.
- Aracınız SABIC hava yastıkları ile donatılmıştır, açılır tavan eklentisi dahil olmak üzere, aracınıza üst kısımda değişiklik yaratacak herhangi bir aksesuar eklemeyiniz. Aracın tavan kısmına yük taşıma çantası gibi kalıcı bağlantı gerektiren (cıvata veya vida) eklemeler yapmayınız. Ne sebeple olursa olsun aracın tavanını delmeyiniz.

SAB ve SABIC hava yastıkları emniyet kemeri sistemine takviye için tasarlanmış ilave sistemlerdir. SAB veya SABIC hava yastıklarına temas eden veya çok yakınında bulunan yolcular (çocuklar da dahil) çok ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Yolcular ve özellikle çocuklar kapılara, yan camlara veya SAB veya SABIC hava yastıklarının açıldığı alanlara yaslanmamalıdır veya bu alanlarda uyumamalıdır. Çocuklar bebek veya çocuk koltuklarında olsalar dahi bu uyarı mutlaka dikkate alınmalıdır.

Her zaman sırtınız koltuk sırtlığına dayanacak şekilde dik oturunuz ve emniyet kemerinizi kullanınız. Mutlaka çocuğunuzun/bebeğinizin yaşına ve ağırlık grubuna uygun çocuk/bebek koltuğunu kullanınız.

Diz Darbe Dayanağı

Diz darbe dayanağı, yolcuyla ön hava yastıklarından azami faydayı sağlayacağı pozisyona getirerek ön yolcunun dizlerini korumaya yardımcı olur.

Emniyet kemerleri ve ön gergiler ile birlikte, sürücü ve ön yolcu için artırılmış bir koruma sağlamak için gelişmiş ön hava yastıkları, sürücü diz hava yastığı ve yolcu tarafı diz darbe dayanağı ile de birlikte çalışır. Yan hava yastıkları yolcu koruması sağlamak için ayrıca emniyet kemerleri ile de birlikte çalışır.

Darbe Koruyucuları

Sürücünün ve ön yolcunun dizlerini korumaya ve herkesin ön hava yastığı ile en iyi şekilde temasa geçmesine yardım eder.

Emniyet kemerleri ve gerdiricileri ile birlikte, gelişmiş ön hava yastığı, ilave diz hava yastığı ile birlikte çalışır ve sürücü için gelişmiş koruma sağlar. Yan hava yastıkları ayrıca araç içindeki kişilerin güvenliğini arttırmak için emniyet kemerleri ile birlikte çalışırlar.

Hava Yastığı Açılma Sensörleri ve Kontrolleri

Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC)

ORC, bu araç için gerekli olan ayarlanmış emniyet sisteminin bir parçasıdır.

ORC, kafa kafaya çarpışmalarda ön ve/veya yan hava yastıklarının açılmasına gerek olup olmadığını belirler. Merkezi elektronik ORC, darbe sensörü sinyallerine bağlı olarak, darbenin şiddetine ve tipine göre gelişmiş ön hava yastıklarını, yardımcı sürücü

diz hava yastığını, yardımcı yan perde hava yastığını (SABIC), yardımcı koltuğa monteli yan hava yastıklarını (SAB) ve ön emniyet kemeri ön gergilerini gerektiği şekilde devreye sokar.

Gelişmiş ön hava yastıkları ve diz hava yastıkları/diz darbe dayanakları, belli önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine ve tipine göre emniyet kemerlerini destekleyerek ilave bir koruma sağlar. Gelişmiş ön hava yastıklarının, arkadan veya yandan çarpışmalarda yaralanma riskini azaltması beklenmez.

Gelişmiş ön hava yastıkları ve diz hava yastığı/diz darbe dayanakları, araçta belli hasar meydana getiren, direğe çarpma, kamyon altına girme ve açılı çarpışmalar gibi bazı önden çarpışmalarda açılmayabilecektir. Öte yandan, darbenin tipine ve yerine göre, gelişmiş ön hava yastıkları, aracın ön kısmında ufak hasarlara yol açan ancak ciddi ani fren etkisi yaratan çarpışmalarda açılabilir.

Yan hava yastıkları yandan alınan tüm darbelerde açılmayacaktır. Yan hava yastığının açılması çarpışmanın şiddetine ve tipine bağlıdır.

Hava yastığı sensörleri aracın anlık zaman içindeki yavaşlamasını ölçtükleri için, araç hızı ve gördükleri hasarlar bir hava yastığının açılıp açılmamasına karar vermek için iyi göstergeler değildir.

Tüm kazalarda emniyet kemerleri korunmanız için gereklidir ve ayrıca sizi yerinizde, açılan bir hava yastığından uzakta tutmak için de gereklidir. ORC, kontağın her START (MARŞ) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde hava yastığı sisteminin elektronik parçalarının hazır olup olmadığını denetler. Eğer anahtar OFF/ACC (KAPALI/AKSESUAR) pozisyonunda ise veya kontakta değilse, hava yastığı sistemi açık değildir ve hava yastıkları açılmaz.

ORC, akü gücünün kesilmesi veya açılma öncesinde akü bağlantısının kopması durumunda bile hava yastıklarını açabilecek bir yedek güç besleme sistemine sahiptir.



Hava yastığı sistemini etkileyebilecek bir arıza tespit edilirse gösterge grubundaki Hava Yastığı Uyarı Lambasını yakacak olan diyagnostikleri de içerir. Diyagnostikler ayrıca

arızanın yapısını da kaydeder. Ayrıca, kontak ilk defa ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde kendi kendine kontrolle yönelik olarak ORC, gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambasını (Airbag) yaklaşık olarak dört ila sekiz saniye kadar yakar. Kendi kendine kontrolün ardından, hava yastığı uyarı lambası sönecektir. Eğer ORC, sistemin herhangi bir bölümünde bir arıza tespit ederse, hava yastığı uyarı lambasını ya anlık olarak ya da sürekli (flaş yaparak/devamlı yanıp sönerek) yakar. İlk çalıştırmanın ardından lamba yeniden yanarsa tek bir sesli uyarı duyulacaktır.

UYARI!

Gösterge panelinizde yanan hava yastığı uyarı lambasını görmezden gelmek, bir kaza anında sizi koruyacak hava yastıklarının olmayacağı anlamına gelir. Eğer lamba ilk kontak açılmasında yanmazsa, aracı çalıştırdığınız ardından yanık kalırsa

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

veya sürüş esnasında yanarsa, hava yastığı sisteminizi derhal bir yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Sürücü ve Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastığı Şişirme Üniteleri

Sürücü ve Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastığı şişirme Üniteleri direksiyon simidinin ortasında ve gösterge panelinin sağ tarafında yer alır. ORC, gelişmiş ön hava yastıklarının açılmasını gerektiren bir çarpışma algılasa, şişirme ünitelerine sinyaller gönderir. Gelişmiş ön hava yastıklarını şişirmek için büyük miktarda zehirsiz gaz açığa çıkar. Çarpışmanın tipine ve şiddetine bağlı olarak farklı hava yastığı şişirme oranları mümkündür. Hava yastığı tam olarak açıldığında, direksiyon simidi göbek bakaliti kapağı ve gösterge panelinin sağ üst tarafı ayrılır ve dışa doğru kırılır. Hava yastığı yaklaşık 50 ila 70 milisaniyede şişer. Bu süre yaklaşık olarak gözünüzü kırpmanız için gereken sürenin yarısına tekabül eder. Hava yastıkları sürücünün ve ön yolcunun korunmasına yardımcı olduktan sonra hızlı bir şekilde söner.

Gelişmiş ön hava yastığı gazı hava yastığının yanlarındaki havalandırma deliklerinden tahliye edilir. Bu şekilde, hava yastıkları araç kontrolünüzü engellemezler.

Yardımcı Sürücü Tarafı Diz Hava Yastığı Şişirme Ünitesi

Sürücü tarafı diz hava yastığı ünitesi direksiyon kolununun altında gösterge paneli bakalitinin arkasında yer alır. ORC, hava yastığının açılmasını gerektiren bir çarpışma algıarsa, şişirme ünitelerine sinyaller gönderir. Diz hava yastığını şişirmek için büyük miktarda zehirsiz gaz açığa çıkar. Hava yastığının tam olarak şişmesine izin vermek için bakalit kapak ayrılır ve dışa doğru kırılır. Hava yastığı yaklaşık 15 ila 20 milisaniyede tamamen şişer.

Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığı (SAB) Şişirme Ünitesi

Yardımcı koltuğa monteli yan hava yastıkları sadece belli yandan çarpışmalarda devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

ORC, çarpışmanın şiddetine ve tipine göre yandan alınan bir darbenin yan hava yastıklarının açılmasını gerektirip gerektirmediğini belirler.

Çarpışmanın şiddetine ve tipine göre, aracın çarpışma tarafındaki yan hava yastığı şişiricisi, büyük miktarda zehirsiz gaz açığa çıkararak devreye girebilir. Şişen yan hava yastığı yolcu ile kapı arasındaki alana koltuk dikişinden çıkarak açılır. Yan hava yastıkları yaklaşık 10 milisaniyede şişer. Yan hava yastıkları çok yüksek hızda ve aynı derecede büyük bir kuvvetle açılır, bundan dolayı eğer düzgün şekilde oturmuyorsanız veya yan hava yastıklarının açılma alanı içerisinde eşya varsa yaralanabilirsiniz. Bu durum özellikle çocuklar için geçerlidir.

Yardımcı Yan Perde Hava Yastığı (SABIC) Şişirme Üniteleri

Darbenin aracın yan tarafında belirli bir alanla sınırlı olduğu çarpışmalar sırasında, ORC, çarpışmanın şiddetine ve tipine bağlı olarak SABIC hava yastıklarını açabilir. Bu vakalarda, ORC sadece aracın darbeye maruz kalan tarafındaki SABIC'i açacaktır.

Yan perde hava yastığını şişirmek için büyük miktarda zehirsiz gaz açığa çıkar. Yan perde hava

yastığının şişmesi tavan astarının dış kenarını dışa doğru iter ve camı kapatır. Hava yastığı yaklaşık 30 ms'de açılır (gözlerinizi kırpmamanın yaklaşık dörtte biri kadar sürede), emniyet kemeri takmıyorsanız ve düzgün şekilde oturmuyorsanız veya yan hava yastıklarının açılma alanında eşyalar varsa sizi yaralayabilecek bir kuvvetle açılır. Bu durum özellikle çocuklar için geçerlidir. Yan perde hava yastığı açıldığında sadece yaklaşık 9 cm kalınlığındadır.

Hava yastığı sensörleri anlık zaman içindeki yavaşlamayı belirleyebildikleri için, araç hızı ve hasar bir hava yastığının açılıp açılmaması gerektiğine dair iyi işaretler değildir.

NOT:

Bir devrilme durumunda, aracın her iki tarafındaki ön gergiler ve/veya SAB ve SABIC hava yastıkları açılabilir.

Ön ve Yan Darbe Sensörleri

Önden ve yandan darbelerde, darbe sensörleri, darbe etkisine verilecek uygun tepkiyi belirlemek için ORC'ye yardımcı olabilir.

Gelişmiş Kaza Tepki Sistemi

Hava yastığının açılmasına sebep olan bir kaza durumunda, eğer iletişim ağı zarar görmezse ve güç kesilmezse, kazanın doğasına bağlı olarak ORC

Gelişmiş Kaza Tepki Sisteminin aşağıdaki işlemleri gerçekleştirilebilir:

- Motora giden yakıtı kesme.
- Dörtlü flaşörlerin yanması, (akü gücü mevcut olduğu sürece veya kontak kapatılana kadar yanmaya devam eder.)
- Akü gücü mevcut olduğu sürece veya kontak anahtarı çıkarılana kadar iç lambaların yakılması.
- Kapıların otomatik olarak kilitlerinin açılması.
- Yakıt Pompası Isıtıcısının kapatılması.
- Klima Fan Motorunun kapatılması.
- Klima Sirkülasyon modunun kapatılması.

Bir olayın ardından Gelişmiş Kaza Müdahale Sistemini tekrar etkinleştirmek için kontak anahtarını IGN ON (Kontak açık) konumundan IGN OFF (Kontak kapalı) konumuna getirin.

Eğer Açılma Olursa

Gelişmiş ön hava yastıkları açılmanın hemen ardından şişecek ve geri incek şekilde tasarlanmıştır.

NOT:

Ön ve/veya yan hava yastıkları tüm çarpışmalarda açılmaz. Bu hava yastığı sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelmez.

Hava yastıklarının açılmasına sebep olan bir kaza geçirirseniz, aşağıdakilerden bazıları veya tümü gerçekleştirilebilir:

- Hava yastığı açıldığında ve katlandığında, naylon hava yastığı malzemesi sürücüde ve ön yolcуда bazen aşınmalara ve/veya ciltte kızarıklığa sebep olabilir. Bu aşınmalar ipe sürtünme yanıklarına veya spor salonu zemininde hareket ederken oluşan temas aşınmalara benzemektedir. Kimyasallarla temastan dolayı oluşmazlar. Kalıcı değildir ve normalde hızlıca iyileşirler. Ancak, birkaç gün için gözle görülür bir iyileşme olmazsa ya da su toplaması olursa derhal bir doktora görününüz.
- Hava yastıkları açıldığında, duman benzeri partiküller görebilirsiniz. Partiküller, hava yastığının şişirilmesi için kullanılan zehirsiz gazın üretilmesi sırasında oluşan normal yan ürünlüdür. Bu hava kaynaklı partiküller cildi, gözleri, burnu veya boğazı tahriş edebilir. Eğer cilt veya

göz iritasyonu varsa, tahriş olan bölgeyi soğuk su ile yıkayın. Burun ve boğaz iritasyonu için, temiz hava alın. Eğer tahriş devam ederse, bir doktora görünün. Eğer partiküller kıyafetlerinize yerleşirse, temizleme için kıyafet üreticisinin talimatlarına uyun.

Hava yastığının açılmasının ardından aracınızı kullanmayın. Bir başka kaza geçirirseniz, hava yastıkları sizi koruyamayacaktır.

UYARI!

Açılmış olan hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gergileri sizi başka bir kazada koruyamaz. Mümkün olan en kısa sürede hava yastıklarını, emniyet kemeri ön gergilerini ve ön emniyet kemeri toplayıcı gruplarını bir yetkili servise değiştirin. Ayrıca, yolcu hava yastığı kontrol ünitesini (ORC) de aynı şekilde kontrol ettirin.

Hava Yastığı Sisteminizin Bakımı

UYARI!

- Hava yastığı sisteminizin herhangi bir kısmında değişiklik yapmak sistemin arıza yapmasına sebep olabilir. Eğer sizi koruyacak bir hava yastığı yoksa yaralanabilirsiniz. Direksiyon simidi göbek bakaliti kapağına veya gösterge panelinin sağ üst tarafına herhangi bir etiket veya çıkartma yapıştırmak da dahil parçalarda ya da kablo sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın. Ön tamponu, araç gövde yapısını değiştirmeyin veya yan sanayi ürünü yan basamaklar ya da marşpiyeller eklemeyin.
- Hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını kendi kendinize tamir etmeye çalışmak tehlikelidir. Aracınızın üzerinde çalışan birine araçta hava yastığı bulunduğunu söylediğinizden emin olun.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Gelişmiş hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasında değişiklik yapmaya çalışmayın. Hava yastığı kazara açılabilir veya eğer değişiklik yapılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir. Gelişmiş hava yastığı sistemine herhangi bir bakım işlemi yaptırmak için aracınızı yetkili servise götürün. Eğer, döşeme kılıfı ve minderleri de dahil olmak üzere koltuğunuzun herhangi bir şekilde bakım görmesi gerekiyorsa (koltuk bağlantı civatalarının sökülmesi veya gevşetilmesi/sıkılması dahil) aracınızı yetkili servise götürün. Sadece üreticinin tavsiye ettiği koltuk aksesuarları kullanılabilir. Eğer hava yastığı sisteminizin engelli kişiler için modifiye edilmesi gerekiyorsa, yetkili servisizin ile irtibat kurun.

Hava Yastığı Uyarı Lambası



Hava yastıklarının bir kaza anında sizi koruması için şişmeye hazır olmasını beklersiniz. Hava yastığı uyarı lambası, iç devreleri ve hava yastığı sistemi elektrik bileşenleriyle ilişkili birbirine

bağlı elektrik tertibatının kontrol edilmesi sonrası gerektiğinde yanar. Hava yastığı sistemi bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlanmıştır. Eğer aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, hava yastığı sisteminin derhal bir yetkili servise götürün.

- Kontak anahtarı ilk defa çevrildiğinde dört ila sekiz saniye süreyle hava yastığı uyarı lambası yanmıyorsa.
- Dört ila sekiz saniye geçmesinin ardından hava yastığı uyarı lambası sönmüyorsa.
- Sürüş esnasında hava yastığı uyarı lambası ara ara yanıyor veya yanık kalıyorsa.

NOT:

Eğer kilometre saati, devir saati veya motor ile ilgili herhangi bir gösterge çalışmıyorsa, yolcu hava yastığı kontrol ünitesi de (ORC) çalışmıyor olabilir. Hava yastıkları sizi korumak için şişmeye hazır olmayabilir. Hızlı bir şekilde sigorta bloğunda yanmış sigorta olup olmadığını kontrol edin. Uygun hava yastığı sigortaları için sigorta bloğu kapağının iç kısmında bulunan etikete bakın. Sigorta iyi durumdaysa yetkili servise müracaat edin.

Olay Veri Kaydedicisi (EDR)

Bu araçta olay veri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin ana amacı, belli çarpışmalarda ya da hava yastığının açılması veya yoldaki bir nesneye çarpmak gibi çarpışma benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, kısa süreli olarak, tipik olarak 30 saniye veya daha az süreyle araç

dinamikleri ve emniyet sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu araçtaki EDR aşağıdakilere benzer verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı.
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılıp takılmadığı/bağlanıp bağlanmadığı
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (basıldıysa) bastığı ve
- Araçla ne kadar hız yapıldığı.

Bu veriler kazaların ve yaralanmaların olduğu durumları daha iyi anlamaya yardımcı olabilirler.

NOT:

Aracınız tarafından EDR verileri kaydı sadece anlaşılması zor olan kaza durumlarında yapılır, normal sürüş koşullarında EDR tarafından herhangi bir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örn. isim, cinsiyet, yaş ve kaza yeri) kaydedilmez. Ancak Emniyet birimleri gibi kurumlar, rutin olarak EDR verilerini bir kaza incelemesinde gerekli olan kişisel kimlik bilgileri ile birleştirebilirler.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için, özel alet ve araca ya da EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin yanı sıra, özel alete sahip emniyet birimleri gibi diğer kesimler de araca veya EDR'ye erişimleri varsa verileri okuyabilirler.

Çocuk Koltukları



022600123

Aracınızın içinde bulunan kişiler emniyet kemerlerini sürekli takmalıdırlar, bebekler ve çocuklar dahil. Küçük çocukların uygun emniyet sistemiyle seyahat etmeleri gerekmektedir.

12 yaş ve daha küçük olan çocuklar eğer müsait ise arka koltukta düzgün bir şekilde emniyet kemeri ile bağlanmış olmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar ön koltuktakine nazaran arka koltukta düzgün şekilde bağlandıklarında daha güvende olmaktadır.

Yeni doğanlardan yetişkin emniyet kemerini takacak irilikte olan çocuklara kadar her çocuğa uygun farklı boy ve tipte kemer mevcuttur. Çocuğunuza doğru koltuğu aldığınızdan emin olmak için, her zaman çocuk koltuğu Kullanım Kılavuzunu kontrol edin.

Herhangi bir koruma sistemi satın almadan önce, sistemin geçerli tüm güvenlik standartlarını karşıladığını onaylayan bir etiketi olduğundan emin olun. Ayrıca kullanacağınız araca takabileceğinizden de emin olmalısınız.

UYARI!

- Büyük Tehlike! Arkaya doğru bakan ve önünde bir hava yastığı bulunan ön koltukta çocuk koltuğu kullanmayın! Daha fazla bilgi için güneşlik ve kapı iç etiketlerine bakınız.
- Bir çarpışma durumunda emniyet kemeri bağlanmamış bir çocuk ki hatta minik bir bebek bile olsa araç içerisinde atılan fırlatılan bir cisim haline gelebilir. Ne kadar güçlü olursa olsun, kaza anında kimse bir çocuğu tutamaz. Bu durum ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Aracınızda seyahat eden herhangi bir çocuk, çocuk boyutuna uygun bir emniyet kemeri ile uygun şekilde bağlı olmalıdır.

ISOFIX (Araç Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi) Durum Çizelgesi

Kütle Grubu	Oturma Pozisyonu				
	Ön Yolcu	Arka Dış	Arka Merkez	Orta Dış	Orta Merkez
Grup 0 – en fazla 10 kg	X	U/UF	UF	N/A	N/A
Grup 0+ – en fazla 13 kg	X	U/UF	UF	N/A	N/A
Grup I–9 en fazla 18 kg	X	U/UF	UF	N/A	N/A
Grup II & III - 15 en fazla 36 kg	X	U/UF	UF	N/A	N/A

Yandaki tabloda kullanılan harflerin açıklamaları:

- U = Bu yaş/ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış “universal” kategori çocuk koltukları için uygun.
- UF = Bu yaş/kilo grubundaki çocuklar için onaylı “universal” öne bakan çocuk koltukları için uygundur.

- L = Ekteki listede verilen belirli çocuk koltukları için uygundur. Bu koltuklar “özel araç”, “sınırlı” veya “yarı universal” kategorilerinde olabilir.
- B = Bu yaş/kilo grubuna uygun entegre koruma istemi.

- X = Bu yaş/kilo grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

Araç ISOFIX Pozisyonları Tablosu

Ağırlık Grubu	Büyükük Sınıfı	Vücut Yapısı	Ön Yolcu	Arka Cam Kenarı Sağ/Sol	Arka Orta	Orta-Dış	Orta-Arka	Diğer Taraflar
Carrycot (Puset)	F	ISO/L1	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	G	ISO/L2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
0 — en fazla 10 kg	E	ISO/R1	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
0 + — en fazla 13 kg	E	ISO/R1	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	D	ISO/R2	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A

Araç ISOFIX Pozisyonları Tablosu

Ağırlık Grubu	Büyükük Sınıfı	Vücut Yapısı	Ön Yolcu	Arka Cam Kenarı Sağ/Sol	Arka Orta	Orta-Dış	Orta-Arka	Diğer Taraflar
I – 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	B	ISO/F2	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	A	ISO/F3	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)		X	N/A	X	N/A	N/A
II – 15 ila 25 kg		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
III – 22 ila 36 kg		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A

Yukarıdaki tabloda kullanılan harflerin açıklamaları:

- (1) ISO/XX boyut sınıfı açıklaması (A-G) taşımayan CRS için, kullanılabilir ağırlık grubu için, araç üreticisi her oturma pozisyonu için aracın spesifik ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerini belirtmelidir.

- IUF = Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış “universal” kategori ISOFIX öne bakan çocuk koltukları için uygun.
- IL = Ekteki listede verilen belirli ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri (CRS) için uygun. Bu ISOFIX

CRS’ler “özel araç”, “sınırlı” veya “yarı-universal” kategorilerindedir.

- X = Bu ağırlık grubundaki ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun olmayan ISOFIX pozisyonu.

Araçlardaki çocuk koltuğu için tavsiyelerin özeti

	Çocuğun boyutu, uzunluğu, yüksekliği veya yaşı	Tavsiye edilen çocuk koltuğu tipi
Bebekler ve çocuklar	İki yaşında veya daha küçük olan ve çocuk koltuğunun boy ve ağırlık sınırlarına ulaşmış olan çocuklar	Aracın arka koltuğunda arkaya doğru bakan, ya bir bebek taşıyıcısı ya da çevrilebilir bir çocuk koltuğu
Küçük Çocuklar	En az iki yaşında olan veya arkaya dönük çocuk koltuğu için boy veya ağırlık sınırlarını geçmiş çocuklar	Aracın arka koltuğunda öne doğru bakan, beş noktadan emniyet kilitli öne doğru bakan çocuk koltuğu
Daha büyük çocuklar	Öne bakan çocuk koltuğu için daha büyük olan, fakat araç emniyet kemerine sığmayacak kadar küçük çocuklar	Aracın arka koltuğunda yer alan, kemer konumunu yükseltici koltuk ve araç emniyet kemeri
Çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar	12 yaşında veya daha büyük olan ve bebek koltuğunun boy ve ağırlık sınırlarını aşmış çocuklar	Aracın arka koltuğunda yer alan, araç emniyet kemeri

Bebek ve Çocuk Koltukları

Güvenlik uzmanları araç içerisinde çocukların yüzlerinin arkaya dönük şekilde oturtulabilmeleri için en az iki yaşında veya arkaya dönük çocuk emniyet koltuğunun yükseklik ve ağırlık limitlerine cevap verebilecek şartlarda olmaları gerektiğini önermektedirler. İki tip çocuk koltuğu arkaya dönük olarak kullanılabilir: Bebek taşıyıcıları ve çevrilebilir çocuk koltukları.

Bebek taşıyıcısı araçta sadece arkaya dönük şekilde kullanılır. Doğumdan itibaren bebek taşıyıcısının ağırlık ve yükseklik limitlerine ulaşana dek çocuklar için tavsiye edilir. Çevrilebilir çocuk koltukları araç içerisinde isteğe bağlı olarak hem arkaya dönük hem de öne dönük şekilde kullanılabilir. Çevrilebilir çocuk koltukları sıklıkla arkaya dönük olduklarında bebek taşıyıcılarından daha yüksek bir ağırlık limitine sahiptirler ki bu sayede bebek taşıyıcısından yeni ayrılmış ancak hala iki yaşından küçük veya en az iki yaşındaki çocukları tarafından arkaya doğru bakacak şekilde kullanılabilirler. Çocuklar çevrilebilir çocuk koltuklarının izin verdiği en yüksek ağırlık ve yüksekliğe ulaşana kadar arkaya dönük şekilde kalmalıdır.

UYARI!

- Arkaya dönük çocuk koltukları hiçbir zaman ön yolcu hava yastığı ile birlikte bu hava yastığı kapatılmadan aracın ön koltuğunda kullanılmamalıdır. Hava yastığının açılması bu konumdaki çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebebiyet verebilir.
- Arkaya bakan çocuk koltuğu sadece arka koltukta kullanılmalıdır.

Daha Büyük Çocuklar ve Çocuk Koltukları

İki yaşındaki veya arkaya dönük çocuk koltuğuna göre büyük ölçülerdeki çocuklar araçta ön tarafa dönük olarak seyahat edebilirler. Öne doğru bakacak şekilde kullanılan öne dönük çocuk koltukları ve çevrilebilir çocuk koltukları, çocuklar iki yaşına girdiklerinde ve kendilerinin arkaya dönük çevrilebilir çocuk koltuklarının ağırlık ve yükseklik limitine göre büyüdüklerinde ve geliştiklerinde öne doğru dönük şekilde kullanılabilir. Çocuklar mümkün olduğunca uzun bir süre, çocuk koltuğunun izin verdiği en yüksek ağırlık ve yüksekliğe ulaşana kadar öne bakan bir çocuk koltuğunda emniyet kemeri kayışı takımı ile kalmalıdır. Çocuk koltuğu için öne dönük olma limitinin

üzerindeki ağırlık ve yüksekliğe sahip olan bütün çocuklar, aracın koltuk emniyet kemerlerine tam olarak uyana kadar kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk kullanmalıdırlar. Eğer çocuk arka koltuğa dönük olduğu zaman aracın koltuk minde-
rinde dizlerinin üzerinde oturamıyorsa mutlaka kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk kullanılmalıdır. Çocuk ve kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk araç içinde bel/omuz kemeri ile tutturulur.

UYARI!

- Hatalı bir şekilde takılan çocuk koltukları görevlerini yerine tam olarak getiremeyebilir. Bir çarpışma sırasında takıldığı yerden çıkabilir. Bu durum çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayatını kaybetmesine sebep olabilir. Çocuk koltuğunu takarken koltuk üreticisinin kullanma talimatlarına uyunuz.
- Çocuk koltuğunuz kullanım halinde değilken araç içerisinde emniyet kemeri ile onu güvenli pozisyona alın veya araçtan çıkartın. Aracınızın içerisinde boş pozisyonda bırakmayın. Ani bir duruş veya kaza sırasında yolcuların üzerine veya arka koltuğa fırlayabilir ve ciddi kişisel yaralanmalara sebep olabilir.

Yükseltici Koltuklar için Çok Büyük Olan Çocuklar

Emniyet kemerini rahatça takabilecek ve koltuk sırtlığına yaslandıklarında ayakları koltuğun ön kısmından aşağı bükülebilecek büyüklükteki çocuklar arka koltukta, kucak/emniyet kemerini kullanmalıdırlar. Çocuğun tek başına aracın emniyet kemerine uygun olup olmadığına karar vermek için bu basit 5 adım testini kullanın:

1. Çocuk, araç koltuğu arkasına doğru tüm yolu

geriye oturarak geçirebilir mi?

2. Çocuk tüm yol boyunca geriye doğru oturarak dizlerini araç koltuğunun önüne doğru rahat bir şekilde büküyor mu?

3. Omuz kemeri, çocuğun boynu ve kolu arasında omzundan geçiyor mu?

4. Kemerin kucak bölümü, çocuğun kalçasına ve karnına temas edecek şekilde olabildiğince düşük mü?

5. Çocuk tüm seyahat boyunca yerinden kalkmak isteyebilir mi?

Eğer sorulan tüm bu soruların cevabı "hayır" ise, araç içerisinde çocuk için yükseltici koltuk kullanılması gerekir. Çocuk kucak/omuz kemeri kullanıyorsa, düzenli olarak kemer sıklığını kontrol edin. Çocuğun kıvrınması veya sarkması kemerin konumunu gevşetebilir. Omuz kemeri yüze veya boyuna temas ediyorsa, çocuğu aracın merkezine doğru yakınlaştırın. Bir çocuğa asla omuz kemerini kolun altından veya arkasına doğru yerleştirmesine izin vermeyin.

Çocuk koltuğunun tutturulması için öneriler

Koltuk Tipi	Çocuk + Çocuk Koltuğu Ortalama Ağırlığı	Aşağıda "X" ile gösterilen tutturma yöntemlerinden birini kullanın			
		ISOFIX - Sadece alt bağlantılar	Sadece emniyet kemeri	ISOFIX alt bağlantı parçaları + üst askı bağlantı parçası	Emniyet kemeri + üst askı bağlantı parçası
Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu	29.5 kg'a kadar	X	X		
Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu	29.5 kg üstü		X		
Öne Bakan Çocuk Koltuğu	29.5 kg'a kadar			X	X
Öne Bakan Çocuk Koltuğu	29.5 kg üstü				X

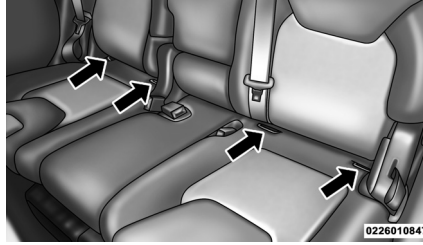
ISOFIX — Çocuk Koltuğu Bağlantı Sistemi

Aracınızın arka koltuğunda ISOFIX olarak adlandırılan çocuk koltuğu bağlantı sistemi vardır. ISOFIX sistemi, çocuk koltuğunun aracın emniyet kemerlerini kullanmaya gerek olmadan takılmasını sağlar. ISOFIX Bağlantı parçaları, koltuk minderinin arkasında emniyet kemerinin birleştiği yerdedir. Bu bağlantı parçaları, ISOFIX donanımlı çocuk koltukları için kullanılır. ISOFIX alt bağlantı parçalı koltuk konumları, bir üst askı bağlantı parçasıyla da donatılabilir. Bazı koltuk konumları, üst askı bağlantı parçasına sahip olup alt bağlantı parçalarına sahip olmayabilir. Bu koltuk konumlarında, çocuk koltuğunu yerleştirmek için emniyet kemeri mutlaka üst askı bağlantı parçası ile birlikte kullanılmalıdır.

ISOFIX Bağlantılarının Yeri



Arka koltuk minderinin arka tarafında, minderin koltuk sırtlığı ile birleştiği yerde bulunan yuvarlak çubuklardır ve çocuk koltuğunu takmak için arka koltuğun altına doğru eğildiğinizde görülür. Eğer parmağınızı uzatırsanız, koltuk sırtlığı ile koltuk minderi yüzeylerinin keşiştiği hat boyunca kolaylıkla hissedebilirsiniz.



Arka Koltuk ISOFIX Bağlantıları

ISOFIX Bağlantılarının Yeri



Buna ilaveten, koltuğun arkasında yer alan her arka koltuk konumunun arkasında askı kayışı bağlantı parçaları bulunmaktadır.

ISOFIX uyarlanabilir çocuk koltuğu sistemleri, her iki tarafta sert bir çubuk veya esnek bir kayış ile donatılmıştır. Her biri alt bağlantı parçasına takılmak üzere kanca veya bağlantı elemanlarına ve bağlantıyı sıkılaştırmak için bir bağlantı parçasına sahiptir. Öne doğru bakan çocuk koltukları ve bazı arkaya doğru

bakan çocuk koltukları ayrıca askı kayışı ile donatılır. Askı kayış aynı zamanda, en uç kısmında üst askı bağlantı parçasına takılacak kancaya ve bağlantı parçasına tutturulduktan sonra kayışın sıkılaştırma yönetimine sahiptir.

ISOFIX orta koltuk

Çocuk koltuklarını, orta koltuk konumunda sert alt bağlantılılar ile kurmayın. Bu tür çocuk koltuğunu yalnızca dıştan takmalı koltuk konumlarına yerleştirin. Esnek, şerit monteli alt bağlantılar herhangi bir arka koltuk konumuna monte edilebilir.

UYARI!

Birden fazla çocuk koltuğu yerleştirmek için asla aynı alt bağlantı parçasını kullanmayın. Genel kurulum talimatları için lütfen "ISOFIX Uyarlanabilir Çocuk Koltuğu Sisteminin Kurulumu" kısmına bakın.

Çocuk emniyet koltuğunu monte ederken üretici talimatlarına dikkatlice uymanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bütün çocuk emniyet kemeri sistemleri burada tarif edildiği gibi kurulmamaktadır.

ISOFIX Uyumlu Çocuk Koltuğu Sisteminin Kurulumu

1. Seçilen koltuk konumlarında değiştirilebilir otomatik kilit mekanizmalı (ALR) emniyet kemeri mevcuttur, emniyet kemerini aşağıdaki talimatlara uyarak toplayın. Her bir koltuk konumunun ne tür bir emniyet kemerine sahip olduğunu kontrol etmek için "Araç emniyet kilidini kullanarak çocuk koltuğunun kurulması" bölümüne bakın.
2. Kancaları ve bağlantı elemanlarını aracın bağlantı parçalarına daha kolay şekilde takmanız için alt kayışlardaki ve çocuk koltuğunun askı kayışındaki ayar tertibatını gevşetin.
3. Çocuk koltuğunu, bu koltuk konumu için alt bağlantı parçalarının altına yerleştirin. Bazı arka koltuklarda, daha iyi bir sabitleme sağlamak için koltuğu yaslamamız ve / veya baş desteğini yükseltmemiz gerekebilir. Arka koltuk araçta ileri-geri hareket ettirilebiliyorsa, çocuk koltuğuna yer açmak için ilgili koltuğu en arkaya kaydırabilirsiniz. Diğer taraftan, araç koltuğuna daha fazla yer ayırmak için ön koltuğu öne kaydırabilirsiniz.
4. Çocuk koltuğunun alt kancalarını veya bağlantı elemanlarını seçilen koltuk konumunun alt bağlantı parçalarına takın.

5. Çocuk koltuğunda bir askı kayışı varsa, bunu üst askı kayış bağlantı parçasına takın. Bir askı bağlantı parçasını takmak için, "Üst askı bağlantı parçasını kullanarak çocuk koltuğunun kurulumu" bölümüne bakın.

6. Çocuk koltuğunu arkaya ve aşağı doğru iterek tüm kayışları sıkın. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre kemer kayışlarındaki gevşekliği giderin.

7. Çocuk koltuğunun kemerinden ileri geri çekerek çocuk koltuğunun sıkıca yerleştirildiğini test edin. Herhangi bir yöne 1 inçten (25.4 mm) fazla hareket etmemelidir.

UYARI!

Çocuk koltuğu kancaları doğru şekilde takılmış çocuk koltuklarını tutacak şekilde tasarlanmıştır. Bu kancalar hiçbir koşul altında yetişkinler için emniyet kemeri veya eşyaları araca bağlamak için kullanılmamalıdır.

Kullanılmayan bir ALR emniyet kemerinin toplanması

Çocuk koltuğunu yerleştirmek için ISOFIX bağlantı sistemi kullanırken, diğer yolcular tarafından veya çocuk koltuklarını emniyete almak için kullanılmayan tüm ALR emniyet kemerlerini toplayın.

Çocuğun, kullanılmayan kemerle oynaması yaralanmasına veya kazara emniyet kemeri geri sarma mekanizmasını bozmasına neden olabilir. ISOFIX sistem kullanarak çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce, emniyet kemerini çocuk koltuğunun arkasında ve çocuğun ulaşamayacağı şekilde tokasına takın. Tokalı emniyet kemeri çocuk koltuğu kurulumunu engelliyorsa, bunu çocuk koltuğunun arkasında tokasına takmak yerine, emniyet kemerini çocuk koltuğundan geçirin ve daha sonra tokasına takın. Emniyet kemerini kilitlemeyin. Tüm çocuklara emniyet kemerinin bir oyuncak olmadığını ve onunla oynamamaları gerektiğini hatırlatın.

UYARI!

- Çocuk koltuğunun ISOFIX emniyetlerine yanlış kurulumu bir bebek veya çocuk koltuğunun görevini yapamamasına sebep olabilir. Çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Bir çocuk veya bebek koltuğu kurarken üreticinin yönergelerini dikkatlice izleyiniz.
- Çocuk koltuğu kancaları doğru şekilde takılmış çocuk koltuklarını tutacak şekilde tasarlanmıştır. Bu kancalar hiçbir koşul altında yetişkinler için emniyet kemeri veya eşyaları araca bağlamak için kullanılmamalıdır.

Araç Emniyet Kemeri'ni Kullanarak Çocuk Koltuklarının Kurulumu

Yolcu oturma pozisyonlarındaki emniyet kemerleri Çocuk Koltuk Sistemi'ni korumak için Otomatik Kilit Mekanizması (ALR) ile donatılmıştır. Emniyet kemerlerinin bu türleri emniyet kemerinin çocuğun etrafından dolanarak sıkı şekilde kavrayacak ve kilitleme klibi kullanmaya gerek kalmayacak biçimde bel kısmını tutmak için dizayn edilmiştir. Otomatik

Kilit Mekanizması (ALR), mekanizmadan kalan kemeri geri çekerken bir çıtırtı sesi çıkaracak ve kemerin mekanizmanın içine geri çekilmesine izin verecektir. ALR'de ilave bilgi için "Otomatik Kilitleme Modu"na bakınız. Aşağıda yer alan bilgi bir Otomatik Kilitleme Mekanizması (ALR) veya bir takılan mandal plaka ile oturma pozisyonlarını tanımlamaktadır.

Bir değiştirilebilir otomatik kilit mekanizması (ALR) ile çocuk koltuğunun kurulumu

1. Çocuk koltuğunu orta koltuk konumuna yerleştirin. Bazı arka koltuklarda, daha iyi bir sabitleme sağlamak için koltuğu yaslamaz ve / veya koltuk başlığını yükseltmeniz gerekebilir.

2. Emniyet kemerinin şeridini çocuk koltuğunun kemer kayışından geçirmek için sarma mekanizmasında yeterli derecede çekin. Kemer kayışındaki kemer şeridini kıvrımayın.

3. "Klik" sesini duyana kadar mandal plakasını tokenin içerisinde kaydırın.

4. Kucak kısmını çocuk koltuğuna doğru sıkıştırmak için şeridi çekin.

5. Emniyet kemerini kilitlemek için, tüm emniyet kemeri şeridini mekanizmasından çekene kadar kemerin omuz kısmından aşağıya doğru çekin. Daha sonra şeridin mekanizmanın içine geri çekilmesine izin verin. Şerit geri çekilirken bir tıklama sesi duyacaksınız. Bu, emniyet kemerinin otomatik kilit modunda olduğu anlamına gelir.

6. Şeridi mekanizmasından dışarı çekmeyi deneyin. Kilitliyse, şeridin çekilmesi mümkün olmayacaktır. Mekanizma kilitli değilse, adımı tekrar edin.

7. Son olarak, araç koltuğundaki çocuk koltuğunu arkaya ve öne doğru iterken, kucak kısmını çocuk koltuğu etrafında sıkılamak için fazla kalan herhangi bir şeridi yukarı çekin.

8. Çocuk koltuğunda üst askı kayışı ve koltuk konumunda bir üst askı bağlantı parçası varsa, askı kayışını bağlantı parçasına takın ve askı kayışını sıkın. Bir askı bağlantı parçası eklemek için "ISOFIX Emniyet Sistemi" kısmına bakın.

9. Çocuk koltuğunun kemerinden ileri geri çekerek çocuk koltuğunun sıkıca yerleştirildiğini test edin. Herhangi bir yöne 1 inçten (25,4 mm) fazla hareket etmemelidir. Tüm emniyet kemeri sistemleri zamanla gevşeyecektir, bu nedenle kemeri zaman zaman kontrol edin ve gerekirse sıkılaştırın.

Kavrayıcı mandal plakası (CINCH) ile çocuk koltuğunun kurulumu – Bazı modellerde

1. Çocuk koltuğunu orta koltuk konumuna yerleştirin. Bazı arka koltuklarda, daha iyi bir sabitleme sağlamak için koltuğu yaslamaz ve / veya koltuk başlığını yükseltmeniz gerekebilir. Arka koltuk araçta ileri-geri hareket ettirilebiliyorsa, çocuk koltuğuna yer açmak için ilgili koltuğu en arkaya kaydırabilirsiniz. Diğer taraftan, araç koltuğuna daha fazla yer ayırmak için ön koltuğu öne kaydırabilirsiniz.

2. Sonra emniyet kemerinin şeridini çocuk koltuğunun kemer kayışından geçirmek için sarma mekanizmasında yeterli derecede çekin. Kemer kayışındaki kemer şeridini kıvrımayın.

3. "Klik" sesini duyana kadar mandal plakasını tokenın içerisinde kaydırın.

4. Son olarak, araç koltuğundaki çocuk koltuğunu arkaya ve öne doğru iterken, kucak kısmını çocuk koltuğu etrafında sıkıca için fazla kalan herhangi bir şeridi yukarı çekin.

5. Çocuk koltuğunda üst askı kayışı ve koltuk konumunda bir üst askı bağlantı parçası varsa, askı kayışını bağlantı parçasına takın ve askı kayışını sıkın. Bir askı bağlantı parçası eklemeye yönelik talimatlar için "Çocuk koltuğu sistemleri için alt bağlantı parçaları ve askılar (LATCH)" kısmına bakın.

6. Çocuk koltuğunun kemerinden ileri geri çekerek çocuk koltuğunun sıkıca yerleştirildiğini test edin. Herhangi bir yöne 1 inçten (25,4 mm) fazla hareket etmemelidir. Tüm emniyet kemeri sistemleri zamanla gevşeyecektir, bu nedenle kemeri zaman zaman kontrol edin ve gerekirse sıkılaştırın.

Toka veya kavrayıcı mandal plakası, çocuk koltuğunun kemer kayışı açıklığına çok yakın olursa, emniyet kemerini sıkılaştırmakta zorluk çekebilirsiniz. Bu meydana gelirse, mandal plakasını tokadan ayırın ve kemer toka ucunu kısaltmak için üç tam tur çevirin. Açma düğmesi dışarı bakacak şekilde ve çocuk koltuğundan uzak olarak tokenın içine mandal plakasını takın. Çocuk koltuğu kurulumunu tamamlamak için yukarıdaki 4 - 6 adımlarını tekrar edin.

Tokayı kısalttıktan sonra kemer hala sıkılaştırılamıyorsa, mandal plakasını tokadan ayırın, tokayı çevresinde bir yarım tur çevirin ve mandal plakasını tokaya geri takın. Hala çocuk koltuğunun kurulumunu sıkı bir biçimde yapamıyorsanız, farklı bir koltuk konumu deneyin.

Üst askı bağlantı parçası kullanarak çocuk koltuklarının kurulumu

1. Askı bağlantı parçasını bulmak için çocuk koltuğunu yerleştirmek istediğiniz koltuk konumunun arkasına bakın. Askı bağlantı parçasına daha iyi bir erişim sağlamak için koltuğu öne doğru itmeniz gerekebilir. İstenilen koltuk konumunda bir üst askı bağlantı parçası yoksa çocuk koltuğunu müsait olan başka bir koltuk konumuna taşıyın.

2. Bağlama bandını, ankrajla çocuk koltuğu arasındaki bant için en direkt yolu sağlayacak şekilde ayarlayın. Aracınız ayarlanabilir arka koltuk başlıklarıyla donatılmışsa, koltuk başlığını kaldırın ve mümkün olduğunca bağlama bandını koltuk başlığının altından ve iki çubuğun arasından geçirin. Eğer mümkün değilse, koltuk başlığını alçaltın ve bağlama bandını koltuk başlığının dış tarafının etrafından geçirin.

3. Şekilde gösterildiği gibi çocuk koltuğunun askı kayışı kancasını üst askı bağlantı parçasına takın.



Arka Koltuk Bağlantı Kayışları

4. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre askı kayışındaki gevşekliği giderin.

UYARI!

Yanlış şekilde bağlanmış olan bir kayış baş hareketlerinde artışa ve büyük olasılıkla çocuğun yaralanmasına yol açabilir. Çocuk koltuğunu üst bağlantı kayışına sabitlemek için sadece çocuk koltuğunun arkasındaki bağlantı pozisyonlarını kullanın.

Aracınız bölünmüş arka koltuk ile donatılmışsa, kayışların gevşekliğini giderdikçe askı kayışının arka koltuklardaki açıklıkların arasına doğru kaymadığından emin olun.

Evcil Hayvanların Taşınması

Ön koltukta açılan hava yastıkları evcil hayvanınıza zarar verebilir. Emniyete alınmamış bir evcil hayvan savrulacak ve muhtemelen yaralanacaktır veya ani fren ya da bir kaza anında bir yolcu yaralayacaktır. Evcil hayvanlar arka koltukta evcil hayvan kafesi içerisinde ya da emniyet kemeri ile sabitlenmiş taşıyıcılarda emniyete alınmalıdır.

MOTOR RODAJ TAVSİYELERİ

Aracınızdaki motor ve güç aktarma organları (şanzıman ve aks) için uzun bir alıştırma dönemi önerilmez.

İlk 500 km boyunca aracı orta hızda kullanın. İlk 100 km'de 80 veya 90 km/s hız ile aracınızı kullanmanız tavsiye edilir.

Seyir halinde, trafik kurallarının izin verdiği ölçüde kısa tam gaz vererek hızlanmalar iyi bir alıştırma dönemine katkı sağlar. Düşük viteste gaz keleşbeği tam açık halde hızlanmak zarar verici olabilir ve bundan kaçınılmalıdır.

Motora fabrikada konulmuş olan yağ yüksek kaliteli enerji tasarruflu tip yağdır. Yağ değişimleri aracın kullanılacağı iklim koşulları beklentilerine uyumlu olmalıdır. Tavsiye edilen viskozite ve kalite dereceleri için "Aracınızın Bakımı" bölümündeki "Bakım Prosedürleri" kısmına bakınız.

DİKKAT!

Deterjan özelliği olmayan veya düz mineral yağlar asla kullanılmamalıdır.

NOT:

Yeni bir motor, çalışmasının ilk birkaç bin kilometresinde bir miktar yağ tüketebilir. Bu durum alıştırma periyodunun normal bir kısmı olarak değerlendirilmelidir ve bir sorun olarak yorumlanmamalıdır.

GÜVENLİK İPUÇLARI

Yolcuların Taşınması

BAGAJ BÖLMESİNDE ASLA YOLCU TAŞIMAYIN.

UYARI!

- Sıcak havalarda çocukları veya evcil hayvanları park edilmiş araç içerisinde bırakmayın. Araç içi ısısının artması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

(Devamı)

UYARI!(Devamı)

- Bir aracın bagaj bölmesinin içinde veya dışında, sürüş yapmak son derece tehlikelidir. Bir kaza anında, bu alanlarda seyahat eden kişilerin ciddi şekilde yaralanma veya öleme ihtimalleri çok daha yüksektir.
- İnsanların aracınızın emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk yapmasına izin vermeyin.
- Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini taktığından emin olun.

Egzoz Gazı

UYARI!

Egzoz gazları yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir. Egzoz gazı renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunması bilincinizi yitirmenize sebep olabilir ve nihayetinde sizi zehirleyebilir. (CO) solumaktan kaçınmak için aşağıdaki emniyet ipuçlarını takip edin:

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Motoru kapalı bir garajda veya kapalı alanlarda, aracınızı açık alana çıkarmak için gerekenden daha fazla çalıştırmayın.
- Eğer aracı bagaj kapağı/bagaj kapısı açık halde sürmeniz gerekiyorsa, tüm camların kapalı olduğundan ve klima kontrolü FAN düğmesinin yüksek hıza ayarlı olduğundan emin olun. İç hava sirkülasyon (devridaim) modunu KULLANMAYIN.
- Park edilmiş bir aracın içinde oturmanız gerekiyorsa, ısıtma ve soğutma kontrollerinizi dış havayı aracınızın içine çekecek şekilde ayarlayın. Fanı yüksek hız konumuna ayarlayın.

Aracın içine karbon monoksit girmesine karşı en iyi koruma egzoz sisteminin düzenli şekilde bakım görmesidir.

Egzoz sisteminin sesinde herhangi bir değişiklik fark ettiğinizde, aracın içine egzoz dumanı girmesi ya da aracın alt veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, komple egzoz sisteminin ve civarındaki bölgelerin, kırılmış, hasar görmüş, bozulmuş ya da

yerinden oynamış parçaların tespit edilmesi amacı ile uzman bir teknisyen tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Arası açılmış ek yerleri ve gevşek bağlantı noktaları egzoz dumanının aracın içerisine sızmasına yol açabilir. Ayrıca, araç yağlama ve yağ değişimi için kaldırıldığında egzoz sistemini kontrol ediniz. Gerektiği şekilde değiştiriniz.

Aracın İçinde Yapmanız Gereken Güvenlik Kontrolleri

Emniyet Kemerleri

Kemer sistemini periyodik olarak gözden geçirin, kesik, yırtık ve gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı parçalar derhal değiştirilmelidir. Sistemi dağıtmayın veya değiştirmeyin. Ön emniyet kemeri grupları bir kazanın ardından (gergileri açılmış ise) değiştirilmelidir. Bir kazanın ardından eğer hasar görmüşse (bükülmüş toplayıcı, yırtılmış kemer, vb.) arka emniyet kemeri grupları değiştirilmelidir. Kemerin veya toplayıcının durumu ile ilgili herhangi bir şüphenez varsa, kemeri değiştirin.

Hava Yastığı Uyarı Lambası



Kontakt anahtarı ilk kez ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ampul kontrolü için lamba yanmalı ve dört ila sekiz saniye boyunca yanık kalmalıdır. Eğer ilk çalıştırmada lamba yanmazsa, yetkili servisimize başvurun. Eğer seyir

halindeyken lamba yanık kalırsa, yanıp sönerse (flaş yaparsa) veya yanmaya başlarsa sistemin yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.

Buz/Buğu çözücü

Buz/buğu çözme (defrost) modunu seçip fan kontrolünü yüksek hız konumuna getirerek çalışmasını kontrol edin. Havanın direkt olarak ön cama geldiğini hissedebilmelisiniz. Buz/buğu çözücünüz çalışmıyorsa bakım için yetkili servisimize gidin.

Zemin Paspası Emniyet Bilgileri

Daima ayaklarınızın aracınıza tam olarak oturması için tasarlanmış zemin paspasları kullanın. Pedal alanında engel oluşturmayan ve yerine sıkı şekilde oturan zemin paspasları kullanın, böylelikle paspaslar yerlerinden kaymazlar ve pedalları engellemezler ya da aracın emniyetli çalışmasına herhangi bir şekilde zarar vermezler.

UYARI!

Serbest şekilde hareket etmeyen pedallar aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir ve ciddi yaralanma riskini artırabilir.

- Daima zemin paspaslarının, zemin paspası bağlantılarına düzgün şekilde takıldığından emin olun.
- Kaymalarını ve pedalları ya da aracın kontrolünü engellemelerini önlemek için araç içine asla düzgün şekilde sabitlenemeyen zemin paspasları veya diğer zemin kaplamaları yerleştirmeyin veya takmayın.
- Mevcut zemin paspaslarının üzerine asla zemin paspası veya diğer kaplamaları yerleştirmeyin. İlave zemin paspasları ve diğer kaplamalar pedal alanını daraltacak ve pedalların kullanımını engelleyecektir.
- Paspasların takılma durumlarını düzenli olarak kontrol edin. Temizlemek için çıkarılan zemin paspaslarını daima düzgün bir şekilde takıp sabitleyin.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölgesine herhangi bir nesnenin düşmeyeceğinden daima emin olun. Nesnelere, aracın kontrolünün kaybedilmesine sebep olacak şekilde fren ve gaz pedalının altına sıkışabilir.
- Gerekirse ve ilgili donanımlar fabrika tarafından yapılmamışsa montaj mahalleri düzgün bir şekilde kurulmalıdır.

Zemin paspası takma veya monte etme prosedürlerine düzgün şekilde uyulmaması, aracın kontrolünün kaybedilmesine sebep olacak şekilde fren ve gaz pedallarının çalışmasını engelleyebilir.

Aracın Dışında Yapmanız Gereken Periyodik Emniyet Kontrolleri**Lastikler**

Lastiklerde aşırı diş aşınması ve dengesiz aşınma şekilleri olup olmadığını kontrol edin. Lastik dişlerinin arasına taş, çivi, cam veya başka nesnelere sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin. Dişlerde ve yanıklarda kesik veya çatlak olup olmadığını

kontrol edin. Bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin. Lastik basınçlarının (yedek lastik dahil) doğru olup olmadığını kontrol edin.

Lambalar

Siz çalıştırırken bir kişiden dış lambaların çalışmasını kontrol etmesini isteyin. Gösterge panelindeki sinyal ve uzun far gösterge lambalarını kontrol edin.

Kapı Mandalları

Düzgün kapanma, mandal ile kilitleme ve anahtar ile kilitlemeyi kontrol edin.

Hidrolik Kaçakları

Gece boyu park halinde kalmış aracın altında yakıt, motor soğutma sıvısı, yağ veya başka bir hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca, eğer benzin buharı algılanırsa ya da eğer yakıt, elektrikli direksiyon hidroliği veya fren hidroliği kaçağı tespit edilirse, sebebi derhal bulunmalı ve düzeltilmelidir.

ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ

• AYNALAR	69
• İç Gündüz/Gece Aynası	69
• Otomatik Kararan Ayna – Bazı Modellerde	69
• Yan Aynalar	70
• Elektrik Kumandalı Aynalar	71
• Elektrikli Kumandalı Aynaların Katlanması - Bazı Modellerde	71
• Isıtmalı Aynalar – Bazı Modellerde	72
• Aydınlatmalı Makyaj Aynaları – Bazı Modellerde	72
• Güneş Siperliği “Slide-On-Rod” Özelliği – Bazı Modellerde	72
• KÖR NOKTA GÖRÜNTÜLEME – BAZI MODELLERDE	72
• Arka Park Çıkış Yolu	75
• Çalışma Modları	76
• KOLTUKLAR	77
• Elektrik Kumandalı Koltuklar — Bazı Modellerde	77
• Manuel Koltuklar — Bazı Modellerde	78
• Isıtmalı Koltuklar — Bazı Modellerde	80
• Ön Havalandırmalı Koltuklar (Uconnect® 8.4A/8.4AN ile) — Bazı Modellerde	81

• Baş Destekleri	82
• 60/40 Bölünmüş Yatırılabilen Arka Koltuk	83
• HAFIZALI SÜRÜCÜ KOLTUĞU — BAZI MODELLERDE	85
• Hafıza Özelliğinin Programlanması	85
• Hafızadaki Ayarlanmış Pozisyonlar ve Uzaktan Kumanda Bağlantısı	86
• Hafızadaki Pozisyonu Geri Çağırma	86
• Kolay Giriş/Çıkış Koltuğu (Sadece Hafızalı Sürücü Koltuğu ile) . .	87
• KAPUTU AÇMAK VE KAPATMAK	87
• LAMBALAR	88
• Far Düğmesi	88
• Otomatik Farlar – Bazı Modellerde	88
• Sileceklerle Birlikte Yanan Otomatik Farlar	88
• Far Ayar Sistemi – Bazı Modellerde	89
• Far Rölesi	89
• Otomatik Uzun Far Kumandası — Bazı Modellerde	89
• Gündüz Sürüş Farları (DRL)	90
• Far Açık Uyarısı	90
• Park Lambaları	90
• Ön ve Arka Sis Lambaları — Bazı Modellerde	91
• Çok fonksiyonlu Kumanda Kolu	91
• Sinyaller	91
• Şerit Değiştirme Fonksiyonu	91
• Uzun/Kısa Far Düğmesi	91
• Selektör	92
• Ön Harita/Okuma Lambası	92

• İç Aydınlatmalar	92
• Akü Koruyucusu	93
• ÖN CAM SİLECEKLERİ VE YIKAYICILAR	93
• Ön Cam Sileceğinin Çalışması	94
• Fasıllı Silecek Sistemi	94
• Ön Cam Yıkamanın Çalışması	94
• Buğu	95
• Yağmur Algılayıcı Silecekler — Bazı Modellerde	95
• YÜKSEKLİK/DERİNLİK AYARLI DİREKSİYON KOLONU	96
• İSİTMALİ DİREKSİYON SİMİDİ — BAZI MODELLERDE	96
• ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ — BAZI MODELLERDE	98
• Devreye Alma	98
• İstenen Hıza Ayarlama	98
• Devreden Çıkarma	99
• Aynı Hızda Devam Etme	99
• Hız Ayarını Değiştirme	99
• Geçiş İçin Hızlanma	99
• UYARLANABİLİR HIZ SABİTLEYİCİ (ACC) — BAZI	
MODELLERDE	100
• Uyarlanabilir Hız Sabitleyicinin (ACC) Çalışması	101
• Hız Sabitleyiciyi (ACC) Devreye Alma	101
• Devreye Alma	102
• İstenen ACC Hızını Ayarlama	102
• İptal Etme	103
• Kapatma	103
• Aynı Hızda Devam Etme	103
• Hız Ayarını Değiştirme	103
• ACC'de Takip Mesafesini Ayarlama	104

• Geçiş İçin Hızlanma	106
• Araç Hareketsizken ACC Çalışması	106
• Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) Menüsü	106
• Uyarıların ve Bakım Zamanının Görüntülenmesi	107
• ACC ile Sürüşte Alınacak Tedbirler	108
• Genel Bilgiler	110
• Normal (Sabit Hız) Hız Sabitleyici Modu	110
• ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARISI (FCW) — BAZI MODELLERDE	112
• Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)	112
• ŞERİT ALGILAMA SİSTEMİ — BAZI MODELLERDE	115
• Şerit Algılama Sistemi Kullanımı	115
• Şerit Algılama Sistemi ON (AÇIK) veya OFF (KAPALI) Konumuna Getirme	116
• Şerit Algılama Sistemi Uyarı Mesajı	116
• Şerit Algılama Sistemi Durumunu Değiştirme	120
• PARKSENSE ARKA PARK DESTEĞİ — BAZI MODELLERDE	120
• ParkSense Sensörleri	121
• ParkSense Uyarı Ekranı	121
• ParkSense Ekranı	121
• ParkSense Devreye Alma/Devreden Çıkarma	124
• ParkSense Arka Park Destek Sisteminin Bakımı	124
• ParkSense Sisteminin Temizlenmesi	124
• ParkSense Sistemi Kullanım Tedbirleri	125
• PARKSENSE ÖN VE ARKA PARK DESTEĞİ — BAZI MODELLERDE	126
• ParkSense Sensörleri	127
• ParkSense® Uyarı Ekranı	128

• ParkSense Ekranı	128
• ParkSense Devreye Alma/Devreden Çıkarma	133
• ParkSense Park Destek Sisteminin Bakımı	133
• ParkSense Sisteminin Temizlenmesi	134
• ParkSense Sistemi Kullanım Tedbirleri	134
• PARKSENSE AKTİF PARK DESTEK SİSTEMİ —	
BAZI MODELLERDE	135
• ParkSense Aktif Park Destek Sistemini Devreye Alma/ Devreden Çıkarma	136
• Paralel Park Alanı Destek İşlemi / Göstergesi	137
• Dikey Park Alanı Destek İşlemi / Göstergesi	139
• PARKVIEW ARKA MANEVRA KAMERASI — BAZI	
MODELLERDE	143
• ParkView Açma/Kapama — Uconnect® 5.0 ile	145
• ParkView Açma/Kapama — Uconnect® 8.4A/8.4AN ile	145
• ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN — BAZI MODELLERDE	146
• Açılır Tavanın Açılması — Ekspres	147
• Açılır Tavanın Açılması — Manuel Mod	147
• Açılır Tavanın Kapatılması — Ekspres	147
• Açılır Tavanın Kapatılması — Manuel Mod	147
• Açılır Tavan Havalandırma — Ekspres	147
• Güneşliğin Açılması — Ekspres	147
• Güneşliğin Açılması — Manuel Mod	148
• Güneşliğin Kapatılması — Ekspres	148
• Güneşliğin Kapatılması — Manuel Mod	148
• Sıkışma Önleme Özelliği	148
• Rüzgarlık	148
• Açılır Tavanın Bakımı	148

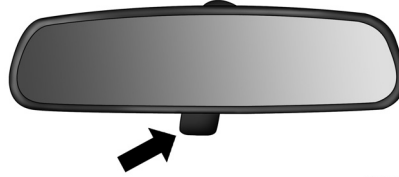
• Kontak Kapalıyken Kullanma	148
• SKY SLIDER™ TAM BOY AÇILIR TAVAN — BAZI MODELLERDE	149
• Sky Slider™ Kullanım Tedbirleri	149
• Sky Slider™ Kumandası	150
• Sky Slider™ Açılması	150
• Sky Slider™ Kapatılması	150
• Sıkışma Önleme Özelliği.	151
• Rüzgarlık	151
• Sky Slider™ Bakımı	151
• ELEKTRİK PRİZLERİ	151
• KABLOSUZ (WIRELESS) ŞARJ PEDİ — BAZI MODELLERDE	153
• Kablosuz Şarj Pedini Kullanma	153
• BARDAK TUTUCULAR	154
• SAKLAMA.	154
• Torpido Gözü	154
• Eşya Saklama Bölmesi	155
• BAGAJ ALANI ÖZELLİKLERİ	156
• Yükleme Alanı	156
• ARKA CAM ÖZELLİKLERİ.	158
• Arka Cam Sileceği/Yıkama	158
• Arka Cam Rezistansı	158
• TAVAN YÜK KANCALARI — BAZI MODELLERDE	159

AYNALAR

İç Gündüz/Gece Aynası

Araçta tek bir küresel bağlantılı ayna bulunmaktadır. Sabit bir pozisyona sahip dönen bir aynadır. Ayna ön camdaki küresel başın üzerine takılmıştır ve montajı için ilave ekipman gerekmez. Ayna farklı sürücüler için yukarı, aşağı, sola ve sağa ayarlanabilir. Ayna arka camı görecektek şekilde orta konuma ayarlanmalıdır.

Arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan parlamayı, aynanın altındaki küçük kontrol geçiş konumuna getirilerek (aracın arkasına doğru hareket ettirilerek) azaltılabilir. Ayna, normal şartlarda gündüz konumuna ayarlanmalıdır (Ön cama doğru).



030407085

Dikiz Aynasının Ayarlanması

Otomatik Kararan Ayna - Bazı Modellerde

Araçta tek bir küresel bağlantılı ayna bulunmaktadır. Sabit bir pozisyona sahip dönen bir aynadır. Ayna ön camdaki küresel başın üzerine takılmıştır ve montajı için ilave ekipman gerekmez. Ayna farklı sürücüler için yukarı, aşağı, sola ve sağa ayarlanabilir. Ayna arka camı görecektek şekilde orta konuma ayarlanmalıdır.

Bu ayna arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan parlamaları otomatik olarak ayarlar.

NOT:

- Araç geri vitesteyken aracın arka kısmının görüntülenmesinin daha iyi olmasını sağlamak amacıyla aynanın otomatik kararırma özelliği devre dışı bırakılır.
- Aynanın otomatik kararırma özelliği Uconnect® sistemi üzerinden etkinleştirilebilir veya kapatılabilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Sistem Ayarları" bölümüne bakınız.



030471112

Otomatik Kararan Ayna

NOT:

Aynada bir Yardım (Assist) butonu vardır ve aynanın altına bir 9-1-1 butonu yerleştirilmiştir (bazı modellerde).

Yardım Çağrısı

Arka görüş aynası, anında destek almak için araç sahibini önceden tanımlanan birkaç profesyonel şubeye otomatik olarak bağlayan bir YARDIM (ASSIST) butonu içerir:

- **Yol Yardımı – Arabanızın lastiği patladığında ya da bir çekiciye ihtiyaç duyduğunuzda (Yardım) butonuna basmanız halinde size yardım edebilecek birine bağlanırsınız. Yol Yardımı, hangi aracı kullandığınızı ve araç konumunu anlayacaktır. Yol Yardımı için ek ücretler uygulanabilir.**
- **Uconnect® Access Müşteri Hizmetleri – Uconnect® Access ve Cep üzerinden Uconnect® Access özellikleri için araç içi yardım.**
- **Araç Müşteri Hizmetleri – Aracınızla ilgili diğer tüm sorularınız için kapsamlı destek.**

Acil durum (Bazı modellerde)

Bir kazayı, gözlerinizi yoldan ayırmadan bildirin. Aynanızda yer alan acil durum tuşuna basıp bağlanmanız yeterlidir.

DİKKAT!

Temizleme sırasında aynanın zarar görmemesi için, ayna üzerine asla direkt olarak temizleme solüsyonu püskürtmeyin. Solüsyonu temiz bir bez üzerine uygulayın ve aynayı silerek temizleyin.

Yan Aynalar

Azami fayda sağlamak için, yan aynaları, dikiz aynasındaki görüntü ile hafifçe örtülecek şekilde en yakındaki trafik şeridinin ortasına ayarlayın.

NOT:

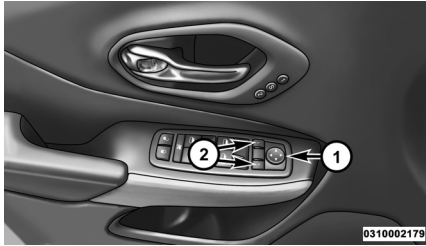
Yolcu tarafındaki dışbükey yan ayna aracın arkasına, özellikle de aracınızın hemen yanındaki şeride ait daha geniş bir görüntü sunar.

UYARI!

Yolcu tarafındaki konveks aynada görülen araçlar ve diğer nesnelere gerçekte olduklarından daha küçük ve daha uzakta görünecektir. Yolcu tarafındaki konveks aynaya çok fazla güvenmek başka bir araca veya diğer nesnelere çarpmanıza sebep olabilir. Yolcu tarafındaki konveks aynada görülen aracın büyüklüğüne ve aradaki mesafeye karar vermek için iç dikiz aynanızı kullanın. Bazı araçlarda konveks yolcu tarafı aynası bulunmaz.

Elektrikli Yan Aynalar

Elektrikli ayna düğmesi sürücü kapısı döşeme panelinde bulunur.



Elektrikli Ayna Düğmeleri

- 1 — Ayna Yönü Kontrolü
2 — Sol/Sağ Ayna Seçimi

Ekspres Cam Özelliği Olan Modeller

Ayna seçmek için L (sol) veya R (sağ) butonlarına basıp bırakınız, ardından dört ok butonundan birine basarak aynayı okun gösterdiği yönde hareket ettiriniz. Seçilen konumun ardından 30 saniyelik bir bekleyiş olduğunda, seçilen konum aynanın

konumunun yanlışlıkla değiştirilmemesi için gerçekleşmez.

NOT:

Hafızalı sürücü koltuğuyla donatılmış araçlarda, elektrikli aynaları önceden programlandıkları konumlara geri döndürmek için, Uzaktan Kumandalı Anahtarsız Giriş (RKE) vericisini veya gösterge panelindeki hafıza düğmesini kullanabilirsiniz. Daha ayrıntılı bilgi için, “Araçınızın Özellikleri” altındaki “Hafızalı Sürücü Koltuğu” bölümüne bakınız.

Ekspres Cam Özelliği Olmayan Modeller

Ayna seçmek için L (sol) veya R (sağ) butonlarına basıp bırakınız, ardından dört ok butonundan birine basarak aynayı okun gösterdiği yönde hareket ettiriniz.

Elektrikli Katlanan Yan Aynalar – Bazı Modellerde

Elektrikli katlanan aynaların düğmesi elektrikli ayna seçme düğmelerinin (Sol ve Sağ) arasında yer alır. Düğmeye bir defa basınca aynalar içe doğru katlanır, düğmeye ikinci defa basılması aynaları normal sürüş pozisyonuna geri getirecektir.

NOT:

Araç hızının saatte 16 km'nin üzerinde olması katlanma özelliğini devre dışı bırakacaktır.

Eğer aynalar katlanmış konumda ise ve araç hızı saatte 16 km'ye eşit veya daha yüksek ise, aynalar otomatik olarak açılacaktır.

Otomatik Katlanır Dış Aynaları Sıfırlama (Reset'leme)

Aşağıdaki durumlarda otomatik katlanır aynaları sıfırlamanız gerekebilir:

- Aynalar katlanırken yanlışlıkla bloke olduğunda.
- Aynalar yanlışlıkla manuel olarak katlandığında / açıldığında.
- Aynalar açılmış durumdan çıktığında.
- Aynalar normal seyir hızlarında sarsıldığında ve titrediğinde.

Otomatik katlanır aynaları sıfırlamak için: Butona basarak aynaları katlayın ve açın (Bunun için birkaç kez düğmeye basmanız gerekebilir). Bu aynaları normal konumlarına geri getirir.

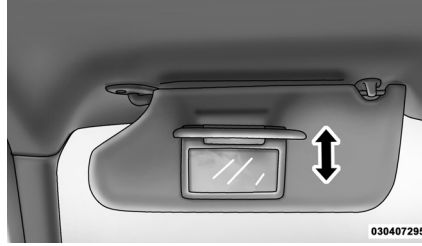
Isıtmalı Aynalar – Bazı Modellerde



Bu aynalar donmayı veya buzu çözmek için ısıtmalıdır. Bu özellik arka cam rezistansının açıldığı durumlarda devreye girer. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Özellikleri” bölümündeki “Arka Cam Özellikleri” kısmına bakın.

Aydınlatmalı Makyaj Aynaları — Bazı Modellerde

Güneş siperliklerinde aydınlatmalı makyaj aynaları vardır. Bu aynaları kullanmak için güneş siperliğini aşağı indirip aynanın kapağını açınız. Işık otomatik olarak yanar. Işığı kapatmak için aynanın kapağını kapatınız.



Aydınlatmalı Makyaj Aynası

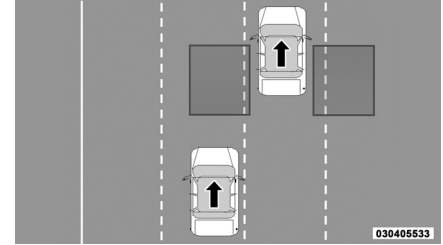
Güneş Siperliği “Kaydırma” Özelliği — Bazı Modellerde

Bu özellik sayesinde güneşi engellemek için siperliği çeşitli konumlara getirebilirsiniz.

1. Güneş siperliğini aşağı indiriniz.
2. Siperliği orta klipsten ayırınız.
3. Güneş siperliğini dikiz aynasına doğru çekerek uzatınız.

KÖR NOKTA GÖRÜNTÜLEME – BAZI MODELLERDE

Kör Nokta Görüntüleme (BSM) sistemi, aracın arka/ön/yan taraftan kör nokta alanlarına giren araçları (otomobiller, kamyonlar, motosikletler, vb. otoyola giriş izni olan araçlar) algılamak için arka tampon panelinde bulunan iki adet radar temelli sensör kullanır.



Arka Algılama Alanları

Araç çalıştırıldığında, sürücüye sistemin devrede olduğunu belirtmek üzere her iki yan aynada bulunan BSM uyarı lambası anlık olarak yanacaktır. BSM sistemi sensörleri, araç herhangi bir ileri vites

veya REVERSE (GERİ VİTES) konumunda olduğunda çalışır ve araç PARK konumunda iken bekleme moduna girer.

BSM algılama alanı yaklaşık olarak aracın her iki tarafındaki bir şeridi kapsar (12 ft. veya 3,8 m). Alan yan aynadan başlar ve aracın yaklaşık olarak 7 m arkasına kadar uzanır. BSM sistemi, araç hızı yaklaşık olarak 10 km/s hıza ulaştığında veya bu hızı geçtiğinde aracın her iki tarafındaki algılama alanlarını izler ve bu alanlardaki araçların sürücülerini uyarır.

NOT:

- **BSM sistemi, sürücüyü algılama alanının dışındaki yaklaşmakta olan araçlar hakkında hızlı bir şekilde UYARMAZ.**
- **Eğer aracınız bir römork çekiyorsa BSM sistemi algılama alanı DEĞİŞMEZ. Bu nedenle, şerit değiştirmeden önce yanınızdaki şeridin hem aracınız hem de römork için temiz olduğunu gözünüzle kontrol edin. Eğer römork veya diğer nesne (örn. bisiklet, spor ekipmanları) aracınızın yanına kadar uzanıyorsa, bu durum araç**

ileri vites konumunda olduğu sürece BSM uyarı lambasının yanık kalmasına sebep olabilir.

Radar sensörlerinin bulunduğu arka paneldeki alan kardan, buzdan ve kirden/yol kirinden arındırılmalıdır, bu şekilde BSM sistemi düzgün bir şekilde çalışabilir. Radar sensörlerinin bulunduğu arka panel alanını yabancı nesnelerle (tampon çıkartmaları, bisiklet taşıyıcılar, vb.) kapatmayın.

BSM sistemi ayrıca algılama alanlarına giren nesneler konusunda sürücüyü bilgilendirmek üzere sesli bir alarm (uyarı) verecek ve radyonun sesini kısacak şekilde yapılandırılabilir. Daha fazla bilgi için “Çalışma Modları” bölümüne bakın.

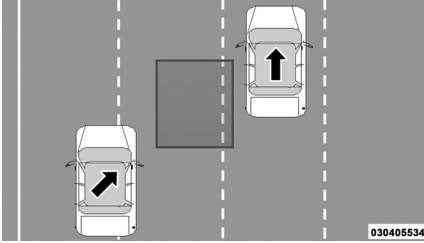


Uyarı Lambasının Yeri

Herhangi bir alarmın gerekli olup olmadığını görmek için sürüş yaparken BSM sistemi algılama alanını üç farklı giriş noktasından izler (Yan, Arka, Ön). BSM sistemi bu tipteki alan girişleri sırasında bir uyarı verecektir.

Yandan Giriş

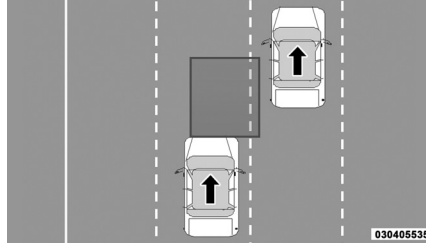
Aracın herhangi bir tarafından yanınızdaki şeritlere giren araçlar.



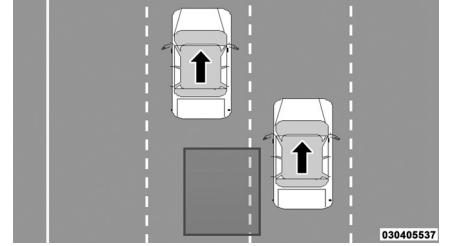
Yan İzleme

Arkadan Giriş

Aracınızın arkasından, herhangi bir taraftan çıkan ve saatte 48 km'nin altındaki bağlı bir hızla arka algılama alanına giren araçlar.



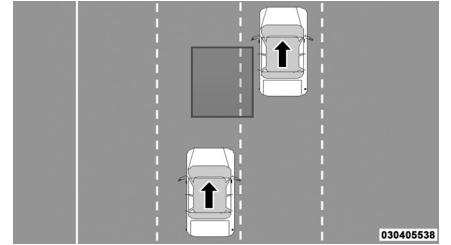
Arka İzleme



Sollama/Yaklaşma

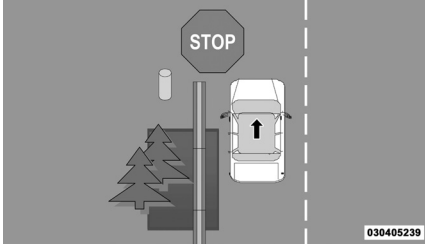
Sollama Trafığı

Eğer bir başka aracı yavaşça geçerseniz (saatte 24 km'nin altındaki bir hızla) ve geçtiğiniz araç yaklaşık 1,5 saniye süreyle kör noktada kalırsa, uyarı lambası yanacaktır. Eğer iki araç arasındaki hız farkı saatte 24 km'den daha fazlaysa, uyarı lambası yanmayacaktır.



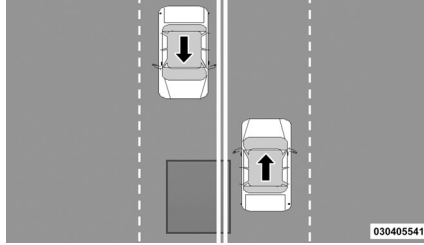
Sollama/Geçiş

BSM sistemi, korkuluklar, direkler, duvarlar, ağaçlar, banketler, vb. sabit nesnelere ilgili olarak uyarı vermeyecek şekilde tasarlanmıştır, bununla birlikte bazen sistem bu tür nesnelere için de alarm verebilmektedir. Bu normaldir ve aracınızın servise gitmesine gerek yoktur.



Sabit Nesnelere

BSM sistemi, bitişik şeritte aracınızla ters yönde hareket eden nesnelere konusunda sizi uyarılmayacaktır.



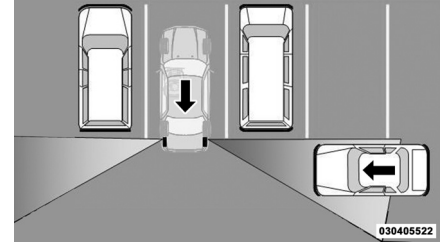
Karşı Yöndeki Trafik

UYARI!

Kör nokta izleme sistemi sadece kör noktalardaki nesnelere algılamaya yardımcı olması içindir. BSM sistemi yayaları, bisiklet kullanıcılarını veya hayvanları algılamak üzere tasarlanmamıştır. Aracınızda BSM sistemi bulunsa bile, şerit değiştirmeden önce aracınızın aynalarını kontrol edin, omzunuzun üstünden geri bakın ve sinyal lambanızı kullanın. Aksi takdirde, ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

Arka Park Çıkış Yolu

Arka Park Çıkış Yolu (RCP) özelliğinin, gelen araçları görmesinin zor olduğu park alanından geri çıkarken sürücüyü yardımcı olması amaçlanmıştır. Aracınızın arka kısmı dışarı çıkana kadar yavaş ve dikkatli bir şekilde park alanında ilerleyin. RCP sistemi arkadaki trafiği net bir şekilde görecektir ve yaklaşmakta olan bir araç algılayacak, sürücüyü uyaracaktır.



RCP Algılama Alanları

RCP aracın her iki tarafındaki arka algılama alanlarını, yaklaşık olarak minimum saatte 5 km hızla aracın yanına doğru, yaklaşık olarak maksimum saatte 20 km hızla, park yerinde olduğu gibi, hareket eden araçlar için izler.

NOT:

Bir park yerinde, yaklaşmakta olan araçlar her iki tarafta park edilmiş araçlar tarafından gizlenmiş olabilir. Eğer sensörler diğer yapılar veya araçlar tarafından bloke edilirse, sistem sürücüyü uyarı veremeyecektir.

RCP açık ve araç GERİ viteste olduğunda, sürücü hem görsel hem de sesli alarmlar, radyo sesinin kısılması dahil, kullanılarak uyarılır.

UYARI!

RCP bir geri vites yardım sistemi değildir. Bir park yerinde sürücünün, yaklaşmakta olan bir aracı algılamasına yardımcı olması için kullanılması amaçlanmıştır. Sürücü geri geri giderken, RCP

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

kullanıyor olsa bile dikkatli olmalıdır. Aracınızın arka tarafını daima dikkatlice kontrol edin, arkanıza bakın ve geri geri gitmeden önce yayaları, hayvanları, diğer araçları, engelleri ve kör noktaları kontrol ettiğinizden emin olun. Bunu yapmamanız ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Çalışma Modları

NOT:

Aracın satın alındığı ülkede yasalar tarafından izin verildiği sürece, Uconnect® Sistemi kullanılarak kör nokta izlemesi açılıp kapatılabilir. Daha ayrıntılı bilgi için, "Gösterge Panelinin Tanıtımı" altındaki "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler - Uconnect® 5.0/8.4 Ayarları" bölümüne bakın.

Uconnect® Sistemindeki Çalışma Modları - Bazı Modellerde

Uconnect® sisteminde üç çalışma modu vardır. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" başlığı altındaki "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler - Uconnect® 5.0/8.4 Ayarları" bölümüne bakın.

Kör Nokta Uyarısı

Araç kör nokta uyarı modunda çalışırken, BSM sistemi algılanan objeye bağlı olarak ilgili taraftaki yan aynada görsel bir alarm verecektir. Bununla birlikte, sistem RCP modunda çalışırken, algılanan bir nesne olduğunda sistem buna hem görsel hem de sesli uyarılarla tepki verecektir. Her ne zaman sesli bir uyarı verilirse, radyo sesi kısılır.

Kör Nokta Uyarı Lambaları/Sesli Uyarısı

Araç kör nokta uyarı lambaları/sesli uyarısı modundayken, BSM sistemi algılanan objeye bağlı olarak ilgili taraftaki yan aynada görsel bir alarm verecektir. Eğer ardından sinyal verilirse ve bu sinyal aracın alarmın verildiği tarafındaki sinyal ise, ayrıca sesli bir uyarı da verilecektir. Sinyal verme ve algılanan nesne aynı anda aynı tarafta ise hem görsel hem de sesli uyarı verilecektir. Sesli uyarıya ek olarak radyo (açıksa) sesi de kısılacaktır.

NOT:

- **Her ne zaman BSM sistemi sesli bir uyarı verirse, radyo sesi kısılır.**

- **Eğer dördü flaşörler açıksa, sistem sadece uygun görsel uyarı talep edecektir.**

Sistem RCP modunda çalışırken, algılanan bir nesne olduğunda sistem buna hem görsel hem de sesli uyarılarla tepki verecektir. Her ne zaman sesli bir uyarı verilirse, radyo sesi kısılır. Sinyal/dördü flaşör durumu görmezden gelinir; RCP daima sesli bir uyarı talep eder.

Kör Nokta Alarmını Kapama

BSM sistemi kapatıldığında ne BSM ne de RCP sistemlerinde hiçbir görsel veya sesli uyarı olmayacaktır.

NOT:

Araç kapatıldığında BSM mevcut çalışma modunu saklayacaktır. Araç çalıştırıldığında kaydedilmiş önceki mod geri çağrılacak ve kullanılacaktır.

KOLTUKLAR

Koltuklar, aracın yolcu koltuğu sisteminin bir parçasıdır.

UYARI!

- Bir aracın kargo alanının içinde ya da dışında yolculuk yapmak tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlarda yolculuk yapmakta olan insanların yaralanması ya da ölmesi daha muhtemeldir.
- İnsanların, aracınızın koltuk ya da emniyet kemeri ile donatılmamış olan herhangi bir bölümünde yolculuk yapmasına izin vermeyiniz. Bir çarpışma durumunda, bu alanlarda yolculuk yapmakta olan insanların yaralanması ya da ölmesi daha muhtemeldir.
- Aracınızdaki herkesin bir koltukta olduğundan ve emniyet kemeri düzgün kullanmakta olduğundan emin olunuz.

Elektrik Kumandalı Koltuklar - bazı modellerde

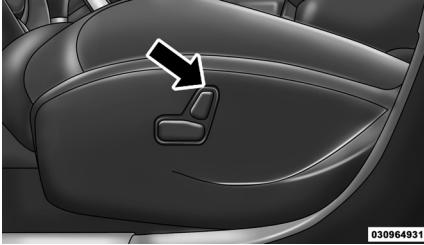
Bazı modeller sürücü ve ön yolcu için sekiz yönlü otomatik koltuklarla donatılmış olabilir. Otomatik koltuk düğmeleri koltuğun dış tarafında konumlanmıştır. Düğmeler koltuk minderinin ve koltuk sırtlığının hareketini kontrol etmektedir.



Elektrik Kumandalı Koltuk Düğmeleri

Koltuğu ileri ve geri yönde ayarlamak

Koltuk hem ileri hem de geri yönde ayarlanabilir. Koltuk düğmesini ileriye veya geriye doğru bastırınız, koltuk düğme yönünde hareket edecektir. İsteddiğiniz pozisyona ulaştığınızda düğmeyi bırakın.



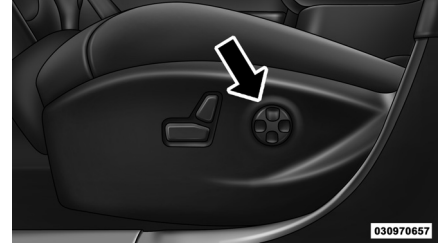
Koltuk İleri/Geri Ayar Düğmesi

UYARI!

Koltuk sırtlığı yatık konumda ve omuz kemerinin göğsünüze değmediği biçimde aracı kullanmayınız. Bir çarpışma anında, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verecek şekilde emniyet kemerinin altından kayabilirsiniz.

Elektrikli bel desteği - bazı modellerde

Elektrik kumandalı sürücü ya da yolcu koltuğu olan araçlarda bel desteği de bulunabilir. Bel desteği düğmesi elektrik kumandalı koltuğun yan tarafındadır. Bel desteğini yükseltmek veya alçaltmak için düğmeyi ileri ya da geri itin. Bel desteğini yükseltmek için düğmeyi yukarı veya aşağı itin.



Bel Desteği Düğmesi

Manuel Koltuklar — Bazı Modellerde

Ön Koltukların Manuel Olarak İleri-Geri Ayarlanması

Manuel ayarlı ön koltuklara sahip modellerde sürücü ve ön yolcu koltuğunu koltuğun alt kısmındaki kolu kullanarak ileri veya geri konuma ayarlayabilirsiniz.



Ön Koltuk Ayarı

Koltukta otururken, koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için kolu yukarı çekiniz. Koltuk istenen konuma geldiğinde kolu serbest bırakınız. Ardından vücudunuzla ileri geri hareket ederek ve koltuk ayar kolunun oturduğundan emin olunuz.

UYARI!

- Koltuğu sürüş esnasında ayarlamak tehlikeli olabilir. Sürüş esnasında bir koltuğu hareket ettirmek, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olacak şekilde kontrol kaybına yol açabilir.
- Koltuklar emniyet kemerleri bağlanmadan önce ve araç park halindeyken ayarlanmalıdır. Kötü şekilde ayarlanmış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Ön Yolcu Koltuğunun Manuel Olarak Ayarlanması

Ön yolcu koltuğunu, koltuğun dış kısmındaki kolu kullanarak ayarlayabilirsiniz. Kolu yukarı çekiniz sırtlığa yaslanarak istediğiniz konuma getirip kolu bırakınız. Sırtlığı dik konuma geri getirmek için kolu çekiniz, öne doğru eğilerek koltuk sırtlığının öne gelmesini sağlayınız ve ardından kolu bırakınız.



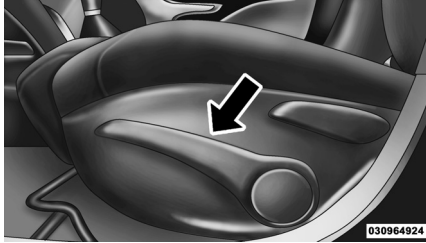
Yatırma Kolu

UYARI!

Koltuk sırtlığı yatık konumda ve omuz kemerinin göğsünüze değmediği biçimde aracı kullanmayınız. Bir çarpışma anında, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verecek şekilde emniyet kemerinin altından kayabilirsiniz.

Manuel Koltuk Yüksekliği Ayarı - Bazı Modellerde

Sürücü koltuğu, koltuğun dış tarafında bulunan bir kol kullanılarak yükseltilebilir veya alçaltılabilir. Koltuk yüksekliğini artırmak için kolu yukarıya doğru çekin veya koltuk yüksekliğini azaltmak için kolu aşağıya doğru itiniz.



Koltuk Yükseklik Ayarı

Isıtmalı Koltuklar – Bazı Modellerde

Bazı modellerde, ön ve arka koltukların hem minder hem de sırtlık kısımlarında ısıtıcılar bulunur.

UYARI!

- İlerlemiş yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurilik yaralanması, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel durumlar sebebiyle cildinde acı hissedemeyen kişiler koltuk ısıtıcısını kullanırken dikkatli olmalıdır. Böyle durumlarda ısıtmalı koltuk düşük sıcaklıklarda bile özellikle uzun süreli kullanımlarda yanıklara sebep olabilir.
- Koltuk üzerine ısı yalıtımı amacıyla battaniye veya minder gibi nesnelere koymayınız. Bu durum koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasına sebep olabilir. Aşırı derecede ısıtılmış bir koltuğa oturmak, koltuk yüzeyinin yüksek sıcaklığından dolayı ciddi yanıklara sebep olabilir.

Ön Isıtmalı Koltuklar, Uconnect® 5.0 ile — bazı modellerde

Sürücünün ve yolcunun koltukları birbirinden bağımsız olarak kullanılmasına imkan vermek için iki tane ısıtmalı koltuk düğmesi vardır. Isıtıcıların kontrolleri göstergesi panelinin alt orta kısmındadır (klima kumandalarının altında).

HIGH (Yüksek), LOW (Düşük) veya OFF (Kapalı) ayarlarından birini seçebilirsiniz.

Uconnect® ekranının alt kısmında bulunan Kontroler (Controls) ekran tuşuna basınız.

“Sürücü” (Driver) veya “Yolcu” (Passenger) koltuğu ekran tuşlarına bir kez basmak Yüksek seviyede (HI) ısıtmayı çalıştırır. Ekran tuşuna ikinci kez basmak DÜŞÜK seviyede (LO) ısıtmayı çalıştırır. Isıtma elemanlarını OFF (Kapalı) konumuna almak için ekran tuşuna üçüncü kez basınız.



Isıtmalı Koltuk Ekran Tuşları

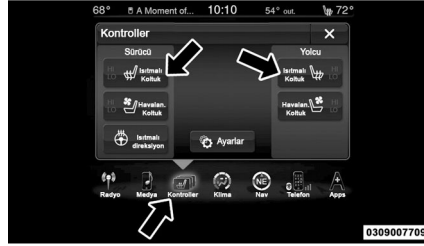
NOT:

Bir ısı ayarı seçildiğinde ısı iki-beş dakika arasında hissedilmeye başlanır.

YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde ısıtıcı çalışmanın ilk dört dakikası boyunca arttırılmış ısı seviyesinde çalışır. Ardından ısı çıkışı normal YÜKSEK sıcaklık seviyesine iner. YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde 60 dakikalık sürekli çalışmadan sonra sistem otomatik olarak DÜŞÜK ayara (LOW) geçer. Bu sırada, değişikliği göstermek üzere yanıp sön LED sayısı ikiden birine düşer. 45 dakikanın ardından DÜŞÜK ayar (LOW) otomatik olarak KAPANIR.

Ön Isıtılmalı Koltuklar, Uconnect® 8.4A/8.4AN ile — bazı modellerde

Sürücü ve ön yolcu koltuğunun ısıtma özelliğini birbirinden bağımsız kumanda eden iki ekran tuşu vardır. Bu tuşlar Uconnect® ekranında bulunan Kontrol-ler (Controls) ekran tuşuna basınız. “Sürücü” (Driver) veya “Yolcu” (Passenger) koltuğu ekran tuşlarına bir kez basmak Yüksek seviyede (HI) ısıtmayı çalıştırır. Ekran tuşuna ikinci kez basmak DÜŞÜK seviyede (LO) ısıtmayı çalıştırır. Isıtma elemanlarını OFF (Kapalı) konumuna almak için ekran tuşuna üçüncü kez basınız.



Isıtılmalı Koltuk Ekran Tuşları

NOT:

Bir ısı ayarı seçildiğinde ısı iki-beş dakika arasında hissedilmeye başlanır.

YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde ısıtıcı çalışmanın ilk dört dakikası boyunca arttırılmış ısı seviyesinde çalışır. Ardından ısı çıkışı normal YÜKSEK sıcaklık seviyesine iner. YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde 60 dakikalık sürekli çalışmadan sonra sistem otomatik olarak DÜŞÜK ayara (LOW) geçer. Bu sırada, değişikliği göstermek üzere yanıp sön LED sayısı ikiden birine düşer. 45 dakikanın ardından DÜŞÜK ayar (LOW) otomatik olarak KAPANIR.

Uzaktan Çalıştırma Özelliği Bulunan Araçlar

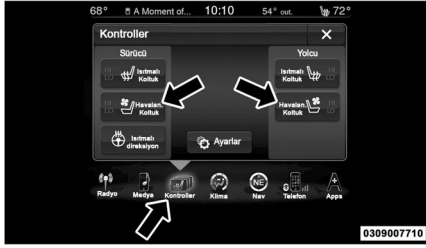
Uzaktan kumanda ile çalışma özelliği bulunan modellerde, sürücünün ısıtılmalı koltuğu, uzaktan kumanda ile çalıştırma sırasında açılacak şekilde programlanabilir. Daha fazla bilgi için “Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler” bölümündeki “Uzaktan Kumanda – Bazı Modellerde” kısmına bakınız.

Uconnect® 8.4A/8.4AN Sistemine Sahip Havalandırılmalı Ön Koltuklar - Bazı modellerde

Bazı modellerde, hem sürücü hem de yolcu koltukları havalandırılmalıdır. Koltuk minderinde ve koltuk sırtlığında bulunan, yolcu bölmesindeki havayı çekip küçük deliklerden koltuk kılıfına hava üfleyen küçük fanlar yüksek hava sıcaklıklarında sürücünün ve ön yolcunun serinlemesine yardımcı olurlar.

Sistemi çalıştırmak için Uconnect® ekranının alt kısmında bulunan Kontrol-ler (Controls) ekran tuşuna basınız.

“Sürücü” (Driver) veya “Yolcu” (Passenger) koltuğu ekran tuşlarına bir kez basmak Yüksek seviyede (HI) havalandırmayı çalıştırır. Ekran tuşuna ikinci kez basmak DÜŞÜK seviyede (LO) havalandırmayı çalıştırır. Isıtma elemanlarını OFF (Kapalı) konumuna almak için ekran tuşuna üçüncü kez basınız.



Havalandırılmalı Koltuklar ekran tuşu

NOT:

Havalandırılmalı koltukların çalışması için motor çalışıyor olmalıdır.

Uzaktan Çalıştırma Özelliği Bulunan Araçlar

Uzaktan çalıştırma özelliği bulunan modellerde, sürücünün havalandırılmalı koltuğu, uzaktan kumanda ile çalıştırma sırasında açılacak şekilde programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler" bölümündeki "Uzaktan Çalıştırma Sistemi – Bazı Modellerde" kısmına bakınız.

Baş Destekleri

Baş destekleri arkadan alınan darbelerde kısıtlayıcı kafa hareketinden kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Baş destekleri, üst kısmı kulaklarınızın üst kısmının yukarısına gelecek şekilde ayarlanmalıdır.

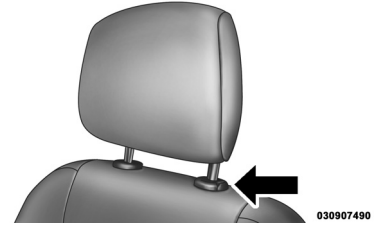
UYARI!

Aracı çalıştırmadan veya bir koltuğa oturmadan önce baş destekleri tüm yolcular için düzgün şekilde ayarlanmalıdır. Baş destekleri kati suretle araç hareket halindeyken ayarlanmamalıdır. Aracı, baş destekleri yanlış şekilde ayarlanmış veya çıkarılmış halde kullanmak, bir kaza anında ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Aktif Baş Destekleri – Ön Koltuklar

Ön sürücü ve yolcu koltukları, Aktif Koltuk Başlıkları (AHR) ile donatılmıştır. Arkadan çarpma durumunda, AHR'ler, koltukta oturan kişinin başıyla AHR arasındaki boşluğu en aza indirerek, otomatik olarak ileriye doğru uzayacaktır.

Arkadan çarpma sonrasında AHR'ler, otomatik olarak normal konumlarına geri döner. Eğer AHR'ler normal konumlarına geri dönmezlerse, biran önce yetkili bayiinize başvurunuz.



Basmalı Düğme

NOT:

Baş destekleri sadece bakım amaçlı olarak yalnızca kalifiye teknisyenler tarafından çıkarılmalıdır. Eğer herhangi bir başlığın çıkarılması gerekirse, yetkili servisimize başvurunuz.

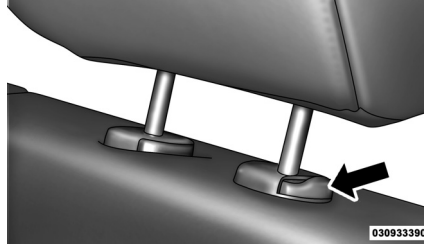
UYARI!

Aktif baş desteklerinin üstüne, palto, koltuk kılıfı veya portatif DVD oynatıcılar gibi şeyler yerleştirmeyin. Bu eşyalar, bir kaza anında aktif baş desteklerinin çalışmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

Arka Koltuk Başlıkları

Arka koltuk başlıklarının UP (YUKARI) ve DOWN (AŞAĞI) olmak üzere iki konumu vardır. Orta koltuk dolu olduğunda koltuk başlığının kalkık konumda olması gerekir. Orta koltukta kimse oturmadığında, sürücüye maksimum görüş açısı sağlanması için koltuk başlığı indirilebilir.

Koltuk başlığını kaldırmak için yukarıya doğru çekin. Koltuk başlığını indirmek için, başlığın tabanında bulunan itme butonuna basın ve başlığı aşağıya doğru itiniz.



Basmalı Düğme

Katlanabilir 60/40 Parçalı Arka Yolcu Koltukları

İkinci sıra yolcu koltuklarının her biri ilave bagaj alanı sağlamak için düz şekilde katlanabilir. Bu özellik hem daha fazla bagaj alanı sağlar hem de gerektiğinde oturma alanını muhafaza eder.

NOT:

İkinci sıra yolcu koltuğunu katlamadan önce, ön koltuk sırtlığının geri yatırılmamış olduğundan emin olunuz. Bu koltuğun kolayca katlanmasına izin verir.

UYARI!

- Aracın bagaj alanının içinde veya dışında bulunan seyahat etmek çok tehlikelidir. Bir çarpışma anında bu alanda seyahat eden yolcular ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riski taşır.
- Yolcuların aracın koltuk ve emniyet kemeri olmayan kısımlarında yolculuk etmesine izin vermeyiniz.
- Araçta herkesin düzgün bir şekilde oturduğundan ve emniyet kemerlerini doğru taktığından emin olunuz.

Arka Koltuğu İndirmek için

1. Koltuğun üst dış kenarında bulunan koltuk arka cebi ayırma kolunu kaldırın veya orta dış kenarında bulunan çekme bandını çekin.



Arka Koltuk Ayırma Kolu ve Çekme Bandı

2. Arka koltuğu bütünüyle öne doğru katlayınız.

Arka Koltuğu Kaldırmak için

NOT:

Kargo alanından gelen herhangi bir müdahale, koltuk sırtlığının tam yerine oturmasını engellerse, koltuğu uygun konumuna getirirken zorlanabilirsiniz.

Arka koltuk sırtlığını kaldırıp yerine kilitleyiniz.

UYARI!

Koltuk sırtlığının bulunduğu konumda kilitli olduğundan emin olunuz. Koltuk sırtlığı kilitli değilse bu koltuk, çocuk koltukları ve/veya yolcular için emniyetli bir sürüş garanti edemez. Yanlış konumlanmış bir koltuk ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Yatar Koltuğu Ayarlama

Yolcunun daha fazla rahatlığı için, arka koltuk aynı zamanda arkaya yatırılabilir. Koltuğu arkaya yatırmak için, arka koltukta otururken çekme bandını çekin.



Arka Koltuk Serbest Bırakma

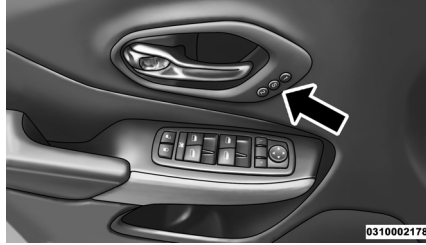
UYARI!

Koltuk sırtlığı yatık konumda ve omuz kemerinin göğsünüze değmediği biçimde aracı kullanmayınız. Bir çarpışma anında, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verecek şekilde emniyet kemerinin altından kayabilirsiniz.

HAFIZALI SÜRÜCÜ KOLTUĞU – BAZI MODELLERDE

Programlandıktan sonra sürücü kapısı panelindeki Hafıza Düğmeleri 1 ve 2 sürücü koltuğu, dikiz aynası, ayarlanabilir direksiyon simidi pozisyonu (bazı modellerde) ile radyo istasyon ayarları ayarlamak için kullanılabilir. Uzaktan Kumandanız (RKE) da KİLİT AÇMA düğmesi basılıyken aynı konumları geri çağırarak üzere ayarlanabilir.

Hafıza düğmesi, sürücü tarafındaki kapı panelinde bulunur. Düğmede 3 buton bulunur: Hafızaya kaydetme işlevini etkinleştirmek için S (SET) (AYARLA) düğmesi, (1) numaralı hafıza düğmesi ve (2) numaralı hafıza düğmesi. Hafıza düğmesi, sürücünün düğmedeki doğru numaralı butona basarak önceden programlanan iki hafıza profilinden birini hatırlamasına izin verir.



Sürücü Hafıza Düğmesi

Hafıza Özelliğini Programlama

Yeni bir hafıza profili oluşturmak için aşağıdakileri uygulayınız:

NOT:

Yeni bir hafıza profili kaydetmek, profildeki mevcut hafızayı silecektir.

1. Konağı ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Koltuk, yan ayna veya radyo istasyonu ön ayarları gibi tüm hafıza profili ayarlarını istediğiniz şekilde ayarlayın.

3. Hafıza düğmesindeki SET butonuna basıp bırakın, sonra beş saniye içinde (1) numaralı düğmeye basın. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC), donatılmışsa hangi hafıza konumunun ayarlandığını gösterir.

İsterseniz, hafızaya aşağıdaki şekilde gibi ikinci bir profil ayarlayabilirsiniz:

1. Konağı ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Koltuk, yan ayna veya radyo istasyonu ön ayarları gibi tüm hafıza profili ayarlarını istediğiniz şekilde ayarlayın.
3. Bellekteki SET butonuna basıp bırakın, sonra beş saniye içinde (2) numaralı düğmeye basın. EVIC, donatılmışsa hangi hafıza konumunun ayarlandığını gösterir.

NOT:

- Otomatik vitesli araçlarda hafıza profilleri, araç PARK konumunda değilken de ayarlanabilir, ancak bir hafıza profilini hatırlamak (geri çağırarak) için aracın PARK konumunda olması gerekir.

- Manuel vitesli araçlarda bir hafıza profilini hatırlamak için araç hızının 0 mph (0 km/s) olması gerekir.
- Uzaktan Kumandalı Anahtar Kilidini Açma özelliğiyle Hafıza Hatırlatma özelliği (bazı modellerde) EVIC (Yol bilgisayarı) ile açılıp kapanabilir. (EVIC)/Müşteri Tarafından Programlanabilen Özelliklerde Uzaktan Kumandalı Anahtar Kilidini Açma özelliğiyle Hafıza Hatırlatma açılmamışsa, Uzaktan Kumandalı Anahtarsız Girişinin Belleğe Bağlanması ve Bağlantısının Kesilmesi başarılı olmaz. Daha ayrıntılı bilgi için, "Gösterge Panelinin Tanıtımı" başlığı altındaki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" bölümüne bakın.

Uzaktan Kumandanın Hafıza Özelliğine Bağlanması ve Bağlantının Kesilmesi

Uzaktan kumandanız (RKE) üzerindeki Kilit açma butonuna basılarak önceden programlanmış hafıza profillerinden birini geri çağırmaya programlanabilir.

NOT:

RKE vericilerinizi programlamadan önce, Uconnect® sistem ekranından "FOB belleği" özelliğini seçmeniz gerekir. Daha detaylı bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünden "Müşteri tarafından programlanabilen özellikler — Uconnect® 8.4 Erişim ayarları" kısmına bakın.

Uzaktan kumandanızı (RKE) programlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız:

1. Anahtarı kontakta çıkarınız.
2. İstenilen hafıza profilini (1 veya 2) seçiniz.
3. Hafıza kumandası üzerindeki SET (S) butonuna basıp bırakınız ve ardından çift taraflı kumandanın (1) veya (2) numaralı tarafına basıp bırakınız. EVIC'li araçlarda gösterge grubunda "Hafıza Profili Kaydetme" (Memory Profile Set) (1 veya 2) görüntülenir.
4. Uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki kilitleme düğmesine 10 saniye içinde basıp bırakınız.

NOT:

Bir hafıza belleği profili ayarlanmamışsa, hafıza bellek profilinin nasıl ayarlanacağına dair talimatlar için "Bellek özelliğini programlama" bölümüne bakın.

Hafıza Konum Geri Çağırma

NOT:

- Otomatik şanzımana sahip araçlarda hafıza konumlarını geri çağırmak için araç PARK konumunda olmalıdır. Araç PARK konumunda değilken geri çağırma işlemi yapılmak istendiğinde EVIC'te bir uyarı mesajı görüntülenecektir.
- Manuel vitesli araçlarda hafıza konumlarını hatırlatmak için araç hızının 0 mph (0 km/s) olması gerekir. Araç hızı 0 mph'nin (0 km/s) üzerinde iken bir hatırlatmaya teşebbüs edildiğinde, donatılmışsa EVIC'te bir uyarı mesajı görünecektir.

Sürücü bir için hafıza ayarlarını geri çağırmak amacıyla veya sürücü kapısındaki MEMORY (Hafıza) butonu 1'e veya Uzaktan Kumanda üzerindeki Kilit açma butonuna basınız.

Sürücü iki için hafıza ayarlarını geri çağırmak amacıyla veya sürücü kapısındaki MEMORY (Hafıza) butonu 2'ye veya Uzaktan Kumanda üzerindeki Kilit açma butonuna basınız.

Geri çağırma sırasında (S, I veya 2) MEMORY butonlarından herhangi birine basılarak geri çağırma iptal edilebilir. Bir geri çağırma işlemi iptal edildiğinde sürücü koltuğu, dikiz aynası ve direksiyon kolunu hareketi durdurur. Başka bir geri çağırma konumu seçilmeden önce bir saniyelik bir gecikme olur.

Kolay Giriş/Çıkış Koltuğu (Sadece Hafızalı Sürücü Koltuğu ile)

Bu özellik sürücünün araca giriş çıkış sırasında hareket özgürlüğünü arttıran otomatik sürücü koltuğu konumlandırması sağlar.

Sürücü koltuğunun hareket mesafesi, anahtarı kontakta çıkardığınızda Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) özelliğine sahip araçlarda sürücü koltuğunu konumlandırığınız yerdir.

- Anahtarı kontakta çıkardığınızda, sürücü koltuğu konumu, arka stopun 68 mm ilerisindeyse veya buna eşitse, yaklaşık 60 mm geriye doğru hareket edecektir. Kontakta LOCK (Kilit) konumuna getirdiğinizde, koltuk önceden belirlenmiş konumuna dönecektir.

- Anahtarı kontakta çıkardığınızda, sürücü koltuğu konumu, arka stopun 23 mm ve 68 mm arasındaysa, koltuk arka stopun 8 mm ilerisinde bir konuma gidecektir. Kontakta LOCK (Kilit) konumuna getirdiğinizde, koltuk önceden belirlenmiş konumuna dönecektir.
- Sürücü koltuğu arka stopun 23 mm ilerisinden daha yakınsa, Kolay Giriş/Kolay Çıkış özelliği devre dışıdır. Bu konumda, koltuğu Kolay Çıkış veya Kolay Giriş özelliğine getirmek sürücüye hiçbir fayda sağlamayacaktır.

Kaydedilen her hafıza ayarı, ilgili bir Kolay Giriş ve Kolay Çıkış konumuna sahip olacaktır.

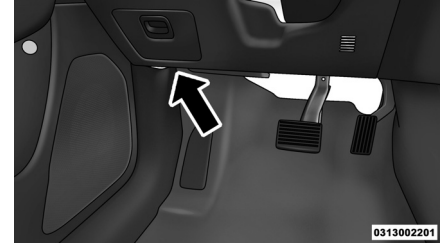
NOT:

Kolay Giriş/Kolay Çıkış özelliği, Uconnect (Yol Bilgisayarı) Sistemini kullanarak devreye sokulabilir veya devre dışı bırakılabilir; daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanınması" bölümünün "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler / Uconnect Erişimi 8.4 Ayarları" kısmına bakın.

KAPUTUN AÇILIP KAPANMASI

Kaputu açmak için iki mandalın serbest bırakılması gerekir.

1. Gösterge panelinin altında ve sürücü kapısının önündeki serbest bırakma kolunu çekiniz.



Kaput Açma

2. Kaputun altına erişip emniyet mandalını sola çekerek kaputu kaldırınız. Kaput açıkken sabitlemek için motor bölmesinin sağ tarafındaki (kaputa bakınca sol tarafında) katlanmış kaput destek çubuğunu kaldırın. Kaputun iç kısmındaki takma yerine kaput desteğini yerleştirin.



0313002200

Emniyet Kilidi Konumu

DİKKAT!

Olası hasarı önlemek için kaputu kapatırken çarpmayınız. Kaputu yaklaşık 20 cm açıklık kalana kadar indirip ardından bırakınız. Böylece her iki mandal da kilitlenmelidir. Kaput her iki mandal da kilitlenmiş biçimde tam kapalı değilse aracı sürmeyiniz.

UYARI!

Aracınızı kullanmadan önce kaputun tamamen kapandığından emin olun. Kaput tam olarak kapanmamışsa aracın hareketi sırasında açılıp görüşünüzü engelleyebilir. Kaza yapabilirsiniz. Sürüşten önce bütün kaput mandallarının tam kapandığından emin olunuz.

LAMBALAR

Far Düğmesi



Far düğmesi gösterge panelinin solunda, direksiyon simidinin hemen yanında bulunur. Far düğmesi, farların, park lambalarının, otomatik farların (bazı modellerde), gösterge paneli lambalarının, iç lambaların, ön ve arka sis lambalarının (bazı modellerde) ve far ayar sisteminin (bazı modellerde) çalışmasını kontrol eder.

Park lambaları ve gösterge paneli aydınlatmasını açmak için far düğmesini saat yönünde ilk direnç noktasına çevirin. Farları, park lambalarını ve

gösterge paneli aydınlatmasını açmak için far düğmesini ikinci direnç noktasına çeviriniz.

Otomatik Farlar – Bazı Modellerde

Sistem ortam ışık seviyesine göre otomatik olarak farları açar ya da kapatır. Sistemi açmak için far düğmesini saat yönünde çevirerek üçüncü çentik konumuna alınız. Sistem açık olduğunda far gecikme özelliği de açıktır. Böylece kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra 90 saniye boyunca farlar açık kalır. Otomatik farları kapatmak için far düğmesini AUTO konumundan çıkarınız.

NOT:

Farlar otomatik moda açılmadan önce motor çalışıyor olmalıdır.

Sileceklerle Birlikte Yanan Farlar (Sadece Otomatik Farlar ile)

Bu özellik devreye alındığında, eğer çok fonksiyonlu kumanda kolu AUTO konumunda ise, sileceklerin açılmasından yaklaşık 10 saniye sonra farlar yanacaktır. Ayrıca, eğer bu özellik vasıtasıyla açılmışsa silecekler kapatıldığında farlar sönecektir.

NOT:

Sileceklerle birlikte farların yanması özelliği Uconnect® sistemi ile açılıp/kapatılabilir. Daha fazla bilgi için “Aracın Tanıtımı” bölümündeki “Uconnect® Ayarları” kısmına bakınız.

Far Ayar Sistemi - Bazı Modellerde

Bu sistem, aracın yükü ne olursa olsun sürücünün yol yüzeyi ile düzgün far huzme konumunu korumasını sağlar.

Kontrol düğmesi gösterge panelinde sol tarafında, karartma kontrolünün yanındadır.



Devreye almak için, aşağıdaki çizelgede verilen yüke karşılık gelen ilgili numara düğme üzerinde yanana kadar düğmeye basınız.

0 / 1	Sadece Sürücü veya Sürücü ve ön yolcu
2	Bütün koltuk konumları dolu + bagaj bölmesinde eşit dağıtılmış yük. Yolcuların ve bagajın toplam ağırlığı aracın maksimum yük kapasitesini aşmaz.
3	Sürücü + bagaj bölmesinde eşit dağıtılmış yük. Sürücü ve bagajın toplam ağırlığı aracın maksimum yük kapasitesini aşmaz.

Gecikmeli Sönen Far

Araçtan çıkışınıza yardımcı olmak için, aracınızda farları yaklaşık olarak 90 saniye daha yanık bırakacak olan bir far gecikmesi vardır.

Gecikme özelliğini iptal etmek için farlar hala açıkken kontak anahtarını OFF (Kapalı) konumuna getiriniz. Ardından farları 45 saniye içinde kapatınız.

Farları kapattığınızda gecikme aralığı başlar. Bu süre içerisinde sadece farlar yanacaktır.

Farları, park lambalarını açarsanız veya kontak anahtarını ON (Açık) konumuna getirirseniz, sistem gecikmeyi iptal eder.

Farlar kontakta önce kapanırsa normal şekilde kapanır.

NOT:

- **Kontak anahtarı OFF (Kapalı) konumuna getirildiğinde farlar 45 saniye içinde kapatılmalıdır.**
- **Bu özellik Uconnect® sistemi ile programlanabilir, daha fazla bilgi için “Aracın Tanıtımı” bölümündeki “Uconnect® Ayarları” kısmına bakınız.**

Otomatik Uzun Far**Kontrolü - Bazı Modellerde**

Otomatik uzun far kontrol sistemi, iç arka görüş aynası üzerine monte edilmiş bir dijital kamera kullanımıyla uzun far kontrolünü otomatize ederek, gece artırılmış ön aydınlatma sağlar.

Bu kamera, araç için özel ışık algılar ve yaklaşan aracın görüş alanının dışına çıkmasına kadar otomatik olarak uzun farlardan kısa farlara geçer.

NOT:

- **Otomatik uzun far kontrolü, Uconnect® Sistemi kullanılarak açılıp kapanabilir; daha ayrıntılı bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” başlığı altındaki “Uconnect® Ayarları” bölümüne bakın.**
- **Görüş alanındaki araçların kırık, çamurlu ya da kapanmış farları ve arka lambaları, farların daha uzun süre (aracın daha yakınına kadar) açık kalmasına neden olur. Ayrıca, ön camda veya kamera merceğinde kir, şerit ve daha başka engel bulunması, sistemin düzgün çalışmamasına sebep olur.**

Ön cam ya da otomatik uzun far kontrol aynası değiştirildiğinde, uygun performansı sağlamak için aynanın tekrar ayarlanması gerekir. Bölgenizdeki yetkili servisimize başvurun.

Devreye alma

1. Far düğmesini AUTO (OTOMATİK) far konumuna getirin.
2. Uzun far moduna geçmek için çok fonksiyonlu kolu kendinizden uzağa (aracın önüne doğru) itin.

NOT:

Bu sistem, araç 15 mph (30 km/s) hıza gelmeden veya bu hızın üzerine çıkmadan etkinleşmez.

Devre dışı bırakma

1. Sistemi manuel olarak devre dışı bırakmak (kısa farların normal çalışması) için çok fonksiyonlu kolu kendinize (veya araçta arkaya) doğru çekin.
2. Sistemi yeniden etkinleştirmek için, çok fonksiyonlu kolu tekrar geriye doğru itin.

Gündüz Sürüş Farları (DRL)

Her ne zaman kontak RUN (ÇALIŞTIR) konumuna alınıp, farlar kapatılıp, vites “Park” konumundan çıkartılıp ve park freni indirilirse LED Gündüz Sürüş Farları yanar. Far düğmesinin, normal gece seyri için kullanılması gerekir.

NOT:

Aracın satın alındığı ülkede yasalar tarafından izin verildiği sürece, Uconnect® Sistemi kullanılarak gündüz sürüş farları açılıp kapatılabilir; daha ayrıntılı bilgi için, “Gösterge Panelinin Tanıtımı” başlığı altındaki “Uconnect® Ayarları” bölümüne bakın.

Far Açık Uyarısı


Farlar, park lambaları veya bagaj bölümü lambaları kontak anahtarı kapatıldıktan sonra açık kalmışsa sürücü kapısı açıldığında bir sinyal sesi duyulur.


Park Lambaları

Park lambalarını çalıştırmak için, kontağın OFF (KAPALI) konumunda olması gerekir. Far düğmesini “P” konumuna getirin. Ardından, çok fonksiyonlu kumanda kolunu sol ve sağ taraftaki park ışıklarında yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin.

Ön ve Arka Sis Lambaları - Bazı Modellerde

Ön sis farları ve arka sis lambaları için olan düğme far düğmesine entegre edilmiştir.

 Ön sis farlarını devreye almak için far düğmesinin üst kısmına basınız. Ön sis farlarını devreden çıkarmak için far düğmesinin üst kısmına ikinci kez basınız.

 Arka sis lambalarını devreye almak için far düğmesinin alt kısmına basınız. Arka sis lambalarını devreden çıkarmak için far düğmesinin alt kısmına ikinci kez basınız.

Sis lambaları yandığında, gösterge panelinde bir gösterge ışığı yanar.

Çok Fonksiyonlu Kumanda Kolu

Çok fonksiyonlu kumanda kolu sinyalleri, far hızına ayarını ve selektörü kontrol eder. Kumanda kolu direksiyon kolununun sol tarafında yer alır.



Çok Fonksiyonlu Kumanda Kolu

Sinyaller

Çok fonksiyonlu kumanda kolunu aşağı-yukarı hareket ettirdiğinizde gösterge grubunun yan taraflarındaki oklar yanıp sönenek ön ve arka dönüş sinyallerinin düzgün çalıştığını gösterecektir.

NOT:

- Lambalardan biri açık olduğu halde yanmıyorsa veya çok hızlı yanıp söniyorsa, arızalı bir dış ampul olup olmadığını kontrol edin. Kol hareket ettirildiğinde bir lamba yanmazsa, sorun gösterge lambasının arızalı olmasından kaynaklanabilir.

- EVIC'te (bazı modellerde) bir "Dönüş Sinyali Açık" (Turn Signal On) mesajı görünür ve araç, dönüş sinyallerinden herhangi biri yanarken 1 milden (1,6 km) fazla sürüldüğünde sürekli bir uyarı sesi duyulur.
- Gündüz sürüş farları açık olduğu ve bir dönüş sinyali etkinleştirildiği zaman, aracın dönüş sinyalinin yanıp sönen tarafındaki gündüz sürüş farı söner. Dönüş sinyali kapandığında gündüz sürüş farı tekrar yanar.

Şerit Değiştirme Yardımcısı

Kademe ötesinde hareket ettirmeden kumanda koluna bir kere aşağı veya yukarı hafifçe vurun, dönüş sinyali (sağ veya sol) üç kere yanıp sönecek, ardından otomatik olarak kapanacaktır.

Uzun/Kısa Far Anahtarı

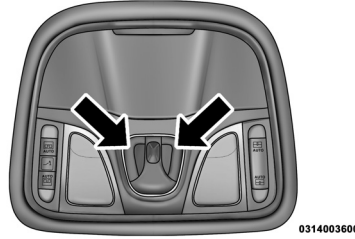
Uzun farları açmak için çok fonksiyonlu kumanda kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Çok fonksiyonlu kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekmek tekrar kısa farları yakacak veya uzun farı kapatacaktır.

Selektör

Çok fonksiyonlu kumanda kolunu hafifçe kendinize doğru çekerek kendi farlarınızla diğer bir araca işaret verebilirsiniz. Bu şekilde kumanda kolu serbest kalana kadar uzun farlar açılacaktır.

Ön Harita/Okuma Lambaları

Ön harita/okuma lambaları tavan konsolunda bulunmaktadır. Her bir lamba konsolun her iki tarafındaki düğmelere basılarak yakılabilir. Bu düğmeler gece görüş kolaylığı için aydınlatmalıdır. Lambaları söndürmek için, düğmeye ikinci defa basın. Lambalar ayrıca, Uzaktan Kumanda (RKE) üzerindeki Kilit açma düğmesine basıldığında da yanacaktır.



Ön Harita/Okuma Lambası Düğmeleri

Ön koltukların üstünde aydınlatma lambaları yerleştirilmiştir. Aracınız otomatik açılır tavanla donatılmışsa, aydınlatma lambaları arka koltukların üzerine yerleştirilmiştir. Aydınlatma lambaları, merceğe basılarak açılabilir. Lambaları kapatmak için, merceğe bir kez daha basınız.

İç Aydınlatmalar

Herhangi bir kapı açıldığında iç aydınlatmalar yanar. Aküyü korumak için kontak anahtarının LOCK (Kilit) konumuna getirilmesinden itibaren 10 dakika sonra iç lambalar otomatik olarak söner. Bu durum, iç lambalar manuel olarak açıldığında veya bir kapı açık olduğu için yandığında gerçekleşir. Torpido

gözü aydınlatması da bu açıdan iç aydınlatmalara dahildir. Ancak bagaj aydınlatması dahil değildir. İç aydınlatmaları tekrar açmak için kontak anahtarını ON/RUN (Açık/Çalışma) konumuna getirin veya far düğmesini kullanınız.

Parlaklık Kontrolleri

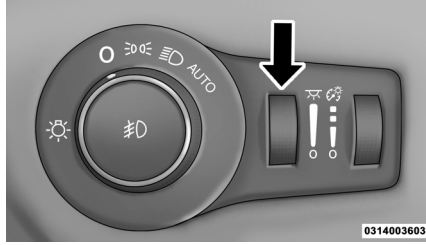
Parlaklık kontrolü, far düğmesinin bir parçasıdır ve gösterge panelinin sol tarafında bulunur. Park lambaları veya farlar açıkken sağ parlaklık kontrolünü yukarıya doğru döndürmek, gösterge paneli ışıklarının ve bazı modellerde ışıklı bardaklıkların parlaklığını artırır.



Gösterge Paneli Parlaklığı

Ortam Işığı Kontrolü

Tavan konsolunda bulunan ortam ışığının ve kapı kolu ışıklarının parlaklığını artırmak veya azaltmak için parlaklık kontrolünü yukarıya veya aşağıya doğru çevirin.



Ortam Işığı/Kapı Kolu Işığı Parlaklığı

Tavan Lambasının Konumu

İç aydınlatma lambalarını açmak için parlaklık ayarlama düğmesini yukarı doğru ikinci direnç kademesine kadar çevirin. Parlaklık ayarlama düğmesi bu konumdayken iç aydınlatma lambaları açık konumda kalır.

İç Aydınlatmaların Tamamen Kapatılması (OFF)

Parlaklık ayar düğmesini en alt (off-kapalı) konuma getiriniz. İç aydınlatma lambaları kapanacaktır ancak araç kapılarında biri açıldığında lambalar yanacaktır.

Otomatik Parlaklık Ayarı (Gündüz Ayarı)

Parlaklık ayar düğmesini ilk direnç noktasına kadar (kademe) yukarı yönde çeviriniz. Bu fonksiyon park lambaları veya farlar açık konumdayken kilometre saati göstergesi, bilgi ekranı (EVIC) (bazı modellerde) ve radyo ekrandaki metin yazılarının parlaklığını yükseltir.

Akü Koruyucusu

Akünün şarj süresini korumak için, kontak anahtarı LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirildikten sonra iç lambalar otomatik olarak 10 dakika sonra kapanır. Bu durum, iç lambalar manuel olarak açıldığında veya bir kapı açık olduğundan dolayı oluşur.

ÖN CAM SİLECEKLERİ VE YIKAYICILAR

Ön cam silecek/yıkayıcı kumanda kolu direksiyon kolununun sol tarafındadır. Ön silecekler kolununun bulunan düğmenin çevrilmesi ile çalıştırılır. Arka cam sileceği/yıkaması hakkında daha fazla bilgi için "Aracınızın Özellikleri" bölümündeki "Arka Cam Özellikleri" kısmına bakınız.



Ön Cam Silme/Yıkama Kolu

Ön Cam Sileceklerinin Çalıştırılması

Silecekleri düşük hızda çalıştırmak için kolun uç kısmını fasıllı çalışma ayar konumlarını geçip ilk kademeye getirin. Silecekleri yüksek hızda çalıştırmak için kolun uç kısmını fasıllı çalışma ayar konumlarını geçip ikinci kademeye getirin.



0315003694

Ön Cam Sileceklerini Çalıştırma

DİKKAT!

Cam sileceklerinin park konumuna dönmelerini engelleyebilecek kar birikintilerini daima temizleyiniz. Ön cam silecek düğmesi kapalı konuma getirildiği halde silecekler park konumuna

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

dönemiyorlarsa silecek motorunda hasar oluşabilir.

Fasıllı Silecek Sistemi

Hava koşulları gerektirdiğinde, döngüler arasında istediğiniz gibi ara vererek dört fasıllı silecek seçeneğinden birini kullanarak tek silecek döngüsünü çalıştırınız. 16 km/s'nin üzerindeki seyir hızlarında, gecikme, silme işlemleri arasındaki maksimum yaklaşık 18 saniye (ilk kademe) ile her saniye yapılan silme işlemi (dördüncü kademe) arasında ayarlanabilir.



0315003694

Sileceğin Fasıllı Çalışması

NOT:

Araç hızı 16 km/s'den (10 mph) daha azsa gecikme süreleri ikiye katlanır.

Ön Cam Yıkamanın Çalışması

Yıkamayı kullanmak için, kolun uç kısmına (direksiyon simidine doğru) bastırın ve istenen püskürtme olana kadar basılı tutun. Fasıllı çalışmada iken kola bastırılırsa, silecekler çalışacak ve kolun ucunun bırakılmasının ardından birkaç silme işlemi yapacaktır ve ardından önceden seçilmiş olan fasıllı silme işlemine geri dönecektir.



0315003692

Ön Cam Yıkamanın Çalışması

Silecekler kapalı konumdayken eğer kolun uç kısmına bastırılırsa, silecekler birkaç defa çalışacak ardından duracaktır.

UYARI!

Ön cam görüşünün aniden kaybolması kazalara yol açabilir. Diğer araçları ve engelleri görmeyebilirsiniz. Son derece soğuk havalarda ön camın aniden buzlanmasından kaçınmak için, ön cam yıkayıcısını kullanmadan önce ve kullanırken ön camı buz çözücü ile ısıtınız.

Buğu Çözme

Hava koşulları sileceklerin ara sıra çalışmasını gerektirdiğinde hızlı cam temizleme özelliğini kullanınız. Kolun uç kısmını aşağı doğru, Mist (buğu) pozisyonuna çeviriniz ve tek bir silme işlemi için serbest bırakınız.

NOT:

Hızlı cam temizleme özelliği cam yıkama pompasını çalıştırmayacaktır, bu nedenle ön cama yıkama sıvısı püskürtülmeyecektir. Yıkama fonksiyonu ön cama yıkama sıvısı püskürtmek için kullanılmalıdır.



0315003693

Buğu Kumandası

Yağmura Duyarlı Silecekler – Bazı Modellerde

Bu özellik, ön cam üzerindeki nemi hissederek ve sürücü için otomatik olarak silecekleri çalıştırır. Bu özellik özellikle yoldan sıçrayan çamur veya öndeki aracın yıkayıcılarından gelen cam temizleme suyunu temizlemek için özellikle kullanışlıdır. Bu özelliği devreye almak için çok fonksiyonlu kolun ucunu beş fasıllı silme ayarından birine getirin.

Sistemin hassasiyeti çok fonksiyonlu kol ile ayarlanır. 3. hassaslık ayarı orta hassas konumdur.

Daha fazla hassaslık istendiğinde 4. veya 5. konum seçilebilir. Daha az hassaslık istendiğinde 2. veya 1. konum seçilebilir. Sistem kullanılmadığında silecek ayar çarkını OFF (kapalı) konuma getirin.

NOT:

- Yağmura duyarlı silecek özelliği silecek ayarı düşük veya yüksek konumdayken çalışmaz.
- Yağmura duyarlı silecek özelliği ön camda buz veya kurumuş tuzlu su kalıntısı varsa düzgün çalışmaz.
- Rain-X veya vaks veya silikon içeren ürünlerin kullanımı yağmuru algılama performansını düşürebilir.
- Yağmura duyarlı silecekler EVIC'ten açılabilir veya kapatılabilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Ayarları" kısmına bakınız.

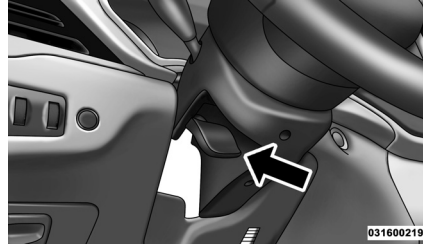
Yağmura duyarlı silecek sisteminde silecek lastikleri ve kolları için koruma özelliği vardır. Sistem aşağıdaki koşullarda çalışmaz.

- **Düşük Sıcaklık** — Yağmura duyarlı silecek özelliği, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, silecek kolu hareket ettirilmediği, araç hızı saatte 0 km'nin veya dış sıcaklık 0°C'nin üstüne çıkmadığı sürece çalışmaz.
- **Boş Viteste Sileceklerin Engellenmesi** — Kontak ON (açık) konumdayken, vites N (BOŞ) konumdayken ve araç hızı saatte 8 km'den daha düşükken, vites kolu N (BOŞ) konumundan ayrılana kadar yağmura duyarlı silecek sistemi çalışmaz.

Uzaktan başlatma modunun engellenmesi — Uzaktan başlatma sistemine sahip araçlarda yağmur sensörlü silecekler, aracın uzaktan başlatma modunda olması durumunda çalıştırılmaz. Sürücü aracın içerisinde bulunurken kontak anahtarını RUN (ÇALIŞMA) konumuna getirdiğinde, yağmur sensörü seçilmişse ve başka engelleme koşulları (önceden belirtilen) söz konusu değilse, yağmur sensörlü silecekler çalışmaya devam edebilir.

YÜKSEKLİK AYARLI DİREKSİYON KOLONU

Bu özellikli direksiyon kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirebilmenizi sağlar. Ayrıca direksiyon kolunu uzatabilir ya da kısaltabilirsiniz. Yükseklik/yatıklık kontrol kolu direksiyon kolunun ucunda direksiyon simidinin altındadır.



Yükseklik/Yatıklık Kolu

Direksiyon kolunun kilidini çözmek için kolu aşağı doğru (zemine doğru) çeviriniz. Direksiyon kolunun yüksekliğini ayarlamak için direksiyon simidini aşağı veya yukarı doğru hareket ettiriniz. Direksiyon kolunu uzatmak veya kısaltmak için direksiyon simidini gerektiği kadar dışarı çekiniz veya içeri itiniz.

Direksiyon kolunu bulunduğu konumda kilitlemek için kontrol kolunu iyice kilitlenene kadar bastırınız.

UYARI!

Direksiyon simidini sürüş sırasında ayarlamayı denemeyiniz. Sürüş sırasında direksiyon kolunu ayarlamak veya direksiyon kolunu kilitli değilken sürüş yapmak sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine sebep olur. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilir.

ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ – BAZI MODELLERDE

Direksiyon simidinde, soğuk havalarda ellerinizi ısıtmaya yardımcı olan bir ısıtma rezistansı bulunur. Isıtmalı direksiyon simidinin sadece bir sıcaklık ayarı vardır. Isıtmalı direksiyon simidi açıldıktan sonra, otomatik olarak kapanana dek yaklaşık 80 dakika çalışacaktır. Direksiyon simidi zaten sıcaksa, ısıtmalı direksiyon simidi erkenden kapanabilir veya hiç açılmayabilir.

Isıtmalı direksiyon simidi Uconnect sistemi aracılığıyla devreye alınabilir/devreden çıkartılabilir.

Uconnect® 5.0 Sistemi — Bazı modellerde

“Klima” (Climate) sabit tuşuna basın, sonra ısıtılmalı direksiyonu çalıştırmak için “Isıtılmalı Direksiyon” (Heated Steering Wheel) tuşuna basın. Isıtılmalı direksiyonu kapatmak için “Isıtılmalı Direksiyon” (Heated Steering Wheel) tuşuna bir kez daha basınız.



Isıtılmalı direksiyon ekran tuşu

Uconnect® 8.4 Sistemi — Bazı modellerde

“Kontroller” (Controls) tuşuna basın, sonra ısıtılmalı direksiyonu çalıştırmak için “Isıtılmalı Direksiyon” (Heated Steering Wheel) tuşuna basın. Isıtılmalı direksiyonu kapatmak için “Isıtılmalı Direksiyon” (Heated Steering Wheel) tuşuna ikinci kez basın.



Kontroller ekran tuşu



Isıtılmalı direksiyon ekran tuşu

NOT:

Isıtılmalı direksiyon simidinin çalışması için motor çalışıyor olmalıdır.

Uzaktan Çalıştırma Özelliği Bulunan Araçlar

Uzaktan çalıştırma özelliği bulunan modellerde, sürücünün ısıtılmalı direksiyon simidi ve ısıtılmalı koltuk, uzaktan kumanda ile çalıştırma sırasında açılacak şekilde programlanabilir. Daha fazla bilgi için “Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler” bölümündeki “Uzaktan Çalıştırma Sistemi – Bazı Modellerde” kısmına bakınız.

UYARI!

- İlerlemiş yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurilik yaralanması, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel durumlar sebebiyle cildinde acı hissedemeyen kişiler direksiyon simidi ısıtıcısını kullanırken dikkatli olmalıdır. Böyle durumlarda ısıtılmalı direksiyon düşük sıcaklıklarda bile özellikle uzun süreli kullanımlarda yanıklara sebep olabilir.

(Devamı)

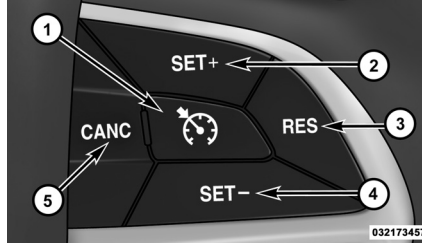
UYARI! (Devamı)

- Direksiyon simidi üzerine ısı yalıtımı amacıyla battaniye veya minder gibi şeyler koymayınız. Bu direksiyon simidi ısıtıcısının aşırı ısınmasına sebep olabilir.

ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ - BAZI MODELLERDE

Devreye alındığında, elektronik hız kontrolü saatte 40 km'nin üstündeki hızlarda hızlanma işlemini üstlenir.

Elektronik hız kontrolü düğmeleri, direksiyonun sağ tarafında bulunmaktadır.



Elektronik Hız Kontrol Butonları

1- ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) 2- SET+/ACCEL (SETLEME/HIZ ARTIRMA) 3- RESUME (ÖNCEKİ HIZA DÖNME) 4. SET-/ACCEL (SETLEME/HIZ AZALTMA) 5- CANCEL (İPTAL)

NOT:

Düzenli çalışmayı sağlamak amacıyla birden fazla hız kontrol fonksiyonu aynı anda çalışıyorsa elektronik hız kontrol sistemi kapatılmak üzere dizayn edilmiştir. Bu durum oluşursa ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basmak ve arzu edilen araç hız ayarını sıfırlamak (resetlemek) suretiyle elektronik hız kontrol sistemi yeniden aktive edilebilir.

Devreye alma

ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basın. Elektronik araç bilgi merkezi'ndeki (EVIC) Seyir (Cruise) göstere ışığı yanacaktır. Sistemi kapatmak için ON/OFF düğmesine ikinci defa basın. Seyir (Cruise) göstere lambası sönecektir. Sistem kullanılmadığında kapatılmalıdır.

UYARI!

Elektronik hız kontrol sisteminin kullanılmadığı zamanlarda açık (ON) bırakılması tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Sistemi yanlışlıkla herhangi bir hız ayarlayabilirsiniz ya da istediğinizden daha yüksek bir hızla gidebilirsiniz. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz. Kullanmadığınız zamanlarda sistemi mutlaka kapatınız.

İstenen Bir Hıza Ayarlanması

Normal hız sabitleme sisteminin ON (AÇIK) konuma getirin.

NOT:

SET (+) ya da SET (-) butonuna basmadan önce aracın istikrarlı bir hızda ve düz bir zeminde seyrediyor olması gerekir.

Araç istenilen hıza ulaştığında, SET (+) veya SET (-) butonuna basın ve bırakın. Gaz pedalından ayağınızı çekin ve araç istenilen hızda sabit olarak seyir edecektir.

Devreden Çıkarılması

Fren pedalına hafif bir dokunuş, CANCEL (İPTAL) düğmesine basmak veya aracı yavaşlatmakta kullanılan normal fren pedalı baskısı Elektronik Hız Kontrolünü hız ayarı hafızasını silmeden devreden çıkaracaktır.

ON/OFF (Açık/Kapalı) tuşuna basmak veya kontak anahtarını OFF (Kapalı) konumuna getirmek, ayarlanmış hız hafızasını siler.

Ayarlı Hıza Geri Dönme

Önceden belirlenmiş bir hıza geri dönmek için, RES düğmesine basın ve bırakın. Önceki ayarlı hıza geri dönme, saatte 32 km üzerindeki herhangi bir hızda kullanılabilir.

Hız Ayarının Değiştirilmesi

Elektronik hız kontrolü set'lendiğinde, SET (+) butonuna basarak hızı arttırabilirsiniz. Düğmeye sürekli basılı tutulması durumunda, ayarlanan hız, düğme serbest bırakılana kadar artmaya devam

edecektir, daha sonra yeni ayarlanan hız belirlenecektir.

SET (+) butonuna bir kere basılması, saatte 1 km ayarlı hızla sonuçlanacaktır. Butona sonraki her basışınızda saatte 1 km hız artışı gerçekleşir.

Elektronik hız kontrolü set'lendiğinde, hızı düşürmek için, SET (-) butonuna basın. Buton sürekli olarak SET (-) konumunda tutulursa, ayarlanan hız, düğme serbest bırakılana kadar devam edecektir. İstenilen hıza ulaşıldığında düğmeyi bırakın ve yeni ayarlanan hız kurulacaktır.

SET (-) butonuna bir kere basmak, ayarlanan hızda saatte 1 km düşüşle sonuçlanacaktır. Düğmeye sonraki her basışınızda saatte 1 km hız azalışı gerçekleşir.

NOT:

1 mph veya 1 km/s sekme sonuçları, EVIC gösterge ayarları menüsündeki US (Amerikan) ya da METRIC ünitelerinin seçimine veya (araç yapılandırmasına bağlı olarak) RADYO ayarları menüsüne bağlıdır.

Sollama Yapmak İçin Hızlanmak

Gaz pedalına normalde bastığınız seviyede basınız. Pedal bırakıldığında, araç ayarlanmış hıza geri döner.

Elektronik Hız Kontrolünü Yokuşlarda Kullanmak

Şanzıman, aracın belirlenen hızını korumak için yokuşlarda vites düşürebilir.

NOT:

Hız kontrol sistemi tırmanma ve inişlerde hızı muhafaza eder. Fazla dik olmayan yokuşlarda hafif bir hız değişimi normaldir.

Dik yokuşlarda daha büyük hız kaybı veya hız kazanma olur, bu nedenle elektronik hız kontrol olmadan sürüş tercih edilebilir.

UYARI!

Sistemin sabit hızı koruyamadığı yerlerde elektronik hız kontrolü tehlikeli olabilir, içinde bulunulan koşullara göre aracınız çok hızlı gidebilir ve kontrolü kaybedebilirsiniz. Bu durum kaza ile sonuçlanabilir. Yoğun trafikte veya rüzgarlı, buzlu, karla kaplı veya kaygan yollarda elektronik hız kontrolünü kullanmayınız.

UYARLANABİLİR SABİT HIZ KONTROLÜ (ACC) – BAZI MODELLERDE

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol (ACC) otoyolda ve ana yollarda seyir halindeyken sabit hız kontrolünün sağladığı sürüş kolaylığını artırır. Ancak bu bir emniyet sistemi değildir ve kazaları önlemesi için tasarlanmamıştır.

ACC sayesinde sürekli resetlemek zorunda kalmadan hafif ve orta dereceli trafik koşullarında hız kontrolünü sürekli devrede tutabilirsiniz. ACC tam önünüzdeki aracı algılayan bir radar sensörü kullanır.

NOT:

- Eğer sensör önünüzde bir araç algılamazsa, ACC ayarlanmış sabit hızı koruyacaktır.
- Eğer sensör önünüzde bir araç olduğunu algılasa, ACC, önünüzdeki aracın hızı ile eşleştirerek önceden kaydedilmiş takip mesafesini korumak için otomatik olarak sınırlı frenleme veya hızlanma (Ayarlı Orijinal Hızı aşmayacak şekilde) uygulayacaktır.

UYARI!

- Uyarlanabilir Hız Kontrolü (ACC) bir kolaylık sağlama sistemidir. Aktif sürüşün yedeği değildir. Diğer araçlarla, insanlarla ve nesnelere aradaki mesafenin korunması konusunda dikkatli olmak ve en önemlisi tüm yol koşulları altında aracın emniyetli şekilde çalışmasını sağlamak için frenin kullanılması daima sürücünün sorumluluğundadır. Aracınızın emniyetli şekilde kontrolünü muhafaza etmek için sürüş esnasında tüm dikkatinizi vermeniz gerekmektedir. Bu uyarılar takip edilmediği takdirde kazalar veya ciddi yaralanmalar olabilir.
- ACC sistemi:
 - **Yayalar, yaklaşan araçlar ve (trafikte duran araçlar veya arızalı araçlar gibi) sabit objelere tepki vermez.**

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- **Yol, trafik ve hava koşullarını dikkate almaz ve mesafe koşullarının olumsuz etkileri karşısında sınırlı işlev gösterebilir.**
- **Şeridin dönemece geleceğini veya öndeki aracın hareketini önceden haber veremez ve bu tür durumlar için telafi edici işlemlerde bulunamaz.**
- **Aracın fren gücünün en fazla sadece %40'ını uygulayabilir ve aracı tamamen durdurmaz.**

Aşağıdaki durumlarda ACC sistemini kapatmalısınız:

- Sis, güçlü yağmur, güçlü kar, sulusepken, sıkışık trafik ve karmaşık sürüş koşulları (otoyol inşaat alanları) olduğunda.
- Bir viraja girerken veya otoyoldan çıkarken, rüzgarlı, buzlu, kar kaplı, kaygan yollarda giderken veya yokuş inip çıkarken ve römork çekerken.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Yokuş aşağı ya da yukarı römork çekerken.
- Koşullar sabit hızda emniyetli sürüşe izin vermediğinde.

Sabit Hız Kontrol sisteminde iki kontrol modu vardır:

- Araçlar arasındaki uygun mesafeyi muhafaza etmek için Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol (ACC) modu.
- Ayarlanmış sabit hızda sürüş yapmak için Normal (Cruise) sabit hız kontrol modu. Ayrıntılı bilgi için bu bölümdeki “Normal (Cruise) Sabit Hız Kontrol Modu” kısmına bakınız.

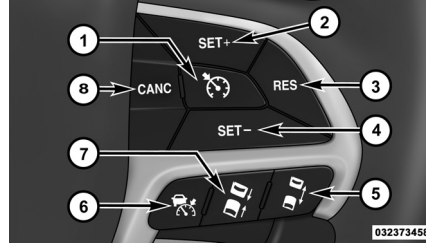
NOT:

Sistem öndeki araçlara tepki vermeyecektir. Her zaman seçilen modun farkında olunuz.

Sabit Hız Kontrol düğmelerini kullanarak modu değiştirebilirsiniz. İki kontrol modu birbirinden bağımsız hareket eder. Her zaman hangi modun seçildiğini doğrulayınız.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol (ACC) Çalışması

ACC sistemini, direksiyon simidinin sağ tarafında bulunan hız kontrol düğmeleri çalıştırır.



Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Butonları

- 1 — NORMAL (SABİT HIZ) HIZ KONTROLÜ ON/OFF (AÇIK/KAPALI)
- 2 — SET+/ACCEL (SETLEME/HIZ ARTTIRMA)
- 3 — RESUME (ÖNCEKİ HIZA DÖNME)
- 4 — SET-/DECEL (SETLEME/HIZ AZALTMA)
- 5 — MESAFE AYARI — YÜKSELTME
- 6 — UYARLAN. SABİT HIZ KONT. (ACC) ON/OFF
- 7 — MESAFE AYARI — DÜŞÜRME
- 8 — CANCEL (İPTAL)

NOT:

Araç üzerinde yapılan herhangi bir şasi/süspansiyon değişikliği Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolünün performansını etkileyecektir.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolünün (ACC) Devreye Alınması

ACC'yi sadece araç hızı saatte 0 km'nin üstündeysen devreye sokabilirsiniz.

ACC'yi sadece araç hızı saatte 30 km/s'nin üstündeysen devreye girecektir.

Sistem açıldığında ve hazır konumdayken Elektronik Araç Bilgi Merkezinde (EVIC) “Cruise Control Hazır” (ACC Ready) mesajı görüntülenir. Sistem kapandığında EVIC “Cruise Control Kapalı” (Adaptive Cruise Control (ACC) OFF) mesajını görüntüler.

NOT:

ACC'yi aşağıdaki koşullarda devreye alamazsınız:

- **Dört Tekerlekten Çekiş Düşük (Low) modunda olduğunuzda.**
- **Frenleri uyguladığınızda (basıldığında).**
- **Park freni devrede iken.**

- **Otomatik şanzıman PARK, GERİ VİTES veya BOŞ VİTES konumundayken.**
- **Aracın hızı, hız aralığının dışında olduğunda.**
- **Frenler aşırı ısındığında.**
- **Sürücü kapısı açık olduğunda.**
- **Sürücünün emniyet kemeri çıkarıldığında.**

Devreye Alınması

ON/OFF düğmesine basıp bırakınız. EVIC'teki ACC menüsü "Cruise Control Hazır" (Adaptive Cruise Ready) mesajını gösterir.

Cruise Control Hazır

0323001278

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Hazır

Sistemi kapatmak için ON/OFF düğmesine bir kez daha basıp bırakınız. Bu arada sistem kapanır ve EVIC "Cruise Control Hazır" (Adaptive Cruise Ready) mesajını görüntüler.

Cruise Control Kapalı

0323001263

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Kapalı

UYARI!

Kullanılmadığında uyarlanabilir sabit hız kontrolü (ACC) sistemini açık bırakmak tehlikelidir. Sistemi yanlışlıkla herhangi bir hıza ayarlayabilirsiniz ya da istediğinizden daha yüksek bir hıza gidebilirsiniz. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz. Kullanmadığınız zamanlarda sistemi mutlaka kapatınız.

İstenilen Bir Hıza Ayarlanması

Araç istenilen hıza ulaştığında SET+ veya SET – butonuna basıp bırakınız. EVIC ayarlı hızı görüntüler.

Araç 19 mph (30 km/s) hızın altında olduğunda sistem devreye sokulursa, ayarlanan hız varsayılan minimum hız olan 19 mph (30 km/s) hıza ayarlanacaktır. Araç 19 mph (30 km/s) hızın üzerinde olduğunda sistem devreye alınır, ayarlanan hız aracın o anki hızı olacaktır.

NOT:

Aracınızın hemen önünde sabit duran bir araç olduğunda ACC ayarlanamaz.

Ayağınızı gaz pedalından çekiniz. Aksi takdirde araç ayarlı hızı da geçip daha çok hızlanabilir. Bu durumda:

- "Sürücü ayarlı hızı aştı" (DRIVER OVERRIDE) mesajı EVIC'te görüntülenir.
- Sistem aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafeyi kontrol etmez. Araç hızı sadece gaz pedalının konumuna göre belirlenir.

İptal Edilmesi

Sistem, aşağıdaki durumlarda devreden çıkacaktır:

- Fren pedalına bastığınızda.
- CANCEL (İptal) düğmesine bastığınızda.
- Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS) devreye girdiğinde.
- Römork Yalpalama Kontrolü (TSC) devreye girdiğinde.
- Vites Drive (Sürüş) konumundan alındığında.
- Elektronik Denge Kontrolü/Çekiş Kontrol Sistemi (ESP/TCS) devreye girdiğinde.
- Park freni uygulandığında.
- Düşük hızlarda sürücü kemeri bağlanmadığında.
- Düşük hızlarda sürücü kapısı açık olduğunda.
- Sürücü ESC'yi tamamen kapalı moda getirdiğinde.

Kapatılması

Sistem aşağıdaki durumlarda kapanacak ve hafızadaki ayarlı hızı silecektir:

- ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) butonuna basıp bıraktığınızda.

- Normal (Sabit Hız) Hız Kontrolü ON/OFF butonuna bastığınızda.
- Kontağı OFF (KAPALI) konumuna getirdiğinizde.
- Dört Tekerlekten Çekiş moduna geçtiğinizde.

Ayarlı Hıza Geri Dönülmesi

RES butonuna basıp bırakınız. Ardından ayağınızı gaz pedalından çekiniz. EVIC son ayarlı hızı görüntüler.

NOT:

- **Aracınız 2 saniyeden uzun bir süre boyunca durursa, sürücünün ACC'yi tekrar mevcut ayarlı hıza getirmek için Resume (Devam et) butonuna ya da gaza basması gerekir.**
- **Aracınızın önünde çok kısa bir mesafede duran bir araç olduğunda, ACC çalışması devam edemez.**

UYARI!

Resume (ayarlı hıza geri dönüş) işlevi sadece trafik ve yol koşulları izin verdiği takdirde kullanılmalıdır. Trafik ve yol koşullarını göz önüne alarak aşırı yüksek veya aşırı düşük hız ayarına geri döndüğünde araç emniyetli bir şekilde kullanılamayacak kadar ani hızlanabilir ya da yavaşlayabilir. Bu durum kazaya ve/veya ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

Hız Ayarının Değiştirilmesi

ACC ayarlıyken, ayarlanmış hızı SET+ butonuna basıp basılı tutarak arttırabilirsiniz.

SET + butona bir kere basmak ayarlı hızda 1 km/saat artışa neden olacaktır. Butona ard arda her dokunuş 1 km/saat artışla sonuçlanır.

SET + butonuna sürekli olarak basılırsa; buton serbest bırakılana kadar, ayarlanan hız 5 mph (saatte 8 km) artmaya devam edecektir. Ayarlanan hızdaki artış, EVIC ekranında gösterilir.

SET- butonuna bir kere basmak ayarlı hızda 1 km/saat azalmaya neden olacaktır. Butona ard arda her dokunuş 1 km/saat azalmayla sonuçlanır.

SET- butonuna sürekli basılırsa; buton serbest bırakılana kadar, ayarlanan hız 5 mph (8 km/s) azalmaya devam edecektir. Ayarlanan hızdaki düşüş, EVIC ekranında gösterilir.

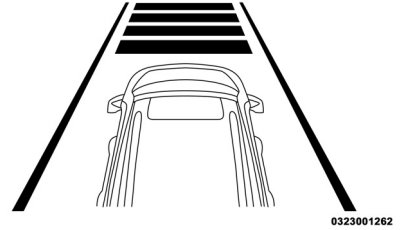
NOT:

- **Bunu iptal etmek amacıyla SET + veya SET- butonlarından birine bastığınızda, aracın mevcut hızı sistemin hızı haline gelecektir.**
- **Hız azaltmak için SET- butonunu kullandığınızda, motor fren gücü ayarlı hızı ulaşmak için aracı yavaşlatmazsa, fren sistemi aracı otomatik olarak yavaşlatacaktır.**

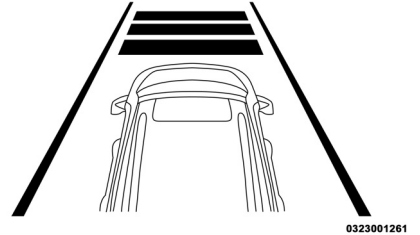
- **Uyarlanabilir Cruise Control sistemi yokuş yukarı ve aşağı sürüşlerde ayarlı hızı muhafaza eder. Bununla birlikte, orta dereceli yokuşlarda hafif hız değişimleri normaldir. Ek olarak, yokuş çıkarken veya inerken vites küçültme gerçekleşebilir. Bu işlem normaldir ve ayarlı hızı muhafaza etmek için gereklidir.**

ACC'de Takip Eden Mesafenin Ayarlanması

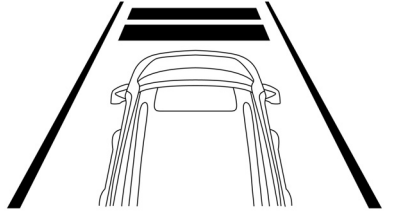
ACC için belirtilen takip mesafesi 3 (uzun), 2 (orta dereceli) ve 1 (kısa) arasında değişen mesafelere ayarlanabilir. Bu mesafe ayarını ve araç hızını kullanarak ACC öndeki araca göre mesafeyi hesaplar ve ayarlar. Bu mesafe ayarı EVIC'te görüntülenir.



Mesafe Ayarı 4 (En Uzun)

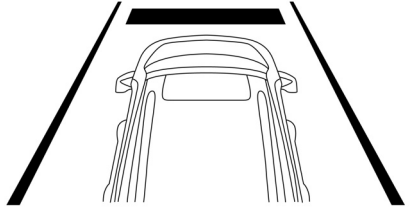


Mesafe Ayarı 3 (Uzun)



0323001260

Mesafe Ayarı 2 (Orta)



0323001259

Mesafe Ayarı 1 (Kısa)

Mesafe ayarını arttırmak için, Mesafe butonuna basın ve bırakın. Butona her basıldığında, mesafe ayarı bir kademe artar (daha uzun).

Mesafe ayarını azaltmak için, Mesafe butonuna basın ve bırakın. Butona her basıldığında, mesafe ayarı bir kademe azalır (daha kısa).

Eğer önde bir araç yoksa, araç ayarlı hızı muhafaza eder. Eğer aynı şeritte daha yavaş ilerleyen bir araç algılanırsa, Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) "Araç Sinyali Algılandı" (Sensed Vehicle Indicator) simgesini görüntüler ve sistem mesafe ayarını korumak için araç hızını ayarlı hızı dikkate almadan otomatik olarak ayarlar.

Sonrasında araç aşağıdaki koşullar gerçekleşene kadar ayarlı mesafeyi muhafaza eder:

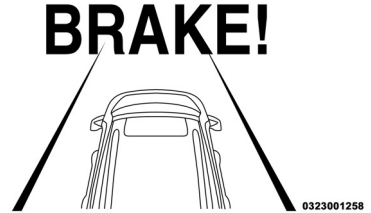
- Öndeki araç ayarlı hızdan yüksek bir hıza çıkar.
- Öndeki araç bulunduğunuz şeritten veya sensör alanından çıkar.
- Mesafe ayarı değiştirilir.
- Sistem boşalır (bkz. Uyarlanabilir Cruise Control (ACC) devreye alınması).

Uyarlanabilir Cruise Control (ACC) tarafından uygulanan azami fren sınırlıdır; bununla birlikte sürücü gerektiği takdirde her zaman frenleri kendisi uygulayabilir.

NOT:

Fren lambaları ACC sistemi fren uyguladığında yanar.

Yakınlaşma uyarısı sürücüye ACC'nin maksimum frenleme seviyesinin ayarlı mesafeyi korumaya yetmeyeceğini tahmin ettiği konusunda uyarı verir. Bu durumda, ACC maksimum frenleme kapasitesini uygulamaya devam ederken görsel bir mesaj ("BRAKE") EVIC'te yanıp söner ve sesli bir uyarı verilir.



0323001258

Fren (Brake) Uyarısı

Bu durum oluşursa, önünüzdeki araç ile uygun mesafeyi korumak üzere hemen frene basmanız gerekir.

Araç sollama asistanı

ACC devredeyken ve önde bir araç seyrederken araç kullanıyorsanız, sistem öndeki aracı geçmeye yardımcı olmak için ek bir hızlanma sağlar. Bu ek hızlanma, sürücünün sola dönüş sinyalini vermesiyle birlikte tetiklenir. Trafiğin soldan aktığı yerlerde, sollama yardımı hedef araçların yalnızca sol tarafından geçilmesiyle etkinleşir.

Bir araç, trafiğin sol taraftan aktığı bir yerden sağ taraftan aktığı bir yere geldiğinde, ACC sistemi trafik akış yönünü otomatik olarak algılayacaktır. Bu durumda, sollama yardımı hedef aracın yalnızca sağ tarafından geçilmesiyle etkinleşir. Bu ek hızlanma, sürücünün sağa dönüş sinyalini vermesiyle birlikte tetiklenir. Araç trafiğin soldan aktığı bir bölgeye gelene kadar ACC sistemi artık sol taraftan sollama yardımı sağlayamayacaktır.

Durdurmadaki ACC İşlemi

ACC sistemi, bir hedef aracı izlerken aracınızı durdurursa, hedef araç aracınız durduktan sonraki 2 saniye içinde tekrar hareket etmeye başladığında aracınız herhangi bir sürücü müdahalesi gereksiz hareket etmeye devam eder.

ACC sistemi aracınızı aralıksız yaklaşık 3 dakika boyunca hareketsiz halde tuttuktan sonra, park freni etkinleştirilir ve ACC sistemi iptal edilir.

ACC sistemi aracınızı durdururken, sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse veya sürücünün kapısı açıksa park freni aktifleştirilir ve ACC sistemi iptal edilir.

UYARI!

ACC sistemi normal hızına döndüğünde, sürücünün, aracın gideceği yolda herhangi bir yaya, araç veya nesne olmadığından emin olması gerekir. Bu uyarılara uyulmaması, bir çarpışmaya ve ölüm ya da ağır yaralanmaya sebep olabilir.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol (ACC) Menüsü

EVIC'te mevcut ACC sistemi ayarları görüntülenir. EVIC, gösterge grubunun üst kısmına, kilometre saati ile takometrenin arasına yerleştirilmiştir. Görüntülenen bilgi ACC sistem durumuna göre değişir.

EVIC'te aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenene kadar MENU butonuna (direksiyon simidinde bulunur) basınız:

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Kapalı

ACC devre dışı bırakıldığında ekranda "Cruise Control Kapalı" (Adaptive Cruise Control Off) mesajı görüntülenir.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Hazır

ACC devreye alındığında ancak araç hızı ayarı seçilmediğinde, ekranda "Cruise Control Hazır" (Adaptive Cruise Control Ready) mesajı belirecektir.

SET + veya SET - butonuna (aracın direksiyonunda bulunan) bastığınızda EVIC ekranında şunlar görünecektir:

ACC SET

ACC ayarlanırken EVIC'in değişmesi sırasında kilometre sayacında ayarlı hız görüntülenmeye devam eder.

Aşağıdakilerden herhangi biri de dahil olmak üzere herhangi bir ACC aktivitesi gerçekleştiğinde ACC ekranı bir kez daha görüntülenir:

- Ayarlı Hızın Değişmesi (Distance Setting Change)
- Sistem İptal (System Cancel)
- Sürücü ayarlı hızı aştı (Driver Override)
- Sistem Kapalı (System Off)
- ACC Yaklaşma Uyarısı (ACC Proximity Warning)
- ACC'ye Ulaşılamıyor (ACC Unavailable) Uyarısı
- Beş saniye hiçbir ACC aktivitesi olmazsa EVIC en son seçilen görüntüye geri döner.

Ekran Uyarıları ve Bakım

“Aracın Önündeki Radar Sensörünü Temizleyin” Uyarısı

ACC “Aracın Önündeki Radar Sensörünü Temizleyin” (Clean Radar Sensor In Front Of Vehicle) uyarısı koşullar geçici olarak sistemin performansını sınırladığında görüntülenecektir. Bu sıklıkla kar veya şiddetli yağmur gibi görüş mesafesinin kötü olduğu durumlarda ortaya çıkar. ACC sistemi aynı zamanda çamur, kir veya buz gibi sebepler yüzünden de geçici olarak engellenebilir.

Bu durumlarda, EVIC, “Aracın Önündeki Radar Sensörünü Temizleyin” (Clean Radar Sensor In Front Of Vehicle) uyarısını görüntüleyecek ve sistem devreden çıkacaktır.

Yüksek yansıtıcı alanlardan geçerken (örn. yansıtıcı kaplamalara sahip tüneller veya buz ya da kar), bazen “ACC / FCW Kullanılamaz - Ön Radar Sensörünü Temizleyin” (ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor) mesajı gösterilebilir. Araç bu bölgeleri terk ettiğinde ACC sistemi eski haline dönecektir. Bazı nadir koşullarda, radarın yol üzerindeki araçları veya nesnelere takip etmediği durumlarda bu uyarı geçici olarak görülebilir.

NOT:

EVIC’te mevcut ACC sistemi ayarları görüntülenir. EVIC, gösterge grubunun üst kısmına, kilometre saati ile takometrenin arasına yerleştirilmiştir. Görüntülenen bilgi ACC sistem durumuna göre değişir.

Hava koşulları sebep değilse sürücü sensörü kontrol etmeli/ettirmelidir. Yabancı bir madde veya çamurun temizlenmesi gerekiyor olabilir. Sensör, aracın ortasında, alt ızgaranın arkasında yer alır.

ACC Sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki bakım parçalarına dikkat etmeniz önemlidir:

- Sensörü daima temiz tutunuz. Sensörün camını yumuşak bir bezle dikkatli bir şekilde siliniz. Sensör camına zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Herhangi bir sensör vidasını sökmeyiniz Aksi takdirde ACC sisteminde arızaya yol açabilirsiniz veya sensörün tekrar ayarlanmasına gereksinim duyulabilir.
- Sensör bir kaza sonucu hasar görmüşse yetkili servisimize başvurunuz.
- Sensörün yakınına şeffaf malzemeler veya piyasada bulunan ızgaralar gibi herhangi bir aksesuar takmayınız. Aksi takdirde ACC sisteminde arıza olabilir.

Sistemin devreden çıkmasına yol açan koşul ortadan kalktığında sistem “Cruise Control Kapalı” (Adaptive Cruise Control Off) konumuna geri döner ve tekrar devreye alındığında işlevine devam edebilir.

NOT:

- **Kar, yağmur, çamur veya başka engeller olmadan “ACC / FCW Kullanılamaz - Ön Radar Sensörünü Temizleyin” (ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor) mesajı sık sık (örn. her sürüşte birden fazla) ortaya çıkarsa, sensörü yetkili servisinizde yeniden ayarlatın.**
- **Karlık, sineklik, aksesuar pazarından temin edilen bir panjur monte edilmesi veya panjurda değişiklik yapılması tavsiye edilmez. Bunu yapmak sensörü engelleyebilir ve ACC / FCW sisteminin çalışmasını kısıtlayabilir.**

“Ön Cam Temizleme” (Clean Front Windshield) Uyarısı

Koşullar sistemin performansını geçici olarak sınırlandırdığında “ACC / FCW Sınırlı İşlev - Ön Camı Temizleyin” (ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield) uyarısı ekrana gelir ve bir uyarı sesi duyulur. Bu durum yaygın olarak kar veya aşırı yağmur ve sis gibi görüşü azaltan durumlarda meydana gelir. ACC sistemi ayrıca ön camda çamur, kir veya buz olması durumunda ve camda buğulanma gibi durumlar nedeniyle geçici olarak körleşebilir. Bu gibi durumlarda EVIC ekranında “ACC / FCW Sınırlı İşlev - Ön Camı Temizleyin”

uyarısı gösterilir ve sistem performansında düşüş meydana gelir.

Yüksek yansıtıcı alanlardan geçerken (örn. yansıtıcı kaplamalara sahip tüneller veya buz ya da kar), bazen “ACC / FCW Sınırlı Fonksiyon - Ön Camı Temizleyin” mesajı gösterilebilir. Araç bu bölgeleri terk ettiğinde ACC / FCW sistemi eski haline dönecektir. Bazı nadir koşullarda, kameranın yol üzerindeki araçları veya nesnelere takip etmediği durumlarda bu uyarı geçici olarak görülebilir.

Hava şartlarının sistemi etkilemediği durumlarda sürücünün ön camı ve iç dikiz aynasının arka tarafında yer alan kamerayı kontrol etmesi gerekir. Temizlik yapılması veya bir nesnenin kaldırılması gerekebilir.

Sistemin fonksiyonunu sınırlandıran koşul artık ortadan kalkmışsa, sistem tam işler hale geri dönecektir.

NOT:

Kar, yağmur, çamur veya başka engeller olmadan “ACC / FCW Sınırlı İşlev - Ön Camı Temizleyin” mesajı sık sık (örn. her sürüşte birden fazla) ortaya çıkarsa, ön camı ve öne bakan kamerayı yetkili servisinizde kontrol ettirin.

ACC/FCW Bakım (Service ACC/FCW)

Uyarısı

Sistem kapanırsa ve EVIC “ACC/FCW Kullanılamaz – Radar Sensörüne Bakım Yapınız” (ACC/FCW Unavailable Service Radar Sensor) mesajını gösterirse bu durum dahili bir sistem arızası olduğunu belirtir. Her ne kadar araç normal koşullar altında hala kullanılabilir olsa da, ACC geçici olarak kullanım dışı olacaktır. Bu durum oluştuğu takdirde kontağı çevirerek ACC'yi daha sonra tekrar devreye sokmaya çalışınız. Sorun devam ederse yetkili bayinize başvurunuz.

ACC ile Sürüş Sırasında Dikkat Edilmesi Gerekenler

Bazı sürüş koşullarında ACC'de algılama problemleri olabilir. Bu tür durumlarda ACC geç veya beklenmedik bir zamanda fren yapabilir. Sürücünün hazırlıklı olması ve gerektiğinde müdahale edebilmesi gerekir.

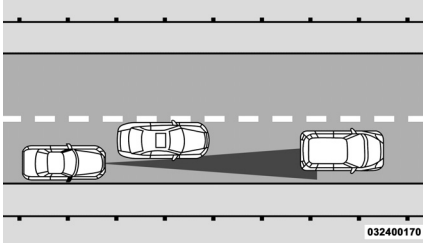
Römork Çekme

NOT:

ACC ile sürüş esnasında römork çekilmesi tavsiye edilmez.

Aynı Şeritteki Aracın Aynı Hizada Olmaması

ACC sizinle aynı şeritte olan ama aynı hizada olmayan araçları algılamayabilir. Öndeki araçla arada yeterli mesafe olmayabilir. Aynı hizada giden araç sürekli sağa sola yer değiştirebilir, bu da aracınızın beklenmedik şekilde fren yapmasına veya hızlanmasına sebep olabilir.

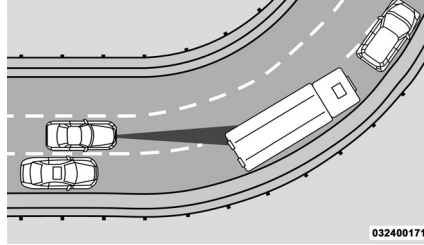


Dönüşler ve Virajlar

ACC devredeyken bir virajdan geçildiğinde, sistem aracın hızını düşürebilir ve hedef bir araç tespit edilmese de denge açısından artırabilir. Araç virajı geçtikten sonra sistem ayarladığınız orijinal hızda devam eder. Bu, ACC sisteminin normal fonksiyonlarından biridir.

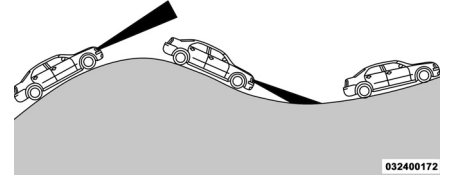
NOT:

Sert dönüşlerde ACC'nin performansı sınırlanabilir.



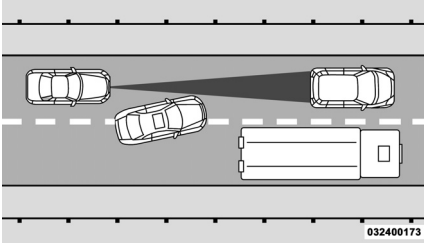
ACC'nin Yokuş Yolda Kullanımı

Yokuş yollarda sürüş yaparken ACC şeridinizdeki bir aracı algılamayabilir. Hız, araç yükü, trafik koşulları ve tepenin eğiklik derecesine bağlı olarak ACC performansı limitli olabilir.



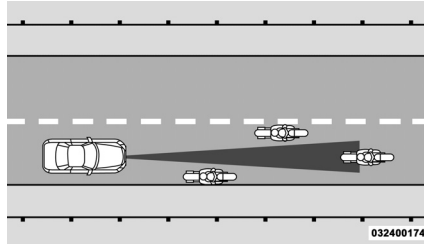
Şerit Değişirme

ACC bir araç bütünüyle sizin şeridinize girmediği sürece o aracı algılamaz. Gösterilen resimde ACC henüz şerit değiştiren aracı algılamamıştır ve algıladığında ACC sisteminin müdahale etmesi için çok geç olabilir. ACC bir araç bütünüyle sizin şeridinize girene kadar onu algılamaz. Şerit değiştiren araçla arada yeterli mesafe olmayabilir. Daima dikkatli olunuz ve gerektiğinde frenleri kullanınız.



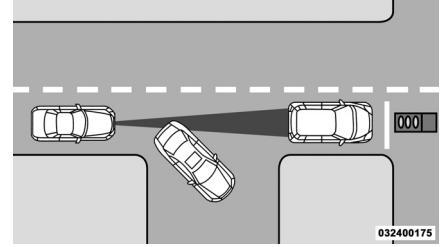
Dar Taşıtlar

Şeridin dış kısmına yakın veya şeride yeni giren bazı dar taşıtlar bütünüyle şeritte olmadıkları sürece algılanmazlar. Öndeki araçla arada yeterli mesafe olmayabilir.



Sabit Objeler Ve Araçlar

ACC sabit objelere ve araçlara tepki göstermez. Örneğin, ACC takip ettiğiniz aracın sizin şeritten çıktığı ve önünüzdeki aracın durduğu durumlarda tepki vermez. Daima dikkatli olunuz ve gerektiğinde frenleri kullanınız.



Genel Bilgiler

Taşıtlar Radar Sistemleri için FCC Şartları

Sınıf Özellikleri

47 C.F.R. Part 15

47 C.F.R Part 15.515

Normal (Cruise) Hız Sabitleyici Modu

Uyarlanabilir sabit hız kontrolü moduna ek olarak sabit hızlarda seyretmek için bir normal (cruise) hız sabitleyici modu da mevcuttur.

Normal Hız Sabitleyici modu, sürücünün gaz pedalını kullanmasına gerek olmadan ayarlanmış olan seyir hızını muhafaza etmek için tasarlanmıştır. Hız Sabitleyici sadece araç hızı saatte 30 km'nin üstüdeyse devreye sokulabilir.

Modları değiştirmek için, ACC'yi ve NORMAL HIZ SABİTLEME SİSTEMİNİ kapatan ACC ON/OFF butonlarına basın. NORMAL HIZ SABİTLEME SİSTEMİ ON/OFF butonuna basıldığında, normal hız sabitleme sistemi devreye girer.

UYARI!

Normal Hız Sabitleyici modunda, sistem öndeki araca tepki vermeyecektir. Ayrıca, önde bir aracın olduğu veya iki araç arasındaki mesafe algılanmayacağı için öndeki araca çok yaklaşsanız bile yaklaşma uyarısı devreye girmeyecek ve herhangi bir uyarı verilmeyecektir. Aracınız ile öndeki araç arasındaki güvenli takip mesafesini koruduğunuzdan emin olunuz. Her zaman hangi modun seçildiğinin farkında olunuz.

İstenilen Bir Hıza Ayarlanması



Normal hız sabitleme sistemini AÇIK konuma getirin. Araç istenilen hız ulaştığında, SET (+) veya SET (-) butonuna basın ve bırakın. Gaz pedalından ayağınızı çekin ve araç istenilen hızda sabit olarak seyir edecektir. Bir hız ayarlandıktan sonra ayarlanan hız "HIZ KONTROLÜ AYARI MPH/KM HIZA AYARLANMIŞTIR" (CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM) şeklinde gösterilecektir. Hız sabitleme sistemi kullanılırken gösterge panelinde CRUISE göstergesi yanar.

Hız Ayarının Değiştirilmesi

Normal hız sabitleme sistemi ayarlandığında, SET (+) butonuna basarak hızı arttırabilirsiniz. Eğer butona sürekli basılırsa, buton serbest bırakılıncaya kadar ayarlanan hız yükselecektir, daha sonra yeni ayarlanan hız ayarlanacaktır.

SET (+) butonuna bir kez basılması, hız ayarında hızın 1 mph (1 km/s) artmasına sebep olur. Butona sonraki her dokunma 1 mph'lik (1 km/s) bir artış sağlar.

Normal hız sabitleme sistemi ayarlandığında, SET (+) butonuna basılı tutarak ayarlanan hızı arttırabilirsiniz. Butona sürekli basılırsa; buton serbest bırakılana kadar, ayarlanan hız 5 mph (8 km/s) artmaya devam edecektir. Ayarlanan hızdaki artış, EVIC (Yol Bilgisayarı) ekranında gösterilir.

Normal hız sabitleme sistemi ayarlanmışken hızı düşürmek için SET (-) butonuna basın. SET (-) butonuna sürekli basılırsa, buton serbest bırakılana kadar ayarlanan hız düşürülecektir. İstenilen hız ulaşıldığında buton serbest bırakılarak ayarlanan yeni hız sabitlenecektir.

SET (-) butonuna bir kez basılması, hız ayarında hızın 1 mph (1 km/s) düşmesine neden olur. Butona sonraki her dokunma 1 mph'lik (1 km/s) bir düşüş sağlar.

Normal hız sabitleme sistemi ayarlandığında, SET (-) butonuna basılı tutarak ayarlanan hızı düşürebilirsiniz. Butona sürekli basılırsa, buton serbest bırakılana kadar ayarlanan hız 5 mph (8 km/s) azalmaya devam edecektir. Ayarlanan hızdaki düşüş, EVIC (Yol Bilgisayarı) ekranında gösterilir.

İptal Edilmesi

Sistem aşağıdaki durumlarda hafızayı silmeden normal Hız Sabitleyiciyi devreden çıkarır:

- Fren pedalına bastığınızda.
- CANCEL (İPTAL) düğmesine bastığınızda.
- Elektronik Denge Kontrolü/Çekiş Kontrol Sistemi (ESP/TCS) devreye girdiğinde.
- Park freni uygulandığında.
- Frenleme sıcaklığı normal aralığı aştığında. (aşırı ısınma).
- Vites kolu sürüş konumundan çıkarıldığında

Devam ettirilmesi

Önceden ayarlanan bir hızda devam etmek için, RES butonuna basıp bırakın. Sürdürme işlemi 19 mph (30 km/s) veya üzerinde hızlarda kullanılabilir.

Kapatılması

Sistem aşağıdaki durumlarda kapanacak ve hafızadaki ayarlı hızı silecektir:

- ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) butonuna basıp bıraktığınızda.

- Kontaklı kapalı konumuna getirdiğinizde.
- Dört Tekerlekten Düşük Çekişi (Low) devreye aldığınızda.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) On/Off (Açma/Kapatma) butonuna bastığınızda.

ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARISI (FCW) — BAZI MODELLERDE

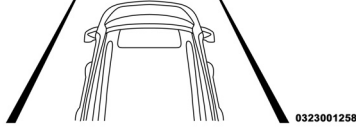
Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) Çalışması

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) sürücüyü öndeki araçla muhtemel bir çarpışma konusunda uyarır ve sürücüye çarpışmadan kaçınması için önlem almasını söyler. FCW, olası bir arkadan çarpmayı hesaplamak için öne bakan sensörden aynı şekilde Elektronik Fren Kontrol Ünitesinden (EBC), tekerlek hız sensörlerinden gelen bilgileri izler. Sistem olası bir arkadan çarpışma algıladığında EVIC'te bir görsel uyarı görüntülenir ve ayrıca sesli bir uyarı da verilir.

NOT:

FCW; önden çarpışma olasılığını hesaplamak için, ön tarafa bakan sensörlerden ve ayrıca elektronik fren kontrolünden (EBC) gelen bilgileri izler. Sistem bir önden çarpma olasılığının olduğunu belirlediğinde, sürücüye görsel ve sesli şekilde uyarıları ve ani fren yapma uyarısı iletebilir. Eğer sürücü bu ilerleyen uyarıları dikkate almazsa, sistem daha sonra aracın yavaşlamasına yardımcı olmak ve önden çarpma olasılığını ortadan kaldırmak amacıyla sınırlı seviyede bağımsız frenleme yapacaktır. Sürücü fren yaparak verilen uyarıları dikkate aldığı anda ve sistem sürücünün fren yaparak çarpışmadan kaçınmak istediğini ancak yeterli fren gücü olmadığını belirlerse, sistem bunu telafi etmek amacıyla ek fren gücünü sağlayacaktır.

BRAKE!



FCW Mesajı

Sistem önünüzdeki araçla bir çarpışma ihtimalinin kalmadığını algıladığında, uyarı mesajı kaldırılacaktır.

NOT:

- **FCW'nin etkinleştirilmesi için minimum 5 mph (8 km/s) hız gereklidir.**
- **Araçların dışında FCW alarmları, koruyucu raylar veya rota tahminine dayalı işaretler gibi nesnelere üzerinde tetiklenebilir. Bu beklenen bir durumdur ve FCW'nin normal işlevlerinden biridir.**

- **FCW sistemini test etmek güvenli değildir. Sistemin bu tür suistimalini önlemek için, bir anahtar çevrimi içinde 4 aktif frenleme olayından sonra, FCW'nin aktif frenleme kısmı bir sonraki anahtar çevrimine kadar devre dışı bırakılacaktır.**
- **FCW sistemi sadece yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Araç arazi konumunda iken, çevredekilerle ilgili gereksiz yere uyarı vermesini önlemek için, FCW sisteminin devre dışı bırakılması gerekir. Araç 4WD Low vites aralığına girdiğinde, FCW sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır.**

UYARI!

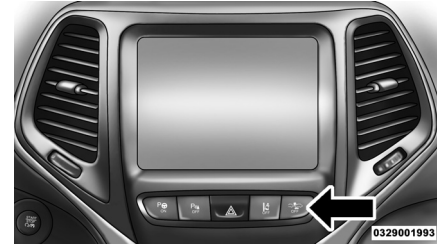
Önden çarpışma uyarısı (FCW) tek başına bir çarpışmadan kaçınmak için yeterli değildir. Sürücü fren ve direksiyon ile aracı kontrol ederek bir çarpışmadan kaçınmaktan sorumludur. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilir.

FCW'nin ON (AÇIK) veya OFF (KAPALI) konuma getirilmesi

NOT:

FCW'nin varsayılan durumu "On" (Açık) konumdadır, bu sizin önünüzdeki bir araçla olası çarpışmanız konusunda sistemin sizi uyarmasına olanak sağlar.

Önden çarpışma butonu, Uconnect® ekranının altındaki düğme panelinde yer alır.



Önden Çarpışma Uyarısı Butonu

FCW sistemini OFF (KAPALI) konumuna getirmek amacıyla önden çarpışma butonuna bir kez basın (LED yanar).

FCW sistemini tekrar ON (AÇIK) konumuna getirmek amacıyla önden çarpışma butonuna bir kez daha basın (LED söner).

- FCW'nin varsayılan durumunun “Off” (Kapalı) konumuna değiştirilmesi, önünüzdeki bir araçla olası çarpışmanız konusunda sistemin sizi uyarmasını engeller.
- FCW duyarlılığını değiştirme - Yakın veya Uzak. Uzak, sürücüyü olası çarpışma konusunda daha erken uyarır, Yakın ise sürücüyü daha geç uyarır.
- Aktif frenleme durumunun “Off” (Kapalı) konumuna getirilmesi, önden çarpışma olasılığının olduğu bir durumda sürücü düzgün frenleme yapmazsa, sistemin bağımsız frenleme veya ek fren desteği sağlamasını engeller.

NOT:

FCW sisteminin durumu, kontak anahtarı bir kez çevrildikten sonra hafızada tutulur. Sistem OFF (KAPALI) konumuna getirilirse, araç yeniden çalıştırıldığında kapalı konumunu sürdürür.

FCW ve aktif frenleme durumunun değiştirilmesi:

Uconnect® 8.4/8.4A sistemi ekranında (bazı modellerde) FCW ve aktif frenleme ayarlarının değiştirilmesi.

FCW ve Aktif Frenleme ayarları için aşağıdaki adımları takip ediniz:

NOT:

Ayarlar yalnızca araç PARK durumundayken değiştirilebilir.

1. Uconnect® ekranının alt kısmında yer alan “Kontroller” (Controls) ekran tuşuna dokununuz.
2. “Ayarlar” (Settings) ekran tuşuna basınız.
3. “Emniyet ve Sürüş Yardımı” (Safety/Assistance) ekran tuşuna basınız.
4. İsteddiğiniz tercih için “FWD çarpışma uyarısı” (FWD Collision W...), uzak veya yakın ekran tuşuna basın.
5. “Aktif frenleme” (Active Braking) için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına basın.

NOT:

Ayarı göstermek için seçim kutucuğunda bir onay işareti görünecektir.

Uconnect® 5.0 sistemi ekranında (bazı modellerde) FCW ve aktif frenleme ayarlarının değiştirilmesi.

FCW ve Aktif Frenleme ayarları için aşağıdaki adımları takip ediniz:

NOT:

Ayarlar yalnızca araç PARK durumundayken değiştirilebilir.

1. Uconnect® sisteminin sağ alt kısmında bulunan “+ MORE” (daha fazla seçenek) sabit tuşuna basınız.
2. “Ayarlar” (Settings) ekran tuşuna basınız.
3. “Emniyet ve Sürüş Yardımı (Safety/Assistance) ekran tuşuna basınız.
4. İlk olarak “FWD çarpışma uyarısı” (FWD Collision W...) ekran tuşuna basın.
5. İsteddiğiniz tercih için “FWD çarpışma uyarısı” (FWD Collision W...), uzak veya yakın ekran tuşuna basın. Daha sonra geri ok tuşuna basın.
6. İkinci olarak “FWD çarpışma uyarısı” (FWD Collision W...) ekran tuşuna basın.
7. “Aktif frenleme” için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına basın.

FCW'nin geçerli konumu “Uzak” (Far) ve Aktif Frenleme “ON” (AÇIK) konumudur; bu konum, önünüzdeki araçtan uzak olduğunuzda, olası bir çarpma hakkında sistemin sizi uyarmasına olanak sağlar. Bu, önlem almak için size daha fazla zaman tanır.

FCW konumunu “Yakın”a (Near) getirmek, sistemin sizi önünüzdeki araca çok yakın olduğunuzdaki çarpma olasılığında uyarır. Bu ayar, daha dinamik bir sürüş deneyimi sağlayan “Uzak” (Far) ayarından daha az hareket zamanı sağlar.

NOT:

- **Kontağın kapatılmasının ardından sistem sürücünün seçtiği en son ayarda kalacaktır.**
- **FCW, yukarıdaki nesnelere, yoldaki yansımalar, araç yolunun üzerinde olmayan objeler, sabit nesnelere gibi uzaktaki alakasız objelere veya karşı yöndeki trafik ya da aynı yönde eşit veya daha yüksek hızda seyreden araçlara tepki vermeyecektir.**
- **FCW, kullanılamaz ekranlarının altındaki ACC gibi devre dışı bırakılacaktır.**

FCW Kullanılamaz Uyarısı

Sistem kapanırsa ve EVIC "ACC/FCW Kullanılmıyor, Araç Sistemi Arızası" (ACC/FCW Unavailable, Vehicle System Error) mesajını gösterirse FCW'nin fonksiyonlarını sınırlayan geçici bir arıza olabilir. Her ne kadar araç normal koşullar altında hala kullanılabilir olsa da, FCW geçici olarak kullanım dışı olacaktır. Bu durum oluştuğu takdirde kontağı çevirerek FCW'yi daha sonra tekrar devreye sokmaya çalışınız. Sorun devam ederse yetkili servisimize başvurunuz.

FCW'ye Bakımı Uyarısı

Sistem kapanırsa ve EVIC'te aşağıdaki mesajlar gösterilirse:

- ACC/FCW Kullanılmıyor - Servise Gidin (ACC/FCW Unavailable Service Required)
- Cruise/FCW Kullanılmıyor - Servise Gidin (Cruise/FCW Unavailable, Service Required)

Bu iç sistemde bir sorun olduğu anlamına gelmektedir. Araç hala normal şartlar altında kullanılabilirken, sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

ŞERİT ALGILAMA SİSTEMİ) — BAZI MODELLERDE

Şerit Algılama Sistemini Kullanma

Şerit algılama sistemi, 37 mph'nin (60 km/saat) üstündeki ve 112 mph'nin (180 km/saat) altındaki hızlarda çalışır. Şerit algılama sistemi, şerit işaretlerini algılamak ve aracın şerit sınırları içindeki konumunu ölçmek için öne bakan bir kamera kullanır.

Her iki şerit işareti de algılandığı ve sürücü istemeden şeridin dışına saptığında (hiçbir dönüş sinyali vermeden), şerit algılama sistemi, sürücüyü şerit sınırları içinde kalmasını hatırlatmak için,

direksiyona uygulanan tork şeklinde dokunmatik bir uyarı verir. Sürücü istemeden şeridin dışına sapmaya devam ederse, şerit algılama sistemi sürücüyü şerit sınırları içinde kalmayı hatırlatmak için, gösterge panelinden bir görsel uyarı verir.

Sürücü, dilediği zaman direksiyona tork uygulayarak dokunmatik uyarıyı manuel olarak devre dışı bırakabilir.

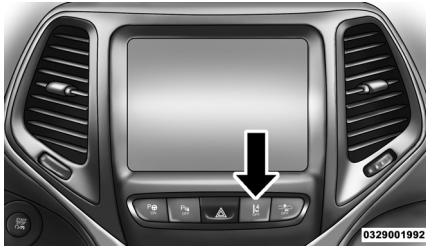
Tek bir şerit işareti algılandığında ve sürücü istemeden şerit işaretinden karşıya saptığında (hiçbir dönüş sinyali vermeden), şerit algılama sistemi, sürücüyü şeritte kalmayı hatırlatmak için, gösterge panelinden bir görsel uyarı verir. Tek bir şerit işareti algılandığında, dokunmatik bir uyarı (tork) verilmez.

NOT:

Çalışma koşulları sağlandığında, şerit algılama sistemi sürücünün ellerinin direksiyonda olup olmadığını takip eder ve sürücünün ellerinin direksiyonda olmadığını algıladığında sürücüye sesli bir uyarıda bulunur. Sürücü ellerini direksiyona geri koymadığında, sistem iptal olur.

Şerit algılama sistemini ON (AÇIK) veya OFF (KAPALI) konumlarına getirme

Varsayılan şerit takip durumu "OFF" (KAPALI)'dir. Şerit algılama sistemi butonu, Uconnect® göstergesinin altındaki düğme panelinde yer alır.



Şerit Algılama Sistemi Uyarı Butonu

Şerit algılama sistemini ON (AÇIK) konumuna getirmek için, sistemi ON (AÇIK) duruma getirecek Şerit takip butonuna basın (LED söner). EVIC'te bir "Şerit Algılama Sistemi Açık" (Lane Sense On) mesajı gösterilir.

NW 1 HIZ GÖSTERGESİ 85%

ŞERİT ALGILAMA
AÇIK



Şerit Sensörü Açık Mesajı

Şerit algılama sistemini OFF (KAPALI) konumuna getirmek için, sistemi OFF (KAPALI) duruma getirecek şerit algılama butonuna bir kez daha basın (LED yanar).

NOT:

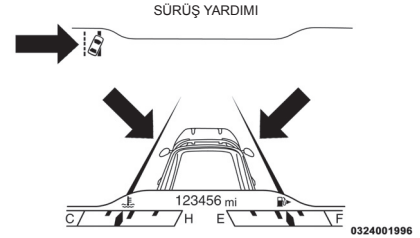
Şerit algılama sistemi, en son kontak çevriminden kontak ON / RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna değiştirildiğinde, ON (AÇIK) veya OFF (KAPALI) olan en son sistem durumunu tutacaktır.

Şerit Algılama Uyarı Mesajı

Şerit algılama sistemi, Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) aracılığı ile geçerli şerit sapma durumunu belirtecektir.

3.5 EVIC Ekranı — Bazı Modellerde

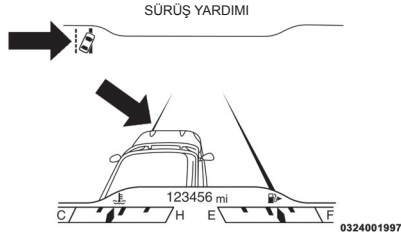
Şerit algılama sistemi ON (AÇIK) konumunda olduğunda; şerit sınırları algılanmadığında şerit çizgileri gridir ve Şerit algılama göstergesi düz beyaz renktedir.



Sistem ON (AÇIK) konumunda
(Gri Çizgiler / Beyaz Gösterge)

Sol Şerit Ayrılması — Sadece Bir Şerit Algılandı

- Şerit algılama sistemi ON (AÇIK) konumunda olduğunda, şerit algılama göstergesi ancak sol şerit işareti algılandığında ve sistem, istenmeden şeritten ayrılma gerçekleştiği takdirde EVIC'te görsel uyarılar vermeye hazır olduğunda sabit beyaz olur.
- Şerit algılama sistemi şeride yaklaşıldığını ve şeritten ayrılma durumunda olduğunu algıladığında, soldaki çizgi sarı renkte yanıp söner ve şerit algılama göstergesi sabit beyaz renkten yanıp sönen sarı renge dönüşür.



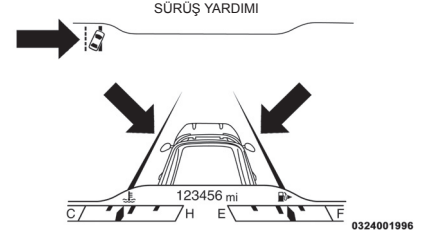
Şeride Yaklaşıldı (Yanıp Sönen Sarı Çizgi / Yanıp Sönen Sarı Gösterge)

NOT:

Şerit algılama sistemi, sadece sağ şerit işareti algılandığında sağ şeritten ayrılma için de benzer bir davranışla çalışır.

Sol Şerit Ayrılması — Her İki Şerit De Algılandı

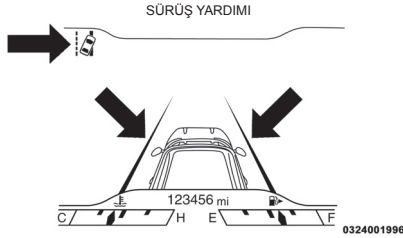
- Şerit algılama sistemi ON (AÇIK) konumunda olduğunda, şerit çizgileri, şerit işaretlerinin algılandığını belirtmek için gri renkten beyaza dönüşür. Her iki şerit işareti algılandığında şerit algılama göstergesi sabit yeşil renkte yanar ve sistem, şeritten istenmeden ayrılma gerçekleştiğinde EVIC'te görsel uyarılar, direksiyonda ise bir tork uyarısı vermeye hazırdır.



Şeritler Algılandı (Beyaz Çizgiler / Yeşil Gösterge)

- Şerit algılama sistemi, bir şeritten sapma durumu algıladığında, sol kalın şerit çizgisi sabit beyaz renkten sabit sarı renge dönüşür. Şerit algılama göstergesi sabit yeşil renkten sabit sarı renge dönüşür. Bu sırada direksiyona şerit sınırının ters yönünde tork uygulanır.

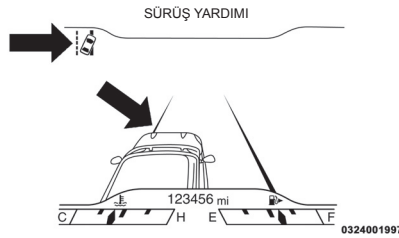
- Örneğin: Şeridin sol tarafına yaklaşırsanız, direksiyon sağa döner.



Şerit Algılandı (Sabit Sarı Kalın Çizgi, Düz Beyaz İnce Çizgi / Düz Sarı Gösterge)

- Şerit algılama sistemi, şeride yaklaşıldığını ve şeritten ayrılma durumunda olduğunu algıladığında, sol şerit çizgisi sarı renkteki ince bir çizgiden sarı renkteki kalın bir çizgiye dönüşerek yanıp söner ve şerit algılama göstergesi sabit sarı renkten yanıp sönen sarı renge dönüşür. Bu sırada direksiyona şerit sınırının ters yönünde tork uygulanır.

- Örneğin: Şeridin sol tarafına yaklaşırsanız, direksiyon sağa döner.



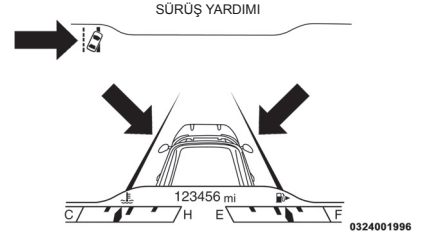
Şeride Yaklaşıldı (Yanıp Sönen İnce Sarı Renk Çizgisinden Kalın Sarı Renk Çizgisine / Yanıp Sönen Sarı Renk Gösterge)

NOT:

Şerit algılama sistemi, sağ şeritten ayrılma için benzer bir davranışla çalışır.

7.0 EVIC Ekranı — Bazı modellerde

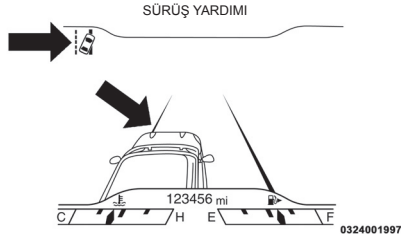
Şerit algılama sistemi ON konumunda olduğunda; şerit sınırları algılanmadığında şerit çizgileri gridir ve şerit algılama göstergesi sabit beyaz renktedir.



Sistem ON konumunda (Gri Çizgiler / Beyaz Gösterge)

Sol Şerit Ayrılması — Sadece Bir Şerit Algılandı

- Şerit algılama sistemi ON (AÇIK) konumunda olduğunda, şerit algılama göstergesi ancak sol şerit işareti algılandığında ve sistem, istenmeden şeritten ayrılma gerçekleştiği takdirde EVIC'te görsel uyarılar vermeye hazır olduğunda sabit beyaz olur.
- Şerit algılama sistemi şeride yaklaşıldığını ve şeritten ayrılma durumunda olduğunu algıladığında, sol kalın şerit çizgisi yanıp söner (on/off) ve şerit algılama göstergesi sabit beyaz renkten yanıp sönen sarı renge dönüşür.



Şeride Yaklaşıldı (Yanıp Sönen Kalın Çizgi / Yanıp Sönen Sarı Gösterge)

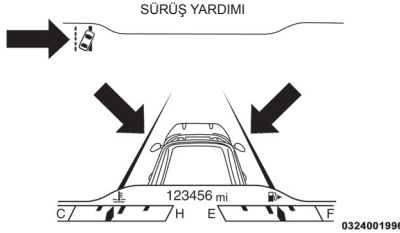
NOT:

Şerit algılama sistemi, sadece sağ şerit işareti algılandığında sağ şeritten ayrılma için de benzer bir davranışla çalışır.

Sol Şerit Ayrılması — Her İki Şerit De Algılandı

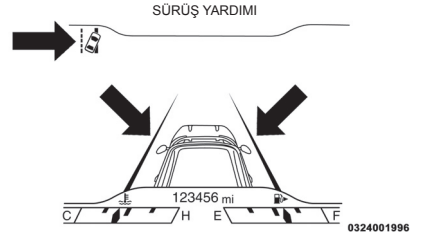
- Şerit algılama sistemi ON (AÇIK) konumunda olduğunda, şerit çizgileri, şerit işaretlerinin algılandığını belirtmek için gri renkten beyaza dönüşür. Her iki şerit işareti algılandığında şerit takip göstergesi sabit yeşil renkte yanar ve sistem, şeritten istenmeden ayrılma gerçekleşti-

ğinde EVIC'te görsel uyarılar, direksiyonda ise bir tork uyarısı vermeye hazırdır.



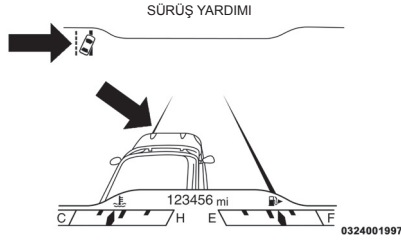
Şeritler Algılandı (Beyaz Çizgiler / Yeşil Gösterge)

- Şerit algılama sistemi şeritten ayrılma durumu algılandığında, sol kalın şerit çizgisiyle sol ince şerit çizgisi sabit sarı renge dönüşür. Şerit takip göstergesi sabit yeşil renkten sabit sarı renge dönüşür. Bu sırada direksiyona şerit sınırının ters yönünde tork uygulanır.
- Örneğin: Şeridin sol tarafına yaklaşırsa, direksiyon sağa döner.



Şerit Algılandı (Sabit Kalın Sarı Çizgi / Sabit Sarı Gösterge)

- Şerit algılama sistemi, şeride yaklaşıldığını ve şeritten ayrılma durumunda olduğunu algılandığında, sol kalın şerit çizgisi kalın sarı renkten ince sarı renge dönüşerek yanıp söner. Şerit takip göstergesi sabit sarı renkten yanıp sönen sarı renge dönüşür. Bu sırada direksiyona şerit sınırının ters yönünde tork uygulanır.
- Örneğin: Şeridin sol tarafına yaklaşırsa, direksiyon sağa döner.



Şeride Yaklaşıldı (Yanıp Sönen Kalın Sarı Renk Çizgisinden İnce Sarı Renk Çizgisine / Yanıp Sönen Sarı Renk Gösterge)

NOT:

Şerit algılama sistemi, sağ şeritten ayrılma için benzer bir davranışla çalışır.

Şerit Algılama Sistemi Durumunu Değiştirme

Şerit algılama sistemi ayarları, Uconnect® sistem ekranı üzerinden yapılandırılabilir.

Şerit algılama ayarlarını yapılandırmak için bu adımları izleyin:

1. Uconnect® göstergesinin altında bulunan "Kontroller" (Controls) tuşuna basın.
2. "Ayarlar" (Settings) tuşuna basın.

3. "Emniyet ve Sürüş Yardımı" (Safety & Driving Assistance) tuşuna basın. Emniyet ve Sürüş Yardımı ekranındayken, kişiselleştirme ayarlarından tork uyarısının yoğunluğunu ve uyarı bölgesinin duyarlılığını erken/geç (early / late) yapılandırabilirsiniz.

NOT:

- Sistem etkinleştirildiğinde, 37 mph'nin (60 km/s) üzerinde ve 112 mph'nin (180 km/s) altında çalışır.
- Dönüş sinyalini kullanım, uyarıları bastırır.
- Bir güvenlik sistemi devreye girdiğinde sistem, direksiyona tork uygulamaz. (kilitlenmeyen frenler, çekiş kontrolü sistemi, elektronik sabitlik kontrolü, ön çarpışma uyarısı, vs.)

PARKSENSE® ARKA PARK YARDIMI-BAZI MODELLERDE

ParkSense® Park Yardım sistemi, bir park manevrası sırasında geri veya ileri hareket ederken arka ve/veya ön tamponlar ve algılanan engeller arasındaki mesafeye dair sesli ve görsel uyarılar sağlar. Bu sistemin kısıtlamaları ve öneriler için, ParkSense® Sistemi Kullanım Önlemlerine bakın.

ParkSense®, kontağın ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrilmesi durumunda, son kontak dönüşünden sonraki son sistem durumunu (devrede veya devre dışı) koruyacaktır.

ParkSense® yalnızca vitesin REVERSE (GERİ) konumunda olması halinde aktif hale getirilebilir. ParkSense® bu vites konumlarından birinde aktifse, araç hızı yaklaşık 11 km/s veya üzerine çıkana kadar sistem aktif kalacaktır. Araç hızı yaklaşık 9 km/s'den aşağı düşerse, sistem yeniden aktif hale gelecektir.

ParkSense® Sensörleri

Arka tamponda bulunan dört ParkSense® sensörü, aracın sensörlerin görüş mesafesinde bulunan arka kısmını gözetler. Sensörler, engelin konumuna, türüne ve oryantasyonuna bağlı olarak, yatay yöndeki arka tampondan yaklaşık 30-200 cm mesafede bulunan engelleri tespit edebilir.

ParkSense® Uyarı Ekranı

ParkSense® Uyarı ekranı, yalnızca Uconnect (Yol Bilgisayarı) Sistemi'nden "Ses+Gösterge" (Sound/Display) seçenekleri seçilirse gösterilecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünden "Uconnect Ayarları" kısmına bakın.

ParkSense® Uyarı ekranı yalnızca, Elektronik Araç Bilgi Merkezi'nde (EVIC) görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Ayarlar" kısmına bakın.

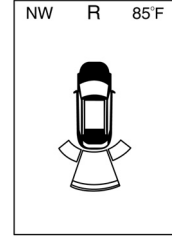
ParkSense® Ekranı

Araç geri viteste bulunuyorsa EVIC ekranında park yardımı sisteminin hazır durumda olduğu gösterilir.

Sistem; nesnenin mesafesine ve ilgili aracın konumuna göre sol ve/veya sağ arka bölgelerde tek bir yay göstererek algılanan nesnelere belirtecektir.

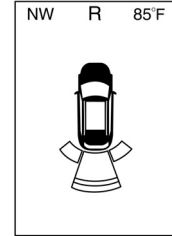
Sol ve/veya arka bölgede bir nesne algılanırsa, ekranın sol ve/veya sağ bölgesinde tek bir yay gösterilerek sistem bir ses verecektir. Araç nesneye yaklaştıkça, ekranda araca yaklaşan bir yay gösterilecek ve 1/2 saniyelik yavaş ton sürekli olarak hızlı çalmaya başlayacaktır.

Sol ve/veya sağ arka bölgede bir engel algılanırsa, gösterge sol ve/veya sağ arka bölgede tek bir yanıp sönen yay gösterir ve hızlı bir sesli uyarı verilir. Araç engele yaklaştığı için, gösterge araca daha bir yaklaşıırken tek yay gösterecek ve ses hızlıdan sürekliye değişecektir.



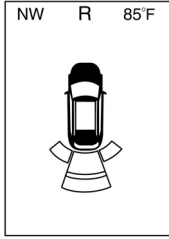
0329002014

Tek 1/2 saniyelik ton



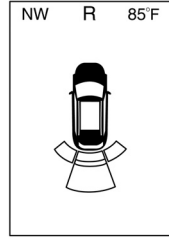
0329002016

Yavaş Ton



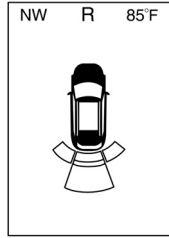
0329002018

Yavaş Ton



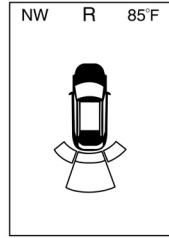
0329002020

Hızlı Ton



0329002020

Hızlı Ton



0329002022

Sürekli Ton

EVIC ekranı yanıp sönen tek bir yay gösterdiğinde ve sürekli ses çıkarmaya başladığında araç engele yakındır. Aşağıdaki tablo sistem bir engel algıladığında uyarı alarının çalışmasını gösterir.

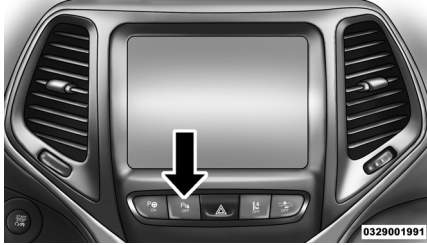
UYARI SİNYALLERİ							
Arka Mesafe (cm)	200 cm'den Büyük	200-150 cm	150-120 cm	120-100 cm	100-65 cm	65-30 cm	30 cm'den az
Arklar - Sol	Yok	Yok	Yok	Yok	Yok	2. Yanıp sönme	1. Yanıp sönme
Arklar - Orta	Yok	6. devamlı yanma	5. devamlı yanma	4. devamlı yanma	3. Yanıp sönme	2. Yanıp sönme	1. Yanıp sönme
Arklar - Sağ	Yok	Yok	Yok	Yok	Yok	2. Yanıp sönme	1. Yanıp sönme
Sesli Uyarı	Yok	Tek 1/2 saniyelik Ton (sadece arka orta için)	Yavaş (sadece arka orta için)	Yavaş (sadece arka orta için)	Hızlı (sadece arka orta için)	Hızlı	Devamlı
Radio sesi azaltma	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet

NOT:

Sistem ses tonu çalarken, ParkSense® Park Yardım Sistemi, açıksa radyo sesini azaltacaktır.

ParkSense® Devreye alma/devreden çıkarma

Sistem, ParkSense® düğmesi kullanılarak devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir.



ParkSense® Düğmesi

ParkSense® düğmesine, sistemi devre dışı bırakmak için basıldığında, Elektronik Araç Bilgi Merkezi, “ParkSense Kapalı” mesajını yaklaşık beş saniye boyunca gösterir. Daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” başlığındaki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi” bölümüne bakınız. Bu durumda vites kolu GERİ konumuna hareket ettirildiğinde sistem devre dışı kalır, Elektronik Araç Bilgi Merkezi “PARK YARDIM SİSTEMİ KAPALI” mesajını GERİ VİTESTE olduğunda 5 saniye gösterir.

ParkSense® devre dışı bırakıldığında veya servis gerektirdiğinde, ParkSense® düğmesinin LED'i yanar. Sistem etkinleştirildiğinde ParkSense® düğmesinin LED'i söner. ParkSense® düğmesine basılırsa ve sistem servis gerektiriyorsa, ParkSense® düğmesinin LED'i yanıp sönecektir ve daha sonra LED sürekli yanacaktır.

ParkSense® Arka Park Yardım Sisteminin Servis İşlemi

ParkSense® Park Yardım Sistemi bozuk ise gösterge paneli, her kontak döngüsü için tek bir ses verir ve 5 saniyelik “PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ARKA SENSÖRLERİ SİLİN” (PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS) veya “PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL SERVİS GEREKLİ” (PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED) mesajı görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi” başlığına bakınız. Vites kolu geriye takıldığında sistem hatalı bir durum tespit ederse; araç geri vitede kaldığı sürece EVIC ekranında “PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ARKA SENSÖRLERİ SİLİN” (PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS) veya

“PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL SERVİS GEREKLİ” (PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED) mesajı gösterilir. Bu şartlar altında ParkSense® çalışmayacaktır.

Elektronik Araç Bilgi Merkezinde “PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ARKA SENSÖRLERİ SİLİN” yazıyorsa dış yüzeyin ve arka kemer/tamponun alt kısmının ve/veya ön kemer/tamponun temiz olduğundan emin olun ve kar, buz, kir veya diğer engelleri temizledikten sonra kontağı çevirin. Mesaj hala duruyorsa yetkili servisimize başvurun.

Elektronik Araç Bilgi Merkezinde “PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL SERVİS GEREKLİ” yazıyorsa yetkili servisimize görüşün.

ParkSense® Sisteminin Temizlenmesi

ParkSense® sensörlerini su, araba yıkama sabunu ve yumuşak bir bezle temizleyin. Kaba veya sert bezler kullanmayın. Sensörleri çizmeyin veya zarar verici hareketlerde bulunmayın. Aksi halde sensörlere zarar verebilirsiniz.

ParkSense® Sistemi Kullanım Tedbirleri

NOT:

- Sistemin düzenli çalışması için ön ve arka tamponlarda kar, buz, çamur, kir ve döküntü vb. olmadığından emin olun.
- Kaya matkapları, büyük kamyonlar ve diğer titreşimler ParkSense®'nin performansını etkileyebilir.
- ParkSense'i kapattığınızda, EVIC'te "PARK YARDIMI KAPALI" (PARKSENSE OFF) mesajı yer alacaktır. Ayrıca, ParkSense®'i kapattığınızda, kontak anahtarını çevirseniz bile tekrar açmadığınız sürece kapalı kalacaktır.
- Vites kolunu GERİ VİTESE aldığınızda ve ParkSense® kapalı olduğunda, EVIC'de "PARK YARDIM SİSTEMİ KAPALI" (PARK ASSIST SYSTEM OFF) mesajı araç GERİ viteste iken görünecektir.
- ParkSense® açıldığında ve bir uyarı tonu verdiğinde radyo sesi kısılacaktır.

- Çizmemeye, zarar vermemeye özen göstererek ParkSense® sensörünü düzenli olarak temizleyin. Sensörlerin kar, buz, sulu kar, çamur, kir ya da döküntülerle kaplı olmaması gerekir. Bunu yapmazsanız sistem düzenli çalışmaz. ParkSense® sistemi tamponun önünde ya da arkasında bir engel tespit edemeyebilir veya tamponun önünde ya da arkasında olmayan bir engeli varmış gibi gösterebilir.
- Bisiklet taşıyıcıları, römork kancaları gibi nesnelere araç sürülürken arka tampon 30 cm'den yakın olmamalıdır. Aksi halde, sistem yakın bir nesneyi bir sensör hatası olarak yorumlayabilir ve bu durumda Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "PARK YARDIMINA SERVİS GEREKİYOR" (SERVICE PARK ASSIST) mesajı belirir.

- Bagaj kapağı olan araçlarda, bagaj kapağı alçaltılmış veya açık konumdaysa ve araç REVERSE (GERİ VİTES) konumdaysa, ParkSense® park yardım sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Alçaltılmış bagaj kapağı, aracın arkasında bir engel olduğuna dair yanlış işaret verebilir.

DİKKAT!

- ParkSense® sadece bir park yardımcıdır ve küçük nesnelere de dahil olmak üzere her engeli tanıması mümkün değildir. Yol yanları park yerleri geçici olarak tespit edilebilir veya hiç tespit edilemeyebilir. Sensörlerin altında veya üzerinde bulunan engeller çok yakın olduklarında tespit edilemezler.
- ParkSense® kullanırken bir engel tespit edildiğinde, zamanında durmasını sağlamak için araç yavaş kullanılmalıdır. ParkSense® kullanırken geri gidildiğinde sürücünün omuzunun üzerinden bakması tavsiye edilir.

UYARI!

- ParkSense® park yardım sistemi kullanıyor olsalar bile sürücüler geri giderken dikkatli olmalıdır. Geriye doğru gitmeden önce her zaman aracınızın arkasını dikkatlice kontrol edin, arkanıza bakın ve arkada yaya, hayvan, diğer bir araç, engeller ve kör noktalar olmadığından emin olun. Güvenliğinizden siz sorumlusunuz ve çevrenize dikkat etmeye devam etmelisiniz. Bunu yapmadığınız takdirde ciddi yaralanma ve ölümlere yol açılabilir.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- ParkSense® park yardım sistemini kullanmadan önce, araç çekme işi için kullanılmıyorsa, çekme kancası ve çekme topuzunun araçtan çıkarılması tavsiye edilir. Bunun yapılmaması yaralanma, araçta veya nesnelere hasarla sonuçlanabilir. Çünkü yanıp sönen tek bir ark ve sürekli bir ses şeklinde uyarı oluştuğunda, çekme topuzu engele arka tampondan daha yakın olacaktır. Ayrıca, sensörler aracın arkasında bir engel bulunduğu yönünde yanlış bir gösterge sunarak, boyut ve şekillerine göre çekme kancasını ve çekme topuzunu harici nesne olarak, tespit edebilir.

PARKSENSE® ÖN VE ARKA PARK YARDIMI - BAZI MODELLERDE

ParkSense® park yardım sistemi, bir park manevrası sırasında geri veya ileri hareket ederken arka ve/veya ön tamponlar ve algılanan engeller arasındaki mesafeye dair sesli ve görsel uyarılar sağlar.

Aracınız otomatik vites ile donatılmışsa, ters yönde park etme manevrası sırasında sistemin bir engelle olası bir çarpışma algılaması durumunda araç frenleri otomatik olarak çekilir ve bırakılır.

NOT:

- **Sürücü, gaz pedalına basarak, ParkSense®'i ParkSense® düğmesiyle kapatarak ya da otomatik frenler uygulanırken vites değiştirerek otomatik frenleme işlevini devre dışı bırakabilir.**
- **Eğer ESC mevcut değilse otomatik fren de olmayacaktır.**
- **Eğer ParkSense® park yardım sisteminde veya frenleme sistemi modülünde algılanan arızalı bir durum varsa, otomatik fren kullanılamaz.**
- **Otomatik frenleme işlevi ancak, aracın yavaşlaması algılanan bir engelle çarpışmayı engellemek için yeterli değilse uygulanabilir.**

- **Otomatik frenleme işlevi, sol ve/veya sağ taraftan aracın arkasına doğru hareket eden engeller için yeterince hızlı bir şekilde uygulanamayabilir.**
- **Otomatik frenleme işlevi, Uconnect® Sisteminin Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikleri bölümünden etkinleştirilebilir / devre dışı bırakılabilir.**
- **ParkSense, kontak çevrimlerinde otomatik frenleme işlevi için bilinen son yapılandırma durumunu korur.**

Otomatik frenleme işlevi, REVERSE (GERİ) viteste geriye doğru giderken algılanan engellerle olası çarpışmaları önlemede sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Aracınız manuel vitesle donatılmışsa, GERİ vitesteki otomatik frenleme işlevi kullanılamaz.

NOT:

- **Aracı kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.**
- **Sistem, sürücüyü desteklemek içindir, sürücünün yerine geçmek için değildir.**

- **Sürücü, aracın hızlanması ve frenlenmesi konumunda tam kontrolde kalmalıdır ve aracın hareketlerinden de sorumludur.**

Bu sistemin kısıtlamaları ve öneriler için, ParkSense® Sistemi Kullanım Önlemlerine bakın.

ParkSense®, kontağın ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrilmesi durumunda, son kontak dönüşünden sonraki son sistem durumunu (devrede veya devre dışı) koruyacaktır.

ParkSense® yalnızca vitesin REVERSE (GERİ) veya DRIVE (İLERİ) konumunda olması halinde aktif hale getirilebilir. ParkSense® bu vites konumlarından birinde aktifse, araç hızı yaklaşık saatte 11 km veya üzerine çıkana kadar sistem aktif kalacaktır. Araç hızı yaklaşık saatte 9 km'den aşağı düşerse, sistem yeniden aktif hale gelecektir.

ParkSense® Sensörleri

Dört ParkSense® sensörü, arka panel/tampon üzerinde yer alır, sensörlerin görüş alanı içerisinde kalan aracın arka kısmındaki alanı izler. Sensörler engelleri arka panelden/tampondan yatay yönde, engelin yerine, tipine, oryantasyonuna ve şekline dayanarak yaklaşık olarak 30 cm'den 200 cm'ye kadar olan mesafede algılayabilir.

NOT:

Aracınız ParkSense® Aktif Park Yardım sistemiyle donatılmışsa, arka koruyucu bantta / tamponda altı sensör bulunur. Daha ayrıntılı bilgiler için "ParkSense® Aktif Park Yardım Sistemi" bölümüne bakın.

Altı ParkSense® sensörü, ön panel/tampon üzerinde yer alır, sensörlerin görüş alanı içerisinde kalan aracın ön kısmındaki alanı izler. Sensörler engelleri ön panelden/tampondan yatay yönde, engelin yerine, tipine ve oryantasyonuna ve şekline dayanarak yaklaşık olarak 30 cm'den 120 cm'ye kadar olan mesafede algılayabilir.

ParkSense® Uyarı Ekranı

ParkSense® uyarı ekranı, yalnızca Uconnect (Yol Bilgisayarı) Sistemi'nden "Ses+Gösterge" (Sound/Display) seçenekleri seçilirse gösterilecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünden "Elektronik Araç Bilgi Merkez (EVIC)/Ayarlar" kısmına bakın.

ParkSense® uyarı ekranı, Elektronik Araç Bilgi Merkezi'nde (EVIC) bulunmaktadır. Arka tampon ve/veya ön tampon ve algılanan engeller arasındaki mesafeyi gösterecek görsel uyarı sağlar. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünden "Elektronik Araç Bilgi Merkez (EVIC)/Ayarlar" kısmına bakın.

ParkSense® Ekranı

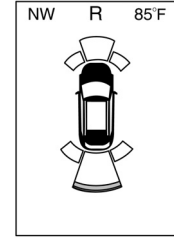
Arka Park Desteği

Uyarı göstergesi, araç geri viteste (REVERSE) olduğunda sistem durumunu gösterir şekilde çalışacaktır.

Sistem; nesnenin mesafesine ve ilgili aracın konumuna göre sol ve/veya sağ arka bölgelerde tek bir yay göstererek algılanan nesnelere belirtecektir.

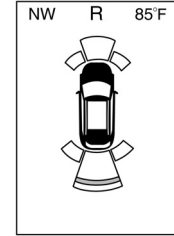
Sol ve/veya arka bölgede bir nesne algılanırsa, ekranın sol ve/veya sağ bölgesinde tek bir yay gösterilerek sistem bir ses verecektir. Araç nesneye yaklaştıkça, ekranda araca yaklaşan bir yay gösterilecek ve 1/2 saniyelik yavaş ton sürekli olarak hızlı çalmaya başlayacaktır.

Sol ve/veya sağ arka bölgede bir engel algılanırsa, gösterge sol ve/veya sağ arka bölgede tek bir yanıp sönen yay gösterir ve hızlı bir sesli uyarı geliştirecek. Araç engele yaklaştığı için, gösterge araca daha bir yaklaşıırken tek yay gösterecek ve ses hızından sürekliye değişecektir.



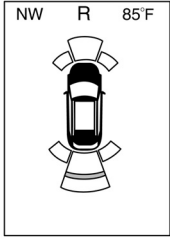
0329002063

Tek 1/2 saniyelik ton



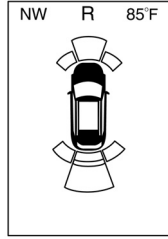
0329002064

Yavaş Ton



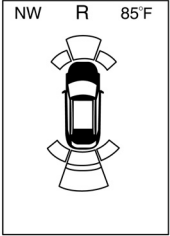
0329002065

Yavaş Ton



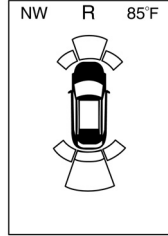
0329002019

Hızlı Ton



0329002066

Hızlı Ton



0329002021

Sürekli Ton

EVIC ekranı yanıp sönen tek bir yay gösterdiğinde ve sürekli ses çıkarmaya başladığında araç engele yakındır. Aşağıdaki tablo sistem bir engel algıladığında uyarı alarının çalışmasını gösterir.

UYARI SİNYALLERİ							
Arka Mesafe (cm)	200 cm'den Büyük	200-150 cm	150-120 cm	120-100 cm	100-65 cm	65-30 cm	30 cm'den az
Arklar - Sol	Yok	Yok	Yok	Yok	Yok	2. Yanıp sönme	1. Yanıp sönme
Arklar - Orta	Yok	6. sabit yanma	5. sabit yanma	4. sabit yanma	3. Yanıp sönme	2. Yanıp sönme	1. Yanıp sönme
Arklar - Sağ	Yok	Yok	Yok	Yok	Yok	2. Yanıp sönme	1. Yanıp sönme
Sesli Uyarı	Yok	Tek 1/2 saniyelik Ton (sadece arka orta için)	Yavaş (sadece arka orta için)	Yavaş (sadece arka orta için)	Hızlı (sadece arka orta için)	Hızlı	Devamlı
Radio sesi azaltma	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet

NOT:

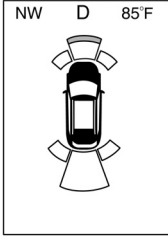
Sistem ses tonu çalarken, ParkSense® Park Yardım Sistemi, açıksa radyo sesini azaltacaktır.

Ön Park Desteği

Araç manuel viteste SÜRÜŞ (D) veya DÜZ (NON-REVERSE) konumunda olduğunda, bir engel algılandığında "ParkSense Uyarı" (ParkSense Warning) ekranı görüntülenir.

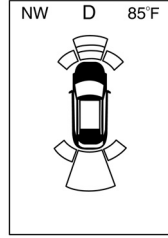
Sistem, engelin mesafesine ve araçtaki görelî konumuna bağlı olarak, bir veya daha fazla bölgede tek bir yay göstererek, algılanan engeli belirtir. Orta ön bölgede bir engel algılandığında, gösterge orta ön bölgede tek bir yay gösterir. Araç engele yaklaştığında, gösterge tek yayın araca yaklaştığını gösterir. 2. yanıp sönme yayına ulaşıldığında hızlı ses tonu verilir ve 1. yanıp sönme yayı görüldüğünde sürekli ses tonuna dönüşür.

Sol ve/veya sağ ön bölgede bir engel algılanırsa, gösterge sol ve/veya sağ ön bölgede tek bir yanıp sönen yay gösterir ve hızlı bir sesli uyarı verilir. Araç engele yaklaştığı için, gösterge araca daha bir yaklaşırken tek yay gösterecek ve ses hızlıdan sürekliye geçecektir.



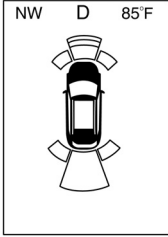
0329002059

Sinyal Tonu Yok



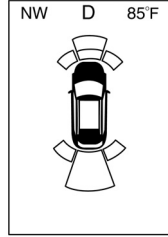
0329002061

Hızlı Ton



0329002060

Sinyal Tonu Yok



0329002062

Sürekli Ton

EVIC ekranı yanıp sönen tek bir yay gösterdiğinde ve sürekli ses çıkarmaya başladığında araç engele yakındır. Aşağıdaki tablo sistem bir engel algıladığında uyarı alarmin çalışmasını gösterir.

UYARI SİNYALLERİ					
Ön Mesafe (cm)	120 cm'den Büyük	120-100 cm	100-65 cm	65-30 cm	30 cm'den az
Arklar - Sol	Yok	Yok	Yok	2. Yanıp sönme	1. Yanıp sönme
Arklar - Orta	Yok	4. sabit yanma	3. Yanıp sönme	2. Yanıp sönme	1. Yanıp sönme
Arklar - Sağ	Yok	Yok	Yok	2. Yanıp sönme	1. Yanıp sönme
Sesli Uyarı	Yok	Yavaş (sadece arka orta için)	Hızlı (sadece arka orta için)	Hızlı	Devamlı
Radyo sesi azaltma	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet

NOT:

Sistem ses tonu çalarken, ParkSense® park yardım sistemi, açıksa radyo sesini azaltacaktır.

Ön Park Yardımı Sesli uyarıları

ParkSense® ön park yardımı, sesli uyarılarını, engel tespit edildikten yaklaşık 3 saniye sonra kapatır ve araç durağandır ve fren pedalı uygulanır.

Ayarlanabilir Uyarı Ses Seviyesi Ayarları

Ön ve arka uyarı sesi ayarları, Uconnect® Sisteminin Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikleri bölümünden seçilebilir; daha ayrıntılı bilgiler için, "Gösterge Panelinin Tanıtımı" altındaki "Uconnect Ayarları" bölümüne bakın.

Ön ve arka uyarı ses seviyesi ayarları EVIC veya Uconnect® sisteminden (varsa) seçilebilir.

Ses seviyesi ayarları düşük (LOW), orta (MEDIUM) ve yüksek (HIGH) şeklinde mevcuttur. Ses seviyesinin fabrika çıkış ayarı orta (MEDIUM) şeklindedir.

ParkSense® kontağın çevrilmesiyle bilinen en son yapılandırma durumunu koruyacaktır.

ParkSense® Devreye alma/devreden çıkarma

Sistem, ParkSense® düğmesi kullanılarak devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir.



ParkSense® Düğmesi

ParkSense® düğmesine, sistemi devre dışı bırakmak için basıldığında, Elektronik Araç Bilgi Merkezi, "ParkSense Kapalı" mesajını yaklaşık beş saniye boyunca gösterir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" başlığındaki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi" bölümüne bakınız. Bu durumda vites kolu GERİ konumuna hareket ettirildiğinde sistem devre dışı kalır, Elektronik Araç Bilgi Merkezi "ParkSense Kapalı" (PARKSENSE OFF) mesajını GERİ VİTESTE olduğunda 5 saniye gösterir.

ParkSense® devre dışı bırakıldığında veya servis gerektirdiğinde, ParkSense® düğmesinin LED'i yanar. Sistem etkinleştirildiğinde ParkSense® düğmesinin LED'i söner. ParkSense® düğmesine basılırsa ve sistem servis gerektiriyorsa, ParkSense® düğmesinin LED'i yanıp sönecektir ve daha sonra LED sürekli yanacaktır.

ParkSense® Park Yardım Sisteminin Servis İşlemi

ParkSense® park yardım sistemi bozuk ise gösterge paneli, her ateşleme döngüsü için tek bir ses verir ve beş saniyelik "PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ARKA SENSÖRLERİ SİLİN" (PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS), "PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ÖN SENSÖRLERİ SİLİN" (PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS) veya "PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL SERVİS GEREKLİ" (PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED) mesajı görüntülenecektir. Vites kolu geri vites takıldığında sistem ön sensörlerle ilgili bir arıza tespit etmişse; EVIC ekranında araba grafiğinin ön sensör bölgesinde "MEVCUT DEĞİL" (UNAVAILABLE) mesajını gösterilir. Sistem, arka sensör konumunda yay ikazları sağlamaya devam edecektir. Vites kolu

geriye takıldığında sistem arka sensörlerle ilgili hatalı bir durum tespit ederse; araç geri vitesde kaldığı sürece EVIC ekranında "PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ARKA SENSÖRLERİ SİLİN" (PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS) veya "PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL SERVİS GEREKLİ" (PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED) mesajı gösterilir. Bu şartlar altında ParkSense® çalışmayacaktır. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi" başlığına bakınız. Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ARKA SENSÖRLERİ SİLİN" (PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS) veya "PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ÖN SENSÖRLERİ SİLİN" (PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS) yazıyorsa dış yüzeyin ve arka kemer/tamponun alt kısmının ve/veya ön kemer/tamponun temiz olduğundan emin olun ve kar, buz, kir veya diğer engelleri temizledikten sonra kontağı çevirin. Mesaj hala duruyorsa yetkili servisimize başvurun. Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL, SERVİS GEREKLİ" (PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED) yazıyorsa yetkili servisinizle görüşün.

ParkSense® Sisteminin Temizlenmesi

ParkSense® sensörlerini su, araba yıkama sabunu ve yumuşak bir bezle temizleyin. Kaba veya sert bezler kullanmayın. Sensörleri çizmeyin veya zarar verici hareketlerde bulunmayın. Aksi halde sensörlere zarar verebilirsiniz.

ParkSense® Sistemi Kullanım

Tedbirleri

NOT:

- Sistemin düzenli çalışması için ön ve arka tamponlarda kar, buz, çamur, kir ve döküntü vb. olmadığından emin olun.
- Kaya matkapları, büyük kamyonlar ve diğer titreşimler ParkSense®'nin performansını etkileyebilir.
- ParkSense'i kapattığınızda, EVIC'te "PARKSENSE KAPALI" (PARKSENSE OFF) mesajı yer alacaktır. Ayrıca, ParkSense®'i kapattığınızda, kontak anahtarını çevirseniz bile tekrar açmadığınız sürece kapalı kalacaktır.
- Vites kolunu GERİ VİTESE aldığınızda ve ParkSense® kapalı olduğunda, EVIC'de

"PARKSENSE KAPALI" (PARK ASSIST SYSTEM OFF) mesajı araç GERİ viteste iken görünecektir.

- ParkSense® açıldığında ve bir uyarı tonu verdiğinde radyo sesi kısılacaktır.
- Çizmemeye, zarar vermeye özen göstererek ParkSense® sensörünü düzenli olarak temizleyin. Sensörlerin kar, buz, sulu kar, çamur, kir ya da döküntülerle kaplı olmaması gerekir. Bunu yapmazsanız sistem düzenli çalışmaz. ParkSense® sistemi tamponun önünde ya da arkasında bir engel tespit edemeyebilir veya tamponun önünde ya da arkasında olmayan bir engeli varmış gibi gösterebilir.
- Bisiklet taşıyıcıları, römork kancaları gibi nesnelere araç sürülürken arka tampon 30 cm'den yakın olmamalıdır. Aksi halde, sistem yakın bir nesneyi bir sensör hatası olarak yorumlayabilir ve bu durumda Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "PARK YARDIMINA SERVİS GEREKİYOR" (SERVICE PARK ASSIST) mesajı belirir.

- Bagaj kapağı olan araçlarda, bagaj kapağı alçaltılmış veya açık konumdaysa ve araç REVERSE (GERİ VİTES) konumdaysa, ParkSense® park yardım sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Alçaltılmış bagaj kapağı, aracın arkasında bir engel olduğuna dair yanlış işaret verebilir.
- Nesne hareket ediyorsa, nesneyi algılama hızında bir gecikme olabilir. Bu durum, otomatik frenleme uygulamasının gecikmesine sebep olur.

DİKKAT!

- ParkSense® sadece bir park yardımudur ve küçük nesnelere de dahil olmak üzere her engeli tanıması mümkün değildir. Yol yanları park yerleri geçici olarak tespit edilebilir veya hiç tespit edilemeyebilir. Sensörlerin altında veya üzerinde bulunan engeller çok yakın olduklarında tespit edilemezler.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- ParkSense® kullanırken bir engel tespit edildiğinde, zamanında durmasını sağlamak için araç yavaş kullanılmalıdır. ParkSense® kullanırken geri gidildiğinde sürücünün omzunun üzerinden bakması tavsiye edilir.

UYARI!

- ParkSense® park yardım sistemi kullanıyor olsalar bile sürücüler geri giderken dikkatli olmalıdır. Geriye doğru gitmeden önce her zaman aracınızın arkasını dikkatlice kontrol edin, arkanıza bakın ve arkada yaya, hayvan, diğer bir araç, engeller ve kör noktalar olmadığından emin olun. Güvenliğinizden siz sorumlusunuz ve çevrenize dikkat etmeye devam etmelisiniz. Bunu yapmadığınız takdirde ciddi yaralanma ve ölümlere yol açılabilir.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- ParkSense® park yardım sistemini kullanmadan önce, araç çekme işi için kullanılmıyorsa, çekme kancası ve çekme topuzunun araçtan çıkarılması tavsiye edilir. Bunun yapılmaması yaralanma, araçta veya nesnelere hasarla sonuçlanabilir. Çünkü yanıp sönen tek bir ark ve sürekli bir ses şeklinde uyarı oluştuğunda, çekme topuzu engele arka tampondan daha yakın olacaktır. Ayrıca, sensörler aracın arkasında bir engel bulunduğu yönünde yanlış bir gösterge sunarak, boyut ve şekillerine göre çekme kancasını ve çekme topuzunu harici nesne olarak, tespit edebilir.

PARKSENSE® AKTİF PARK YARDIM SİSTEMİ — BAZI MODELLERDE

ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi, paralel ve dikey park etme manevraları sırasında uygun bir park alanı tanımlayarak, sesli / görsel talimatlar

vererek ve direksiyonu kontrol ederek sürücüyü desteklemek için tasarlanmıştır.

Gaz, vites kolu ve frenlerin kontrolü sürücüde kaldığından, ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi “yarı otomatik” olarak tanımlanır. Sürücünün park manevrası seçimine bağlı olarak, ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi bir aracın herhangi bir yan tarafındaki (yani sürücü veya yolcu tarafındaki) paralel veya dikey bir park alanına manevra yapmasını sağlayabilir.

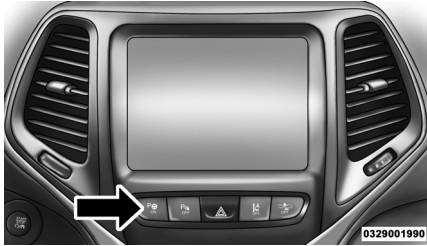
NOT:

- **Aracı kontrol etmekten ve çevresindeki tüm nesnelere her zaman sürücü sorumludur ve gerekirse müdahale etmesi gerekir.**
- **Sistem, sürücüyü desteklemek içindir, sürücünün yerine geçmek için değildir.**
- **Bir yarı otomatik manevra sırasında sürücü, ellerini direksiyondan çekmesi komutu geldikten sonra direksiyona dokunursa, sistem iptal edilir ve sürücünün park etme manevrasını manuel olarak tamamlaması gerekir.**

- Sistem, tüm koşullarda (örneğin yoğun yağmur, kar, vs. gibi çevre koşullarında veya ultrason sensör dalgalarını emecek yüzeyleri olan bir park alanı arandığında) çalışmayabilir.

ParkSense® Aktif Park Yardım Sistemini Etkinleştirme Ve Devre Dışı Bırakma

ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi, Uconnect® göstergesinin altındaki şalter panelinde bulunan ParkSense® Aktif Park Yardım düğmesiyle etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.



ParkSense Aktif Park Yardım Düğmesi

ParkSense® Aktif Park Yardım sistemini etkinleştirmek için, ParkSense® Aktif Park Yardım düğmesine bir kez basın (LED yanar).

ParkSense® Aktif Park Yardım sistemini devre dışı bırakmak için, ParkSense® Aktif Park Yardım düğmesine tekrar basın (LED söner).

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi otomatik olarak kapanır:

- Park etme manevrası tamamlandığında
- Bir park alanı ararken araç hızı 18 mph'nin (30 km/s) üzerinde ise
- Park alanına aktif manevra rehberliği sırasında araç hızı 5 mph'nin (8 km/s) üzerindeyse
- Park alanına aktif manevra rehberliği sırasında direksiyona dokunulduğunda
- ParkSense® Ön ve Arka Park düğmesine basıldığında
- Sürücünün kapısı açıksa
- Arka bagaj kapağı açıksa

- Elektronik Stabilite Kontrolü / Anti Blokaj Frenleme Sistemi müdahalesi
- Aracı park alanına yerleştirmek için 6 park denemesi gerçekleştirildiğinde.

ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi sadece aşağıdaki koşullar sağlandığında çalışır ve bir park alanı arar:

- Vites konumu DRIVE (SÜRÜŞ) (otomatik vites) veya ileri viteslerden biri (manuel vites) şeklinde ise.
- Kontak, RUN (AÇIK/ÇALIŞIR) konumundaysa.
- ParkSense® Active Park Assist düğmesi etkinleştirilmişse.
- Sürücünün kapısı kapalıysa.
- Arka bagaj kapağı kapalıysa.
- Araç hızı 15 mph'nin (25 km/s) altındaysa.

NOT:

Araç yaklaşık 15 mph'nin (25 km/s) üstünde sürüldüğünde, EVIC sürücüyü yavaşlaması önerimi verir. Araç yaklaşık 18 mph'nin (30 km/s) üstünde sürüldüğünde, sistem iptal edilir. Bu durumda sürücünün, ParkSense® Aktif Park Yardımı düğmesine basarak sistemi yeniden aktif hale getirmesi gerekir.

- Ön ve arka koruyucu bantların / tamponların dış yüzeyi ve altı temiz ve üzerlerinde kar, buz, çamur, kir veya diğer engelleme olmamalıdır.

Buna basıldığında, ParkSense® Aktif Park Yardım düğmesindeki LED kısa süreliğine yanıp söner ve sonra üstteki koşullardan hiçbiri geçerli değilse LED SÖNER.

Paralel Park Alanı Destek İşlemi / Göstergesi

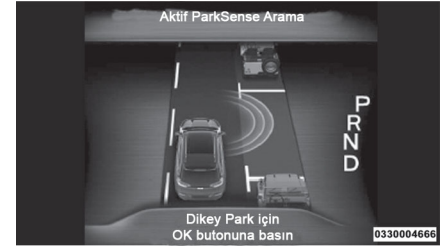
ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi etkinleştirildiğinde, EVIC göstergesinde ("Aktif ParkSense Araması - Dikey Park için OK Butonuna Basın" (Active ParkSense Searching - Press OK for Perpendicular Park)) mesajı görünür. İsterseniz dikey park etmeye geçebilirsiniz.

Park alanı ayarınızı değiştirmek için, direksiyonun sol tarafındaki OK butonuna basın.

NOT:

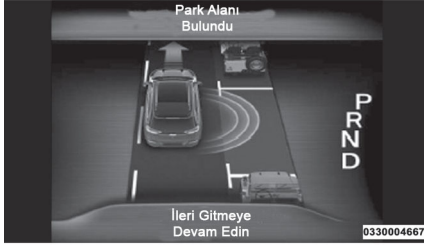
- Bir park alanını ararken, park manevrasını aracın hangi tarafında gerçekleştirmek istediğinizi seçmek için, dönüş sinyali göstergesini kullanın. Sinyal aktifleştirilmediğinde, ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi otomatik olarak aracın yolcu tarafında bir park alanı arayacaktır.
- Sürücünün seçilen park alanının manevra için boş olduğundan ve hiçbir engelin kalmadığından (örneğin yaya, bisiklet vs.) emin olması gerekir
- Seçilen park alanının manevra için uygun olmasını sağlamaktan ve park alanına sarkan veya taşan herhangi bir şeyi (örneğin merdiven, çevresindeki nesnelere / araçların arka kapakları, vs.) temizlemekten sürücü sorumludur.

- Bir park alanı ararken sürücünün aracını (manevra tipine bağlı olarak) diğer araçlara olabildiğince paralel veya dikey sürmesi gerekir.
- Bu özellik ancak son algılanan park alanını belirtir (örneğin: Kullanılabilir birden fazla park alanından geçtiğinde sistem, manevra için sadece en son algıladığı park alanını belirtecektir).



Aktif ParkSense Arama

Kullanılabilir bir park alanı bulunduğunda ve araç yerinde değilse, aracı paralel park sırasına göre yerleştirmek için ileri gitmeniz istenir.



Park Alanı Bulundu — İleri Gitmeye Devam Edin

Araç doğru konuma geldiğinde, vites kolunu GERİ konumuna almanız istenir. Sürücü, vites kolunu GERİ konumuna getirdiğinde, sistem sürücüdün çevresini kontrol etmesini ve ellerini direksiyondan çekmesini ister.

NOT:

- Yarı otomatik park etme manevrası sırasında fren ve gazı kullanmak, sürücünün sorumluluğu altındadır.
- Sistem, sürücüye ellerini direksiyondan çekmesini söylediğinde sürücünün çevresini kontrol etmesi ve yavaş yavaş geriye doğru gitmeye başlaması gerekir.
- ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi maksimum 6 park etme denemesinin yapılmasına izin verir.
- Park alanına aktif manevra rehberliği sırasında araç hızı 5 mph'nin (8 km/s) üzerinde olduğunda, sistem manevrayı iptal eder. Sistem sürücüye 3 mph'de (5 km/s) yavaşlamasını belirten bir uyarı verir. Bu durumda sistem iptal edildiğinde manevrayı tamamlamaktan sürücü sorumludur.
- Manevra sırasında sistem herhangi bir nedenle iptal edildiğinde, sürücünün aracın kontrolünü eline alması gerekir.



Park Alanı Bulundu — Vitesi Geriye Alın



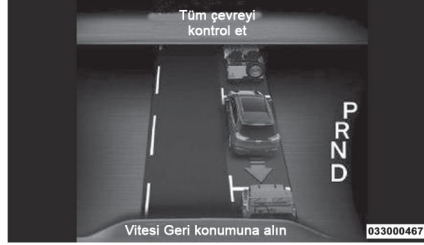
Çevrenizi Kontrol Edin — Ellerinizi Direksiyondan Çekin

Araç, paralel park konumuna alındığında, vites kolunu SÜRÜŞ konumuna almanız, yavaş yavaş ileriye doğru gitmeniz ve çevrenizi kontrol etmeniz istenir.



Park Alanı Bulundu — Vitesi Sürüş konumuna alın

İleri gittikten ve çevrenizi kontrol ettikten sonra, vites kolunu GERİ konumuna almanız ve çevrenizi kontrol ederken yavaş yavaş geriye doğru gitmeniz söylenebilir.



Park Alanı Bulundu — Vitesi Geriye Alın

Aracınız artık paralel park konumundadır. Manevra tamamlandığında, sürücüdün aracın park konumunu kontrol etmesi istenir. Sürücü, araç konumundan memnunsam, PARK ayarına geçmelidir. “Aktif ParkSense Tamamlandı - Park Konumunu Kontrol Et” (Active ParkSense Complete - Check Parking Position) mesajı kısa bir süreliğine görüntülenir.



Aktif ParkSense Tamamlandı - Park Konumunu Kontrol Edin

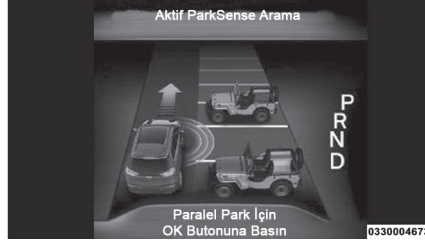
Dikey Park Alanı Destek İşlemi / Göstergesi

ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi etkinleştirildiğinde, EVIC göstergesinde “Aktif ParkSense Araması - Dikey Park için OK Butonuna Basın” (Active ParkSense Searching - Press OK for Perpendicular Park) mesajı görünür. Park alanı ayarınızı dikey manevra olarak değiştirmek için, direksiyonun sol tarafındaki OK butonuna basın. İsterseniz tekrar paralel park etmeye geri dönebilirsiniz.

NOT:

- Bir park alanını ararken, park manevrasını aracın hangi tarafında gerçekleştirmek istediğinizi seçmek için, dönüş sinyali göstergesini kullanın. Sinyal aktifleştirilmediğinde, ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi otomatik olarak aracın yolcu tarafında bir park alanı arayacaktır.
- Sürücünün seçilen park alanının manevra için boş olduğundan ve hiçbir engelin kalmadığından (örneğin yaya, bisiklet vs.) emin olması gerekir
- Seçilen park alanının manevra için uygun olmasını sağlamaktan ve park alanına sarkan veya taşan herhangi bir şeyi (örneğin merdiven, çevresindeki nesnelere / araçların arka kapakları, vs.) temizlemekten sürücü sorumludur.
- Bir park alanı ararken sürücünün aracını (manevra tipine bağlı olarak) diğer araçlara olabildiğince paralel veya dikey sürmesi gerekir.

- Bu özellik ancak son algılanan park alanını belirtir (örneğin: Kullanılabilir birden fazla park alanından geçtiğinde sistem, manevra için sadece en son algıladığı park alanını belirtecektir).



Aktif ParkSense Arama Göstergesi

Kullanılabilir bir park alanı bulunduğu ve araç yerinde değilse, aracı dikey park sırasına göre yerleştirmek için ileri gitmeniz istenir.



Park Alanı Bulundu — İleri Gitmeye Devam Edin

Araç doğru konuma geldiğinde, vites kolunu GERİ konumuna almanız istenir. Sürücü, vites kolunu GERİ konumuna getirdiğinde, sistem sürücüdün çevresini kontrol etmesini ve ellerini direksiyondan çekmesini ister.

NOT:

- Yarı otomatik park etme manevrası sırasında fren ve gazı kullanmak, sürücünün sorumluluğu altındadır.
- Sistem, sürücüye ellerini direksiyondan çekmesini söylediğinde sürücünün çevresini kontrol etmesi ve yavaş yavaş geriye doğru gitmeye başlaması gerekir.
- ParkSense® Aktif Park Yardım sistemi maksimum 6 park etme denemesinin yapılmasına izin verir.
- Park alanına aktif manevra rehberliği sırasında araç hızı 5 mph'nin (8 km/s) üzerinde olduğunda, sistem manevrayı iptal eder. Sistem sürücüye 3 mph'de (5 km/s) yavaşlamasını belirten bir uyarı verir. Bu durumda sistem iptal edildiğinde manevrayı tamamlamaktan sürücü sorumludur.
- Manevra sırasında sistem herhangi bir nedenle iptal edildiğinde, sürücünün aracın kontrolünü eline alması gerekir.



Park Alanı Bulundu — Vitesi Geriye Alın



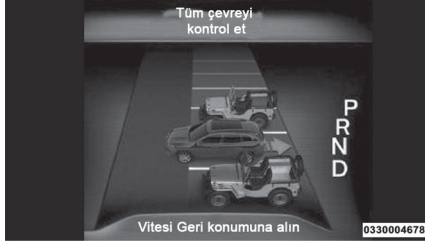
Çevrenizi Kontrol Edin — Ellerinizi Direksiyondan Çekin

Araç, dikey park konumuna alındığında, vites kolunu SÜRÜŞ konumuna almanız, yavaş yavaş ileriye doğru gitmeniz ve çevrenizi kontrol etmeniz istenir.



Çevrenizi Kontrol Edin — Vitesi Sürüşe Alın

İleri gittikten ve çevrenizi kontrol ettikten sonra, vites kolunu GERİ konumuna almanız ve çevrenizi kontrol ederken yavaş yavaş geriye doğru gitmeniz söylenebilir.



Çevrenizi Kontrol Edin — Geri Vitese Alın

Aracınız artık dikey park konumundadır. Manevra tamamlandığında, sürücüdün aracın park konumunu kontrol etmesi istenir. Sürücü, araç konumundan memnunsam, PARK ayarına geçmelidir. “Aktif ParkSense Tamamlandı - Park Konumunu Kontrol Et” (Active ParkSense Complete - Check Parking Position) mesajı kısa bir süreliğine görüntülenir.



Aktif ParkSense Tamamlandı — Park Konumunu Kontrol Et

DİKKAT!

- ParkSense® sadece bir park yardımcıdır ve küçük nesnelere de dahil olmak üzere her engeli tanıması mümkün değildir. Yol yanlarındaki park yerleri geçici olarak tespit edilebilir veya hiç tespit edilemeyebilir. Sensörlerin altında veya üzerinde bulunan engeller çok yakın olduklarında tespit edilemezler.
- ParkSense® kullanırken bir engel tespit edildiğinde, zamanında durmasını sağlamak için araç yavaş kullanılmalıdır. ParkSense® kullanırken geri gidildiğinde sürücünün omuzunun üzerinden bakması tavsiye edilir.

UYARI!

- ParkSense® park yardım sistemi kullanıyor olsalar bile sürücüler geri giderken dikkatli olmalıdır. Geriye doğru gitmeden önce her zaman aracınızın arkasını dikkatlice kontrol edin, arkanıza bakın ve arkada yaya, hayvan, diğer bir araç, engeller ve kör noktalar olmadığından emin olun. Güvenliğinizden siz sorumlusunuz ve çevrenize dikkat etmeye devam etmelisiniz. Bunu yapmadığınız takdirde ciddi yaralanma ve ölümlere yol açılabilir.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- ParkSense® park yardım sistemini kullanmadan önce, araç çekme işi için kullanılmıyorsa, çekme kancası ve çekme topuzunun araçtan çıkarılması tavsiye edilir. Bunun yapılmaması yaralanma, araçta veya nesnelere hasarla sonuçlanabilir. Çünkü yanıp sönen tek bir ark ve sürekli bir ses şeklinde uyarı oluştuğunda, çekme topuzu engele arka tampondan daha yakın olacaktır. Ayrıca, sensörler aracın arkasında bir engel bulunduğu yönünde yanlış bir gösterge sunarak, boyut ve şekillerine göre çekme kancasını ve çekme topuzunu harici nesne olarak, tespit edebilir.

PARKVIEW® ARKA GERİ GÖRÜŞ KAMERASI - BAZI MODELLERDE

Aracınızda, vites kolu her GERİ VİTESe çekildiğinde aracınızın arka taraflarının bir ekran görüntüsünü gösterenizi sağlayacak olan ParkView® Arka Geri Görüş Kamerası bulunabilir. Bu görüntü, radyo dokunmatik ekranında, ekranın üst kısmında “tüm çevreyi kontrol edin” (check entire surroundings) şeklinde uyarıcı bir not ile birlikte görünür. Beş saniye sonra bu not kaybolur. ParkView® kamerası, arka araç plakasının üzerindedir.

Araç GERİ VİTES konumundan çıkarıldığında arka kamera modu devre dışı kalır ve navigasyon ile ses ekranı yeniden görünür. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra (kamera gecikmesi ON (AÇIK) konumdayken) şayet aracın hızı 13 km'yi aşmazsa, şanzıman "PARK" konumuna getirilmezse veya kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumunda olmazsa arka görüntü dinamik ızgaralı çizgilerle 10 saniye kadar gösterilir. Araç GERİ viteste değilken, kamera görüntüsünü görüntülemeyi devre dışı bırakan bir

dokunmatik ekran tuşu kullanılabilir. GERİ vitesten çıktıktan sonra kamera görüntüsü, kamera ayarları menüsündeki dokunmatik bir ekran kontrolünü (ekran düğmesini) kişiselleştirme girişiyle devre dışı bırakılabilir.

Etkinleştirildiğinde, aracın genişliğini ve direksiyonun konumuna bağlı olarak planlanan geriye gidiş yolunu göstermek için, aktif kılavuz çizgileriyle görüntü arasında yer paylaşımı yapılır. Kesintili orta çizgi yer paylaşımı, park etmeye veya bir bağlantı / alıcı ile

hizalanmaya yardımcı olmak için aracın ortasını gösterir.

Etkinleştirildiğinde, aracın genişliğini göstermek için, sabit kılavuz çizgileriyle görüntü arasında yer paylaşımı yapılır.

Farklı renkteki bölgeler, aracın arkasıyla arasındaki mesafeyi belirtir.

Aşağıdaki tabloda her bölgenin yaklaşık mesafeleri gösterilmiştir:

Alan	Aracın arka uzaklığı
Kırmızı	0 - 30 cm
Sarı	30 cm - 1 m
Yeşil	1 m veya daha fazlası

UYARI!

Sürücüler, ParkView® Arka Geri Görüş Kamerası kulansa bile geri giderken çok dikkatli olmalıdır. Aracınızın arkasını her zaman kontrol ediniz ve arkaya gitmeden önce arkanızda yaya, hayvan, diğer bir araç, engeller ya da kör noktalar olmadığından emin olun. Güvenliğinizden siz sorumlusunuz ve geri giderken çevreye dikkat etmeye sürekli devam etmelisiniz. Bunu yapmadığınız takdirde, ciddi yaralanma ve ölümlere sebep olabilirsiniz.

DİKKAT!

- Aracın zarar görmesini engellemek için, ParkView® sadece park yardımı olarak kullanılmaktadır. ParkView® kamerası yolunuzdaki her engeli veya nesneyi gösteremez.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Aracın hasar görmesini önlemek için, araç ParkView® kullanılırken engel görüldüğünde zamanında durulması için yavaş sürülmelidir. ParkView® kullanırken sürücünün omzunun üzerinden sık sık çevreye bakması tavsiye edilir.

NOT:

Kar, buz, çamur veya herhangi bir yabancı madde kamera lensini kapatmışsa, lensi temizleyin, su ile durulayın ve yumuşak bir bezle kurulayın. Lensleri kapatmayın.

ParkView® Açma veya Kapatma — Uconnect® 5.0 ile

1. Radyoyu açınız.
2. “Ayarlar” (Settings) butonuna basınız.
3. “Emniyet ve Sürüş Yardımı” (Safety & Assistance) ekran tuşuna basınız.
4. Devreye almak/devre dışı bırakmak için Parkview® arka kameranın yanındaki ekran tuşuna basın.

NOT:

Sistemin ON (AÇIK) konumda olduğunu göstermek için seçim kutucuğunda bir onay işareti görünecektir.

ParkView® Açma veya Kapatma — Uconnect® 8.4A/8.4AN ile

1. Uconnect ekranının alt kısmındaki “Controls” (Kumandalar) ekran tuşuna dokununuz.
2. “Ayarlar” (Settings) butonuna basınız.
3. “Emniyet ve Sürüş Yardımı” (Safety & Assistance) ekran tuşuna basınız.
4. ParkView® sistemini açmak/kapatmak için “Parkview yedek kamera” (Parkview Backup camera) ekran tuşuna basınız.

NOT:

Sistemin ON (AÇIK) konumda olduğunu göstermek için seçim kutucuğunda bir onay işareti görünecektir.

ELEKTRONİK AÇILIR TAVAN (GÜNEŞLİK İLE) - BAZI MODELLERDE

Elektrik kumandalı açılır tavan düğmesi güneş siperlikleri ile tavan konsolu arasında yer alır.



0314003598

Elektrikli Açılır Tavan Düğmesi

Elektrikli güneşlik düğmesi, tavan konsolundaki güneşliklerin arasında sağda bulunur.



0314003599

Güneşlik Düğmesi

UYARI!

- Kontak anahtarını kontakta bırakmadan çocukları asla araçta bırakmayınız. Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless-Enter-N-Go) özelliğine sahip araçlarda kontak anahtarını ACC (Aksesuar) ya da ON/RUN (Açık/Çalışma) modunda bırakarak araçtan ayrılmayınız. Yolcular, özellikle de gözetimsiz çocuklar, otomatik açılır tavanı çalıştırırken, bu tavana sıkışabilir. Böyle bir durum ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Bir kaza anında açılır tavan açıksa araçtan dışarı fırlama riski daha yüksektir. Ciddi bir şekilde yaralanabilir veya hayatınızı kaybedebilirsiniz. Daima siz ve yolcularınızın emniyet kemerini düzgün bir şekilde bağlayınız.
- Küçük çocukların açılır tavan ile oynamalarına izin vermeminiz. Parmaklarını ya da vücutlarının başka bir kısmını veya herhangi bir cismi açılır tavadan dışarı çıkarmalarına izin vermeminiz. Bu gibi durumlar yaralanma ile sonuçlanabilir.

Açılır Tavanın Açılması - Ekspres

Açılır tavanın açık konumları için konforlu bir durdurma konumuyla tam açık konum, programlanan otomatik durma konumlarıdır. Konforlu durma konumu, rüzgarın türbülansını en aza indirmek için en uygun hale getirilmiştir. Düğmeye geriye doğru basın ve yarım saniye içinde bırakın. Açılır tavan konforlu durma konumuna kadar otomatik olarak açılır (işlem başlatıldığında güneşlik kapalı konumdaysa, açılır tavan açılmadan önce güneşlik otomatik olarak yarı açık konuma kadar açılır). Düğmeye arkaya doğru basıp tekrar bıraktığınızda, açılır tavan tam açık konuma gelir ve otomatik olarak durur. Buna “Ekspres Açma” denir. Ekspres açma işlemi sırasında açılır tavan düğmesinin herhangi bir hareketi, açılır tavanı durdurur.

Açılır Tavanın Açılması - Manuel

Açılır tavan penceresinin açık konumu için konforlu bir durdurma konumu, programlanan otomatik durma konumudur. Konforlu durma konumu, rüzgarın savurmasını en aza indirmek için en uygun hale getirilmiştir. Açılır tavanı açmak için, düğmeye geriye doğru basın ve basılı tutun. Açılır tavan konforlu durma

konumunda otomatik olarak durur (işlem başlatıldığında güneşlik kapalı konumdaysa, açılır tavan açılmadan önce güneşlik otomatik olarak yarı açık konuma kadar açılır).

Düğmeye basıp tekrar geriye doğru tuttuğunuzda açılır tavan tam açık konumda açılır ve otomatik olarak durur. Düğme bırakıldığında hareket durdurulur. Düğmenin basılıp arkaya doğru tekrar bırakılmasına kadar açılır tavan ve güneşlik kısmen açık durumunda tutulur.

Açılır Tavanın Kapatılması - Ekspres

Düğmeye ileri doğru basın ve bir buçuk saniye içinde bırakın. Tavan, bulunduğu herhangi bir pozisyondan otomatik olarak kapanacaktır. Açılır tavan tamamen kapanacak ve otomatik olarak duracaktır. Bu işlem "hızlı kapama" (ekspres kapama) olarak adlandırılır. Hızlı kapatma işlemi sırasında, düğmenin her hareketi tavanı durduracaktır.

Açılır Tavanın Kapatılması - Manuel

Açılır tavanı kısmi kapatmak için, düğmeye basın ve ileri pozisyonda tutun. Düğmenin bırakılması hareketi durduracaktır ve düğme çekilip tekrar ileri itilene kadar tavan kısmen kapalı pozisyonda kalacaktır.

Hızlı (Ekspres) Havalandırma Konumu

Açılır tavanı havalandırma konumuna getirmek için düğmenin ortasındaki 'Vent' butonuna basıp bırakınız. Hızlı havalandırma fonksiyonu açılır tavan hangi konumda olursa olsun devreye girecektir. Hızlı havalandırma işlemi sırasında açılır tavan kumanda düğmesine basıldığında tavan duracaktır.

NOT:

Açılır tavan açıksa, güneşlik yarı açık konumuna gelene kadar kapanır. Güneşliği kapatma düğmesine tekrar bastığınızda otomatik olarak açılır tavan da, güneşlik de tamamen kapanır.

Güneşliğin Açılması - Ekspres

Güneşlik düğmesine geriye doğru basıp yarım saniye içinde tekrar bıraktığınızda, güneşlik otomatik olarak yarı konumunda açılır ve otomatik olarak durur. Düğmeye yarı konumundan ikinci bir kez daha bastığınızda güneşlik otomatik olarak tam açık konumunda açılır ve otomatik olarak durur. Buna “Ekspres açma” denir. Ekspres açma işlemi sırasında gölgelik düğmesinin herhangi bir hareketi, güneşliği durdurur.

Elektrikli Güneşlik Açma — Manuel Mod

Güneşliği açmak için, düğmeyi geriye doğru basın ve basılı tutun. Güneşlik açılır ve yarı açık konumda otomatik olarak durur. Güneşlik düğmesine basıp tekrar geriye doğru tuttuğunuzda güneşlik otomatik olarak tam konumda açılır. Düğme bırakıldığında hareket durdurulur ve düğmeye basılıp arkaya doğru tekrar bırakılana kadar güneşlik kısmen açık durumunda tutulur.

Elektrikli Güneşlik Kapatma — Ekspres

Düğmeye ileriye doğru basılıp yarım saniyede bırakıldığında, güneşlik kaldığı konumundan otomatik olarak kapanır. Açılır tavan tam kapandığında, güneşlik tam kapanır ve otomatik olarak durur. Buna “Ekspres Kapatma” denir. Ekspres kapatma işlemi sırasında düğmenin herhangi bir hareketi, güneşliği durdurur.

NOT:

Açılır tavan açıksa, güneşlik yarı açık konumuna gelene kadar kapanır. Güneşliği kapatma düğmesine tekrar bastığınızda otomatik olarak açılır tavan da, güneşlik de tamamen kapanır.

Elektrikli Güneşlik Kapatma — Manuel Mod

Güneşliği kapatmak için, düğmeye ileri konumda basın ve basılı tutun. Düğme bırakıldığında hareket durdurulur ve düğmeye basılıp öne doğru bırakılana kadar güneşlik kısmen kapalı durumunda tutulur.

Sıkışmayı Önleme Özelliği

Bu özellik, hızlı kapama işlemi sırasında açılır tavanın karşılaştığı engelleri algılamaktadır. Açılır tavanın kapanma yolu üzerinde herhangi bir engel algılandığında açılır tavan otomatik olarak açılacaktır. Bu durumda söz konusu engeli açılır tavanın önünden çekiniz. Daha sonra düğmeyi ileriye doğru bastırıp hızlı kapama fonksiyonunu etkinleştiriniz.

NOT:

Sıkışma koruyucunun ani ters dönüşüyle sonuçlanan üst üste üç tavan kapama girişimi varsa, dördüncü kapama girişimi, sıkışma koruyucunun devredışı kalmasıyla manuel kapama hareketi olacaktır.

Rüzgar Türbülansı

Rüzgar türbülansı kulaklarınızda basınç oluşmasına ya da helikopter sesine benzer bir ses duymanıza neden olacaktır. Camlar ya da açılır tavan (bazı

modellerde) açıkken rüzgar türbülansı oluşabilmektedir. Bu normal bir durumdur ve etkisinin azaltılması mümkündür. Rüzgar türbülansı arka camlar açıkken oluşuyorsa, ön ve arka camların birlikte açılması türbülans etkisini azaltacaktır. Rüzgar türbülansı açılır tavan açıkken oluşuyorsa, açılır tavanı bu durumu asgari düzeye indirecek şekilde ayarlayabilir ya da herhangi bir camı açarak türbülans etkisini azaltabilirsiniz.

Açılır Tavanın Bakımı

Cam paneli sadece aşındırıcı olmayan temizlik maddeleri ve yumuşak bir bez yardımıyla temizleyiniz.

Kontakt Kapalıyken

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ile Donatılmamış Araçlarda

Açılır tavan fonksiyonları, kontakt anahtarı LOCK (Kilitleme) konumuna getirildikten sonra 45 saniye aktif kalır. Ön kapılardan herhangi birini açmak bu özelliği iptal edecektir.

EVIC ile donatılmış araçlar için

Elektrik kumandalı açılır tavan düğmesi, kontak anahtarı LOCK (Kilitleme) konumuna getirildikten sonra 10 dakika aktif kalır. Ön kapılardan herhangi birini açmak bu özelliği iptal edecektir.

SKY SLIDER™ TAM BOY AÇILIR TAVAN — BAZI MODELLERDE

Sky Slider™, önden arkaya veya arkadan öne doğru açılan tam boy, yumuşak tavan özellikli otomatik bir tavadır.

Sky Slider Kullanım Tedbirleri

NOT:

- Ortam sıcaklığı -4°F (-20°C) veya altında olduğunda sistem çalışmaz.
- Araç hızı 86 mph (138 km/s) veya daha fazla olduğunda sistem çalışmaz.
- Motor çalışmadan Sky Slider'ı üst üste açık kapatmak, akünün bitmesine sebep olabilir.

DİKKAT!

Bu ikazlara uyulmaması, Sky Slider aracının bileşenlerinde ve aracın içinde hasara sebep olabilir:

- Donmuşsa, Sky Slider'ı asla açmaya veya kapatmaya kalkışmayın. Sky Slider'ı çalıştırmadan önce çözülmesini bekleyin.
- Sky Slider'ı nemli, ıslak veya kirliyken açmak, yumuşak tavan materyalinde veya aracınızın içinde leke, küf veya arıza oluşmasına neden olabilir. Açmadan önce Sky Slider'ın kuru olduğundan emin olun.
- Araçtan çıkarken Sky Slider™'ı her zaman kapatın, aksi takdirde aracın içinde hasar oluşabilir.
- Sky Slider'ı birkaç hafta boyunca kesintisiz olarak açık bırakmayın. Kumaşın katlama yerlerindeki solmayı önlemek ve kırışıkların düzelmesi için arada bir kapatın. Bu, özellikle Sky Slider tam kurumadan açıldığında önemlidir.

UYARI!

Bu uyarılara uyulmaması, sizin, yolcuların ve çevrenizdeki diğer kişilerin ağır veya ölümcül yaralanmalarına sebep olabilir:

- Sky Slider açıkken, bir kaza sırasında araçtan fırlama riski daha büyüktür. Emniyet kemerinizi her zaman düzgün bir biçimde bağlayın ve tüm yolcuların da gerektiği şekilde emniyette olduğundan emin olun.
- Sky Slider'ı kullanmadan önce, Sky Slider'ın hareketli parçalarının kişileri veya hayvanları yaralayacağından emin olun.
- Sky Slider'ı kullanırken herhangi bir uzvunuzu (ellerinizi, ayaklarınızı, vs.) Sky Slider bileşenlerinin veya tavan alanının yakınında asla bırakmayın.
- Sky Slider Otomatik Modda açılıp kapanırken potansiyel tehlike varsa, işlemi kesmek için düğmeye basıp hemen bırakın.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Sky Slider™ Operatör Modunda açılıp kapanırken potansiyel tehlike varsa, işlemi kesmek için düğmeyi hemen bırakın.
- Küçük çocukların Sky Slider™'ı kullanmasına izin vermeyin.
- Çocukları gözetim altında tutmadan araçta asla bırakmayın ve anahtarı kontakta bırakmayın (veya Keyless Enter-NGo™ (Anahtarsız giriş ve sürüş) ile donatılmış bir aracın kontağını ACC (Aksesuar) veya ON / Run (Açık/Çalışma) konumunda bırakmayın). Sky Slider™ düğmesi kullanılırken yolcular, özellikle de gözetim altında tutulmayan çocuklar Sky Slider™'da sıkışık kalabilir. Böyle bir sıkışma, ağır yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

Sky Slider™ Kumandası

Sky Slider™ düğmesi, tavan konsolundaki güneşliklerin arasında bulunur.

NOT:

Sky Slider™ düğmesi, kontak ON (Açık) veya ACC (Aksesuar) konumuna çevrildiğinde çalışır.

Sky Slider™ Açılması

Otomatik Modu Kullanma

Düğmeye geriye basıp yarım saniye içinde bıraktığınızda, Sky Slider™ önden açılır ve otomatik olarak aracın arkasına doğru hareket eder.

Düğmeye ileriye basıp yarım saniye içinde bıraktığınızda, Sky Slider™ arkadan açılır ve otomatik olarak aracın önüne doğru hareket eder.

NOT:

- **Çalışma sırasında Sky Slider™ düğmesinin herhangi bir hareketi, Sky Slider™ tavanını durdurur.**
- **İşleme kısmen açık bir konumdan devam etmek için, düğmeye ikinci kez basıp bırakın.**
- **Sky Slider™ aynı anda hem önden, hem de arkadan açılmaz. Karşı uçtan açmadan**

önce Sky Slider™'ın tam kapanması gerekir.

Çalışma Modunu Kullanma

Düğmeye geriye doğru basıp basılı tuttuğunuzda, Sky Slider™ önden açılır ve aracın arkasına doğru hareket eder.

Düğmeye ileriye doğru basıp basılı tuttuğunuzda, Sky Slider™ arkadan açılır ve aracın önüne doğru hareket eder.

NOT:

Çalışma sırasında Sky Slider™ düğmesinin herhangi bir hareketi, Sky Slider™ tavanını durdurur.

Sky Slider™ Kapatılması

Otomatik Modu Kullanma

Düğmenin ortasındaki butona basıp bıraktığınızda, Sky Slider™ herhangi bir konumdan otomatik olarak kapanır.

Çalışma Modunu Kullanma

Sky Slider™ önden açık ise, düğmeyi ileri doğru basılı tuttuğunuzda Sky Slider™ ileriye doğru hareket eder. Sky Slider™ hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, düğmeyi bırakın.

Sky Slider™ arkadan açık ise, düğmeyi geriye doğru basılı tuttuğunuzda Sky Slider™ geriye doğru hareket eder. Sky Slider™ hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, düğmeyi bırakın.

Manuel Devre Dışı Bırakma

Sky Slider™ sürüş motorları, yük lambasının üstündeki tavana monte edilmiştir. Aracınızın akü gücünü kaybetmesi durumunda, uygun motordaki sürüş dişlilerini 6 mm'lik bir alyen anahtarıyla çevirerek, Sky Slider™'i kapatabilirsiniz. Bunu yapmak için, önce yük lambasını tavan döşemesinden çıkartmanız gerekir. Ardından, anahtarı, uygun motordaki “alyen” şeklindeki deliğe yerleştirin ve tam kapanana kadar anahtarı saat yönünde çevirin. Öne dönük olan soldaki motor, aracın arkasından açıldığında, tavanını kapatır. Sağdaki motor, aracın önünden açıldığında, tavanı kapatır.

Sıkışmayı Önleme Özelliği

Sky Slider™ kapanırken bir engel algıladığında otomatik olarak geri çekilir. Bu durum olursa, engeli kaldırın ve Sky Slider™'i kapatmak için düğmeye yeniden basın.

UYARI!

Sky Slider™ neredeyse kapalı hale geldiğinde hiçbir sıkışma koruması olmaz. Kapatmadan önce, Sky Slider™'daki tüm nesnelere temizlediğinizden emin olun.

Rüzgar Türbülansı

Rüzgar basıncı, kulaklardaki basınç sesi veya helikopter sesi benzeri ses olarak tanımlanabilir. Camlar ya da açılır tavan (bazı modellerde) açıkken rüzgar türbülansı oluşabilmektedir. Bu normal bir durumdur ve etkisinin azaltılması mümkündür. Rüzgar türbülansı arka camlar açıkken oluşuyorsa, ön ve arka camların birlikte açılması türbülans etkisini azaltacaktır. Rüzgar türbülansı açılır tavan açıkken oluşuyorsa, açılır tavanı bu durumu asgari düzeye indirecek şekilde ayarlayabilir ya da herhangi bir camı açarak türbülans etkisini azaltabilirsiniz.

Sky Slider™ Bakımı

Daha ayrıntılı bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümündeki “Sky Slider™ Tavan Bakımı” bölümüne bakın.

ELEKTRİK PRİZLERİ

Aracınızda, cep telefonlarını, küçük elektronik aletleri ve diğer düşük güçlü elektrikli aksesuarları bağlamak için kullanabileceğiniz 12 Volt (13 Amp) elektrik prizleri bulunur. Elektrik prizleri, priz nereden güç aldığını belirtmek için bir “anahtar” veya bir “akü” sembolü ile gösterilir. “Anahtar” sembolü ile gösterilen elektrik prizleri, kontak ON (AÇIK) veya ACC (AKSESUAR) konumlarına getirildiğinde güç alır, buna karşın “akü” sembolü ile gösterilen elektrik prizleri direkt olarak aküye bağlıdır ve bu prizlerde her zaman güç vardır.

NOT:

- **Akünün boşalmasını önlemek amacıyla araç hareket halinde değilken “aküden” güç alan prizlere bağlanan tüm aksesuarlar çıkarılmalı veya kapatılmalıdır.**
- **Düzgün çalıştığından emin olmak için bir MOPAR® düğmesi ve aparatı kullanılmalıdır.**

DİKKAT!

Prizler sadece aksesuar fişleri için tasarlanmıştır. Prize zarar vereceği ve sigortayı attıracağı için prizlere başka herhangi bir şey takmayın. Prizlerin uygunsuz kullanımı, garantisi kapsamında bulunmayan hasarlara yol açabilir.

Ön elektrik prizi gösterge panelinin orta grubundaki saklama bölmesinde yer alır. Açmak için bölmenin kapağını içe doğru iterek bu elektrik prize ulaşınız.



Ön Elektrik Prizi

Ön elektrik prize ilaveten, ayrıca orta konsolun saklama bölgesinde bir elektrik prizi daha vardır.

Arka elektrik prizi sağ arka bagaj bölgesinde yer alır.



Arka elektrik prizi

UYARI!

Ciddi yaralanmalardan ve ölümden kaçınmak için:

- Herhangi bir 12 Volt prize sadece bu tip bir priz için tasarlanmış olan cihazlar takılmalıdır.

UYARI! (Devamı)

- Islak elle dokunmayınız.
- Kullanmadığınız zamanlarda ve aracı kullanırken kapağını kapatınız.
- Eğer priz yanlıs tutulursa, elektrik çarpmasına veya arızasına sebep olabilir.

DİKKAT!

- Prize takılabilen birçok aksesuar (örneğin cep telefonları vb.) kullanılmadığı zaman bile aracın aküsünden güç çeker. Sonuç olarak, uzun süre takılı bırakıldıklarında araç aküsü çok fazla boşalarak ömrünün kısalmasına ve/veya motorun çalışmamasına sebep olacaktır.

- Daha yüksek güç çeken aksesuarlar (örneğin soğutucular, elektrik süpürgeleri, lambalar, vb.) akünün daha hızlı boşalmasına sebep olacaktır. Bu aksesuarları sadece kısa sürelerle ve azami dikkatle kullanınız.

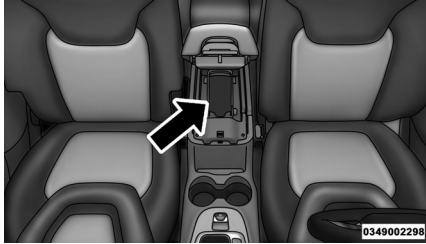
(Devamı)

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Yüksek güç çeken aksesuarları kullandıktan sonra veya aracın uzun süre çalıştırılmadığı durumlarda (aksesuarlar prize takılı durumda), alternatörün aracın aküsünü yeniden doldurmasını sağlamak için araç yeteri kadar uzun bir süre kullanılmalıdır.

KABLOSUZ (WIRELESS) ŞARJ PEDİ — BAZI MODELLERDE



Kablosuz Şarj Pedİ

Aracınız, orta konsolun üst kısmının içinde bulunan kablosuz bir şarj pediyle donatılmış olabilir. Bu şarj pedi, Qi destekli cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için tasarlanmıştır. Qi, mobil cihazınıza güç aktarmak için manyetik endüksiyon kullanan bir standarttır.

Cep telefonunuzun Qi kablosuz şarja göre tasarlanmış olması, satış sonrası ürün ve hizmet tedarikçilerinden temin edebileceğiniz bir telefon tutucusuyla ya da cep telefonunuzun sağlayıcısından alacağınız bir arka plakayla donatılmış olması gerekir.

Kablosuz şarj pedi, kaydırılmaz bir altlık, cep telefonunuzu yerinde tutmak için ayarlanabilir bir yuva ve bir LED gösterge ışığıyla donatılmıştır.

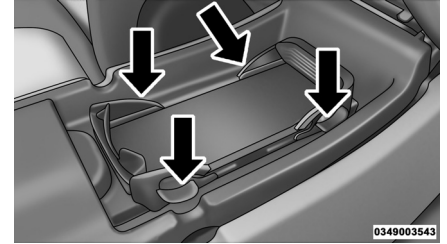
NOT:

Daha fazla bilgi almak ve desteklenen cep telefonlarını öğrenmek için www.driveconnect.com adresini ziyaret edin (site İngilizce'dir).

Kablosuz (Wireless) Şarj Pedini Kullanma

Kablosuz şarj pedini kullanmak için, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

1. Kablosuz şarj pedine sadece bir tane mobil Qi destekli telefon yerleştirin.
2. Şarj işlemi başlayana kadar, peddeki cep telefonunun konumunu ayarlayın.
3. Cep telefonunun yerinde kalmasını sağlamak için, ayarlanabilir yuvayı kullanın. Yuva, parmak sekmeleri aşağı bastırılıp, yuva içeri veya dışarı kaydırılarak hareket ettirilir.



Ayarlanabilir Yuva

NOT:

İlk ayarın, sadece aynı cep telefonu kullanılması koşuluyla yalnız bir kez yapılması gerekecektir. Farklı bir cep telefonu kullanıldığında, yuvanın yeniden ayarlanması gerekir.

Cep telefonu şarj olurken LED göstergesi yeşil renkte yanıp sönecektir. Qi destekli telefon, şarj olurken de normal çalışabilir.

DİKKAT!

Aracınızın anahtarlığını kablosuz şarj pedine koymayın, cep telefonu şarj olurken Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-NGo) özelliği düzgün çalışmayabilir.

UYARI!

Cep telefonu ile kablosuz şarj pedi arasına metal nesne koymayın. Örneğin bozuk para, yüzük veya anahtar gibi metal nesne(ler) çok fazla **ISINIR**. Cep telefonu ile kablosuz şarj pedinin

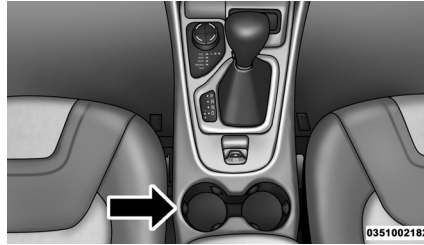
(Devamı)

UYARI! (Devamı)

arasına metal nesne sıkıştığında, cep telefonunu dikkatli bir biçimde kaldırın ve metal nesneyi çıkartmadan önce soğumasını bekleyin. Nesne(leri)nin soğumasının beklenilmemesi, yanıklar dahil fiziksel yaralanmalara sebep olabilir.

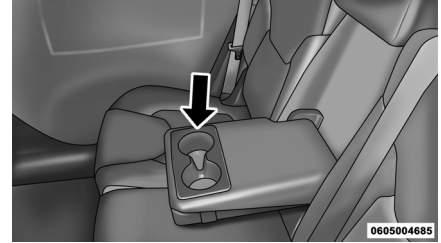
BARDAK TUTUCULARI

Ön koltukta oturan yolcular için orta konsol üzerinde iki adet bardak tutucu bulunmaktadır.



Ön Bardak Tutucu

Arka yolcular için katlanır orta kol dayama üzerinde iki adet bardak tutucu bulunur.



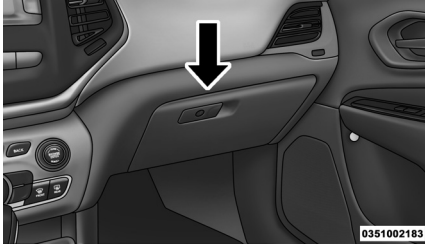
Arka Bardak Tutucular

SAKLAMA

Torpedo Gözü

Gösterge panelinin yan tarafında bir üst eşya bölmesi ve alt torpedo gözü bulunmaktadır. Depolama bölmesini açmak için mandalı dışa doğru çekin.

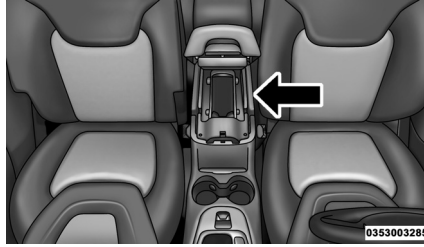
Ayrıca ön panelin ortasındaki kontrol panelinin üzerinde ek bir depolama kutusu daha vardır.



Torpedo Gözü

Eşya Saklama Gözü

Bazı araçlar, orta konsolun üst kısmında bulunan kablosuz bir şarj pediyle donatılmış olabilir. Daha ayrıntılı bilgi için, bu bölümdeki “Kablosuz Şarj Pedi - Bazı modellerde” kısmına bakın.



Üst Konsol Şarj Pedi

Açmak için, mandaldan yukarıya doğru çekin ve kapağı kaldırın.



Orta Konsol

Orta konsolun, cep telefonlarının, PDA'ların ve diğer küçük nesnelerin konulabileceği bir depolama alanı vardır.



Orta Konsol Bölümü

UYARI!

Bu aracı, açık konumda bulunan bir konsol bölümüyle çalıştırmayınız. Cep telefonları, müzik çalarlar ve diğer elde taşınan elektronik aletler sürüş sırasında kapatılmalıdır. Bu aletlerin sürüş sırasında kullanılması, dikkat dağılması nedeniyle, ölüm veya yaralanmayla sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

BAGAJ ALANININ ÖZELLİKLERİ

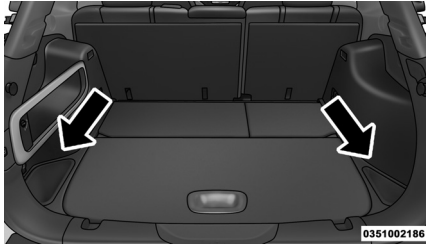
Yükleme Alanı Örtüsü

Yük yükleme zemin sisteminin yük kapasitesi 400 libredir (181 kg).

Ek depolama alanı sağlamak için, arkadaki her bir koltuk katlanıp düzleştirilebilir. Bu, genişletilmiş yük alanı sunar ve bununla birlikte arka koltuk bölmesinde hala biraz yer bırakır. Daha ayrıntılı bilgi için, bu bölümdeki “Koltuklar” bölümüne bakın.

Arka Depolama Kutusu

Arka depolama kutuları, aracın arkasında, yük tabanının kenarlarında bulunur.



Yükleme Bölümü Delikleri

Yük Bağlama Kancaları Ve Delikleri

Araç hareket ederken yükleri güvenli bir şekilde sabitlemek için, yük alanı zeminindeki bağlantı yerleri kullanılmalıdır.

Yük bağlama delikleri, trim panellerinde bulunur.

UYARI!

- Bagaj tespit kancaları çocuk koltuğu tespit kayışlarının bağlanabileceği kadar emniyetli değildir. Ani frenlemede ya da bir çarpışmada kanca yerinden çıkarak çocuk koltuğunun serbest kalmasına sebep olabilir. Koltukta oturan çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Sadece çocuk koltuğu kayışları için sunulan tespit kancalarını kullanınız.
- Yaralanmaları önlemek amacıyla bagaj bölmesinde yolcu taşımayınız. Arka bagaj bölmesi sadece yük taşımak amacıyla tasarlanmıştır, yolcular koltuklarda oturmalı ve emniyet kemerlerini takmalıdırlar.

UYARI!

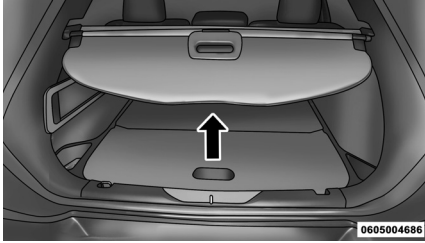
Araçta taşınan eşyaların ve yolcuların ağırlıkları ve konumları aracın ağırlık merkezini ve yol tutuş özelliklerini değiştirebilecektir. Aracın kontrolünü kaybederek yaralanmalara sebep olmamak için, aracınızı yüklerken aşağıda belirtilen tavsiyelere uyunuz:

- Sol kapıda veya sol kapı sütununda yer alan etikette belirtilen azami yük taşıma sınırlarını aşacak kadar ağır yükler taşımayınız.
- Eşyalarınızı daima bagaj zeminine eşit bir şekilde yayınız. Ağır cisimleri mümkün olduğu kadar öne ve alta yerleştiriniz.
- Arka aksın ön kısmına mümkün olduğunca çok eşya yerleştiriniz. Arka aksın üzerine ya da arkasına yüksek ağırlık binmesi ya da ağırlığın bu bölgede eşit olmayan bir şekilde dağıtılması aracın arkasının savrulmasına sebep olabilir.
- Eşyalarınızı koltuk sırtlığının üst kısmını açacak kadar yükseğe yerleştirmeyiniz. Bu durum görüşünüzü engelleyebilir ve ani fren ya da bir çarpışma sırasında eşyaların tehlikeli bir şekilde savrulmasına sebep olabilir.

Katlanabilir Bagaj Örtüsü - Bazı Modellerde

NOT:

Bagaj örtüsü eşyaları sabitlemek amacıyla değil, eşyaların dışardan görünmesini önlemek amacı ile kullanılmalıdır. Bu örtü bagajdaki eşyaların yerlerinden oynamalarını engellemeyeceği gibi yolcuları da hareket eden eşyalara karşı korumayacaktır.



Katlanabilir Bagaj Örtüsü

Sökülebilir katlanabilir bagaj örtüsü bagaj alanında arka koltukların arkasında takılıdır.

Örtü açıldığı zaman bagajın üstünü örtterek dışardan görünmesini engeller. Bagaj kapısı açıklığındaki trim panellerinde bulunan çentikler açılmış olan örtüyü sabitler.

Örtü kullanılmadığı zaman muhafazasına düzgün bir şekilde rulo halinde yerleşir. Bagaj alanında daha fazla yer açmak için örtüyü araçtan çıkarabilirsiniz.

Örtüyü takmak için araca muhafazanın düz tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz. Ardından, sol veya sağ yay yüklü çubuğu (örtü muhafazasının uç tarafında) şekilde gösterilen sol veya sağ takma noktalarından birine geçiniz.

Ardından örtü muhafazasının karşı ucundaki yay yüklü çubuğu aracın karşı tarafındaki takma noktasına geçiriniz.

Daha sonra örtü tutamağından tutup örtüyü kendinize doğru çekiniz. Örtü bagaj kapısına yaklaştığında arka çubukları (örtünün her iki ucunda) trim panellerindeki çentiklere takınız. Ardından çubukları çentiklerin alt kısmına doğru yerleştirmek için örtüyü indiriniz ve tutamağı bırakınız.

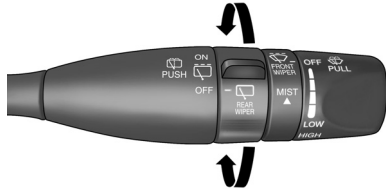
UYARI!

Aracın içerisinde tespit edilmemiş halde bulunan bagaj örtüsü bir kaza anında yaralanmalara neden olabilecektir. Ani fren yapıldığında havalanarak araç içerisinde bulunan herhangi birine çarpabilir. Bagaj örtüsünü bagaj zemininde ya da yolcu kabininde muhafaza etmeyiniz. Örtüyü tespit yuvalarından söktüğünüzde mutlaka araçtan da çıkarınız. Aracın içerisinde bırakmayınız.

ARKA CAM ÖZELLİKLERİ

Arka Cam Sileceği/Yıkama

Arka silecek/yıkama, kumanda kolunda bulunan döner bir düğme tarafından kontrol edilir. Kumanda kolu direksiyon kolununun sol tarafında yer alır.



0315003695

Arka Silecek/Yıkayıcı Kumandası



Arka sileceğin fasilalı çalışması için kolu orta konumunu yukarı doğru ilk kademe-ye ve sürekli çalışması için ikinci kademeye çeviriniz.



Yıkayıcıyı kullanmak için, kolu ileriye bastırın ve püskürtmesini istediğiniz sürece basılı tutun.

Kol fasilalı silme etkinken itildiğinde, silecek çalışır ve kolun ucu bırakıldıktan sonra birkaç silme devri çalışır ve sonra daha önce seçilen aralıklı mesafesine geri döner.

Silecek kapalı konumundayken kol itildiğinde, silecek birkaç silme devri boyunca çalışır, sonra kapanır.

NOT:

Bir koruma tedbiri olarak, eğer kola 20 saniyeden daha uzun süre basılı tutulursa pompa duracaktır. Kol bırakıldığında, pompa normal çalışmasına devam edecektir.

Kontakt anahtarı kapalıyken arka silecek çalışıyorsa silecek otomatik olarak "Park" konumuna geri döner.

Arka Cam Rezistansı



Arka cam rezistansı düğmesi klima kontrol panelinde yer alır. Arka cam rezistansını ve ısıtmalı yan aynaları (bazı modellerde) devreye sokmak için bu

butona basınız. Arka cam rezistansının açık olduğunu belirtmek için düğme üzerinde bir lamba yanacaktır. Çalışmasından yaklaşık 10 dakika sonra arka cam rezistansı otomatik olarak kapanır. İlave beş dakika daha çalışması için, düğmeye ikinci defa basınız.

NOT:

Aşırı akü boşalmasını önlemek için, arka cam rezistansını sadece motor çalışırken kullanınız.

DİKKAT!

Bu önlemlere uyulmaması halinde ısıtıcı parçalarında hasar görülebilir.

- Arka camın iç kısmını yıkarken dikkatli olunuz. Camın iç tarafında aşındırıcı cam temizleyicileri kullanmayınız. Yumuşak bir bez ve sabunlu su kullanarak rezistans parçalarına paralel hareketle temizleyiniz. Sıcak suya batırılmasının ardından etiketler sökülebilir.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Camın iç tarafında kazıyıcılar, keskin aletler veya aşındırıcı cam temizleyiciler kullanmayınız.
- Eşyaları camdan emniyetli bir mesafeye yerleştiriniz.

**TAVAN YÜK TAŞIMA ÇİTASI
– BAZI MODELLERDE****NOT:****Bağlantı çubukları Skyslider® ile donatılmış araçlarda kullanılamaz.**

Aracınızdaki enine bağlantı çubukları, tavan yük taşıma çitası yan raylarının içinde toplanmış olarak teslim edilir. Yük eklenecekse, enine bağlantı çubuklarını yerleştiriniz. Yük ağırlığını tavan yük taşıma çitasına, maksimum 68 kilo olmak üzere, eşit olarak dağıtınız.

Tavan tarafına yük yerleştirildiğinde her zaman çapraz kollar kullanılmalıdır. Yükün sağlam bir şekilde bağlı kaldığından emin olmak için, şeritleri sık sık kontrol edin.

Harici taşıyıcılar, aracın toplam yük taşıma kapasitesini artırmaz. Aracın içindeki bütün yolcu ve bagaj yüküyle tavadaki bagaj taşıyıcısında bulunan yükün, aracın maksimum yük kapasitesini aşmadığından emin olun.

DİKKAT!

- Tavan yük taşıma çitasına ve aracınıza hasar vermemek için yük taşıma sistemlerinin toplam yükleme kapasitesini aşmayınız. Ağır yükleri mümkün olduğu kadar eşit şekilde yayınız ve emniyetli bir şekilde bağlayınız.
- Tahta paneller veya sörf tahtaları veya geniş bir ön alana sahip yükler gibi ön camdan taşacak kadar uzun yükler ile cephesi geniş yükler aracın hem ön hem de arka tarafından emniyetli bir şekilde bağlanmalıdır.
- Tavan yüzeyiyle yük arasına bir örtü veya bir başka koruma yerleştirin.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Tavan yük taşıma çitasında ağır ve geniş yükler taşırken aracınızı yavaş kullanınız ve virajlarda dikkatli olunuz. Yanınızdan geçen kamyonlardan ve doğal şartlardan oluşabilecek rüzgar ani kaldırma kuvveti yaratabilir. Özellikle düz yüzeyli geniş yüklerde oluşabilecek bu durum taşıdığınız yüke ve aracınıza hasar verebilir.

UYARI!

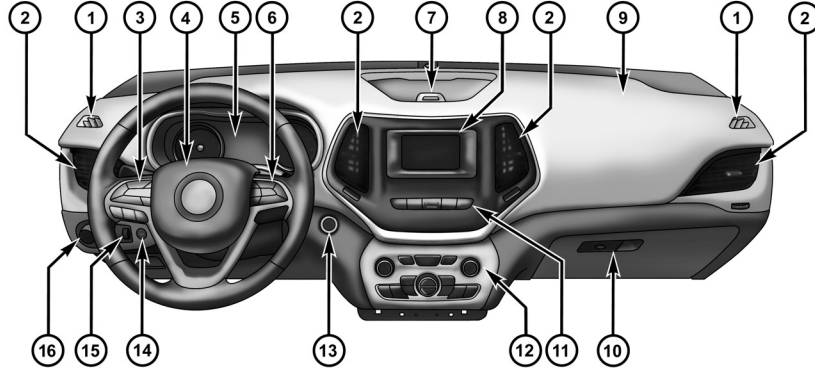
Yola çıkmadan önce tavan yük taşıma çitasındaki yükü emniyetli bir şekilde bağlayınız. Düzgün şekilde bağlanmayan yükler özellikle yüksek hızlarda araçtan uçarak hasara ya da yaralanmaya neden olabilir. Yük taşıma çitasında yük taşırken “Dikkat” bölümündeki talimatlarla uyunuz.

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

- GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ 163
- GÖSTERGE GRUBU — BASE 164
- GÖSTERGE GRUBU — PREMIUM 165
- GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI 166
- ELEKTRONİK ARAÇ BİLGİ MERKEZİ (EVIC) 171
 - Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Ekranları — 3.5" Ekran. 172
 - Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Ekranları — 7" Ekran. 179
 - Motor Yağı Değişirme Gösterge Sistemi 186
 - Sürücü Yardım Menüsü 186
 - Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Mesajları 187
 - EVIC Seçilebilir Menü Maddeleri 188
 - Ekran ayarlarında sürücü tarafından seçilebilir öğeler 190
- Uconnect® AYARLARI 191
 - Sabit Tuşlar 191
 - Ekran Tuşları 191

• Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler —	
Uconnect® 5.0/8.4 Ayarları	191
• Uconnect® RADYOLAR — BAZI MODELLERDE	201
• iPod®/USB/MP3 KUMANDASI — BAZI MODELLERDE	201
• DİREKSİYONDAKİ SES KUMANDALARI — BAZI MODELLERDE	202
• Radyonun Çalışması	202
• CD Çalar	202
• CD/DVD BAKIMI	202
• SES SİSTEMİ VE CEP TELEFONLARI	203
• KLİMA KUMANDALARI	203
• Manuel Isıtma ve Havalandırma (Touchscreen Olmaksızın) — Bazı Modellerde)	203
• Manuel Isıtma ve Havalandırma (Touchscreen ile) — Bazı Modellerde)	206
• Otomatik Isıtma ve Havalandırma (Touchscreen ile) — Bazı Modellerde)	209
• Klima Kontrol Fonksiyonları	212
• Otomatik Sıcaklık Kontrolü (ATC)	213
• Çalıştırma İpuçları	214

GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ



0401002307

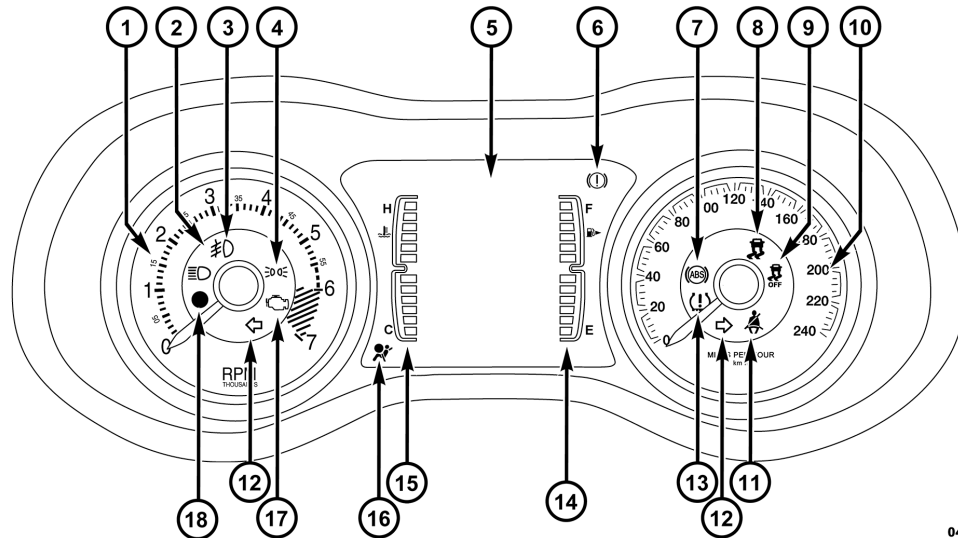
- 1 — Buğu giderici çıkışı
2 — Hava çıkışı
3 — Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) kumandaları
4 — Korna / Sürücü Hava Yastığı

- 5 — Gösterge grubu
6 — Elektronik Hız Kontrolleri
7 — Eşya saklama gözü
8 — Radyo

- 9 — Yolcu Hava yastığı
10 — Torpido Gözü
11 — Alt düğme grubu
12 — Uconnect® Sabit Kumandaları/
Klima Kontrol

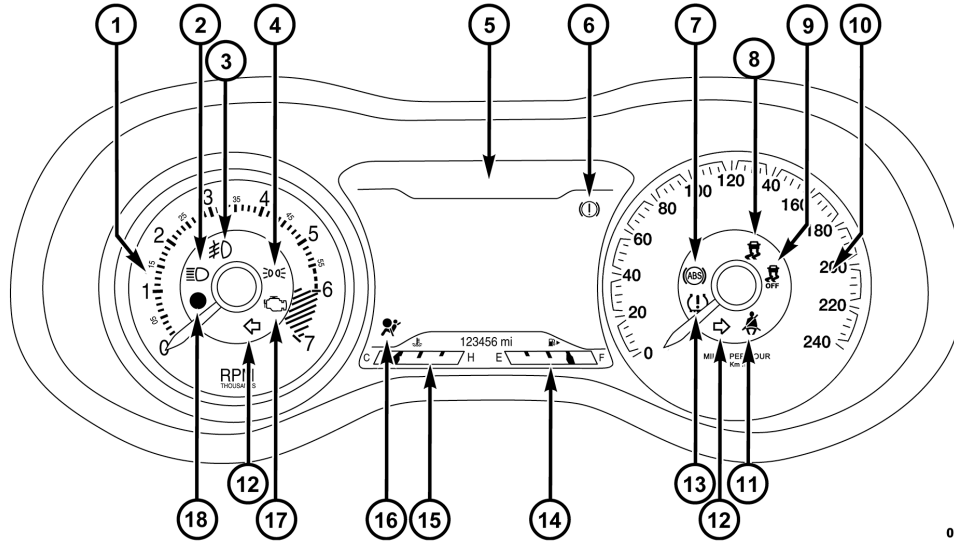
- 13 — Start/Stop butonu
14 — Kaput Açma
15 — Far ayar düğmesi
16 — Far düğmesi

GÖSTERGE GRUBU — TEMEL



0403011320

GÖSTERGE GRUBU — PREMIUM



0403011317

GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI

1. Takometre

Dakikadaki devir (dev/dak) cinsinden motorun devrini gösterir.

2. Uzun Far Gösterge Lambası



Farların uzun far konumunda olduğunu belirtir.

3. Ön Sis Farı Gösterge Lambası – Bazı Modellerde



Bu lamba ön sis farı açık olduğunda yanacaktır.

4. Park Lambası/Far AÇIK Göstergesi - bazı modellerde



Bu gösterge, park lambaları veya farlar açık olduğunda yanar.

5. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Ekranı/Km saati göstergesi

Km saati göstergesi aracın gittiği toplam mesafeyi ölçer.

Elektronik Araç Bilgi Merkezi Göstergesi, gösterge panelinde yer alan sürücü etkileşimli bir gösterge sunar. Daha fazla bilgi için “Elektronik Araç Bilgi Merkezi”ne bakınız.

6. Fren Uyarı Lambası



Bu lamba, fren hidroliği seviyesini ve park freni uygulamalarını da içeren çeşitli fren fonksiyonlarını göstermektedir. Eğer fren lambası yanıyor, bu park freninin kullanıldığını, fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ya da ABS fren sistemi haznesi ile ilgili bir problem olduğunu gösteriyor olabilir.

Park freni bırakıldığında lamba açık kalırsa ve ana merkez haznesinde hidrolik seviyesi dolu gözüküyorsa, Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)/Elektronik Denge Kontrolü (ESC) tarafından algılanan Fren Takviyesi ile ilgili bir problem olduğunu ya da fren hidrolik sisteminde muhtemel bir arıza meydana geldiğini gösteriyor olabilir.

Bu durumda, durum düzelene kadar lamba açık kalacaktır. Eğer sorun fren takviyesindeyse, frene basarken ABS pompası çalışacaktır ve her durumda bir pedal titreşimi hissedilebilir.

İkili fren sistemi hidrolik sisteminin bir kısmında arıza olması durumunda yedek frenleme kapasitesi sunar. İkili fren sisteminin herhangi bir tarafına ait bir arıza Fren Uyarı Lambası tarafından belirtilir, bu durumda lamba fren merkezindeki fren hidroliği seviyesi belirtilen seviyenin altına düştüğünde yanar. Bu lamba arıza düzeltilene kadar yanık kalır.

NOT:

Lamba hidrolik seviyesinin etkilendiği keskin virajlar alınırken anlık olarak yanıp sönebilir. Bu durumda araç yetkili servise götürülmelidir ve fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir.

Frende arıza varsa derhal tamir edilmesi gerekir.

UYARI!

Fren lambaları sürekli yanarken aracı kullanmak tehlikelidir. Fren sisteminde bir hata olabilir. Bu aracın durdurulmasını geciktirecektir. Bir çarpışmaya sebep olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Antiblokaj fren sistemi (ABS) bulunan araçlarda aynı zamanda Electronic Brake Force Distribution (EBD) (Elektronik Fren Güç Dağıtımı) bulunmaktadır. Herhangi bir EBD hatasında, fren uyarı lambaları ABS lambaları ile birlikte yanacaktır. ABS sistemine acil bir onarım yapılmalıdır.

Fren uyarı lambasının çalışması, kontak anahtarını OFF (KAPALI) pozisyondan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyona döndürerek kontrol edilebilir. Lamba yaklaşık iki saniye yanıp sönmelidir. Lamba, park freni uygulanırsa veya bir fren arızası tespit edilirse yanık kalır. Park freni uygulanmazsa ve lamba yanık kalıyorsa veya lamba yanmıyorsa lambanın yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.

Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyondayken park freni kullanıldığında, lamba yanacaktır.

NOT:

Bu lamba sadece park freninin kullanıldığını göstermektedir. Fren uygulamasının derecesini göstermez.

7. ABS Lambası



Bu lamba Antiblokaj fren sistemini (ABS) izler. Lamba, kontak anahtarı ON/RUN (AÇMA/ÇALIŞMA) konumuna getirildiği ve dört saniye süresince kaldığı zaman yanacaktır.

Eğer ABS lambası yanık kalırsa veya sürüş esnasında yanarsa, bu fren sisteminin kilitlenmeyi önleyici kısmının çalışmadığını ve servise alınması gerektiğini işaret eder. Bununla birlikte, eğer FREN (BRAKE) uyarı lambası yanmıyorsa, geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Eğer ABS lambası yanıyor, kilitlenmeyi önleyici frenlerin faydalarının eski haline döndürülmesi için fren sisteminin mümkün olan en kısa sürede servise götürülmesi gerekmektedir. Kontak anahtarı ON/RUN (AÇMA/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde ABS Uyarı Lambası yanmazsa, lambayı yetkili servise kontrol ettirin.

8. Elektronik Stabilite Kontrol (ESC) Etkinleştirme/Arıza Gösterge Lambası - bazı modellerde



Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde gösterge panelindeki "ESC Etkinleştirme/Arıza Gösterge Lambası" yanmaya başlayacak ve motorun çalışmasıyla

beraber sönecektir. "ESC Etkinleştirme/Arıza Gösterge Lambası" motor çalışırken devamlı yanmaya devam ediyorsa, ESC sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Bu ışık birkaç kontak döngüsünden sonra yanık kalıyorsa ve araç saatte 48 km'den daha fazlasına ulaşmışsa, sorunun teşhisi ve düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili servise başvurunuz.

NOT:

- "ESC kapatma işaret lambası" ve "ESC Etkinleştirme/Arıza Gösterge Lambası", kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrildiğinde bir an için döngüsel olarak yanarlar.

- **Kontak anahtarı her ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrildiğinde ESC sistemi, daha önce tamamen kapalı olsa bile AÇILACAKTIR.**
- **ESC sistemi açıkken uğultulu ya da klikler şeklinde ses çıkarır. Bu normaldir; ESC aktivasyonuna neden olan manevrayı izleyen zamanda ESC inaktif duruma geçince (devre dışı kalınca) ses kesilecektir.**

9. Elektronik Stabilite Kontrol (ESC) KAPALI İşaret lambası - bazı modellerde



Bu lamba Elektronik Stabilite Kontrolünün (ESC) kapatıldığını gösterir.

10. Hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

11. Emniyet Kemerini Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası, kontak ON/RUN (AÇMA/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde ampulün kontrol edilmesi amacıyla dört ila sekiz saniye süreyle yanacaktır. Çalıştırma sırasında lamba yanmazsa, yanık kalırsa

veya sürüş esnasında yanarsa, aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili serviste kontrol ettiriniz. Daha fazla bilgi için "Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler" bölümündeki "Yolcu Hava Yastıkları" kısmına bakınız.

12. Dönüş Sinyali Göstergeleri



Dönüş sinyali kolu çalıştırıldığında, ok dış dönüş sinyali ile yanıp söner. Eğer aracın elektronik aksamı, aracın dönüş sinyali açık halde 1.6 km'den hızlı gittiğini algılasa, sinyali kapatmanız için size uyarıcı aralıksız bir ses duyulur.

NOT:

Gösterge hızla yanıp sönüyorsa bir dış lambanın hasarlı olup olmadığını kontrol edin.

13. Lastik Basıncını Gösteren Uyarı Lambası



Yedekler de dahil olmak (eğer mevcutsa) üzere her lastik, soğuk olduğunda aylık olarak kontrol edilmelidir ve araç lastik plakasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde araç üreticisi tarafından önerilen şişirme basıncına uygun olarak şişirilmelidir (Eğer aracınızda, araç plakasında ya da lastik şişirme basıncı etiketinde

belirtilenden farklı boyutlarda lastik varsa, bu lastikler için uygun lastik şişirme basıncını tespit etmelisiniz).

İlave bir güvenlik özelliği olarak, aracınızda, lastiklerden biri ya da bir kaç yeterince hava basıncında olmadığına, düşük lastik basıncı uyarısını gösteren lastik basıncı izleme sistemi bulunur. Bu nedenle düşük lastik basıncı uyarısı görüldüğünde mümkün olduğunca çabuk aracınızı durdurmalı, lastiklerinizi kontrol etmelisiniz ve uygun basınçta şişirmelisiniz. Gerekli düzeyin çok altında şişirilmiş olan bir lastikle aracı kullanmak lastik ısınmasına ve lastik arızasına sebep olabilir. Lastiklerdeki düşük hava aynı zamanda yakıt verimliliğini de düşürür, lastik ömrünü azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma yeteneğini etkiler.

Lastik basıncı izleme sisteminin, doğru lastik seçimi için olmadığını unutmayın. Lastik basıncı izleme sistemi düşük lastik basıncı uyarısı, uyarı lambasını tetikleyecek seviyeye ulaşmasa bile doğru lastik basıncını korumak, sürücünün sorumluluğundadır. Aracınızda aynı zamanda, sistemin düzenli olarak çalışmadığını göstermek için lastik basıncı izleme sistemi arıza göstergesi de bulunmaktadır. Lastik basıncı izleme sistemi arıza göstergesi düşük lastik basıncı uyarısı ile birleştirilmiştir.

Sistem bir arıza tespit ettiğinde, uyarı yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve sonra sürekli yanmaya devam eder. Bu durum, arıza bulunduğu sürece aracın bir sonraki başlatılışına kadar devam edecektir. Arıza göstergesi yandığında sistem lastik basıncını amaçlandığı gibi tespit edemeyebilir veya işaretlemeyebilir. Çeşitli nedenlerden ötürü lastik basıncı izleme sistemi arızaları oluşabilir. Lastik basıncı izleme sisteminin düzenli çalışmasını engelleyen değiştirme veya araçtaki yedek lastik ya da tekerlek de bu arızaları oluşturabilir. Araçta bir veya daha fazla lastik ya da tekerlek değiştirdikten sonra, değiştirme veya yedek lastik ve tekerlerin, lastik basıncı izleme sisteminin düzgün çalışmaya devam etmesini sağlamak için lastik basıncı izleme sistemi arıza uyarılarını her zaman kontrol edin.

DİKKAT!

Lastik basıncı izleme sistemi, orijinal ekipman lastikler ve tekerlekler için optimize edilmiştir. Lastik basıncı izleme sistemi basınçları ve uyarıları, aracınızın lastik boyutları için oluşturul-

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

muştur. Aynı boyut, tür ve/veya tarzda olmayan değiştirme ekipmanlarını kullanırken, istenmeyen sistem işletimi veya sensör hasarı oluşabilir. Pazarda satılabilen uygunsuz tekerlekler sensör hasarına sebep olabilir. Eğer aracınızda lastik basıncı izleme sistemi varsa, sensör hasarına neden olabileceği için yapıştırıcı ya da lastik dolgu malzemesini kullanmayın.

14. Yakıt Göstergesi / Yakıt Kapağı Hatırlatıcı

Yakıt pompası sembolü araç üzerinde yakıt kapağının bulunduğu yeri işaret eder. Kontak anahtarı ON/RUN (AÇMA/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde ibre yakıt deposu içerisindeki yakıt seviyesini gösterir.

15. Sıcaklık Göstergesi

Sıcaklık göstergesi motorun soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal sınırlarda herhangi bir gösterim aracın soğutma sisteminin tatmin edici bir seviyede çalıştığına işaret eder.

Sıcaklık göstergesi sıcak havada araç kullanırken, dağ rampalarına tırmanırken ya da römork çekerken büyük bir ihtimalle yüksek bir sıcaklık seviyesinde seyredecektir. Normal çalışma sınırlarının üstüne çıkılmasına izin verilmemelidir.

DİKKAT!

Yüksek motor ısıyla seyahat etmek aracınıza zarar verebilir. Eğer sıcaklık göstergesi "H"yi gösteriyorsa hemen aracınızı kenara çekin ve durdurun. Gösterge tekrar normal seviyeye düşene kadar klima kapalı bir şekilde aracı boşaltın. Gösterge "H"de kalıyorsa ve devamlı çan sesleri duyuyorsanız aracınızın motorunu acilen durdurun ve tamir ve bakım için bir yetkili servise başvurun.

UYARI!

Sıcak bir motor soğutma sistemi tehlikelidir. Siz ve diğerleri buharlı veya kaynayan soğutucudan dolayı ciddi şekilde yanık tehlikesiyle karşılaşabilirsiniz.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

Aracınız fazla ısındıysa hizmet için yetkili servisi aramak isteyebilirsiniz. Eğer kaputu açıp kendiniz bakmak isterseniz, "Aracınızın Bakımı" bölümüne göz atınız. Soğutma sistemi basıncı tapası paragrafının altındaki uyarıları takip ediniz.

16. Hava Yastığı Uyarı Lambası



Kontakt anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konuma ilk getirildiğinde bu ışık, bir ampul kontrolü olarak dört ila sekiz saniye boyunca yanacaktır.

Araç başlangıç aşamasında değilken de ışık yanık ise ya da sürüş sırasında yanıyor, mümkün olduğunca çabuk sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. Daha fazla bilgi için "Aracınızı Kullanmadan Önce Bilmeniz Gerekenler" başlığında ki "Yolcu Emniyetleri"ne bakınız.

17. Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Arıza gösterge lambası, motor ve otomatik şanzıman kontrol sistemlerini gözeten, arıza teşhisinin bir parçasıdır. Motor çalışmadan hemen önce anahtar

ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumunda olduğunda lamba yanar. Anahtar OFF (KAPALI) konumdan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konuma getirildiğinde ampul yanmazsa, durumu derhal kontrol edin.

Kötü yakıt kalitesi gibi bazı durumlar, motor çalıştıktan sonra arıza gösterge lambasını yakabilir. Lamba, sizin normal bir kaç sürüş döngünüz sırasında aynı kalırsa araç servis işlemi görmelidir. Birçok durumda, araç normal şekilde sürülebilir olacaktır ve aracı çekmeye gerek kalmayacaktır.

DİKKAT!

Uzun süreli bir sürüş motor kontrol sisteminin zarar görmesine sebep olabilir. Bu durum aynı zamanda yakıt ekonomisini ve sürüş keyfini etkileyebilir. Eğer arıza gösterge lambası "flaş" yaparak yanıp sönüyorsa, yakın zamanda ciddi bir katalitik konvertör hasarı ve güç kaybı oluşabilecektir. Acilen aracın servis işlemi görmesi gerekir.

UYARI!

Arızalı bir katalitik konvertör, normal çalışma koşullarından çok daha yüksek ısılarla ulaşabilir. Yavaş sürüş esnasında veya kuru bitkiler, ahşap, karton gibi yanıcı bir maddenin üzerine park ederseniz yangına sebep olunabilir. Böyle bir durum sürücüde, yolcuda ya da başkalarında ölüm veya yaralanmalara sebep olabilir.

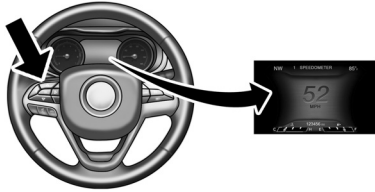
18. Araç Güvenlik (Alarm) Lambası



Araç güvenlik alarmı ötüyorsa bu lamba hızlı hızlı yaklaşık 15 saniye yanıp sönecektir ve sonrasında araç alarmdan çıkınca bu yanıp sönmeler yavaşlayacaktır.

ELEKTRONİK ARAÇ BİLGİ MERKEZİ (EVIC)

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) gösterge grubunda bulunan sürücü interaktif görüntü özelliği sağlar.



0409004648

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)

Sistem sürücünün, direksiyona yerleştirilmiş düğmelere basarak kullanılabilir çeşitli bilgileri seçmesini sağlar. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) aşağıdakilerden oluşur:

- Hız göstergesi
- Araç Bilgisi

- Sürüş Asistanı
- Yakıt Ekonomisi
- Kısa Yol Bilgisi (Kısa Yol A/Kısa Yol B)
- Durdur/Başlat — Bazı modellerde
- Ses
- Saklanan Mesaj
- Ekran Ayarları
- Hız Uyarısı — Bazı modellerde

Sistem, direksiyona yerleştirilmiş olan aşağıdaki butonları kullanarak sürücünün bilgi seçmesine olanak sağlar:



EVIC Butonları

• YUKARI ok butonu



Ana menü ve Araç Bilgisi ile Yolculuk Bilgisi alt menüleri (Ana gösterge, MPH/km/saat, Araç bilgisi, Terrain, Sürüş asistanı, Yakıt ekonomisi, Kısa Yol A, Kısa Yol B, Saklanan Mesaj,

Ekran ayarları) ve alt menüler içinde yukarı doğru kaydırma yapmak için YUKARI ok butonuna basın ve bırakın.

• AŞAĞI ok butonu



Ana menü ve Araç Bilgisi ile Yolculuk Bilgisi alt menüleri (Ana gösterge, MPH/km/saat, Araç bilgisi, Terrain, Sürüş asistanı, Yakıt ekonomisi, Kısa Yol A, Kısa Yol B, Saklanan Mesaj,

Ekran ayarları) ve alt menüler içinde aşağı doğru kaydırma yapmak için AŞAĞI ok butonuna basın ve bırakın.

- **SAĞ ok butonu**



Bilgi ekranı veya ana menüdeki bir maddenin alt menü ekranına ulaşmak için SAĞ ok butonuna basıp bırakınız.

- **GERİ/SOL ok butonu**



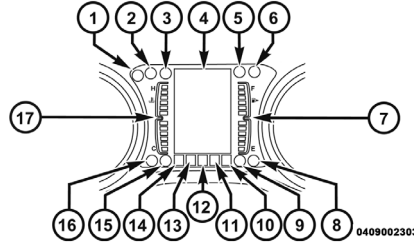
Bilgi ekranı veya ana menüdeki bir maddenin alt menü ekranına ulaşmak için SOL ok butonuna basıp bırakınız.

- **OK butonu**

Bilgi ekranlarını veya ana menü maddelerinin alt menülerine erişim/seçim için OK butonuna basın. Görüntülenen/seçilen özellikleri sıfırlamak için iki saniyeliğine OK okuna basılı tutun.

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Göstergeleri — 3.5" Ekran

EVIC göstergeleri, gösterge panelinin orta kısmında bulunur ve sekiz bölümden oluşur:



I. Fren Uyarı Lambası - Bazı modellerde



Bu lamba, fren hidroliği seviyesini ve park freni uygulamalarını da içeren çeşitli fren fonksiyonlarını göstermektedir. Eğer fren lambası yanıyor, bu park freninin kullanıldığını, fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ya da ABS fren sistemi haznesi ile ilgili bir problem olduğunu gösteriyor olabilir.

Park freni bırakıldığında lamba açık kalıyorsa ve ana merkez haznesinde hidrolik seviyesi dolu gözüküyorsa, Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)/Elektronik Denge Kontrolü (ESC) tarafından algılanan Fren Takviyesi ile ilgili bir problem olduğunu ya da fren

hidrolik sisteminde muhtemel bir arıza meydana geldiğini gösteriyor olabilir.

Bu durumda, durum düzelene kadar lamba açık kalacaktır. Eğer sorun fren takviyesindeyse, frene basarken ABS pompası çalışacaktır ve her duruşta bir pedal titreşimi hissedilebilir.

İkili fren sistemi hidrolik sisteminin bir kısmında arıza olması durumunda yedek frenleme kapasitesi sunar. İkili fren sisteminin herhangi bir tarafına ait bir arıza Fren Uyarı Lambası tarafından belirtilir, bu durumda lamba fren merkezindeki fren hidroliği seviyesi belirtilen seviyenin altına düştüğünde yanar. Bu lamba arıza düzeltilene kadar yanık kalır.

NOT:

Lamba hidrolik seviyesinin etkilendiği keskin virajlar alınırken anlık olarak yanıp sönebilir. Bu durumda araç yetkili servise götürülmelidir ve fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir.

Frende arıza varsa derhal tamir edilmesi gerekir.

UYARI!

Fren lambaları sürekli yanarken aracı kullanmak tehlikelidir. Fren sisteminde bir hata olabilir. Bu aracın durdurulmasını geciktirecektir. Bir çarpışmaya sebep olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Antiblokaj fren sistemi (ABS) bulunan araçlarda aynı zamanda Elektronik Fren Güç Dağıtımı (EBD) bulunmaktadır. Herhangi bir EBD hatasında, fren uyarı lambaları ABS lambaları ile birlikte yanacaktır. ABS sistemine acil bir onarım yapılmalıdır.

Fren uyarı lambasının çalışması, kontak anahtarını OFF (KAPALI) pozisyonundan ON/RUN (AÇIK /ÇALIŞMA) pozisyona döndürerek kontrol edilebilir. Lamba yaklaşık iki saniye yanıp sönmelidir. Lamba, park freni uygulanırsa veya bir fren arızası tespit edilirse yanık kalır. Park freni uygulanmazsa ve lamba yanık kalıyorsa veya lamba yanmıyorsa lambanın yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.

Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyondayken park freni kullanıldığında, lamba yanacaktır.

NOT:

Bu lamba sadece park freninin kullanıldığını göstermektedir. Fren uygulamasının derecesini göstermez.

2. Elektronik Park Freni Arızası Uyarı Lambası - Bazı modellerde



Bu lamba elektronik park freni sisteminin servis işlemi görmesi gerektiğini belirtir.

3. Motor Sıcaklık Uyarı Göstergesi



Bu gösterge, aşırı ısınmış motor durumu hakkında uyararak içindir. Sıcaklık yükseldikçe ve ibre H'ye yaklaştıkça, bu uyarı yanar ve bir noktaya ulaştıktan sonra tek bir uyarı sesi duyulur.

Sürüş sırasında uyarı yanarsa güvenli bir şekilde kenara çekin ve aracı durdurun. Eğer A/C (Klima) sistemi açıksa, kapatın. Ayrıca, vitesi BOŞ (N)

konumuna alın ve aracı rölantide çalıştırın. Sıcaklık göstergesi normale dönmezse, hemen motoru kapatın ve yardım çağırın. Daha fazla bilgi için "Acil Durumda Yapılacaklar" başlığındaki "Motorunuz Hararet Yaparsa" bölümüne bakınız.

4. Ayarlanabilir Savaş Göstergesi Alanı

Ana gösterge alanı normalde ana menüyü veya ana menünün seçilen bir özelliğinin ekranlarını görüntüler. Ana gösterge alanı da, yaklaşık 60 olası uyarı veya bilgi mesajlarından oluşan "açılır" mesajları görüntüler. Bu açılır mesajlar, birkaç kategoriye ayrılır:

• Beş Saniyelik Kaydedilen Mesajlar

Uygun koşullar oluştuğunda, bu tip mesajlar ana ekran alanında beş saniye boyunca görünür ve ardından ekran önceki görüntüsüne döner. Bu tip mesajların birçoğu sonradan kaydedilir (bu özelliği aktif hale getiren koşul aktif kalmaya devam ettikçe) ve ana menüdeki "Mesajlar" (Messages) başlığı üzerinden yeniden gözden geçirilebilirler. Bir mesaj kaydedildiğinde, Elektronik Araç Bilgi Sistemi'nin (EVIC) pusula/dış sıcaklık çizgisinde bir "i" görünecektir. Bu tip mesajlara "Ön Sağ Dönüş Sinyali Kapalı" (Right Front Turn Signal Lamp Out) ve "Düşük Lastik Basıncı" (Low Tire Pressure) örnek verilebilir.

• **Kaydedilmeyen Mesajlar**

Bu mesaj tipi süresiz olarak veya mesajı aktif hale getiren durum ortadan kalkmadıkça ekranda görünür. Bu tip mesajlara örnek olarak “Sinyali Aç (dönüş sinyali unutulursa) ve “Lambaları Aç” (sürücü aracı terkederse) sıralanabilir.

• **HAREKET edene kadar kaydedilmeyen mesajlar**

Bu tip mesajlar, kontak HAREKET konumuna gelene kadar görünür. Bu mesaj tipine örnekler “Uzaktan çalıştırma işlemi kesintiye uğradı - Kapı açık” (Remote Start Aborted - Door Ajar) ve “Fren pedalına ve Start butonuna basınız” (Press Brake Pedal and Push Button to Start) mesajlarıdır.

• **Beş Saniyelik Kaydedilmeyen Mesajlar**

Uygun koşullar oluştuğunda bu tip bir mesaj, ana ekran alanında beş saniye boyunca görünür ve ardından ekran önceki görüntüsüne döner. Bu tip mesajlara verilen örnek “Otomatik Uzun Farlar Açık” (Automatic High Beams On) olarak sıralanabilir.

5. Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW) — Bazı Modellerde



Araç istenmeden, bir dönüş sinyali verilmeden şeritten kaymaya başladığında Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW) sistemi, sürücüye görsel uyarılar ve direksiyon torku uyarıları

verir.

LDW sistemi ON konumunda ve hazır olduğunda, şerit çizgileri ve LDW göstergesi gri renkte olur.

LDW sistemi devrede iken, şerit çizgileri beyaz renge, LDW göstergesi ise yeşil renge dönüşür.

LDW sistemi bir şerit değiştirme durumu algıladığında, yaklaşan şerit çizgisi ve LDW göstergesi beyaz renkten sarı renge dönüşür.

Daha ayrıntılı bilgi için, “Aracınızın Özellikleri” başlığı altındaki “Şeritten Ayrılma Uyarısı” bölümüne bakın.

6. Fren Uyarı Lambası

BRAKE

Bu lamba, fren hidroliği seviyesini ve park freni uygulamalarını da içeren çeşitli fren fonksiyonlarını göstermektedir. Eğer fren lambası yanıyor, bu

park freninin kullanıldığını, fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ya da ABS fren sistemi haznesi ile ilgili bir problem olduğunu gösteriyor olabilir.

Park freni bırakıldığında lamba açık kalıyorsa ve ana merkez haznesinde hidrolik seviyesi dolu gözüküyorsa, Antiblokaj fren sistemi (ABS)/Elektronik Denge Kontrolü (ESC) tarafından algılanan Fren Takviyesi ile ilgili bir problem olduğunu ya da fren hidrolik sisteminde muhtemel bir arıza meydana geldiğini gösteriyor olabilir.

Bu durumda, durum düzelene kadar lamba açık kalacaktır. Eğer sorun fren takviyesindeyse, frene basarken ABS pompası çalışacaktır ve her durumda bir pedal titreşimi hissedilebilir.

İkili fren sistemi hidrolik sisteminin bir kısmında arıza olması durumunda yedek frenleme kapasitesi sunar. İkili fren sisteminin herhangi bir tarafına ait bir arıza Fren Uyarı Lambası tarafından belirtilir, bu durumda lamba fren merkezindeki fren hidroliği seviyesi belirtilen seviyenin altına düştüğünde yanar.

Bu lamba arıza düzeltilene kadar yanık kalır.

NOT:

Lamba hidrolik seviyesinin etkilendiği keskin virajlar alınırken anlık olarak yanıp sönebilir. Bu durumda araç servis görmeli ve fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir.

Frende arıza varsa derhal tamir edilmesi gerekir.

UYARI!

Fren lambaları sürekli yanarken aracı sürmek tehlikelidir. Fren sisteminde bir hata olabilir. Bu aracın durdurulmasını geciktirecektir. Bir çarpışmaya sebep olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS) bulunan araçlarda aynı zamanda Elektronik Fren Güç Dağıtımı (EBD) bulunmaktadır. Herhangi bir EBD hatasında, Fren Uyarı Lambaları ABS lambaları ile birlikte yanacaktır. ABS sistemine acil bir onarım yapılmalıdır.

Fren Uyarı Lambası'nın çalışması, kontak anahtarını OFF (KAPALI) pozisyondan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyona döndürerek kontrol edilebilir. Lamba yaklaşık iki saniye yanıp sönmelidir. Lamba, park freni uygulanırsa veya bir fren arızası tespit edilirse yanık kalır. Park freni uygulanmazsa ve lamba yanık kalıyorsa veya lamba yanmıyorsa lambanın yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir. Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyondayken park freni kullanıldığında, lamba yanacaktır.

NOT:

Bu lamba sadece park freninin kullanıldığını göstermektedir. Fren uygulamasının derecesini göstermez.

7. Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, kontak ON / RUN konumundayken yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.

8. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarısı



Yakıt seviyesi yaklaşık olarak 1/4'e ulaştığında bu lamba yanacaktır ve yakıt eklenene kadar yanık kalacaktır.

9. Arka Aks Kilidi Göstergesi — Bazı modellerde



Bu ışık, arka aks kilidi etkinleştirildiği zaman sinyal verir.

10. Ayarlanabilir Savaş Göstergesi

• **Şanzıman Sıcaklık Uyarı Göstergesi**



Bu lamba, römork çekme gibi aşırı kullanımlarda ortaya çıkabilen aşırı şanzıman hidroliği sıcaklığı bulunduğuna işaret eder. Bu durum ayrıca, 4-tekerden çekişi kullanmak (örn., kar

küreme, off-road kullanımı) gibi aracın yüksek tork konvertörü kayması koşullarında çalıştırılması sonucunda da ortaya çıkabilir. Eğer bu lamba yanarsa, aracı durdurunuz ve lamba sönene kadar BOŞ viteste motoru rölantide veya daha hızlı çalıştırınız.

DİKKAT!

Şanzıman sıcaklığı uyarı lambası yanıkken sürekli sürmek, zamanla vitede ağır hasara veya vites hatasına sebep olur.

UYARI!

Şanzıman sıcaklığı uyarı lambası yanıkken kullanmaya devam ederseniz, sıvının kaynamasına, sıcak motor veya egzoz bileşenleriyle temasına ve bir yangına sebep olabilirsiniz.

• Düşük Motor Soğutma Sıvısı Göstergesi



Bu uyarı, aracın soğutucu seviyesinin düşük olduğunu belirtmek için döner.

• Düşük Ön Cam Yıkama Sıvısı Seviye Göstergesi



Bu uyarı, aracın cam yıkama sıvısının düşük olduğunu göstermek için kullanılır.

• Uyarlanabilir Hız Kontrolü (ACC) Arızası



Bu lamba, uyarlanabilir hız kontrolü çalışmadığında veya onarıma ihtiyacı olduğunda yanacaktır. Daha fazla bilgi için "Aracınızın Tanıtımı" bölümündeki "Uyarlanabilir Hız Kontrolü (ACC)"ne bakınız.

• Şerit algılama sistemi (Lane Sense) — Bazı modellerde



Bu uyarı, şeriti ihlal ettiğinizde göstergede belirir.

• Gevşek Yakıt Kapağı Mesajı Göstergesi



Bu uyarı, yakıt doldurma kapağının gevşediğini belirtmek için döner.

11. Atanmış Hız aşımı uyarı lambası — Bazı modellerde



Bu alanda hız uyarı göstergesi belirecektir.

12. Elektronik Seyir Kontrolü Hızı Ayarı



Bu, Elektronik Hız Kontrolünün ayarlanan hızını görüntüler.

13. Ayarlanabilir Sayaç Alanı

• Yokuş İniş Göstergesi — Bazı modellerde



4WD Low düğmesi aktifleştirildiğinde ve vites aralığı göstergesi DÜŞÜK veya GERİ konumunda (Arazi Modu) olduğunda simge yanar (devreye girer).

• Selec Hız Kontrol Göstergesi — Bazı modellerde



Simge sadece, ya kontrol panelindeki HDC düğmesi ya da Selec-Terrain (Arazi Modu) için ROCK modu seçildiği zaman 4WD Low vites aralığında aktif olur ve yanar.

Ara şanzıman (T-case) 4WD Düşük aralığında değilse, aşağıdaki mesaj görüntülenir: “Selec Speed Mevcut Değil” (Selec-Speed Unavailable).

• Elektronik Hız Kontrolü ON (AÇIK)



Bu uyarı lambası elektronik hız kontrolü ON (açık) konumunda iken yanacaktır. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Özellikleri” bölümündeki “Elektronik Hız Kontrolü” kısmına bakınız.

• Elektronik Hız Kontrolü AYARI



Bu ışık elektronik hız kontrolü SET (AYARLI) olduğunda yanacaktır. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Özellikleri”nde “Elektronik Hız Kontrolü” kısmına bakınız.

14. Ayarlanabilir Sayaç Göstergesi

• Elektrikli Direksiyon Sistemi Aşırı Sıcak — Bazı modellerde



EVIC ekranında “ELEKTRİKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ AŞIRI ISINMIŞ” (POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP) mesajının ve bir simgenin görünmesi, aşırı dönüş manevraları yapılarak elektrikli direksiyon

sisteminde aşırı ısınma meydana geldiğini belirtir. Aşırı ısınma durumu ortadan kalkıncaya kadar elektrikli direksiyon desteği geçici olarak kaybolacaktır. Koşullar güvenli ise, aracı kenara çekiniz ve birkaç dakika rölantide tutunuz. Beş dakika sonra, sistem soğuyacak ve normal çalışmasına dönecektir. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Elektrikli Direksiyon” kısmına bakınız.

NOT:

- Elektrikli direksiyon desteği olmazsa bile, aracı hala döndürmeniz mümkündür. Bu koşullar altında, özellikle çok düşük hızlarda ve aracınızı park ederken, direksiyonu çevirmek için gereken kuvvette çok büyük bir artış olacaktır.
- Bu durum devam ederse, bakım için yetkili servise başvurunuz.

• Kapı Açık



Bu uyarı, kapılardan biri veya daha fazlası açık kaldığında görülür. Uyarı hangi kapının açık kaldığını gösterecektir.

• Bagaj Kapısı Açık



Bagaj kapısının açık olabileceğini belirtmek için yanacaktır.

• Yağ Basıncı Uyarı Göstergesi



Bu uyarı düşük motor yağı basıncı olduğunu gösterir. Sürüş sırasında ışık yanarsa aracı durdurun ve hemen motoru kapatın.

Bu ışık yandığında dört dakika boyunca uyarı sesi çalacaktır.

Nedeni düzeltilinceye kadar aracı çalıştırmayın. Bu uyarı motorda ne kadar yağ olduğunu göstermez. Kaputun altından motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir.

• Şarj Sistemi Göstergesi



Bu lamba elektrik şarj sisteminin durumunu gösterir. Kontak açıldığında bu lamba yanacak ve lamba ampul kontrolü amacı ile bir süre yanmaya devam edecektir. Sürüş sırasında lamba yanmaya devam ederse veya yanmaya başlarsa aracın o sırada gerekli olmayan elektrikli cihazlarını kapatınız ve (rölantideyse) motor devrini arttırınız. Şarj sistemi lambası yanmaya devam ederse bu durum aracın şarj sisteminde problem olduğunu gösterir. **DERHAL SERVİSE** gidiniz. Yetkili bir servise başvurunuz.

Eğer takviye ile çalıştırma gerekiyorsa, "Acil Durumlarda Yapılması Gerekenler" bölümündeki "Takviye ile Çalıştırma" kısmına bakınız.

• Elektronik Gaz Kontrol (ETC) Uyarısı



Bu uyarı elektronik gaz kontrol Sisteminde bulunan bir problem hakkında bilgi vermek içindir. Eğer uyarı seyir halindeyken gelirse yetkili servise başvurun.

Bir sorun tespit edilirse uyarı, motor çalışırken uyarı lambası yanacaktır. Araç tamamen durduğunda ve vites kolu PARK konumunda iken kontağı kapatıp açarak problemi gidermeyi deneyebilirsiniz. Uyarı kapanacaktır.

Eğer uyarı çalışan motor ile yanık kalmaya devam ederse, aracınız genellikle sürülebilir haldedir. Ancak, mümkün olduğunca kısa süre içinde yetkili servise gidin. Eğer uyarı motor çalışırken yanıp sönerse ("flaş" yapıyorsa) acilen onarım gerekiyordur. Düşük performans, yükseltilmiş/düzensiz bir rölanti, motor durması yaşanabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

• Yağ Sıcaklık Uyarı Lambası



Bu ikaz, motorun yağ sıcaklığının yüksek olduğunu belirtir. Seyir halinde ışık açıksa, aracı durdurun ve olabildiğince çabuk motoru stop edin.

15. 4D LOW Uyarı Lambası - Bazı modellerde

Bu lamba sürücüyü aracın dört tekerlekten çekiş LOW modunda olduğu yönünde uyarır. Ön ve arka aks milleri, ön ve arka tekerlekleri aynı hızda dönmeye zorlayacak şekilde birbirlerine mekanik olarak kilitlenmişlerdir. Düşük konum, tekerlekler yüksek tork sağlamak için yüksek bir dişli redüksiyon oranı sunar.

Dört tekerden çekişin çalışması ve düzgün kullanılması hakkında daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Dört Tekerden Çekiş Sisteminin Kullanılması - Bazı modellerde" kısmına bakınız.

16. SERV 4WD Gösterge Lambası — Bazı modellerde

Bu ışık sürücüyü, 4WD'nin servise gitmesi gerektiği konusunda uyarır. Bu ışık yandığında, ilk fırsatta yetkili servisinizle görüşün.

17. Sıcaklık Göstergesi

Sıcaklık Göstergesi motorun soğutma sıvısı sıcaklığını sunar. Normal sınırlarda herhangi bir gösterim aracın soğutma sisteminin tatmin edici bir seviyede çalıştığına işaret eder.

Sıcaklık göstergesi sıcak havada araç kullanırken, dağ rampalarına tırmanırken ya da römork çekerken büyük bir ihtimalle yüksek bir sıcaklık seviyesinde seyredecektir. Normal çalışma sınırlarının üstüne çıkılmasına izin verilmemelidir.

DİKKAT!

Sıcak motoru soğutma sistemiyle seyir, aracınıza zarar verebilir. Sıcaklık göstergesinde "H" yazıyorsa, aracı kenara çekin ve durdurun. Gösterge normal aralığa geri gelene kadar, aracı klima kapalı olarak boşa bekletin. Gösterge "H"

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

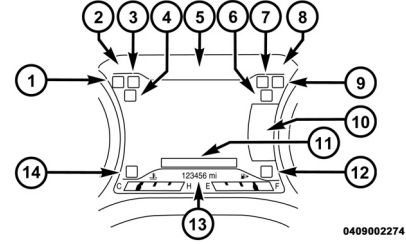
üzerinde kalıyorsa ve sürekli uyarı sesi duyuyorsanız, motoru hemen kapatın ve servis için yetkili bir servise başvurun.

UYARI!

Sıcak motoru soğutma sistemi tehlikelidir. Buhar veya kaynamış soğutucu sebebiyle siz veya diğer kişiler kötü şekilde yanabilirsiniz. Aracınız aşırı ısındığında, yetkili bir servisi aramak isteyebilirsiniz. Kaputun altına kendiniz bakmaya karar verirsiniz, "Aracınızın Bakımı" bölümüne bakın. "Soğutma Sistemi Basınç Kapağı" paragrafındaki uyarıları izleyin.

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Göstergeleri — 7" Ekran

EVIC göstergeleri, gösterge panelinin orta kısmında bulunur ve sekiz bölümden oluşur:



0409002274

I. Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)



Araç istenmeden, bir dönüş sinyali verilmeden şeritten kaymaya başladığında Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW) sistemi, sürücüye görsel ve direksiyon

torku uyarıları verir.

LDW sistemi ON konumunda ve hazır olduğunda, şerit çizgileri ve LDW göstergesi gri renkte olur.

LDW sistemi devrede iken, şerit çizgileri beyaz renge, LDW göstergesi ise yeşil renge dönüşür.

LDW sistemi bir şerit değiştirme durumu algıladığında, yaklaşan şerit çizgisi ve LDW göstergesi beyaz renkten sarı renge dönüşür.

Daha ayrıntılı bilgi için, “Aracınızın Özellikleri” başlığı altındaki “Şeritten Ayrılma Uyarısı” bölümüne bakın.

2. EVIC Seçilebilir Gösterge Alanı

Bu alan, “Pusula, Sıcaklık, Menzil, Yolculuk, Ortalama MPG” gibi (Compass, Temp, Range to Empty, Trip, Average MPG) seçilebilir bilgileri görüntüler.

3. Elektronik Park Freni Arızası



Bu lamba elektronik park freni sisteminin servis işlemi görmesi gerektiğini belirtir.

4. Fren Uyarı Lambası

BRAKE

Bu lamba, fren hidroliği seviyesini ve park freni uygulamalarını da içeren çeşitli fren fonksiyonlarını göstermektedir. Eğer fren lambası yanıyorsa, bu park freninin kullanıldığını, fren

hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ya da ABS fren sistemi haznesi ile ilgili bir problem olduğunu gösteriyor olabilir.

Park freni bırakıldığında lamba açık kalıyorsa ve ana merkez haznesinde hidrolik seviyesi dolu gözüküyorsa, Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)/Elektronik Denge Kontrolü (ESC) tarafından algılanan Fren Takviyesi ile ilgili bir problem olduğunu ya da fren hidrolik sisteminde muhtemel bir arıza meydana geldiğini gösteriyor olabilir.

Bu durumda, durum düzelene kadar lamba açık kalacaktır. Eğer sorun fren takviyesindeyse, frene basarken ABS pompası çalışacaktır ve her durumda bir pedal titreşimi hissedilebilir.

İkili fren sistemi hidrolik sisteminin bir kısmında arıza olması durumunda yedek frenleme kapasitesi sunar. İkili fren sisteminin herhangi bir tarafına ait bir arıza fren uyarı lambası tarafından belirtilir, bu durumda lamba fren merkezindeki fren hidroliği seviyesi belirtilen seviyenin altına düştüğünde yanar.

Bu lamba arıza düzeltilene kadar yanık kalır.

NOT:

Lamba hidrolik seviyesinin etkilendiği keskin virajlar alınırken anlık olarak yanıp sönebilir. Bu durumda araç servis görmeli ve fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir.

Frende arıza varsa derhal tamir edilmesi gerekir.

UYARI!

Fren lambaları sürekli yanarken aracı sürmek tehlikelidir. Fren sisteminde bir hata olabilir. Bu aracın durdurulmasını geciktirecektir. Bir çarpışmaya sebep olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS) bulunan araçlarda aynı zamanda Elektronik Fren Güç Dağıtımı (EBD) bulunmaktadır. Herhangi bir EBD hatasında, fren uyarı lambaları ABS lambaları ile birlikte yanacaktır. ABS sistemine acil bir onarım yapılmalıdır.

Fren Uyarı Lambası'nın çalışması, kontak anahtarını OFF (KAPALI) pozisyondan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyona döndürerek kontrol edilebilir. Lamba yaklaşık iki saniye yanıp sönmelidir. Lamba, park freni uygulanırsa veya bir fren arızası tespit edilirse yanık kalır. Park freni uygulanmazsa ve lamba yanık kalıyorsa veya lamba yanmıyorsa lambanın yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir. Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyondayken park freni kullanıldığında, lamba yanacaktır.

NOT:

Bu lamba sadece park freninin kullanıldığını göstermektedir. Fren uygulamasının derecesini göstermez.

5. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)

Ana ekran alanı normalde ana menü veya ana menünün seçilen özelliğini göstermektedir. Ana ekran alanı ayrıca yaklaşık 60 kadar olası uyarı veya bilgi mesajından oluşan açılır mesajları gösterir. Açılır mesajlar çeşitli kategorilere ayrılabilir:

• Beş Saniyelik Kaydedilen Mesajlar

Uygun koşullar oluştuğunda, bu tip mesajlar ana ekran alanında beş saniye boyunca görünür ve ardından ekran önceki görüntüsüne döner. Bu tip mesajların birçoğu sonradan kaydedilir (bu özelliği aktif hale getiren koşul aktif kalmaya devam ettikçe) ve ana menüdeki “Mesajlar” başlığı üzerinden yeniden gözden geçirilebilirler. Bir mesaj kaydedildiğinde, Elektronik Araç Bilgi Sistemi'nin (EVIC) pusula/dış sıcaklık çizgisinde bir “i” görünecektir. Bu tip mesajlara “Ön Sağ Dönüş Sinyali Kapalı” (Right Front Turn Signal Lamp Out) ve “Düşük Lastik Basıncı” (Low Tire Pressure) örnek verilebilir.

• Kaydedilmeyen Mesajlar

Bu mesaj tipi süresiz olarak veya mesajı aktif hale getiren durum ortadan kalkmadıkça ekranda görünür. Bu tip mesajlara örnek olarak “Sinyali Aç (dönüş sinyali unutulursa)” ve “Lambaları Aç” (sürücü aracı terkederse) sıralanabilir.

• HAREKET edene kadar kaydedilmeyen mesajlar

Bu tip mesajlar, kontak HAREKET konumuna gelene kadar görünür. Bu mesaj tipine örnekler “Uzaktan çalıştırma işlemi kesintiye uğradı - Kapı açık” (Remote Start Aborted - Door Ajar) ve “Fren pedalına basın ve Start butonuna basın” (Press Brake Pedal and Push Button to Start) mesajlarıdır.

• Beş Saniyelik Kaydedilmeyen Mesajlar

Uygun koşullar oluştuğunda bu tip bir mesaj, ana ekran alanında beş saniye boyunca görünür ve ardından ekran önceki görüntüsüne döner. Bu tip mesajlara verilen “Otomatik Uzun Farlar Açık” (Automatic High Beams On) örnek olarak verilebilir.

6. Atanmış hız aşımı uyarı lambası — Bazı modellerde



Bu alanda hız uyarı göstergesi belirecektir.

7. Elektronik Seyir Kontrolü Hızı Ayarı

67

Bu, Elektronik seyir kontrolünün ayarlanan hızını görüntüler.

MPH

8. EVIC Seçilebilir Gösterge Alanı

Bu alan, “Pusula, Sıcaklık, Yakıtle Gidilebilecek Mesafe, Yolculuk, Ortalama MPG” gibi (Compass, Temp, Range to Empty, Trip, Average MPG) seçilebilir bilgileri görüntüler.

9. Ayarlanabilir Savaş Alanı

• Yokuş İniş Göstergesi — Bazı modellerde



4WD Low düğmesi aktifleştirildiğinde ve vites aralığı göstergesi DÜŞÜK veya GERİ konumunda (Arazi Modu) olduğunda simge yanar (devreye girer).

• Selec Hız Kontrol Göstergesi — Bazı Modellerde



Simge sadece, ya kontrol panelindeki HDC düğmesi ya da Selec-Terrain (Arazi Modu) için ROCK modu seçildiği zaman 4WD Düşük aralığında aktif olur ve yanar.

Ara şanzıman (T-case) 4WD Düşük aralığında değilse, aşağıdaki mesaj görüntülenir: "Selec Speed Mevcut Değil" (Selec-Speed Unavailable).

• Elektronik Hız Kontrolü ON (AÇIK)



Bu lamba, elektronik hız kontrolü açıldığında yanacaktır. Daha fazla bilgi için, “Aracınız Özellikleri” bölümündeki “Elektronik Hız Kontrolü” kısmına bakınız.

• Elektronik Hız Kontrolü AYARI



Bu ışık elektronik hız kontrolü SET (AYARLI) olduğunda yanacaktır. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Özellikleri”nde “Elektronik Hız Kontrolü” kısmına bakınız.

• Uyarlanabilir Hız Kontrolü Mesafe Ayarlama Göstergesi



Bu, ACC sistemi için mesafe ayarını gösterir. Daha ayrıntılı bilgi için, “Aracınızın Özellikleri” başlığı altındaki “Şeritten Ayrılma Uyarısı” bölümüne bakın.

10. Vites Kolu Durumu (PRNDL)

Vites kolu durumu “P,R,N,D,L,9,8,7,6,5,4,3,2,1”, vites kolu konumunu belirterek gösterilir. “9,8,7,6,5,4,3,2,1” sayaçları, Elektronik Menzil Seçme (ERS) özelliğinin devreye girdiğini belirtir ve seçilen vites görüntülenir. ERS ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümüne bakın.

11. Eğitim Alanı

Bu alan, “Çalıştırmak İçin Frene Basın” (Push Brake To Start) gibi görsel uyarıların metnini görüntüler.

12. Ayarlanabilir Sarı Göstergeler

• Şanzıman Sıcaklığı Uyarı Lambası



Bu lamba, römork çekme gibi aşırı kullanımlarda ortaya çıkabilen aşırı şanzıman hidroliği sıcaklığı bulunduğu işaret eder. Bu durum ayrıca, 4-tekerden çekişi kullanmak (örn., kar

küreme, off-road kullanımı) gibi aracın yüksek tork konvertörü kayması koşullarında çalıştırılması sonucunda da ortaya çıkabilir. Eğer bu lamba yanarsa, aracı durdurunuz ve lamba sönene kadar BOŞ viteste motoru rölantide veya daha hızlı çalıştırınız.

DİKKAT!

Şanzıman sıcaklığı uyarı lambası yanıkken sürekli sürmek, zamanla vitede ağır hasara veya vites hatasına sebep olur.

UYARI!

Şanzıman sıcaklığı uyarı lambası yanıkken kullanmaya devam ederseniz, sıvının kaynamasına, sıcak motor veya egzoz bileşenleriyle temas etmesine ve bir yangına sebep olabilirsiniz.

• Düşük Yakıt Seviyesi Uyarısı



Yakıt seviyesi yaklaşık olarak 11.0 L'ye ulaştığında bu lamba yanacaktır ve yakıt eklenene kadar yanık kalacaktır.

• Arka Aks Kilidi Göstergesi — Bazı modellerde

REAR



Bu lamba, arka aks kilidi etkinleştirildiği zaman sinyal verir.

• Düşük Motor Soğutma Sıvısı Göstergesi



Bu uyarı, aracın soğutucu seviyesinin düşük olduğunu belirtmek için döner.

• Düşük Ön Cam Yıkama Sıvısı Seviyesi Göstergesi



Bu uyarı, aracın cam yıkama sıvısının düşük olduğunu göstermek için kullanılır.

• 4D LOW Uyarı Lambası - Bazı modellerde

Bu lamba sürücüyü aracın dört tekerlekten çekiş LOW modunda olduğu yönünde uyarır. Ön ve arka aks milleri, ön ve arka tekerlekleri aynı hızda dönmeye zorlayacak şekilde birbirlerine mekanik olarak kilitlenmişlerdir. Düşük konum, tekerleklerle

yüksek tork sağlamak için yüksek bir dişli redüksiyon oranı sunar.

Dört tekerden çekişin çalışması ve düzgün kullanılması hakkında daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Dört Tekerden Çekiş Sisteminin Kullanılması - Bazı modellerde" kısmına bakınız.

• SERV 4WD Gösterge Lambası — Bazı modellerde

Bu lamba sürücüyü, 4WD'nin servise gitmesi gerektiği konusunda uyarır. Bu lamba yandığında, ilk fırsatta yetkili servisinizle görüşün.

• Uyarlanabilir Cruise Control (ACC) Arızası



Bu lamba, Uyarlanabilir Cruise Control çalışmadığında veya onarıma ihtiyacı olduğunda yanacaktır. Daha fazla bilgi için "Aracınızın Tanıtımı" bölümündeki "Uyarlanabilir Cruise Control (ACC)"ne bakınız.

• Şerit algılama (Lane Sense) — Bazı modellerde



Bu uyarı, şeriti ihlal ettiğinizde göstergede belirir.

- **Gevşek Yakıt Kapağı Mesajı Göstergesi**



Bu uyarı, yakıt doldurma kapağının gevşediğini belirtmek için döner.

13. Odometre Göstergesi / Yakıt Göstergesi / Sıcaklık Göstergesi / Alt Menü Alanı

Odometre göstergesi, aracın sürüldüğü toplam mesafeyi gösterir.

Uygun koşullar altında, bu gösterge Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) mesajlarını ve alt menüleri gösterir.

- **Yakıt Göstergesi**

Yakıt Göstergesi, kontak ON / RUN konumundayken yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir.

- **Sıcaklık Göstergesi**

Sıcaklık Göstergesi motorun soğutma sıvısı sıcaklığını sunar. Normal sınırlarda herhangi bir gösterim aracın soğutma sisteminin tatmin edici bir seviyede çalıştığına işaret eder.

Sıcaklık göstergesi sıcak havada araç kullanırken, dağ rampalarına tırmanırken ya da römork çekerken büyük bir ihtimalle yüksek bir sıcaklık seviyesinde seyredecektir. Normal çalışma sınırlarının üstüne çıkılmasına izin verilmemelidir.

DİKKAT!

Sıcak motoru soğutma sistemiyle seyir, aracınıza zarar verebilir. Sıcaklık göstergesinde “H” yazıyorsa, aracı kenara çekin ve durdurun. Gösterge normal aralığa geri gelene kadar, aracı klima kapalı olarak boşta bekletin. Gösterge “H” üzerinde kalıyorsa ve sürekli uyarı sesi duyuyorsanız, motoru hemen kapatın ve servis için yetkili bir servis arayın.

UYARI!

Sıcak motoru soğutma sistemi tehlikelidir. Buhar veya kaynamış soğutucu sebebiyle siz veya diğer kişiler kötü şekilde yanabilirsiniz. Aracınız aşırı

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

ısındığında, yetkili bir servis aramak isteyebilirsiniz. Kaputun altına kendiniz bakmaya karar verirsiniz, “Aracınızın Bakımı” bölümüne bakın. “Soğutma Sistemi Basınç Kapağı” paragrafındaki uyarıları izleyin.

14. Ayarlanabilir Kırmızı Uyarı Göstergeleri

- **Motor Sıcaklık Uyarı Göstergesi**



Bu gösterge, aşırı ısınmış motor durumu hakkında uyarılmak içindir. Sıcaklık yükseldikçe ve ibre H'ye yaklaştıkça, bu uyarı yanar ve bir noktaya ulaştıktan sonra tek bir uyarı sesi duyulur.

Sürüş sırasında uyarı yanarsa güvenli bir şekilde kenara çekin ve aracı durdurun. Eğer A/C (Klima) sistemi açıksa, kapatın. Ayrıca, vitesi BOŞ (N) konumuna alın ve aracı rölantide çalıştırın. Sıcaklık göstergesi normale dönmezse, hemen motoru kapatın ve yardım çağırın. Daha fazla bilgi için “Acil Durumda Yapılacaklar” başlığındaki “Motorunuz Hararet Yaparsa” bölümüne bakınız.

• **Elektrikli Direksiyon Sistemi Harareti – Bazı Modellerde**



EVIC ekranında “ELEKTRİKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ AŞIRI ISINMIŞ” (POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP) mesajının ve bir simgenin görünmesi, aşırı dönüş manevraları yapılarak elektrikli direksiyon

sisteminde aşırı ısınma meydana geldiğini belirtir. Aşırı ısınma durumu ortadan kalkıncaya kadar elektrikli direksiyon desteği geçici olarak kaybolacaktır. Koşullar güvenli ise, aracı kenara çekiniz ve birkaç dakika rölantide tutunuz. Beş dakika sonra, sistem soğuyacak ve normal çalışmasına dönecektir. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Elektrikli Direksiyon” kısmına bakınız.

NOT:

- **Elektrikli direksiyon desteği olmazsa bile, aracı hala döndürmeniz mümkündür. Bu koşullar altında, özellikle çok düşük hızlarda ve aracınızı park ederken, direksiyonu çevirmek için gereken kuvvette çok büyük bir artış olacaktır.**

- **Bu durum devam ederse, bakım için yetkili servise başvurunuz.**

• **Kapı Açık**



Bu uyarı, kapılardan biri veya daha fazlası açık kaldığında görülür. Uyarı hangi kapının açık kaldığını gösterecektir.

• **Bagaj Kapısı Açık**



Bagaj kapısının açık olabileceğini belirtmek için yanacaktır.

• **Yağ Basıncı Uyarı Göstergesi**



Bu uyarı düşük motor yağı basıncı olduğunu gösterir. Sürüş sırasında ışık yanarsa aracı durdurun ve hemen motoru kapatın.

Bu ışık yandığında dört dakika boyunca uyarı sesi çalacaktır.

Nedeni düzeltilinceye kadar aracı çalıştırmayın. Bu uyarı motorda ne kadar yağ olduğunu göstermez. Kaputun altından motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir.

• **Şarj Sistemi Göstergesi**



Bu lamba elektrik şarj sisteminin durumunu gösterir. Sürüş sırasında lamba açık kalırsa veya yanmaya başlarsa aracın o sırada gerekli olmayan elektrikli cihazlarını kapatınız ve (rölantideyse) motor devrini arttırınız. Şarj sistemi lambası yanmaya devam ederse bu durum aracın şarj sisteminde problem olduğunu gösterir. DERHAL SERVİSE gidiniz. Yetkili bir servise başvurunuz.

Eğer takviye ile çalıştırma gerekiyorsa, “Acil Durumda Yapılacaklar” bölümündeki “Takviye ile Çalıştırma” kısmına bakınız.

• **Elektronik Gaz Kontrol Uyarısı**



Bu uyarı elektronik gaz kontrol sisteminde bulunan bir problem hakkında bilgi vermek içindir. Eğer uyarı seyir halindeyken gelirse yetkili servise başvurun.

Bir sorun tespit edilirse uyarı, motor çalışırken uyarı lambası yanacaktır. Araç tamamen durduğunda ve vites kolu PARK konumunda iken kontağı kapatıp açarak problemi gidermeyi deneyebilirsiniz. Uyarı kapanacaktır.

Eğer uyarı çalışan motor ile yanık kalmaya devam ederse, aracınız genellikle sürülebilir haldedir. Ancak, mümkün olduğunca kısa süre içinde yetkili servise gidin. Eğer uyarı motor çalışırken yanıp sönerse ("flaş" yapıyorsa) acilen onarım gerekiyordur. Düşük performans, yükseltilmiş/düzensiz bir rölanti, motor durması yaşanabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

• Yağ sıcaklık uyarı lambası



Bu gösterge, sürücüyü motor yağı sıcaklığı yüksek olduğunda uyarır. Sürüş sırasında uyarı yanarsa güvenli bir şekilde kenara çekin ve aracı durdurun.

Motor Yağ Değişim Gösterge Sistemi Yağ değişim Süresi

Aracınızda yağ değişim gösterge sistemi bulunmaktadır. "Yağ Değişim Süresi" (Oil Change Required) mesajı, EVIC göstergesinde, planlanan sonraki yağ değişim aralığını göstermek sesli ikazdan sonra 10 saniye ekranda görüntülenecektir. Yağ değişim gösterge sistemi çevirim tabanlıdır, yani motor yağı

değişim aralığının kişisel sürüş stilinize bağlı olarak değişim gösterir. Araç yeniden çalıştırıldığında ve siz kontağı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna her getirdiğinizde bu mesaj görünmeye devam edecektir.

Mesajı geçici olarak kapatmak için MENU butonuna basın ve bırakın. Yağ değişim göstergesi sistemini reset'lemek (bir bakım işleminden sonra) için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go™) ile donatılan modellerde

1. Fren pedalına basmadan, ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonuna basınız ve kontak anahtarını ON/ RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getiriniz (motoru çalıştırmayınız).
2. Gaz pedalına 10 saniye içinde yavaş yavaş üç kez sonuna kadar basınız.
3. Fren pedalına basmadan, kontağı OFF/LOCK (KAPALI/KİLİTLİ) konumuna getirmek için ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonuna bir kez basın.

NOT:

Araç çalıştırdığınızda uyarı mesajı yanıyorsa yağ değiştirme uyarı sistemi sıfırlanmamış demektir. Gerekliyse bu prosedürü tekrar ediniz.

Sürücü Destek Menüsü

Uyarlanabilir Hız Kontrolü (ACC) Menüsü
EVIC, geçerli ACC sistem ayarlarını görüntüler. Görüntülenen bilgiler, ACC sisteminin durumuna bağlıdır.

EVIC'te aşağıdakilerden biri görüntülenene kadar, (direksiyonda bulunan) UYARLANABİLİR HIZ KONTROLÜ (ACC)) düğmesine basın.

Uyarlanabilir Hız Kontrolü Kapalı

ACC devre dışı bırakıldığında, göstergede "Cruise Control Kapalı" (Adaptive Cruise Control Off) yazar.

Uyarlanabilir Hız Kontrolü Hazır

ACC etkinleştirildiği, ancak araç hızı ayarı seçilmediğinde, göstergede “Cruise Control Hazır” (Adaptive Cruise Control Ready) yazar.

SET + veya SET - butonuna (direksiyonda bulunan) basın, akabinde EVIC’te aşağıdakiler görünecektir:

ACC AYARI

ACC ayarlandığında, kontrol panelinde ayarlanmış hız görüntülenir.

Aşağıdakilerden herhangi birini içeren bir ACC faaliyeti oluşursa, ACC ekranı bir kez daha görüntülenebilir:

- Mesafe Ayarını Değiştirme
- Sistem İptali
- Sürücünün Devre Dışı Bırakması
- Sistem Kapalı
- ACC Yakınlık Uyarısı
- ACC Mevcut Değil Uyarısı

- Beş saniye boyunca hiçbir ACC gösterge faaliyeti olmadığında EVIC, seçilen son göstergeye döner.

Daha ayrıntılı bilgi için, “Araçınızın Özellikleri” başlığı altındaki “Uyarlanabilir Hız Kontrolü (ACC) — Bazı Modellerde” bölümüne bakın.

Şerit Algılama (LaneSense) Menüsü

EVIC, geçerli şerit algılama sistemi ayarlarını görüntüler. Görüntülenen bilgiler, şerit ihlal uyarı sisteminin durumuna ve sağlanması gereken koşullara bağlıdır. Daha ayrıntılı bilgi için, “Araçınızın Özellikleri” başlığı altındaki “Şerit Algılama Sistemi (LaneSense) — Bazı Modellerde” bölümüne bakın.

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Mesajları

- Ön emniyet kemerleri takılı değil (Front Seatbelts Unbuckled)
- Sürücü emniyet kemeri takılı değil (Driver Seatbelt Unbuckled)
- Yolcu emniyet kemeri takılı değil (Passenger Seatbelt Unbuckled)
- Hava yastığı sistemi servisi (Service Airbag System)
- Çekiş kontrolü kapalı (Traction Control Off)

- Cam yıkama sıvısı seviyesi düşük (Washer Fluid Low)
- Yağ basıncı düşük (Oil Pressure Low)
- Yağ değişim aralığı (Oil Change Due)
- Yakıt seviyesi düşük (Fuel Low)
- Servis - ABS fren sistemi (Service Antilock Brake System)
- Servis - Elektronik gaz kontrolü (Service Electronic Throttle Control)
- Servis - Elektrikli direksiyon (Service Power Steering)
- Hız sabitleme sistemi kapalı (Cruise Off)
- Hız sabitleme sistemi hazır (Cruise Ready)
- Hız sabitleme sistemi XXX MPH hıza ayarlı (Cruise Set To XXX MPH)
- Düşük lastik(ler)le ilgili lastik basınç ekranı “Lastiği XX değerine kadar şişiriniz” (Tire Pressure Screen With Low Tire(s) “Inflate Tire to XX”)
- Servis - Lastik basınç sistemi (Service Tire Pressure System)
- Park freni devrede (Parking Brake Engaged)
- Fren hidrolik sıvısı seviyesi düşük (Brake Fluid Low)
- Servis - Elektronik fren sistemi (Service Electronic Braking System)
- Motor sıcaklığı yüksek (Engine Temperature Hot)
- Akü voltajı düşük (Battery Voltage Low)
- Servis - Elektronik gaz kontrolü (Service Electronic Throttle Control)
- Işıklar açık (Lights On)

- Sağ dönüş sinyal lambası kapalı (Right Turn Signal Light Out)
- Sola dönüş sinyal lambası kapalı (Left Turn Signal Light Out)
- Dönüş sinyali açık (Turn Signal On)
- Araç Park konumunda değil (Vehicle Not in Park)
- Anahtar kontakta (Key in Ignition)
- Anahtar kontakta, farlar açık (Key in Ignition Lights On)
- Servis - Hava yastığı sistemi (Service Airbag System)
- Servis - Hava yastığı uyarı lambası (Service Airbag Warning Light)
- Sürücü emniyet kemeri takılı değil (Driver Seatbelt Unbuckled)
- Yolcu emniyet kemeri takılı değil (Passenger Seatbelt Unbuckled)
- Ön emniyet kemerleri takılı değil (Front Seatbelts Unbuckled)
- Kapı açık (Door Open)
- Kapılar açık (Doors Open)
- Bagaj kapağı açık (Tailgate Open)
- Vites mevcut değil (Gear Not Available)
- Vites değişimine izin verilmiyor (Shift Not Allowed)
- Önce boşa, sonra Sürüş veya geri vitese takın (Shift to Neutral then Drive or Reverse)
- Autostick çalışmıyor, servise gidin (Autostick Unavailable Service Required)
- Otomatik çalışmıyor, Autostick kullanın, servise gidin

(Automatic Unavailable Use Autostick Service Req.)

- Şanzıman ısınıyor, frene basın (Transmission Getting Hot Press Brake)
- Şanzıman sıcak, hemen durun, vitesi Park konumuna alın, soğumasını bekleyin (Trans. Hot Stop Safely Shift to Park Wait to Cool)
- Şanzıman soğudu, sürüş için hazır (Transmission Cool Ready to Drive)
- Servis - Şanzıman (Service Transmission)
- Servis - Vites kolu (Service Shifter)
- Kaymayı önlemek için el frenini çekin (Engage Park Brake to Prevent Rolling)
- Şanzıman soğuk, motor rölantide (Transmission Too cold Idle with Engine On)
- Cam yıkama sıvısı seviyesi düşük (Washer Fluid Low)

Ayarlanabilir gösterge; sağda beyaz gösterge alanı, ortada sarı gösterge ve solda kırmızı gösterge olmak üzere bölümlere ayrılır.

EVIC Seçilebilir Menü

İstenilen seçilebilir menü, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın.

Hız Göstergesi



Hız göstergesi simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Alt menüler boyunca ilerlemek için sağ ok butonuna basın ve bırakın; ayrıca

ekrani km/s ve mph arasında değiştirmek için OK butonuna basın.

Araç Bilgisi (Müşteri Bilgisi Özellikleri)



Araç bilgisi simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Sağ butona basın ve bırakın, daha sonra soğutma sıvısı sıcaklığı ekrana

gelecektir. Alt menü bilgilerinde ilerlemek için sağ veya sol ok butonuna basın ve daha sonra yeniden ayarlanabilir alt menüleri seçmek veya sıfırlamak için OK butonuna basın:

Şanzıman Sıcaklığı - Sadece Otomatik Şanzımanda

Yağ sıcaklığı

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Yağ Ömrü

Akü voltajı

Lastik basıncı

"Lastik basıncı", EVIC ekranında görüntülenene kadar yuları veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Sağ butona basın ve bırakın, daha sonra şunlar ekranda gösterilecektir:

Tüm lastikler için lastik basıncı normale, bir araç simgesiyle birlikte simgenin her köşesinde lastik basıncı değerleri gösterilir.

Bir veya birden fazla lastikte düşük basınç söz konusuysa, araç simgesiyle birlikte "Lastiği XX değerine kadar şişirin" (Inflate Tire To XX) gösterilecektir ve düşük basınç değerlerinin olduğu lastikler simgede diğer lastiklere göre farklı bir renkte gösterilecektir.

Lastik basınç sisteminde servis gerekli olduğunda, "Servis - Lastik basınç sistemi" (Service Tire

Pressure System) gösterilir.

Lastik PSI, yalnızca bir fonksiyondur ve sıfırlanmayan bir bilgidir. Ana menüye dönmek için sol ok butonuna basın ve bırakın.

Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümünden "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)" başlığına bakın.

Yakıt Ekonomisi



Yakıt tüketimi simgesi, ekranda vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın.

- Ortalama
- Menzil
- Geçerli

Kısa Yol Bilgisi

Kısa Yol Bilgisi simgesi EVIC ekranında (Kısa Yol A veya Kısa Yol B seçimi için sol ve sağ arasında geçiş yapın) vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Trip A bilgileri şu şekilde gösterilir:

- Uzaklık
- Ortalama
- Geçen Süre

Tüm bilgileri sıfırlamak için OK butonuna basın.

Saklanan mesaj



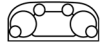
Saklanan mesaj ekranı simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı ok butonuna basın ve bırakın. Bu özellik saklanan uyarı mesajlarının sayısını gösterir. Sağ ok butonuna basarak saklanan mesajların ne olduğunu görebilirsiniz.

Ses



Ses ekran simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın.

Ekran Ayarları



Ekran ayarları simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Ekran ayarları alt menüsüne girmek için sağ ok butonuna basın ve bırakın. Ekran

ayarları özelliği, gösterge panelinde hangi bilgilerin nerede gösterileceğini ayarlamanıza olanak sağlar.

Ekran ayarlarında sürücü tarafından seçilebilir öğeler

Vites görünümü

- Tam PRND
- Tek Dijit

Sol üst

- Hiçbiri
- Pusula
- Dış sıcaklık (varsayılan ayar)
- Yağ sıcaklığı
- Saat
- Depo Menzil Mesafesi
- Yakıt Ekon.: Ort.
- Yakıt Ekon.: Şu anda
- Kısa Yol A Uzaklık
- Kısa Yol B Uzaklık

Sağ üst

- Hiçbiri
- Pusula (varsayılan ayar)
- Dış sıcaklık
- Yağ sıcaklığı
- Saat
- Depo Menzil Mesafesi
- Yakıt Ekon.: Ort.

- Yakıt Ekon.: Şu anda
- Kısa Yol A Uzaklık
- Kısa Yol B Uzaklık

Varsayılan Geri Dön (tüm ayarları varsayılan ayarlara sıfırlar)

- İptal
- Tamam

Merkez

- Hiçbiri
- Pusula
- Dış sıcaklık
- Saat
- Depo Menzil Mesafesi
- Yakıt Ekon.: Ort.
- Yakıt Ekon.: Şu anda
- Kısa Yol A Uzaklık
- Kısa Yol B Uzaklık
- Ses
- Menü başlığı (varsayılan ayar)

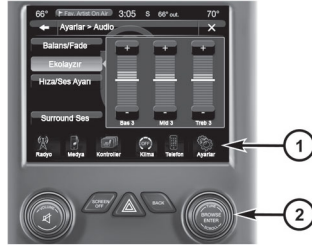
Uconnect® AYARLARI

Uconnect® sistemi, müşteriye programlanabilir özelliklere erişmesine ve değişiklik yapmasına izin veren ve gösterge panelinin merkezinde yer alan bir ekrandır ve sabit tuşlara sahiptir.



Uconnect® 5.0 ekran tuşları ve sabit tuşlar

- 1 — Uconnect® Ekran Tuşları
- 2 — Uconnect® Sabit Tuşlar



Uconnect® 8.4 ekran tuşları ve sabit tuşlar

- 1 — Uconnect® Ekran Tuşları
- 2 — Uconnect® Sabit Tuşlar

Sabit Tuşlar

Sabit tuşlar, gösterge panelinin merkezindeki Uconnect sistemin de yer almaktadır. Ayrıca, gösterge panelinin merkezindeki İklim Kontrolü'nün sağ tarafında yer alan Browse/Enter kontrol düğmesi bulunmaktadır. Menüde dolanmak ve ayarları değiştirmek için (örn. 30, 60, 90) kontrol düğmesini çevirin, seçmek veya ayar değiştirmek için kontrol düğmesinin merkezine bir veya daha fazla kez basın (örn. AÇIK, KAPALI).

Sahip olduğunuz Uconnect® sisteminiz ayrıca ekran kapatma özelliğine ve sistemin arkasında sabit tuşlara sahip olabilir.

Uconnect® ekranını kapatmak için ekran kapatma tuşuna basın. Ekranı tekrar açmak için ekran kapatma tuşuna ikinci kez basın.

Menüden çıkmak veya Uconnect® sisteminde opsiyon seçmek için geri tuşuna basın.

Ekran Tuşları

Ekran tuşları Uconnect ekranı üzerindedir.

Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler - Uconnect 5.0/8.4 Ayarları

Ayarlar ekranına erişmek için "Settings" (ayarlar) ekran tuşuna basın. Bu modda, Uconnect Access sistemi Gösterge (Display), Saat (Clock), Emniyet ve Sürüş Yardımı (Safety/Assistance), Işıklar (Lights), Kapılar ve kilitler (Doors&Locks), Isıtılmalı Koltuklar (Heated Seats), Motor Kapama İşlemi (Engine Off Operation), Pusula Ayarları (Compass Settings), Ses (Audio) ve Telefon/Bluetooth (Phone/Bluetooth) gibi bulunan programlanabilir özelliklere erişim sağlar.

NOT:

Bir defada sadece bir dokunmatik alan seçilebilir.

Bir seçim yaparken, istenilen modu girmek için ekran tuşuna basın. İstenilen moda basın ve ayarlarda, ayarın seçildiğini gösteren bir onay işareti görüldüğünde bırakın. Ayar işlemi tamamlandıktan sonra önceki menüye dönmek için Geri Ok ekran tuşuna basın veya ayarlar ekranını kapatmak için X ekran tuşuna basın. Ekranın sağ tarafındaki YUKARI ve AŞAĞI tuşlarına basmak mevcut ayarlar arasında geçiş yapmanızı sağlar.

Gösterge

“Gösterge” (Display) ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

• Gösterge Modu

Bu ekranda otomatik ekran ayarlarından birini seçebilirsiniz. Ayarı değiştirmek için “Gün” (Day), “Gece” (Night) veya “Otomatik” (Auto) ekran tuşlarından birine ve ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

• Gece gösterge parlaklığı

Bu ekranda farlar açık konumdaki parlaklığı ve farlar kapalı konumdaki parlaklığı seçebilirsiniz. İstenilen parlaklığı + ve - ekran tuşları ile ayarlayın veya + veya - ekran tuşları ile skalada istenilen konumu seçin ve ardından geri ekran tuşuna basınız.

• Gündüz gösterge parlaklığı

Bu ekranda, farlar kapalıyken parlaklığı seçebilirsiniz. Parlaklığı + ve - ayar tuşlarıyla veya ölçek üzerinde + ve - tuşları arasında herhangi bir noktayı seçerek ayarlayın. Daha sonra geri ok tuşuna basınız.

• Dili Ayarlayın

Trip (yolculuk) fonksiyonları ve navigasyon sistemi (bazı modellerde) dahil olmak üzere tüm ekran menüleri için ayrı bir dil seçebilirsiniz. İstenilen dil seçmek için Dili ayarlayın (Set Language) ekran tuşuna ve seçmek istediğiniz dilin ekran tuşuna basın. Ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

• Birimler

Bu ekrandayken, EVIC, kilometre sayacı ve navigasyon sistemini (bazı modellerde), ölçütün US (Amerika) veya Metric (Metrik/Avrupa) birimleri arasında değiştirmeyi seçebilirsiniz. Ayarın yanında seçilmiş olduğunu gösteren bir onay imi belirene kadar US veya Metric'e dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna basınız.

• Sesli Cevabın Uzunluğu

Bu ekrandayken, Sesli cevabın uzunluğu (Voice Response Length) ayarlarını değiştirebilirsiniz. Sesli ikaz süresini değiştirmek için Kısa (Brief) veya Detaylı (Detailed) ekran tuşlarına ve ardından geri ok tuşuna basınız.

• Dokunmatik Ekran Bipi

Bu ekrandayken, dokunmatik ekran tuşlarından birine basıldığında duyulan sesi kapatabilir veya açabilirsiniz. Dokunmatik Ekran Sesli Uyarısı (Touch Screen Beep) ayarlarını değiştirmek için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına, ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

- **Dönüşleri Sırasıyla Gösteren Navigasyon - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, araç belirlenmiş bir yolda belirlenmiş bir viraja yaklaştığı zaman, ekranda sıralı dönüş yönlendirmeleri belirecektir. Dönüşleri Sırasıyla Gösteren Navigasyon (Navigation Turn-By-Turn in Cluster) ayarlarını değiştirmek için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına, ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

Saat

Saat ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

- **GPS ile zaman senkronize**

Bu ekran açıkken, radyonun otomatik olarak zamanı ayarlamasını sağlayabilirsiniz. GPS ile zaman senkronize ayarını değiştirmek için, ayarın yanında seçilmiş olduğunu gösteren bir onay imi belirene kadar GPS ile GPS ile zaman senkronize tuşuna dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz.

- **Zamanı Saati Ayarlayın**

Bu ekrandayken, saatleri ayarlayabilirsiniz. GPS ile zaman senkronize ekran tuşu seçilmemiş olmalıdır. Seçiminizi yapmak için, saati yukarı veya aşağı ayarlayabilmek adına + veya – ekran tuşlarına dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz ya da ayarlar ekranını tamamen kapatmak için X ekran tuşuna dokununuz.

- **Saat Dakikaları Ayarlayın**

Bu ekrandayken, dakikaları ayarlayabilirsiniz. GPS ile zaman senkronize ekran tuşu seçilmemiş olmalıdır. Seçiminizi yapmak için, dakikayı yukarı veya aşağı ayarlayabilmek adına + veya – ekran tuşlarına dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz ya da ayarlar ekranını tamamen kapatmak için X ekran tuşuna dokununuz.

- **Zaman Formatı**

Bu ekrandayken, zaman formatı ekran ayarını seçebilirsiniz. Seçim yapmak için Zaman Formatı “Set Time” ekran tuşuna basarak, 12 hr (12 saat) veya 24 hr (24 saat) ekran tuşlarına basınız ve seçim tamamlandığında geri ok ekran tuşuna basınız.

Emniyet ve Sürüş Yardımı

Emniyet ve Sürüş Yardımı ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

- **Önden Çarpma Hassasiyeti (FCW) - Bazı modellerde**

Önden Çarpma Hassasiyeti (FCW) özelliği, Uzak (Far), Yakın (Near) veya Off (Kapalı) konumuna ayarlanabilir. FCW'nin varsayılan konumu Uzak (Far) konumudur. Bu konum, önünüzdeki araçtan uzakta olduğunuzda ortaya çıkabilecek bir çarpma durumunda, sistemin sizi uyaracağı anlamına gelmektedir. Bu size uzun bir tepki zamanı sağlamaktadır. Daha dinamik sürüş için ayarı değiştirmek adına, Yakın (Near) ayarını seçin. Bu durumda, sistem sizi önünüzdeki araç daha yakındayken olası bir çarpma konusunda uyaracaktır. Bu ayar daha dinamik bir sürüş deneyimi sağlar. FCW konumunu değiştirmek için, OFF (Kapat), Yakın (Near) veya Uzak (Far) düğmelerine dokununuz ve bırakın. Daha sonra geri ok tuşuna dokununuz.

Daha fazla bilgi için, “Araçınızın Özellikleri” bölümünden “Uyarlanabilir Hız Kontrol Sistemi (ACC)” kısmına bakınız.

- **Önden Çarpışma Uyarısı Hassasiyet Ayarı (FCW) - Aktif Frenleme: On/Off (Açık/Kapalı)**

FCW sistemine, geliştirilmiş fren asistanı (ABA) entegre edilmiştir. Bu özellik seçildiğinde, sürücünün olası bir önden çarpışmadan kaçınmak için frene basması durumunda yetersiz fren basıncı varsa ABA ek bir fren basıncı uygular. ABA sistemi, 5 mph (8 km/s) hızda etkin hale gelir.

Daha fazla bilgi için, "Aracınızın Özellikleri" bölümünden "Sönümlenme Özellikli Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)" başlığına bakın.

- **Şerit İhlal Uyarısı (LDW) — Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, direksiyonun şeritten ayrılma olasılığında geri bildirimde bulunacağı mesafe ayarlanır. LDW duyarlılığı, erken, orta ya da geç uyarı bölgesi başlangıç noktası sağlamaya ayarlanabilir. Daha ayrıntılı bilgi için, "Aracınızın Özellikleri" başlığı altındaki "Şerit İhlal Uyarısı (LDW)" bölümüne bakın.

- **Şerit İhlali Torku — Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, direksiyonun şeritten ayrılma olasılığında vereceği geri bildirim gücü ayarlanır. Aracın şeritten ayrılmasını düzeltmek için direksiyon sisteminin direksiyona uygulayabileceği yön torkunun miktarı, Düşük, Orta veya Yüksek olarak ayarlanabilir. Daha ayrıntılı bilgi için, "Aracınızın Özellikleri" başlığı altındaki "Şerit İhlal Uyarısı (LDW)" bölümüne bakın.

- **Parksense (Park Sensörü) - Bazı modellerde**

Arka Park Yardım sistemi, vites kolu REVERSE (Geri) konumundayken ve araç hızı saatte 18 km'den düşükken, aracın arkasındaki objeleri tarayacaktır. Sistem, yalnızca Ses (Sound Only), Ses+Gösterge (Sound and Display) veya Kapalı (OFF) konumlarına getirilebilir. Park Yardımı konumunu değiştirmek için, kapalı (OFF), yalnızca Ses (sound only), Ses ve Görüntü (sounds and display) tuşlarına basınız. Daha sonra geri ok tuşuna basınız.

Sistemin fonksiyonu ve çalıştırma bilgileri için, "Aracınızın özellikleri" bölümünden "ParkSense® arka park asistanı" başlığına bakın.

- **Ön ParkSense (Park Sensörü) Sesi - Bazı modellerde**

Ön ve arka uyarı ses seviyesi ayarları EVIC veya Uconnect® sisteminden (varsa) seçilebilir. Ses seviyesi ayarları Düşük, Orta ve Yüksek (LOW, MEDIUM ve HIGH) şeklinde mevcuttur. Ses seviyesinin fabrika çıkış ayarı ORTA şeklindedir.

Daha fazla bilgi için, "Aracınızın Özellikleri" bölümünden "Uconnect Ayarları" başlığına bakın.

- **Arka ParkSense (Park Sensörü) Sesi - Bazı modellerde**

Ön ve arka uyarı ses seviyesi ayarları EVIC veya Uconnect® sisteminden (varsa) seçilebilir. Ses seviyesi ayarları LOW, MEDIUM ve HIGH şeklinde mevcuttur. Ses seviyesinin fabrika çıkış ayarı MEDIUM şeklindedir.

Daha fazla bilgi için, "Aracınızın Özellikleri" bölümünden "Uconnect Ayarları" başlığına bakın.

- **Arka ParkSense (Park Sensörü) Fren Yardımı - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, park yardımı sistemi aracın arkasında yer alan nesnelere algılayacak ve aracı durdurmak için bağımsız fren yapacaktır.

Sistemin fonksiyonu ve çalıştırma bilgileri için, “Aracınızın özellikleri” bölümünden “ParkSense® arka park asistanı” başlığına bakın.

- **Yan Aynaları Ters Çevir - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, kontak RUN (ÇALIŞMA) konumundayken ve şanzıman vites kolu REVERSE (Geri Vites) konumundayken, dış yan aynalar aşağı doğru yatacaktır. Şanzıman REVERSE (Geri Vites) konumundan çıkarıldığında, aynalar önceki konumuna dönecektir. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar, Yan Aynaları Ters Çevir ekran tuşuna dokunun. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokunun.

- **Kör Nokta Uyarısı - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, Kör Nokta Uyarı özelliği Off (Kapalı), Işıklar (Lights) veya Işıklar ve Ses (Lights and Chime) konumuna ayarlanabilir. Kör Nokta uyarısı özelliği, “Işıklar” (Lights) modundayken aktif hale getirilebilir. Bu mod seçildiğinde, Kör Nokta Gözetleme (BSM) sistemi aktif hale gelir ve dış aynalarda yalnızca görsel bir uyarı belirecektir. “Işıklar ve Ses” (Lights & Chime) modu aktif hale getirildiğinde, Kör Nokta Gözetleme (BSM) sistemi, dönüş sinyali açık konuma getirildiğinde göstereceği sesli uyarı gibi, dış aynalarda görsel bir uyarı belirecektir. “Off” (Kapalı) konumu seçildiğinde, Kör Nokta Gözetleme (BSM) sistemi devre dışı bırakılır. Kör Nokta ikaz konumunu değiştirmek için, Off (Kapalı), Işıklar (Lights) veya Işıklar ve Ses (Lights and Chime) ekran tuşlarına dokunun.

NOT:

Aracınız sensörün bulunduğu yerden herhangi bir darbe aldıysa, tampon zarar görmemiş olsa bile, sensörün uyarı bozulmuş olabilir. Sensör ayarını düzeltmek için aracınızı yetkili bir servise götürün. Ayarı bozulmuş bir sensör, BSM'nin belirlemek için çalışmamasıyla sonuçlanacaktır.

- **ParkView® Arka Geri Görüş Kamerası - Bazı modellerde**

Aracınız, vites kolu REVERSE (Geri Vites) konumuna her getirildiğinde, aracınızın arka kısmına dair ekran görüntüsü alabilmenize olanak sağlayan ParkView® Arka Geri Görüş Kamerası ile donatılmış olabilir. Görüntü, ekranın üst tarafında bulunan “tüm çevreyi kontrol et” (“check entire surroundings”) uyarı notuyla birlikte, radyo dokunmatik ekranında gösterilecektir. Beş saniye sonra bu not kaybolacaktır. ParkView® kamerası, arka plakanın üzerinde, aracın arka kısmında bulunmaktadır.

Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar ParkView® Geri Görüş Kamerası ekran tuşuna dokunun. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokunun.

- **ParkView Yedek Kamerası Aktif Kılavuz Çizgileri — Bazı modellerde**

Bu özellik etkinleştirildiğinde, aracın genişliğini ve direksiyonun konumuna bağlı olarak planlanan geriye gidiş yolunu göstermek için, aktif (dinamik) ızgara çizgileriyle Geri Görüş Kamerasının görüntüsü arasında yer paylaşımı yapılır.

Kesintili orta çizgi yer paylaşımı, park etmeye veya bir bağlantı / alıcı ile hizalanmaya yardımcı olmak için aracın ortasını gösterir.

• **ParkView Yedek Kamerası Sabit Kılavuz Çizgileri — Bazı modellerde**

Bu özellik etkinken, sabit (statik) ızgara çizgileri aracın genişliğini göstermek için Geri Görüş Kamera görüntüsüyle yer paylaşımı yapar.

• **ParkView Yedekleme Kamerası Gecikmesi**

Bu özellik etkinleştirildiğinde, seyir maksimum 10 saniye veya 8 mph (13 km/s) kadar iken ParkView® Geriye Gitme Kamerası göstergesinin açık kalmasını izin verir.

• **Yağmur Sensörlü Otomatik Silecekler**

Bu özellik seçildiğinde, sistem, ön camda ıslaklık hissetmesi halinde otomatik olarak ön cam sileceklerini devreye sokacaktır. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar Yağmur Duyarlılığı ekran tuşuna dokunun. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokunun.

• **Elektrikli El Freni**

Bu özellik, bir teknisyenin veya araç sahibinin araca entegre edilmiş, menülerden kumanda edilen bir sistemi kullanma, elektrikli park frenini geri çekme, arka temel frenlerin (fren takozları, kaliperler, rotorlar, vs.) servisini yapma imkanı sunar.

Daha ayrıntılı bilgi için, “Aracın Kullanılışı” başlığı altındaki “Elektrikli Park Freni (EPB)” bölümüne bakın.

Aydınlatmalar

Aydınlatmalar ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

• **Far Kapatmada Gecikme**

Bu özellik seçildiğinde, motor kapandıktan sonra farların açık kalacağı süreyi ayarlamaya izin verir. Far Kapatmada Gecikme ayarını değiştirmek için, Far Kapatmada Gecikme tuşuna dokunun ve 0, 30, 60 veya 90 saniye seçeneklerinden herhangi birini seçin. Ayarın yanında, ayarın seçildiğini belirten bir onay işareti görünür. Bir önceki menüye dönmek için, geri ok tuşuna basın.

• **Yaklaşınca Farla Aydınlatma**

Bu özellik seçildiğinde, sürücü, kapı kilitleri RKE uzaktan kumanda ile açılırken farların 0, 30, 60 veya 90 açık kalmasını seçebilir. Kilitlerle birlikte yanar farların zaman aralığını değiştirmek için, - veya + ekran tuşlarına basın. Daha sonra geri ok tuşuna dokunun.

• **Silecekli Farlar - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde ve far düğmesi AUTO (Otomatik) konumunda olduğunda, farlar, sileceklerin açılmasından yaklaşık 10 saniye sonra açılacaktır. Eğer farlar bu özellik sayesinde açılmışsa, silecekler kapatıldığında farlar da kapatılacaktır. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar silecekler birlikte çalışan farlar ekran tuşuna dokunun. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokunun.

- **Otomatik Karartmalı Uzun Farlar**
"SmartBeam™" - Bazı modellerde

Bu özellik seçildiğinde, uzun far ışıkları, belirli şartlar altında otomatik olarak devre dışı kalacaktır. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar Otomatik Uzun Farlar ekran tuşuna dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz. Daha fazla bilgi için, "Aracınızın Özellikleri" bölümünde "Işıklar/SmartBeam™" (bazı modellerde) kısmına bakınız.

- **Gündüz Çalışan Işıklar - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, motor çalıştığı zaman farlar açılacaktır. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar Gündüz sürüş farları ekran tuşuna dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz.

- **Uyarlamalı Ön Far**

Bu özellik seçildiğinde, farlar direksiyon yönündeki değişikliğe göre döner. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında, ayarın seçildiğini belirten bir onay

işareti görünene kadar Uyarlamalı Ön Far tuşuna basınız. Bir önceki menüye dönmek için, geri ok tuşuna basınız.

- **Kilitli Yanıp Sönen Farlar**

Bu özellik etkinleştirildiğinde kapı kilitleri RKE uzaktan kumanda ile açılırken veya kilitlenirken ön ve arka dönüş sinyalleri yanıp söner. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren onay işareti belirene kadar Kilitli Yanıp Sönen Farlar (Flash Headlights with Lock) ekran tuşuna basınız, ardından bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna basınız.

- **Kapılar ve Kilitler**

Kapılar ve Kilitler ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

- **Çıkışta Otomatik Kilit Açma**

Bu özellik seçildiği zaman, araç durup vites PARK veya BOŞ (N) konumundayken ve sürücü kapısı açıldığında tüm kapıların kilitleri açılır. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren onay

işareti belirene kadar çıkış anında oto kilit açma ekran tuşuna dokununuz. Önceki menüye dönmek için geri ok ekran tuşuna dokununuz.

- **Otomatik Kapı Kilitleri**

Bu özellik seçildiğinde, araç 15 mph (24 km/s) hıza ulaştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında, ayarın seçildiğini belirten bir onay işareti görünene kadar Otomatik Kilit tuşuna basınız. Bir önceki menüye dönmek için, geri ok tuşuna basınız.

- **Kilitli Korna**

Bu özellik seçildiğinde, kapı kilitleri etkinleştirildiğinde korna çalacaktır. Seçiminizi yapmak için ekranda onay işareti görüntülenene kadar bu fonksiyonla ilgili tuşa basınız. Bir önceki menüye geri gitmek için geri ok ekran tuşuna basınız.

• **Uzaktan Çalıştırma ile Korna**

Bu özellik seçildiğinde, uzaktan çalıştırma etkinen korna sesi çalacaktır. Seçiminizi yapmak için ekranda ayarın seçildiğini gösteren bir onay işareti görünene kadar, Uzaktan çalıştırma ile Korna sistemine ait ekran tuşuna dokununuz. Önceki menüye dönmek için geri ok ekran tuşuna dokununuz.

• **Anahtara I. Basışta Kilitler Açılır**

Anahtara I. Basışta Kilit Açılır özelliği seçildiğinde, Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi KİLİT AÇMA butonuna ilk basışta sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Anahtara I. Basışta Kilit Açılır özelliği seçildiğinde, yolcu kapılarının kilitlerini açmak için Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi KİLİT AÇMA butonuna iki kere basmanız gerekir. İlk basışta tüm kapıların kilitlerini aç özelliği seçildiğinde, Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi KİLİT AÇMA butonuna ilk basışta tüm kapıların kilitleri açılacaktır.

NOT:

Araç, anahtara I. basışta kilitler açılır özelliğine programlanırsa, pasif giriş ile donatılmış hangi kapı kolu kavranırsa, tüm kapıların kilitleri açılacaktır. Anahtara I. basışta kilitler açılır özelliği programlanırsa, sürücü kapısı kavrandığında sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Anahtara I. basışta kilitler açılır özelliği pasif giriş ile programlanırsa, kapı koluna birden fazla dokunmak sadece sürücü kapısının açılmasıyla sonuçlanır. Sürücü kapısı ilk olarak seçilip, sürücü kapısı bir kez açıldığında, iç kapı kilitleme/açma düğmesi tüm kapı kilitlerini açmada kullanılabilir (ya da Uzaktan Kumanda (RKE) vericisini kullanınız).

• **Pasif Giriş**

Bu özellik araç kapısı/kapılarını Uzaktan Kumanda (RKE) alıcısı kilitleme veya kilit açma butonlarına basmaya gerek kalmadan kilitleyip kilidi açmanızı sağlar. Seçiminizi yapmak için, pasif giriş ekran tuşuna, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay işareti belirene kadar dokununuz. Önceki menüye dönmek için geri ok ekran tuşuna dokununuz. Daha fazla bilgi için “Araçınızı Başlatmadan Önce Bilmeniz

Gerekenler” bölümündeki “Anahtarsız Giriş ve Sürüş” kısmına başvurunuz.

• **Anahtarla Bağlantılı Kişisel Ayarlar - Bazı modellerde**

Bu özellik araca giriş ve araçtan çıkış anında sürücü hareketini iyileştirmek için sürücü koltuğunun otomatik olarak konumlandırılmasını sağlar. Seçiminizi yapmak için, Anahtarla bağlantılı kişisel ayarlar ekran tuşuna, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay işareti belirene kadar dokununuz. Önceki menüye dönmek için geri ok ekran tuşuna dokununuz.

NOT:

Uzaktan Kumanda (RKE) alıcısı kapı kilidini açmak için kullanıldığında, koltuk, hafızadaki koltuk konumuna döner (Uzaktan kontrol kilit açma tuşu ile Belleği Çağırma AÇIK konuma getirilirse). Daha fazla bilgi için “Araçınızı Başlatmadan Önce Bilmeniz Gerekenler”de “Sürücü Hafızalı Kontrol Sistemi” kısmına başvurunuz.

Otomatik Konfor

Otomatik Konfor ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

- **Uzaktan Başlatma ile Korna**

Bu özellik seçildiğinde, uzaktan çalıştırma etkinken korna sesi çalacaktır. Seçiminizi yapmak için ekranda ayarın seçildiğini gösteren bir onay işareti görünene kadar, Uzaktan Çalıştırma Korna Sesi sistemine ait ekran tuşuna dokununuz. Önceki menüye dönmek için geri ok ekran tuşuna dokununuz.

- **Otomatik Isıtmalı/Havalandırma Sürücü Koltuğu - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, sıcaklık 4.4°C'nin altında olduğunda sürücünün ısıtmalı koltuğu ve ısıtmalı direksiyon otomatik olarak devreye girecektir. Sıcaklık 26.7°C'nin üzerindeyse sürücünün soğutmalı koltuğu devreye girecektir. Seçiminizi yapmak için ekranda ayarın seçildiğini gösteren bir onay işareti görünene kadar, Otomatik Isıtmalı Koltuklar ekran tuşuna dokununuz. Önceki menüye dönmek için geri ok ekran tuşuna dokununuz.

Motor Kapatma Seçenekleri

Motor Kapatma Seçenekleri ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

- **Motor Kapatma Gücü Gecikmesi**

Bu özellik seçildiğinde, elektrikli cam düğmeleri, radyo, Uconnect telefon sistemleri (bazı modellerde), DVD video sistemi (bazı modellerde), Otomatik açılır tavan (bazı modellerde) ve elektrik prizleri, kontak OFF (Kapalı) konuma getirildikten sonra 10 dakikaya kadar devrede kalır. Ön kapılardan birini açmak, bu özelliği devre dışı bırakılır. Motor Kapatma Gücü Gecikmesi durumunu değiştirmek için, 0 saniye, 45 saniye, 5 dakika veya 10 dakika ekran tuşuna, sonrasında geri ok ekran tuşuna basınız.

- **Far Kapatmada Gecikme**

Bu özellik seçildiğinde sürücü araçtan çıktıktan sonra, farların 0, 30, 60, veya 90 saniye boyunca açık kalmasını sağlar. Far Kapatmada Gecikme (Headlight Off Delay) fonksiyonunda değişiklik yapmak için, 0, 30, 60, veya 90 ekran tuşuna ve ardından geri ok tuşuna basınız.

Pusula Ayarları - Bazı modellerde

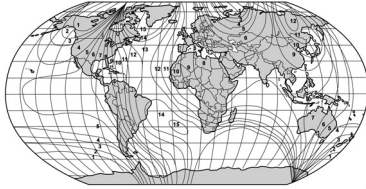
Pusula Ayarları ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

- **Pusula Sapması**

Pusula Sapması (Variance) ekran tuşuna basınız. Pusula sapması Manyetik Kuzey ve Coğrafik Kuzey arasındaki farktır. Farkların üstesinden gelmek için belirtilen haritadaki değer, aracın hareket ettiği alan için sabitlenmelidir. Bir kez düzgünce sabitlendiğinde, pusula otomatik olarak farkların üstesinden gelecek ve en güvenilir pusula yönünü sağlayacaktır.

NOT:

iPod, cep telefonu, dizüstü bilgisayarlar ve radar dedektörü gibi manyetik maddeleri gösterge panelinin üst kısmından uzak tutunuz. Burası pusula modülünün bulunduğu yerdir ve pusula sensörü ile etkileşim olduğunda yanlış okuma yapılabilir.



Pusula Sapma Haritası

• **Pusula Kalibrasyonu Yapmak**

Bu ayarları değiştirmek için Kalibrasyon (Calibration) ekran tuşuna basınız. Pusula, manuel resetleme gerekliliğini ortadan kaldırarak kendini kalibre edebilme özelliğindedir. Araç yeni iken, pusula düzensiz hareket edebilir ve pusula kalibre edilene kadar Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) CAL (Kalibrasyon) uyarısını gösterir. Pusulayı, aynı zamanda AÇIK (ON) ekran tuşuna basarak ve bir veya daha fazla 360 derecelik (büyük metal veya metalik maddelerden uzak bir alanda) dönüş yaparak Elektronik Araç Bilgi Merkezindeki (EVIC) CAL (Kalibrasyon) göstergesi sönene kadar kalibre edebilirsiniz. Pusula sonrasında normal şekilde işleyecektir.

Ses

Ses ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

• **Dengele/Azalt**

Bu özellik görüntülediği zaman denge ve ses azaltma ayarlarını yapabilirsiniz.

• **Ekolayzır**

Bu özellik görüntülediğinde Bas, Mid (Orta), Treb (Tiz) ayarlarını yapabilirsiniz. Ayarları + ve – ayar ekran tuşları ile veya + ve – ekran tuşları arasındaki ölçek üzerinde herhangi bir nokta seçerek yapınız. Ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

NOT:

Bas/Orta/Tiz, hem parmağınızı kolayca kaydırarak hem de istenen ayara doğrudan basarak ayarı değiştirmenizi sağlar.

• **Hıza Ayarlı Ses**

Bu özellik araç hızına göre sesi artırır veya azaltır. Hıza Ayarlı Ses özelliğini değiştirmek için OFF (Kapalı), 1, 2 veya 3 ekran tuşuna basın, sonrasında geri ok ekran tuşuna tekrar basınız.

• **Surround Ses - Bazı modellerde**

Bu özellik çevresel ses düzenine benzeyen bir ortam oluşturmaya yarar. Seçiminizi yapmak için Surround Ses (Surround Sound) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) konumlarından birini seçerek ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

Telefon/Bluetooth®

Telefon/ Bluetooth ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

• **Eşli Telefonlar**

Bu özellik ile hangi telefonların Telefon/Bluetooth sistemine kaydedildiği gösterilir. Daha fazla bilgi için, Uconnect ekine başvurunuz.

Radyo Ayarı

Radyo Ayarı tuşuna bastıktan sonra, aşağıdaki ayarlar mevcut olacaktır.

• **Bölgesel**

Bu özellik seçildiğinde, bölgesel servis takibini devreye sokarak, ağ istasyonlarına otomatik olarak geçilmesini sağlar. Bölge ayarını değiştirmek için, Off veya On tuşuna basın. Seçildiğinde kutuda bir onay işareti görünür. Sonra geri ok tuşuna basın.

Ayarları Geri Yükle

Ayarları Geri Yükle tuşuna bastıktan sonra, aşağıdaki ayarlar mevcut olacaktır:

• **Ayarları Geri Yükle**

Bu özellik seçildiğinde, Göstergeyi, Saati, Sesi ve Radyo Ayarlarını varsayılan değerlerine geri döndürür. Var sayılan geri yüklemek için, Evet (Yes) veya Hayır (No) tuşuna dokunun. Seçildiğinde kutuda bir onay işareti görünür. Sonra geri ok tuşuna basın.

Kişisel Verileri Temizle

Kişisel veri ayarlarını temizle tuşuna bastıktan sonra, aşağıdaki ayarlar mevcut olacaktır:

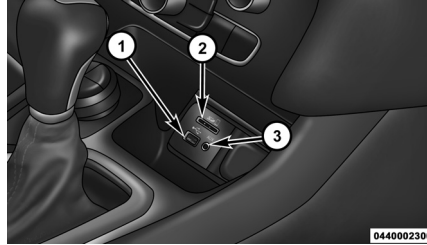
• **Kişisel Verileri Temizle**

Bu özellik seçildiğinde, Bluetooth® cihazları ve ön ayarlar da dahil tüm kişisel veriler silinir. Kişisel verileri temizlemek için, Evet (Yes) veya Hayır (No) tuşuna dokunun. Seçildiğinde kutuda bir onay işareti görünür. Sonra geri ok tuşuna basın.

Uconnect® SES SİSTEMLERİ - BAZI MODELLERDE

Daha fazla bilgi için Uconnect kullanım kılavuzunuza başvurun.

iPod®/USB/MP3 KONTROLLERİ - BAZI MODELLERDE



1 – USB Girişi	2 – SD Kart Yuvası
3 – AUX Girişi	

Bu özellik bir iPod® veya USB aygıtının USB porta takılmasına olanak verir.

iPod® kontrolü Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® ve iPhone® aygıtlarını destekler. Bazı iPod® yazılım versiyonları iPod® kontrol özelliklerini tam olarak desteklemez. Yazılım güncellemeleri için Apple websitesini ziyaret edin.

Daha fazla bilgi için, Uconnect ekine başvurunuz.

DİREKSİYONDAKİ SES KUMANDALARI - BAZI MODELLERDE

Müzik sistemi kumandaları direksiyon simidi arka yüzüne yerleştirilmiştir. Düğmelere ulaşmak için direksiyon simidinin arkasına bakınız.



0456001002

Ses Sistemi Uzaktan Kontrolleri (Direksiyon Simidinin Arka Görüntüsü)

Sağ kumanda düğmeleri, ortalarında birer basma düğmesi bulunan iki taraflı düğmedir ve sesi ve ses sisteminin modunu kontrol eder. İki taraflı düğmenin üst tarafına basmak sesi artıracak ve alt tarafına basmak sesi kısacaktır.

Ortadaki düğmeye basmak radyo düğmesinin çeşitli modlar arasında gezmesini sağlayacaktır (AM/FM/-SAT/CD/HDD/AUX/VES, vs.).

Sol kumanda düğmesi, ortasında birer basma düğmesi bulunan iki taraflı düğmedir. Hangi modda olduğunuza bağlı olarak sol düğmenin işlevi farklı olacaktır.

Aşağıdakiler her bir modda sol kumanda düğmesinin çalışmasını tanımlamaktadır.

Radyoyu Çalıştırma

Düğmenin üst kısmına basıldığında, bir sonraki dinlenebilir istasyon "Aranacak", alt kısmına basıldığında ise bir önceki dinlenebilir istasyon "Aranacak"tır.

Sol el kontrolünün ortasına yerleştirilen düğme, radyo set düğmesi ile programladığınız bir sonraki set'lenmiş istasyonu ayarlamaya yarayacaktır.

CD Player

Düğmenin üst kısmına bir kez basılınca CD'de bir sonraki parçaya gidilir. Düğmenin alt kısmına bir kez basılınca mevcut parçanın başlangıcına veya mevcut

parça çalmaya başlamadan bir saniye öncesinde basılırsa, önceki parçanın başlangıcına gidilir.

Düğmeye aşağı veya yukarı yönde iki kere basılırsa, ikinci parça çalınır; üç kez basılırsa üçüncü parça çalınır, vb.

Sol taraftaki basmalı düğmenin ortasındaki butonun tekli CD çalar için bir fonksiyonu yoktur. Bununla beraber, orta düğme, araç çoklu CD çalar ile donatıldığında, CD çalarda bulunan bir sonraki mevcut CD'yi seçecektir.

CD/DVD DİSK BAKIMI

CD/DVD'leri iyi durumda tutmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

1. Diski kenarından tutunuz, yüzüne dokunmayınız.
2. Diskte leke varsa yüzeyi yumuşak bir bezle merkezden kenara doğru siliniz.
3. Diskin yüzeyine kağıt, kağıt CD etiketi ve bant yapıştırmayınız, disk yüzeyini çizmeyiniz.
4. Benzin, tiner, temizleyici veya antistatik sprey gibi kimyasalları disk üzerinde kullanmayınız.

5. Çaldıktan sonra disk kutusunda saklayınız.
6. Disk doğrudan güneşinde bırakmayınız.
7. Disk aşırı sıcak ortamlarda muhafaza etmeyiniz.

NOT:

Belirli bir disk çalmakta sorun yaşıyorsanız, disk hasarlı (örneğin çizilmiş, yansıtıcı katmanı çıkmış, disk üzerine saç, nem veya damlacık yapışmış olabilir), fazla yüklenmiş veya korumalı olabilir. Disk çaları servise götürmeden önce sağlam bir disk çalmayı deneyin.

RADYONUN ÇALIŞMASI VE CEP TELEFONLARI

Bazı koşullarda aracınızda açık cep telefonu varsa bu durum radyonuzun düzensiz veya parazitli bir performans sergilemesine yol açabilir. Bu durum cep telefonunun yeri değiştirilerek azaltılabilir veya giderilebilir. Bu durum radyoya zarar vermez. Radyonun performansı antenin yer değiştirilmesiyle istenilen ölçüde iyileşmiyorsa cep telefonunun

kullanımı sırasında radyonun sesinin kısılması veya tamamen kapatılması tavsiye edilir.

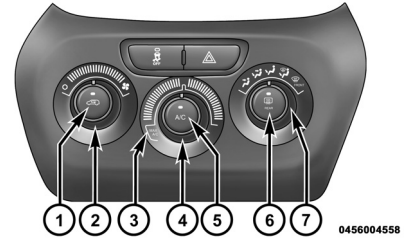
KLİMA KUMANDALARI

Klima ve ısıtma sistemi her türlü hava koşullarında sizi rahat ettirmek üzere dizayn edilmiştir. Bu sistem hem kontrol panelindeki Otomatik Klima Kontrolleri hem de Uconnect (Yol Bilgisayarı) sistem ekranı vasıtasıyla çalıştırılabilir.

Uconnect sistemi değişik modlardayken (radyo, teyp, ayarlar, fazlası vs.) sürücü ve yolcu sıcaklık ayarları ekranın üst kısmında gösterilecektir.

Dokunmatik Ekranı Kullanmadan Manuel İklim Kontrolleri — Bazı Modellerde

Bu araçtaki manuel ısıtma ve klima sistemi kontrolleri, bir dizi dış döner kadrandan ve iç basma düğmelerinden oluşur. Bu konfor kontrolleri, arzu edilen iç koşulları elde etmek için ayarlanabilir.



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1 – İÇ HAVA SİRKÜLASYON kumandası | 5 – Klima (A/C) |
| 2 – Ön Fan Kumandası | 6 – ARKA CAM BUZ ÇÖZME modu |
| 3 – MAX Klima (A/C) | 7 – MODE kumandası |
| 4 – Sıcaklık Kontrolü | |

Fan Kontrolü



Yedi fan hızı vardır. Seçtiğiniz herhangi bir modda, sistemden geçirilen havanın miktarını ayarlamak için bu kontrolü kullanın. Kontrolü OFF (KAPALI) konumundan saat yönünde hareket ettirdiğinizde, fan hızı artar.

NOT:

Uzaktan çalıştırma sistemiyle donatılmış araçlarda, fan kontrolü "O" (kapalı) konumunda bırakılırsa, klima kontrolleri uzaktan çalıştırma esnasında çalışmaz.

Sıcaklık Kontrolü



Yolcu bölmesinin içindeki havanın sıcaklığını ayarlamak için bu kontrolü kullanın. Düğmeyi tepe merkezden ölçünün mavi bölgesine doğru çevirmek, daha düşük sıcaklıkları gösterir. Düğmeyi kırmızı alana

doğru saat yönünde çevirmek, daha yüksek sıcaklıkları gösterir.

Klimayı Kullanma

Klimayı (A/C) devreye sokmak için A/C butonuna basın. Klima sistemi devreye girdiğinde bir LED yanar.

MAX A/C

Maksimum soğutma için, MAX A/C seçildiğinde klima otomatik olarak açılır ve havaya devridaim yaptırılır.

NOT:

MAKSİMUM A/C konumundayken klima seçimi kaldırılamaz. A/C butonuna basıldığında LED üç kez yanıp söner. Klima performansı beklenenden daha düşük görünüyorsa, kir veya böcek birikintisi açısından (radyatörün önünde bulunan) klima kondansatörünün önünü kontrol edin. Radyatörün arkasından ve kondansatörün içinden hafifçe su püskürterek temizleyin. Ön panel koruyucu kaplamaları, kondansatöre giden hava akışını azatabileceğinden dolayı klima performansını da düşürmüştür.

Mod Kontrol (Hava Yönü)



Mod kontrolü çeşitli hava dağılım biçimlerini seçmenizi mümkün kılar. Sembollerle gösterildiği gibi bir primer modu veya bu modların ikisinin bir karışımını seçebilirsiniz.

Kontrol bir moda ne kadar yakınsa, o mod üzerinden o kadar fazla hava girişi sağlarsınız.

Panel Modu



Hava ön panel yönlendiricilerinden iletilir. Bu yönlendiriciler hava akışının iletilmesi için ayarlanabilir.

Çift hava çıkışı (Bi-Level-Panel ve Zemin)



Hava ön panel ve zemin yönlendiricilerinden iletilir.

NOT:

Ek konfor için (tam soğuk ile tam sıcak dışındaki herhangi bir durumda) üst ile alt deliklerin arasındaki sıcaklıkta bir farklılık vardır. Daha sıcak hava, zemin çıkışlarına gider. Bu özellik, güneşli ancak serin koşullarda geliştirilmiş bir konfor sunar.

Zemin (Floor) Modu



Hava gösterge panelinin altında bulunan zemin yönlendiricilerine ve arka koltuk bölgesine verilmesi için ön koltukların altındaki havalandırmalara iletilir.

Mix (Karma) Modu



Hava taban, buz çözücü ve yan cam buğu çözme yönlendiricilerine iletilir. Bu ayar ön camda ekstra sıcaklığa ihtiyaç duyulan soğuk ve karlı havalarda içindir. Bu ayar ön cam üzerindeki nemi azaltırken konforun muhafaza edilmesine katkıda bulunur.

Defrost (Buğu Çözme) Modu



Hava ön cam ve yan cam buğu çözme yönlendiricilerine iletilir. Ön cam ve yan camda en etkin şekilde buz çözme için bu modu en yüksek fan ve sıcaklık ayarları ile birlikte kullanınız.

NOT:

Klima kompresörü, A/C butonuna basılmadığında bile MIX ve DEFROST modunda veya bu modların bir karışımında çalışır. Bu, ön camın kurumasına yardımcı olmak için, havadaki nemi alır. Yakıt tasarrufunu iyileştirmek için, bu modları sadece gerektiğinde kullanın.

İç Hava Sirkülasyon Kontrolü

Dış hava girişiyle aracın içindeki havanın yeniden sirkülasyonu arasında seçim yapmak için bu düğmeyi kullanın. İç hava sirkülasyonu modunda olduğunuzda bir LED yanar. İç hava sirkülasyonu modunu, sadece dışarıdaki herhangi bir kokuyu, dumanı veya tozu geçici olarak engellemek ve çok sıcak veya nemli havalarda klimayı açtığınız esnada içeriği hızlı bir şekilde soğutmak için kullanın.

NOT:

- Sistem Buz Çözme modundayken İÇ HAVA SİRKÜLASYONU düğmesine basılırsa, iç hava sirkülasyonu LED göstergesi üç kez yanıp söner, sonra iç hava sirkülasyonu moduna izin verilmediğini belirtmek için kapanır.
- İç hava sirkülasyonu modunun sürekli kullanımı kabin havasının nemlenmesine ve camların buğulanmasına neden olabilir. Uzun süreli kullanım tavsiye edilmez.
- Soğuk veya nemli havada iç hava sirkülasyon modunun kullanılması, aracın içinde nem biriktiğinden dolayı camın içten buğulanmasına sebep olur. Maksimum buğu çözme için, dış hava konumunu seçin.

- Klima düğmesine basılarak, mod kontrolü seçimi bozulmadan A/C seçimi manuel olarak kaldırılabilir.

Hava Çıkışları

Kontrol paneli çıkışlarından gelen hava akışının yönü ayarlanabilir ve hava akışını kontrol etmek için bunlar açılıp kapanabilir.

NOT:

Arkaya maksimum hava akışı sağlamak için, orta kontrol paneli çıkışları arka koltuktaki yolculara yönlendirilebilir.

Tasarruf Modu

ECONOMY modunu istiyorsanız, LED göstergesini ve A/C kompresörünü kapatmak için A/C (klima) butonuna basın. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa çevirin. Ayrıca sadece Panel, "Bi-Level" (Çift hava çıkışı) veya zemin modlarını seçtiğinizden de emin olun.

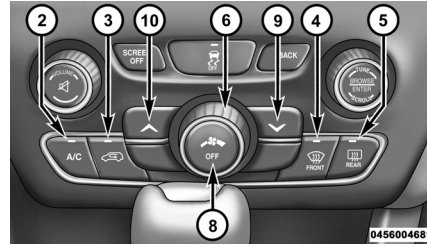
Durdur/Başlat Sistemi - Bazı modellerde

Autostop durumundayken klima sistemi kabin konforunu korumak için hava akışını otomatik olarak ayarlayabilir. Motoru çalıştırma durumuna döndüğünde müşteri ayarları korunur.

Dokunmatik Ekranı Sahip Manuel Klima Sistemi - Bazı modellerde

Sabit Tuşlar

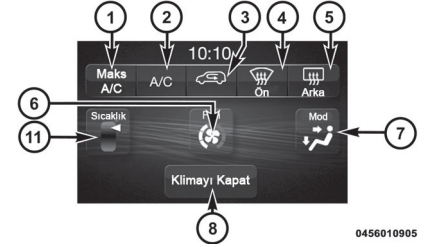
Sabit tuşlar, Uconnect ekranının altında gösterge panelinin ortasında yer almaktadır.



Uconnect® Manuel Klima Kontrolleri — Sabit tuşlar

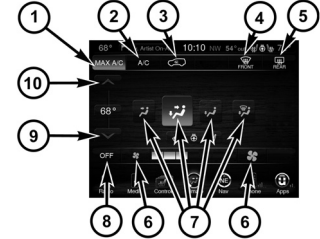
Ekran Tuşları

Ekran tuşlarına Uconnect sistem ekranından ulaşılabilir.



0456010905

Uconnect® 5.0 Manuel Sıcaklık Kumandaları



0410004629

Uconnect® 8.4 Manuel Sıcaklık Kumandaları

Buton Açıklamaları (hem Sabit Tuşlar Hem de Ekran Tuşlarına aittir)

1. MAX A/C butonu

Mevcut Klima (A/C) ayarını değiştirmek için basın ve bırakın, gösterge MAX A/C ON (AÇIK) pozisyonundayken) yanar. Bu fonksiyonu yerine getirmek manual moda geçiş için otomatik işlem yapacak ve AUTO göstergesi kapanacaktır.

2. A/C butonu

Halihazırdaki Klima (A/C) ayarını değiştirmek için basın ve bırakın, gösterge A/C ON (AÇIK) pozisyonundayken) yanar. Bu fonksiyonu yerine getirmek manual moda geçiş için otomatik işlem yapacak ve AUTO göstergesi kapanacaktır.

3. İç hava sirkülasyonu butonu

Mevcut ayarı değiştirmek için basın ve bırakın, gösterge ON (AÇIK) konumundayken yanar.

4. Ön Buz Çözücü Butonu

Mevcut hava akımını Buz Çözücü Moduna ayarlamak için basın ve bırakın. Bu özellik ÇALIŞYORKEN gösterge yanar. Bu fonksiyonu yerine getirmek ATC'nin manuel moda geçmesine sebep olacaktır. Buz Çözücü Modu seçili olduğunda fan hızı artabilir. Ön buz çözücü modu kapatıldığında klima sistemi önceki ayarına geri döner.

5. Arka Buz Çözücü Butonu

Arka cam buz çözücüsünü ve ısıtılmal dış aynaları (bazı modellerde) çalıştırmak için bu butona basıp bırakın. Arka cam buz çözücüsü çalıştığında bir gösterge yanar. Arka cam buz çözücüsü 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu butona sonraki her basış için zamanlayıcı işlevine beşer dakika daha eklenir.

DİKKAT!

Aşağıda belirtilen noktalara uyulmaması durumu ısıtma elemanlarına zarar verebilir:

- Arka camın içini yıkarken özen gösterin. Camın iç yüzeyinde aşındırıcı cam temizleyiciler kullanmayın. Yumuşak bir bez ve hafif bir yıkama solüsyonu kullanarak camı ısıtma elemanlarına paralel olarak silin. Ilık suyla tamamen ıslatıldığında etiketler sıyrılıp çıkarılabilir.
- Pencerenin iç yüzeyinde kazıyıcılar, keskin aletler veya cam temizleyicileri kullanmayın.
- Tüm objeleri camdan güvenli bir mesafede tutunuz.

6. Fan Kontrolü

Fan kontrolü, klima sistemi aracılığıyla üflenen hava miktarını düzenlemek için kullanılır. Yedi adet fan hızı mevcuttur. Fanın ayarlanması sonucunda otomatik moddan manuel moda geçilir. Hızlar aşağıdaki gibi sabit tuşlarla olduğu gibi ekran tuşlarıyla da seçilebilir:

Sabit Tuş

Düğmeyi saat yönünde çevirdiğinizde fanın hızı en düşükten en yüksek ayara artar. Düğmeyi saat yönüne zıt çevirdiğinizde fan hızı düşer.

Ekran Tuşu

Fan ayarını düşürmek için küçük fan simgesini ve fan ayarını arttırmak için büyük fan simgesini kullanın. Simgeler arasındaki fan çubuğu alanına basarak da fanı seçebilirsiniz.

7. Modlar

Hava akımı dağıtım modu ayarlanabilir böylece hava gösterge paneli yönlendiricileri, zemin yönlendiricileri, buğu temizleme yönlendiricileri ve buz çözücü yönlendiricilerinden gelir. Mod ayarları aşağıdaki gibidir:

Panel Modu



Hava, gösterge panelinin yönlendiricilerinden gelir. Her bir yönlendirici hava akımının yönünü bağımsız olarak belirlemek için ayarlanabilir. Merkezi yönlendiricilerin hava kanatları ve dıştan takma motor çıkışları hava akımı yönünü tayin etmek için yukarı ve aşağı, sağa ve sola hareket ettirilebilir. Hava kanatlarının

altında bu yönlendiricilerden gelen hava miktarını ayarlamak veya kapatmak için bir kapatma tekerleği mevcuttur.

Çift Hava Çıkış (Bi-Level) Modu



Hava, gösterge paneli ve zemin yönlendiricilerinden gelir. Hafif bir hava miktarı buz çözücü ve yan cam buğu çözücülerine iletilir.

NOT:

Bi-Level modu panel yönlendiricilerinden daha soğuk hava ve zemin yönlendiricilerinden daha sıcak hava üflenmesi suretiyle konfor sağlamak üzere dizayn edilmiştir.

Zemin Modu



Hava, zemin yönlendiricilerinden gelir. Hafif bir hava miktarı buz çözücü ve yan cam buğu çözücülerine iletilir.

Karışık Mod



Hava, zemin, buz çözücü ve yan cam buğu çözücü yönlendiricilerinden gelir. Bu mod en iyi soğuk veya karlı hava koşullarında çalışır.

NOT:

Klima kompresörü, Mix (Karma) ve Defrost (Buz Çözme) modları veya A/C butonuna basılmamış olsa bile, bu iki modun karışımında çalışabilir. Böylece ön camı kurutmaya yardımcı olmak için havanın nemini alır. Yakıt tasarrufunu arttırmak için, bu modları sadece gerektiği zaman kullanınız.

8. Klima Kontrolü OFF (kapatma) Butonu

Klima Kontrolünü ON/OFF (açıp kapatmak için) butona basınız ve bırakınız.

9. Sürücü Sıcaklığı Düşürme Kontrol Butonu (Uconnect® 8.4)

Sürücüye bağımsız bir şekilde sıcaklık kontrolü olanağı sağlar. Daha soğuk ayarlar için tuşa basın veya dokunmatik ekrandan daha düşük sıcaklık ayarları için mavi oklu ekran tuşu boyunca sıcaklık çubuğuna basın ve kaydırın.

10. Sürücü Sıcaklığı Artırma Butonu (Uconnect® 8.4)

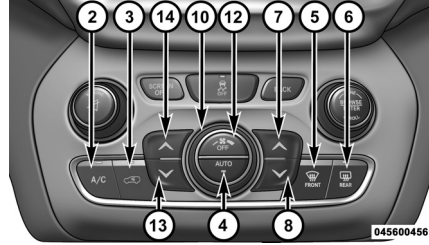
Sürücüye bağımsız bir şekilde sıcaklık kontrolü olanağı sağlar. Daha sıcak ayarlar için tuşa basın veya dokunmatik ekrandan daha sıcak sıcaklık ayarları için kırmızı oklu ekran tuşu boyunca sıcaklık çubuğuna basın ve kaydırın.

11. Sıcaklık Kontrolü (Uconnect® 5.0)

Yolcu bölmesinin içindeki havanın sıcaklığını ayarlamak için, sıcaklık ekran tuşuna basın. Sıcaklık çubuğunu kırmızı alana getirmek, daha yüksek sıcaklıkları gösterir. Sıcaklık çubuğunu mavi alana getirmek, daha düşük sıcaklıkları gösterir.

Dokunmatik Ekran Sahip Otomatik Klima Kumandaları - Bazı modellerde Sabit Tuşlar

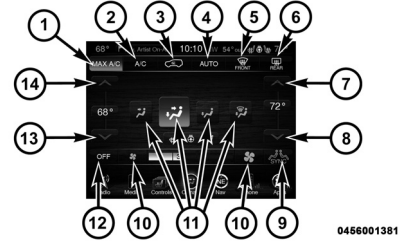
Sabit tuşlar, Uconnect ekranının altında gösterge panelinin ortasında yer almaktadır.



Uconnect® Otomatik Klima Kontrolleri — Sabit tuşlar

Ekran Tuşları

Ekran tuşlarına Uconnect sistem ekranından ulaşılabilir.



Uconnect 8.4 Otomatik Sıcaklık Kontrolleri — Ekran Tuşları

Buton Açıklamaları (hem Sabit Tuşlar Hem de Ekran Tuşlarına aittir)

1. MAX A/C butonu

Mevcut Klima (A/C) ayarını değiştirmek için basın ve bırakın, gösterge MAX A/C ON (AÇIK) pozisyonundayken) yanar. Bu fonksiyonu yerine getirmek manual moda geçiş için otomatik işlem yapacak ve AUTO göstergesi kapanacaktır.

2. A/C (Klima) butonu

Halihazırdaki Klima (A/C) ayarını değiştirmek için basın ve bırakın, gösterge A/C ON (AÇIK) pozisyonundayken) yanar. Bu fonksiyonu yerine getirmek manual moda geçiş için otomatik işlem yapacak ve AUTO göstergesi kapanacaktır.

3. İç hava sirkülasyonu butonu

Mevcut ayarı değiştirmek için basın ve bırakın, gösterge ON (AÇIK) konumundayken yanar.

4. AUTO (Otomatik) İşletim Butonu

Hava akımı dağılımı ve miktarını ayarlamak suretiyle iç kabin sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Bu fonksiyonun devreye alınması ATC'nin manuel ve otomatik modlar arasında değişmesine neden olacaktır. Daha fazla bilgi için "Otomatik Çalışma" bölümüne bakınız.

5. Ön Buz Çözücü Butonu

Mevcut hava akımını Buz Çözücü Moduna ayarlamak için basın ve bırakın. Bu özellik ÇALIŞIYORKEN gösterge yanar. Hava ön cam ve yan cam buğu giderme çıkışlarından gelir. Buz çözme düğmesi seçildiğinde, fan seviyesi artırılır. En iyi ön cam ve yan cam buz çözme ve buğu giderme için, maksimum sıcaklık ayarlarıyla "Defrost" (Buz Çözme) modunu kullanın. Bu fonksiyonu yerine getirmek ATC'nin manuel moda geçmesine neden olacaktır. Buz Çözücü Modu seçili olduğunda fan hızı artabilir. Ön buz çözme modu kapatıldığında klima sistemi önceki ayarına geri döner.

6. Arka cam buz çözme butonu

Arka cam buz çözme butonunu ve ısıtmalı dış aynaları (bazı modellerde) çalıştırmak için bu butona basıp bırakın. Arka cam buz çözme butonu çalıştığında bir gösterge yanar. Arka cam buz çözme butonu 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu butona sonraki her basış için zamanlayıcı işlevine beşer dakika daha eklenir.

DİKKAT!

Aşağıda belirtilen noktalara uyulmaması durumu ısıtma elemanlarına zarar verebilir:

- Arka camın içini yıkarken özen gösterin. Camın iç yüzeyinde aşındırıcı cam temizleyiciler kullanmayın. Yumuşak bir bez ve hafif bir yıkama solüsyonu kullanarak camı ısıtma elemanlarına paralel olarak silin. Ilık suyla tamamen ıslatıldığında etiketler sıyrılıp çıkarılabilir.
- Pencerenin iç yüzeyinde kazıyıcılar, keskin aletler veya cam temizleyicileri kullanmayın.
- Tüm objeleri camdan güvenli bir mesafede tutunuz.

7. Yolcu Tarafı Sıcaklığı Arttırma Kontrol Butonu

Yolculara birbirlerinden bağımsız sıcaklık kontrolü sağlar. Daha sıcak ayarlar için tuşa basın veya dokunmatik ekrandan daha sıcak sıcaklık ayarları için kırmızı oklu ekran tuşu boyunca sıcaklık çubuğuna basın ve kaydırın.

NOT:

SYNC modunda bu butona basmak otomatik olarak SYNC'den çıkmaya neden olur.

8. Yolcu Tarafı Sıcaklığı Azaltma Kontrol Butonu

Yolculara birbirlerinden bağımsız sıcaklık kontrolü sağlar. Daha soğuk ayarlar için tuşa basın veya dokunmatik ekrandan daha düşük sıcaklık ayarları için mavi oklu ekran tuşu boyunca sıcaklık çubuğuna basın ve kaydırın.

NOT:

SYNC modunda bu butona basmak otomatik olarak SYNC'den çıkmaya sebep olur.

9. SYNC

Sync fonksiyonunu açmak ve kapatmak için "Sync" ekran tuşuna basınız. Bu fonksiyon devreye alındığında Sync kontrol ışığı yanar. Sync fonksiyonu devreye alındığında ön yolcu ve arka yolcu bölümlerinin sıcaklık ayarları sürücü bölümünün sıcaklık ayarları ile aynı seviyeye getirilir. Ön yolcu bölümünün sıcaklık ayarları bu senkronizasyon (Sync) modunda değiştirilir ise bu fonksiyon otomatik olarak iptal edilir.

10. Fan Kontrolü

Fan kontrolü, klima sistemi aracılığıyla üflenen hava miktarını düzenlemek için kullanılır. Yedi adet fan hızı mevcuttur. Fanın ayarlanması sonucunda otomatik moddan manuel moda geçilir. Hızlar aşağıdaki gibi sabit tuşlarla olduğu gibi ekran tuşlarıyla da seçilebilir:

Sabit Tuş

Düğmeyi saat yönünde çevirdiğinizde fanın hızı en düşükten en yüksek avara artar. Düğmeyi saat yönüne zıt çevirdiğinizde fan hızı düşer.

Ekran Tuşu

Fan ayarını düşürmek için küçük fan simgesini ve fan ayarını arttırmak için büyük fan simgesini kullanın. Simgeler arasındaki fan çubuğu alanına basarak da fanı seçebilirsiniz.

11. Modlar

Hava akımı dağıtım modu ayarlanabilir böylece hava gösterge paneli çıkışları, zemin çıkışları, buğu temizleme çıkışları ve buz çözücü çıkışlarından gelir. Mod ayarları aşağıdaki gibidir:

Panel Modu

Hava, gösterge panelinin yönlendiricilerinden gelir. Her bir yönlendirici hava akımının yönünü bağımsız olarak

belirlemek için ayarlanabilir. Merkezi yönlendiricilerin hava kanatları ve dıştan takma motor çıkışları hava akımı yönünü tayin etmek için yukarı ve aşağı, sağa ve sola hareket ettirilebilir. Hava kanatlarının altında bu çıkışlardan gelen hava miktarını ayarlamak veya kapatmak için bir kapatma tekerleği mevcuttur.

Çift Hava Çıkış (Bi-Level) Modu

Hava, gösterge paneli ve zemin yönlendiricilerinden gelir. Hafif bir hava miktarı buz çözücü ve yan cam buğu çözücülerine iletilir.

NOT:

Çift hava çıkış modu panel yönlendiricilerinden daha soğuk hava ve zemin yönlendiricilerinden daha sıcak hava üflenmesi suretiyle konfor sağlamak üzere dizayn edilmiştir.

Zemin Modu

Hava, zemin yönlendiricilerinden gelir. Hafif bir hava miktarı buz çözücü ve yan cam buğu çözücülerine iletilir.

Karışık Mod



Hava, zemin, buz çözücü ve yan cam buğu çözücü yönlendiricilerinden gelir. Bu mod en iyi soğuk veya karlı hava koşullarında çalışır.

12. Klima Kontrolü OFF (kapatma) Butonu

Klima Kontrolünü ON/OFF (açıp kapatmak için) butona basınız ve bırakınız.

13. Sürücü Sıcaklığı Düşürme Kontrol Butonu

Sürücüye bağımsız bir şekilde sıcaklık kontrolü olanağı sağlar. Daha soğuk ayarlar için tuşa basın veya dokunmatik ekrandan daha düşük sıcaklık ayarları için mavi oklu ekran tuşu boyunca sıcaklık çubuğuna basın ve kaydırın.

NOT:

Sync modunda, bu buton aynı zamanda yolcu sıcaklık ayarını da yapar.

14. Sürücü Sıcaklığı Artırma Butonu

Sürücüye bağımsız bir şekilde sıcaklık kontrolü olanağı sağlar. Daha sıcak ayarlar için tuşa basın veya dokunmatik ekrandan daha sıcak sıcaklık ayarları için kırmızı oklu ekran tuşu boyunca sıcaklık çubuğuna basın ve kaydırın.

NOT:

Sync modunda, bu buton aynı zamanda yolcu sıcaklık ayarını da yapar.

Klima Kontrol Fonksiyonları

A/C (Klima)

Klima (A/C) butonu operatörün klima sistemini manuel olarak devreye almasına veya devreden çıkarmasına imkan verir. A/C modunda olduğunda ve ATC soğuk havaya ayarlandığında, nem giderici hava, hava yönlendiricilerinden iletilir. Eğer ekonomi modu isteniyorsa, ATC ekranında A/C modunu kapatmak ve klima sistemini devreden çıkarmak için A/C butonuna basınız.

NOT:

- **Eğer sistem Karma, Zemin veya Buz Çözme Modunda ise, klima kapatılabilir, ancak klima sistemi camların buğulanmasını önlemek için devrede kalacaktır.**
- **Klima performansınız beklenenden düşük görünüyorsa, A/C kondenserinin ön kısmını kir veya böcek birikimi anlamında (radyatörün önünde yer alır) kontrol ediniz. Radyatörün ardından kondenserin içine doğru hafif bir su ile temizleyiniz. Ön panel koruyucu kaplamaları klima performansını düşürecek şekilde kondenserin içine doğru hava akımını azaltabilir.**

MAX A/C

MAX A/C, maksimum soğutmayı ayarlar.

MAX A/C ve önceki ayarlar arasında geçiş yapmak için basın ve bırakın. MAX A/C ON konumdayken ekran tuşu yanar.

MAX A/C modundayken, fan seviyesi ve mod konumu istenilen kullanıcı ayarlarına göre değiştirilebilir. Diğer ayarlara basılması sonucunda MAX A/C modunun istenilen ayarlara değişir ve MAX A/C modundan çıkarılır.

İç hava sirkülasyonu



Dışarıdaki hava duman, koku veya yüksek nem içeriyorsa veya hızlı şekilde soğutma isteniyorsa iç hava sirkülasyonu butonuna basmak suretiyle içerideki havayı sirküle etmek isteyebilirsiniz.

İç hava sirkülasyonu göstergesi bu buton seçildiğinde yanacaktır. İç hava sirkülasyonu modunu kapatmak ve dışarıdaki havanın aracın içine girmesine izin vermek için butona ikinci defa basınız.

NOT:

Soğuk havada, iç hava sirkülasyonunun kullanımı aşırı şekilde cam sislenmesine sebep olabilir. Manual Klima Kontrolleri olan sistemlerde cam temizleme işlemini geliştirmek için Buz Çözücü Modunda iç hava sirkülasyonuna izin verilmez. Bu mod seçildiğinde iç hava sirkülasyonunu otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır. Bu modda iç hava sirkülasyonunun kullanılması kontrol düğmesindeki LED'in yanıp sönmeye ve sonra kapanmasına sebep olacaktır.

Otomatik Sıcaklık Kontrolü (ATC)

Otomatik Çalışma

1. Otomatik sıcaklık kontrolü (ATC) panelindeki AUTO butonuna (4) veya ekran tuşuna basınız.
2. Daha sonra sürücü ve ön yolcu sıcaklık kontrolü için olan sabit tuşları veya ekran tuşlarını (7, 8, 13, 14) kullanarak sistemin muhafaza etmesini istediğiniz sıcaklığı ayarlayınız. Arzu edilen sıcaklık görüntülediğinde, sistem konfor seviyesine ulaşacak ve bu seviye otomatik olarak muhafaza edilecektir.
3. Sistem sizin konfor seviyenize ayarlıysa, ayarları değiştirmenize gerek yoktur. Klima sisteminden en yüksek verimi klimanın otomatik çalışmasına izin vererek elde edersiniz.

NOT:

- Soğuk veya sıcak araçlarda sıcaklık ayarlarını hareket ettirmenize gerek yoktur. Sistem, mümkün olduğunca kısa süre içinde konfor sağlamak için sıcaklığı, modu ve fan hızını otomatik ayarlar.
- Sıcaklık, US/M müşteri tarafından programlanabilen özellikler seçilerek U.S. veya Metrik sistem birimleri ile görüntülenebilir. Bu bölümdeki "Uconnect Sistem Ayarları" kısmına bakınız.

Otomatik konumda azami konfor sağlamak için soğuk havalarda çalıştırma sırasında fan motor ısınana kadar düşük hızda kalır. Fan hızını artıracak ve Auto moduna geçecektir.

Manuel Çalışma

Fan hızı, hava dağıtım modu, klima (A/C) durumu ve iç hava sirkülasyonu manuel olarak ayarlanabilir. Dış fan kontrol düğmesi ayarlanarak fan hızı herhangi bir sabit hıza ayarlanabilir. İlave hızlar seçilene kadar fan artık sabit bir hızda çalışacaktır.

Bu, ön yolcuların aracın içinde sirkülasyon yapan havanın hacmini kontrol etmesine ve Auto modunu iptal etmesine izin verir.

Kullanıcı ayrıca, aşağıdaki pozisyonlardan birini seçerek hava akışının yönünü de seçebilir. Manuel modda klima (A/C) kullanımı ve iç hava sirkülasyonu da manuel olarak seçilebilir.

Çalıştırma İpuçları

NOT:

Bu bölümün sonundaki çeşitli hava koşullarında tavsiye edilen kontrol ayarları tablosuna bakınız.

Yaz Çalışması

Klimalı araçlarda motor soğutma sistemi, uygun paslanma (aşınma) koruması ve motoru aşırı ısınmaya korumanın sağlanması için yüksek kalitede bir antifriz soğutucu ile korunmalıdır. %50 etilen glikoz antifriz soğutucu ve %50 su çözülümü önerilir. Uygun soğutucu seçimi için "Aracınızın Bakımı" bölümünden "Bakım İşlemleri" kısmına bakınız.

Kış Çalışma Ayarı

Camların buğulanmasına yol açabileceği için kış aylarında hava sirkülasyon konumunun kullanılması tavsiye edilmemektedir.

Aracın Uzun Süre Kullanılmaması

Aracınızı uzun süre kullanmayacağınız her durumda (mesela tatile çıkmak) veya iki hafta veya daha uzun süreyle kullanmayacağınız durumlarda klima sistemini temiz hava ve yüksek fan ayarında yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırınız. Bu sistem yeniden çalıştırıldığında kompresörün hasar görme ihtimalini en aza indirmek için yeterli sistem yağlamasını sağlayacaktır.

Camların Buğulanması

Ön cam üzerindeki iç buğulanma mod seçme düğmesi Buz Çözme konumuna ve yüksek üfleme ayarına getirilerek hızlıca giderilebilir. Temiz bir ön camı muhafaza etmek ve yeterli ısıtma sağlamak için Buz Çözücü/Zemin modu kullanılabilir. Eğer yan cam buğusu bir problem olursa fan devrini artırınız. Araç camları, yumuşak fakat yağmurlu veya nemli hava koşullarında iç taraftan buğu yapma eğilimindedirler.

NOT:

- **Buğu oluşabileceği için, klima olmaksızın iç hava sirkülasyonu uzun süre kullanılmamalıdır.**

- **Otomatik Sıcaklık Kontrolleri (ATC), klima kontrol ayarlarını ön camdaki buğulanmayı azaltmak veya gidermek için otomatik olarak ayarlar. Bu durumda iç hava sirkülasyonu mevcut olmayacaktır.**















Temiz Hava Girişi

Ön camın hemen önünde bulunan hava giriş kanalının önünde yaprak gibi engeller bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Hava giriş kanalında toplanan yapraklar hava akışını düşürebilir ve ızgara bölmesine girmeleri halinde su tahliye çıkışlarını tıkayabilir. Kış aylarında hava giriş kanalında buz ve kar olup olmadığını kontrol edin.

Klima Hava Filtresi

İklim kontrol sistemleri, toz, polen ve bazı kokuları içeren dışarıdaki havayı süzer. Güçlü kokular tamamen süzilemeyebilir. Filtre değiştirme talimatı için "Aracınızın Bakımı" bölümündeki "Bakım İşlemleri"ne bakın.

Çeşitli hava koşullarında tavsiye edilen manuel kontrol ayarları

HAVA	KONTROL AYARLARI
Sıcak hava ve aracın içi çok sıcak  	Kontrol ayarlarını  konumuna getirin, klimayı açın ve fan hızını yükseltin. Sıcak havanın dışarı çıkması için camı kısa bir süreliğine açın.
Ilık Hava  	Klimayı (A/C) açık konuma getiriniz ve modu  konumuna getiriniz
Serin Güneşli Hava 	Modu  konumuna getiriniz.
Serin&Nemli Hava  	Kontrol modunu  konumuna getiriniz ve camların buğusunun temizlenmesi için klimayı açınız.
Soğuk Hava 	Kontrol modunu  konumuna getiriniz, ön camda buğu oluşmaya başlarsa, kontrolü  konumuna getiriniz.

0456001003

ARACIN KULLANILIŞI

- **ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRLERİ** 221
 - Normal Çalıştırma 221
 - Aşırı Soğuk Havalarda Çalıştırma (-29°C'nin Altı) 221
 - Uzun Süreli Park Sonrası Aracın Çalıştırılması 221
 - Motor Çalışmazsa 222
 - Motor Çalıştırıldıktan Sonra 222
 - Normal Çalıştırma – Dizel Motor 222
- **MOTOR BLOĞU ISITICISI — BAZI MODELLERDE** 224
- **OTOMATİK ŞANZİMAN.** 224
 - Kontak Anahtarı Park Kilidi 226
 - Fren/Şanzıman Vites Kilit Sistemi 226
 - Dokuz İleri Otomatik Şanzıman 226
 - Vites Konumları 226
- **MANUAL ŞANZİMAN — BAZI MODELLERDE** 230
 - Vites Yükseltme 231
 - Vites Küçültme 231
- **DÖRT TEKER ÇEKİŞ SİSTEMİNİN KULLANILMASI** 233
 - 1 Kademeli Dört Teker Çekiş Sistemi (4WD) - Bazı modellerde 233
 - 2 Kademeli Teker Çekiş Sistemi (4WD) - Bazı modellerde 233

• Vites Konumları	234
• Vites Değiştirme Prosedürleri.	235
• Arka Elektronik Kilit (E-Locker) Sistemi – Bazı modellerde.	236
• SELEC-TERRAIN™	237
• Açıklama	237
• NORMAL (DÜZ) YOLLARDA KULLANIM İPUÇLARI.	238
• ARAZİDE KULLANIM İPUÇLARI	238
• 4WD LOW (Düşük Kademe) Ne Zaman Kullanılmalıdır	238
• Su Yataklarından Geçiş	239
• Aracın Karda, Çamurda ve Kumda Kullanılması	239
• Tırmanma	239
• İnişler	240
• Aracınızı Arazide Kullandıktan sonra	240
• HİDROLİK DİREKSİYON	241
• ELEKTRONİK PARK FRENİ (EPB)	241
• Otomatik Park Freni.	244
• Safehold	244
• Fren Servisi Modu	244
• ANTİ BLOKAJ FREN SİSTEMİ	245
• ELEKTRONİK FREN KONTROL SİSTEMİ	246
• Anti blokaj fren sistemi (ABS)	246
• Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)	247
• Fren Yardımı Sistemi (BAS)	247
• Elektronik Devrilme Önleme Sistemi (ERM)	247
• Yokuşta Kalkış Desteği (HSA)	248
• Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) — Bazı modellerde	249
• Otomatik hız kontrolü (Select speed Control SSC) — Bazı modellerde	251

• Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	253
• ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası ve ESC OFF (ESC KAPALI) Gösterge Lambası	256
• Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)	256
• Hazır Uyarı Frenlemesi (RAB)	257
• Yağmur Freni Desteği (RBS)	257
• Dinamik Direksiyon Torku (DST)	257
• LASTİKLER - GENEL BİLGİLER	257
• Lastik Hava Basıncı	257
• Lastik Şişirme Basıncıları	258
• Yüksek Hızda Kullanım	259
• Radyal Tabanlı Lastikler	259
• Lastik Tipleri	260
• Run Flat lastikler — Bazı modellerde	260
• Yedek lastikler — Bazı modellerde	260
• Lastiklerin Patinaj Yapması	262
• Lastik Aşınma Göstergeleri	262
• Lastik Ömrü	263
• Lastik değişimi	263
• LASTİK ZİNCİRLERİ	264
• LASTİK ROTASYONU ÖNERİLERİ	265
• LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)	266
• Temel Sistem	267
• Premium Sistem – Bazı modellerde	269
• TPMS'nin Devreden Çıkarılması	271
• YAKIT ÖZELLİKLERİ — BENZİNLİ MOTORLAR	272
• 2.4L Motor	272

• 3.2L Motor	272
• Metan	272
• Etan	273
• Temiz Hava Yakıtı	273
• Benzin içinde MMT	273
• Yakıtta Eklenen Maddeler	273
• YAKIT ÖZELLİKLERİ — DİZEL MOTORLAR	273
• YAKIT DOLDURMA	274
• Acil Yakıt Doldurma Kapağının Açılması	275
• Yakıt Deposu Kapağı Açık Mesajı	275
• RÖMORK ÇEKME	275
• Genel Römork Çekme Tanımları	276
• Römork Kablo Bağlantısı	276
• Römork Ağırlıkları (Maksimum Römork Ağırlıkları Sınıfı)	278
• Römork ve Çeki Kancası Ağırlığı	278
• Römork Çekerken Dikkat Edilmesi Gerekenler	279
• Römork Çekme İpuçları	282
• Römork Çeki Kancası Bağlantı Noktaları	282
• Römork Çeki Kancası Bağlantı Noktaları (Trailhawk Modelleri)	283
• ARACIN ÇEKİLMESİ	284
• Aracın Başka Bir Araçla Çekilmesi	284
• Aracın Çekilmesi — Dört Tekerden Çekişli (FWD) Modeller	285
• Aracın Çekilmesi — 1-Hız Elektronik Transfer Üniteli 4WD Modelleri	285
• Aracın Çekilmesi — 2-Hız Elektronik Transfer Üniteli 4WD Modelleri	285

ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRLERİ

Aracınızı çalıştırmadan önce, koltuğunuzu, iç ve her iki dış aynaları ayarlayınız ve emniyet kemerinizi bağlayınız ve eğer varsa tüm diğer yolcularınızın da emniyet kemerlerini bağlamasını sağlayınız.

UYARI!

- Aracınızdan ayrılırken her zaman anahtarı çıkartın ve aracınızı kilitleyin.
- Çocukları asla aracın içinde yalnız bırakmayın ve kilidi açık bir araca erişmelerine asla izin vermeyin. Çocukların ebeveynlerinin olmadığı bir taşıt içerisinde yalnız bırakılması birçok nedenden ötürü tehlikelidir. Çocuk veya başkaları ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuklar park freni, fren pedalı veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Anahtarınızı aracın içinde veya yakınında bırakmayın ve Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) özelliğine sahip aracınızı ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) modunda bırakmayın. Çocuklar otomatik camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir ve hatta aracı hareket ettirebilir.

Motoru çalıştırmadan önce vites kolu N (BOŞ) veya PARK konumunda olmalıdır. Herhangi bir sürüş vitesine geçmeden önce frene basınız.

Normal Çalıştırma

NOT:

Soğuk veya sıcak bir motorun normal çalıştırılması gaz pedalını pompalamayı veya gaz pedalına basılmasını gerektirmez.

Kontağı "START" (BAŞLAT) konumuna alın ve motor çalıştığında bırakın. Eğer motor 10 saniye içinde çalışmazsa, kontağı "LOCK" (KİLİTLEME) konumuna getirin, 10 - 15 saniye kadar bekleyin ve sonra "Normal Çalıştırma" prosedürünü tekrarlayın.

Tip Start Özelliği

Kontağı "START" (BAŞLAT) konumuna çevirin ve marş motoru devreye girer girmez bırakın. Marş motoru çalışmaya devam eder, ancak motor çalıştığında kendi kendini otomatik olarak devre dışı bırakır. Motor çalışmazsa, marş motoru 10 saniye sonra otomatik olarak devreden çıkar. Böyle bir durumda, kontağı "LOCK" (KİLİTLEME) konumuna getirin, 10 - 15 saniye bekleyin, sonra "Normal Çalıştırma" prosedürünü tekrarlayın.

Aşırı Soğuk Hava (-29°C'nin Altında)

Bu sıcaklıklarda güvenilir çalıştırma için, harici olarak çalıştırılan motor blok ısıtıcısı kullanmanız (yetkili servisinizden temin edebilirsiniz) tavsiye edilir.

Uzun süreli park sonrası aracın çalıştırılması

NOT:

Uzun süreli park sonrası aracın çalıştırılması koşulu, araç en az 35 gün çalıştırılmadığına veya kullanılmadığında meydana gelir.

1. Krank dönüşü sırasında tam akü şarjından emin olmak için, aküye bir akü şarj cihazı veya bağlantı kabloları takın.

2. Konağı “START” (BAŞLAT) konumuna alın ve motor alıŐtıŐında bırakın.

3. Motor 10 saniye içinde çalışmazsa, konağı “STOP” (DURDUR) “OFF/LOCK” (KAPALI/KİLİT-Lİ) konumuna getirin, marş motorunun soğuması için 5 saniye bekleyin, sonra uzun sureli park sonrası aracın çalıştırılması prosedürünü tekrarlayın.

4. Motor 8 denemeden sonra da halen çalışmadığında, en az 10 dakika boyunca marş motorunun soğumasını bekleyin, sonra prosedürü tekrarlayın.

Motor alıŐmazsa

UYARI!

- Aracı çalıştırmak için asla yakıt kelebek girişine yakıt veya diğer yanıcı maddeler dökmeyin. Bu durum ciddi yaralanmalara yol açabilecek alev parlamasına sebep olabilir.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- alıŐtırmak için aracınızı itmeye veya çekmeye çalışmayın. Otomatik vitesli araçlar bu Şekilde alıŐtırılmaz. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre girip motor çalıştırıldığında tutuŐarak konvertöre ve araca hasar verebilir.
- Aracın aküsü boşalmışsa, bir takviye aküsünden veya başka araç içindeki aküden çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir. Bu türlü alıŐtırma uygun olarak yapılmazsa tehlikeli olabilir. Daha fazla bilgi için “Takviye ile alıŐtırma” ve “Acil Durumlarda Yapılacaklar” bölümüne bakın.

Tip Start ile alıŐtırma

“Normal alıŐtırma” veya “AŞırı Soğuk Hava” prosedürlerini izledikten sonra motor halen çalışmazsa, bođulmuŐ olabilir. Fazla yakıtı temizlemek için, gaz pedalına sonuna kadar basın ve pedalı basılı tutun. Sonra konağı “START” (BAŞLAT) konumuna çevirin ve marş motoru devreye girer girmez bırakın.

Marş motoru otomatik olarak devreye girecek ve 10 saniye boyunca çalışacaktır ve daha sonra duracaktır. Bu durum sonrası, gaz pedalını bırakın, konağı LOCK (Kilit) konumuna getirin ve 10 ila 15 saniye bekleyin, daha sonra “Normal alıŐtırma” prosedürünü tekrarlayın.

DİKKAT!

Motorun hasar görmemesi için tekrar denemeden önce 10-15 saniye bekleyiniz.

alıŐtırdıktan sonra

Rlantı devri otomatik olarak kontrol edilir ve motor ısındıkça azalır.

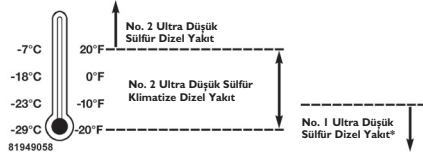
Normal alıŐtırma - Dizel Motor

Motor alıŐıyorken aşağıdakilere dikkat edin.

- Tüm mesaj merkez lambalarının snk olmasına.
- Arıza Gösterge Lambasının (MIL) snk olmasına.
- Düşük Yağ Basıncı Lambasının snk olmasına.

Soğuk Hava Tedbirleri

0 °C'nin altında ortam sıcaklığında işletme özel tedbirler gerektirir. Aşağıdaki tablo bu seçenekleri önerir.



*No. 1 Ultra Düşük Sülfürlü Yakıt (ULSD) sadece aşırı soğuk koşullar söz konusu ise kullanılmalıdır (-23 °C).

NOT:

- **Klimatize ULSD Dizel Yakıt veya 1 Numara ULSD Dizel Yakıt kullanılması yakıt ekonomisinde önemli ölçüde azalma sağlar.**
- **Yakıt içerisinde vaks kristallerinin oluşmaya başlama sıcaklığını düşüren klimatize ULSD Dizel Yakıt, 2 Numara ULSD ve 1 Numara ULSD Dizel Yakıtların bir harmanıdır.**

NOT:

Bu motor “Ultra Düşük Sülfür Dizel Yakıtının” kullanımını gerektirmektedir. Yanlış yakıt kullanımı egzoz sisteminde hasara neden olabilir. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Yakıt Koşulları – Dizel Motor” bölümüne bakın.

Akü Örtüsü Kullanımı

Akü, akü sıcaklığı -18 °C'ye düştüğünde çalıştırma gücünün %60'ını kaybeder. Sıcaklıktaki aynı düşüş için, motor aynı devirde iki kat daha fazla güç gerektirir. Akü örtülerinin kullanımı düşük sıcaklıklarda çalıştırma kapasitesini büyük oranda artırır. Uygun akü örtülerini yetkili MOPAR satıcımızdan temin edebilirsiniz.

Motor Çalıştırma Prosedürü

UYARI!

Aracı çalıştırmak için asla yakıt kelebek girişine yakıt veya diğer yanıcı maddeler dökmeyin. Bu durum ciddi yaralanmalara yol açabilecek alev parlamasına sebep olabilir.

1. Vites kolu motoru çalıştırmadan önce BOŞ veya PARK konumunda olmalıdır.

2. Ayağınız fren pedalını üzerinde iken, ENGINE START/STOP butonuna basın.

3. Ön ısıtma lambasının sönmesini bekleyiniz. Daha fazla bilgi için "Gösterge Paneli" bölümüne bakın. Motor sıcaklığına bağlı olarak iki, üç saniye boyunca yanabilir.

4. Ön ısıtma lambası söndüğünde, motor otomatik olarak çalışır.

5. Motor çalıştıktan sonra, sürüşten önce 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın. Bu yağın devir daim yapmasını ve turboşarjeri yağlamasını sağlar.

-18 °C'nin altında ortam sıcaklıklarında uzun rölanti çalıştırmaktan sakının. Uzun süreli rölanti yanma odası sıcaklıklarını düşürüp yakıtın tamamen yanmasını engelleyeceğinden, motorunuza zarar verebilir. Eksik yanma piston halkaları ve enjektör nozülleri üzerinde karbon salınımına ve vernik oluşumuna neden olabilir. Aynı zamanda, yanmamış yakıt yağ karterine girer, yağı sulandırır ve motorun aşınmasına sebep olur.

Motorun Isınması

Motor soğukken tam gaz vermekten kaçınınız. Soğuk bir motoru çalıştırırken, yağ basıncının motor ısınırken dengelenmesi için motoru çalışma devrine yavaşça getiriniz.

NOT:

Soğuk motorun yüksek devirde yüksüz durumda çalışması aşırı beyaz duman oluşumuna ve zayıf motor performansına sebep olabilir. Yüksüz motor devri ısınma periyodu süresince, özellikle soğuk hava koşullarında 1.200 dev/dak'ın altında tutulmalıdır.

Eğer sıcaklık 0°C derecenin altında ise, motoru tam yük konumunda çalıştırmadan önce beş dakikalığına orta devirlerde çalıştırınız.

Soğuk Havalarda Motoru Rölantide Bırakmak

-18°C derecenin altındaki sıcaklıklarda uzun süre rölantide kalmaktan kaçınınız. Uzun süreli rölantide beklemek motorunuz için zararlı olabilir çünkü yanma odası sıcaklıkları yakıtın tamamen yanmasına engel olacak kadar düşük seviyelere inebilir. Tamamlanmamış yanma karbonun ve cilanın piston segmanlarında ve enjektör memelerinde birikmesine izin verir. Ayrıca, yanmamış yakıt, yağ seyreltecek ve motorun çabuk aşınmasına sebep olacak şekilde kartere girebilir.

Motoru Durdurmak

Turbo dizel motorunuzu durdurmadan önce, her zaman motorun normal rölanti hızına dönmesine izin veriniz ve birkaç saniye bu devirde çalıştırınız. Bu turbo kompresörün uygun şekilde yağlanması sağlar. Bu özellikle sert sürüşün herhangi bir periyodunun ardından gereklidir.

Rutin kapatma işleminden önce motoru birkaç dakikalığına rölantide bırakınız. Tam yüklü çalışmanın ardından, kapatmadan önce motoru üç ila beş dakika rölantide bırakınız. Bu rölanti periyodu yağın ve soğutma sıvısının aşırı ısıyı yanma odasından, rulmanlardan, iç parçalardan ve turbo kompresörden uzaklaştırmasına izin verir. Bu özellikle turbo kompresörlü, şarj hava soğutmalı motorlar için önemlidir.

MOTOR BLOĞU ISITICISI — BAZI MODELLERDE

Motor bloğunun ısıtıcısı motoru ısıtır ve motorun soğuk havada daha hızlı çalıştırılmasını sağlar. Kabloyu, topraklanmış üç telli bir uzatma kablosuyla standart 110-115 Volt'luk bir AC elektrik çıkışına takın.

Motor bloğunun ısıtıcı kablosu, motorun sol tarafındaki ısıtıcı çizgisine sıkıştırılmış olan kaputun altında bulunur.

Motorun üstünde yeterli bir ısıtma etkisinin olması için, motor bloğu ısıtıcısının en az bir saat takılı kalması gerekir.

UYARI!

Seyir öncesinde motor bloğunun ısıtıcı kablosunu ayırmayı unutmayın. 110-115 Volt AC elektrik kablosunda hasar oluşması, elektrik çarpmasına sebep olabilir.

OTOMATİK ŞANZIMAN

DİKKAT!

Eğer aşağıdaki tedbirler alınmazsa şanziman hasarı ortaya çıkabilir:

- PARK konumunu sadece araç tamamen durduktan sonra kullanınız.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Sadece araç tamamen durduktan sonra ve motor rölanti hızındayken GERİ VİTESE geçiniz veya geri vitesten çıkınız.
- Motor rölanti devrinin üzerinde olduğu zaman GERİ VİTES, PARK veya BOŞ vites konumundan herhangi bir ileri vites konumuna geçmeyiniz.
- Herhangi bir vites konumuna geçmeden önce fren pedalına sıkıca bastığınızdan emin olunuz.

NOT:

PARK vitesini değiştirirken fren pedalına basmalı ve basılı tutmalısınız.

UYARI!

- Motor hızı rölanti hızından yüksek ise vites kolunun PARK veya BOŞ vitesten alınması tehlikelidir. Ayağınız sıkı bir şekilde fren pedalına basılı değilse, araç hızlı bir şekilde ileri ve geri yönde hareket edebilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve birine veya bir şeye çarpabilirsiniz. Sadece motor normal rölantide iken ve ayağınız sıkı bir şekilde fren pedalına basıyorken vites değiştirin.
- Aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alınız ve aracı kilitleyiniz.
- Çocukları asla araç içinde yalnız veya kilitsiz bir araca erişebilecekleri bir yerde bırakmayın. Çocukları araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk veya diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Anahtarınızı aracın içinde veya yakınında bırakmayın ve Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) sistemini ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (Açık/Çalışma) modunda bırakmayın. Çocuklar otomatik camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir ve hatta aracı hareket ettirebilir.
- Motor devri rölanti devrinden yüksek olursa, vites kolunu PARK veya BOŞ konumundan çıkarmak tehlikelidir. Eğer ayağınız sağlam bir şekilde fren pedalının üzerinde değilse, araç ileriye veya geriye doğru çabuk bir şekilde hızlanabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve birine veya bir şeye çarpabilirsiniz. Sadece motor normal şekilde rölantideyken veya sağ ayağınız sağlam bir şekilde fren pedalının üzerindeki vites değiştiriniz.

Kontak Anahtarı Park Kilidi

Bu araç motorun kapatılmasından önce vites kolunun PARK konumunda bırakılmasını gerektiren bir Kontak Anahtarı Park Kilidi ile donatılmıştır. Sistem, sürücüye vitesin PARK konumunda bırakılmadan dikkatsizlikle aracı terk etmesini engellemeye yardımcı olur. Bu sistem aynı zamanda vites kolunu kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumunda olduğunda park vitesi konumunda kilitler.

Fren/Şanzıman Kilit Sistemi

Bu araç frenler uygulanmadıkça vites kolunu PARK konumunda tutan bir Fren/Şanzıman Vites Kilidi (BTSI) ile donatılmıştır. Vites kolunu PARK konumundan çıkartmak için, kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) veya START (MARŞ) konumuna getirilmeli (motor çalışsın veya çalışmasın) ve fren pedalına basılmalıdır.

Dokuz İleri Otomatik Şanzıman

Aracınızda son derece modern bir dokuz ileri şanzıman bulunmaktadır. Şanzıman dişlisi ekranı (PRND) (Gösterge panelinde bulunan) şanzıman dişlisi durumunu gösterir. Şanzıman dişlisi durumu değiştirme düğmesindeki ekrandan da görüntülenir.

Bir vites konumu seçmek için, vites kolu üzerindeki kilitleme butonuna basın ve kolu tekrar geri veya ileri çekin. Vitesi PARK konumundan çıkartmak veya motor durur konumda ya da düşük hızlarda seyrederken vitesi BOŞ konumdan SÜRÜŞ ya da GERİ konumuna almak için fren pedalına basmanız gerekir (Bu bölümdeki "Fren/Vites Değiştirme Kilit Sistemi"ne bakın). Önceki çoklu vites konumlarını bir defada değiştirmek için (PARK'tan DRIVE'a), kolu hareket edip birinci (veya ikinci) aşamayı geçin. Normal sürüş için SÜRÜŞ (D) konumunu seçin.

Elektronik kontrollü şanzıman hassas vites programı temin eder. Şanzıman elektronikleri kendiliğinden kalibrasyonludur; dolayısıyla araçtaki ilk birkaç değişiklik ani olabilir. Bu normal bir durumdur ve hassas değiştirmeler birkaç yüz kilometre içinde gelişir.

SÜRÜŞ (D) konumundan PARK veya GERİ (R) konumuna değişiklikler sadece gaz pedalı bırakıldıktan sonra ve araç durur vaziyette iken yapılmalıdır. Bu vitesler arasında vites kolunu hareket ettirirken ayağınızı fren pedalı üzerinde tuttuğunuzdan emin olun.

Vites kolunun PARK (P), GERİ (R), BOŞ (N) ve SÜRÜŞ (D) vites pozisyonları vardır. Manuel vites değiştirmek için direksiyon simidinde bulunan vites değiştirme kumandaları kullanılabilir. Vites kolu DRIVE (SÜRÜŞ) veya SPORT (SPOR) moddayken vites değiştirme kumandalarına (-/+) bastığınızda şanzımandaki vitesler manuel değiştirilir ve gösterge panelinde o anki vites gösterilir. Ayrıntılı bilgiler için bu bölümdeki "Direksiyondan vites değiştirme modu" kısmına bakın.



Vites kolu

Vites konumları

PARK veya BOŞ (N) vites konumundan başka viteslere geçerken MOTORU zorlamayın.

NOT:

- **Bir sürüş kademesini seçtikten sonra söz konusu vitesin takılması için bir müddet bekleyin. Bu husus özellikle motor soğukken önemlidir.**

PARK (P)

PARK konumu şanzımanı kilitleyerek park frenine yardımcı olur. Bu konumda motor çalıştırılabilir. Motor hareket ederken asla PARK konumunu kullanmayınız. Araçtan ayrılırken park frenini araç bu vites konumundayken uygulayınız.

Düz bir zemin üzerine park ederken, ilk olarak vites kolunu PARK konumuna getiriniz ve ardından park frenini uygulayınız.

Bir tepe üzerine park ederken, vites kolunu PARK konumunda bırakmadan önce park frenini uygulayın, aksi takdirde şanzıman kilitleme mekanizması üzerindeki yük vites kolunu PARK konumundan çıkartmak için zorlayabilir. İlave bir tedbir olarak, yokuş aşağı park ederken ön tekerlekleri kaldırımın kenarına doğru, yokuş yukarı park ederken kaldırım kenarının aksi yönüne doğru çeviriniz.

UYARI!

- PARK konumunu asla park frenine alternatif olarak kullanmayın. Aracı park konumunda güvenceye almak ve olası yaralanma ve hasarları engellemek için park ederken daima park frenini kullanın.
- PARK konumunda bırakmazsanız aracınız hareket edip sizi ve diğerlerini yaralayabilir. Fren pedalı bırakılmış halde vites kolunu PARK konumundan çıkartmaya çalışarak kontrol edin. Aracınızı terk etmeden önce vitesin PARK konumunda olduğundan emin olun.
- Motor devri rölanti devrinden yüksekse vites kolunun PARK veya BOŞ (N) vites konumu dışına alınması tehlikelidir. Ayağınız fren pedalına sıkı bir şekilde basmıyorsa, araç hızlı şekilde ileri veya geri yönde ivmelenebilir. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Sadece motor rölantide çalışır vaziyette iken ve ayağınız sıkı şekilde fren pedalına basılı konumda iken vitese takın.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Aracın istenmeyen hareketi araç içindeki veya yakınındakileri yaralayabilir. Tüm araçlarda olduğu gibi, motor çalışır vaziyette iken asla aracı terk etmemelisiniz. Aracı terk etmeden önce, daima park frenini uygulayın, vites PARK konumuna alın ve motoru kapatın. Kontak OFF (Kapalı) konumunda iken, vites kolu aracı istenmeyen hareketlere karşı güvence altına alarak PARK konumunda kilitletir.
- Aracınızı terk ederken, daima anahtar çıkartın ve aracınızı kilitleyin.
- Çocukları asla araç içinde yalnız veya kilitsiz bir araca erişebilecekleri bir yerde bırakmayın. Çocukları araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk veya diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır. Anahtar aracın içinde veya yakınında bırakmayın. Bir çocuk otomatik camları ve diğer kontrolleri çalıştırıp aracı dahi hareket ettirebilir.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Anahtarınızı aracın içinde veya yakınında bırakmayın ve Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) sistemini ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (Açık/Çalışma) modunda bırakmayın. Çocuklar otomatik camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir ve hatta aracı hareket ettirebilir.

DİKKAT!

- Vites kolunu PARK konumundan çıkartmadan önce, ON/RUN (AÇIK ÇALIŞMA) konumuna getirmeniz ve fren pedalına basmanız gerekir. Aksi takdirde, vites kolunda hasar oluşumu meydana gelebilir.
- PARK veya N (BOŞ) konumundan başka bir vitese geçmeden önce aktarma organlarına hasar verebileceğinden motoru devirli çalıştırmayın.

Vites kolunu PARK konumuna aldığınızdan emin olmak için aşağıdaki göstergeler kullanılmalıdır:

- PARK konumuna geçerken, vites kolu üzerindeki kilit butonuna basın ve kolu tam olarak durana kadar ileri itin.
- Vites kolu pozisyon göstergesine bakın ve PARK konumunu gösterdiğini doğrulayınız.
- Fren pedalı bırakılmış halde, vites kolu göstergesine bakın ve PARK konumunu gösterdiğini doğrulayın.

GERİ (R)

Bu vites aracı geri doğru hareket ettirmek için kullanılır. GERİ (R) konumuna sadece araç tamamen durduktan sonra geçin.

BOŞ (N)

Bu konumu araç uzun süre motor çalışır vaziyette kalacaksa kullanın. Motor bu viteste de çalıştırılabilir. Park frenini uygulayın ve aracı terk etmeniz gerekiyorsa vitesi PARK konumuna alın.

UYARI!

N (BOŞ) konumunda yokuş aşağı sürmeyiniz ve asla bir tepeden aşağı inerken kontağı kapatmayınız. Bunlar sizin trafik ve yol koşullarına yanıt vermenizi sınırlayacak tehlikeli uygulamalardır. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir çarpışma yaşayabilirsiniz.

DİKKAT!

Herhangi bir nedenle vites N (BOŞ) konumda iken aracın çekilmesi veya kullanılması vites hasarına sebep olabilir. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümünde “Gezi Amaçlı Çekme” ve “Acil Durumda Yapılması Gerekenler” bölümünde “Arızalı Aracın Çekilmesi” kısımlarına bakın.

SÜRÜŞ (D)

Bu konum şehir ve otoyolda sürüş için kullanılmalıdır. En kolay vites yükseltme ve düşürme ve yakıttan tasarruf imkanı tanır. Vites tüm ileri viteslerde otomatik olarak yükselir. SÜRÜŞ konumu tüm normal sürüş koşullarında optimum sürüş özellikleri temin eder.

Sık sık vites değişimi olduğunda (örneğin yokuşlu yerlerde, aracı ağır yükleme koşulları altında çalıştırdığınızda, güçlü rüzgarda yolculuk yaparken veya ağır karavanlar çekerken), daha düşük bir vites aralığını seçmek için Paddle Shift vites kontrolünü (yukarıda açıklanan) kullanınız. Bu koşullar altında, daha düşük bir vites aralığını kullanmak, aşırı vites değişimini ve ısınmayı azaltarak performansı arttıracak ve vites ömrünü arttıracaktır.

Vites kutusunun çalışma sıcaklığı, normal çalışma sınırlarını aşarsa, transmisyon kontrol birimi transmisyonu değiştirme planını modifiye edebilir, motor torkunu düşürebilir ve/veya tork dönüştürücü debriyajının kavrama aralığını artırabilir. Bu, aşırı ısınmadan kaynaklanan vites arızalarını önlemek için yapılır.

Vites aşırı ısındığında, şanzıman sıcaklığı uyarı lambası yanabilir ve vites soğuyana kadar farklı çalışabilir.

Soğuk sıcaklıklarda vitesin çalışması, araç hızının yanı sıra motor ve vites sıcaklığına bağlı olarak da değiştirilebilir. Bu özellik, maksimum verim sağlamak için motorla vitesin ısınma süresini geliştirir. Şanzıman yağı ısınana kadar tork dönüştürücü debriyajının kavraması ve 8. veya 9. vites geçişler engellenir (bu bölümdeki “Tork Dönüştürücü Debriyajı” altındaki “Not” bölümüne bakın). Vites ısı uygun bir seviyenin üstüne çıktıktan sonra normal çalışma devam eder.

SPORT - BAZI MODELLERDE

Bu modda şanzımanın otomatik vites değiştirme sportif sürüşe uygun vites değiştirir. Motorun mevcut olan gücünden tamamen yararlanmak için vitesler daha geç büyütülür.

SPORT modu, orta konsoldaki döner düğme kullanılarak aktifleştirilir. Daha ayrıntılı bilgi için, bu bölümdeki “Selec-Terrain” başlığına bakın.

Şanzıman Acil Durum Modu

Vites fonksiyonu anormal durumlar için elektronik olarak izlenmektedir. Viteste zarara neden olabilecek bir durum tespit edilirse Vites Acil Durum (Transmission Limp Home) modu aktif hale gelir. Bu modda aktarım sadece birkaç viteste çalışır veya hiç çalışmaz. Araç performansı aşırı düzeyde düşer ve motor tekler. Bazı durumlarda, aktarım motor kapatılmış ve yeniden çalıştırılmış ise vites geçmeyebilir. Arıza gösterge lambası (MIL) yanabilir. Acil Durum (Limp Home) modu, vitesinizde bir hasar oluşmadan hizmetin yetkili bir servise gitmenizi sağlar.

Anlık bir problem halinde, tüm ileri vitesleri yeniden oluşturmak için aşağıdaki adımlar uygulanarak vites sıfırlanabilir:

1. Aracı durdurunuz.
2. Vitesi PARK konumuna getiriniz.
3. Motoru OFF (KAPALI) konuma getiriniz.
4. Yaklaşık 30 saniye bekleyiniz.
5. Motoru yeniden çalıştırınız.

6. İstenilen vites aralığına geçiniz. Artık sorun devam etmiyorsa, vites normal çalışma durumuna geri dönecektir.

NOT:

Vites sıfırlansa bile, sizin için mümkün olan en kısa süre içinde yetkili servisimize başvurmanızı öneririz. Yetkili servisiniz, sorunun tekrarlayıp tekrarlamayacağını tespit etmek için gerekli teşhis ekipmanına sahiptir. Vites sıfırlanamıyorsa, yetkili servise başvurulması gerekir.

Elektronik Menzil Seçme (ERS) İşlemi

Elektronik Menzil Seçme (ERS) vites kontrolü, sürücünün mevcut en büyük vitesi sınırlamasına izin verir. Örneğin, vitesi 5'e (beşinci vites) aldığınızda, vites beşinci vitesin üstüne çıkmaz, ama onun altındaki viteslerde normal olarak değiştirilebilir.

Herhangi bir araç hızında SÜRÜŞ ile ERS modu arasında geçiş yapabilirsiniz. Vites kolu SÜRÜŞ konumundaya, vites, mevcut tüm viteslerin arasında değişerek otomatik olarak çalışır.

Vites kolunu (SÜRÜŞ yanında) ERS konumuna almak, ERS modunu aktifleştirir, gösterge panelinde geçerli vitesi gösterir ve bu vitesin mevcut en büyük vites olmasını sağlar. ERS moduna geçtiğinde, vites kolunu ileri (-) veya geri (+) itmek, mevcut en büyük vitesi değiştirir.

ERS modundan çıkmak için, vites kolunu SÜRÜŞ konumuna geri getirmeniz yeterli olur.

UYARI!

Kaygan yollarda frenleme için vites küçültmeyiniz. Lastikler yol tutuşu kaybetmesi ve aracın kayması çarpışma ve kişisel yaralanmalara yol açabilir.

NOT:

Maksimum yavaşlamada (motor frenlemesi) uygun dişli konumunu seçmek için, vites koluna basıp onu ileride (-) tutmanız yeterli olur. Vites, aracın en iyi şekilde yavaşlatılabileceği aralığa getirilecektir.

MANUEL ŞANZIMAN — BAZI MODELLERDE

UYARI!

Eğer aracı park frenini tamamen uygulamadan bırakıp araçtan ayrılırsanız yaralanabilir veya başkalarının yaralanmasına sebep olabilirsiniz. Sürücünün araç içerisinde olmadığı her durumda, özellikle eğimli zeminlerde, park freni daima uygulanmalıdır.

DİKKAT!

Seyir halindeyken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde asla bekletmeyin veya debriyaj pedalı kısmen devrede olacak şekilde aracı bir tepede tutmaya çalışmayın, çünkü bu durum debriyaj üzerinde anormal bir aşınmaya sebep olabilir.

NOT:

Soğuk hava şartlarında, şanzıman yağı ısınıncaya kadar, hafif şekilde daha yüksek vites değiştirme eforu hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve şanzımana zararı yoktur.

Vites Değiştirme

Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına tam basın. Debriyaj pedalını bırakırken hafifçe gaz pedalına basın.

Duran bir konumdan çalıştırırken her zaman birinci vitesi kullanmalısınız.

Önerilen Araç Vites Hızları

Manuel vitesinizi hem yakıt tasarrufu hem de performans için verimli bir şekilde kullanmak için,

vitesi önerilen vites hızı tablosunda belirtildiği şekilde değiştirmeniz gerekir. Hızlanma için sıralanmış araç hızlarında vites değiştirin. Ağır yük konulduğunda veya bir treyler çekerken, önerilen bu vites artırma hızları uygulanmayabilir.

Tavsiye edilen manuel şanzıman vites konumları

1.4L, 2.0L ve 2.4L Motorlar	Hızlanma Oranı	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6
	Hız	24 (39)	34 (55)	47 (76)	56 (90)
	Cruise	19 (31)	27 (43)	37 (60)	41 (66)

Vites Düşürme

Dik yokuşlardan aşağı giderken frenleri korumak için yüksek vitesten düşük bir vites geçmeniz önerilir. Ayrıca doğru zamanda vites düşürme, tekrar hızlanmak istediğinizde daha iyi bir hızlanma sağlar. Aşamalı olarak vites düşürün. Motorda ve debriyajda aşırı hızlanmayı önlemek için vites atlamayın.

UYARI!

Kaygan zeminlerde ek motor frenlemesi için vites düşürmeyin. Tahrik tekerlekleri kavramalarını yitirebilir ve araç kayabilir.

DİKKAT!

- Vitesleri atlama ve daha yüksek araç hızlarında vites düşürme, motora ve debriyaj sistemlerine zarar verebilir. Debriyaj pedalı basılıyken vites düşürmeye çalışmak, debriyaj sisteminde hasara sebep olabilir. Daha düşük vites geçme ve debriyajı bırakma, motor hasarına sebep olabilir.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Bir yokuştan aşağı inerken, motorun ve/veya debriyaj pedalı basılı olsa bile debriyajın arızalanmasına neden olan motorun aşırı hızlanmasını önlemek için vitesi birer birer düşürme hususunda çok dikkatli olun. Ara şanzıman düşük aralıkta olursa, motor ve debriyajda hasara sebep olacak araç hızları çok daha düşük olacaktır.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Önerilen maksimum vites düşürme hızlarına uyulmaması, debriyaj pedalına basıldığında bile motor hasarına ve/veya debriyajın arızalanmasına sebep olabilir.
- Kısa mesafede debriyaj basılı olarak yokuş aşağı gitmek, debriyajın arızalanmasına sebep olabilir.

Önerilen Maksimum Vites Düşürme Hızları**DİKKAT!**

Önerilen maksimum vites düşürme hızlarına uyulmaması, debriyaj pedalına basıldığında bile motorun aşırı hızlanmasına ve/veya debriyajın arızalanmasına sebep olabilir.

Tavsiye edilen manuel şanzıman vites konumları

Vites seçimi	6- 5	5- 4	4- 3	3- 2	2- 1
Maksimum hız	80(129)	70(113)	50(81)	30(48)	15(24)

DİKKAT!

Vites düşürürken bir vites atlarsanız veya araç hızı çok yüksekken vites düşürürseniz, bu koşullar, çok düşük bir vites seçildiğinde ve debriyaj pedalı bırakıldığında motorun fazla hızlanmasına sebep olabilir. Debriyaj ve viteste hasar oluşması, debriyaj pedalı basılı tutulsa (yani bırakılmasa) bile, çok yüksek araç hızında vites düşürmekten veya vites düşürürken bir vitesin atlamasından kaynaklanır.

DÖRT TEKER ÇEKİŞ SİSTEMİ

I Kademeli Dört Teker Çekiş Sistemi (4WD) — Bazı modellerde

Bu fonksiyon devreye alınabilen/devreden çıkarılabilen dört teker çekiş özelliğini kullanma sunar. Sistem otomatik çalışır ve sürücünün müdahalesini veya ilave sürüş kabiliyetini gerektirmez. Normal sürüş şartlarında tahrik sadece ön tekerler üzerinden sağlanır. Ön tekerleklerde tahrik kaybı olduğunda arka tekerlekler otomatik olarak daha

güçlü şekilde tahriklenir. Ön tekerlekler ne kadar tahrik kaybına uğrarsa aynı oranda tahrik arka tekerleklere iletilir.



0518009672

I Kademeli 4WD Düğmesi

Ayrıca kuru zeminde gaz pedalına tamamen basıldığında (tam gaz verildiğinde) eğer tekerlekler dönmüyor ise arka aksa daha fazla tork iletilir, bu sadece aracın hareketi ve performansı artırılmaya çalışılır.

DİKKAT!

Tüm tekerlekler aynı ebatta olmalıdır ve aynı lastik tipine sahip olmalıdır. Farklı lastik ebatları kullanılmamalıdır. Farklı lastik ebatları dağıtıcı şanzımanın arıza yapmasına sebep olabilir.

2 Kademeli Dört Teker Çekiş Sistemi (4WD) — Bazı modellerde



0582003570

2 Kademeli 4WD Düğmesi



0582003571

Selec-Terrain Düğmesi

Normal seyir modunda Dört Tekerlekli Sürüş tam otomatiktir. Selec-Terrain düğmeleri, üç tane seçilebilir mod konumu sağlar:

- 4WD LOW
- ARKA KİLİT (bazı modellerde)
- N (BOŞ) konumu

İlave bir çekiş gerektiğinde, ön ve arka aks millerini beraber kilitlemek için ve ön ve arka tekerleklerin aynı hızda dönmesini sağlamak amacıyla güç vermek için 4WD LOW konumu kullanılabilir. 4WD LOW konumunun sadece gevşek veya kaygan yol zemininde kullanılması amaçlanmıştır.

Kuru sert zeminli yollarda 4WD LOW konumunu kullanarak sürüş yapmak lastik aşınmasını artmasına ve güç aktarma organlarının hasar görmesine sebep olabilir.

Aracınız 4WD LOW konumunda iken, motor devri, normal motor devrinin yaklaşık olarak üç katıdır. Motora aşırı devir yaptırmamaya ve 40 km/s hızı aşmamaya dikkat ediniz.

Dört tekerlekten çekişin uygun şekilde çalışması eşit ebat, tipteki lastiklere ve her bir tekerleğin çevresine bağlıdır. Herhangi bir fark vites değiştirmeyi olumsuz şekilde etkileyecek ve arazi şanzımanının hasar görmesine sebep olacaktır.

Dört tekerlekten çekişin aracın yol tutuş kabiliyetini artırmasından dolayı, sürücünde viraj ve fren emniyet hız sınırlarını aşma eğilimi yaratır. Yol koşullarının izin verdiğinden daha hızlı gitmeyiniz.

Vites Konumları

Her bir arazi şanzımanı konumunun doğru kullanımı hakkında ilave bilgi için aşağıdaki bilgilere bakınız.

N (BOŞ) KONUMU

Bu aralık aks milini çekiş sisteminden ayırır. Başka bir aracın arkasından itmek için kullanılır. Daha fazla

bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümünden “Römork Çekme” başlığına bakın.

UYARI!

Eğer aracı park frenini tamamen uygulamadan arazi şanzımanı N (Boş) konumdayken bırakıp araçtan ayrılırsanız hem siz hem de çevrenizdeki kişiler yaralanabilir. Arazi şanzımanı N (Boş) konumu hem ön hem de arka aks millerini güç aktarma organlarından ayırır ve aracın şanzıman konumuna bakmaksızın hareket etmesine izin verir. Sürücünün araç içerisinde olmadığı zaman park freni daima uygulanmalıdır.

4WD LOW

Bu aralık düşük hızda dört tekerden çekiş içindir. Ön ve arka tekerlekleri aynı hızda dönmeye zorlar. Gevşek, kaygan yollarda ilave çekiş ve maksimum çekme gücü sağlar. 25 mph (40 km/s) hızı aşmayın.

NOT:

Çeşitli konumlar ve amaçlanan kullanımları için "Selec-Terrain® - Bazı Modellerde" kısmına bakınız.

Vites Değiştirme Prosedürleri

4WD LOW konumuna alma

Araç 0 ila 5 km/s hızda, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda veya motor çalışırken şanzımanı N (Boş) konumuna getiriniz ve arazi şanzımanı düğmesi üzerindeki "4WD LOW" butonuna bir kez basınız. Vites değiştirme tamamlandığında gösterge panelindeki "4WD LOW" gösterge lambası yanıp sönmeye başlar ve yanık kalır.



0582003571

Selec-Terrain Düğmesi

NOT:

Eğer vites değiştirme/kilitleme koşulları mevcut değilse Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) üzerinde bir mesaj yanıp sönecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.

4WD LOW konumundan alma

Araç 0 ila 5 km/s hızda, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda veya motor çalışırken şanzımanı N (Boş) konumuna getiriniz ve arazi şanzımanı düğmesi üzerindeki "4WD LOW" butonuna bir kez basınız. Gösterge panelindeki "4WD LOW" gösterge lambası yanıp sönecek ve vites değiştirme tamamlandığında sönecektir.

NOT:

- Eğer vites değiştirme/kilitleme koşulları mevcut değilse Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) üzerinde bir mesaj yanıp sönecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.

- 4WD LOW konumuna geçmek veya bu konumdan çıkmak araç tamamen durmuşken mümkündür, bununla birlikte, eşleşen kavrama dişlerinin düzgün şekilde ayarlanmamış olmasından dolayı güçlükler ortaya çıkabilir. Kavrama dişlerinin hizalanması ve vites değiştirmenin tamamlanması için birkaç deneme gerekebilir. Tercih edilen yöntem aracın 0 ila 6 km/s hızla kullanılmasıdır. Eğer araç 6 km/s'ten daha yüksek bir hızda hareket ediyorsa arazi şanzımanı vites değiştirmeye izin vermeyecektir.

BOŞ Vites Konumuna Alma Prosedürü

UYARI!

Eğer aracı park frenini tamamen uygulamadan arazi şanzımanı N (Boş) konumdayken bırakıp araçtan ayrılırsanız hem siz hem de çevrenizdeki kişiler yaralanabilir. Arazi şanzımanı N (Boş) konumu hem ön hem de arka aks millerini güç aktarma organlarından ayırır ve aracın şanzıman konumuna bakmaksızın hareket etmesine izin verir. Sürücünün araç içerisinde olmadığı zaman park freni daima uygulanmalıdır.

1. Aracı tamamen durdurunuz ve vitesi PARK konumuna alınız.
2. Kontak anahtarını OFF (Kapalı) konuma getiriniz.
3. Kontak anahtarını ON/RUN (Açık/çalıştırma) konumuna getiriniz fakat motoru çalıştırmayınız.
3. Fren pedalına sonuna kadar basınız ve basılı tutunuz.
4. Vitesi BOŞ konuma alınız.
5. Bir tükenmez kalem kullanarak vites değiştirme-nin gerçekleştiğini işaret eden N (boş vites) butonu-nu dört saniye süreyle basılı tutunuz. BOŞ vites konumuna geçiş tamamlandığında lamba yanıp sönmeyi kesecektir (yanık kalır).



0582003571

Boş Vites Düğmesi

7. Vites geçişi tamamlandıktan sonra ve N lambası sürekli yanıyorsa BOŞ (N) butonunu bırakınız.
8. Motoru çalıştırınız.
9. Vitesi REVERSE (GERİ) konuma alınız.
10. Fren pedalını beş saniyelğine bırakın ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.
11. Vitesi BOŞ konuma alınız.
12. Vitesi PARK konumuna getiriniz. Motoru kapatınız.

14. Aracı çekiciye uygun bir çekme çubuğunu kullanarak bağlayın.

15. Fren pedalını serbest bırakınız.

Arka Elektronik Kilit (E-Locker) Sistemi – Bazı modellerde

Arka E-Locker Sistemi, “4WD LOW” konumunda daha iyi bir çekiş sağlamak için mekanik olarak kilitlenen bir arka diferansiyel özelliğine sahiptir. “ARKA KİLİT” (REAR LOCK) butonu, Selec-Terrain düğmesinde bulunur.

Arka E-Locker’i Etkinleştirme

- “Rear E-Locker” (Arka E-Locker) Sistemini etkinleştirmek için, aşağıdaki koşulların sağlanması gerekir:
1. 4WD sisteminin 4WD LOW konumunda olması gerekir.
 2. Kontak düğmesi ON konumunda veya motor çalışıyor durumda.
 3. Araç hızı 15 MPH’nin (24 km/s) altında olması gerekir.
 4. Arka E-Locker’i devreye sokmak için, “ARKA KİLİT” (REAR LOCK) butonuna bir kez basın.

Arka E-Locker Sistemini Devre Dışı Bırakma

Arka E-Locker Sistemini devre dışı bırakmak için, aşağıdaki koşulların sağlanması gerekir:

1. Arka E-Locker devrede ve “ARKA KİLİT” (REAR LOCK) gösterge lambası yanık olmalıdır.
2. Kontak düğmesi ON konumunda veya motor çalışıyor durumda.
3. Arka E-Locker’ı devre dışı bırakmak için “ARKA KİLİT” (REAR LOCK) butonuna bir kez basın.

NOT:

- E-Locker’ın kavramasını ve çözülmesini tamamlamak için, ileri-geri yönde yavaş gitmek de gerekebilir.
- Arka E-Locker devreye girdiğinde, kontrol panelindeki ve “ARKA KİLİT” (REAR LOCK) butonundaki gösterge ışıkları yanıp sönmeye başlar. Vites değiştirme tamamlandığında, “ARKA KİLİT” (REAR LOCK) gösterge ışıkları açık kalır.

- Arka E-Locker ayrıldığında, gösterge panelindeki ve “ARKA KİLİT” (REAR LOCK) butonundaki gösterge ışıkları yanıp sönmeye başlar. Vites değiştirme tamamlandığında, “ARKA KİLİT” (REAR LOCK) gösterge ışıkları kapalı kalır.
- Araç tam durduğunda Arka E-Locker’a girmek veya çıkmak mümkündür; ancak birbirine geçen dişlileri tam hizalanmadığından dolayı sorun çıkabilir. Debriyaj dişlilerinin hizalanması ve oluşacak olan kaydırmanın tamamlanması için birkaç deneme gerekebilir. Tercih edilen yöntem, sağa ve sola direksiyon manevralarıyla birlikte debriyaj dişlilerinin hizalanmasına izin vermek için aracın 15 MPH (24 km/s) altında hızla seyretmesidir.
- Aracı 4WD LOW vites aralığından çıkarmadan önce Arka E-Locker Sisteminin ayrılması gerekir. 4WD LOW değiştirmenin koşulları / bağlantıları sağlanmadığında, Elektronik Araç Bilgi Merkezinden (EVIC) istenilen değiştirmenin nasıl tamamlanacağına dair talimatları içeren bir mesaj yanıp söner.

SELEC-TERRAIN™

Açıklama

Selec-Terrain sistemi, tüm arazi koşullarında en iyi performansı sunmak için araç kontrol sistemlerinin kabiliyetlerini sürücü müdahalesiyle birleştirir.

İsteddiğiniz modu seçmek için Selec-Terrain™ düğmesini çevirin.



0582003571

Selec-Terrain Düğmesi

Selec-Terrain Sistemi aşağıdaki konumlardan oluşmaktadır:

- **Auto** - Tam otomatik tam zamanlı dört tekerlekten çekiş özelliği normal yolda ve arazide kullanılabilir.

İki tekerlekten çekişli araçlarda daha iyi yol tutuşu ve hızlanma sunmak için dönüş hissi yaratmadan çekişi dengeler.

- **Snow** (Kar)- Kötü havalarda ekstra denge için kullanılan bir konum. Kar gibi gevşek zeminli normal yollarda veya arazide kullanınız. Snow modunda iken (belli kullanım koşullarına bağlı olarak) şanzıman, ilk hareket sırasında tekerleğin kaymasını en aza indirmek için birinci vites yerine ikinci vitesi kullanabilir.
- **Sport** – Bu mod, daha spor bir sürüş için transmisyonun otomatik değiştirme planını değiştirir. Kullanılabilir motor gücünden tam yararlanmak için, vites artırma hızları artırılır.

NOT:

SPORT modu, 4WD LOW seçildiğinde kullanılamaz.

- **Sand** (Kum)- Kumlu veya ıslak çimenli düşük çekişli yüzeylerde kullanım için arazi kalibrasyonu. Güç aktarma, çekişi için azami seviyeye çıkarılır. Daha zorlu yüzeylerde biraz tutukluk hissedilebilir. Elektronik fren kontrolleri, gaz kelebeğinin ve çekiş kontrol yönetimini ve tekerlek patinajını azaltmak için ayarlanır.

- **Rock** (Taşlı Zemin)- Arazi ayarı sadece 4WD Low konumunda mevcuttur. Daha iyi yerden yükseklik için araç yukarı kaldırılır. Büyük kayalar, derin çukurlar vs. gibi düşük hızda geçilecek engeller için kullanınız.

NOT:

Rock modu ancak Arazi paketiyle donatılmış olan araçlarda kullanılabilir.

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Ekranı Mesajları

Uygun koşullar oluştuğunda, EVIC ekranında bir mesaj görünecektir. Daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” başlığı altındaki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)” kısmına bakınız.

DÜZ YOLDA SÜRÜŞ İPUÇLARI

Hem şehir-içi hem arazi kullanımına uygun araçların yerden yüksekliği daha fazladır ve birçok arazi koşulunda çok iyi bir sürüş performansı sergileyebilmelerini sağlayan daha dar tekerlek aralığı vardır. Özel tasarım karakteristikleri sıradan araçlara göre onlara daha yüksek bir ağırlık merkezi verir.

Zeminden olan yüksekliğin fazla olması sayesinde yolu daha iyi görürsünüz ve olası problemler daha çabuk fark edilir. Klasik 2 tekerlekten çekişli araçlar nasıl arazi koşullarında düzgün performans gösterecek şekilde tasarlanmamışsa bu araçlar da 2 tekerlek çekişli araçlar ile aynı hızda viraj alabilecek şekilde tasarlanmamıştır. Mümkünse, keskin viraj almaktan veya ani manevralardan kaçınınız. Bu tipteki diğer araçlar gibi bu araçta da yanlış kullanım sonucu kontrol kaybı hatta devrilme meydana gelebilir.

ARAZİDE SÜRÜŞ İPUÇLARI “4WD LOW” (Düşük kademe) Ne Zaman Kullanılmalıdır?

Arazi seyrinde, kaygan ya da zorlu arazide ek çekiş ve kontrol için, dik yokuşlardan inmek veya çıkmak için ve düşük hızdaki çekiş gücünü artırmak için vitesi 4WD LOW konumuna getirin (daha ayrıntılı bilgi için bu bölümdeki “Dört Tekerden Çekiş ve Dört Tekerlekli Tahrik İşlemi” bölümüne bakın). Bu konum sadece derin kar, çamur ya da kum gibi düşük hızda aracın çekiş gücünün artırılması gerektiği özel durumlarda kullanılmalıdır.

Aracın hızı 40 km/s'i aştığı durumlarda 4WD-LOW konumunu kullanmaktan kaçınılmalıdır.

Suyun İçinden Geçerken

Aracınız su içerisinden geçme kabiliyetine sahip olsa da, suya girmeden önce dikkat edilmesi gereken bir takım hususlar bulunmaktadır.

DİKKAT!

Suda ilerlerken 8 km/s hızı aşmayınız. Bir önlem olarak suya girmeden önce mutlaka suyun derinliğini ölçünüz ve sudan çıktıktan sonra aracın tüm sıvılarını kontrol ediniz. Sudan geçmek yeni araç garanti kapsamına girmeyebilecek hasarlara sebep olabilir.

Birkaç santimetreden daha derin su geçişleri emniyeti sağlamak ve aracınızın hasar görmesini önlemek için ekstra dikkat gösterilmesini gerektirir. Mutlaka sudan geçmeniz gerekiyorsa, suya girmeden önce derinliğini ve zeminin durumunu (herhangi bir engel bulunup bulunmadığını) kontrol ediniz. Suyun içerisinde dikkatli bir şekilde ilerleyiniz ve derin suda ilerlerken dalga yaratmamak için 8 km/s'den daha düşük, sabit bir hızla yol alınız.

Akan/Yükselen Su

Geçmeyi düşündüğünüz su (sel suyu gibi) hızlı akıyor ve yükseliyorsa, geçmek için su seviyesinin ve/veya hızının azalmasını bekleyiniz. Arkar sudan mutlaka geçmeniz gerekiyorsa 22 cm'den derin geçişlerden kaçınınız. Arkar su dere yatağını aşındırarak aracınızın derin suya batmasına sebep olabilecektir. Aracınızın akıntıda sürülebileceğini göz önünde bulundurarak suyun akış yönüne göre suya girdiğiniz noktadan daha aşağıda bir çıkış noktası belirleyiniz.

Su Birikintileri

51 cm'den daha derin bir su birikintisinden geçmekten kaçınınız ve dalga etkilerini azaltmak için hızınızı azaltınız. 51 cm derinlikte su geçişlerinde azami hız sınırı 8 km/s'dir.

Bakım

Derin su geçişlerinin ardından, aracınızın sıvılarının ve yağlarının (motor yağı, şanzıman yağı, aks yağı, arazi şanzımanı yağı) kirlenip kirlenmediğini kontrol ediniz. Parçaların hasar görmesini önlemek için, kirlenmiş sıvılar ve yağlar (bulanık, köpüklü görünümü-

şe sahip) en kısa zamanda temizlenmeli/değiştirilmelidir.

Karda, Çamurda ve Kumda Kullanım

Derin karda, yük çekerken veya düşük hızlarda kontrolü artırmak amacıyla gerekirse vites düşürüp arazi şanzımanını 4WD-LOW (Düşük) konumuna getiriniz. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Arazide Kullanım İpuçları" kısmına bakınız. Aracın yönünü kaybetmemesi için gerektiğinden daha düşük bir vitesa takmayınız. Motorun yüksek devirde çalışması tekerleklerin patinaja kalmasına ve aracın yola tutunmakta zorlanmasına neden olabilecektir. Buzlu veya kaygan yollarda aniden vites küçültmekten kaçınınız; motor freni aracın kaymasına ve kontrolü kaybetmenize sebep olabilir.

Tırmanma

NOT:

Bir tepeye tırmanmaya başlamadan önce zirvedeki ve/veya tepenin diğer tarafındaki koşulları öğreniniz.

Dik bir tepeye tırmanmadan önce, şanzımanı düşük bir vitesa takınız ve arazi şanzımanını 4WD LOW (Düşük kademe) konumuna getiriniz.

Birinci vitesi ve 4WD LOW (Düşük kademe) konumunu dik tepelere tırmanmak için kullanınız.

Dik bir tepeye tırmanırken motor bayılırsa veya araç yönünü kaybetmeye başlarsa, aracınızın durmasını sağlayınız ve hemen frene basınız. Motoru yeniden çalıştırınız ve vitesi R (Geri) konumuna takınız. Motorun kompresyon freninin hızınızı ayarlamasına izin vererek yokuştan aşağı ininiz. Bu sırada aracınızın hızını ayarlamak için fren yapmanız gerekirse, lastiklerin kilitlenmesini ve kaymasını önlemek için fren pedalına hafifçe basınız.

UYARI!

Eğer dik bir tepeye tırmanırken motor bayılırsa veya yönünü kaybederse, asla aracın burnunu geri döndürmeye çalışmayınız. Aksi halde aracınız devrilebilir veya takla atabilirsiniz. Daima vites R (Geri) konumunda iken dikkatli bir şekilde dümdüz geri gelerek aşağı ininiz. Tepeden inerken vitesi N (Boş) konumuna getirerek sadece frenle aşağı inmeyiniz.

Tepeye asla çapraz olarak tırmanmaya çalışmayınız - daima düz şekilde çıkınız veya ininiz.

Tepenin zirvesine yaklaştığınızda tekerlekler patinaja kalırsa, ayağınızı gaz pedalından biraz kaldırınız ve ön tekerlekleri yavaşça sola ve sağa döndürerek aracın yönünü kaybetmemesini sağlayınız. Bu sayede zeminde taze diş izleri oluşacak ve muhtemelen tırmanmayı tamamlayacak tutunma sağlanacaktır.

İnişler

Vites kolunu düşük kademeye ve arazi şanzımanının 4WD LOW (Düşük kademe) konumuna getiriniz. Aracı motor kompresyonu yardımıyla dört tekerleği de dönerek tepeden aşağı indiriniz. Bu sayede aracın hızı ve yönü kontrol altında tutulacaktır.

Dağlardan veya tepelerden inerken sürekli frene basılması frenlerin kaçırmasına ve zayıflamasına sebep olabilir. Mümkün mertebe vites küçülterek frenleri sürekli şekilde kullanıp zorlamaktan kaçınınız.

Aracınızı Arazide Kullandıktan Sonra

Aracınızı arazide kullanmak normal yolda kullanmaktan daha fazla yorar. Arazide kullanmasının ardından araçta hasar olup olmadığını kontrol etmek daima tavsiye edilir. Böylece olası sorunları hemen giderebilir ve aracınızı daima kullanıma hazır bir şekilde muhafaza edebilirsiniz.

- Aracınızın gövde altını, lastiklerde, şaside, direksiyonda, süspansiyonda ve egzoz sisteminde hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Radyatörde çamur ve artık olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekirse temizleyiniz.
- Özellikle şasi, güç aktarım organları, direksiyon ve süspansiyon parçalarındaki bağlantı elemanlarının sıklıklarını kontrol ediniz. Gerekirse yeniden sıkınız ve Servis Kılavuzunda belirtilen tork değerlerine getiriniz.
- Aracınızın altında bitki ve çalı parçalarının bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Bu tip nesnelere yangın tehlikesi yaratabilir.
- Aracı çamurda, kumda, suda veya benzeri kirli koşullarda uzun süre kullandıktan sonra

radyatörü, fanı, fren rotorlarını, disklerini, fren balatalarını ve aks boyunduruklarını en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve temizletiniz.

UYARI!

Frenlerin herhangi bir bölümüne giren aşındırıcı maddeler aşırı aşınmaya veya beklenmeyen frenleme sorunlarına sebep olabilir. Bir kazayı önlemek için ihtiyaç duyduğunuzda tam bir frenleme gücünüz olmayacaktır. Eğer aracınızı kirli koşullarda çalıştırıyorsanız, frenlerinizi kontrol ettiriniz ve gerekirse, temizletiniz.

- Aracınızı çamurlu, gevşek zeminlerde veya benzer koşullarda kullandıktan sonra, alışılmadık bir titreşim hissederseniz tekerleklerde yabancı maddeler olup olmadığını kontrol ediniz. Yabancı maddeler tekerlek balanslarının bozulmasına sebep olabilir; temizleterek tekerlekleri normal haline getiriniz.

ELEKTRİKLİ DİREKSİYON

Elektrikli direksiyon sistemi size iyi bir araç tepkisi ve dar alanlarda daha yüksek manevra kabiliyeti sunar. Sistem, desteğini, park sırasında hafif

gayretler sağlamak ve seyir sırasında keyif sunmak üzere değiştirir. Elektrikli direksiyon sistemi desteği azaltan veya aracın destek sağlamasını önleyen bir arızayla karşılaştığında, aracı manuel olarak kullanmaya devam edebilme olanağınız olacaktır.

UYARI!

Azalmiş elektrikli direksiyon desteği ile sürüş devam etmek sizi ve diğer yolcuları bir güvenlik riski ile karşı karşıya getirebilir. Mümkün olan en kısa zamanda servise gidilmelidir.



“HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİNE SERVİS GEREKLİ” (SERVICE POWER STEERING SYSTEM) mesajı veya yanıp sönen bir ikon EVIC ekranı üzerinde görüntüleniyorsa, bu aracın servise götürülmesi gerektiği anlamına gelir. Aracın güç direksiyon desteğini kaybetmiş olması büyük bir olasılıktır. Daha fazla bilgi için “Gösterge Paneli” bölümündeki “Elektronik Araç Bilgi Merkezine (EVIC)” başvurun.

NOT:

- **Güç tekerlek desteği kullanılmıyorsa bile, halen aracın direksiyonla kontrolü mümkündür. Bu koşullar altında özellikle çok düşük araç hızlarında ve park manevraları sırasında direksiyon çevirme çabalarında belirgin artış olacaktır.**
- **Durum devam ederse, servis için yetkili servisimize başvurun.**

ELEKTRONİK PARK FRENİ (EPB)

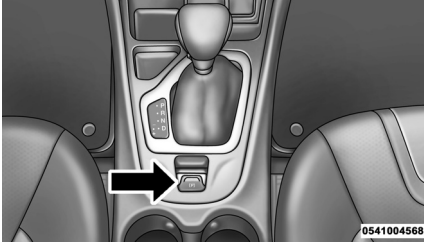
Aracınız, basit kullanımla birlikte, park freninin daha kolay ve kullanışlı olmasını sağlayan bir takım ilave özellikler sunan bir Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB) ile donatılmıştır.

Park freni, öncelikle aracın park edilmiş haldeyken kaymasını önlemek için tasarlanmıştır. Araçtan ayrılmadan önce, park freni çekili olduğundan emin olun. Ayrıca vitesi PARK konumunda bıraktığınızdan emin olun.

Park frenini iki şekilde çekebilirsiniz;

- Manuel olarak, park freni düğmesini kullanarak.
- Otomatik olarak, Uconnect® ayarlarının müşteri tarafından programlanabilen özellikler bölümünde Otomatik Park Freni özelliğini etkinleştirerek.

Park freni düğmesi, orta konsolda bulunur.



Elektronik Park Freni Düğmesi

Park frenini manuel olarak uygulamak için, düğmeyi kısa süreliğine yukarı çekin. Park freni devreye girerken, aracın arkasından hafif bir pır pır sesi duyabilirsiniz. Park freni tam devreye girdiğinde, gösterge panelindeki fren uyarı lambası ve düğme-

deki bir gösterge yanar. Park frenini çekerken ayağınız fren pedalındaysa, küçük bir fren pedalı hareketi hissedebilirsiniz. Park freni, kontak OFF konumunda olduğunda bile çekilebilir, ancak sadece kontak ON konumunda olduğunda indirilebilir.

Otomatik Park Freni özelliği etkinse, vites PARK ayarına alındığında veya manuel viteste kontak düğmesi OFF durumda iken her defasında park freni otomatik olarak devreye girer. Park freni devreye girdiğinde, gösterge panelindeki "BRAKE" (FREN) uyarı lambası ve düğmedeki LED göstergesi yanar. Ayağınız fren pedalındaysa, park frenini çekerken küçük bir fren pedalı hareketi hissedebilirsiniz.

Kontak ON (AÇIK), vites Sürüş veya Geri konumunda, sürücünün emniyet kemeri takılı iken ve araç sürülmeye çalışıldığında park freni otomatik olarak iner.

Park frenini manuel olarak indirmek için, kontağın ON konumunda olması gerekir. Ayağınızı fren pedalının üstüne koyun, sonra park freni düğmesine bir anlık aşağı doğru basın. Park freni devre dışı bırakılırken, aracın arkasından hafif bir pır pır sesi duyabilirsiniz. Ayrıca fren pedalında az miktarda bir

hareket fark edebilirsiniz. Park freni tam bırakıldığında, gösterge panelindeki FREN uyarı lambası ve düğmedeki LED göstergesi söner.

NOT:

Yokuş aşağı park ederken ön tekerlekleri kaldırımın kenarına doğru, yokuş yukarı park ederken kaldırım kenarının aksi yönüne doğru çeviriniz. Vites kolunu PARK konuma getirmeden önce park frenini uygulayınız, aksi takdirde şanzıman kilit mekanizması üzerindeki yük vites kolunun PARK konumundan çıkarılmasını zorlaştırabilir. Sürücünün araç içerisinde olmadığı her durumda park freni daima uygulanmalıdır.

UYARI!

- PARK konumunu park frenine alternatif olarak asla kullanmayın. Araç hareketini ve olası yaralanma veya hasarı engellemek üzere park edildiğinde daima park frenini tam olarak uygulayın.
- Aracınızı terk ederken, daima anahtarı çıkartın ve aracınızı kilitleyin.
- Çocukları asla araç içinde yalnız veya kilitsiz bir araca erişebilecekleri bir yerde bırakmayın. Çocukları araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk veya diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Anahtarınızı aracın içinde veya yakınında bırakmayın ve Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) sistemini ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (Açık/Çalışma) modunda bırakmayın. Bir çocuk otomatik camları ve diğer kontrolleri çalıştırıp aracı hareket ettirebilir.
- Yola çıkmadan önce park freninin tamamen serbest bırakıldığından emin olunuz, bunu yapmamanız fren arızalarına ve kazaya sebep olabilir.
- Aracı terk etmeden önce park freninin daima sıkıca uygulamalısınız, yoksa araç kayarak hasara veya yaralanmaya sebep olabilir. Ayrıca, şanzımanı Park konumunda bıraktığınızdan emin olunuz. Bunu yapmamak aracın kaymasına ve hasara veya yaralanmaya sebep olabilir.

DİKKAT!

“Fren Uyarı Lambası” park freni bırakılmış konumda yanmaya devam ediyorsa, bir fren sistem arızası gösterilir. Fren sistemini derhal yetkili bir servise gösterin.

Olağanüstü haller, araç hareket halindeyken park freninin çekilmesini gerektirirse, kullanmak istediğiniz süre boyunca elektrikli park freni düğmesinin üzerindeki yukarıya doğru baskıyı devam ettirin. Fren uyarı lambası yanar ve sürekli bir uyarı sesi duyulur. Araç hareket halindeyken arka stop lambaları da otomatik olarak yanar.

Araç hareket halindeyken park frenini indirmek için, düğmeyi bırakın. Araç, park freni kullanılarak tamamen durdurulduğunda, araç yaklaşık 5 km'ye ulaştığında park freni devrede kalır.

UYARI!

Aracı, park freni devrede iken sürmek ya da yavaşlatmak için park frenin kullanımını tekrarlamak fren sisteminde ciddi hasarlara sebep olabilir.

Elektrikli Park Fren sisteminin, düşük olasılıkta olsa bile, bir arızası durumunda sarı bir EPB arıza uyarı lambası yanar. Buna, yanıp sönerek Fren uyarı lambası da eşlik edebilir. Bu durumda elektrikli park fren sisteminin acilen servisten geçirilmesi gerekir. Aracı hareketsiz tutmak için park frenine güvenmeyin.

Otomatik Park Freni

Elektrikli park freni, araç durduğunda ve otomatik vites PARK ayarına getirildiği zaman veya manuel vitesle kontak anahtarı kapandığı zaman otomatik olarak uygulanacak şekilde programlanabilir. Otomatik Park Freni, müşteri seçimine bağlı olarak, Uconnect® Ayarlarının müşteri tarafından programlanabilen özellikler bölümünden etkinleştirilir ve devre dışı bırakılır.

Vites PARK konumundayken, EPB düğmesine çözme konumuna basılarak, devredeki herhangi bir tekli otomatik park fren uygulaması pas geçilebilir.

Safehold

Safehold, Elektrikli Park Freni Sisteminin, araç emniyette bırakılmadığında otomatik olarak park frenini devreye sokacak olan bir güvenlik özelliğidir. Otomatik vites Park konumunda değilse, emniyet kemeri takılı değilse, sürücü kapısı açıksa, araç hareket halinde değilse ve fren veya gaz pedalına basılmaya çalışılmıyorsa, aracın kaymasını önlemek için park freni otomatik olarak devreye girer.

Sürücü kapısı açıkken Elektrikli Park Fren Düğmesine basılarak Safehold geçici olarak pas geçilebilir. Manuel olarak pas geçildiğinde, araç 12 mph'ye (20 km/s) ulaştığında veya kontak OFF konumuna getirilip, sonra tekrar ON konumuna getirildiğinde Safehold tekrar etkinleştirilir.

Fren Servisi Modu

Frenlerinizin bakımını yetkili bir servise yaptırmanızı öneriyoruz. Yalnızca, doğru ekipmana ve yeterli bilgi birikimine sahip olduğunuz durumlar için tamirat yapmalısınız. Fren Servisi Moduna yalnızca fren servisi sırasında girmelisiniz.

Arka frenlerinizi servisten geçirdiğinizde, sizin veya teknisyenin, arka pistonu arka kaliper deliğine itmesi gerekebilir. Elektrikli park freni sisteminde bu, sadece Elektrikli Park Freni başlatıcısı geri çekildikten sonra yapılabilir. Çalıştırıcıyı geri çekme, aracınızdaki Uconnect® Ayarlarından Fren Servisi Moduna girilerek, rastlantı eseri, kolayca gerçekleştirilebilir.

Bu menü tabanlı sistem, arka fren servisini gerçekleştirmek için EPB çalıştırıcısını geri çekmekte gerekli adımlar vasıtasıyla size rehberlik eder. Servis Modunun, aktifleştirilmesi için sağlanması gereken gereksinimleri vardır:

- Araç hareket halinde olmamalıdır.
- Park freni çekilmemiş olmalıdır.
- Vites Park veya Boş konumda olmalıdır.

Servis modundayken, kontak düğmesi ON konumunda olduğunda Elektrikli Park Freni arıza lambası sürekli yanıp söner.

Frenin servis işi tamamlandığı zaman, park fren sistemini normal çalışma durumuna geri ayarlamak için aşağıdaki adımların izlenilmesi gerekir:

- Aracın durduğundan emin olun.
- Fren pedalına orta güçte basın.
- Elektrikli Park Fren Düğmesine basın.

UYARI!

Motorlu bir aracın üzerinde veya çevresinde çalışırken ağır yaralanabilirsiniz. Yalnızca, doğru ekipmana ve yeterli bilgi birikimine sahip olduğunuz durumlarda servis işi yapın. Bir servis işini gerçekleştirmek için yeterliliğiniz hakkında herhangi bir şüpheniz varsa, aracınızı yetkili bir servise götürün.

ANTİ BLOKAJ FREN SİSTEMİ

Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS), olumsuz frenleme koşulları altında sürücünün araç üzerindeki kontrolünü muhafaza etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sistem, hidrolik basıncı modüle etmek, tekerleklerin kilitlenmesini önlemek ve kaygan zeminlerde kaymanın önlenmesine yardımcı olmak için ayrı bir bilgisayarla çalışır. Bilgisayara doğru sinyalleri vermesi için, tüm araç tekerlek ve lastiklerinin aynı boy ve tipte olması ve lastiklerin düzgün bir biçimde şişirilmiş olması gerekir.

UYARI!

Lastiklerin önemli ölçüde fazla veya eksik şişirilmiş olması veya araçtaki lastik veya tekerleklerin farklı boyutlarda olması, frenleme verimliliğinin kaybına sebep olabilir.

ABS, yaklaşık 12 mph'de (20 km/s) düşük hızda otomatik test yapar. Bu test oluşurken ayağınız frenin biraz üstündeyse, küçük bir pedal hareketi hissedebilirsiniz. Hareket, buz ve karda daha belirgin olabilir. Bu normaldir.

ABS pompa motoru, öz test sırasında ve bir ABS durdurması sırasında 12 mph (20 km/s)'de çalışır. Pompa motoru çalışırken düşük bir uğultu sesi çikartır, ancak bu normaldir.

UYARI!

- Anti blokaj frenlerin pompalanması etkinliğini azaltacak ve bir kazaya yol açacaktır. Pompalamak durma mesafesini uzatır. Yavaşlamanız veya durmanız gerektiğinde fren pedalınıza sıkı bir şekilde basınız.
- ABS doğal fizik kanunlarının araca etki etmesini engelleyemez ve aracın fren sisteminin ve lastiklerin durumu ile aracın yola tutunması gibi etkenlerin izin verdiğiinden daha etkili bir frenleme yapmanızı sağlayamaz ve direksiyon hakimiyetini daha fazla arttıramaz.
- ABS virajlara aşırı hızla girmek, öndeki aracı çok yakından takip etmek ve suda kızaklamak gibi nedenlerle oluşan kazaları önleyemez. Kazaları ancak emniyetli araç kullanan, dikkatli ve tecrübeli bir sürücü önleyebilir.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- ABS donanımına sahip bir aracın sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

DİKKAT!

ABS, satış sonrası ürün ve hizmet tedarikçilerinden temin edilen radyo ve telefonların yanlış bir şekilde takılmalarından kaynaklanan elektronik çakışmanın bozucu olabilecek etkilerine bağımlı kalmıştır.

NOT:

Ani frenleme koşulları sırasında bir nabız atma hissi oluşabilir ve bir klik sesi duyulur. Bu normal olup, ABS'nin çalıştığını gösterir.

- Ayağınızı pedala tutarak frenleri, “motosiklet pedalı” gibi kullanmayın Bu, frenleri aşırı ısıdırır ve beklenmeyen frenleme eylemine, daha uzun durma mesafelerine veya frende hasara sebep olur.

- Dağ veya tepelerden inerken üst üste frenleme, frenin zayıflamasına ve frenleme kontrolünün kaybolmasına neden olabilir. Vites düşürerek üst üste aniden frenleme yapmaktan veya son vitesi kilitlemekten mümkün olduğunca kaçının.
- Motorlar ısınma sırasında daha yüksek hızlarda boşa geçebilir ve bu da arka tekerleklerin dönmesine ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Kaygan yollarda seyir halindeyken, dar alanlarda manevra yaparken, park ederken veya dururken özellikle dikkatli olun.
- Özellikle yollar ıslak veya kaygan olduğunda, yol koşullarına nispeten çok hızlı bir şekilde sürmeyin. Lastik iziyle yolun arasında bir su kaması oluşabilir. Bu su motoru eylemi çekiş, frenleme yeteneği ve kontrol kaybına neden olabilir.
- Derin sudan geçtikten ya da arabayı yıkattıktan sonra frenler ıslanabilir ve bu da performansın düşmesine ve beklenmedik frenleme hareketlerine neden olabilir. Aracı çok yavaş hızlarda sürerken hafifçe ve aralıklı olarak pedala basarak frenleri kurutun.

ELEKTRONİK FREN KONTROL SİSTEMİ

Aracınız, Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Fren Destek Sistemi (BAS), Yokuşta Kalkış Desteği (HSA), Elektronik Devrilme Önleme Sistemi (ERM) ve Elektronik Stabilitate Kontrol Sistemi (ESC)'yi içeren gelişmiş bir elektronik fren kontrol sistemi donatılmıştır. Tüm bu sistemlerin dördü de araç kararlılığını ve çeşitli sürüş koşullarında kontrolünü artırmak üzere bir arada çalışmaktadır.

Aracınız aynı zamanda Römork Yalpalama Kontrolü (TSC), Yağmurda Fren Desteği (RBS), Hazır Uyarı Frenlemesi (RAB) ve Dinamik Direksiyon Torku (DST) ile ve eğer araç iki ileri arazi şanzımanlı ise, Yokuş İnme Desteği (HDC) ve bazı araçlar aynı zamanda Otomatik hız kontrolü (Select speed Control SSC) ile donatılmıştır.

Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)

Bu sistem sürücüye hidrolik fren basıncını kontrol ederek aracı kontrol altında tutmasına yardım eder.

Bu kaygan yüzeylerde fren sırasında kaymayı engelleyecek şekilde tekerlek kilidenmesini önler. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümünde “ABS” paragrafına bakın.

UYARI!

ABS fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz. ABS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su birikintisi üzerinden geçerken gerçekleşen kızaklamadan (aquaplaning) kaynaklanan kazaları önleyemez. Kazaları ancak emniyetli araç kullanan, dikkatli ve tecrübeli bir sürücü önleyebilir. ABS donanımına sahip bir aracın sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

Bu sistem tahrik edilen tekerleklerin her birindeki patinajın miktarını izler. Eğer patinaj algılanırsa, yüksek hızlanma ve denge sağlamak amacıyla patinaj yapmakta olan tekerleklerle uygulanan fren basıncı

ve motor gücü azaltılır. TCS sisteminin bir özelliği ve Fren Sınırlı Diferansiyeli (BLD) sınırlı kaydırma diferansiyeli ile aynı şekilde çalışır ve tahrik edilen aks boyunca patinajı kontrol eder. Eğer tahrik edilen aks üzerindeki tekerleklerden biri diğerinden hızlı dönerse, sistem patinaj yapan tekerleğe fren uygulayacaktır. Bu patinaj yapmayan tekerleğe daha fazla motor torkunun uygulanmasına izin verecektir. Bu özellik ESC sistemi “Kısmi Kapalı” modunda olsa dahi devrede kalır. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü (ESC)” kısmına bakınız.

Fren Destek Sistemi (BAS)

Bu sistem acil durum frenleme manevralarında aracın frenleme kabiliyetini optimize ederek ABS’yi tamamlarlar. Sistem fren uygulamasının oranını ve miktarını hissederek bir acil durum frenlemesini algılar ve ardından frenlere optimum basıncı uygular. Bu durum frenleme mesafesinin azalmasına yardımcı olabilir.

Frenleri çok hızlı uygulamak en iyi BAS desteğine sebep olur. Bu sistemin faydalarından istifade etmek için, frenleme esnasında sürekli fren pedalı basıncı uygulamalısınız. Frenlemenin sona erdirilmesi

gereksizce fren pedalındaki basıncı azaltmayınız. Fren pedalı bir kere serbest bırakıldığında, BAS devreden çıkar.

UYARI!

BAS fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz. BAS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su birikintisi üzerinden geçerken gerçekleşen kızaklamadan (aquaplaning) kaynaklanan kazaları önleyemez. Kazaları ancak emniyetli araç kullanan, dikkatli ve tecrübeli bir sürücü önleyebilir. BAS donanımına sahip bir aracın sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

Elektronik Devrilme Riskini Azaltma (ERM)

Bu sistem sürücünün direksiyon müdahalelerini ve aracın hızını izleyerek tekerleğin havaya kalkması ihtimalini tahmin eder.

ERM, direksiyon açısındaki ve aracın hızındaki değişim oranının tekerleğin havaya kalkmasına sebep olmaya yetecek kadar olduğunu algıladığında, uygun frenlemeyi uygular ve tekerleğin havaya kalkma ihtimalini aza indirmek için motor gücünü azaltabilir. ERM sadece çok şiddetli ve sürüş manevraları esnasında müdahale eder. ERM, sadece çok şiddetli veya sürüş manevraları esnasında olan tekerlek kalkması ihtimalini azaltabilir. Yol koşulları, yoldan çıkma veya nesnelere veya diğer araçlara çarpma gibi diğer faktörlerden kaynaklanan tekerlek kalkmalarını önleyemez.

NOT:

ESC "Full Off" (Tam Kapalı) modunda olduğu zamanlarda ERM de devre dışı bırakılır. Kullanılabilir ESC modlarının tam açıklaması için Elektronik Stabilite Kontrolüne (ESC) bakın.

UYARI!

Aracın yük durumu, yol koşulları ve sürüş koşulları gibi birçok faktör tekerleğin havaya kalkması veya devrilmenin olması ihtimalini etkiler. ERM, özellikle yoldan çıkma veya başka

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

nesnelere veya diğer araçlara çarpma ile ilgili olanlar gibi tüm tekerlek kalkmalarını ya da devrilmeleri önleyemez. ERM donanımına sahip bir otomobilin sınırları, dikkatsizce ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

Yokuşta Kalkış Desteği (HSA)

HSA sistemi bir aracı yokuşta durdurulmuş bir aracı çalıştırırken sürücüye yardım etmek üzere tasarlanmıştır. HSA, sürücünün ayağını fren pedalından çektikten sonra uygulanan fren basıncı seviyesini kısa bir süre koruyacaktır. Eğer bu süre boyunca sürücü gaza basmazsa, sistem fren basıncını ortadan kaldıracak ve araç yokuş aşağı kayacaktır. Araç istenilen yönde hareket etmeye başladığında uygulanan gaz miktarına bağlı olarak sistem fren basıncını ortadan kaldıracaktır.

HSA sisteminin devreye girmesi için aşağıdaki kriterler yerine getirilmelidir:

- Araç durdurulmalıdır.
- Araç % 7 (yaklaşık) veya daha fazla eğimli bir yokuşta olmalıdır.
- Vites seçimi aracın yokuş yönüne uymalıdır (yani araç yokuş yukarı bakıyorsa ileri viteste olmalı; araç yokuş aşağı bakıyorsa Geri (R) viteste olmalıdır.)
- Aktivasyon kriterleri karşılandığında HSA GERİ VİTES'te (R) ve bütün ileri vites konumlarında çalışır. Araç BOŞ (N) veya PARK (P) konumunda sistem devreye girmez.

UYARI!

Küçük tepelerde, araç yüklü iken ya da bir treyler çekerken olduğu gibi, HSA'nın aktive edilmeyeceği ve hafif kaymanın oluşabileceği durumlar meydana gelebilir. HSA, aktif seyir katılımı için yedek bir özellik değildir.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

Aracın tüm yol koşulları altında güvenli çalışmasını sağlamak için diğer araçlar, kişiler ve nesnelerle arasındaki mesafeye ve özellikle de fren işlemlerine dikkat etmek her zaman sürücünün sorumluluğu altındadır. Aracınızın güvenli kontrolünü sağlamak için, sürüş sırasında her zaman bütün dikkatinizi vermeniz gerekir. Bu uyarılara uyulmaması, bir çarpışmaya veya ağır yaralanmaya sebep olabilir.

HSA ile araç çekmek

Römork çekerken yokuşta araç çalıştırma sırasında HSA destek sağlar.

UYARI!

- Römork çekerken bir römork fren kontrolörü kullanırsanız römork frenleri devreye girebilir ve devreden çıkartılabilir. Bu durumda fren pedalı bırakıldığında aracı ve römorku yokuşta tutmak için yeterli fren basıncı olmayabilir ve bu durum arkanızdaki araca ya da bir nesneye çarpmanıza sebep olabilir. Hızlanırken yokuş aşağı kaymayı önlemek için römork frenini fren pedalını bırakmadan önce manuel olarak devreye sokunuz.
- HSA park freni değildir. Aracı terketmeden önce park frenini uyguladığınızdan ve vitesin PARK konumunda olduğundan emin olunuz.
- Bu uyarılara uyulmaması kazaya veya ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

HSA'nın Devreye alınması/devreden çıkarılması

HSA sistemini kapatmak istiyorsanız, Uconnect Access ayarlarını kullanarak bu işlemi yapabilirsiniz. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect® Access Ayarları" kısmına bakınız.

Yokuş İnme Desteği (HDC) — Bazı modellerde



0548009707

Yokuş İnme Kumandası

HDC, 4WD Low vites aralığındayken düşük hızda arazide sürmek için tasarlanmıştır. HDC, farklı seyir durumlarında yokuş aşağı giderken araç hızını korur. HDC, frenleri aktif bir şekilde kontrol ederek araç hızını da kontrol eder.

HDC'nin üç işletme durumu vardır:

1. Kapalı (özellik etkin değil ve aktifleştirilmeyecek)

2. Etkin (özellik etkin ve hazır, ancak aktivasyon koşulları sağlanmamış veya sürücü fren veya gazla basarak aktif bir şekilde atlatıyor)

3. Aktif (özellik etkin ve aktif bir şekilde araç hızını kontrol ediyor)

HDC'yi etkinleştirme

HDC, HDC düğmesi basılarak etkinleştirilir, ancak HDC'yi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların da sağlanmış olması gerekir:

- Aktarma organı, 4WD Low vites aralığındadır
- Araç hızı 8 km'nin altında
- Park freni indirilmiş
- Sürücü kapısı kapalı

HDC'yi etkinleştirme

HDC etkinleştirildikten sonra, yeterli büyüklükte (yaklaşık %8'den daha büyük) bir yokuştan aşağı sürüldüğünde otomatik olarak etkinleşecektir. HDC için ayarlanan hız, sürücü tarafından seçilebilir ve vites kolu kullanılarak ayarlanabilir.

Aşağıda, ayarlanan HDC hızları özetlenmiştir:

- P = Ayarlanan hız yoktur. HDC etkinleştirilmiş olabilir, ancak aktifleşmez.
- R = 0.6 mph (1 km/s)
- N = 1.2 mph (2 km/s)
- D = 0.6 mph (1 km/s)
- 1. = 0.6 mph (1 km/s)
- 2. = 1.2 mph (2 km/s)
- 3. = 1.8 mph (3 km/s)
- 4. = 2.5 mph (4 km/s)
- 5. = 3.1 mph (5 km/s)
- 6. = 3.7 mph (6 km/s)
- 7. = 4.3 mph (7 km/s)
- 8. = 5.0 mph (8 km/s)
- 9. = 5.6 mph (9 km/s)

NOT:

HDC hedef hızı seçimi için HDC sırasında ERS +/- değiştirici girişi kullanılır, ancak vites tarafından seçilen dişliyi etkilemez. HDC sırasında vites, sürücü tarafından seçilen ayarlanmış hız ve ilgili seyir koşulları için uygun bir şekilde değiştirilir.

Sürücünün Devre Dışı Bırakması:

Sürücü, herhangi bir zamanda gaz veya freni kullanarak, HDC etkinleştirmesini devre dışı bırakabilir.

HDC'yi devre dışı bırakma

HDC ancak aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde devre dışı bırakılır, fakat mevcut olabilir:

- Sürücü, gaz veya fren uygulamasıyla HDC ayarlı hızını devre dışı bırakabilir.
- Araç hızı 32 km'yi aşar, ancak 64 km'nin altında kalır.
- Araç, yetersiz büyüklükteki (yaklaşık %8'in altındaki) bir tepe aşağı yokuştan, düz zeminde veya bir tepe yukarı yokuştan olur.
- Araç parka alınır.

HDC'yi devre dışı bırakma

HDC, ancak aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde devre dışı bırakılır ve devreden çıkartılır:

- Sürücü, HDC düğmesine basar.
- Aktarma organı, 4WD Low vites aralığından çıkartılabilir.
- Park freni çekilmiştir.
- Sürücü kapısı açılır.
- Araç 70 saniyeden daha fazla süre boyunca 32 km'den daha hızlı sürülür.
- Araç, 64 km'den daha hızlı sürülür (HDC hemen yükselir)

Sürücüye geri bildirim:

Kontrol panelinde bir HDC simgesi vardır ve HDC düğmesinin, sürücüye HDC durumu hakkında geri bildirimini öneren bir LED'i vardır.

- HDC etkinleştirildiğinde veya aktifleştirildiğinde gösterge paneli simgesi ve düğme lambası yanar ve sürekli yanık kalır. Bu, HDC için normal çalışma koşuldur.

- Gösterge paneli simgesi ve düğme lambası birkaç saniye yanıp söner, sonra sürücü HDC düğmesine bastığında söner, ancak etkinleştirme koşulları sağlanmamış olur.
- Gösterge paneli simgesi ve düğme lambası birkaç saniye yanıp söner, sonra aşırı hızdan dolayı HDC devre dışı kaldığında söner.
- Frenler aşırı ısındığından dolayı HDC devre dışı kaldığında gösterge paneli simgesi ve düğme lambası yanıp söner. Yanıp sönme durur ve frenler yeterince soğuduktan sonra HDC tekrar etkinleşir.

Yokuş İniş Düğmesi, Selec-Terrain düğmesi içinde sağ üst konumda bulunur.

UYARI!

HDC sadece yokuş aşağı inerken sürücünün aracı kontrol etmesini desteklemek üzere tasarlanmıştır. Sürücü sürüş koşullarına her zaman dikkat etmelidir ve emniyetli bir araç hızında sürüş yapmaktan sorumludur.

Otomatik hız kontrolü (Select speed Control SSC) - Bazı modellerde



0582012434

Otomatik hız kontrolü düğmesi

SSC, sadece 4WD Low vites aralığındayken arazide sürmek için tasarlanmıştır. SSC, motor torkunu ve frenleri aktif bir şekilde kontrol ederek, araç hızını korur.

SSC'nin üç işletme durumu vardır:

1. Kapalı (özellik etkin değil ve aktifleştirilmeyecek)

2. Etkin (özellik etkin ve hazır, ancak aktivasyon koşulları sağlanmamış veya sürücü fren veya gazla basarak aktif bir şekilde atlatıyor)
3. Aktif (özellik etkin ve aktif bir şekilde araç hızını kontrol ediyor)

SSC'yi etkinleştirme

SSC, SSC düğmesi basılarak etkinleştirilir, ancak SSC'yi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların sağlanmış olması gerekir:

- Aktarma organı, 4WD Low vites aralığındadır
- Araç hızı 8 km'nin altında
- Park freni indirilmiş
- Sürücü kapısı kapalı
- Sürücü gaz pedalını kullanmıyor

SSC'yi etkinleştirme

SSC etkinleştirildikten sonra, aşağıdaki koşullar sağlandığında otomatik olarak aktifleştirilir:

- Sürücü gazı bırakır
- Sürücü freni bırakır
- Vites, P dışındaki herhangi bir seçimdedir
- Araç hızı 32 km'nin altında

SSC için ayarlanan hız, sürücü tarafından seçilebilir ve vites kolu kullanılarak ayarlanabilir. Ayrıca bir yokuştan tırmanırken SSC ile ayarlanan hız otomatik olarak azaltılır ve ayarlanan hız düşürme seviyesi, derecenin büyüklüğüne bağlıdır. Aşağıda, ayarlanan SSC hızları özetlenmiştir:

4WD Düşük Vites Aralığı Ayarlama Hızları

- 1. = .6 mph (1 km/s)
- 2. = 1.2 mph (2 km/s)
- 3. = 4 mph (3 km/s)
- 4. = 2.5 mph (4 km/s)
- 5. = 3.1 mph (5 km/s)
- 6. = 3.7 mph (6 km/s)
- 7. = 4.3 mph (7 km/s)
- 8. = 5 mph (8 km/s)
- 9. = 5.6 mph (9 km/s)
- GERİ = .6 mph (1 km/s)
- BOŞ = 1.2mph (2km/s)
- PARK = SSC etkin kalır, ancak aktif değildir

NOT:

Ayarlanan bu SSC hızları rampanın eğimine bağlıdır. Rampanın eğimi ne kadar dikse araç o kadar yavaş hareket eder, söz konusu değerler tüm listelenen vitesler için geçerli olur ve minimum değer 6 mph (10 km/s) ile başlar.

NOT:

- **SSC hedef hızı seçimi için SSC, ERS +/- değiştirici girişi kullanılır, ancak vites tarafından seçilen dişliyi etkilemez. SSC sırasında vites, sürücü tarafından seçilen ayarlanmış hız ve ilgili seyir koşulları için uygun bir şekilde değiştirilir.**
- **SSC performansı, Arazi Seçme modundan etkilenir. Bu fark, sürücü tarafından fark edilebilir ve değişken bir agresiflik seviyesi olarak algılanabilir.**

Sürücünün Devre Dışı Bırakması:

Sürücü, herhangi bir zamanda gaz veya freni kullanarak, SSC etkinleştirmesini devre dışı bırakabilir.

SSC'yi devre dışı bırakma

SSC ancak aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde devre dışı bırakılır, ancak halen kullanılabilir:

- Sürücü, gaz veya fren kullanarak ayarlanan SSC hızını devre dışı bırakır.
- Araç hızı 32 km'yi aşar, ancak 64 km'nin altında kalır.
- Araç, parka alınır.

SSC'yi devre dışı bırakma

SSC ancak aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde devre dışı kalır ve devreden çıkartılır:

- Sürücü, SSC düğmesine basar.
- Aktarma organı, 4WD Low vites aralığından çıkartılabilir.
- Park freni çekilmiştir.
- Sürücü kapısı açılır.
- Araç en az 70 saniye boyunca 32 km'den daha hızlı sürülür.
- Araç, 64 km'den daha hızlı sürülür (HDC hemen yükselir).

Sürücüye Geri Bildirim:

Gösterge panelinde bir SSC simgesi vardır ve SSC düğmesinin, sürücüye SSC durumu hakkında geri bildirimde bulunan bir LED'i vardır.

- SSC etkinleştirildiğinde veya aktifleştirildiğinde gösterge paneli simgesi ve düğme lambası yanar ve sürekli yanık kalır. Bu, SSC için normal çalışma koşuludur.
- Gösterge paneli simgesi ve düğme lambası birkaç saniye yanıp söner, sonra sürücü SSC düğmesine bastığında söner, ancak etkinleştirme koşulları sağlanmamış olur.
- Gösterge paneli simgesi ve düğme lambası birkaç saniye yanıp söner, sonra aşırı hızdan dolayı SSC devre dışı kaldığında söner.
- Gösterge paneli simgesi ve düğme lambası yanıp söner, sonra frenler aşırı ısındığından dolayı SSC devre dışı kaldığında söner.

UYARI!

SSC, arazi koşullarında sürerken, araç hızını kontrol etmede sürücüye destek vermesi için tasarlanmıştır. Sürücünün sürüş koşullarına dikkat etmesi gerekir ve sürücü güvenli bir araç hızını korumaktan sorumludur.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

Bu sistem çeşitli sürüş koşulları altında doğrultu kontrolünü ve aracın stabilitesini geliştirir. ESC uygun tekerleğe fren uygulayarak geniş dönüşleri veya yetersiz dönüşleri düzeltir. Motor gücü geniş dönüş veya yetersiz dönüşleri tolere etmek için aracın istenen yolu korumasını sağlamak için de azaltılabilir.

ESC araçta sürücünün aracı kullanmak istediği yolu tespit etmek üzere sensörler kullanır ve bunları aracın gerçek yolu ile kıyaslar. Gerçek yol istenen yolla uyuşmadığında, ESC fazla dönüş veya yetersiz dönüşleri tolere etmek için uygun tekerleğe fren uygular.

- Fazla dönüş – araç tekerlek pozisyonuna uygun olan miktardan daha fazla dönüş yaptığında.
- Yetersiz dönüş - araç tekerlek pozisyonuna uygun olan miktardan daha az dönüş yaptığında.

Gösterge panelinde yer alan “ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası” lastikler çekişten düşer düşmez yanıp sönmeye başlar ve ESC sistemi devreye girer. “ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası” ayrıca TCS devredeyken de yanıp söner. Eğer “ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası” hızlanma sırasında yanıp sönmeye başlarsa, gaz pedalından ayağınızı çekiniz ve mümkün olduğunca az gaz veriniz.

UYARI!

ESC araç üzerinde etkili olan fizik kurallarını engelleyemediği gibi geçerli yol koşulları tarafından sağlanan çekişi de arttıramaz. ESC dönüşlerdeki aşırı hız, çok kaygan zeminde sürüş veya ıslak zeminde temasın azalmasından kaynaklı

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

olanlar dahil olmak üzere, çarpışmaları engelleyemez. Bunun yanında, ESC koşullara uygun olmayan sürücü girişinden kaynaklanan araç hakimiyet kaybının neden olduğu kazaları da engelleyemez. Kazaları sadece emniyetli, dikkatli ve yetenekli bir sürücü engelleyebilir. ESC ile donatılmış bir aracın becerileri, sürücü ve diğer kişilerin emniyetini tehlikeye atmaya yönelik olarak, tedbirsiz ve tehlikeli bir şekilde kullanılmamalıdır.

ESC Çalışma Modları

Modele ve çalışma moduna bağlı olarak, ESC sisteminin maksimum üç çalışma modu vardır: “ESC On” (ESC Açık) “Partial Off” (Kısmen Kapalı) ve “Full Off” (Tam Kapalı).

ESC On - 2WD Ve 4WD HIGH Aralığında İki Tekerden Çekişli Ve Dört Tekerden Çekişli Araçlar

Bu, iki tekerden çekişli bir aracı kullanırken ESC için normal çalışma modudur. Aynı zamanda 2WD veya 4WD HIGH aralığındaki bir dört tekerden çekişli

aracını kullanmanın da normal modudur. Her ne zaman araç başlatılır veya (varsa) güç aktarma birimi 4WD LOW vites aralığı dışında ayarlanırsa ESC sistemi “ESC On” modunda olacaktır. Birçok seyir durumu için bu modun kullanılması gerekir. ESC yalnızca, belirtildiği gibi, özel nedenler için “Kısmen Kapalı” veya “Full-Off” ayarına çevrilmelidir. Ek bilgi için “Partial Off” ve “Full-Off” bölümüne bakın.

Partial Off - 2WD Ve 4WD HIGH Aralığında İki Tekerden Çekişli Ve Dört Tekerden Çekişli Araçlar

“Partial Off” modu, derin karda, kumda veya çakılda sürmek için tasarlanmıştır. Bu mod, TCS ve ESC’yi aktifleştirme eşiğini kaldırır ve bu da ESC’nin normalde verdiğiinden daha fazla tekerlek dönüşüne izin verir.

“ESC Off” butonu, klima kumandasının üstündeki alt düğme bölümünde bulunur. “Partial Off” moduna geçmek için, “ESC Off” butonuna bir süreliğine basın; “ESC Off” göstergesinin ışığı yanacaktır. ESC’yi tekrar açmak için, “ESC Off” düğmesine bir anlığına basın; “ESC Off” göstergesinin ışığı sönecektir. Bu, normal “ESC On” çalışma modunu geri yükler.

NOT:

Kar zinciri ile sürüş sırasında veya yoğun kar, kum veya çakıl varken yola çıkıldığında araç çekişini arttırmak için, “ESC Off” butonuna basarak “Partial Off” (Kısmi Kapalı) moduna geçiş yapmak istenilebilir. ESC’den “Partial Off” (Kısmi Kapalı) moduna geçişi gerektiren koşul atlatıldığı zaman, “ESC Off” butonuna kısa bir süre basarak ESC’yi eski haline getiriniz. Bu işlem araç hareket halindeyken yapılabilir.

UYARI!

- “Kısmi Kapalı” modunda, ESC’nin TCS fonksiyonu, (TCS bölümünde tanımlanan sınırlı yalpa özelliği hariç) aktif durumdan çıkartılır ve “ESC Off Gösterge Lambası” yanar. ESC’nin diğer tüm kararlılık özellikleri normal işlev gösterir.
- “Kısmi Kapalı” modunda iken, TCS’nin motor gücü indirgeme özelliği devre dışı bırakılır.

Full Off - 4WD High Ve 4WD Low Vites Aralığında Dört Tekerden Çekişli Araçlar

“Full Off” modu, ESC sağlamlık özellikleri yol koşullarından dolayı aracın manevra kabiliyetini engellediğinde, otoyol dışındaki ve arazideki kullanım için tasarlanmıştır.

“ESC Off” butonu, klimanın kumanda panosunun üstündeki alt düğme bölgesinde bulunur. “Full Off” moduna geçmek için, araç durmuş durumda ve motor çalışırken “ESC Off” butonuna basarak beş saniye kalın. Beş saniye sonra “ESC Off” gösterge ışığı yanar ve odometrede bir “ESC Off” mesajı görünür.

Bu modda, araç 40 mph (64 km/s) hızına ulaşana kadar, (TCS bölümünde tarif edilen “sınırlı kayma” özelliği hariç) ESC ve TCS kapanır. 40 mph (64 km/s) üzerindeki hızlarda sistem otomatik olarak yukarıda açıklanmış olan “Partial Off” moduna geçer.

Araç hızı 35 mph’nin (56 km/s) altına düştüğünde, ESC sistemi “Full Off” moduna geri döner. ESC kapalı olduğunda “ESC OFF” gösterge ışığı her zaman yanaktır. ESC’yi tekrar açmak için, “ESC Off” düğmesine kısa süreliğine basın. Bu, normal “ESC On” çalışma modunu geri yükler.

NOT:

- “Full Off” modu, ESC için 4WD LOW vites aralığındaki tek çalışma modudur. Her ne zaman araç 4WD LOW vites aralığında çalıştırılır ya da güç aktarma birimi 4WD LOW vites aralığına ayarlanırsa ESC sistemi bu modda olacaktır.
- Vites kolu herhangi bir konumdan PARK konumuna alınıp, sonra PARK konumundan çıkartıldığında “ESC OFF” mesajı görünür ve bir uyarı sesi duyulur. Bu, mesaj daha önce silinmiş olsa bile oluşur.

UYARI!

ESC kapalıyken, ESC tarafından sunulan gelişmiş araç sağlamlığı kullanılamaz. Bir acil durum kaçış manevrasında ESC sistemi, sağlamlığı korumaya yardımcı olmak için devreye girmez. “Full Off” modu, sadece otoyol dışındaki veya arazideki kullanım için tasarlanmıştır.

ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası ve ESC OFF (ESC KAPALI) Gösterge Lambası



Gösterge grubundaki “ESC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası” kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde aktif hale gelir. Motor çalışır vaziyette kapanmalıdır. “ESC Aktivasyon/Arıza

Gösterge Lambası” motor çalışır vaziyette yanarsa, ESC sisteminde bir arıza tespit edilmiş demektir. Bu lamba birkaç ateşleme döngüsünden sonra yanık vaziyette kalıyorsa ve araç saatte 48 km'den yüksek bir hızda birkaç km sürülmüşse, sorunun teşhis edilmesi ve düzeltilmesi için yetkili servisimize temasa geçin.

Lastikler çekiş gücünü kaybettiğinde “ESC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası” (gösterge grubunda yer alır) yanıp sönmeye başlar ve ESC sistemi aktif hale gelir. “ESC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası” TSC aktif konumda iken de yanıp sönmeye başlar. “ESC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası” hızlanma sırasında yanıp sönmeye başlarsa, gazı gevşetin ve mümkün olduğu kadar az gaz verin. Mevcut yol koşullarına hızınızı ve sürüş koşullarınızı adapte ettiğinizden emin olun.

NOT:

- “ESC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası” ve “ESC OFF Gösterge Lambası” kontak anahtarı ON (Açık) konumuna getirildiği her seferde aktif hale gelir.
- Kontak anahtarı ON (açık) konuma getirildiğinde, ESC sistemi önceden kapatılmış olsa bile DEVREYE girer.
- ESC sistemi aktif hale geldiğinde uğultu veya klik sesleri çıkarır. Bu normal bir durumdur; ESC aktivasyonuna neden olan

manevradan sonra ESC aktif durumdan çıktığında ses kesilir.



“ESC OFF Gösterge Lambası” Elektronik Stabilite Kontrolünün (ESC) kapalı olduğunu gösterir.

Römork Yalpalama Kontrolü (TSC)

TSC araçtaki sensörleri kullanarak aşırı yalpalayan römorku algılar ve bu yalpalamayı durdurmak için uygun önlemleri alır. Sistem motor gücünü azaltır ve uygun tekerleklerle fren uygulayarak römorkün yalpalamasını engeller. TSC aşırı yalpalayan römork algıladığında otomatik olarak aktif hale gelir. Sürücünün herhangi bir şey yapmasına gerek yoktur. TSC'nin bütün römorkları yalpalamaktan alıkoyamayacağını unutmayınız.

Römork çekerken daima dikkatli olunuz ve çeki kancası ağırlığı önerilerine uyunuz. Daha fazla bilgi için “Araçın Kullanılışı” bölümündeki “Römork Çekme” kısmına bakınız. TSC devredeyken “ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası” yanıp söner, motor gücü düşebilir ve römorkün yalpalamasını engellemek için frenlerin tekerleklerle ayrı ayrı uygulandığını hissedersiniz.

ESC sistemi "Partial Off" (Kısmi Kapalı) modundayken TSC devre dışı bırakılır. TSC, "ESC Off" düğmesine basılarak ve "ESC Partial Off" moduna geçilerek devre dışı bırakılabilir. "ESC Partial Off" veya "ESC Full Off" modlarında etkin değildir. Farklı ESC işletme modlarının bir açıklaması için, bu bölümün ESC kısmına bakın.

NOT:

TSC, tüm treylerin sallanmasını durduramaz.

UYARI!

Eğer TSC sürüş esnasında devreye girerse, yavaşlayınız ve aracı en yakındaki emniyetli bir alanda durdurunuz ve römorkün savrulmasını engellemek için römork yükünü ayarlayınız.

Hazır Uyarı Frenlemesi (RAB)

"Hazır Uyarı Frenlemesi" (Ready Alert Braking), acil durum frenleme durumları sırasında tam frenlemeye ulaşmak için gereken süreyi kısaltabilir. Gazın sürücü tarafından ne kadar hızda bırakıldığını izleyerek, bir acil durum frenleme durumunun ne zaman gerçekleşebileceğini önceden tahmin eder. Gaz çok hızlı bırakıldığında, Hazır Uyarı Frenlemesi az miktarda frenleme basıncı uygular. Bu fren basıncı

sürücü tarafından fark edilmez. Fren sistemi bu fren basıncını, sürücü freni kullandığında hızlı bir fren yanıtına izin vermek için kullanır.

Yağmur Freni Desteği (RBS)

Yağmur Freni Desteği, ıslak koşullardaki frenleme performansını artırabilir. Ön fren rotorlarında biriken suyun temizlenmesi için periyodik olarak az miktarda fren basıncı uygulanacaktır. Ön cam sileceği ayarıyla tetiklenir ve sadece bunlar kullanımdayken çalışır. Yağmur Fren Desteği etkinse, sürücüye hiçbir bildirimde bulunulmaz ve sürücünün hiçbir şey yapması gerekmez.

Dinamik Direksiyon Torku (DST)

"Dinamik Direksiyon Torku" (Dynamic Steering Torque), ESC ve EPS modüllerinin, ESC modülünün aracın dengesiz olduğunu algıladığı yerlerdeki belirli seyir koşulları için direksiyonda bir tork sağlayan özelliğidir. Direksiyonun aldığı tork yalnızca, sürücünün aracın dengesini sağlamak/korunmak için yapması gereken ideal direksiyon manevralarını gerçekleştirmesine yardımcı olmak içindir. Sürücünün özelliğin etkin olduğuna dair aldığı tek bildirim, direksiyona uygulanan torktur.

NOT:

DST özelliği sadece direksiyondaki küçük torklarla sürücünün doğru eylem yöntemini fark etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, bu da, DST özelliğinin verimliliği büyük oranda sürücülerin duyarlılığına ve uygulanan torka verilen genel reaksiyona bağlı olduğu anlamına gelir. Bu özelliğin aracı sürmeyeceğini, yani aracı kullanmaktan halen sürücü sorumlu olduğunu anlamak çok önemlidir.

LASTİKLER - GENEL BİLGİLER

Lastik Basıncı

Aracın güvenli ve tatminkar bir şekilde çalışması bakımından lastiklerin uygun basınca sahip olması çok önemlidir. Uygun olmayan lastik basıncından etkilenen başlıca alanlar:

Güvenlik

UYARI!

- Uygun miktarda şişirilmemiş lastikler tehlikelidir ve kazalara sebep olabilir.
- Eksik-şişirme lastik esnekliğini artırır ve lastiğin aşırı ısınmasına ve arıza yapmasına sebep olur.
- Aşırı şişirme lastiğin darbe sönümleme özelliğini azaltır. Yol üzerinde bulunan cisimler ve çukurlar arızaya sebep olacak şekilde lastiğinize zarar verebilir.
- Aşırı veya yetersiz şişmiş lastikler araç kullanımı etkileyebilir ve aniden arızaya neden olabilir bu da araç kontrolünü kaybetmenize sebep olur.
- Eşit olmayan lastik basınçları direksiyon problemlerine sebep olabilir. Aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Diğer tarafa göre eşit olmayan lastik basınçları aracın sağa veya sola çekmesine sebep olabilir.
- Daima her lastiğiniz tavsiye edilen soğuk lastik şişme basıncına uygun olarak şişirilmiş şekilde aracınızı kullanın.

Ekonomi

Uygun olmayan lastik hava basınçları lastik işlerinin düzensiz bir şekilde aşınmasına neden olabilir. Bu düzensiz aşınmalar lastiğin ömrünü azaltarak erken değiştirilmesine neden olabilir. Lastik hava basıncının gereğinden düşük olması lastiğin yuvarlanma direncini artırarak yakıt tüketiminin yükselmesine sebep olacaktır.

Sürüş Konforu ve Araç Dengesi

Uygun lastik hava basınçları sürüş konforuna katkıda bulunur. Lastik hava basınçlarının gereğinden yüksek olması titreşime neden olarak sürüş konforunu azaltır. Lastiklerin gereğinden az veya fazla şişirilmesi aracın dengesini olumsuz etkiler ve direksiyonun çok yavaş veya aşırı tepki vermesine sebep olabilir.

NOT:

- **Eşit olmayan lastik hava basınçları direksiyonun dengesiz ve beklenmedik tepkiler vermesine sebep olabilir.**
- **Aracın iki tarafında farklı lastik basınçları aracın sağa veya sola çekmesine sebep olabilir.**

Lastik Şişirme Basınçları

Uygun soğuk lastik şişirme basıncı ya sürücü kapısının yüzünde ya da sürücü tarafı B direğinde listelenir.

En az ayda bir kez aşağıdakileri uygulayınız;

- Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir ölçme aleti kullanınız. Düzgün bir şişirme olup olmadığını tespit ederken sadece bakarak bir değerlendirme yapmayınız. Radyal lastiklerin şişirme basıncı olması gerekenden az olsa bile normal görülebilir.
- Lastik aşınması veya gözle görülür bir lastik hasarı olup olmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT!

Lastik basıncının kontrol edilmesinden veya ayarlanmasından sonra, her zaman subap gövdesi kapağını yeniden takın. Bu subap gövdesine, onun hasar görmesine sebep olabilecek, nem ve kirin girmesini önleyecektir.

Etiket üzerinde belirtilen lastik hava basınçları "Soğuk Lastik Şişirme Basıncı" değeridir. Soğuk lastik şişirme basıncı en az 3 saat boyunca kullanılmamış veya 3 saatlik bir park süresinin sonunda en fazla 1.6 km yol yapmış bir aracın lastik hava basıncı olarak tanımlanmaktadır Soğuk lastik şişirme basıncı lastik yanağında belirtilen azami değerleri aşmamalıdır.

Eğer geniş bir aralıkta değişiklik gösteren dış ortam sıcaklıklarına maruz kalmışsanız, lastik basıncının sıcaklık değişimiyle değişmesinden dolayı lastik basınçlarını daha sık kontrol ediniz.

Lastik basıncı her 7 °C'lik hava sıcaklık değişimine göre yaklaşık 0.07 BAR değişir. Özellikle kış aylarında garajınızda lastik basıncını kontrol ederken bunu aklınızda tutun.

Örnek: Garaj sıcaklığı = 20 °C ise ve dış ortam sıcaklığı = 0 °C ise bu dış ortam sıcaklığına eşit olarak her 7 °C için 0.07 kPa'ya denk gelecek şekilde soğuk lastik şişirme basıncı 3 psi'ye yükseltilmelidir.

Lastik basıncı kullanım sırasında 2 psi'den 6 psi'ye yükseltilir. Bu normal basıncı AZALTMAYIN, aksi takdirde lastik basıncınız çok düşük olur.

Yüksek Hızda Kullanım İçin Lastik Basınçları

Üretici belirtilen hız limitlerinde güvenli kullanımı savunmaktadır. Hız limitlerinin veya koşullarının aracın yüksek hızlarda kullanımını mümkün kıldığı yerlerde doğru lastik basıncının korunması çok

önemlidir. Artan lastik basıncı ve azaltılan araç yükü yüksek hızda araç kullanımı için gerekli olabilir. Tavsiye edilen güvenli işletme hızları, yükleme ve soğuk lastik şişirme basıncı için orijinal ekipmana veya yetkili servisimize danışın.

UYARI!

Aracın maksimum yük altında yüksek hızda kullanılması tehlikelidir. Lastikleriniz bu şekilde bir zorlanma sonucunda patlayabilir. Ciddi bir kaza yapabilirsiniz. Aracı azami yükü sürekli olarak 120 km/saatin üzerindeki hızlarda kullanmayınız.

Radyal Lastikler

UYARI!

Radyal tabanlı lastikleri diğer lastik tipleriyle karıştırmamanız aracı yol tutuşunun zayıflamasına sebep olacaktır. Dengesizlik kazaya yol açabilir.

UYARI! (Devamı)

Daima dörtlü radyal tabanlı lastik setleri kullanınız. Asla başka tip lastiklerle birlikte kullanmayınız.

Lastik Tamiri

Lastiğiniz hasar görürse, aşağıdaki koşullar altında lastik tamir edilebilir:

- Lastik, patlak haldeyken sürülmemiş,
- Hasar yalnızca lastiğin çalışma yüzeyinde (yanaktaki hasarlar onarılmaz) ve
- Delik 1/4" (6 mm) değerinden büyük değil

Lastik onarımı ve ilave bilgiler için yetkili bir servise başvurun.

Hasarlı Run Flat lastikler veya hava kaçıran Run Flat özellikli lastikler aynı ebatta ve türde (yük indeksi ve hız kodu) başka Run Flat özellikli lastiklerle değiştirilmelidir.

(Devamı)

Lastik Tipleri

Dört Mevsim Lastikler – Bazı modellerde

Dört mevsim lastikler her mevsimde (bahar, yaz, son bahar ve kış) çekiş sunuyor. Çeşitli dört mevsim lastikleri arasında çekiş farklı olabilir. Dört mevsim lastikler lastik yanağında bulunan M+S, M&S, M/S veya MS yazısından tanınabilir. Dört mevsim lastiklerini sadece dörtlü set halinde kullanın; aksi takdirde aracınızın emniyeti ve kontrolü etkilenebilir.

Yaz veya Üç Mevsim Lastikler - Bazı modellerde

Yaz lastikleri, hem ıslak hem kuru koşullarda çekiş sağlar ve kar veya buzda kullanılmak için tasarlanmamıştır. Aracınız yaz lastikleriyle donatılmışsa, bu lastiklerin kışa veya soğukta seyir koşullarına göre tasarlanmamış olduğunu unutmayın. Daha fazla bilgi edinmek için yetkili servisle irtibata geçin. Yaz lastikleri, lastiğin yan tarafında tüm mevsimlerin adını veya dağ / kar tanesi simgesini içermez.

Yaz lastiklerini sadece dörtlü set halinde kullanın; aksi takdirde aracınızın emniyeti ve kontrolü etkilenebilir.

Kar Lastikleri

Ülkenin bazı bölgelerinde kışın kar lastikleri takmak gerekir. Kar lastikleri lastik yanağında bulunan bir dağ/kar tanesinden ayırt edilebilir.

Kar lastiklerine ihtiyacınız varsa aracın orijinal lastiklerine eşdeğer ebatta ve türde lastikler seçin. Kar lastiklerini sadece dörtlü set halinde kullanın; aksi takdirde aracınızın emniyeti ve kontrolü etkilenebilir.

Aracınızın orijinal lastiklerinden farklı olarak kar lastiklerinin hız aralığı daha düşüktür ve uzun süreyle 75 mph (120 km/s) hızın üzerinde kullanılmamalıdır. 75 mph'nin (120 km/s) altındaki hızlar için orijinal ekipmana bakın veya güvenli hızlar, yük ve soğuk lastik basıncı gibi bilgileri öğrenmek için yetkili servise başvurun.

Çivili lastikler buzda daha iyi performans verir; ancak ıslak veya kuru yüzeylerde tutunma ve çekiş kapasitesi çivisiz lastiklere göre daha zayıf olabilir. Bazı bölgelerde çivili lastik kullanmak yasaktır; bu nedenle bu tip lastikleri kullanmadan önce yerel yasalar incelenmelidir.

Run Flat Lastikler — Bazı modellerde

Run Flat özellikli lastikler ciddi bir basınç kaybından sonra bile 50 mil (80 km) boyunca 50 mph (80 km/s) hızda sürülebilir. Bu ciddi basınç kaybı Run flat moduna bağlıdır. Bir Run flat modu, lastik basıncı 14 psi'nin (96 kPa) altındaysa söz konusudur. Run flat özellikli bir lastik run flat moduna ulaştığında lastiğin sürüş kapasitesi sınırlanır ve en kısa sürede değiştirilmelidir. Run Flat özellikli bir lastik onarılmaz.

Tam yüklü bir aracın veya römork çeken bir aracın run flat modunda bir lastikle sürülmesi önerilmiyor.

Daha fazla bilgi için Lastik Basıncı İzleme Sistemi bölümüne bakınız.

Yedek lastikler — Bazı modellerde

NOT:

Yedek lastik yerine TIREFIT lastik tamir kiti ile donatılmış araçlar adına daha ayrıntılı bilgi için lütfen “Acil Durumlarda Yapılacaklar” başlığı altındaki “TIREFIT LASTİK TAMİR KİTİ” bölümüne başvurun.

DİKKAT!

Araca küçük ya da tam boy bir stepne takılırken yerden yüksekliğin azalması nedeniyle aracınızı otomatik bir oto yıkama istasyonuna sokmayın. Aksi takdirde araçta hasar meydana gelebilir.

Orijinal Tekerlek ve Lastiğe Uyumlu Yedek Lastikler - Bazı modellerde

Aracınız, ön veya arka akslardaki orijinal lastik ve tekerleğinizle olduğu şekilde, yedek lastik ve tekerleğinizle de görünüm ve fonksiyon bakımından uyumlu olabilir. Bu yedek lastik, aracınızın lastik rotasyonu için kullanılabilir. Aracınızda bu seçenek mevcutsa, tavsiye edilen lastik rotasyon şeması için yetkili bir servise başvurunuz.

Kompakt Yedek Lastik - Bazı modellerde

Yedek lastik sadece geçici olarak acil durum kullanımı içindir. Lastik üzerinde veya sürücü tarafındaki kapıda veya lastiğin kenar tarafında yazılı olan Yükleme Bilgisi Plakasında aracınızın yedekli olup olmadığını görebilirsiniz. Yedek lastik tanımları

boyutları ile devam edecek şekilde “T” veya “S” harfi ile başlar. Örneğin: T145/80D18 103M.

T, S = Yedek Lastik

Bu lastik tipinin sınırlı dişli ömrü olduğundan orijinal ekipman lastiği ilk fırsatta tamir edilmeli (veya değiştirilmeli) ve aracınıza tekrar takılmalıdır.

Tekerlek özel olarak yedek lastik için tasarlanmış olduğundan jant kapağı takmaya veya yedek lastik üzerine konvansiyonel bir tekerlek takmaya çalışmayın. Herhangi bir zamanda araca birden fazla yedek lastik takmayın.

UYARI!

Yedekler sadece geçici acil durum kullanımı içindir. Bu yedeklerle, 50 mph (80 km/s)'den yüksek hızda seyretmeyin. Geçici kullanım için tasarlanmış yedeklerin sınırlı dişli ömrü vardır. Dişli, aşınma göstergelerinde gösterilecek kadar aşındığında, geçici olarak kullanılan yedek lastiğin değiştirilmesi gerekir. Yedeğiniz için tatbik

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

edilecek olan uyarılara uyduğunuzdan emin olun. Bu şekilde yapılmaması yedek lastik arızasına ve araç kontrolünün kaybedilmesine sebep olur.

Tam Boyutlu Stepne - Bazı modellerde

Tam boyutlu stepne geçici acil durum kullanımı içindir. Bu araç lastiği, aracınızın ön ya da arka aksındaki orijinal donanımlı lastik gibi görünebilir, fakat değildir. Bu stepne lastiğin, lastik diş ömrü sınırlı olabilir. Lastik diş, diş aşınma göstergesine kadar aşındığında, geçici kullanımlı tam boyutlu stepne lastiğin değiştirilmesi gerekmektedir. Orijinal ekipman lastiği ile aynı olmadığından, orijinal ekipman lastiğini ilk fırsatta değiştiriniz (ya da tamir ettiriniz) ve araca yeniden takınız.

Sınırlı Kullanımlı Yedek - Bazı modellerde

Sınırlı kullanımlı yedek lastik aracınızda sadece acil durumlarda kullanım içindir. Bu lastik sınırlı kullanımlı yedek lastik ve tekerlek grubu üzerinde yer alan sınırlı kullanımlı yedek lastik uyarı etiketi ile tanımlanır. Bu lastik aracınızın ön ve arka aksları üzerinde aracın orijinal lastiği gibi görünebilir, ancak değildir.

Bu sınırlı kullanımlı yedek lastiğin takılması aracın yol tutuşunu etkiler. Diğer lastiklerle aynı lastik olmamasından dolayı, araca ait orijinal lastiğini ilk fırsatta değiştirip (veya tamir edip) ve araca takınız.

UYARI!

Sınırlı-kullanımlı yedekler sadece acil kullanım içindir. Bu sınırlı kullanımlı yedek lastiklerin takılması araç kullanımını etkiler. Bu lastikle, yedek lastik hız limiti üzerinde gösterilen değerden hızlı kullanmayın. Lastiğiniz üzerinde ve sürücü tarafı kapısı üzerindeki Yükleme Bilgisi Plakasında listeli olan soğuk lastik şişirme basıncında şişirin. İlk fırsatta orijinal ekipman lastiğini değiştirin (veya tamir edin) ve aracınıza tekrar takın. Bunun anlatıldığı şekilde yapılmaması aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

Patinaj Yapma

Çamur, kar veya buzda saplandığınızda tekerleklerinize 30. saniyeden fazla ve sürekli olarak 48 km/s hızdan yüksek hızda patinaj yaptırmayınız.

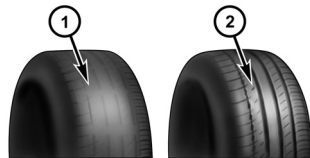
Daha fazla bilgi için “Acil Durumda Yapılacaklar” bölümündeki “Saplanmış Aracın Kurtarılması” bölümüne bakınız.

UYARI!

Hızlı dönen lastikler tehlikeli olabilir. Aşırı hızlarda dönen lastik tarafından oluşturulan kuvvetler lastik hasarına veya arızasına sebep olabilir. Lastik patlayabilir ve birisini yaralayabilir. Aracınız saplandığında tekerleklerinize 30. saniyeden fazla ve sürekli olarak 48km/saat hızdan yüksek hızda patinaj yaptırmayınız ve hız ne olursa olsun dönmekte olan tekerleğin yakınlarında birisinin bulunmasına izin vermeyiniz.

Diş Aşınma Göstergeleri

Diş aşınma göstergeleri, size lastiklerinizin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini belirlemeniz konusunda yardımcı olmak için orijinal-ekipman lastiklerinde bulunmaktadır.



055007576

- 1 — Aşınmış Lastik
2 — Yeni Lastik

Bu göstergeler, lastik dişi oluklarının alt kısmına kalıplanmıştır. Diş derinliği 2mm olduğunda, şeritler halinde görüneceklerdir. Lastik dişi, diş aşınma göstergesine kadar aşındığında, lastiğin değiştirilmesi gerekmektedir. Daha fazla bilgi için “Lastik Değişimi” kısmına bakınız.

Lastik Ömrü

Lastik servis ömrü, sadece bunlarla sınırlı olmamakla birlikte, şu faktörler tarafından belirlenir:

- Sürüş tarzı
- Lastik basıncı
- Katedilen yol
- Performans lastiklerinin, V ya da daha yüksek hız koduna sahip lastiklerin ve yazlık lastiklerin ömrü kısadır. Aracın bakım periyotları esnasında bu lastiklerin kendi içinde değiştirilmesi öneriliyor.

UYARI!

Lastikler ve yedek lastikler, aşınma çok olmamışsa bile altı yılda bir değiştirilmelidir. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiklerden kaynaklı sorunlara yol açabilir. Kontrolü kaybedip sonu ağır yaralanma veya ölüm olabilecek kazalar yaşayabilirsiniz.

Çıkarılmış olan lastikleri serin, kuru bir yerde mümkün olduğunca az ışık alacak şekilde saklayınız. Lastiklerin yağ, gres ve benzin ile temas etmesini önleyiniz.

Yedek Lastikler

Yeni aracınızın lastikleri birçok özelliği bir arada sunmaktadır. Lastiklerin aşınma seviyesi ve soğuk lastik hava basınçları düzenli bir şekilde kontrol edilmelidir. Üretici, lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde yeni alacağınız lastiklerin aracın orijinal lastikleri ile aynı ölçülere, kaliteye ve performansa sahip olmasını önemle tavsiye etmektedir (“Lastik Aşınma Göstergeleri” ile ilgili paragrafa bakınız) Lastiklerinizin boyutları için “Lastik ve Yükleme Bilgileri” plakasına bakınız. Lastiğiniz için Yük Endeksi ve Hız Sembolü orijinal ekipman lastik yanağında bulunmaktadır. Yük İndeksi ve lastik Hız Sembolü ile ilgili olarak daha fazla bilgi için bu kılavuzun Lastik Güvenlik Bilgisi bölümünde bulunan Lastik Boyutu Tablosu örneğine bakın.

İki ön lastiği ve iki arka lastiği çift olarak birlikte değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece bir lastiğin değiştirilmesi aracınızın kullanımını etkileyebilir. Lastik değiştirirseniz, lastiğin teknik özelliklerinin orijinal lastikle uyumlu olduğundan emin olun.

Lastik özellikleri veya kapasiteleri ile ilgili herhangi bir sorunuz olması halinde orijinal ekipman satıcını-

za veya yetkili servisimize danışmanız tavsiye edilir. Eşdeğer lastik kullanılmaması aracınızın güvenliğini, kullanımını olumsuz yönde etkileyebilir.

UYARI!

- Aracınız için belirtilenden hariç olarak bir lastik ve lastik ebadı kullanmayın. Bazı onaylanmamış lastik veya tekerlek kombinasyonları süspansiyon boyutlarını ve performans karakteristiklerini değiştirebilir bu aracınızın direksiyon, kullanım ve frenleme kapasitesinin değişmesine neden olur. Bu direksiyon ve süspansiyon bileşenlerine öngörülemez stres yükleyebilir. Kontrolü kaybederseniz ve ciddi yaralanma ve hatta ölümlle sonuçlanabilecek şekilde kaza yapabilirsiniz. Sadece aracınız için onaylı yük oranlarıyla lastik ve tekerlek ebatlarını kullanın.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Aracınızda bulunandan farklı olarak daha küçük yük indeksi veya kapasitesinden daha küçük lastik kullanmayın. Daha küçük yük indeksli lastik kullanımı lastik aşırı yüklenmesine ve arızalara sebep olur. Kontrolü kaybedebilir ve bir yere çarpabilirsiniz.
- Yeterli hız kapasitesine sahip olan lastiklerle aracınızın donatılmaması ani lastik arızalarına ve aracınızın kontrolünü kaybetmenize sebep olur.

DİKKAT!

Orijinal lastiklerin farklı boyutlardaki lastiklerle değiştirilmesi hatalı hız kadranı ve odometre değer okumalarına sebep olabilir.

LASTİK ZİNCİRLERİ

Zincirlerin kullanılması lastik ile gövde arasında yeterince mesafe bırakmayı gerektirir. Hasarı önlemek için aşağıdaki önerilere uyunuz.

- Sadece ön lastiklerde kullanınız.
- Sınırlı boşluktan dolayı, aşağıdaki belirtilen cihazların kullanılması tavsiye edilir:

Ön Tekerden Çekiş (FWD) Modelleri

- Orijinal ekipman 225/60R17 ve 225/55R18 lastik boyutlarına zincir takılamaz.
- 17 x 7.0 ET41 ölçülü tekerleklerinde kullanılan 215/60R17 lastiklerle 7mm kar zincirinin kullanılmasına izin verilir.

İki Kademeli Kalkış Gücü Birimi Olmayan Dört Teker Çekişli (4WD) Trailhawk Dışı Modeller

- Orijinal ekipman 225/60R17 ve 225/55R18 lastik boyutlarına zincir takılamaz.
- 17 x 7.0 ET41 ölçülü tekerleklerinde kullanılan 215/60R17 lastiklerle 9mm kar zincirinin kullanılmasına izin verilir.

İki Kademeli Kalkış Gücü Birimi Olan Dört Teker Çekişli (4WD) Trailhawk Dışı Modeller

- 225/60R17 ve 225/55R18 lastiklerinde 7 mm kar zincirinin kullanılmasına izin verilir.

Dört Teker Çekişli (4WD) Trailhawk Modeller

- 17 x 7.5 ET31 tekerleklerinde kullanılan 225/65R17 lastiklerde 9 mm kar zincirinin kullanılmasına izin verilir.

DİKKAT!

- Sadece ön lastiklerde kullanınız.
- Orijinal ekipman boyutundaki lastiklerle birlikte lastik zincirleri veya çekiş cihazları kullanıldığında, Ön Tekerlek Tahrikli (FWD) Modellerde hasar oluşabilir.
- Orijinal ekipman boyutundaki lastiklerle birlikte lastik zincirleri veya çekiş cihazları kullanıldığında, İki Kademeli Kalkış Gücü Birimi olmayan Dört Tekerlek Tahrikli (4WD) Modellerde hasar oluşabilir.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Orijinal ekipman boyutundaki lastiklerle birlikte lastik zincirleri veya çekiş cihazları kullanıldığında, Dört Tekerden Çekişli (4WD) Trailhawk Modellerde hasar oluşabilir.

UYARI!

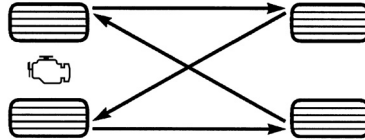
Ön ve arka akslarda farklı boyut ve tipte lastikler kullanmak (M+S, Kar) aracınızın beklenmedik tepkiler vermesine sebep olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

LASTİK ROTASYON ÖNERİLERİ

Araçların ön ve arka akslarında bulunan lastikler farklı yüklerle maruz kalır ve yönlendirme, yol tutuş ve frenleme konularında farklı görevler üstlenir. Bu nedenlerden dolayı farklı oranlarda aşınırlar. Bu etkiler lastikleri düzenli bir şekilde rotasyona tabi tutmak suretiyle azaltılabilmektedir. Lastik rotasyonu özellikle asfalt/arazi lastikleri gibi iddialı

diş tasarımına sahip lastiklerde büyük önem kazanmaktadır. Lastiklerin rotasyona tabi tutulması diş ömrünü uzatmakta, lastiğin çamurlu, karlı ve ıslak zeminlerde tutunma özelliğini korumasına yardımcı olmakta ve yumuşak, sessiz bir sürüş sağlamaktadır.

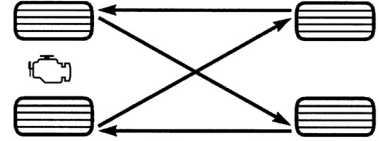
Uygun bakım aralıkları için "Bakım Programı"na bakınız. Arzu edildiği takdirde daha sık rotasyon yapılabilir. Lastiklerin yerlerini değiştirmeden önce hızlı ve anormal aşınma nedenleri düzeltilmelidir. Ön tekerden çekiş (FWD) için tavsiye edilen rotasyon yöntemi aşağıdaki diyagramda gösterildiği üzere "geriye-çapraz" rotasyondur.



055707139

Ön Tekerden Çekiş (FWD) Lastik Rotasyonu

Dört tekerden çekiş (4WD) için tavsiye edilen rotasyon yöntemi aşağıdaki diyagramda gösterildiği üzere "ileriye-çapraz" rotasyondur.



055703771

Dört Teker Çekiş (4WD) Lastik Rotasyonu

DİKKAT!

Dört tekerlekli tahrikli araçların doğru kullanılması, her tekerlekte eşit boy, tip ve döngüdeki lastiklerin kullanılmasına bağlıdır. Lastik boyutundaki herhangi bir fark, güç aktarma birimine zarar verebilir. Lastik aşınmasını dengelemek için, lastik döndürme planına uyulması gerekir.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik hava basıncı bilgi plakasında belirtilen lastik hava basınçlarından daha düşük değere ulaştığında sürücüyü uyaracaktır.

Lastik basıncı, sıcaklıklar ile birlikte her 6.5°C için yaklaşık olarak 1 psi değişebilir. Soğuk lastik basıncı dış ortam sıcaklığı azaldığında, lastik basıncının da azalacağı anlamına gelir. Lastik basıncı soğuk lastik şişirme basıncına göre ayarlanmalıdır. Soğuk lastik basıncı aracın sürülmeden geçen en az üç saatten sonra veya üç saatlik süreçten sonra 1.6 km'den az sürülmesiyle oluşan lastik basıncı olarak tanımlanır. Soğuk lastik şişirme basıncı lastik kenar duvarına yazılı maksimum şişirme basıncını geçmemelidir. Aracın lastiklerinin uygun şekilde nasıl şişirileceğine bakmak için "Aracın Kullanılışı" bölümünde "Lastikler- Genel Bilgi" kısmına bakın. Lastik basıncı araç kullanıldıkça artacaktır – bu normal bir durumdur ve bu artan basınç için ayarlama yapılmamalıdır.

TPM sistemi, lastik basıncının düşük sıcaklık etkilerinin de içinde bulunduğu herhangi bir sebepten dolayı düşük basınç uyarı eşliğinin altına düşmesi durumunda sürücüyü uyaracaktır.

TPM sistemi lastik basıncı düşük olduğu süre boyunca sürücüyü uyarmaya devam edecektir ve lastik basıncı tavsiye edilen soğuk lastik basıncına veya bu basıncın üstünde bir seviyeye gelene kadar kapanmayacaktır. Düşük lastik basıncı uyarısı (Lastik Basıncı İzleme Sistemi [TPM] Gösterge Lambası) bir kere yandığında, TPM gösterge lambasının kapatılması için lastik basıncını tavsiye edilen soğuk basınç değerine yükseltmelisiniz. Sistem otomatik olarak güncellenecek ve güncellenmiş lastik basınçlarını aldığı anda TPM gösterge lambası sönecektir. TPMS'nin bu bilgiyi kabul etmesi için aracın 20 dakika kadar saatte 24 km'nin üzerinde kullanılması gerekebilir.

Örneğin, aracınız tavsiye edilen 33 psi'lik plaka basıncına sahip olabilir (üç saatten fazla park edildiğinde). Ortam sıcaklığı 20°C ve ölçülen lastik basıncı 28 psi ise -7 °C'ye bir sıcaklık düşüşü lastik basıncını yaklaşık olarak 24 psi'ya düşürür. Bu lastik basıncı TPM gösterge lambasının yanması için yeteri kadar düşüktür. Aracı kullanmak lastik basıncının yaklaşık olarak 28 psi'ya yükselmesine sebep olacaktır ancak TPM gösterge lambası hala yanık kalacaktır. Bu durumda, TPM gösterge lambası sadece lastikler tavsiye edilen soğuk plaka basıncı değerine şişirilmesinin ardından sönecektir.

DİKKAT!

- TPMS aracın orijinal ekipmanında yer alan lastikler ve jantlar için optimize edilmiştir. TPMS basınç değerleri ve uyarılar aracınızda kullanılan lastik ölçülerine göre belirlenmiştir. Aynı ebatta, türde ve/veya tarzda lastikler kullanılmadığı takdirde sistem hatalı bir şekilde çalışabilecek ya da sensörler hasar görebilecektir. Piyasada herhangi bir aksesuar olarak satılan jantlar sensörlerin hasar görmesine neden olabilir. Satış sonrası ürün ve hizmet tedarikçilerinden temin edilen lastik contalarını kullanmak, Lastik Basıncını İzleme Sistemi (TPMS) sensörünün çalışmaz hale gelmesine sebep olabilir. Satış sonrası ürün ve hizmet tedarikçilerinden temin edilen bir lastik contasını kullandıktan sonra, sensör işlevinizi kontrol ettirmek için aracınızı servise götürmeniz önerilir.
- Lastik basıncının kontrol edilmesinden veya ayarlanmasından sonra, her zaman subap gövdesi kapağını yeniden takın. Bu işlem, subap gövdesine TPM sensörünün hasar görmesine neden olacak nem ve tozun girmesini önleyecektir.

NOT:

- **TPMS normal lastik bakımı işleminin yerini almak, lastiğin patladığını belirtmek ya da durum hakkında bilgi vermek amacını taşımamaktadır.**
- **Lastik hava basıncı kontrol edilirken TPMS lastik hava basıncı göstergesi olarak kullanılmamalıdır.**
- **Aracın önemli derecede düşük hava basıncına sahip bir lastik ile sürülmesi, lastikte aşırı ısınmaya ve sonuç olarak da arızaya sebep olur. Düşük lastik hava basıncı aynı zamanda yakıt verimini de azaltır ve aracın kullanılması ve durdurulması kabiliyetini de kötü yönde etkiler.**
- **TPMS düzgün bir lastik bakımının yerine geçmez. TPM gösterge lambasının yanmasını sağlamayacak derecede bir düşük şişirme basıncı olsa bile doğru lastik hava basıncını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Mevsimsel sıcaklık değişiklikleri lastik basıncını etkileyecek ve TPMS lastikteki gerçek lastik basıncını izleyecektir.**

Temel Sistem

TPMS, araç lastiğinin basınç seviyesini izlemek için, elektronik sensör monte edilmiş tekerlek jantı ile kablosuz teknolojiyi kullanır. Subap gövdesinin bir parçası olarak, her tekerleğe monte edilmiş sensörler, lastik basıncı gösterge değerlerini Alıcı Modülü'ne aktarır.

NOT:

Aracınızdaki tüm lastiklerin hava basınçlarını ayda bir kez kontrol etmeniz ve doğru hava basıncına sahip olmalarını sağlamanız büyük bir önem taşımaktadır.

TPM Sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- Alıcı modülü
- Dört adet Lastik Basıncı İzleme Sensörü
- Lastik Basıncı İzleme Gösterge Lambası

Lastik Basıncı Görüntüleme Düşük Lastik Basıncı Uyarıları



Dört aktif yol lastiğinden bir veya daha fazlasında lastik basıncı düşük olduğu zaman, "Lastik Basıncını İzleme Lambası" gösterge panelinde yanacak, gösterge panelinde

“DÜŞÜK LASTİK BASINCI” (LOW TIRE PRESSURE) mesajı görüntülenecek, “XX seviyesine kadar şişirin” (Inflate to XX) mesajı görüntülenecek ve bir uyarı sesi duyulacaktır. Bu durumda, mümkün olduğunca çabuk durmanız, araçtaki her lastiğin şişme basıncını kontrol etmeniz ve her lastiği, “XX seviyesine kadar şişirin” (Inflate to XX) mesajında gösterildiği gibi, aracın önerilen soğuk plaka basınç değerine kadar şişirmeniz gerekecektir.

TPMS Uyarısının Kontrol Edilmesi

Bir sistem arızası algılandığında, Lastik Basıncı İzleme Sistemi Uyarı lambası yanıp sönecek ve 75 saniyeliğine kapanacak ve ardından yanık kalacaktır. Sistemde arıza olduğunda bir uyarı sesi duyulacaktır. Eğer kontak anahtarı çevrilirse, sistemdeki arızanın hala bulunduğunu belirtecek şekilde bu sıra tekrar edecektir. Arıza durumu ortadan kalkarsa lastik basıncı izleme sistemi gösterge lambası artık yanıp sönmeyecektir. Bir sistem arızası aşağıdakilerden herhangi biri yüzünden ortaya çıkabilir:

1. Elektronik aletler yüzünden bozulma veya TPMS sensörleri gibi benzer radyo frekansları yayan tesislerin yakınında sürüş yapmak.
2. Radyo dalgası sinyallerini etkileyen yan sanayi ürünü renkli cam ürünü kullanmak.
3. Tekerleklerin ve tekerlek yuvalarının etrafında çok miktarda kar veya buz bulunması.
4. Araçta zincir kullanılması.
5. TPMS sensörleri bulunmayan tekerleklerin/lastiklerin kullanılması.

Tam Boy Yedekli Araçlar

1. Eşleşen tam boy yedek tekerlek ve lastik grubunun, TPMS tarafından izlenebilen bir lastik basıncını izleme sensörü vardır.
2. Alçak basınç uyarı sınırının altında bir basınca sahip olan bir yol lastiğinin yerine, eşleşen tam boy yedek lastik takarsanız, bir uyarı sesi duyulacak ve bir sonraki kontak anahtar çevriminde “TPMS Telltale Light” (TPMS ikaz lambası), “DÜŞÜK LASTİK BASINCI” (LOW TIRE

PRESSURE) ve “XX seviyesine kadar şişirin” (Inflate to XX) mesajları görünecektir.

3. Aracı 15,5 mph'nin (25 km/s) üzerinde maksimum 20 dakika boyunca sürmek, dört aktif yol lastiğinin herhangi birinde lastik basıncı düşük basınç uyarı sınırının altına düşmediği sürece “TPMS ikaz lambası”nı söndürecek.

Kompakt Yedekli Araçlar

1. Kompakt yedek lastiğin bir lastik basıncını izleme sensörü yoktur. Dolayısıyla TPMS, kompakt yedek lastikteki basıncı izlemez.

2. Alçak basınç uyarı sınırının altında bir basınca sahip olan bir yol lastiğinin yerine, kompakt yedek lastik takarsanız, bir uyarı sesi duyulacak ve bir sonraki kontak anahtar çevriminde TPMS ikaz lambası, “DÜŞÜK LASTİK BASINCI” (LOW TIRE PRESSURE) ve “XX seviyesine kadar şişirin” (Inflate to XX) mesajları görünecektir.

3. Aracın 15,5 mph'nin (25 km/s) üzerinde maksimum 20 dakika boyunca sürülmesi ile, TPMS ikaz lambası 75 saniye boyunca yanıp söner ve sonra sabit şekilde yanık kalır.

4. Sonraki her bir kontak anahtarı çevrimi için bir uyarı sesi duyulacak ve TPMS ikaz lambası 75 saniye boyunca yanıp sönecek ve ardından sabit şekilde yanık kalacaktır.

5. Orijinal yol lastiğini onardıktan veya değiştirdikten ve onu araçtaki kompakt yedek yerine taktıktan sonra, TPMS otomatik olarak güncellenir ve dört aktif yol lastiğinin herhangi birinde lastik basıncı düşük basınç uyarı sınırının altına düşmediği sürece TPMS ikaz lambası söner. TPMS'nin bu bilgileri alması için, aracın en fazla, 15,5 mph'nin (25 km/s) üzerinde 20 dakika boyunca hızla sürülmesi gerekir.

Premium Sistem – Bazı Modellerde

Lastik hava basıncı izleme sistemi (TPMS), jantlara yerleştirilmiş elektronik sensör yardımıyla, lastik hava basınçlarını kablosuz iletişim teknolojisinden yararlanarak izlemektedir. Her bir tekerlekte, subap gövdesinin bir parçasını oluşturan sensörler, lastik hava basıncı değerlerini Alıcı Modülüne göndermektedir.

NOT:

Tüm lastiklerinizin hava basınçlarını düzenli olarak kontrol etmeniz ve doğru hava basıncı na sahip olmalarını sağlamanız büyük bir önem taşımaktadır.

Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) aşağıdaki parçalardan oluşmaktadır:

- Alıcı Modülü

- Dört adet Lastik Hava Basıncı İzleme Sensörü
- EVIC'te gösterilen çeşitli Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi Mesajları ve lastik hava basınçlarını gösteren bir grafik.
- Lastik Basıncı İzleme Sistemi Uyarı Lambası

Eşleşen tam boy yedek tekerlek ve lastik grubu (bazı modellerde) bir lastik basıncını izleme sensörüne sahiptir. Dört yol lastiğinden herhangi birinin yerine tam boy yedek kullanılabilir. Düşük basınç sınırının altında basınçlı bir yedek lastik, lastik basıncını izleme ikaz lambasının” yanmasına veya uyarı sesinin duyulmasına neden olmaz. Fakat EVIC'te bir “YEDEKTE DÜŞÜK BASINÇ” (SPARE LOW PRESSURE) mesajının görüntülenmesine neden olur.

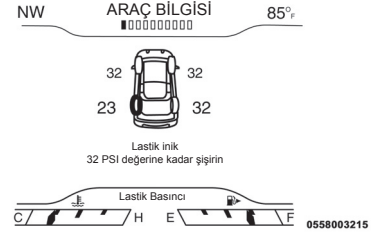
Lastik Basıncı İzleme Sistemi Düşük Basınç Uyarıları



Basıncın dört aktif yol lastiğinden birinde veya daha fazlasında düşük olduğu zaman, gösterge panelinde, Lastik Basıncını İzleme Savaş Işığı yanar ve bir uyarı sesi duyulur. Ayrıca

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC), en az beş saniye boyunca bir “Lastik İnik” (Tire Low) mesajı, bir “XX değerine kadar şişirin” (Inflate to XX) mesajı ve düşük

lastik basınç değerleriyle her bir lastiğin basınç değerini farklı renkte gösteren bir grafik görüntüler.

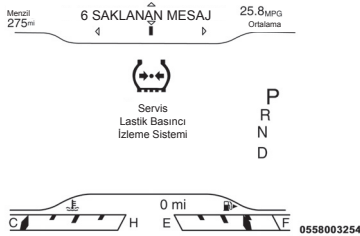


Lastik Basıncı İzleme Sistemi Düşük Basınç Uyarısı

Bu olursa, mümkün olduğunca çabuk durmanız ve düşük basınçlı lastikleri (EVIC grafiğinde farklı renkte görünenleri), “XX değerine kadar şişirin” (Inflate to XX) mesajında gösterildiği gibi şişirerek, aracın önerilen soğuk plaka basınç değerine getirmeniz önerilir. Sistem, güncellenmiş lastik basınçlarını aldıktan sonra, otomatik olarak güncellenir, EVIC'te bulunan grafik göstergesindeki basınç değerleri orijinal renklerine dönüşür ve Lastik Basıncı İzleme uyarı lambası söner. TPMS'nin bu bilgileri alması için, aracın en fazla, 15,5 mph'nin (25 km/s) üzerinde 20 dakika boyunca hızla sürülmesi gerekir.

TPMS bakımı (Service TPMS) Uyarısı

Bir sistem arızası algılandığında, Lastik Basıncı İzleme Sistemi Uyarı lambası yanıp sönecek ve 75 saniyelikliğine kapanacak ve ardından yanık kalacaktır. Sistemde arıza olduğunda bir uyarı sesi duyulacaktır. EVIC “SERVİS LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ” (SERVICE TPM SYSTEM) mesajı gösterecektir. Bu metin mesajının ardından, hangi Lastik Basıncı İzleme Sensörünün algılanmadığını belirtmek için ekranında basınç değeri yerine (--) şeklinde bir grafik görüntülenecektir.



Lastik Basıncı İzleme Sistemi Bakım Uyarısı

Eğer kontak anahtarı çevrilirse, sistemdeki arızanın hala devam ettiğini belirtmek için bu durum tekrarlanacaktır. Arıza durumu ortadan kalkarsa “TPM Uyarı Lambası” artık yanıp sönmeyecek ve “SERVİS LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ” (SERVICE TPM SYSTEM) mesajı artık görüntülenmeyecek ve tire işaretleri yerine basınç değeri gösterilecektir. Sistem arızası aşağıdakilerden herhangi birinden dolayı ortaya çıkabilir:

1. Elektronik aletler yüzünden bozulma veya aracı TPM sensörleri gibi benzer radyo frekansları yayan tesislerin yakınında sürmek.
2. Radyo dalgası sinyallerini etkileyen yan sanayi ürünü renkli cam ürünü kullanmak.
3. Tekerleklerin ve tekerlek yuvalarının etrafında çok miktarda kar veya buz birikmesi.
4. Araçta lastik zincirinin kullanılması.
5. TPM sensörleri bulunmayan tekerleklerin/lastiklerin kullanılması.

Tam Boy Yedek Lastikli Araçlar

1. Eşleşen tam boy yedek tekerlek ve lastik grubunun, TPMS tarafından izlenebilen bir lastik basıncını izleme sensörü vardır.

2. Alçak basınç uyarı sınırının altında bir basınca sahip olan bir yol lastiğinin yerine tam boy yedek lastik takarsanız, bir uyarı sesi duyulacak ve bir sonraki kontak anahtar çevriminde “TPMS Sayaç Işığı” yanacaktır. Ayrıca EVIC, bir “Low Pressure” (Düşük Basınç) mesajı, bir “XX seviyesine kadar şişirin” (Inflate to XX) mesajı ve düşük lastik basıncı değerini farklı renkte gösteren bir grafik görüntüler.

3. Aracı maksimum 20 dakika boyunca 15,5 mph'nin (25 km/s) üzerinde sürdükten sonra, dört aktif yol lastiğinin herhangi birinde lastik basıncı düşük basınç uyarı sınırının altına düşmediği sürece TPMS Sayaç Işığı SÖNER.

4. EVIC, lastik basıncı değerini, farklı renkte düşük lastik basınç değeri yerine diğer basınç değerleriyle aynı renkte gösteren bir grafik görüntüler. EVIC ayrıca inik lastiğe bakmanızı hatırlatmak için bir “YEDEK DÜŞÜK BASINÇ” (SPARE LOW PRESSURE) mesajı görüntüler.

Kompakt Yedek Lastikli Araçlar

1. Kompakt yedek lastiğin bir lastik basıncını izleme sensörü yoktur. Dolayısıyla TPMS, kompakt yedek lastikteki basıncı izlemez.

2. Alçak basınç uyarı sınırının altında bir basınca sahip olan bir yol lastiğinin yerine kompakt yedek lastik takarsanız, bir sonraki kontak anahtar çevriminde TPMS gösterge lambası açık kalır ve bir uyarı sesi duyulur. Ayrıca EVIC'teki grafik halen farklı bir renk basınç değeri ve bir "XX değerine kadar şişirin" (Inflate to XX) mesajı görüntüler.

3. Aracın 15,5 mph'nin üzerinde (25 km/s) maksimum 20 dakika boyunca sürülmesi ile, TPMS gösterge lambası 75 saniye boyunca yanıp söner ve sonra sabit şekilde yanık kalır. Ayrıca EVIC, beş saniye boyunca bir "TPM (Lastik basıncı izleme) SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ" (SERVICE TPM SYSTEM) mesajı görüntüler ve ardından basınç değeri yerine çizgi (- -) görüntüler.

4. Sonraki her bir kontak anahtarı çevrimi için bir uyarı sesi duyulur, TPMS gösterge lambası 75 saniye boyunca yanıp söndükten sonra yanık kalır ve EVIC, beş saniye boyunca bir "TPM (Lastik basıncı izleme) SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ" (SERVICE TPM SYSTEM) mesajını görüntüler ve ardından basınç değeri yerine çizgi (- -) gösterir.

5. Orijinal yol lastiğini onardıktan veya değiştirdikten ve onu araçta kompakt yedek yerine taktıktan sonra, TPMS otomatik olarak güncellenir. Ayrıca TPMS gösterge lambası söner ve dört etkin yol lastiğinden hiçbirinde lastik basıncı düşük basınç uyarı sınırının altında olmadığı sürece EVIC'teki grafik, çizgilerin (- -) yerine yeni bir basınç değeri gösterir. TPMS'nin bu bilgileri alması için, aracın en fazla, 15,5 mph'nin (25 km/s) üzerinde 20 dakika boyunca hızla sürülmesi gerekir.

TPMS'nin Devreden Çıkarılması

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), aracınıza kış lastiğini ve lastik grubunu takarken tüm dört lastiğin ve tekerlek grubunun (yol lastikleri) TPMS sensörlerine sahip olmayan tekerlek ve lastiklerle değiştirirken aktif halden çıkarılabilir. TPMS'nin aktif halden çıkarılması için, önce tüm dört lastiği ve lastik gruplarını (yol lastikleri) Lastik Basınç İzleme (TPM) Sensörleri ile donatılmamış lastiklerle değiştirin. Daha sonra, aracı 20 dakika boyunca 24 km/s'in üzerinde sürün. TPMS uyarı sesi verir, "TPM gösterge lambası" 75 saniye boyunca yanıp söner ve daha sonra Açık kalır ve Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) "TPM SİSTEMİNİ KONTROL

ETTİRİNİZ" (SERVICE TPM SYSTEM) mesajı görüntüler ve daha sonra basınç değerlerinin yerine kesik çizgi işareti (--) görüntüler. Kontak anahtarının bir sonraki çevriminde TPMS artık sesli uyarı vermeyecek veya EVIC'te "TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ" (SERVICE TPM SYSTEM) mesajı görüntülemeyecektir. Ancak, grafik ekran hala basınç değerinin yerine "- -" işaretini gösterecektir.

TPMS'yi yeniden aktifleştirmek için, tüm dört tekerlek ve lastik gruplarını (yol lastiklerini) değiştirin. Ardından, aracı 20 dakika süreyle 24 km/s hızın üzerinde bir hızla kullanınız. TPMS'nin sensör verilerini aldığını göstermek için, TPMS sesli uyarı verecek, TPM gösterge lambası 75 saniyelikliğine yanıp sönecek, EVIC "TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ" (SERVICE TPM SYSTEM) mesajını görüntüleyecek ve grafik ekran lastik basınç değerlerini gösterecektir. EVIC aynı zamanda "- -" (tire) işaretlerinin yerine basınç değerlerini görüntüler. Bir sonraki kontak döngüsünde "TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ" (SERVICE TPM SYSTEM) mesajı sistem arızası görülmedikçe görüntülenmez.

YAKIT KOŞULLARI — BENZİNLİ MOTORLAR

Bu motorlar 95 oktanlı yüksek kaliteli kurşunsuz benzin kullanırken tüm emisyon koşullarının karşılanması ve kusursuz yakıt tasarrufu ve performansı sağlamak için tasarlanmıştır. Bu motorlarda normal benzine göre herhangi bir fayda sağlanmayacağından süper benzin kullanımı tavsiye edilmez.

Düşük motor hızlarında hafif vuru motorunuza hasar vermez. Fakat, yüksek hızlarda sürekli ağır vuru motorunuza hasara sebep olur ve derhal servise gösterilmesi gerekir. Zayıf kaliteli benzin zor çalıştırma, tekleme ve kesintilere neden olabilir. Bu belirtileri fark ederseniz aracı servise götürmeden önce başka bir marka benzin kullanmayı deneyiniz.

Dünya çapında 40'dan fazla otomobil üreticisi aracınız için gelişmiş emisyonlar, performans ve dayanıklılık sağlayan uygun benzin özellikleri (Dünya Yakıt Tablosu, WWFC) yayınlamıştır. Üretici varsa WWFC özelliklerini karşılayan benzinin kullanımını tavsiye eder. Üretici varsa WWFC özelliklerini karşılayan benzinin kullanımını tavsiye eder.

Düşük kaliteli benzin zor çalıştırma, tekleme gibi problemlere sebep olabilir. Bu problemleri görürseniz, araç için servis seçeneğini değerlendirmeden önce başka marka benzin kullanın.

2.4L Motor

Bu motorlar 95 oktanlı yüksek kaliteli kurşunsuz benzin kullanırken tüm emisyon koşullarının karşılanması ve kusursuz yakıt tasarrufu ve performansı sağlamak için tasarlanmıştır. Bu motorlarda normal benzine göre herhangi bir fayda sağlanmayacağından süper benzin kullanımı tavsiye edilmez.

3.2L Motor

Bu motorlar, 95 oktan yüksek kaliteli kurşunsuz benzinle tatmin edici yakıt tasarrufu sağlayacak ve tüm emisyon standartlarına uyacak şekilde tasarlanmıştır. Üretici, optimum performans için 93 oktan kullanmanızı önermektedir. Normal benzinden daha fazla fayda sağlamayacağından bu motorlarda süper benzin kullanmanız önerilmez. Düşük motor devirlerinde hafif motor vuru motorunuza zarar vermez. Ancak, yüksek devirlerde sürekli ve şiddetli vuru motorunuza zarar verebilir ve aracın derhal servise götürülmesi gereklidir.

Düşük kalitedeki benzin zor çalışma, bayılma, tekleme gibi sorunlara sebep olabilir. Eğer bu belirtileri yaşıyorsanız, aracınızı servise götürmeyi düşünmeden önce bir başka marka normal benzin deneyin.

Metanol

(Metil veya Metil Alkol) kurşunsuz benzin ile harmanlanarak çeşitli konsantrasyonlarda kullanılabilir. Piyasada yardımcı solvent adı verilen diğer alkol türlerinin yanı sıra %3 veya daha fazla metanol içeren benzinler satılmaktadır. Metanol/benzin karışımları kullanarak meydana gelen problemler üreticinin sorumluluğunda değildir. MTBE metanolden üretilmiş bir oksijenat olmasına rağmen, metanolün negatif etkilerine sahip değildir.

DİKKAT!

Metanol içeren benzin kullanmayın. Bu karışımların kullanımını çalıştırma ve sürüş problemlerine yol açar ve kritik yakıt sistemi bileşenlerine hasar verebilir.

Etan

Üretici aracınızın %10'dan fazla Etanol içermeyen yakıtla kullanılmasını tavsiye eder. Yakıtınızı saygın bir satıcıdan almanız bu % 10'luk limitin aşılma riskini ve/veya anormal özelliklerde yakıt alımı olasılığını ortadan kaldırır. Etanolün düşük enerji içeriğinden ötürü Etanol-karışumlu yakıtlar kullanırken yakıt tüketiminde bir artışın beklenmesi gerekir. Metanol/ benzin veya E-85 Etanol karışımlarından kaynaklanan problemler üreticinin sorumluluğunda değildir. MTBE Metanol'den imal edilen bir oksijenatken Metanolün olumsuz etkilerine sahip değildir.

DİKKAT!

%10'dan daha fazla etanol içeriğine sahip yakıt kullanılması motor arızasına, çalıştırma ve kullanım güçlüklerine ve malzeme bozulmasına sebep olabilir. Bu yan etkiler aracınızda kalıcı hasarlar oluşmasına sebep olabilir.

Temiz hava yakıtı

Özellikle hava kirliliği oranının yüksek olduğu bölgelerde birçok benzin çeşidi temiz havaya katkıda bulunacak şekilde harmanlanmaktadır. Yeniden formüle edilmiş benzin olarak adlandırılan bu yeni karışımlar daha temiz yanan bir yakıt elde edilmesini sağlamaktadır. Üreticiler havanın temizlenmesine yönelik tüm uğraşları desteklemektedir. Siz de mümkün olduğunca bu tür karışımları kullanarak bu çabalara yardımcı olabilirsiniz.

Benzin içinde MMT

MMT, oktan sayısını artırmak için bir takım benzinlerle karıştırılan manganez içeren metalik bir katkıdır. MMT ile karıştırılan benzin MMT olmadan aynı oktan sayısı ile benzinin ötesinde bir avantaj sağlamaz. MMT ile karıştırılan benzin buji ömrünü azaltır ve bazı araçlarda emisyon sistem performansını düşürür. Üretici aracınızda MMT'siz benzin kullanımını tavsiye eder. Benzinin MMT içeriği benzin pompasının üzerinde gösterilmeyebilir; dolayısıyla benzincinize sattığı benzinin MMT içerip içermediğini sorabilirsiniz.

Yakıt eklenen malzemeler

ABD'de satılan bütün benzinlerin etkili deterjan katkı maddeleri içermesi gerekir. Normal koşullar altında ek deterjan veya diğer katkı maddelerinin kullanılması gerekmez çünkü bunlar ek maliyetlere sebep olur. Dolayısıyla yakıtı herhangi bir şey eklemek zorunda kalmazsınız.

YAKIT KOŞULLARI - DİZEL MOTORLAR

Bilinen bir benzin istasyonundan alınmış olan iyi kalitede dizel yakıt kullanınız. Yıl boyu hizmet için, ASTM D-975 Sınıfı S15 özelliklerini karşılayan No.2 dizel yakıt iyi bir performans sağlayacaktır. Eğer araç aşırı soğuklara maruz kalırsa (-7°C'nin altı) veya uzun süre normal koşullardan daha soğuk ortamlarda çalıştırılması gerekirse, klimatize No.2 dizel yakıt kullanınız veya No.2 dizel yakıtı %50 oranında No.1 dizel yakıt ile seyreltiniz. Bu, yakıt filtrelerini tıkayan yakıt katılaşmasına veya vaks oluşumuna karşı daha iyi bir koruma sağlayacaktır. **Bu araçta sadece EN 590 özelliklerini karşılayan dizel yakıt kullanılmalıdır. EN 590 özelliklerini karşılayan biyodizel karışımları da kullanılabilir.**

DİKKAT!

Üretici, aracınızda Çok Düşük Kükürt Oranlı Dizel Yakıt (Azami 15 ppm Kükürt) kullanmanızı talep eder ve emisyon kontrol sisteminin hasar görmesini önlemek için Düşük Kükürt Oranlı Dizel Yakıtın (Azami 500 ppm Kükürt) kullanımını yasaklar.

UYARI!

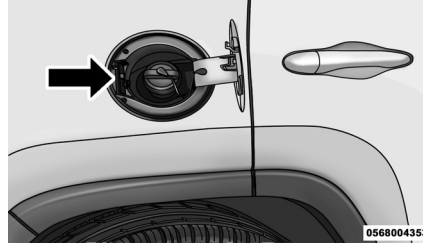
Yakıt harmanlama maddesi olarak alkol veya benzin kullanmayınız. Bu maddeler, belirli koşullar altında istikrarsız ve dizel yakıtla karıştırıldıklarında tehlikeli ve patlayıcı olabilirler.

Dizel yakıt nadir durumlarda tamamen sudan arınmış olacaktır. Yakıt sisteminde sorun çıkmasını önlemek için, birikmiş suyu yakıt/su ayırıcısından verilmiş olan yakıt/su ayırıcısı tahliye aletini kullanarak tahliye ediniz. Eğer iyi kalitede yakıt aldıysanız ve yukarıdaki soğuk hava tavsiyelerine uydusanız, aracınızda yakıt şartlandırıcısına gerek yoktur. Eğer

bölgenizde mevcutsa, yüksek setan sayılı “süper” dizel yakıt gelişmiş soğuk çalıştırma ve ısınma performansı sunabilir.

YAKIT DOLDURMA

Yakıt kapağı, aracın sol tarafında, yakıt deposu kapağının arkasındadır. Yakıt deposu kapağı kaybolur ya da hasar görürse, değiştirilen kapağın bu araca uygun dizayn edildiğinden emin olunuz.



Yakıt Deposu Kapağı (Yakıt Kapağı)

NOT:

Yakıt deposu kapağını sökerken, bağlantı kayışını yakıt doldurma kapağı takviyesinin üzerinde bulunan kancaya takınız.

1. Sürücü tarafındaki kapı tiriminde bulunan yakıt doldurma açma çözüme düğmesine basın.
2. Yakıt doldurma kapısını açın ve yakıt doldurma kapağını çıkartın.

NOT:

- Bazı soğuk koşullarda buz, yakıt kapağının açılmasını önleyebilir. Bu durumda, biriken buzları kırmak için yakıt kapağına hafifçe basın ve içerideki açma düğmesini kullanarak yakıt kapağını tekrar bırakın. Kapağı kaldırmayın.
- Yakıt pompasının “klik” sesi çıkartması veya atması deponun dolduğunu gösterir.
- Bir klik sesi duyuncaya kadar yakıt deposu kapağını çeyrek tur kadar sıkınız. Bu kapağın yerine düzgün oturduğunun bir göstergesidir.

- Eğer yakıt deposu kapağı düzgün sıkılmazsa, Arıza Uyarı Lambası yanacaktır. Her yakıt alışınızda yakıt deposu kapağını sıkıştırdığınızdan emin olunuz.

DİKKAT!

- Yakıt sistemi veya emisyon kontrol sisteminde oluşan hasarlar yanlış yakıt deposu dolum kapağı (yakıt kapağı) kullanılmasından kaynaklanıyor olabilir. Yerine tam oturmamış bir kapak pisliklerin yakıt sistemine girmesine izin verebilir. Piyasada temin edilen ve yerine tam oturmeyen bir yakıt deposu kapağı, sistemden sızan yakıt buharı yüzünden Arıza Uyarı Lambasının yanmasına sebep olabilir.
- Zayıf şekilde yerine takılmış depo kapağı Arıza uyarı lambasının (MIL) yanmasına sebep olabilir.
- Yakıt sıçramasını veya aşırı dolumu önlemek için, dolum işleminden sonra yakıtı “full doldurmayın”.

UYARI!

- Yakıt kapağı açıkken veya depo doldurulurken aracın yanında sigara içilmemesine dikkat edin.
- Motor çalışırken asla yakıt doldurmayın. Bu durum birçok ülke ve federal yangın yönetmeliğinin gereğidir ve arıza gösterge lambasının yanmasına sebep olur.
- Aracın içinde olan portatif konteynıra yakıt pompalanması halinde yangın çıkabilir. Yanabilirsiniz. Daima yakıt bidonlarını dolum işlemi sırasında yere koyun.

Acil Durum Yakıt Kapağının Açılması

Yakıt dolum kapağını açamıyorsanız, yakıt dolum kapağı acil boşaltımını kullanın.

1. Bagajı açın.
2. Muhafaza kutusunun solunda iç kısımda bulunan kenar basın, bu işlem dış kenarı atacaktır.
3. Çözmek için diğer elinizle dış kenarı tutun.

Gevşek Yakıt Deposu Kapağı Mesajı

Araç teşhis sistemi, yakıt doldurma kapağının gevşediğini, yanlış takıldığını veya hasarlı olduğunu saptarsa, odometrede bir “Depo Kapağı” (GASCAP) mesajı görünür veya Elektronik Araç Bilgi Merkezinde (EVIC) “Depo kapağını kontrol et” (CHECK GASCAP) mesajı görüntülenir. Daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)” kısmına bakınız. Eğer bu olursa, bir “klik” sesi duyana kadar yakıt deposu kapağını sıkınız. Bu, yakıt doldurma kapağının iyice sıkıldığını gösterir. Daha ayrıntılı bilgi için “Aracınızın Bakımı” başlığı altındaki “Araç Teşhis Sistemi” bölümüne bakın.

RÖMORK ÇEKME

Bu bölümde, aracınızla kabul edilebilir bir şekilde yapabileceğiniz römork çekme işleminin tipine ait limitler hakkında emniyet ipuçlarını ve bilgilerini bulacaksınız. Bir römorku çekmeden önce, yükünüzü etkili ve mümkün olduğunca emniyetli bir şekilde çekmek için, bu bilgileri dikkatlice gözden geçiriniz. Garanti kapsamının dışına çıkmamak için, bu kılavuzda yer alan römork çekmede kullanılan araçlarla ilgili gerekliliklere ve tavsiyelere uyunuz.

Genel Römork Çekme Tanımları

Aşağıdaki römork çekme ile ilgili tanımlar ileriki kısımlardaki bilgileri anlamada size yardımcı olacaktır.

Brüt Araç Ağırlık Sınıfı (GVWR)

Brüt Araç Ağırlık Sınıfı (GVWR) aracınızın izin verilen toplam ağırlığıdır. Bu yük; aracınızın, sürücünün, yolcuların, bagajın ve römork çeki okunun ağırlığıdır. Toplam ağırlık sınırlandırılmadır, böylelikle GVWR'yi aşmazsınız.

Brüt Römork Ağırlık (GTW)

Brüt Römork Ağırlık (GTW), römork ve onun "yüklenmiş ve harekete hazır durumundaki" tüm bagajların, tüketim malzemelerinin ve römork içinde veya üzerinde takılı ekipmanların (kalıcı veya geçici) ağırlığıdır. GTW'yi ölçmenin tavsiye edilen yolu, tam dolu römorkunuzu bir araç kantarı üzerine koymanızdır. Römorkun tam ağırlığı kantar tarafından verilecektir.

Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR)

Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR), aracınızın ve römorkunuzun bir kombinasyon biçiminde takıldıklarında izin verilen toplam ağırlığıdır.

Brüt Aks Ağırlık Sınıfı (GAWR)

Brüt Aks Ağırlık Sınıfı (GAWR) ön ve arka aksların maksimum kapasitesidir. Yükü ön ve arka akslar arasında düzgün şekilde dağıtınız. Ön veya arka GAWR'yi aşmadığınızdan emin olunuz.

UYARI!

Maksimum ön veya arka GAWR'yi aşmamanız önemlidir. Eğer sınıflardan herhangi birisi aşırsanız tehlikeli sürüş koşulları ortaya çıkabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kaza yapabilirsiniz.

Çeki Kancası Ağırlığı (TW)

TW, römorkun çeki kancasına uyguladığı aşağı kuvvettir. Çoğu durumlarda, römork ağırlığının %5'inden fazla olmamalıdır. Bunu, aracınıza yüklediğiniz yükün bir parçası olarak düşünmelisiniz.

UYARI!

Yanlış ayarlanmış bir kanca sistemi yol tutuşunu, dengeyi ve frenleme performansını azaltabilir ve kazaya sebep olabilir. Daha fazla bilgi için kanca

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

ve römork üreticisine veya tanınmış bir römork/karavan servisine başvurunuz.

Ön Bölge

Ön bölge römorkun ön kısmının maksimum yüksekliğe ve maksimum genişliğe sahip bölgesidir.

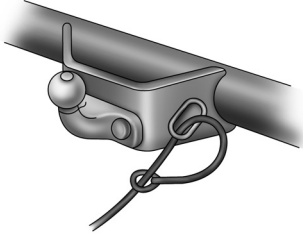
Römork Bağlantısı

500 kg'a kadar olan frenli römorklar için Avrupa frenleme düzenlemeleri, römorkun ya ikincil bir bağlantıya da bir fren kablosu ile sabitlenmesini gerektirir.

Römorkun normal bağlantı kablolarını tutturmak için tavsiye edilen yer çeki kancasının yan tarafı üzerindeki açılmış deliktir.

Tutturma Noktası İle

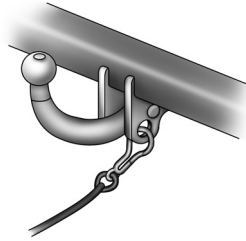
- Ayrılabilir çeki kancası için kabloyu bağlantı noktasından geçiriniz ve kendi üzerinde tutturunuz.



057003164

Ayrılabilir Kanca Klips Düğüm Yöntemi

- Sabit çeki kancası için klipsi doğrudan belirlenmiş noktaya tutturunuz. Bu alternatife römork üreticisi tarafından, klipsin bu şekilde kullanımda yeterince güçlü olamayabileceği için özel olarak izin verilmelidir.

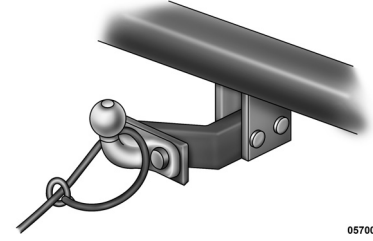


057003165

Sabit Kanca Klips Düğüm Yöntemi

Bağlantı Noktası Olmadan

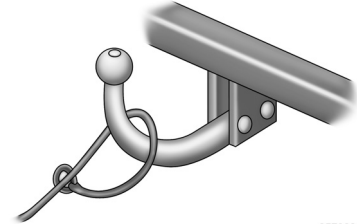
- Ayrılabilir çeki kancası için tavsiye edilen üretici veya tedarikçi prosedürünü takip etmelisiniz.



057003166

Çıkarılabilir Topuz Başlı Bağlama Yöntemi

- Sabit çeki kancası için kabloyu çeki kancasının boynu etrafında düğümleyiniz. Eğer kabloyu bu şekilde sabitlerseniz, sadece tek bir düğüm kullanınız.



057003167

Sabit Kanca Boynu Düğüm Yöntemi

Römork Çekiş Ağırlıkları (Maksimum Römork Yük Oranları)

Motor/Aktarım	Model	Ön Alan	GTW (Brüt Römork Ağırlığı) Römork Freni ile	Çeki Kancası Ağırlığı (Bkz Not)
2.4L/Otomatik	4x2 veya 4x4	32 sq ft (2.97 sq m)	2,000 lbs (907 kg)	200 lbs (91 kg)
3.2L/Otomatik	4x2 veya 4x4	32 sq ft (2.97 sq m)	2,000 lbs (907 kg)	200 lbs (91 kg)
3.2L/Römork Çekme ile Otomatik	4x2 veya 4x4	32 sq ft (2.97 sq m)	4,500 lbs (2 041 kg)	450 lbs (204 kg)
2.0L Dizel	4x2 veya 4x4	32 sq ft (2.97 sq m)	4,500 lbs (2 041 kg)	450 lbs (204 kg)

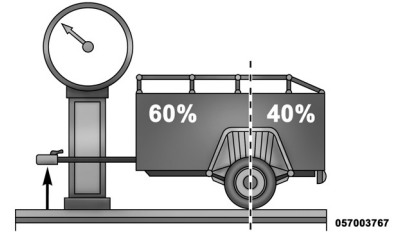
Maksimum treyler çekme hızları için yerel kanunlara bakın.

NOT:

Treyler dili ağırlığı, yolcuların ve yükün toplam ağırlığının (yani GVWR) bir parçası olarak düşünülmalıdır ve GVWR de asla Lastik ve Yükleme Bilgileri levhasında belirtilen ağırlığı aşmamalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için "Aracın Kullanılışı" başlığı altındaki "Lastik Güvenliği Bilgileri" bölümüne bakın.

Römork ve Çeki Kancası Ağırlığı

Tekerlek üzerinde dengelenen veya arka tarafta daha ağır olan yük, aracın ve römorkün kontrolünün kaybedilmesine sebep olacak şekilde römorkün şiddetli bir biçimde sağa ve sola yalpalamasına neden olabilir. Römorkün ön tarafı daha ağır olacak şekilde yüklenmesi birçok römork kazasının sebebidir. Römorkunuzun çeki kancası üzerinde yer alan maksimum çeki kancası ağırlığını asla aşmayınız.



Aracın arka aksı üzerindeki ağırlığı hesaplıyorken aşağıdaki maddeleri göz önünde bulundurunuz:

- Römorkun çeki kancası ağırlığı.
- Aracınızın içine veya üzerine koyduğunuz herhangi diğer başka bagaj ve ekipmanların ağırlıkları.
- Sürücü ve tüm yolcuların ağırlığı.

NOT:

Römork içine veya üzerine yerleştirilen her şeyin aracınızdaki yüke eklendiğini unutmayın. Aynı zamanda ilave fabrika seçenekleri ve servis tarafından eklenen opsiyonlar aracınızdaki toplam yük değerinin bir parçası olarak değerlendirilmelidir. Aracınızdaki maksimum yolcu ve kargo birleştirilmiş yük ağırlığı için “Lastik ve Yükleme Bilgisi” plakasına bakın.

Çekiş Koşulları

Yeni araç aktarma organlarının uygun kullanımı için aşağıdaki talimatlar tavsiye edilir:

DİKKAT!

- Aracın çalıştırılmasının ilk 805 km'si içerisinde römork çekmekten kaçınınız. Motor, aks veya diğer parçalar hasar görebilir.
- Daha sonra römork çektiğiniz ilk 805 km'si içerisinde aracınızı saate 80 km'nin üzerinde sürmeyin ve tam gaz ile kalkış yapmayın. Aksi halde motor ve aracınızın diğer parçalarının ağır yükler altında aşınmasına sebep olursunuz.

Bu kılavuzun “Bakım Programı'nda” belirtilen bakımları yapınız. Uygun bakım aralıkları için “Bakım Programına” bakınız. Römork çekerken asla GAWR ya da GCWR ağırlıklarını aşmayınız.

UYARI!

Uygun yapılmayan çekme işlemi kazaya yol açabilir. Römork çekme işleminizin mümkün olduğunca güvenli olması için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Römork içindeki yükün sabit olduğundan ve seyahat sırasında yerinden oynamayacağından emin olun. Tam olarak yerine sabitlememiş römork yükü taşıdığınızda, dinamik yük değişimleri meydana gelebilir o zaman sürücünün aracı kontrolü zorlaşır. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışma yaşayabilirsiniz.
- Yük taşırken veya römork çekerken, aracınızı veya römorkünüzü aşırı yüklemeyin. Aşırı yükleme kontrol kaybına, zayıf performansa, fren, aks, motor, aktarım organları, direksiyon, süspansiyon, şasi yapısı veya lastiklerde hasara yol açabilir.
- Emniyet zincirleri aracınızla römork arasında her zaman kullanılmalıdır. Zincirleri daima araç çekme bağlantısının çeki kancası tutucularına bağlayınız. Zincirleri römork çeki kancasının altından geçirin ve virajları dönebilmek için yeterli boşluğu bırakınız.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Römork kullanılan araçlar eğimli zemin üzerine park edilmemelidir. Park ederken çekiş yapan aracınızda park frenini uygulayın. Çekiş aracı otomatik vitesini PARK konumuna getirin. Daima römork tekerleklerine “takoz” yerleştirin.
- Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR) aşılmamalıdır.
- **Toplam ağırlık çekiş aracı ve römork arasında aşağıdaki dört oran aşılmayacak şekilde dağıtılmalıdır:**
 1. Brüt Araç Ağırlık Sınıfı (GVWR)
 2. Brüt Römork Ağırlık (GTW)
 3. Brüt Aks Ağırlık Sınıfı (GAWR)
 4. Kullanılan römork çeki kancası için çeki oku ağırlığı sınıfı

Çekiş Koşulları – Lastikler

- Aracın güvenli ve performanslı bir şekilde çalışması bakımından lastiklerin uygun basınca sahip olması çok önemlidir. Lastik basınçları ve

uygun lastik şişirme prosedürleri için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Lastikler – Genel Bilgi” başlığına bakın.

- Römork kullanmadan önce uygun lastik şişirme basınçları için römork lastiklerini kontrol edin.
- Römork çekmeden önce lastik aşınması ve görünen lastik hasarlarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Lastikler – Genel Bilgi” başlığına bakın.
- Lastikleri değiştirirken, yedek lastikler ve uygun lastik değiştirme prosedürleri için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Lastikler – Genel Bilgi” başlığına bakın. Daha yüksek yük taşıma kapasitesi ile lastiklerin değiştirilmesi aracın GVWR’sini ve GAWR limitlerini yükseltmez.

Çekme Koşulları – Römork Frenleri

- Aracınızın hidrolik fren sistemini veya vakum sistemini treylerle **bağlamayın**. Bu yetersiz frenleme ve olası kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Elektronik frenli bir römork çekerken, bir elektronik römork fren kumandası gereklidir. Hidrolik kumandalı fren sistemi ile donatılmış bir

römork çekerken, elektronik fren kontrol aygıtı gereksizdir.

- Römork frenleri 454 kg’nin üzerindeki römorklar için tavsiye edilir ve 750 kg’dan fazla römorklar için gerekir.

UYARI!

- Römork frenlerini aracınızın hidrolik fren hatlarına bağlamayın. Bu fren sisteminize aşırı yük binmesine ve arızalanmasına neden olur. İhtiyacınız olduğunda frenleriniz olmayabilir ve çarpışma yaşayabilirsiniz.
- Herhangi bir römork çekişi duruş mesafelerini uzatır. Çekiş işlemi sırasında aracınız ve önünüzdeki araç arasında yeterli mesafeyi korumanız gerekir. Korumazsanız bu bir çarpışma ile neticelenebilir.

Çekiş Koşulları – Römork Lambaları ve Kablo Sistemi

Römork boyutuna bakılmaksızın bir römork çektiğinizde, römork üzerindeki stop lambaları ve dönüş sinyalleri kullanım güvenliği içindir.

Römork çekiş paketi 13-uçlu kablo demeti içerir. Fabrika onaylı römork kablo demeti ve konnektörü kullanın.

NOT:

Araç kablo demetindeki kabloları kesmeyiniz veya birbirine eklemeyiniz.

Araca giden elektrik bağlantılarının tümü tamdır ama römork konnektörüne giden kablo demetini eşleştirmelisiniz.



13 uçlu konnektör

057003169

Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
1	Sol sinyal	Siyah/ Beyaz
2	Arka sis lambası	Beyaz
3 ^a	Şasi/1, 2, 4-8 bağlantıları (pinler) için geri dönüş devresi	Kahve- rengi
4	Sağ sinyal	Siyah/ Yeşil
5	Sağ Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatma Cihazı ^b	Yeşil/ Kırmızı
6	Fren lambaları	Siyah/ Kırmızı
7	Sol Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatma Cihazı ^b	Yeşil/ Siyah

Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
8	Geri vites lambaları	Mavi/ Kırmızı
9	Daimi Güç Kaynağı (+12V)	Kırmızı
10	Kontakt Anahtarı Tarafından Kont. Edilen Güç Kaynağı (+12V)	Sarı
11 ^a	Kontakt 10 (Pin) için Dönüş Devresi	Sarı/ K.rengi
12	Yedek	—
13 ^a	Kontakt (Pin) 9 için Dönüş Devresi	Kırmızı/ K.rengi

NOT:
Dağıtım pini 12, “Bağlanmış Römork için Kodlama”dan “Yedek Pim”e değiştirilmiştir.

^a Üç geri dönüş devresi römorka elektriksel olarak bağlanmamalıdır.

Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
b	Arka plaka aydınlatma cihazı, hiçbir lambası 5 ve 7 no'lu pine bağlanmayacak şekilde bağlanmalıdır.	

Römork Çekme İpuçları

Yolculuğa çıkmadan önce, yoğun trafikten uzak bir alanda dönüş, durma ve frenleme çalışmaları yapınız.

Otomatik Şanzıman - Bazı modellerde

Römork çekilirken SÜRÜŞ (DRIVE) konumu seçilebilir. Ancak; marş sırasında sürekli olarak vites değiştirilirse, Otomatik Vites Seçimi (Electronic Range Select (ERS)) vites kontrolü ile daha düşük bir dişli aralığına geçilebilir.

NOT:

Araç ağır koşullarda çalışmakta iken daha düşük bir dişli kullanımı performansı artıracak ve aşırı yüklenme ve sıcaklık sıkışmasını azaltarak şanzımanın ömrünü uzatacaktır. Böylelikle daha iyi bir fren sistemi sağlanacaktır.

Elektronik Hız Kontrolü - Bazı modellerde

- Tepelik arazide veya ağır yüklerle kullanmayın.
- Hız kontrolünü kullanırken, 16 km/s'den fazla hız düşüşleri tespit ederseniz seyir hızınıza tekrar ulaşıncaya kadar özelliği kapatın.
- Yakıt verimliliğini yükseltmek için düz yolda ve hafif yüklerde hız kontrolünü kullanın.

Soğutma Sistemi

Motor ve şanzımanda hararet olasılığını azaltmak için aşağıdakileri uygulayabilirsiniz:

Şehir İçi Sürüş

Kısa aralıklarla durulması gerektiğinde vitesi BOŞ konuma getiriniz ancak motorun rölanti devrini yükseltmeyiniz.

Otoyolda Sürüş

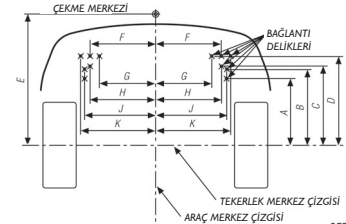
Hızı azaltınız.

Klimanın Kullanılması

Geçici olarak kapatınız.

Römork Çeki Kancası Bağlantı Noktaları

Emniyetli bir şekilde römork çekmek için aracınızın fazladan ekipmana ihtiyacı olabilir. Römork çekme çeki kancası, aracınıza şasideki bağlantı noktaları kullanılarak takılmalıdır. Doğru bağlantı noktalarını belirlemek için yandaki resme bakınız. Römork savrulma kontrolleri, fren ekipmanları, römork dengeleme ekipmanı ve düşük profil aynaları gibi diğer ekipmanlar da gerekebilir veya bunların kullanılması önerilir.

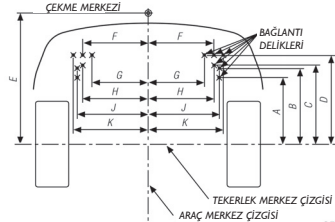


0570010881

Römork Çekme Çeki Kancası Bağlantı Noktaları ve "Overhang" (Dışa çıkım) Boyutları	
	Sabit, Ayrılır ve Toplanabilir Çeki Kancası
A	1.69 ft. (515 mm)
B	1.92 ft. (585 mm)
C	1.99 ft. (608 mm)
D	2.24 ft. (683 mm)
E (Overhang-Dışa çıkım)	3.30 ft. (1007 mm)
F	1.62 ft. (494 mm)
G	1.39 ft. (424 mm)
H	1.62 ft. (495 mm)
J	1.76 ft. (535 mm)
K	1.86 ft. (567 mm)

Römork Çeki Kancası Bağlantı Noktaları (Trailhawk modelleri)

Emniyetli bir şekilde römork çekmek için aracınızın fazladan ekipmana ihtiyacı olabilir. Römork çekme çeki kancası, aracınıza şasideki bağlantı noktaları kullanılarak takılmalıdır. Doğru bağlantı noktalarını belirlemek için yandaki resme bakınız. Römork savrulma kontrolleri, fren ekipmanları, römork dengeleme ekipmanı ve düşük profil aynaları gibi diğer ekipmanlar da gerekebilir veya bunların kullanılması önerilir.



0570010880

Römork Çekme Çeki Kancası Bağlantı Noktaları ve "Overhang" (Dışa çıkım) Boyutları	
	Sabit, Ayrılır ve Toplanabilir Çeki Kancası
A	1.65 ft. (503 mm)
B	1.88 ft. (573 mm)
C	1.96 ft. (596 mm)
D	2.20 ft. (671 mm)
E (Overhang-Dışa çıkım)	3.25 ft. (990 mm)
F	1.62 ft. (494 mm)
G	1.39 ft. (424 mm)
H	1.62 ft. (495 mm)
J	1.76 ft. (535 mm)
K	1.86 ft. (567 mm)

ARACIN BAŞKA BİR ARAÇ (KARAVAN VS.) TARAFINDAN ÇEKİLMESİ

Aracın Başka Bir Aracın Arkasından Çekilmesi

		Ön Tekerden Çekişli (FWD) Modeller		Dört Tekerden Çekişli (4WD) Modeller	
Aracın Çekilmesi	Tekerlekler yerden kaldırılmış	Otomatik Şanzıman	Manuel Şanzıman	1 Kademeli Arazi Şanzımanı	2 Kademeli Arazi Şanzımanı
Dört Tekerlek yerde	HİÇBİRİ	İZİN VERİLMEZ	<ul style="list-style-type: none">• Şanzıman N (Boş) konumunda• Kontak ACC (Aksesuar) konumunda	İZİN VERİLMEZ	Talimatlara Bakınız: <ul style="list-style-type: none">• Şanzıman PARK konumunda• Arazi şanzımanı N (Boş) konumda• <i>İleri</i> yönde çekiniz
İki tekerlekli çekici (dolly) ile	Ön	TAMAM	TAMAM	İZİN VERİLMEZ	İZİN VERİLMEZ
	Arka	İZİN VERİLMEZ	İZİN VERİLMEZ	İZİN VERİLMEZ	İZİN VERİLMEZ
Treyler üzerinde	HEPSİ	TAMAM	TAMAM	TAMAM	TAMAM

Aracın Çekilmesi - Ön Tekerden Çekişli (FWD) Modellerde

Otomatik Şanzıman - Bazı modellerde

Bu aracı dört tekerlek yerde olacak şekilde **ÇEKMEYİNİZ**. Aktarma organları hasar görebilir.

Platform üzerinde araç çekmeye sadece arka tekerleklerin yerle teması yoksa izin verilmiştir. Bu da bir çekiş platformu veya araç çekicisi kullanılarak sağlanabilir. Bir çekiş platformu kullanıldığında şu prosedürü izleyin:

1. Çekiş platformu üreticisinin talimatlarına göre platformu çeken araca güvenle takın.
2. Arka lastikleri çekiş platformunun üzerine yerleştirin.
3. Park frenini uygulayınız. Vitesi PARK konumuna getiriniz.
4. Çekiş platformu üreticisinin talimatlarına göre arka tekerleri platformun üzerine güvenle sabitleyin.
5. Park frenini serbest bırakınız.

DİKKAT!

Yukarıdaki koşulları ihlal ederek bu aracın çekilmesi ağır şanzıman hasarına sebep olabilir. Söz konusu hasar garanti kapsamında değildir.

Manual Şanzıman - Bazı modellerde

Ön tekerden çekişli manuel şanzımanlı araçlar eğer vites N (Boş) ve kontak anahtarı ACC (AKSESUAR) konumunda ise başka bir aracın arkasında (dört tekerlek yerde) herhangi bir yasal otoyol hızında, herhangi bir mesafeye çekilebilir. Bu araçlar ayrıca bir çekici kullanılarak (ön tekerlekler yerden KALKMIŞ durumda) veya bir platform ya da araç treyleri üzerinde (dört tekerleğin tamamı yerden KALKMIŞ durumda) de çekilebilir.

DİKKAT!

Bu talimatlara uyulmaması ciddi motor ve/veya şanzıman hasarına sebep olabilir. Söz konusu hasar garanti kapsamında değildir.

Aracın Çekilmesi — 1 Kademeli Arazi Şanzımanlı 4WD Modeller

Karavan çekme yasaktır. Bu modellerin güç aktarma birimlerinde N (BOŞ) konumu yoktur.

NOT:

Bu araç, tüm tekerleklerin yerden KALKIK vaziyette olması şartıyla bir platformda veya bir araç treylerinde de çekilebilir.

DİKKAT!

Bu aracın, tekerleklerinden HERHANGİ BİRİ yerdeyken çekilmesi, ağır vites ve/veya güç aktarma birimi hasarına sebep olabilir. Uygun olmayan çekmeden kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

Aracın Çekilmesi — 2 Kademeli Arazi Şanzımanlı 4WD Modeller

Aracın çekilmesi için arazi şanzımanı N (Boş vites) konumunda ve otomatik şanzıman P (Park) konumunda olmalıdır. N (Boş vites) konumu seçme butonu arazi şanzımanı seçme düğmesinin yanında bulunmaktadır.

Arazi şanzımanını N (Boş vites) konuma getirmek ve bu konumdan çıkarmak seçme düğmesi ile herhangi bir konumunda yapılabilir.

DİKKAT!

- Ön veya arka tekerlekler havaya kaldırılmamalıdır. Çekme sırasında ön veya arka tekerlek yerden kaldırılırsa şanzımanda veya arazi şanzımanında iç hasar meydana gelebilir.
- Aracı sadece ileri yönde çekiniz. Aracı geri yönde çekilmesi ciddi arazi şanzımanı hasarlarına yol açabilir.
- Araç çekme için otomatik şanzıman P (PARK) konumunda olmalıdır.
- Araç çekme işleminden önce, arazi şanzımanının N (BOŞ) konumda olduğundan emin olmak için “Vitesi N (BOŞ) konuma alma” başlığı altında belirtilen işlemleri gerçekleştiriniz. Aksi takdirde, iç hasar meydana gelecektir.
- Bu talimatlara uyulmaması ciddi şanzıman ve/veya arazi şanzımanı hasarına sebep olabilir.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Söz konusu hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Aracınızda tampona monteli bir kelepçeli çeki kancası kullanmayınız. Tampon yüzey çubuğu hasar görecektir.

Vitesi N (BOŞ) Konuma Almak

UYARI!

Park frenini tamamen uygulamadan arazi şanzımanını N (BOŞ) konumda bırakıp araçtan ayrılırsanız siz ve çevrenizdekiler kişiler yaralanabilirsiniz. Arazi şanzımanı N (BOŞ) konumu hem ön hem de arka aks millerini güç aktarma organlarından ayırır ve şanzıman P (PARK) konumunda olsa bile aracın hareket etmesine izin verir. Sürücü araç içerisinde olmadığı zaman park freni daima uygulanmalıdır.

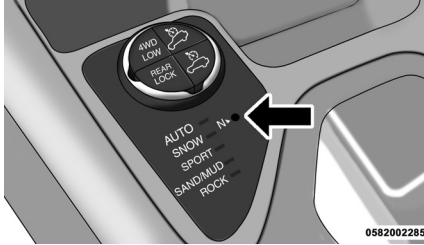
Aracınızı çekme işlemine hazırlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız.

DİKKAT!

İç parçaların hasar görmesini önlemek için aracın çekilmesinden önce arazi şanzımanının tam olarak N (BOŞ) konumunda olduğundan emin olmak için aşağıdaki adımları takip etmek gereklidir.

1. Motor çalışır durumdayken aracı tamamen durdurunuz ve vites PARK konumuna alınız.
2. Motoru kapatınız.
3. Kontak anahtarını ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getiriniz fakat motoru çalıştırmayınız.
4. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
5. Vitesi N (Boş) konuma alınız.

6. Vites değiştirmenin gerçekleştiğini işaret eden N sembolünün arkasındaki lamba yanıp sönmeye başlayana kadar arazi şanzımanı N (Boş vites) düğmesini dört saniye süreyle bir kalem veya benzeri bir cisimle basılı tutunuz. N (Boş vites) konumuna geçiş tamamlandığında lamba yanıp sönme yi kesecektir (yanık kalır).



BOş (N) Düğmesi

7. Vites değişimi tamamlandığında ve N (Boş vites) lambası yanıyorken N butonuna serbest bırakınız.
8. Motoru alıştırınız.
9. Vitesi GERİ konumuna alınız.

10. Fren pedalını 5 saniyeliliğine serbest bırakınız ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.

11. Vitesi N (Boş) konuma getiriniz.

12. Park frenini uygulayınız.

13. Vitesi PARK konumuna getiriniz, motoru kapatınız ve anahtarı çıkarınız.

14. Aracı, çekici araca uygun bir çeki kancası vasıtasıyla bağlayınız.

15. Park frenini indiriniz.

NOT:

- 1 ila 5 arasındaki adımlar **BOş VİTES (N)** butonuna basılmadan önce karşılanması gereken ve vites değiştirme işlemi tamamlanıncaya kadar karşılanmaya devam edilmesi gereken gerekliliklerdir. **BOş VİTES (N)** butonuna basılmadan önce bu gerekliliklerden herhangi birisi karşılanmazsa, bu gereklilikler karşılanıncaya veya **BOş VİTES (N)** butonu bırakılıncaya kadar **BOş VİTES (N)** göşterge lambası sürekli yanıp sönecektir.

- **Vites değiştirmenin gerçekleşmesi ve konum göşterge lambalarının çalışabilmesi için kontak anahtarı ON/ RUN (AÇIK/ALIşMA) konumunda olmalıdır. Eğer kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ALIşMA) konumunda değilse, vites değişimi gerçekleşmeyecek ve hiçbir konum göşterge lambası yanmayacak veya yanıp sönmeyecektir.**

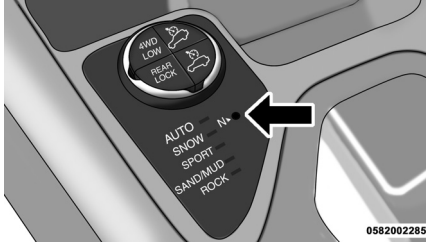
- **BOş VİTES (N) konum göşterge lambasının yanıp sönmesi vites değiştirme gerekliliklerinin karşılanmadığını gösterir.**

Vitesi BOş (N) Konumundan ıkarmak

Aracınızı normal kullanıma hazırlamak için aşağıdaki işlemi gerçekleştiriniz.

1. Aracı tamamen durdurunuz ve çeken araca bağlı bir şekilde bırakınız.
2. Park frenini uygulayınız.
3. Kontak anahtarını ON/RUN (AÇIK/ALIşMA) konumuna getiriniz fakat motoru çalıştırmayınız.
4. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
5. Vitesi BOş konuma alınız.

6. Bir tükenmez kalem kullanarak ara şanzımanın BOŞ (N) butonunu (vites kolunun yanında bulunur) bir saniyelik basın.



BOŞ (N) Düğmesi

7. N lambası söndüğünde BOŞ (N) butonunu bırakın.

8. BOŞ (N) butonu bırakıldıktan sonra ara şanzıman, seçici düğmenin gösterdiği konuma geçecektir.

NOT:

Arazi şanzımanını N (Boş vites) konumundan çıkarırken dişlilerin çarpışmasından kaçınmak için motoru durdurmak gerekebilir.

9. Vitesi PARK konumuna alınız.

10. Fren pedalını serbest bırakınız.

11. Aracı çekiciden ayırınız.

12. Motoru çalıştırınız.

13. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.

14. Park frenini serbest bırakınız.

15. Vitesi DRIVE (SÜRÜŞ) konumuna getiriniz, fren pedalını serbest bırakınız ve aracın normal şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

NOT:

- 1 ila 5 arasındaki adımlar **BOŞ VİTES (N)** butonuna basılmadan önce karşılanması gereken ve vites değiştirme işlemi tamamlanmaya kadar karşılanmaya devam edilmesi gereken gerekliliklerdir. **BOŞ VİTES (N)** butonuna basılmadan önce bu gerekliliklerden herhangi birisi karşılanmazsa, bu gereklilikler karşılanıncaya veya **BOŞ VİTES (N)** butonu bırakılınca kadar **BOŞ VİTES (N)** gösterge lambası sürekli yanıp sönecektir.
- Vites değiştirmenin gerçekleşmesi ve konum gösterge lambalarının çalışabilmesi için kontak anahtarı **ON/ RUN (AÇIK/ÇALIŞMA)** konumunda olmalıdır. Eğer kontak anahtarı **ON/RUN (AÇIK/ ÇALIŞMA)** konumunda değilse, vites değişimi gerçekleşmeyecek ve hiçbir konum gösterge lambası yanmayacak veya yanıp sönmeyecektir.
- **BOŞ VİTES (N)** konum gösterge lambasının yanıp sönmesi vites değiştirme gerekliliklerinin karşılanmadığını gösterir.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

- DÖRTLÜ FLAŞÖR 291
- ARACINIZ HARARET YAPARSA 291
- TEKERLEK VE LASTİK TORK ÖZELLİKLERİ 292
 - Tork Özellikleri 292
- TIREFIT LASTİK TAMİR KİTİ — BAZI MODELLERDE 292
 - TIREFIT Yeri. 293
 - TIREFIT Kiti Parçaları ve Çalışması 293
 - TIREFIT Kullanım Tedbirleri 294
 - Lastiğin TIREFIT ile Kaplanması 295
- ARACIN KRİKO İLE KALDIRILMASI VE LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ . . 298
 - Krikonun Yeri/Yedek Lastik Yuvası 299
 - Aracı Kriko İle Kaldırmak için Yapılması Gereken Hazırlıklar 300
 - Krikoyla Kaldırma İşlemi Talimatları 300
 - Lastiğin Takılması 304
- TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA 304
 - Takviye ile Çalıştırmak için Yapılması Gereken Hazırlıklar 304
 - Takviye ile Çalıştırma Prosedürü 305
- SAPLANMIŞ ARACIN KURTARILMASI 306
- PARK VİTESİNDEN MANUEL ÇIKARMA 307

• ARIZALI BİR ARACIN ÇEKİLMESİ	308
• Otomatik Şanzımanlı Ön Tekerden Çekişli (FWD) Araçların Çekilmesi	309
• Manuel Şanzımanlı Ön Tekerden Çekişli (FWD) Araçların Çekilmesi	309
• 1 Kademeli Arazi Şanzımanlı 4X4 Modeller	309
• 2 Kademeli Arazi Şanzımanlı 4X4 Modeller	310

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER

DÖRTLÜ FLAŞÖR düğmesi gösterge panelinin ortasına, hava çıkışlarının arasına yerleştirilmiştir.



Flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basınız. Devreye alındığında, tüm sinyal lambaları, trafikteki araçları bir acil durum konusunda uyarmak için yanıp sönmeye başlayacaklardır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Bu bir acil durum sistemidir ve araç sürülürken kullanılmamalıdır. Bu sistemi aracınız yolda hareketsiz kaldığında veya diğer araçlar için tehlikeli bir durum yarattığı zamanlarda kullanınız.

Herhangi bir sebeple aracı terk etmeniz gerektiğinde, dörtlü flaşörler kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumda olsa dahi çalışmaya devam edecektir.

NOT:

Dörtlü flaşörler uzun süre açık kalırsa aracın aküsünü boşaltabilir.

MOTOR HARARET YAPARSA

Aşağıda belirtilen durumlarda gerekli önlemleri alarak hararet riskini azaltabilirsiniz.

- Otoyollarda - Yavaşlayınız.
- Şehir içi trafikte - Durmuşken, vitesi BOŞ konuma getiriniz, motorun rölanti devrini artırmayınız.

DİKKAT!

Soğutma sistemi aşırı ısınmış durumda iken yola devam etmek aracınıza hasar verebilir. Hararet göstergesinin ibresi "H" (Sıcak) bölgesine kadar yükseldiği takdirde aracı hemen sağa çekip durdurunuz. İbre normal bölgeye gelinceye kadar klimayı kapatarak aracı rölantide çalıştırınız. İbre "H" bölgesinden aşağı inmiyorsa ve devamlı sesli uyarı veriliyorsa motoru derhal durdurup servisi çağırınız.

NOT:

Hararet yükselmeye başladığında, düşürmek için aşamalı olarak bazı işlemler yapabilirsiniz:

- **Klimanız (A/C) açıksa kapatınız. Klima sistemi motor soğutma sisteminin hararetini arttırır ve klima kapatıldığında bu ısı azalır.**
- **Sıcaklık kontrolünü maksimum ısıya, mod kontrolü zemine ve fan kontrolünü ise yükseğe ayarlayabilirsiniz. Bu durum motor soğutma sisteminden ısının giderilmesine yardımcı olur.**

UYARI!

Sıcak motor soğutucusu (antifriz) veya radyatörünüzden gelen buharla siz veya yanınızdakiler yanabilir. Kaputun altından buhar geldiğini görür veya duyarsanız, radyatör soğuyuncaya kadar kaputu açmayın. Radyatör veya soğutucu rezervuarı sıcakken soğutma sistemi basınçlı kapağını asla açmaya çalışmayın.

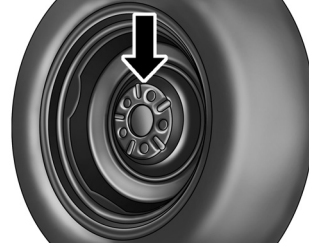
TEKERLEK VE LASTİK TORK ÖZELLİKLERİ

Tekerleğin araca düzgün bir biçimde takıldığından emin olmak için uygun iri somun / cıvata torku çok önemlidir. Bir tekerleğin sökülüp araca yeniden takıldığı her defasında iri somunların / cıvataların düzgün bir biçimde kalibre edilmiş bir tork anahtarı kullanılarak doğru torkta sıkılması gerekir.

Tork Özellikleri

İri Somun / Cıvata Torku **İri	Somun / Cıvata Boy İri	Somun / Cıvata Soket Boy
100 Ft-Lbs (135 N·m)	M12 x 1.25	19 mm

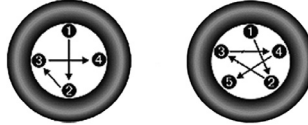
** Sadece Chrysler tarafından tavsiye edilen iri somunlar / cıvatalar kullanın ve varsa sıkmadan önce her türlü kir veya yağı temizleyin. Lastiği takmadan önce tekerleği takma yüzeyini gözden geçirin ve her türlü korozyonu veya gevşek parçacıkları temizleyin.



0605005441

Lastik Takma Yüzeyi

Yıldız desenindeki iri somunları / cıvataları, her somun / cıvata iki kez sıkılacak şekilde sıkın.



0605006372

Tork Desenleri

25 milden (40 km) sonra, tüm iri somunların / cıvataların tekerleğe düzgün bir biçimde yerleştirildiğinden emin olmak için, iri somun / cıvata torkunu kontrol edin.

UYARI!

Araç krikodan indirilirken oluşabilecek riskleri önlemek için, indirilmeden önce iri somunları gevşetin. Bu uyarılara uyulmaması, fiziksel yaralanmalara neden olabilir.

TİREFİT KİTİ (LASTİK TAMİR) BAZI MODELLERDE

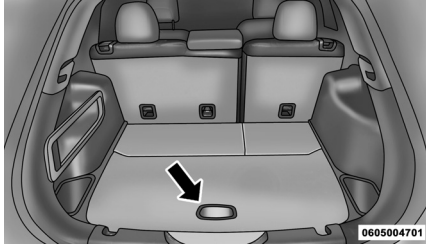
Lastik dışısında 6 mm'ye kadar patlakları TİREFİT lastik tamir kiti ile kapatılabilir. Yabancı maddeler (mesela, vidalar veya çiviler) lastikten çıkarılmamalıdır. TİREFİT yaklaşık olarak -20°C'ye kadar düşmüş olan dış ortam sıcaklıklarında kullanılabilir.

Bu kit aracınızı maksimum saatte 90 km hızla 160 km'ye kadar aracınızı sürmeye yarayacak geçici bir lastik kaplaması temin eder.

TIREFIT Lastik Tamir Kiti Yeri

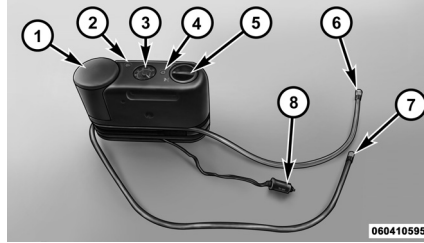
TIREFIT kiti, arka koltuğun arkasındaki yük zeminin altında saklanır.

1. Bagaj kapağını açın.
2. Yük zemin kolunu kullanarak erişim kapağını kaldırın.



Yükleme Bölümü Tutamağı

TIREFIT Lastik Tamir Kiti Parçaları ve Çalışması



TIREFIT Lastik Tamir Kiti Parçaları

1. Dolgu (sızdırmazlık) Maddesi Tüpü
2. Hava Boşaltma Butonu
3. Basınç Göstergesi
4. Çalıştırma (başlatma) butonu
5. Mod Seçme Düğmesi
6. Dolgu Maddesi Hortumu (Şeffaf)
7. Hava Pompası Hortumu (Siyah)
8. Elektrik Fişi

Mod Seçme Düğmesinin & Hortumların Kullanılması

TIREFIT kitiniz hava modu veya dolgu maddesi modunu göstermek için aşağıdaki sembollerle donatılmıştır.

Hava Modunun Seçilmesi



Sadece hava pompasının çalışması için Mod Seçme düğmesi 5'i bu konuma getiriniz. Bu modu seçerken Siyah Hava Pompası Hortumu (7)'yi kullanınız.

Dolgu Maddesi Modunun Seçimi



TIREFIT dolgu maddesini enjekte etmek ve lastiği şişirmek için Mod Seçim Düğmesini (5) bu konuma çevirin. Bu modu seçerken dolgu maddesi hortumunu kullanınız (6).

Çalıştırma Butonunun kullanımı



TIREFIT kitini açmak için çalıştırma (4) butonuna bir kere basıp bırakınız. TIREFIT kitini kapatmak için çalıştırma (4) butonuna tekrar bir kere basıp bırakınız.

Hava Boşaltma Butonunun Kullanılması



Aşırı şişmesi halinde lastikteki havayı azaltmak için hava boşaltma butonuna (2) basınız.

TIREFIT Kullanım tedbirleri

- TIREFIT contasını kullanmak, Lastik Basıncını İzleme Sisteminin (TPMS) çalışmaz hale gelmesine sebep olabilir. Sensör işlevini kontrol ettirmek için aracınızı yetkili bir servise götürmeniz önerilir.
- Optimum sistem operasyonunu sağlamak için son kullanma tarihinden önce (şişenin etiketinde yazılıdır) TIREFIT dolgu maddesi şişesi (1) ve dolgu maddesi hortumunu (6) değiştirin. Kısım (F) "Dolgu maddesi şişesi ve hortum Değiştirme" "TIREFIT ile Lastik Dolgusu" bölümüne bakınız.

- Dolgu maddesi şişesi (1) ve dolgu maddesi hortumu (6) tek lastikli uygulama kullanımı içindir. Her kullanımdan sonra, bu bileşenleri yetkili bir serviste değiştiriniz.
- TIREFIT dolgusu sıvı formda olduğunda, temiz su ve nemli bez malzemenin araçtan veya lastikten veya tekerlek bileşenlerinden sökülmesini sağlar. Dolgu kurduğunda, soyulup uygun bir şekilde atılır.
- Optimum performans için tekerlek üzerindeki sübap gövdesinin TIREFIT kitinin bağlanması önce atıklardan arındırılmış olduğundan emin olunuz.
- Bisiklet lastiklerini şişirmek için TIREFIT havalı pompasını kullanabilirsiniz. Kit aynı zamanda spor topları, sal veya şişirilebilir maddelerin şişirilmesi için aksesuar saklama bölmesinde (hava pompasının altında) bulunan iki iğne ile verilir. Fakat, sadece hava pompa hortumu (7) kullanın ve şişirme işlemi esnasında dolgu maddesinin yanlışlıkla enjektöre edilmesini önlemek için mod seçim düğmesinin (5) hava modunda olduğundan emin olun. TIREFIT dolgu maddesi sadece aracınızın lastik dışlarındaki 6 mm çaptan küçük yırtıkları gidermek üzere kullanılmaktadır.

- TIREFIT kitini hortumlarından kaldırmayın veya taşımayınız.

UYARI!

- Trafiğe yakın noktada lastiği kaplamaya çalışmayın. TIREFIT kitini kullanırken çarpılma tehlikesini engellemek için yoldan yeterince uzağa çekiniz.
- Aşağıdaki koşullarda TIREFIT'i veya aracınızı kullanmayınız:
 - **Lastik dışısındaki yırtık yaklaşık olarak 6 mm veya daha büyükse.**
 - **Lastikte herhangi bir kenar hasarı varsa.**
 - **Çok düşük lastik basıncı ile sürüşten kaynaklanacak şekilde lastik üzerinde herhangi bir hasar söz konusu ise.**
 - **Düz lastik üzerinde sürüş yapılmış patlak lastik şeklinde bir hasar söz konusu ise.**
 - **Tekerlekte hasar varsa.**
 - **Lastik veya tekerleğin durumundan emin değilseniz.**
- TIREFIT'i açık alevlerden veya ısı kaynaklarından uzak tutunuz.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Bir çarpışma veya sert bir duruş sonrası ileri doğru fırlamış gevşek bir TIREFIT kiti aracın içindikilerin hayatını tehlikeye atabilir. TIREFIT'i her zaman temin edilen yerinde saklayın. Bu uyarıların takip edilmemesi size, yolcularınıza ve etrafınızdakilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hayatlarının tehlikeye girmesine neden olur.
- TIREFIT içeriklerinin saç, gözler veya elbiselerle temas etmemesi için tedbir alın. TIREFIT yutulması, solunulması veya deri üzerinden vücuda işlemesi halinde zararlıdır. Cilt, göz ve solunum yollarının iritasyonuna neden olur. Göz veya cildinizle temas ederse hemen bolca su ile yıkayın. Elbiselerinizle temas etmişse hemen değiştiriniz.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- TIREFIT dolgu maddesi solüsyonu lateks içerir. Alerjik tepkime veya döküntü olması halinde derhal bir doktora başvurun. TIREFIT'i çocukların erişebileceği yerlerden uzakta tutun. Yutulması halinde, ağzınızı bol miktarda su ile çalkalayın ve bol miktarda su için. Kusmaya çalışmayın! Hemen bir doktora danışınız.

Lastiğin TIREFIT ile Kaplanması**(A) TIREFIT'i Kullanmak İçin Durduğunuzda;**

1. Güvenli bir yere çekin ve aracın dörtlü flaşörünü yakınız.
2. Sübap gövdesinin (patlak lastiğin bulunduğu janttaki) zemine yakın konumda olduğunu doğrulayınız. Bu TIREFIT Hortumları 6 ve 7'nin sübap gövdesine ulaşmasına ve TIREFIT kitinin zeminde düz durmasına izin verecektir. Bu durum, dolgu maddesini havası inmiş lastiğe enjekte ederken ve hava pompasını çalıştırırken kitin en iyi şekilde konumlanmasını sağlayacaktır. Devam etmeden önce aracı sübap gövdesini yerine getirmeye yetecek kadar hareket ettiriniz.

3. Vitesi PARK (otomatik vites) veya Gear (düz vites) konumuna alın ve kontağı kapatınız.

4. Park frenini uygulayınız.

(B) TIREFIT Kullanım Kurulumu:

1. Mod Seçim Düğmesini (5) dolgu modu pozisyonuna getiriniz.

2. Dolgu maddesi hortumunu paketinden açın daha sonra hortumun ucundaki bağlantı parçasının kapağını çıkartınız.

3. TIREFIT düz bir şekilde inmiş lastiğin yanına zemine koyunuz.

4. Sübap gövdesinin kapağını çıkartın ve daha sonra dolgu maddesi hortumunun (6) ucundaki bağlantı parçasını sübap gövdesine vidalayınız.

5. Elektrik fişini (8) paketinden çıkartın ve fişi aracın 12 Volt elektrik prizine takınız.

NOT:

Lastikten yabancı nesnelere (örn.; içine batmış vidalar veya çiviler) lastikten çıkartmayınız.

(C) Havası İnmiş Lastiğe TIREFIT Sızdırmazlık Maddesi Uygulanması:

- TIREFIT kitini açmadan önce daima motoru çalıştırınız.

NOT:

Manuel şanzımanlı araçlarda park freni çekilmeli ve vites kolu N (BOŞ) konumda olmalıdır.

- Çalıştırma butonuna bastıktan sonra (4), dolgu maddesi (beyaz sıvı) dolgu maddesi şişesinden (1) dolgu maddesi hortumu boyunca lastik içine akar.

NOT:

Bir miktar sızdırmazlık maddesi lastikteki delikten sızabilir.

Dolgu maddesi (beyaz sıvı) dolgu maddesi hortumundan (6) içeri doğru 0-10 saniye içerisinde akmazsa:

1. TIREFIT kitini kapatmak için güç butonuna (4) basın. Dolgu maddesi hortumunu (6) sübap gövdesinden sökün. Sübap gövdesinin artık maddelerden temizlenmiş olduğundan emin olun. Dolgu maddesi hortumunu (6) sübap gövdesine tekrar bağlayın. "Mode" (mod) seçim düğmesinin (5) dolgu maddesi modu pozisyonunda olduğunu hava modunda olmadığını kontrol edin. TIREFIT açmak için çalıştırma butonuna (4) basınız.

2. Elektrik fişini (8) aracınızdaki veya varsa diğer bir araçtaki farklı bir 12 Volt elektrik prizine bağlayın. Motorun TIREFIT'in AÇILMASINDAN önce çalıştığından emin olunuz.

3. Dolgu maddesi şişesi (1) önceden kullanıldığından ötürü boş olabilir. Destek çağırınız.

NOT:

Mod seçim düğmesi (5) hava modunda ise ve pompa çalışıyorsa, hava sadece hava pompa hortumundan (7) yayılır, dolgu maddesi hortumuna (6) değil.

Dolgu maddesi (beyaz sıvı) dolgu maddesi hortumundan (6) doğru akıyorsa:

1. Pompayı dolgu maddesi hortumdan doğru akmayana kadar çalıştırmaya devam edin (tipik olarak 30-70 saniye sürer). Dolgu maddesi dolgu maddesi aktıkça (6), basınç göstergesi (3) 5 bar kadar yüksek değer okuyabilir. Basınç göstergesi (3) dolgu maddesi şişesi (1) boşken yaklaşık olarak 70 psi'den (5 bar) gerçek lastik basıncına düşer.

2. Dolgu maddesi şişesi (1) boşaldıktan hemen sonra pompa lastiğe hava enjekte etmeye başlar. Pompayı çalıştırmaya devam edin ve lastiği sürücü tarafındaki sütun üzerinde gösterilen basınç etiketinde gösterilen (tavsiye edilen basınç) basınç değerinde şişirin. Basınç göstergesine (3) bakarak lastik basıncını kontrol ediniz.

Lastik 15 dakika içinde en az 1.8 Bar basıncında şişirmiyorsa:

- Lastik çok fazla hasarlı. Aracı daha fazla kullanmaya çalışmayın. Yardım isteyiniz.

NOT:

Lastik çok fazla şişerse, lastik basıncını devam etmeden önce tavsiye edilen şişirme basıncına indirmek için hava boşaltma butonuna basınız.

Lastik 15 dakika içinde tavsiye edilen basınç değerinde şişirilmişse veya en az 1.8 bar basınca sahipse:

1. TIREFIT kitinin kapatmak için çalıştırma butonuna (4) basınız.
2. Dolgu maddesi şişesinin (1) üstünden hız limiti etiketini çıkartın ve etiketi gösterge paneline yerleştiriniz.
3. Dolgu maddesi hortumunu (6) hemen sübap gövdesinden çıkartın, hortumun uç kısmındaki parçadaki kapağı tekrar takın. TIREFIT kitini araç depolama konumuna yerleştirin. Hızlı şekilde (D) "Aracı Sürün" kısmına geçiniz.

DİKKAT!

- Elektrik fişinin (8) metal uç parçası kullanımdan sonra ısınabilir bu nedenle dikkatli bir şekilde kullanılmalıdır.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Dolgu maddesi hortumunun (6) uç kısmındaki kapağın takılmaması dolgu maddesinin cildinize, elbiselerinize ve aracın içine temas etmesine neden olabilir. Bu aynı zamanda dolgu maddesinin kitte kalıcı hasarlara yol açabilecek şekilde TIREFIT kitlerine temas etmesine sebep olur.

(D) Aracı Sürün:

Dolgu maddesini enjekte ettikten ve lastiği şişirdikten hemen sonra TIREFIT dolgu maddesinin lastik içinde dağılımını sağlamak için 8 km veya 10 dakika boyunca sürün. Saatte 90 km'yi geçmeyiniz.

UYARI!

TIREFIT kalıcı bir düz lastik tamiri değildir. TIREFIT'i kullandıktan sonra lastiği kontrol ve tamir ettirin veya değiştirin. Lastik tamir edilene veya değiştirilene kadar saatte 90 km hızı geçmeyin. Bu uyarının uygulanmaması sizin,

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

yolcularınızın ve etrafınızdaki diğerlerin yaralanmasına hatta ölümüne sebep olabilir.

(E) Sürüşten sonra:

Aracınızı uygun bir yerde park edin. Devam etmeden önce "TIREFIT'i kullanmak için durduğunuzda" bölümüne bakınız.

1. Mod seçim düğmesini (5) hava modu pozisyonuna getiriniz.
2. Elektrik fişini açın ve fişi aracın 12 volt elektrik prizine takınız.
3. Hava pompası hortumunu (7) açın (siyah renkli) ve hortumun (7) uç kısmındaki bağlantı parçasını valf gövdesine takınız.
4. Lastik basıncını basınç göstergesini (3) okuyarak kontrol ediniz.

Lastik basıncı 1.3 bar'dan düşükse:

Lastik çok hasar görmüş demektir. Aracı daha fazla kullanmaya çalışmayın. Yardım çağırınız.

Lastik basıncı 1.3 bar veya daha yüksekse:

1. TIREFIT'i çalıştırmak için çalıştırma butonuna (4) basın ve lastiği lastik üzerinde gösterilen basınca ve sürücü tarafındaki kapı üzerinde yazılı olan yükleme bilgisine göre şişiriniz.

NOT:

Lastik fazla şişerse, lastik basıncını devam etmeden önce tavsiye edilen şişirme basıncına getirmek için hava boşaltma butonuna basınız.

2. TIREFIT kitini sübap gövdesinden çıkartın, kapağı tekrar sübap gövdesine yerleştirin ve 12 Volt'luk çıkışı sökünüz.

3. TIREFIT kitini araç içindeki uygun alanına yerleştiriniz.

4. Lastiği en uygun fırsatta yetkili bir satıcı veya lastik servisinde kontrol ve tamir ettirin veya değiştiriniz.

5. Dolgu maddesi şişesini (1) ve dolgu maddesi hortumunu (6) değiştirin, mümkün olduğu kadar kısa sürede yetkili servisinizde monte ettirin. "(F) Dolgu maddesi şişesi ve Hortum Değiştirme" bölümüne bakınız.

NOT:

Lastiğinizi servise götürürken, yetkili satıcıya veya servis merkezine lastiğin TIREFIT servis kiti kullanarak kaplanmış olduğunu belirtiniz.

(F) Dolgu Maddesi Şişesi ve Hortum Değiştirme:

1. Dolgu maddesi hortumunu (6) açınız (açık renkli).
2. Yuvarlak dolgu maddesi şişesi açma butonunu dolgu maddesi şişesi altındaki girintili bölgeye yerleştiriniz.

3. Dolgu maddesi şişesi bırakma butonuna basın. Dolgu maddesi butonu (1) hemen ortaya çıkar. Şişeyi çıkartın ve uygun şekilde çöpe atınız.

4. TIREFIT gövdesinde kalan dolgu maddelerini temizleyiniz.

5. Yeni dolgu maddesi şişesini (1) gövdeye yerleştirin bu şekilde dolgu maddesi hortumu (6) gövdenin ön tarafında bulunan hortum girişi ile aynı hizaya gelsin. Şişeyi gövdenin içine doğru itin. Şişenin yerine oturduğunu gösterir şekilde çift klik sesi duyulur.

6. Kapağın dolgu maddesi hortumunun (6) uç kısmından parçaya takıldığını doğrulayın ve hortumu saklama alanına geri götürün (hava pompasının alt tarafında yer alır).

7. TIREFIT kitini araç içindeki ilgili saklama alanına yerleştiriniz.

KRIKO VE LASTİK DEĞİŞİMİ

UYARI!

- Yoğun akan trafiğin olduğu yol kenarlarına yakın yerlerde lastiğinizi değiştirmeye çalışmayın. Kriko kullanırken veya tekerleği değiştirirken çarpılma tehlikesini ortadan kaldırmak için aracınızı yoldan yeterince uzak güvenli bir mesafeye çekin.

(Devamı)

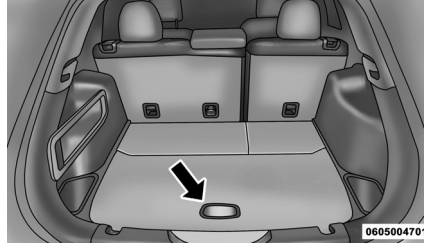
UYARI! (Devamı)

- Kriko ile kaldırılmış aracın altına girmek tehlikelidir. Araç krikodan kayıp üzerinize düşebilir. Ezilebilirsiniz. Asla vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılmış aracın altına sokmayın. Kaldırılmış bir aracın altına girmeniz gerekirse, bir lift ile kaldırılacak bir servis merkezine götürün.
- Araç kriko ile kaldırılmışken asla motoru çalıştırmayınız.
- Kriko sadece lastik değiştirme amacı ile tasarlanmış bir alettir. Kriko servis amaçları için kaldırmada kullanılmaz. Araç sadece düz bir zemin üzerinde kaldırılmalıdır. Buz veya karlı alanlarda aracınızı kriko ile kaldırmayın.

Krikonun Yeri/Yedek Lastik Yuvası

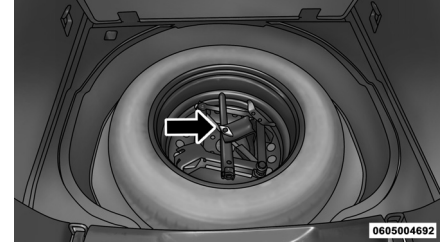
Kriko, tekerlek takozları ve yedek lastik, arka koltuğun arkasındaki yük tabanının altına yerleştirilir.

1. Bagaj kapağını açın.
2. Yük zemin kolunu kullanarak erişim kapağını kaldırın.



Yükleme Bölümü Tutamağı

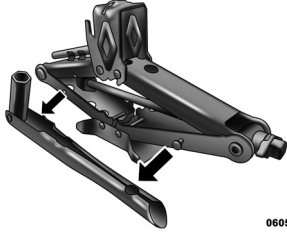
3. Krikoyu ve yedek lastiği koruyan mandalı açın.



Kriko ve Yedek Lastik Mandalı

4. Takozları çıkartın.

5. Makas krikoyu ve tekerlek civata anahtarını bir grup olarak yedek tekerlekten çıkartın. Tekerlek civatası anahtarını gevşetmek için kriko vidasını sola çevirin ve anahtarı kriko düzeneğinden çıkartın.



Kriko Elemanı

0605011266

NOT:

Kriko kolu, iki bağlantı noktasıyla krikonun tarafını bağlar. Kriko kısmen açıldığında, iki bağlantı noktası arasındaki gerilme, kriko kolunun yerinde kalmasını sağlar.

6. Yedek lastiği çıkartın.

UYARI!

Bir çarpışma veya sert durma esnasında, gevşek bir lastik veya ileri fırlayan kriko, araçtaki yolcuları tehlikeye sokabilir. Kriko parçalarını ve yedek lastiği her zaman belirlenen yerlerinde muhafaza edin. İnen (patlayan) lastiği hemen tamir ettirin veya değiştirin.

Kriko İle Kaldırma Hazırlıkları

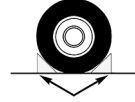
1. Aracı sağlam ve düz bir zeminde park ediniz. Buzlu veya kaygan zeminlerden kaçınınız.

UYARI!

Trafik akışının olduğu tarafta lastik değiştirmeye çalışmayınız. Krikoyu kullanırken veya lastiği değiştirirken araçların çarpmaması için aracı trafik akışından mümkün olduğu kadar uzağa çekiniz.

2. Dörtlü Flaşörü yakınız.
3. Park frenini uygulayınız.
4. Vites kolunu PARK (otomatik şanzıman) veya REVERSE (Geri) (manuel şanzıman) konumuna getiriniz.

5. Kontaklı LOCK (Kilit) konumuna getiriniz.
6. Değiştireceğiniz lastiğin çaprazında kalan tekerle-



ğin önüne ve arkasına takoz koyunuz. Örneğin, sağ ön lastiği değiştiriyorsanız, sol arka tekerleğe takoz koyunuz.

NOT:

Araç kriko ile kaldırıldığında araç içinde yolcu bırakılmamalıdır.

Krikoyla Kaldırma İşlemi Talimatları

UYARI!

Kişisel ya da aracınızda oluşabilecek zararları önlemek için, bu lastik değiştirme uyarılarına dikkatle uyunuz:

- Aracı kaldırmadan önce daima yol kenarından mümkün olduğunca uzakta sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.
- Dörtlü Flaşörü yakınız.

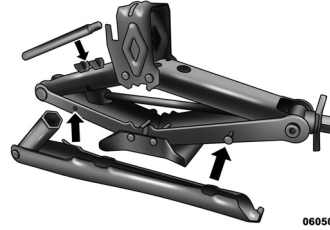
(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Kaldırılacak olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğe takoz yerleştiriniz.
- Park frenini iyice uygulayınız ve otomatik vitesi PARK konumuna alınız.
- Araç kriko üzerinde iken asla motoru çalıştırmayınız.
- Kriko üzerinde iken asla kimsenin araca binmesine izin vermeyiniz.
- Araç kriko ile kaldırılmış durumdayken aracın altına girmeyiniz. Kriko üzerinde iken aracın altına girmeniz gerekiyorsa aracı lift ile kaldırılabilir bir servise gidiniz.
- Bu krikoyu sadece belirtilen noktalarda ve lastik değişiminde aracı kaldırmak için kullanınız.
- Otoyol üzerinde veya yakınında çalışıyorsanız, akmakta olan trafiğe çok dikkat ediniz.



Kriko Uyarı Etiketi



0605011267

Kriko Elemanı

DİKKAT!

Aracı, bu araç için Kriko ile Kaldırma Talimatlarında belirtilenden başka yerlerde kaldırmayı denemeyiniz.

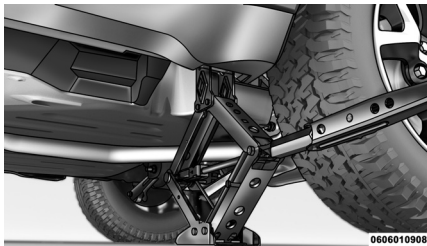
1. Stepneyi, krikoyu ve takımları yuvasından çıkarınız.

2. Orta kapağın, tekerlek civatarını örttüğü yerler alüminyum tekerleklerle donatılmışsa, aracı kaldırmadan önce orta kapağı dikkatli bir şekilde çıkartmak için tekerlek civatası anahtarını kullanın.
3. Aracı kaldırmadan önce, patlak lastikli tekerlekteki tekerlek civatarını çıkartmadan gevşetmek için tekerlek civatası anahtarını kullanın. Tekerlek halen yerdeyken, tekerlek civatarlarını bir tur saat yönünün tersine doğru çevirin.
4. Krikoyu, inmiş lastiğin en yakınındaki kaldırma alanının altına yerleştirin. Kriko kundağının, kenarlık flanşının kaldırma alanını iyice kavraması için, kriko kundağını kenarlık kılıfındaki kesişin içine ortalayarak, kriko vidasını saat yönünde çevirin.

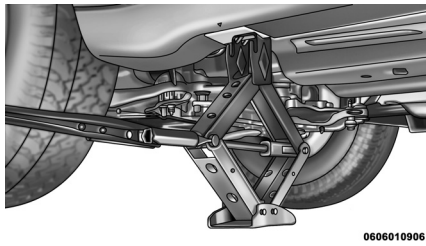


0605004694

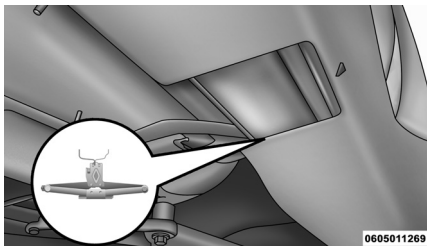
Kriko Noktaları



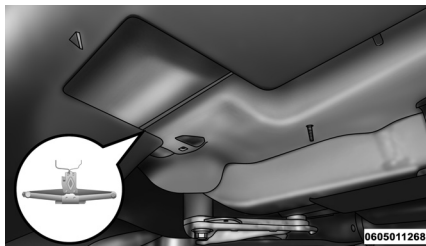
Arka Kriko Yeri



Ön Kriko Yeri



Arka Kriko Noktası Sembölü



Ön Kriko Noktası Sembölü

5. Aracı, sadece inmiş lastiği çıkartmak için yeterli olacak şekilde kaldırın.

UYARI!

Aracın gereğinden fazla kaldırılması dengesini bozabilir. Krikodan kayıp birilerini yaralayabilir. Aracı, lastiği çıkarmaya yetecek kadar kaldırınız.

6. Bijon somunlarını ve tekerleği çıkarınız.
7. Yedek lastiği takmaya yardımcı olmak için, hizalama pimini kriko düzeneğinden çıkartın ve pimi tekerlek poyrasına doğru çevirin.
8. Yedek lastiği takınız.

DİKKAT!

Stepneyi, subap gövdesi dışı doğru bakacak şekilde monte ettiğinizden emin olunuz. Stepne yanlış bir biçimde monte edilirse, aracınız zarar görebilir.



060567506

Yedek Lastiğin Takılması

NOT:

- Bu şekilde donatılmış olan araçlarda, kompakt yedeğe bir merkez kapağı veya tekerlek kapağı takmaya çalışmayın.
- Yedek lastiğin kullanımı ve çalışması hakkında uyarılar ve önlemler ile ilgili daha fazla bilgi için "Araçın Kullanılışı" bölümündeki "Lastikler - Genel Bilgiler" başlığı altında bulunan "Kompakt Yedek Lastik" ve "Sınırlı Kullanımlı Yedek Lastik" kısımlarına bakınız.

9. Tekerlek civatalarını tekerlek civatasının dişli ucu tekerleğe bakacak şekilde çevirin. Bijonları yavaşça sıkınız.

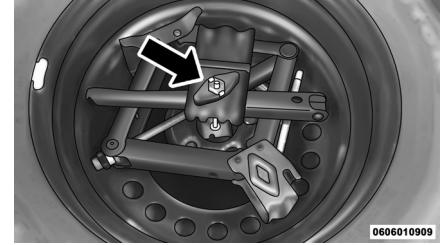
UYARI!

Araçn krikodan kayıp düşmesi riskinden kaçınmak için araç indirilene kadar somunları tamamen sıkmayınız. Bu uyarıların dikkate alınmaması yaralanma ile sonuçlanabilir.

9. Kriko kolunu saatin yönü tersine çevirerek aracı yere indiriniz ve kriko ile takozları çıkarınız.

10. Bijon somunlarını sıkınız. Bijon somunlarını sıkarken güç almak için kolu aşağı doğru bastırınız. Bijon somunlarını dönüşümlü olarak iki kez sıkınız. Doğru bijon somunu tork değeri için "Teknik Özellikler" bölümüne bakınız. Doğru sıkma konusunda herhangi bir şüphenez varsa, emin olmak için yetkili servisimize veya bir servis istasyonunda tork anahtarı ile kontrol ettiriniz.

12. Tekerleği, krikoyu ve aletleri yerlerine yerleştiriniz.



Yerleştirilen Lastik, Kriko Ve Takoz

UYARI!

Yerine tam oturmamış bir lastik veya kriko bir çarpışma ya da ani frenleme sırasında ileri fırlayarak aracın içindeki kişiler için tehlike yaratabilir. Kriko parçalarını ve yedek lastiği daima özel bölmelerinde muhafaza ediniz. Patlak lastiği derhal tamir ettiriniz veya değiştiriniz.

Lastiğin Takılması

1. Yol lastiğini aks üzerine monte ediniz.
2. Tekerlek civatalarını tekerlek civatasının dişli ucu tekerleğe bakacak şekilde çevirin. Bijonları yavaşça sıkınız.

UYARI!

Aracın krikodan kayıp düşmesi riskinden kaçınmak için araç indirilene kadar somunları tamamen sıkmanız. Bu uyarıların dikkate alınmaması yaralanma ile sonuçlanabilir.

3. Kriko kolunu saatin yönü tersine çevirerek aracı yere indiriniz ve kriko ile takozları çıkarınız.
4. Bijon somunlarını sıkınız. Bijon somunlarını sıkarken güç almak için kolu aşağı doğru bastırınız. Bijon somunlarını dönüşümlü olarak iki kez sıkınız. Doğru bijon somunu tork değeri için “Teknik Özellikler” bölümüne bakınız. Doğru sıkma konusunda herhangi bir şüphenez varsa, emin olmak için yetkili servisimize veya bir servis istasyonunda tork anahtarı ile kontrol ettiriniz.

5. Bütün bijonların tekerleğe uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olmak için, 40 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını bir tork anahtarı ile kontrol ettiriniz.

TAKVİYELİ ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aracınızın aküsü boşalmışsa takviye kablo setleri veya portatif akü takviye paketi kullanarak takviyeli olarak çalıştırılabilir. Takviyeli çalıştırma uygun olmayan şekilde yapılırsa tehlikeli olabilir bu nedenle lütfen bu bölümde verilen talimatları dikkatli bir şekilde uygulayın.

NOT:

Portatif akü takviye paketi kullanırken üreticinin işletme talimatlarını ve tedbirlerini uygulayın.

DİKKAT!

Sistem voltajı 12 Volttan yüksek portatif akü takviye paketi veya diğer takviye kaynaklarını kullanmayın. Bu işlem akünüze, marş motorunuza alternatörünüze hasar verebilir veya elektrik arızasına sebep olur.

UYARI!

Akü donmuş ise takviyeli çalıştırma yapmayın. Çatlayabilir veya infilak edebilir ve kişisel yaralanmaya sebep olur.

Takviyeli Çalışma Hazırlığı

Aracınızdaki akü motor bölümünün ön kısmında, sol far grubunun arkasında yer alır.

NOT:

Akünün artı kutup başı, koruyucu bir kapakla örtülüdür. Akünün artı kutup başına erişmek için kapağını kaldırın.

UYARI!

- Kaput açıldığında radyatör soğutma fanından kaçınınız. Kontak açıldığında çalışabilir. Hareketli fan kanatları yaralanmanıza sebep olabilir.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- İstenmeyen elektrik kontaklarına neden olabileceklerinden üzerinizdeki saat, bilezik gibi metal takıları çıkartın. Ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aküler cildinizi veya gözlerinizi yakabilecek sülfirik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı olabilecek hidrojen gazı içerir. Açık alev veya kıvılcımları aküden uzak tutun.

1. Park frenini uygulayınız, otomatik vites kolunu PARK konumuna (manuel şanzımanda N (Boş) konumuna) ve kontağı LOCK (KAPALI) konumuna alınız.
2. Kaloriferi, radyoyu ve tüm gereksiz elektrik aksesuarları kapatınız.
3. Takviye yapmak için başka bir araç kullanıyorsanız, aracı takviye kablolar erişecek şekilde park ediniz ve kontak anahtarını OFF (Kapalı) konumuna getiriniz.

UYARI!

Kablunun ayrılan uçları diğer araca bağlıyken birbirine temas etmediğinden emin olun.

Takviyeli Çalıştırma Prosedürü**UYARI!**

Bu prosedürün uygulanmaması kişisel yaralanmaya ve akü patlamasından ötürü mal kaybına sebep olabilir.

DİKKAT!

Bu prosedürlere uyulmaması takviye yapan veya aküsü boşalmış aracın şarj sisteminin hasar görmesiyle sonuçlanabilir.

1. Takviye kablusunun pozitif (+) ucunu aküsü boşalmış aracın kaput altı pozitif (+) kutup başına bağlayınız.

2. Pozitif (+) takviye kablusunun diğer ucunu takviye aküsünün pozitif (+) kutup başına bağlayınız.

3. Takviye kablusunun negatif ucunu (-) takviye aküsünün negatif (-) kutup başına bağlayınız.

4. Eksi (-) bağlantı kablusunun diğer ucunu, akünün ve yakıt enjeksiyon sisteminin uzağındaki sağlam motor topraklanmış ucuna (aracın boşalmış motorunun açığıtaki metal parçasına) bağlayın.

UYARI!

Kabloyu aküsü boşalmış aracın doğrudan akü negatif (-) kutup başına bağlamayınız. Oluşan elektrik kıvılcımları akünün patlamasına ve yaralanmaya yol açabilir. Sadece özel toprak noktasını kullanın, açığıtaki başka hiçbir metal parçayı kullanmayın.

5. Takviye akülü aracı çalıştırınız, motoru birkaç dakika rölantide tutunuz ve daha sonra aküsü boşalmış aracı çalıştırınız.

Motor çalıştıktan sonra, işlemleri tersten takip ederek takviye kablolarını ayırınız.

6. Negatif (-) takviye kablosunu aküsü boşalmış aracın kaput altı negatif (-) kutup başından ayırınız.

7. Takviye kablosunun negatif ucunu (-) takviye aküsünün negatif (-) kutup başından ayırınız.

8. Pozitif (+) takviye kablosunun diğer ucunu takviye aküsünün pozitif (+) kutup başından ayırınız.

9. Takviye kablosunun pozitif (+) ucunu aküsü boşalmış aracın kaput altı pozitif (+) kutup başından ayırınız.

10. Koruyucu kapağı aküsü boşalmış aracın kaput altı pozitif (+) kutup başına takınız. Aracınızı çalıştırmak için sıkça takviye ile çalıştırma gerekirse, aküyü ve şarj sistemini yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

DİKKAT!

Araç güç çıkışlarına takılabilen aksesuarlar kullanımda olmasa bile aracın aküsünden güç çeker (örn.; cep telefonları, vb.). Sonuç olarak, yeterince uzunlukta takıldığında, aracın aküsü akü ömrünü kısaltacak ve/veya motorun çalışmasını engelleyecek şekilde boşalır.

SAPLANMIŞ BİR ARACIN KURTARILMASI

Aracınız çamur, kum veya kara saplanmışsa genellikle sallama hareketi ile (ileri-geri yaptırılarak) hareket ettirilir. Direksiyonunuzu sağa sola çevirin ve ön lastiklerin etrafında boş alan oluşmasını sağlayın. Daha sonra DRIVE (D) (İLERİ) ve REVERSE (R) (GERİ) (otomatik şanzıman ile) veya 2. vites ve REVERSE (R) (GERİ) (manuel şanzıman ile) arasında vites değiştirin.

NOT:

DRIVE (SÜRÜŞ) ile **REVERSE (GERİ)** vites arasındaki geçişler sadece aracın hızı 5 mph (8 km/s) ya da daha düşükse mümkünse. Şanzıman 2 saniyeden daha uzun süre boşa kalırsa, **DRIVE (SÜRÜŞ)** veya **REVERSE (GERİ)** vitesine takmak için fren pedalına basmalısınız.

Tekerlekleri patinaj yaptırmadan sallama hareketini korumak için minimal gaz pedali basıncı kullanmak en uygundur.

NOT:

Aracı ileri-geri sallamadan önce elektronik dengeleme kontrolünü (ESC) "Kısmen kapalı" moda sokmak için "ESC Off" düğmesine basın. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümünden "Elektronik fren kontrolü" başlığına bakın. Araç kurtarıldıktan sonra "ESC açık" modunu etkinleştirmek için "ESC Off" düğmesine tekrar basın.

DİKKAT!

- Motorun zorlanması veya lastiklerin patinaj yaptırılması şanzıman aşırı ısınmasına ve arızasına neden olabilir. Her beş sallama-hareketi döngüsünden sonra motorun vites Boşta (N) en az bir dakika boyunca rölantide çalışmasına izin verin. Bu aşırı ısınmayı minimize eder ve saplanmış bir aracı kurtarmak için uzun süre çabalarırken şanzıman riskini azaltır.
- DRIVE (D) (İLERİ) ve REVERSE (R) (GERİ) arasında hareket ederek saplanmış bir aracı “sallayarak” lastikleri 24 km/s'den fazla patinaj yaptırmayın aksi takdirde şanzıman hasarı oluşabilir.
- Motorun devirli çalıştırılması veya lastiklerin çok hızlı patinaj yaptırılması şanzıman aşırı ısınmasına ve arızasına sebep olabilir. Bu aynı zamanda lastiklere hasar verir. Viteste iken tekerlekleri patinaj yaptırmayın.

UYARI!

Hızlı patinaj yapan lastikler tehlikeli olabilir. Aşırı tekerlek hızlarından üretilen kuvvetler aks ve lastiklerin hasar görmesine ve hatta bozulmasına sebep olabilir. Lastik patlayıp birisini yaralayabilir. Aracınızı 48 km/s'den daha hızlı veya saplandığınızda durmadan 30 saniyeden daha fazla süre patinaj yaptırmayın ve hız ne olursa olsun patinaj yapan tekerleğin yanında birisinin olmamasına dikkat edin.

VİTES KOLU OVERRIDE (PARK KONUMUNDAN MANUEL ÇIKMA)

Bir arıza meydana gelirse ve vites kolu PARK konumundan çıkartılamazsa, vites kolunu geçici olarak hareket ettirmek için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Motoru kapatınız.

2. Park frenini sıkı bir şekilde uygulayın.

3. Plastik muhafazayı vites kolunun sağ tarafında bulunan muhafaza yerinden çıkartın. Override erişim portu vites kolunun sağındadır.

4. Fren pedalı üzerine tam olarak basın.

5. Tornavida veya benzer bir alet kullanarak, merkez konsol üzerindeki erişim yerinden override kolunu tutup bastırın.

6. Vites kolunu N (BOŞ) konumuna getirin.

7. Araç daha sonra N (BOŞ) pozisyonunda çalıştırılabilir.

8. Plastik muhafazayı muhafaza yerine tekrar takın.

ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ

Bu bölümde çekici hizmeti kullanılarak arızalı bir aracın çekilmesi ile ilgili prosedürler açıklanmıştır. Şanzıman ve güç aktarma organları çalışır durumda ise, arızalı araç “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Normal Çekme” kısmında açıklandığı gibi de çekilebilir.

		FWD MODELLERİ		4x4 MODELLERİ	
Çekme Koşulu	Tekerlekler yerden YUKARIDA	OTOMATİK ŞANZIMAN	MANUEL ŞANZIMAN	1 KADEMELİ ARAZİ ŞANZIMANI	2 KADEMELİ ARAZİ ŞANZIMANI
Düz çekiş	YOK	İZİN VERİLMEZ	<p>Şanzıman çalışıyorsa;</p> <ul style="list-style-type: none"> Vites N (boş) konumda 	İZİN VERİLMEZ	<p>“Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Römork Çekme” kısmına bakınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> Vites PARK konumunda Arazi şanzımanı N (BOŞ) konumda Öne doğru çekiş
Tekerlek kaldırılmış veya iki tekerlekli çekici (dolly) ile	Arka	İZİN VERİLMEZ		İZİN VERİLMEZ	İZİN VERİLMEZ
	Ön	TAMAM	TAMAM	İZİN VERİLMEZ	İZİN VERİLMEZ
Açık Kasa	HEPSİ	EN İYİ YÖNTEM	EN İYİ YÖNTEM	EN İYİ YÖNTEM	EN İYİ YÖNTEM

Aracınızda hasar oluşumunu engellemek için uygun çekiş ve kaldırma ekipmanı gerekmektedir. Ekipman üreticisinin talimatlarını izleyerek sadece amaç için tasarlanmış çekme çubuklarını ve diğer ekipmanları kullanın. Güvenlik zincirlerinin kullanımı zorunludur. Aracın yapısal elemanlarının korunması için çekme çubuğunu ve diğer çekme cihazlarını tampona veya ilgili dirseklere bağlamayın. Çekilen araçlar için uygulanan eyalet ve yerel yasalara dikkat edilmelidir.

Çekilirken aksesuar kullanmanız gerekirse (silecekler, buz çözücüler, vb.) kontak ACC (Aksesuar) konumunda değil, ON/RUN (Açık/Çalışma) konumunda olacaktır.

Aracın aküsü boşalmışsa, çekiş için otomatik vitesin PARK pozisyonunun dışına alınma talimatları için “Acil Durumda Yapılması Gerekenler” için “PARK konumundan manuel çıkarma” bölümüne bakın.

DİKKAT!

Çekiş işlemi sırasında askı tipi ekipman kullanmayın. Tamponda hasar meydana gelebilir. Aracı

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

düz platformlu çekiciye bağlarken, ön veya arka süspansiyon bileşenlerine bağlantı takmayın. Uygun olmayan çekışten ötürü aracınızda hasar meydana gelebilir.

Otomatik Şanzımanlı Ön Tekerden Çekişli (FWD) Modeller

Üretici firma, aracınızın bütün tekerlekler **OFF** (KAPALI) şekildeyken, düz yataklı çekilmesini önermektedir.

Platform ekipmanları mevcut değilse, bu aracın, ön tekerlekleri yerden KALKMIŞ durumda (bir çekici veya tekerlek kaldırma ekipmanı kullanılarak ön tekerlekler kaldırılmış vaziyette) çekilmesi gerekir.

DİKKAT!

Yukarıdaki koşulları ihlal ederek bu aracın çekilmesi ağır şanzıman hasarına sebep olabilir. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.

Manuel Şanzımanlı Ön Tekerden Çekişli (FWD) Modeller

Üretici firma, aracınızın bütün tekerlekler **OFF** (KAPALI) şekildeyken, düz yataklı çekilmesini önermektedir.

Manuel vitesli araçlar, vites N (BOŞ) konumundayken düz (dört tekerleğinin tümü yolda olacak şekilde) de çekilebilir.

DİKKAT!

Yukarıdaki koşulları ihlal ederek bu aracın çekilmesi ağır şanzıman hasarına sebep olabilir. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.

Kademeli Elektrikli Aktarma Birimli 4x4 Modeller

Üretici, dört tekerleğin tamamı yerden KALKMIŞ durumda çekilmesini önermektedir.

Aracı düz bir platform üzerinde çekmek veya aracın bir ucu kaldırılmış, diğer ucuysa bir çekicinin üzerinde çekmek kabul edilebilir yöntemlerdir.

DİKKAT!

- Bu aracı HİÇBİR tekerleği zeminde olacak şekilde ÇEKMEYİN. Güç aktarımında hasara sebep olabilir.
- Ön ve arka tekerlekler yerden kaldırılmış olarak araç çekilmemelidir. Çekme sırasında ön veya arka tekerlek yerden kaldırılırsa şanzımanda veya transfer kutusunda iç hasar meydana gelebilir.
- Bu çekme yöntemlerine uyulmaması ileri düzeyde hasara neden olabilir. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisinde kapsamında değildir.

2 Kademeli Elektrikli Aktarma Birimli 4x4 Modeller

Üretici, dört tekerleğin tamamı yerden KALKMIŞ durumda çekilmesini önermektedir.

Aracı düz bir platform üzerinde çekmek veya aracın bir ucu kaldırılmış, diğer ucuysa bir çekicinin üzerinde çekmek kabul edilebilir yöntemlerdir.

Platform ekipmanı mevcut değilse ve güç aktarma birimi kullanılabiliyorsa, 2 kademeli güç aktarma birimli araçlar aşağıdaki koşullar altında (TÜM tekerlekleri yerde olacak şekilde ileri yönde) çekilebilir:

- Güç Aktarma Birimi BOŞTA (N) olmalıdır
- Vitesin PARK konumunda olması gerekir.

Ayrıntılı talimatlar için "Aracın Kullanılışı" başlığı altındaki "Römork Çekme" bölümüne bakın.

DİKKAT!

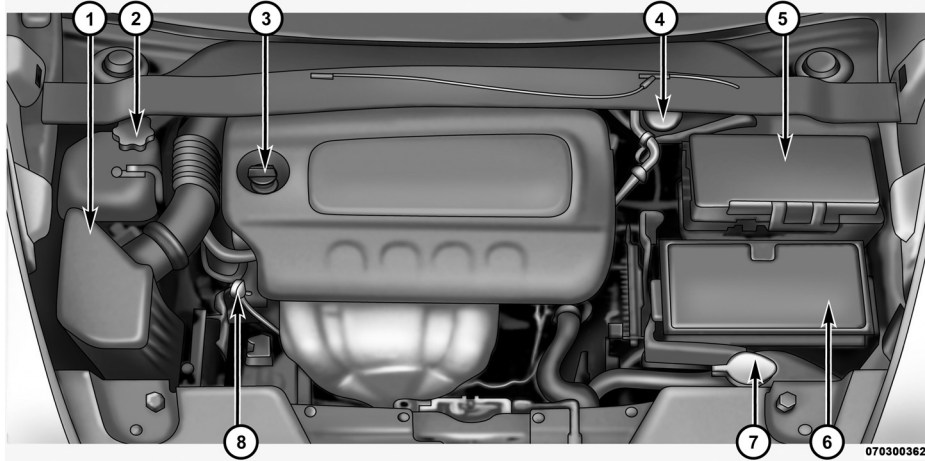
- Ön ve arka tekerlekler yerden kaldırılmış olarak araç çekilmemelidir. Çekme sırasında ön veya arka tekerlek yerden kaldırılırsa şanzımanda veya transfer kutusunda iç hasar meydana gelebilir.
- Bu çekme yöntemlerine uyulmaması ileri düzeyde hasara sebep olabilir. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisinde kapsamında değildir.

ARACINIZIN BAKIMI

• MOTOR BÖLÜMÜ — 2.4L	313
• MOTOR BÖLÜMÜ — 3.2L	314
• MOTOR BÖLÜMÜ — 2.0L DİZEL	315
• ELEKTRONİK ARIZA TEŞHİS SİSTEMİ - OBD II	316
• Gevşek Yakıt Deposu Kapağı Mesajı	316
• EMİSYONLAR VE BAKIM PROGRAMLARI	316
• YEDEK PARÇALAR	317
• MÜŞTERİ SERVİSİ	317
• BAKIM İŞLEMLERİ	318
• Motor Yağı	318
• Motor Yağı — Dizel Motor	320
• Motor Yağı Filtresi	320
• Motor Hava Temizleme Filtresi	320
• Bakım Gerektirmeyen Akü	321
• Klima Bakımı	321
• Klima Hava Filtresi – Bazı modellerde	322
• Gövdenin Yağlanması	322
• Ön Cam Silecek Lastikleri	323
• Ön Cam Yıkama Sıvısının İlave Edilmesi	324

• Egzoz Sistemi	324
• Soğutma Sistemi	326
• Fren Sistemi	329
• Otomatik Şanzıman - Bazı modellerde	330
• Manuel Şanzıman – Bazı modellerde	331
• Sky Slider™ Tavan Bakımı	332
• Aracın Dış Bakımı ve Korozyona Karşı Koruma	333
• SİGORTALAR	336
• Tamamen Entegre Güç (Elektrik/Sigorta) Modülü	337
• İç Sigortalar	342
• YEDEK AMPULLER	343
• AMPUL DEĞİŞTİRME	343
• Kısa Farlar ve Uzun Farlar	344
• Ön Sinyal Lambaları	344
• Ön Sis Farları	345
• Ön Sis Farı (Trailhawk)	345
• Arka Sinyal Lambaları	345
• Arka Lamba	346
• ARKA SİS LAMBASI	346
• Plaka Lambası	346
• SIVI KAPASİTELERİ	347
• SIVILAR, YAĞLAR VE ORJİNAL PARÇALAR	348
• Motor	348
• Şasi	350

MOTOR BÖLÜMÜ — 2.4L

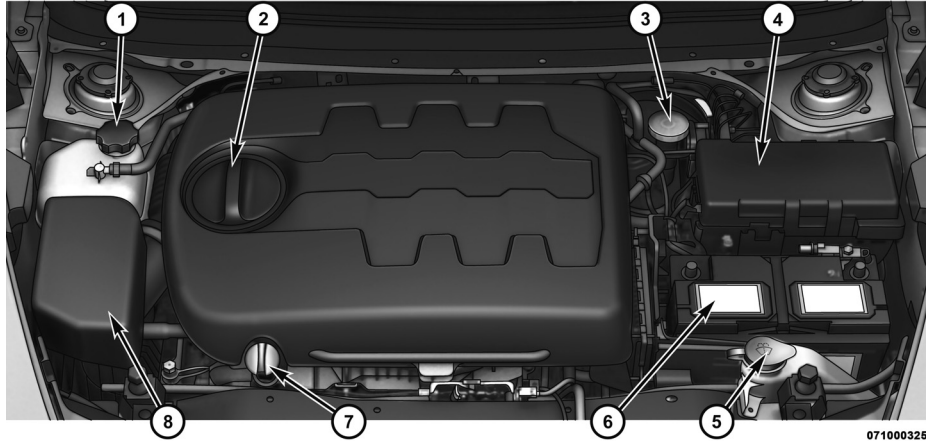


0703003629

- 1 — Hava Temizleme Filtresi
- 2 — Motor Soğutma Sıvısı Basınç Kapağı
- 3 — Motor Yağ Dolum Kapağı
- 4 — Fren Hidroliği Haznesi

- 5 — Entegre Güç Modülü (Sigortalar)
- 6 — Akü
- 7 — Ön Cam Yıkama Sıvısı Haznesi
- 8 — Motor Yağı Ölçüm Çubuğu

MOTOR BÖLÜMÜ — 3.2L

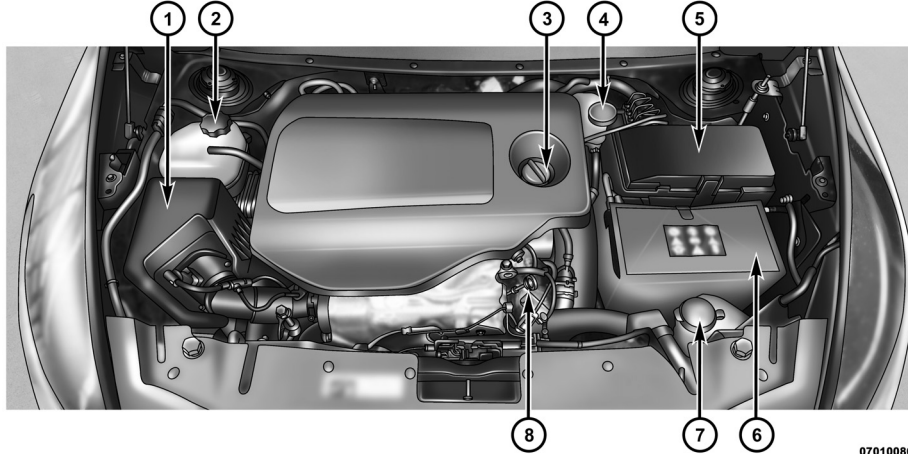


0710003255

- 1 — Motor Soğutma Sıvısı Haznesi
- 2 — Motor Yağ Filtresi Erişim Kapağı
- 3 — Fren Hidroliği Haznesi
- 4 — Entegre Güç Modülü (Sigortalar)

- 5 — Ön Cam Yıkama Sıvısı Haznesi
- 6 — Akü
- 7 — Motor Yağ Dolum Kapağı
- 8 — Hava Temizleme Filtresi

MOTOR BÖLÜMÜ — 2.0L DİZEL



- 1 — Hava Temizleme Filtresi
- 2 — Motor Soğutma Sıvısı Basınç Kapağı
- 3 — Motor Yağ Dolum Kapağı
- 4 — Fren Hidroliği Haznesi

- 5 — Entegre Güç Modülü (Sigortalar)
- 6 — Akü
- 7 — Ön Cam Yıkama Sıvısı Haznesi
- 8 — Motor Yağı Ölçüm Çubuğu

ELEKTRONİK ARIZA TEŞHİS SİSTEMİ - OBDII

Aracınız OBDII olarak adlandırılan, gelişmiş bir elektronik arıza teşhis sistemine sahiptir. Bu sistem emisyon, motor ve otomatik şanzıman kumanda sistemlerinin performansını izlemektedir. Bu sistemler düzgün çalıştığı sürece aracınız mükemmel bir performans sergileyecek ve yakıt tasarrufu sağlayacak aynı zamanda motor emisyonları yürürlükteki yasal mevzuat tarafından öngörülen seviyelerde olacaktır.

Bu sistemlerden herhangi birinin bakıma ihtiyacı olduğunda OBD II sistemi "Arıza uyarı Lambasını" (MIL) yakacaktır. Bu sistem ayrıca servis teknisyeninin bakım sırasında gereksinim duyacağı arıza teşhis kodlarını ve diğer bilgileri de hafızasında saklayacaktır. Her ne kadar aracınız genellikle çekilmeye gerek duyulmadan kullanılabilir durumda olsa da, yine de bir an önce aracı yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

DİKKAT!

- "MIL" yanarken aracın uzun süre kullanılması, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olacaktır. Bu durum yakıt tasarrufunu ve sürüş konforunu da olumsuz şekilde etkileyebilir. Herhangi bir emisyon testi yapılmadan önce araç servise götürülmelidir.
- Motor çalışırken MIL yanıp sönüyorsa (flaş yapıyorsa), yakın zamanda ciddi katalitik konvertör hasarı ve güç kaybı olacaktır. Derhal servis yardımı gereklidir.

Gevşek Yakıt Deposu Kapağı Mesajı

Araç teşhis sistemi, yakıt doldurma kapağının gevşediğini, yanlış takıldığını veya hasarlı olduğunu saptarsa, odometrede bir "Depo kapağı" (GASCAP) mesajı görünür veya Elektronik Araç Bilgi Merkezinde (EVIC) "Depo kapağını kontrol et" (CHECK GASCAP) mesajı görüntülenir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız. Bir "klik" sesi duyana kadar yakıt deposu kapağını sıkınız. Bu durum, yakıt kapağının iyice sıkıldığını gösterir.

Mesajı kapatmak için, odometre sıfırlama düğmesine basın. Problem devam ederse, aracın bir sonraki çalıştırılmasında mesaj yeniden belirecektir. Bu, bir kapağın arızalandığını belirtiyor olabilir. Gevşek, düzgün şekilde takılmamış veya hasarlı yakıt kapağı da ayrıca MIL'in yanmasına sebep olabilir. Sorun giderildiğinde MIL söner.

EMİSYON DENETİMİ VE BAKIM PROGRAMLARI

Bazı konumlarda aracınızın emisyonlarının kontrol sistemi denetiminden geçirmek yasal bir zorunluluk olabilir. Aracınızın bu denetimden geçilmemesi, aracın trafığe çıkmasını önleyebilir.



Normal koşullar altında OBD II sistemi hazır olacaktır. Aracınız uzun bir süre önce servisten çıktıysa, kısa bir süre önce aküsü bittiyse (boşaldıysa) veya aküsü değiştirildiyse OBD II sistemi hazır olmayabilir. OBD II sisteminin Araç muayene testi için hazır olmadığı anlaşıldığında, aracınız testi geçemeyebilir. Aracınızda, test istasyonuna gitmeden önce kullanabileceğiniz basit bir kontak anahtarıyla çalıştırma testi vardır. Aracınızın OBD II sisteminin hazır olup olmadığını kontrol etmek için, aşağıdakileri yapmanız gerekir:

1. Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna çevirin, ancak motoru başlatmayın veya marşa basmayın.

NOT:

Motoru çalıştırır veya marş basarsanız, bu testi yeniden başlatmak zorunda kalırsınız.

2. Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna çevirir çevirmez, normal ampul kontrolünün bir parçası olarak MIL simgesinin yandığını göreceksiniz.

3. Yaklaşık 15 saniye sonra, şu iki şeyden biri olacaktır:

- MIL yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner ve sonra siz kontağı OFF (KAPALI) konuma getirene veya motoru çalıştırana kadar tam yanık halde kalmaya geri döner. Bu, aracınızın OBD II sisteminin hazır olmadığı ve muayene istasyonuna gitmemeniz gerektiği anlamına gelir.
- MIL hiç yanıp sönmez ve siz kontağı OFF (KAPALI) konuma getirene veya motoru çalıştırana kadar tam yanık halde kalır. Bu, aracınızın OBD II sisteminin hazır olduğu ve muayene istasyonuna gidebileceğiniz anlamına gelir.

OBD II sisteminiz hazır değilse, yetkili servisimize başvurmanız gerekir. Aracınız kısa bir süre önce servisten geçtiyse veya aküsü arızalandıysa veya değiştirildiyse, OBD II sisteminizin güncellenmesi için aracınızı normalde sürdürdüğünüz gibi sürmenin dışında bir şey yapmanız gerekmez. Böylelikle yukarıdaki test yöntemiyle yeniden denetleme, sistemin artık hazır olduğunu belirtebilir.

Aracınızın OBD II sisteminin hazır olup olmadığına bakılmaksızın, MIL, normal araç kullanımı sırasında yanıyorsa, muayene istasyonuna gitmeden önce aracınızı servisten geçirmeniz gerekir. Motor çalışırken MIL açıldığından, muayene istasyonu aracınızı testten geçirmeyecektir.

YEDEK PARÇALAR

Aracınızın ilk günlük performansını koruyabilmesi için normal bakımlarda ve onarım işlemlerinde orijinal Mopar parçalarını kullanmanızı önemle tavsiye ederiz. Onarım ve bakım işlemleri sırasında takılan Mopar dışındaki parçaların neden olduğu arıza ve hasarlar Üretici tarafından sunulan garanti kapsamına alınmayacaktır.

YETKİLİ SERVİS

Yetkili servisimiz, tüm servis işlemlerini uzmanca gerçekleştirmek için nitelikli servis personeline, özel takımlara ve ekipmanlara sahiptir. Aracınız için ayrıntılı servis bilgisi içeren Servis Manuelleri mevcuttur. Herhangi bir prosedürü kendiniz yapmaya çalışmadan önce bu Servis Manuellerine bakın.

NOT:

Emisyon kontrol sistemlerine bilerek müdahalelerde bulunulması, garantinizin geçerliliğini yitirmesine ve size karşı tahakkuk edilen trafik para cezasına neden olabilir.

UYARI!

Motorlu bir aracın üzerinde veya çevresinde çalışırken ağır yaralanabilirsiniz. Yalnızca, uygun ekipmana ve yeterli bilgi birikimine sahip olduğunuz durumlarda servis işi yapın. Bir servis işini gerçekleştirmek için yeterliliğiniz hakkında herhangi bir şüphemiz varsa, aracınızı yetkili bir servise götürün.

BAKIM İŞLEMLERİ

Bu bölümde aracın tasarımını yapan mühendislerin belirlediği **gerekli** bakım işlemleri açıklanmaktadır. Periyodik bakım programında belirtilen bakım maddelerinin yanında, servis edilmesi veya aracın kullanım süreci ile değiştirilmesi gereken diğer bileşenler de bulunacaktır.

DİKKAT!

- Aracınızın uygun bir şekilde bakımının yapılması veya gerektiğinde tamir işleri veya servis verilmemesi daha pahalı tamir masraflarına, diğer bileşenlere hasar vermesine veya aracınızın performansının olumsuz bir şekilde etkilenmesine sebep olabilir. Potansiyel arızaları vakit kaybetmeden yetkili bir servise gösterin.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- Aracınızın performansını ve dayanıklılığını koruyan ve aynı zamanda bakım periyotlarının uzamasını sağlayan gelişmiş sıvılar kullanılarak aracınız imal edilmiştir. Kimyasallar motorunuza, şanzımanınıza, elektrikli direksiyonunuza veya klimanıza zarar verebileceğinden bu bileşenlerde kimyasal yıkama maddeleri kullanmayın. Söz konusu hasar garanti kapsamında değildir. Bileşen arızasından ötürü bir yıkama işlemi gerekirse, yıkama işlemi için sadece belirtilen sıvıyı kullanın.

Motor Yağı

Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Motorun düzgün bir şekilde yağlanmasını sağlamak için motor yağının gerekli seviyede olmasına özen gösteriniz. Motor yağı seviyesini düzenli aralıklarla, örneğin her yakıt alışınızda kontrol ediniz. Motor yağı seviyesini kontrol etmek için en iyi zaman tamamen ısınmış motorun kapatılmasından yaklaşık

5 dakika sonrası veya 1 gün kapalı bekledikten sonra motoru çalıştırmadan öncedir.

Araç zemin seviyesinde iken yağ kontrolü yağ seviyesi okuma değerlerinin doğruluğunu geliştirir. Yağ seviyesini GÜVENLİ (SAFE) seviye dizininde koruyun. Seviye GÜVENLİ dizinin altında iken 0.9 Litre yağ eklenmesi seviyenin GÜVENLİ dizinin en üst seviyesine çıkması ile sonuçlanır.

DİKKAT!

Aşırı doldurma veya az doldurma yağın hava almasına veya yağ basıncı kaybına sebep olacaktır. Bu durum motorunuza zarar verebilir.

Motor Yağının Değiştirilmesi

Tavsiye edilen motor yağı ve filtre değiştirme aralıkları için "Bakım Programı"na bakınız.

Motor Yağı Seçimi - ACEA Dışı Kategoriler

Her türlü çalışma koşulunda en iyi performans ve azami koruma için üretici sadece API sertifikasına sahip ve Chrysler'in MS-6395 sayılı Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan motor yağlarının kullanılması tavsiye edilmektedir.

Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Motor Yağı Tanımlama Sembolü



Bu sembol yağı Amerikan Petrol Enstitüsü (API) tarafından onaylan-dığı anlamına gelmektedir. Üretici sadece API Onaylı motor yağlarını önermektedir.

DİKKAT!

Kimyasallar motorunuza zarar verebileceğinden motorunuzda kimyasal yıkama yapmayınız. Bu tip hasarlar Yeni Aracın Sınırlı Garantisi kapsamına girmez.

Motor Yağı Seçimi - ACEA Kategorileri

Serviste doldurulan yağlarda ACEA Avrupa Yağ Kategorilerini Kabul eden ACEA C3 gerekliliklerini

ve Chrysler MS-6395 ya da Fiat 9.55535-CRI spesifikasyonlarını karşılayan motor yağlarını kullanınız.

Motor Yağı Viskozitesi (SAE Grade) – 2.4L Motor

Tüm çalışma sıcaklıkları için SAE 0W-20 API motor yağı tavsiye edilmektedir. Bu motor yağları düşük sıcaklıklarda çalıştırma özelliklerini iyileştirmekte ve aracın yakıt tasarrufunu arttırmaktadır. Motor yağı doldurma kapağı da aracınız için önerilen motor yağı viskozitesini gösterir.

0W-20 motor yağı mevcut değilse, SAE 5W-20 API sertifikalı motor yağları geçici alternatif olarak kullanılabilir. Lütfen bir sonraki yağ değişimi için, aracınızın otomatik yağ değişimi göstergesinde belirtildiği gibi 0W-20'ye geri döndüğünüzden emin olun.

Her iki motor yağı onay işareti ve doğru SAE viskozite kalite numarası bulunmayan yağlama maddeleri kullanılmamalıdır.

Motor Yağı Viskozitesi (SAE Grade) – 3.2L Motor

Tüm çalışma sıcaklıkları için MOPAR® SAE 5W-20 motor yağı tavsiye edilmektedir. Bu motor yağları düşük sıcaklıklarda çalıştırma özelliklerini iyileştir-

mekte ve aracın yakıt tasarrufunu arttırmaktadır. Motor yağı doldurma kapağı da aracınız için önerilen motor yağı viskozitesini gösterir. Motor yağı doldurma kapağının yeri ile ilgili daha fazla bilgi için "Motor Bölmesi" kısmına bakınız.

NOT:

MS-6395 veya Fiat 9.55535-CRI için onaylan-mış SAE 5W-20 motor yağının mevcut olmaması durumunda MS-6395 veya Fiat 9.55535-CRI için onaylanmış MOPAR® SAE 5W-30 motor yağı kullanılabilir.

Sentetik Motor Yağları

Tavsiye edilen yağ kalitesi gerekliliklerinin karşılanması ve yağ ile yağ filtresi değişimleri için tavsiye edilen bakım aralıklarının izlenmesi koşulu ile sentetik motor yağlarını kullanabilirsiniz.

Motor Yağı Katkı Maddeleri

Motor yağına herhangi bir katkı maddesi (sızıntı tespit boyaları hariç) eklemeyin. Motor yağı işlenmiş bir üründür ve katkı maddeleri bu ürünün performansını olumsuz yönde etkileyebilmektedir.

Kullanılmış Yağ ve Filtrelerin Atılması

Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri araçtan atılırken özen gösterilmelidir. Rastgele atılan kullanılmış yağlar ve yağ filtreleri çevreye zararlı olabilir. Kullanılmış yağ ve yağ filtrelerinin emniyetli bir şekilde nereye ve nasıl atılacağı konusunda yetkili bayiinize, servis istasyonunuza veya ilgili belediyeye danışınız.

Motor Yağı - Dizel Motor

Motor Yağı Seçimi

Her türlü çalışma koşulunda en iyi performans ve azami koruma için FIAT 9.55535-S1 sayılı ve ACEA C1/C2 Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan sentetik Düşük Kül ("Low Ash") oranlı motor yağlarının kullanılması tavsiye edilmektedir.

Motor Yağı Viskozitesi

Her türlü çalışma koşulunda en iyi performans ve azami koruma için FIAT 9.55535-S1 sayılı ve ACEA C1/C2 Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan sentetik Düşük Kül ("Low Ash") oranlı 5W-30 motor yağlarının kullanılması tavsiye edilmektedir.

Motor Yağ Filtresi

Her yağ değişiminde yağ filtresi de değiştirilmelidir.

Motor Yağı Filtre Seçimi

Üreticinin motorları tam-akış tipi tek kullanımlık yağ filtresine sahiptir. Yedek olarak bu tür filtre kullanın. Yedek filtrelerin kalitesi belirgin değişkenlik gösterebilir. En etkili verim için sadece yüksek kaliteli filtreler kullanılmalıdır. MOPAR motor yağı filtreleri yüksek kaliteli yağ filtreleri oldukları üzere tavsiye edilir.

Motor Hava Filtresi

Uygun bakım aralıkları için "Bakım Programına" bakın.

NOT:

Uygulanabilirse, "tozlu yol veya arazi koşulları" bakım aralığına riayet ettiğinizden emin olun.

UYARI!

Hava indüksiyon sistemi (hava temizleyici, hortumlar, vb.) motor geri tepmesi durumunda koruma tedbiri sağlar. Hava indüksiyon sistemini (hava temizleyici, hortumlar, vb.) söz konusu değişim için gerekli olmadıkça çıkartmayın. Aracınızı hava indüksiyon sistemi (hava temizleyici, hortumlar, vb.) olmadan çalıştırmadan önce motor kompartımanının yanında kimsenin olmadığından emin olun. Aksi durum ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Motor Hava Filtresi Seçimi

Piyasada farklı kalitede motor hava temizleme filtreleri bulunmaktadır. En iyi performansı almak için sadece yüksek kaliteli filtreler kullanılmalıdır. MOPAR® motor hava temizleme filtreleri yüksek kaliteli filtrelerdir ve kullanmanız tavsiye edilmektedir.

Bakım Gerektirmeyen Akü

Aracınız bakım gerektirmeyen bir akü ile donatılmıştır. Aküye saf su eklenmesi veya düzenli olarak kontrol edilmesi gerekmektedir.

UYARI!

- Akü sıvısı aşındırıcı bir asit solüsyonudur ve yanmanıza ve hatta kör olmanıza sebep olabilir. Akü sıvısının gözlerinize, cildinize veya elbiselerinize temas etmesine izin vermeyiniz. Kelepçeleri takarken akünün üzerine eğilmeyiniz. Asit gözlerinize veya cildinize sıçrarsa derhal bol suyla yıkayınız.
- Akü gazı yanıcı ve patlayıcıdır. Aküye ateşle veya kıvılcımla yaklaşmayınız. 12 Volt'tan daha yüksek çıkışlı bir takviye akü veya başka bir takviye kaynağı kullanmayınız. Kelepçelerin birbirlerine temas etmelerine izin vermeyiniz.
- Akü kutupları, terminalleri ve ilgili aksesuarlar kurşun ve kurşun bileşenleri içermektedir. Kullanımdan sonra ellerinizi yıkayınız.

DİKKAT!

- Akü kablolarını yerine takarken pozitif kablonun pozitif kutup başına, negatif kablonun ise negatif kutup başına bağlanmasına özen gösteriniz. Akü kutup başları pozitif (+) ve negatif (-) işaretleriyle belirtilmekte ve bu işaretler akü kutusunun üzerinde de yer almaktadır.
- Aküye araç üzerinde "hızlı şarj" yapılacaksa, şarj cihazını aküye bağlamadan önce akü kablolarını sökünüz. "Hızlı şarj" cihazını motoru çalıştırmak için kullanmayınız.

Klima Bakımı

Mümkün olan en iyi performansı elde etmek için sıcak havalar başlarken klimanın bakım ve onarımı yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu bakım onarım sırasında kondenser kanatçıkları temizlenmeli ve bir performans testi yapılmalıdır. Bu sırada tahrik kayışı gerginliği de kontrol edilmelidir.

DİKKAT!

Kimyasallar klimanın parçalarına zarar verebileceğinden klima sisteminizde kimyasal yıkama yapmayınız. Bu tip hasarlar garanti kapsamına girmez.

UYARI!

- Klima sisteminizde sadece üretici tarafından onaylanmış soğutma gazları ve kompresör yağları kullanınız. Onaylanmamış bazı soğutma gazları yanıcıdır ve parlayarak sizi yaralayabilir. Diğer onaylanmamış soğutma gazları veya yağlar sistemin arızalanmasına ve pahalı onarımlara yol açabilir.
- Klima sisteminde yüksek basınç altında tutulan soğutucu gaz bulunmaktadır. Yaralanmaları ve sistemin hasar görmesini önlemek için soğutucu gaz ekleme işlemi ve hat bağlantılarının sökülmesini gerektiren onarım işlemleri deneyimli bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.

Soğutma Gazının Geri Kazanılması ve Geri Dönüşümü R134a - Bazı modellerde
R-134a Klima Soğutma Gazı, Amerika Çevre Koruma Dairesi (EPA) tarafından onaylanmış ve ozon tabakasına zarar vermeyen bir hidroflorokar-

bondur (HFC). Ancak üretici, klima bakım işlemlerinin uygun geri kazanım ve geri dönüşüm donanımına sahip yetkili servislerde veya atölyelerde yapılmasını tavsiye etmektedir.

NOT:

Sadece üreticinin onayladığı Klima Sistemi sızdırmazlık elemanlarını ve klima gazlarını kullanınız.

Soğutma Gazının Geri Kazanılması ve Geri Dönüşümü HFO 1234yf - Bazı modellerde
HFO 124yf Klima Soğutma Gazı, Çevre Koruma Dairesi (EPA) tarafından onaylanmış ve ozon tabakasına zarar vermeyen bir hidroflorokarbondur (HFC). Ancak üretici, klima bakım işlemlerinin uygun geri kazanım ve geri dönüşüm donanımına sahip yetkili servislerde veya atölyelerde yapılmasını tavsiye etmektedir.

NOT:

Sadece üreticinin onayladığı Klima Sistemi sızdırmazlık elemanlarını ve klima gazlarını kullanınız.

A/C (Klima) Hava Filtresi - Bazı modellerde

Uygun bakım aralıkları için “Bakım Programı” kısmına başvurunuz.

UYARI!

Fan çalışır durumdayken A/C hava filtresini yerinden çıkarmayınız, kişisel yaralanmaya sebep olabilir.

Gövde Yağlama

Kilitler ve koltuk kızakları, kapı menteşeleri, bagaj menteşeleri ve kaput menteşeleri gibi gövde bağlantı mekanizmaları sessiz ve yumuşak bir şekilde çalışmalarının sağlanması ve pasa ve aşınmaya karşı korunmaları amacı ile düzenli olarak yağlanmalıdır. Herhangi bir yağlama işleminden önce ilgili parçalar toz ve kirden arındırılmalı, yağlamadan sonra fazla yağ ve gres alınmalıdır. Düzgün çalışmaları için motor kaputu menteşelerine de özellikle dikkat edilmelidir. Motor kaputu altında başka bakımlar gerçekleştirilirken motor kaputu mandalı, açma mekanizması ve emniyet mandalı temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Dış kapı kilit silindirleri yılda iki kere tercihen sonbahar ve ilkbaharda yağlanmalıdır. Kilit silindirine MOPAR® Kilit Silindir Yağı gibi yüksek kaliteli bir yağdan az bir miktar uygulayınız.

Ön Cam Silecek Lastikleri

Birikmiş kiri ve tozu temizlemek için silecek lastiklerinin kenarları ve ön cam düzenli olarak sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir temizlik maddesi ile temizlenmelidir.

Sileceklerin kuru cam üzerinde uzun süre çalışması silecek lastiklerinin bozulmasına yol açabilir. Kuru bir ön camdan toz ve kiri temizlemek için silecekleri her zaman yıkama suyu ile kullanınız.

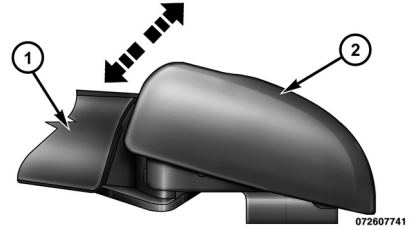
Cam sileceklerini camdaki buğulanmayı ve buzlanmayı gidermek amacı ile kullanmaktan kaçınınız. Silecek lastiklerinin motor yağı ve benzin gibi petrol türevlerine temas etmemelerine özen gösteriniz.

NOT:

Silecek lastiklerinin servis ömürleri coğrafi bölge ve kullanım sıklığına bağlı olarak değişir. Lastiklerin zayıf performansı gıcırda- ma, izler, su izleri veya ıslak noktalar olarak görülebilir. Bu koşullardan herhangi birisi varsa, silecek lastiklerini temizleyin veya değiştirin.

Arka silecek lastiğinin sökülmesi/takılması

1. Arka silecek kolundaki koruyucu kapağı yukarıya doğru kaldırın; bu arka silecek lastiğini bagaj kapısının camından ayıracaktır.



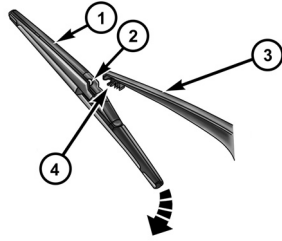
- 1 — Silecek kolu
2 — Koruyucu kapak

NOT:

Arka silecek kolu, önce koruyucu kapağı çıkartılmadan yukarıya doğru tamamen kaldırılamaz.

2. Silecek lastiğini bagaj kapağının camından ayırmak için arka silecek kolunu kaldırın.

3. Lastiğin koruyucu pimini silecek lastiği tutucusundan ayırmak için sileceğin lastiğini alt kısmından tutarak öne doğru çevirin.



072607742

- 1 — Silecek lastiği
- 2 — Lastiğin koruyucu pimi
- 3 — Silecek kolu
- 4 — Silecek lastiği tutucusu

4. Silecek lastiğinin bitiş yerinde, silecek lastiğinin koruyucu pimini silecek lastiği tutucusuna takın ve yerine oturana kadar sıkıca silecek lastiğine bastırın.
5. Silecek lastiğini aşağıya doğru çekin ve koruyucu kapağını yerine takın

Cam Yıkama Sıvısı Ekleme

Ön cam yıkayıcı ve far yıkayıcı aynı sıvı deposunu paylaşır. Sıvı deposu motor bölümünün önünde yer

alır. Depodaki sıvı miktarını düzenli aralıklarda kontrol ettiğinizden emin olun. Depoyu ön cam yıkayıcı solvent (radyatör antifrizi değil) ile doldurun ve sistemi artık (pis) suları atmak için birkaç saniye çalıştırın.

Yıkama sıvısı deposunu doldururken, bir beze veya havluya bir miktar yıkama sıvısı dökün ve silecek lastiklerini ovun. Bu işlem lastik performansını geliştirir.

Soğuk havalarda ön cam yıkama sisteminizin donmasını engellemek için ikliminizin sıcaklık dizinini karşılayan veya ötesinde bir solüsyon veya karışım seçin.

UYARI!

Cam sileceklerini camdaki buğulanmayı ve buzlanmayı gidermek amacı ile kullanmaktan kaçınınız. Silecek lastiklerinin motor yağı ve benzin gibi petrol türevlerine temas etmemelerine özen gösteriniz.

Egzoz Sistemi

Aracın içine karbon monoksit gazı girmesini önlemenin en iyi yolu, egzoz sisteminin bakımlı durumda olmasını sağlamaktır.

Egzoz sisteminin sesini değiştirdiğiniz fark ettiğinizde, aracın içine egzoz dumanı girmesi ya da aracın alt veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, komple egzoz sisteminin ve civarındaki bölgelerin kırılmış, hasar görmüş, bozulmuş ya da yerinden oynamış parçaların tespit edilmesi amacı ile uzman bir teknisyen tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Arası açılmış ek yerleri ve gevşek bağlantı noktaları egzoz dumanının aracın içerisine sızmasına yol açabilir. Ayrıca, araç yağlama ve yağ değişimi için kaldırıldığında egzoz sistemini kontrol ediniz. Gerekirse, değiştiriniz.

UYARI!

- Egzoz gazları yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir. Egzoz gazı renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunması bilinç kaybına ve zehirlenmeye yol açabilir. Karbon monoksit gazı solumaktan kaçınmak için “Aracınızı Çalıştırmadan Önce Yapmanız Gerekenler” bölümündeki “Emniyet İpuçları/Egzoz Gazı” başlığına bakınız.
- Yanabilecek malzemelerin üzerine park ederseniz sıcak egzoz sistemi yangın çıkartabilir. Söz konusu malzemeler egzoz sisteminizle temas eden kuru çim veya yaprak olabilir. Aracınızı egzoz sisteminin yanabilecek maddelerle temas edebilecek alanlara park etmeyin veya buralarda çalıştırmayınız.

DİKKAT!

- Katalitik konvertör sadece kurşunsuz benzin kullanımını gerektirir. Kurşunlu benzin emisyon kontrol cihazı olarak katalizörün etkinliğini tahrip eder ve ciddi olarak motor performansını azaltır ve motorda ciddi hasara yol açar.
- Aracınız uygun kullanım koşullarında değilse, katalitik konvertör hasarı oluşabilir. Özellikle motor teklemesi ve diğer belirgin performans kaybı gibi motor arızaları durumunda aracınızı derhal servise götürün. İleri düzeyde arıza ile aracınızı kullanmak konvertörün aşırı ısınmasına ve konvertör ve aracın hasar görmesine sebep olur.

Normal çalışma koşulları altında, katalitik konvertör bakım gerektirmemektedir. Ancak, katalizörün düzgün bir şekilde çalışması ve hasar görmemesi için motorun düzenli olarak bakım görmesi gerekmektedir.

NOT:

Emisyon kontrol sistemlerinin bilerek yanlış şekilde modifiye edilmesi trafik cezası almanıza sebep olabilir.

Motor arızası ile sonuçlanan sıradışı durumlarda, yanık kokusu, katalizörün aşırı ve anormal ısınmasına işaret edebilir. Böyle bir durumda, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve motoru KAPATIN ve aracın soğumasına izin verin. Daha sonra, üreticinin teknik özelliklerine uyum da dahil olmak üzere servis hizmeti alın.

Katalizör hasarı olasılığını minimize etmek için:

- Araç vitesteyken ve hareket halinde iken motoru kapatmayın veya kontağı kapatmayın.
- Aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya çalışmayın.
- Teşhis amaçlı test haricinde sarsıntılı rölanti altında, uzun sürelerde veya buji kabloları çıkartılmış şekilde motoru rölantide çalıştırmayın.

Soğutma Sistemi

UYARI!

Motor soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatör buharı sizin veya başkalarının ciddi şekilde yanmasına sebep olabilir. Kaputun altından buhar çıktığını görür veya ilgili ses duyarsanız, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayınız. Radyatör veya soğutma sıvısı haznesi sıcakken soğutma sistemi basınçlı kapağını asla açmaya çalışmayınız.

Motor Soğutma Sıvısı Kontrolleri

Soğutma sıvısının (antifriz) koruyucu özelliğini muhafaza edip etmediğini 12 ayda bir (dondurucu soğukların yaşandığı bölgelerde bu soğuklar başlamadan önce) kontrol ediniz. Motor soğutma sıvısı (antifriz) kirli veya paslı bir görünüme sahipse soğutma sistemi boşaltılmalı, temizlenmeli ve yetkili servis tarafından yeni OAT soğutma sıvısı (antifriz) (MS-12106 standartına uygun) doldurulmalıdır. Klima kondenserinin önünde böcek, yaprak vs. olmamasına özen gösteriniz. Bir bahçe hortumu ile kondenserin önünden basınçlı olmayan su tutarak temizleyiniz.

Motor soğutma sistemi hortumlarında çatlama, yırtılma, kesik olup olmadığını ve rezervuar ve radyatör bağlantılarının sıkılığını kontrol ediniz. Tüm sistemde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Motor normal çalışma sıcaklığında iken (ancak çalışır durumda değilken) radyatör tahliye musluğundan az miktarda motor soğutma sıvısı boşaltarak soğutma sıvısı basınçlı kapağının vakum sızdırmazlığını kontrol ediniz. Kapak sızdırmazlık sağlıyorsa, genleşme kabından soğutma sıvısı (antifriz) akmaya başlayacaktır. SOĞUTMA SİSTEMİ SICAKKEN BASINÇLI KAPAĞI ÇIKARTMAYINIZ.

Soğutma Sistemi – Boşaltma, Temizleme ve Tekrar Doldurma

Motor soğutma sıvısı (antifriz) kirli veya paslı bir görünüme sahipse soğutma sistemi boşaltılmalı, temizlenmeli ve yetkili servis tarafından yeni OAT soğutma sıvısı (antifriz) (MS-12106 standartına uygun) doldurulmalıdır.

Uygun bakım aralıkları için “Bakım Programı”na bakınız.

NOT:

Soğutucuyu düzgün bir biçimde ekleyebilmek için bazı araçlarda özel aletler gerekir. Bu sistemlerin düzgün bir biçimde icra edilememesi, ağır iç motor arızasına neden olabilir. Sisteme herhangi bir soğutucu eklenmesi gerekiyorsa, lütfen bölgenizdeki yetkili servisle irtibata geçin.

Soğutma Sıvısı Seçimi

Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar” kısmına bakınız.

DİKKAT!

- Motor soğutucusunun (antifriz) belirtilen organik katkı teknolojisine (OAT) sahip antifriz ürünleri haricinde başka soğutucularla karıştırılması motor hasarına yol açabilir ve aşınma korumasını olumsuz etkileyebilir. Organik katkı teknolojisine (OAT) sahip antifriz ürünleri farklı özelliklere sahiptir ve organik hibrit katkı teknolojisi (HOAT) ürünleri ile veya "genel (universal) uygunluğa sahip" şeklinde tanıtilan soğutucular (antifriz) ile asla karıştırılmamalıdır. Eğer acil bir durumda organik katkı teknolojisine (OAT) sahip olmayan bir antifriz ürün soğutma sistemine aktarılırsa soğutma sistemi yetkili servis tarafından boşaltılmalı, temizlenmeli ve ardından organik katkı teknolojisine (OAT) sahip (MS-12106 standardına uygun) bir soğutucu (antifriz) ile tekrar doldurulmalıdır.
- Bu araç propilen glikol-bazlı motor soğutucusu (antifriz) ile kullanım için tasarlanmamıştır. Propilen glikol-tabanlı motor soğutucu (antifriz) kullanımı tavsiye edilmez.

Soğutma Sıvısı Eklenmesi

Aracınız bakım aralıklarının uzatılmasını sağlayan geliştirilmiş motor soğutma sıvısı (MS-12106'ya uygun OAT soğutma sıvısı) ile donatılmıştır. Bu motor soğutma sıvısı (antifriz), değiştirilmeden önce 10 yıl veya 150 000 km kadar kullanılabilir. Uzatılmış bakım süresinin kısaltılmasını önlemek için, aracınızın hizmet ömrü boyunca aynı tip motor soğutma sıvısının (MS-12106'ya uygun OAT soğutma sıvısı) kullanılması önemlidir.

Lütfen Chrysler Malzeme standardı MS-12106'yı karşılayan Organik Katkı Teknolojili (OAT) motor soğutma sıvısı (antifriz) kullanımı ile ilgili tavsiyelerimizi aklınızdan çıkartmayınız. Motor soğutma sıvısı (antifriz) ilave edilirken:

- Üretici, Chrysler MS-12106 Malzeme standartlarını karşılayan 10-Yıl/150,000 Mil Formüllü OAT (Organik Katkı Teknolojili) MOPAR® Antifriz/-Soğutma sıvısını veya eşdeğerini kullanmanızı tavsiye etmektedir.
 - Chrysler MS-12106 Malzeme standartlarını karşılayan asgari %50 oranında OAT motor soğutma sıvısı (antifriz) ve saf su karıştırınız. Sıcaklıkların -37°C 'den düşük olması bekleniyorsa, daha yüksek konsantrasyon oranları (%70'i aşmamak üzere) kullanılmalıdır.
 - Su/motor soğutma sıvısı (antifriz) karışımını hazırlarken sadece damıtılmış veya iyondan arındırılmış tamamen saf su kullanınız. Düşük kaliteli su kullanılması motor soğutma sisteminin korozyona karşı sağladığı korumanın etkinliğini azaltacaktır.
- Motorun çalıştığı alanlarda oluşan sıcaklıklara göre donmaya karşı sağlanacak olan uygun koruma seviyesini muhafaza etmenin araç sahibinin sorumluluğunda olduğunu lütfen unutmayınız.

NOT:

- Soğutucuyu düzgün bir biçimde ekleyebilmek için bazı araçlarda özel aletler gerekir. Bu sistemlerin düzgün bir biçimde icra edilememesi, ağır iç motor arızasına neden olabilir. Sisteme herhangi bir soğutucu eklenmesi gerekiyorsa, lütfen bölgenizdeki yetkili servisle irtibata geçin.
- Motor soğutucu (antifriz) tiplerinin karıştırılması önerilmez; soğutma sisteminde arızaya neden olabilir. Acil durumda HOAT ile OAT soğutucusu karıştırıldığında, ilk fırsatta yetkili bir bayiye bunları tahliye ettirin, yıkatın ve içine yeniden (MS-12106'ya uygun) OAT soğutucusu eklettirin.

Soğutma Sıvısı Basınçlı Kapağı

Soğutma sıvısı kaybının önlenmesi ve antifrizin / soğutma sıvısının radyatörden genleşme kabına geri dönüşünün sağlanması için soğutma sıvısı basınçlı kapağı sıkıca kapatılmalıdır.

Soğutma sıvısı basınçlı kapağı kontrol edilmeli ve sızdırmaz yüzeylerde yabancı maddeler birikmişse iyice temizlenmelidir.

UYARI!

- Soğutma sıvısı basınçlı kapağının üzerinde yer alan "DO NOT OPEN HOT" ("SICAKKEN AÇMAYINIZ") ibaresi bir emniyet önlemi olarak yazılmıştır. Motor hararet yaptığıında radyatöre asla antifriz/soğutma sıvısı ilave etmeyiniz. Hararet yapmış bir motoru soğutmak için soğutma sıvısı basınçlı kapağını gevşetmeyiniz ve çıkartmayınız. Isı, soğutma sisteminde basınç oluşumuna neden olmaktadır. Yanma ve yaralanma riskini önlemek için sistem sıcakken veya basınç altındayken kapağı asla açmayınız.
- Aracınız için önerilenin dışında başka bir basınç kapağı kullanmayınız. Kişisel yaralanma veya motor hasarı olabilir.

Kullanılmış Soğutma Sıvısının Atılması

Etilen glikol bazlı motor soğutma sıvısı (antifriz) düzenlemelere uygun olarak atılması gereken bir maddedir. Bu maddenin uygun şekilde atılması ile ilgili bilgi almak için ilgili yetkili servise veya belediyeye başvurunuz. Çocuklar ve hayvanlar tarafından yutulmasını önlemek için etilen glikol bazlı motor soğutma sıvısını (antifriz) ağız açık kaplarda muhafaza etmeyiniz ve yerde birikinti oluşturmasına izin

vermeyiniz. Çocuklar tarafından yutulması halinde hemen doktor çağırınız. Yere dökülmesi halinde bir an önce temizleyiniz.

Soğutma Sıvısı Seviyesi

Soğutma sıvısı genleşme kabı sayesinde seviyesinin yeterli olup olmadığı kolayca görülebilir. Motor kapalı ve soğukken kaptaki soğutma sıvısı seviyesi kap üzerinde belirtilen işaretlerin arasında olmalıdır.

Radyatör normal koşullar altında hep dolu olacağından, soğutma sıvısının donma noktasını ölçmek veya soğutma sıvısı eklemek gibi işlemler dışında radyatör kapağının çıkartılmasına gerek yoktur. Aracınızın bakım işlemlerini yapan kişilere bu durum hakkında bilgi veriniz. Motor çalışma sıcaklığında bir sorun olmadığı takdirde genleşme kabının ayda bir kez kontrol edilmesi yeterli olacaktır.

Uygun seviyeyi muhafaza etmek için ilave soğutma sıvısı gerektiğinde sadece Chrysler Malzeme Standardı MS-12106'yı karşılayan OAT soğutma sıvısını genleşme kabına ekleyiniz. Aşırı seviyede doldurmayınız.

Unutulmaması Gereken Noktalar

NOT:

Birkaç kilometre yol aldıktan sonra motoru durduğunuzda motor bölmesinin ön kısmından buhar çıktığını görebilirsiniz. Bu durum yağmur, kar ve yüksek rutubet nedeniyle radyatörde oluşan nemin, termostat açıldığında radyatöre giren sıcak soğutma sıvısı nedeniyle buharlaşmasının normal sonucudur.

Motor bölmesinde yapacağınız kontrol sonucunda radyatörde veya hortumlarda bir kaçak belirtisine rastlamadığınız takdirde aracınızı güvenle kullanmaya devam edebilirsiniz. Motor bölmesinden çıkan buhar bir süre sonra kaybolacaktır.

- Genleşme kabını aşırı doldurmayınız.
- Radyatördeki ve genleşme kabındaki soğutma sıvısının donma noktasını kontrol ediniz. Soğutma sıvısı ilave etmeniz gerekiyorsa, soğutma sıvısı genleşme kabındaki soğutma sıvısının da donmaya karşı korunması gerekmektedir.
- Sık sık soğutma sıvısı ilave etmeniz gerekiyorsa, soğutma sisteminde basınçlı kaçak testi yapılması gerekmektedir.

- % 50 OAT motor soğutma sıvısında (MS-12106'ya uygun) motoru ve alüminyum bileşenleri içeren motor aşınma koruması için damıtılmış su kullanın.
- Radyatör ve soğutma sıvısı toplama kabı taşma hortumlarının kıvrılıp bükülmediklerinden emin olunuz.
- Radyatörün önünü temiz tutunuz. Aracınız klima sistemi ile donatılmışsa klima kondensörünün önünü de temiz tutunuz.
- Termostatın ayarını Yaz ve Kış aylarına göre değiştirmeyiniz. Pek olası olmamakla birlikte termostatın değiştirilmesi gerektiği takdirde SADECE uygun tipte termostat takınız. Diğer tipler yetersiz soğutma performansına, yakıt tüketiminin ve egzoz emisyonlarının artmasına neden olabilir.

Fren Sistemi

Fren sisteminin performansını koruması için tüm fren sistemi parçaları periyodik olarak kontrol edilmelidir. Önerilen servis aralıkları Bakım Programları kısmında bulunabilir.

UYARI!

Aracın devamlı fren pedalı basılı tutularak kullanılması, frenlerin tutmamasına ve kaza yapmanıza sebep olabilir. Ayağınızın devamlı fren pedalı üzerinde durması frenlerin aşırı şekilde ısınmasına, fren balatalarının anormal derecede aşınmasına ve fren sisteminin hasar görmesine sebep olacaktır. Acil durumlarda fren sisteminden tam randıman alamayabilirsiniz.

Ana (Merkez) Silindir

Fren sistem uyarı lambası sistem arızası gösterdikten hemen sonra ana silindirdeki sıvı seviyesini kontrol edin.

Kapağı çıkartmadan önce ana silindir alanının üstünü temizleyin. Gerekirse, seviyeyi fren hidroliği deposunun üzerinde belirtilen seviyeye getirmeye yetecek kadar fren hidroliği ilave ediniz. Disk frenleri kullanılan fren sisteminde, sıvı seviyesi fren balataları aşındıkça düşer. Fakat, düşük sıvı seviyesi bir sızıntıdan meydana gelmiş olabilir ve kontrol etmek gerekir.

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen fren sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümünün “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” bölümüne bakın.

UYARI!

- Sadece üreticisinin tavsiye ettiği fren sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümünün “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” bölümüne bakın. Yanlış tür fren sıvısı kullanımı fren sisteminize zarar verebilir ve/veya performansını azaltır. Aracınız için uygun tip fren sıvısı orijinal fabrikasında monte edilen hidrolik ana silindir haznesinde gösterilmiştir.

(Devamı)

UYARI! (Devamı)

- Yabancı maddeler ve nemden kaynaklanabilecek kirlenmeyi önlemek için, sadece yeni fren sıvısı veya konteyner içine sıkı şekilde kapatılmış (hiç açılmamış) sıvı kullanın. Ana silindir haznesini her zaman kapalı tutun. Açık konteyner içindeki fren sıvısı daha alçak kaynama noktası ile sonuçlanacak şekilde havadan nem emer. Bu durum, sıvının ani fren arızasına neden olacak şekilde sert veya uzun süreli fren yapma durumunda beklenmedik şekilde kaynamasına sebep olur. Bu da kaza ile sonuçlanabilir.
- Fren sıvı haznesinin fazla doldurulması fren sıvısının sıcak motor parçalarına sıçramasına ve de fren sıvısının alev almasına neden olabilir. Fren sıvısı aynı zamanda boyalı ve vinil yüzeylere de zarar verebilir, bu yüzeylerle temasının engellenmesi için dikkat edilmelidir.
- Petrol bazlı sıvının fren sıvısını kirlmesine izin vermeyin. Fren kaplama bileşenleri hasar görüp kısmi veya tam fren arızasına sebep olabilir. Bu durumda kaza ile sonuçlanabilir.

Otomatik Şanzıman - Bazı Modellerde

Yağ Seçimi

Optimum şanzıman performansı sağlanması için uygun yağın seçilmesi hayati önem taşır. Sadece üretici tarafından tavsiye edilen şanzıman sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” paragrafına bakın. Şanzıman sıvısının tavsiye edilen sıvıyı kullanarak tanımlanan seviyede tutulması önemlidir.

DİKKAT!

Üreticinin tavsiyesi dışında bir şanzıman sıvısı kullanmak şanzıman vites kalitesinde kayba ve/veya tork konvertöründe titremeye neden olur. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı”nda “Sıvı Maddeler, Yağlayıcı Maddeler ve Orijinal Parçalar” kısmına başvurunuz.

Özel Katkılar

Üretici herhangi bir katkı maddesi kullanılmamasını tavsiye etmektedir. Otomatik şanzıman Yağı (ATF) işlenmiş bir üründür ve katkı maddeleri bu ürünün performansını olumsuz yönde etkileyebilmektedir. Bu nedenle, şanzımana herhangi bir hidrolik katkısı eklemeyiniz. Sadece sıvı sızıntılarını tespit etmeye yardımcı olan özel boyaların kullanımı bu kuralın dışındadır. Ayrıca, keçeleri kötü etkileyeceğinden şanzıman sızdırmazlık maddeleri kullanmayınız.

DİKKAT!

Kimyasal maddeler şanzıman bileşenlerinize hasar verebileceğinden şanzımanda kimyasal sıvılar kullanmayın. Söz konusu hasar garanti kapsamında değildir.

Sıvı Seviyesi Kontrolü

Normal çalışma koşulları altında, fabrika çıkışında konulan yağ, uzun ömürlü bir yağlama sağlayacaktır. Rutin sıvı seviye kontrolü gerekmemektedir. Bununla beraber sıvı sızıntısı veya şanzıman arızasına rastlarsanız, sıvı seviyesini kontrol ettirmek için

yetkili bayiinize gidiniz. Uygun olmayan sıvı seviyesi ile çalıştırmak, şanzıman ömrünü büyük ölçüde azaltabilir. Bayiiniz sıvı seviyesini özel bir gösterge çubuğu ile kontrol edebilir. Aracınız servise girdiği zaman, bayiinizden şanzıman sıvı seviyesini kontrol etmesini isteyiniz

DİKKAT!

Şanzıman yağında sızıntı meydana gelmesi durumunda, derhal yetkili servisi ziyaret edin. Şanzıman ciddi derecede hasar görebilir. Yetkili serviste yağ seviyesini doğru şekilde ayarlamak üzere uygun malzemeler mevcuttur.

Hidrolik ve Filtre Değişimleri

Normal çalışma koşulları altında, fabrika çıkışında konulan yağ, uzun ömürlü bir yağlama sağlayacaktır.

Tavsiye edilen şanzıman yağı ve filtre değiştirme aralıkları için Bakım Programına bakınız. Eğer şanzıman herhangi bir sebepten dolayı dağıtılırsa, hidrolik ve filtre değiştirilmelidir.

Manuel Şanzıman - Bazı modellerde

Yağlama maddesi seçimi

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen şanzıman sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” paragrafına bakınız.

Sıvı Seviye Kontrolü

Dolum tapasını çıkararak sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolun ağzının alt kenarı ile bu kenarın 4,7 mm kadar altındaki bir mesafe aralığında olmalıdır.

Gerekirse doğru sıvı seviyesine ulaşmak için sıvı ilave ediniz.

Sıvı Değişim Aralıkları

Normal çalışma koşulları altında, fabrika çıkışında konulan yağ, uzun ömürlü bir yağlama sağlayacaktır. Sıvı değişimleri, yağların su ile karışmadığı sürece gerekli değildir.

NOT:

Su ile karışması halinde sıvı derhal değiştirilmelidir.

Sky Slider™ Tavan Bakımı

Her türlü kirin derhal giderilmesi önerilir. Tavanın düzenli bir şekilde yıkanması, kullanım ömrünü ve görünümünü iyileştirir ve daha sonraki temizlikleri kolaylaştırır. Tavanı aşırı ısıya maruz bırakmayın. Tavanı ve rayları sık sık temizleyin. Tavandaki ve rayların içindeki toz ve kirleri periyodik olarak, alkole batırılmış bir bez yardımıyla elinizle silin.

Yıkama

Elle yıkama veya yumuşak bez sistemli otomatik araba yıkama tercih edilir.

DİKKAT!

Contaya zarar verebileceği ve suyu hava şeritlerinden geçmeye zorlayacağı için, yüksek basınçlı püskürtme tabancasını doğrudan tavanın kenarlarına doğru tutmaktan kaçının.

Genel Temizlik

Yıkamadan önce tavanın dikkatli bir şekilde temizlenmesi, toz ve diğer yabancı parçacıkların temizlenmesine yardımcı olur.

Elle Yıkamada:

- Doğrudan güneşin altında yıkamaktansa kısmen gölgeyi tercih edin.
- Tavanı yıkamadan önce bütün aracı ıslatın.
- Tavanı yumuşak, doğal kıl fırçayla ve sıvı bulaşık deterjanı gibi yumuşak bir sabun solüsyonuyla yıkayın. Deterjan kullanmayın.
- Her defasında yaklaşık iki kadem karelik bir alanı kaplayarak, her yönde ovun. Sert ovmaktan kaçının.
- Tavan kumaşındaki tüm sabun ve kirleri temizlemek ve boyalı ve krom yüzeylerde çizik oluşmasını önlemek için, bütün aracı suyla durulayın.
- Açmadan önce tavanın kurumasını bekleyin. Tavanı ıslak / kuru elektrikli süpürgesiyle süpürmek, üstlerin kuruma süresini kısaltır, tüm kirlerin giderilmesini sağlar ve malzemedeki şerit izlerini siler.
- İnatçı lekeleri gidermek için birkaç kez temizlenmesi gerekebilir. Lekeler çıkmazsa, diğer tavsiyeler için bölgenizdeki yetkili bayiinizle irtibata geçin.

DİKKAT!

Asla tahriş edici tipte bir temizleyici veya beyazlatıcı kullanmayın. Temizleyicilerin silikon, organik çözeltiler, damıtılmış petrol veya plastikleştirici içermemesi gerekir. Açmadan önce her zaman tavanın tam kurumasını bekleyin.

Ek Temizlik Prosedürü

İnatçı lekeleri temizlerken ek temizlik desteği almak için, lekenin 2 inç (50 mm) ötesine uzanarak, lekenin tamamında MOPAR® Dönüştürülebilir Bez Üst Temizleyicisi veya eşdeğerini kullanın. Yumuşak bir kıl fırçayla lekenin üstünü her yönde fırçalayın. Sert ovmaktan kaçının. Alanı sıcak suyla durulayın. Leke halen görünüyorsa, temizlik prosedürünü tekrarlayın. Leke artık görünmediğinde, tavanın tamamını ılık suyla durulayın. Açmadan önce tavanın kurumasını bekleyin.

Koruma

Görünüŧü için akrilik (bez) tavanı periyodik olarak korumak isteyebilirsiniz. Scotchguard® gibi bir kumaŧ koruyucu kullanılması önerilir. Koruyucu sürmeden önce tavanın temizlenip kurutulması gerekir.

DİKKAT!

Scotchguard®'in çevredeki hava ŧeritlerine, kalıplarına, boyaya veya cama gelmesinden kaçının. Bu nesnelere hasar oluşabilir.

Hava ŧeridi Bakımı

Yumuŧak ve esnek kalması için, hava ŧeritlerini periyodik olarak MOPAR® Hava ŧeridi Yağlama Maddesi veya muadiliyle yağlayın.

Dıŧ Bakım ve Aŧınmadan Korunma

Kaporta ve Boyanın Aŧınmadan korunması

Gövde koruma gereksinimi aracın kullanıldığı coğrafi konuma ve kullanım koŧullarına göre deđiŧir. Karlı ve buzlu yolları açmak için kullanılan kimyasal maddeler ile ağaç özsuları ve yollara serpilene

kimyasal maddeler aracınızın metal aksamında yüksek seviyede korozyona neden olmaktadır. Dıŧ ortamlarda park ettiğinizde aracınız havadan kaynaklı kirleticilere maruz kalır ve aracın kullanıldığı yol yüzeyinde aşırı sıcak veya aşırı soğuk koŧullar boya, metal aksam ve kaporta altı parçalar üzerinde olumsuz etkilere yol açabilir.

Aŧađıda, aracınızda bulunan korozyona karŧı koruma sisteminden azami derecede faydalanmanızı sağlayacak bakım önerileri yer almaktadır.

Neler aŧınmaya neden olur?

Aŧınma aracınızın yıpranması ve boya ve koruyucu kaplamaların üzerinden sökölmesiyle meydana gelir.

En yaygın nedenleri ŧunlardır:

- Yol tuzu, kir ve nem birikimi.
- Taŧ ve çakıl etkisi.
- Böcekler, ağaç özsuları ve zift.
- Deniz yakınında bulunan havalarda denizden gelen tuzun etkileri.
- Atmosferik çökmeler / endüstriyel kirleticiler.

Yıkama

- Aracınızı düzenli ŧekilde yıkayınız. Aracınızı daima gölgede ve MOPAR® oto yıkayıcı ya da yumuŧak bir oto ŧampuanı ile yıkayınız ve temiz su ile durulayınız.
- Yol artıklarının, lekelerinin çıkartılması ve aracınızın boyasının korunması için yüksek kaliteli cila kullanın. Asla boyayı çizmemeye özen gösterin.
- Aracınızdaki lekeleri çıkarmak ve boyayı korumak için MOPAR® Cleaner Wax gibi yüksek kaliteli bir cila kullanınız. Boyayı çizmemeye dikkat ediniz.
- Boyanın parlaklığını azaltan ve boyayı incelten aşındırıcı pasta ve elektrikli cila makinelerini kullanmayınız.

DİKKAT!

- Çelik yönü veya ovalama tozu gibi boyalı ve metal yüzeyleri çizen aşındırıcı ve güçlü temizlik maddeleri kullanmayınız.

(Devamı)

DİKKAT! (Devamı)

- 1,200 psi (8 274 kPa)'yı aşan elektrikli yıkama makinelerini kullanma boyanın ve etiketlerin hasar görmesine veya çıkmasına sebep olabilir.

Özel Bakım

- Aracınızı tuzlu ve tozlu yollarda ya da denize yakın bölgelerde kullanıyorsanız aracınızın altını ayda en az bir kez basınçlı su ile yıkayınız.
- Kapıların, çamurlukların ve bagaj kapısının alt kısmında bulunan tahliye deliklerinin temiz ve açık olmalarını sağlayınız.
- Aracınızın boyasında taş izleri ya da çizikler görürseniz ilgili bölgeyi hemen rötüalayınız. Bu tür onarım giderleri araç sahibine aittir.
- Aracınızın boyasının ve koruyucu tabakanın bir kaza nedeniyle hasar görmesi durumunda aracınızın onarımını mümkün olduğu kadar çabuk yaptırınız. Bu tür onarım giderleri araç sahibine aittir.

- Kimyasal maddeler, gübre, buz çözücü tuz gibi özel maddeler taşırken bu maddelerin çok iyi paketlenmiş olmasına ve sızıntı yapmamasına özen gösteriniz.
- Aracınızı sık sık mıcırlı yollarda kullanıyorsanız tüm tekerleklerin arkasına çamur veya taş paçalıkları taktırınız.
- Çizikler üzerinde mümkün olan en kısa sürede MOPAR® Düzeltme (Rötüş) Boyası veya eşdeğerlerini kullanın. Yetkili servisinizde aracınızın rengine uygun düzeltme boyası bulunmaktadır.

Tekerlek ve Jant Bakımı

- Korozyonu önlemek için tüm tekerlekler ve jantları (özellikle alüminyum ve krom kaplı jantlar) düzenli olarak yumuşak şampuan ve su ile yıkayınız.
- Toprak parçaları temizlemek için, jant temizleyici veya aşındırıcı olmayan ve asit içermeyen MOPAR® temizlik maddesi kullanınız.

NOT:

Aracınız "Dark Vapor Chrome" (Koyu Krom) vb. tekerleklerle donatılmışsa, tekerlek temizleyici, tahriş edici veya cilalama bileşenleri KULLANMAYIN. Bunlar bu cilaya kalıcı hasar verir ve bu tür hasarlar garanti kapsamında olmaz. SADECE YUMUŞAK SABUN VE YUMUŞAK BEZLE SU KULLANIN. Düzenli olarak kullanılması, bu cilanın korunması için gereken tek şeydir.

DİKKAT!

Ovalama süngeri, çelik yön, tel fırça veya metal cilası kullanmayınız. Sadece MOPAR® temizlik ürünleri veya eşdeğerleri tavsiye edilir. Fırın temizlik ürünleri kullanmayınız. Asitli solüsyonlar kullanan otomatik araç yıkama makinelerinden veya jantın koruyucu kaplamasına zarar verebilecek sert kıllı fırçalar kullanmayınız.

Leke Tutmayan Kumaşın Temizlenmesi İşlemi – Bazı modellerde

Leke tutmayan koltuklar şu şekilde temizlenebilir:

- Temiz, kuru bir havlu ile mümkün olan en zorlu lekeyi çıkartın.
- Temiz, nemli havlu ile kalan lekeleri kurutun.
- Zor lekeler için, MOPAR® Total Clean, temiz ve nemli bir beze temizleyici veya yumuşak bir şampuan uygulayarak lekeyi çıkarmaya çalışınız. Kalan şampuanı temizlemek için temiz, nemli bir havlu kullanınız.
- Yağlı lekeler için, temiz ve nemli bir beze MOPAR® çok amaçlı temizleyici veya eşdeğerini uygulayarak lekeyi çıkarmaya çalışınız. Kalan şampuanı temizlemek için temiz, nemli bir havlu kullanınız.
- Leke Tutmayan ürünlerin üzerinde sert solventler veya diğer tip koruyucular kullanmayınız.

İç Bakım

Gösterge Paneli Yüzeyleri

Gösterge paneli kapağının, ön camlardaki yansımaları azaltmaya yarayan, alçak düz bir yüzeyi vardır. İstenmeyen yansımaları neden olabilecek koruyucuları ya da benzeri diğer ürünleri kullanmayınız. Alçak

düz yüzeyi temizlemek için, sabun ve sıcak su kullanınız.

Kabin İçi Bakımı

İç döşeme ilk önce MOPAR® Total Clean veya eşdeğeri ile nemli bir bezle ve daha sonra eğer kaçınılmaz ise MOPAR® Nokta & Leke Çıkarıcı veya eşdeğeri ile temizlenmelidir. Sert temizlik ürünlerini veya Armor All® kullanmayınız. Vinil döşemeleri temizlemek için MOPAR® Total Clean veya eşdeğerini kullanınız.

Deri Döşemelerin Temizlenmesi

Kumaş döşemeleri ve paspasları temizlemek için MOPAR® Total Clean veya eşdeğerini kullanınız. Vinil döşemeleri temizlemek için MOPAR® Total Clean veya eşdeğerini kullanınız. Deri döşemeleri temizlemek için MOPAR® Total Clean veya eşdeğerini kullanınız. Deri koltuklar en iyi şekilde düzenli olarak nemli bir bezle silinerek korunmaktadır. Deri üzerinde aşındırıcı etki yaparak deriye zarar verebilecek küçük toz parçacıkları derhal nemli bir bezle temizlenmelidir. İnatçı lekeler MOPAR® Total Clean veya eşdeğeri ile temizlenebilir. Deri döşemenin herhangi bir sıvıyla ıslatılmasına özen gösteriniz. Deri döşemeyi temizlemek

için cila, yağ, temizleme sıvısı, solvent, deterjan veya amonyaklı temizlik maddesi kullanmayınız. Derinin orijinalliğini korumak için deri koruyucu kullanmanıza gerek yoktur.

UYARI!

Temizlik amacı ile uçucu solvent kullanmayınız. Parlayıcı özelliğe sahi olan bu maddeler kapalı alanlarda kullanıldıkları takdirde solunum sistemine zarar verebilmektedir.

Farları Temizleme

Aracınızda daha parlak yanan ve taşların sebep olduğu cam farlara nazaran kırılmaya daha duyarlı plastik farlar bulunmaktadır.

Plastik çizilmelere karşı cam kadar dirençli değildir ve bu nedenle farklı lens temizleme prosedürleri izlenmelidir.

Lenslerin çizilme ve ışık çıkışının azalması ihtimalini en aza indirmek için kuru bezle silmekten kaçınınız. Yoldan kaynaklanan kirlenmeleri çıkarmak için sabunlu solüsyonla yıkayınız ve ardından durulayınız. Lensleri temizlemek için aşındırıcı temizleme bileşenleri, solventler, çelik tel veya diğer zarar verici materyaller kullanmayınız.

Cam Yüzeyler

Tüm cam yüzeyler MOPAR® Cam Temizleyici veya piyasadan temin edilebilen ev tipi temizleme maddeleri ile düzenli olarak temizlenmelidir. Asla aşındırıcı tip temizlik maddesi kullanmayınız. Rezistanslı buğu çözücü ile donatılmış arka camı içten temizlerken dikkatli olunuz. Rezistans elemanlarına zarar verebilecek raspa gibi keskin aletler kullanmayınız.

Dikiz aynasını temizlerken, bir sprey temizleyiciyi önce havlu veya beze püskürtüp, sonra aynayı siliniz. Sprey temizleyiciyi doğrudan aynaya püskürtmeyiniz.

Plastik Gösterge Paneli Lenslerinin Temizlenmesi

Bu araçta göstergelerini ön tarafındaki lensler saydam plastik ile kaplanmışlardır. Lensleri temizlerken, plastiği çizmemeye özen gösterin.

1. Islak bir bez parçasıyla veya mikrofiber havlu ile temizleyiniz. Yumuşak bir sabun solüsyonu kullanılabilir, fakat yüksek oranda alkol içeren veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Eğer sabun kullanılıyorsa, temiz, ıslak bir bezle siliniz.

2. Yumuşak bir mendille kurulayınız.

Emniyet Kemerini Bakımı

Emniyet kemerlerini kimyasal solventler veya aşındırıcı temizlik maddeleri ile beyazlatmaya, boyamaya veya temizlemeye teşebbüs etmeyiniz. Bu durum emniyet kemerini zayıflatacaktır. Güneş ışığı da ayrıca emniyet kemerini zayıflatabilir.

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi gerekiyorsa yumuşak şampuan ve ılık su ile temizleyiniz. Emniyet kemerlerini temizlemek için araçtan sökmeyiniz.

Kemerlerde aşınma veya saçaklanma tespit ederse, veya emniyet kemeri tokaları düzgün çalışmıyorsa emniyet kemerlerini değiştiriniz.

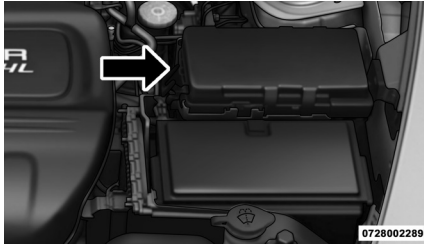
SİGORTALAR

UYARI!

- Atmış bir sigortayı değiştirirken her zaman amper değeri orijinal sigortayla aynı olan uygun bir yedek sigorta kullanın. Bir sigortayı asla daha yüksek amper değerindeki bir sigortayla değiştirmeyin. Atmış bir sigortayı asla metal tellerle veya diğer herhangi bir malzemeyle değiştirmeyin. Doğru sigorta kullanılmaması, ağır fiziksel yaralanmaya, yangına ve/veya mal zararına sebep olabilir.
- Bir sigortayı değiştirmeden önce, kontağın kapalı olduğundan ve diğer tüm elektriksel hizmetlerin kapalı ve/veya boşta olduğundan emin olun.
- Değiştirilen sigorta tekrar atarsa, yetkili bir servisle irtibata geçin.
- Güvenlik sistemlerinin (hava yastığı sistemi, fren sistemi), güç birimi sistemlerinin (motor sistemi, dişli kutusu sistemi) veya direksiyon sisteminin genel bir koruma sigortası attığında, yetkili bir servisle irtibata geçin.

Tam Entegre Güç Modülü (Sigorta kutusu)

Tam Entegre Güç Modülü motor bölümü içinde, akü yakınına yerleştirilmiştir. Bu merkez, kartuş sigortalar ve mini sigortaları içerir. Her bir parçayı tanımlayan bir etiket kapağın iç yüzüne basılı halde bulunabilir.



Entegre Güç Modülü

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F06	—	—	Kullanılmıyor

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F07	15 Amper Mavi	—	Tam Entegre Güç Kontrol Modülü (PCM)
F08	25 Amper Şeffaf	—	Motor Kontrol Modülü (ECM)
F09	—	—	Kullanılmıyor
F10	20 Amper Sarı	—	Güç Kesme Ünitesi (PTU)
F11	—	—	Kullanılmıyor
F12	20 Amper Sarı	—	Fren Vakum Pompası - Bazı Modellerde
F13	10 Amper Kırmızı	—	Motor Kontrol Modülü (ECM)

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F14	10 Amper Kırmızı	—	Drivetrain (Arazi Aktarma) Kontrol Modülü (DTCM) / Güç Kesme Ünitesi (PTU)-Bazı modellerde / Fren Sistemi Modülü (BSM)
F15	—	—	Kullanılmıyor
F16	20 Amper Sarı	—	Powertrain (Aktarma sistemi)
F17	—	—	Kullanılmıyor
F18	—	—	Kullanılmıyor
F19	—	40 Amper Yeşil	Marş selenoidi

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F20	10 Amper Kırmızı	—	Klima Kompresör Kavraması
F21	—	—	Kullanılmıyor
F22	5 Amper Taba	—	Radyatör Fanı
F23	70 Amper Taba	—	Araç Kontrol Modülü (BCM) Besleme 1
F24	—	—	Kullanılmıyor
F25	—	—	Kullanılmıyor
F26	—	30 Amper Pembe	Yakıt Isıtıcı - Sadece Dizel
F27	—	—	Kullanılmıyor
F28	15 Amper Mavi	—	Şanzıman Kontrol Modülü (TCM)

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F29	—	—	Kullanılmıyor
F30	10 Amper Kırmızı	—	Motor Kontrol Modülü (ECM)
F31	—	—	Kullanılmıyor
F32	—	—	Kullanılmıyor
F33	—	30 Amper Pembe	Sürücü Kapısı Modülü - Bazı Modellerde
F34	—	30 Amper Pembe	Araç Kontrol Modülü (BCM) Besleme 3
F35	—	—	Kullanılmıyor
F36	—	—	Kullanılmıyor

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F37	—	50 Amper Kırmızı	Voltaj Stabilizasyon Modülü (VSM) - Stop/Start Motor Opsiyonlu Bazı Modellerde
F38	—	60 Amper Sarı	Isıtma Bujileri - Sadece Dizel - Bazı modellerde
F39	—	40 Amper Yeşil	HVAC (Klima) Fan Motoru
F40	—	20 Amper Mavi	Römork Çekme Park Lambası - Bazı Modellerde
F41	—	60 Amper Sarı	Araç Kontrol Modülü (BCM) Besleme 2

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F42	—	30 Amper Pembe	Elektronik Park Freni (EPB) - Sol
F43	20 Amper Sarı	—	Römork Çekme Fren/Sinyal Lambası - Bazı Modellerde
F44	—	30 Amper Pembe	Römork Çekme/ 7 Uçlu Konnektör - Bazı Modellerde
F45	—	30 Amper Pembe	Yolcu Kapısı Modülü (PDM) - Bazı Modellerde
F46	—	25 Amper Şeffaf	Açılır Tavan / Güneşlik - Bazı Modellerde
F47	—	30 Amper Pembe	Arazi Aktarma Kontrol Modülü (DTCM)

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F48	—	—	Kullanılmıyor
F49	—	30 Amper Pembe	Güç Dönüştürücü (115V A/C) - Bazı Modellerde
F50	—	30 Amper Pembe	Elektrik Kumandalı Bagaj Kapısı - Bazı Modellerde
F51	—	—	Kullanılmıyor
F52	—	—	Kullanılmıyor
F53	—	30 Amper Pembe	BSM & ECU - Valfler
F54	—	30 Amper Pembe	Isıtıcı Kontrol Ünitesi - Bazı Dizel Motorlu Modellerde

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F55	10 Amper Kırmızı	—	Kör nokta sensörleri/ Pusula / Arka Görüş Kamerası - Bazı Modellerde / Arka Koltuk Isıtıcı Düğmeleri / Bagaj Lambası / Flash Lamba Şarjı
F56	15 Amper Mavi	—	Kontak Modülü (IGNM)/KIN/RF/ Elektrikli Direksiyon Simidi Kilidi (ESL)
F57	20 Amper Sarı	—	Yakıt Pompası Motoru
F58	10 Amper Kırmızı	—	Yolcu Koruma Sistem Sınıfı Modülü

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F59	—	—	Kullanılmıyor
F60	20 Amper Sarı	—	Güç (Elektrik) Çıkışı - Orta Konsol
F61	—	—	Kullanılmıyor
F62	10 Amper Kırmızı	—	Isıtmalı Aynalar - Bazı Modellerde
F63	25 Amper Şeffaf	—	Isıtmalı Ön Koltuklar - Bazı modellerde
F64	25 Amper Şeffaf	—	Isıtmalı Direksiyon / Arka Isıtmalı Koltuklar - Bazı Modellerde
F65	15 Amper Mavi	—	Isıtma ve Soğutma (ECC) / Gösterge Paneli Grubu (IPC)

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F66	10 Amper Kırmızı	—	Araç içi Isı Sensörü / Nem Sensörü / Sürücü Yardım Sistemi Modülü (DASM) / Park Yardımı (PAM)
F67	—	—	Kullanılmıyor
F68	—	—	Kullanılmıyor
F69	10 Amper Kırmızı	—	Güç Aktarma Ünite Düğmesi (TSBM) / Aktif Kaput Kapağı (AGS) - Bazı Modellerde
F70	—	—	Kullanılmıyor
F71	20 Amper Sarı	—	Ön Cam Buzlanma Önleyici - Bazı Modellerde

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F72	5 Amper Taba	—	Stop/Start Motor Opsiyonlu Bazı Modellerde Akıllı Akü Sensörü (IBS)
F72	20 Amper Sarı	—	Römork Çekme RT Fren/Sinyal Lambaları - Bazı Modellerde
F73	—	30 Amper Pembe	Arka Buz Çözme - Buğu Önleyici
F74	—	20 Amper Mavi	Motor Kontrol Modülü (ECM) Benzinli Motor - Bazı Modellerde
F75	20 Amper Sarı	—	Çakmak

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F76	20 Amper Sarı	—	Arka Diferansiyel Modülü (RDM) - Bazı Modellerde
F77	10 Amper Kırmızı	—	Yakıt Kapağı Açma / Fren Pedalı Düğmesi
F78	10 Amper Kırmızı	—	Arıza Teşhis Portu / Direksiyon Kontrol Modülü (SCCM) / Dijital TV - Bazı Modellerde
F79	10 Amper Kırmızı	—	Entegre Orta Bölüm (ICS) / HVAC / Aux Düğme Grubu Modülü (ASBM) / Gösterge Paneli Grubu (IPC)

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F80	20 Amper Sarı	—	Radyo / CD - Bazı Modellerde
F81	—	—	Kullanılmıyor
F82	—	—	Kullanılmıyor
F83	—	30 Amper Pembe	Far Yıkama Pompası - Bazı Modellerde
F84	—	40 Amper Yeşil	Fren Sistemi Modülü (BSM) - Pompa Motoru (Dizel Motorlu Bazı Modellerde)
F84	—	20 Amper Mavi	Römork Çekme Arka Lambalar (Dizel Motorlu Bazı Modellerde)
F85	—	—	Kullanılmıyor

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F86	—	—	Kullanılmıyor
F87	—	—	Kullanılmıyor
F88	15 Amper Mavi	—	Collision Mitigation (Çarpışma Monitör) Modülü (CMM) / Elektrokromik Ayna / Akıllı Kamera Modülü - Bazı Modellerde
F89	10 Amper Kırmızı	—	Far ayarlama - Bazı Modellerde
F90	—	—	Kullanılmıyor
F91	—	—	Kullanılmıyor
F92	20 Amper Sarı	—	Arka Güç Çıkışı

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F93	—	40 Amper Yeşil	Fren Sistemi Modülü (BSM) - Pompa Motoru (Dizel Motorlu Bazı Modellerde)
F94	—	30 Amper Pembe	Elektronik Park Freni (EPB) - Sağ
F95	10 Amper Kırmızı	—	Elektrokromik Ayna / Yağmur Sensörü / Açılır Tavan - Bazı Modellerde
F96	10 Amper Kırmızı	—	Yolcu Koruma Sistem Kontrolörü (ORC)
F97	10 Amper Kırmızı	—	Yolcu Koruma Sistem Kontrolörü (ORC)

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F98	25 Amper Şeffaf	—	Amplifikatör - Bazı Modellerde
F99	—	30 Amper Pembe	Römork Çekme Modülü - Benzin Motorlu Bazı Modellerde
F100	—	—	Kullanılmıyor

Dahili Sigortalar

Dahili sigorta paneli, yolcu bölmesinde, kontrol panelinin altındaki gösterge panelinin sol tarafında bulunur.

Boşluk	Sigorta Kutusu	Açıklama
F13	15 Amper Mavi	Sol Kısa Far
F32	10 Amper Kırmızı	İç Aydınlatma

Boşluk	Sigorta Kutusu	Açıklama
F36	10 Amper Kırmızı	İç alarm (Intrusion) Modülü/ Siren – Bazı Modellerde
F38	20 Amper Sarı	Sürgü (Tümü Açık)
F43	20 Amper Sarı	Ön Yıkama Pompası
F48	25 Amper Şeffaf	Arka Sis Lambası Sol/Sağ - Bazı Modellerde
F49	7.5 Amper Kahverengi	Bel Desteği
F50	7.5 Amper Kahverengi	Kablosuz Şarj Pedi - Bazı Modellerde
F51	10 Amper Kırmızı	Sürücü Camı Düğmesi/ Elektrikli Aynalar - Bazı Modellerde

Boşluk	Sigorta Kutusu	Açıklama
F53	7.5 Amper Kahverengi	UCI Portu (USB & AUX)
F89	10 Amper Kırmızı	Kapı Kilitleri - Sürücü Kilit Açma
F91	7.5 Amper Kahverengi	Ön Sis Farı Sol
F92	7.5 Amper Kahverengi	Ön Sis Farı Sağ
F93	10 Amper Kırmızı	Sağ Kısa Far

AMPULLER

İç Lambalar

	Ampul Numarası
Yük Lambası	TL212-2

	Ampul Numarası
Tavan Konsolu Lambası	PLW214-2A
Okuma Lambası	WL212-2

Dış Lambalar

	Ampul Numarası
Kısa/Uzun (Bi-Halojen) Farlar	HIR2LL
Kısa/Uzun (Bi-Xenon) Farlar	D3S (Yetkili servise Başvurunuz)
Ön Park/Gündüz Sürüş Farları	LED (Yetkili servise Başvurunuz)
Ön Sinyal Lambaları	WY21W
Ön Sis Farları	H11
Ön Sis Farları (Trailhawk Modeli)	PSX24W

	Ampul Numarası
Arka Kuyruk/Fren Lambaları	LED (Yetkili servise Başvurunuz)
Arka Sinyal Lambaları	WY21W
Merkezi Yüksek Stop Lambası (CHMSL)	LED (Yetkili servise Başvurunuz)
Arka Lambalar	W16W
Plaka Lambası	W5W
Arka Sis Lambaları	W21W

AMPUL DEĞİŞİMİ

NOT:

Belirli ortam şartları altında lenslerde buhar meydana gelebilir. Bu, genellikle yoğunlaşmanın tekrar buhar haline gelmesini sağlayan ortam koşulları değiştiğinde normal hale dönecektir. Lambaların açılması genellikle temizlenme işlemini hızlandırır.

Kısa ve Uzun Farlar

Yüksek Yoğunluklu Deşarj Farlar (HID) – Bazı modellerde

Farlar yüksek voltajlı deşarj tüplü tipidir. Far kapatıldığı ve anahtar çıkarıldığı halde devrede yüksek voltaj kalır. Bu yüzden, far ampulünün bakımını kendiniz yapmaya kalkışmayınız. Ampul yanmazsa, servis için aracınızı yetkili servise götürünüz.

NOT:

Yüksek Yoğunluklu Deşarj (HID) farlarıyla donatılmış araçlarda, farlar yakıldığında lambalar hafif mavi renkli olur. Bu durum, sistem şarj oldukça yaklaşık 10 saniye sonra azalır ve daha beyaz bir renk alır.

UYARI!

Far anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındığında Yüksek Yoğunluklu Deşarj (HID) farlarının ampul yuvalarında geçici bir yüksek gerilim oluşur. Servisi düzgün yapılmadığı takdirde ciddi elektrik çarpmalarına sebep olabilir. Bakım için yetkili servisimize başvurunuz.

Çift Halojen Farlar

1. Tekerlek kaplamasındaki üst erişim kapağını açın.
2. Far ampulünün kapağına erişmek için, far yuvasının arkasına uzanın.
3. Kilidini açmak için kapağı sıkıca tutun ve saat yönünün tersine doğru çevirin.
4. Yuvasından çıkartmak için ampulü ve konektör düzeneğini sıkıca tutun ve saat yönünün tersine doğru çevirin.
5. Ampulü elektrik konektöründen ayırın ve ardından yedek ampulü bağlayın.

DİKKAT!

Yeni ampule ellerinizle dokunmayınız. Yağla kirlenme ampulün ömrünü ciddi şekilde kısaltacaktır. Ampul yağlı bir yüzeye temas ederse, alkol ile temizleyiniz.

6. Ampulü ve konektör düzeneğini far yuvasına takın ve yerine oturması için saat yönünde çevirin.
7. Ampul kapağını far yuvasına takın ve yerine oturması için saat yönünde çevirin.
8. Tekerlek kaplamasındaki üst kapağı kapatın.

Ön Sinyal Lambası

1. Kaputu açınız.

NOT:

Aracın yolcu tarafında bulunan üst lamba düzeneğindeki ampulleri değiştirmeden önce, hava temizleyici filtre yuvasının sökülmesi gerekebilir.

2. Ampul soketini saat yönünün tersine doğru çevirin ve sonra ampulü ve soket düzeneğini lamba yuvasından çıkartın.
3. Ampulü soketten çekip çıkartın ve yerine yedek ampulü takın.
4. Ampulü ve soket düzeneğini yuvasına takın ve yerine oturması için saat yönünde çevirin.
5. Hava temizleyici filtre yuvasını sökölümüşe, geri takın.

Ön Sis Farı

1. Tekerlek kaplamasındaki alt erişim kapağını açın.
2. Ampule erişmek için, sis farı yuvasının arkasına uzanın.
3. Ampul soketini saat yönünün tersine doğru çevirin ve ampulü ve soket düzeneğini sis farı yuvasından çıkartın.
4. Ampulü soketten çekip çıkartın ve yerine yedek ampulü takın.

DİKKAT!

Yeni ampule ellerinizle dokunmayınız. Yağla kirlenme ampulün ömrünü ciddi şekilde kısaltacaktır. Ampul yağlı bir yüzeye temas ederse, alkol ile temizleyiniz.

5. Ampulü ve soket düzeneğini sis farı yuvasına takın ve yerine oturması için konektörü saat yönünde çevirin.
6. Tekerlek kaplamasındaki alt kapağı kapatın.

Ön Sis Farı (Trailhawk modeli)

1. Tekerlek kaplamasındaki alt erişim kapağını açın.
2. Ampule erişmek için, sis farı yuvasının arkasına uzanın.
3. Ampul soketinin kenarındaki iki sekmeye bastırın ve sis farından doğrudan dışarıya çekin.
4. Kablo demetini ampulden ayırın.

DİKKAT!

Yeni ampule ellerinizle dokunmayınız. Yağla kirlenme ampulün ömrünü ciddi şekilde kısaltacaktır. Ampul yağlı bir yüzeye temas ederse, alkol ile temizleyiniz.

5. Kablo bağlantısı takımını yeni ampule yeniden bağlayın ve yerine oturana kadar yeni ampulü doğrudan sis farı yuvasına yerleştirerek yeniden takın.
6. Tekerlek kaplamasındaki alt kapağı kapatın.

Arka Sinyal Lambası

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Arka kuyruk lambası yuvasındaki civataları sökünüz.
3. Arka lambayı tutup geriye doğru sert bir şekilde çekerek lambayı araçtan ayırınız.
4. Elektrik konnektörünü çıkarınız.
5. Soketi saatin aksi yönünde bükünüz ve yuvadan çıkarınız.
6. Ampulü değiştirmek için soketinden çıkarınız.

7. Ampülü değiştirin ve soketi yerine yerleştirin.
8. Elektrik konektörünü yeniden bağlayın.
9. Arka lamba yuvasını ve vidalarını geri takın.
10. Bagaj kapağını kapatın.

Geri Vites Lambası

1. Bagaj kapağını açın.
2. Alt trimi bagaj kapağından ayırmak için bir lif çubuk veya düz uçlu tornavida kullanın.
3. Trim gevşediğinde, trim panelini açığa çıkartarak trimi geri çekin.
4. Bir lif çubuğunu veya düz uçlu tornavida kullanarak, trim panelini açın ve bagaj kapağının lambasının arkasını açığa çıkarın.
5. Elektrik konektörünün bağlantısını kesin.
6. Soketi saat yönünün tersine doğru çevirin ve lambadan çıkartın.

7. Soketinden çıkartmak için ampülü çekin.
8. Ampülü değiştirin ve soketi geri takın.
9. Elektrik konektörünü bağlayın.
10. Trim panelini ve alt trimi geri takın.
11. Bagaj kapağını kapatın.

ARKA SİS LAMBASI

1. Küçük bir tornavida veya lif çubuğunu kullanarak, lambanın refleks tarafında bulunan kilitleme sekmesine basın ve lamba düzeneğini sökmek için dışarıya çekin.
2. Elektrik konektörünün bağlantısını kesin.
3. Soketi saat yönünün tersine doğru çevirin ve lambadan çıkartın.
4. Soketinden çıkartmak için ampülü çekin.
5. Ampülü değiştirin ve geri takmak için soketi saat yönünde çevirin.

6. Elektrik konektörünü bağlayın.

7. Sis lambası tarafındaki kancayı tampon deliğindeki kilitleme sekmesinin üstüne geçirerek ve lamba düzeneğinin tekrar yerine oturması için refleks tarafını tamponun içine iterek, lambayı geri takın.

Plaka Lambası

1. Küçük bir tornavida kullanarak, lamba düzeneğinin yanındaki kilitleme sekmesini içeriye doğru bastırın ve lamba düzeneğini sökmek için aşağıya çekin.
2. Ampülü soketinden çekin, değiştirin ve kilitleme sekmesinin güvenli olduğundan emin olarak lamba düzeneğini tekrar yerine geri takın.

SIVI KAPASİTELERİ

	Amerikan	Metrik
Yakıt (Yaklaşık)		
2.4L ve 3.2L Benzinli Motorlar	15.8 Gallons	60 Litre
2.0L Dizel Motorlar	15.8 Gallons	60 Litre
Motor Yağı (Filtre İle Beraber)		
2.4L Motor (SAE 0W-20, API Onaylı)	5.5 Quarts	5.2 Litre
3.2L Motor (SAE 5W-20, API Onaylı)	6 Quarts	5.6 Litre
2.0L Dizel Motor (SAE 5W-30 Sentetik, API Onaylı)	5.5 Quarts	5.2 Litre
Soğutma Sistemi*		
2.4 Litre Benzinli Motor (MOPAR® Motor Soğ. Sıvısı/Antifriz 10 Yıl/150,000 Km Formülü)	7 Quarts	6.6 Litre
3.2 Litre Benzinli Motor (MOPAR® Motor Soğ. Sıvısı/Antifriz 10 Yıl/150,000 Km Formülü)	9.7 Quarts	9.2 Litre
2.0L Dizel Motor (MOPAR® Motor Soğ. Sıvısı/Antifriz 10 Yıl/150,000 Km Formülü)	7.2 Quarts	6.8 Litre
* Kalorifer sistemi dahildir ve soğutma sıvısı genişleme kabı MAX seviyedeyken.		

SIVILAR, YAĞLAR VE ORİJİNAL PARÇALAR

Motor

Parça	Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar
Motor soğutma sıvısı	Chrysler Malzeme Standardı MS-12106'yı karşılayan MOPAR® Antifriz/ Soğutma sıvısını 3 Yıl/ 100,000 Km Formüllü OAT (Organik Katkı Teknolojili) veya eşdeğeri.
Motor Yağı - ACEA Dışı Kategoriler (2.4L Motor)	Chrysler Malzeme Standardı MS-6395 veya Fiat 9.55535-CR I koşullarını karşılayan SAE 0W-20 API Onaylı Motor Yağı kullanmanızı öneririz. Doğru SAE kalitesi için motor yağını doldurma kapağınıza bakın. SAE 0W-20 motor yağı mevcut değilse, MS-6395 veya Fiat 9.55535-CR I için uygun SAE 5W-20 motor yağı kullanılabilir. Lütfen bir sonraki yağ değişimi için, aracınızın otomatik yağ değişimi göstergesinde belirtildiği gibi 0W-20'ye geri döndüğünüzden emin olun.
Motor Yağı - ACEA Kategorileri (2.4L Motor)	Serviste Doldurulan Yağlar için ACEA Avrupa Yağ Kategorilerini kullanan ülkelerde, ACEA C3'ün şartlarını karşılayan ve Chrysler MS-6395 veya Fiat 9.55535-CR I için uygun olan 0W-20 motor yağlarını kullanmanızı öneririz. SAE 0W-20 motor yağı mevcut değilse, MS-6395 veya Fiat 9.55535-CR I için uygun SAE 5W-20 motor yağı kullanılabilir. Lütfen bir sonraki yağ değişimi için, aracınızın otomatik yağ değişimi göstergesinde belirtildiği gibi 0W-20'ye geri döndüğünüzden emin olun.
Motor Yağı - ACEA Dışı Kategoriler (3.2L Motor)	Chrysler Malzeme Standardı MS-6395 veya Fiat 9.55535-CR I koşullarını karşılayan SAE 5W-20 API Onaylı Motor Yağı kullanmanızı öneririz. Doğru SAE kalitesi için motor yağını doldurma kapağınıza bakın. SAE 5W-20 motor yağı mevcut değilse, MS-6395 veya Fiat 9.55535-CR I için uygun SAE 5W-30 motor yağı kullanılabilir.

Parça	Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar
Motor Yağı - ACEA Kategorileri (3.2L Motor)	Serviste Doldurulan Yağlar için ACEA Avrupa Yağ Kategorilerini kullanan ülkelerde, ACEA C3'ün şartlarını karşılayan ve Chrysler MS-6395 veya Fiat 9.55535-CR1 için uygun olan 5W-20 motor yağlarını kullanmanızı öneririz. SAE 5W-20 motor yağı mevcut değilse, Chrysler MS-6395 veya Fiat 9.55535-CR1 için uygun 5W-30 motor yağı kullanılabilir.
Motor Yağı - 2.0L Dizel Motor	Fiat 9.55535-S1 spesifikasyonlarını karşılayan SAE Grade 5W-30 full sentetik motor yağı
Motor Yağı Filtresi	MOPAR® Motor Yağı Filtresi kullanmanız tavsiye edilir.
Bujiler - 2.4L Motor	MOPAR® bujileri kullanmanız tavsiye edilir ([1.2 mm]'de 0.047 tırnak aralığı).
Bujiler - 3.2L Motor	MOPAR® bujileri kullanmanız tavsiye edilir ([1.1 mm]'de 0.043 tırnak aralığı).
Yakıt Seçimi - 2.4L Motor	95 Oktan
Yakıt Seçimi - 3.2L Motor	95 Oktan Tavsiye Edilir
Yakıt Seçimi - 2.0L Dizel Motor	50 Setan veya üstü (15 ppm'den daha az kükürt (low ash) içeren yakıt).

Şasi

Parça	Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar
Otomatik Şanzıman – Bazı Modellerde	Sadece Mopar® ZF 8&9 Speed ATF™ Otomatik Şanzıman yağı veya eşdeğer bir ürün kullanınız. Doğru ürünlerin kullanılmaması şanzımanınızın fonksiyonlarını ve performansını etkileyebilir.
Manuel Şanzıman – Bazı Modellerde	MOPAR® C635 DDCT/MTX şanzıman yağını kullanmanız tavsiye edilir.
Ana (Merkez) Fren Silindiri	MOPAR® DOT 3 Fren hidroliği, SAE J1703 kullanılmasını tavsiye ederiz. Eğer DOT 3, SAE J1703 mevcut değilse, DOT 4 kullanılabilir. Sadece önerilen fren hidrolüklerini kullanınız.

BAKIM PROGRAMI

- **BAKIM PROGRAMI** 352
 - **Bakım Programı - Dizel Motor** 352

UYARI!

Motorlu araçların üzerinde veya çevresinde çalışırken ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Sadece bilgisine ve doğru ekipmana sahip olduğunuz bakım işlemini yapınız. Bir bakım işlemini yapabilme konusunda herhangi bir şüpheniz varsa, aracınızı yetkili servise götürünüz.

Bakım Programı – Dizel Motor

Size mümkün olan en iyi sürüş deneyimini yaşatmak için üretici, aracınızı düzgün ve güvenli çalışma konumunda tutmak üzere belli araç bakım aralıkları belirlemiştir.

Üretici bu bakımların yetkili serviste yapılmasını tavsiye etmektedir. Yetkili servisteki teknisyenler aracınızı en iyi bilir ve fabrikada üretilmiş bilgilere, orijinal MOPAR® parçalarına ve ileride meydana gelebilecek pahalı onarımların önlenmesine yardımcı olabilecek elektronik ve mekanik aletlere sahiptir.

Gösterilen bakım aralıkları bu bölümde belirtildiği şekilde yapılmalıdır.

Bu bakım üretici tarafından kullanıcıya önerilir ancak, emisyon garantisini korumak için gerekli değildir.

NOT:

Hiçbir koşulda yağ değiştirme aralığı 15.000 km'yi veya 6 ayı (hangisi önce gelirse) aşmamalıdır.

Her Yakıt Alışınızda

• Sıcak motor stop edildikten yaklaşık 15 dakika sonra motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Motor yağı seviyesinin araç düz bir zemindeyken kontrol edilmesi daha sağlıklı bir sonuç verecektir. Sadece yağ seviyesi ADD (EKLE) ya da MIN işaretinde veya daha aşağıda iken yağ ilave ediniz.

• Ön cam yıkama sıvısını kontrol ediniz ve gerektiği takdirde sıvı ilave ediniz.

Ayda Bir Defa

• Lastik hava basınçlarını kontrol ediniz ve lastiklerde anormal aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

• Aküyü kontrol ediniz ve akü kutup başlarını temizleyip sıkıştırınız.

• Soğutma suyu haznesindeki, fren ana merkezindeki, hidrolik direksiyondaki sıvı

seviyelerini kontrol ediniz ve gerektiği takdirde, ilave yapınız.

• Tüm lamba ve farlar ile diğer elektrik aksamının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Her Yağ Değişiminde

• Motor yağ filtresini değiştiriniz.

• Fren hortumlarını ve hatlarını kontrol ediniz.

• Yakıt filtresinde/su seperatöründe su olup olmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT!

Gerekli bakım işlemlerinin yapılmaması halinde araç hasar görebilir.

Periyodik Bakım Aralıkları

Periyodik bakım aralıkları için sonraki sayfalarda bulunan Bakım Aralıklarına bakınız.

JEEP CHEROKEE 2.0 DİZEL ARAÇ PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	6	12	18	24	30
KİLOMETRE X 1000	15	30	45	60	75
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Kontrol, Gerekirse Değişimi	X		X		X
Hava Filtresi Değişimi		X		X	
Klima (A/C) Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi / Su Seperatör Ünitesi Değişimi		X		X	
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Park Fren Ayarı			X		
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol			X		
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol		X		X	
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (Arıza Teşhis Cihazı ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanmasını içerir.

JEEP CHEROKEE 2.0 DİZEL ARAÇ PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	36	42	48	54	60
KİLOMETRE X 1000	90	105	120	135	150
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Kontrol, Gerekirse Değişimi		X		X	
Hava Filtresi Değişimi	X		X		X
Klima (A/C) Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi / Su Seperatör Ünitesi Değişimi	X		X		X
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Park Freni Ayarı	X			X	
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol	X			X	
Motor V Kayışı Değişimi			X		
Motor Soğutma Sıvısı Değişimi ve Sistemin Temizlenmesi			X		
Otomatik Şanzıman Yağı ve Filtresi Değişimi		X			
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol	X		X		X
Egzoz Sistemi Kontrol	X		X		X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (Arıza Teşhis Cihazı ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

JEEP CHEROKEE 2.0 DİZEL ARAÇ PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	66	72	78	84	90
KİLOMETRE X 1000	165	180	195	210	225
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Kontrol, Gerekirse Değişimi	X		X		X
Hava Filtresi Değişimi		X		X	
Klima (A/C) Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi / Su Separatör Ünitesi Değişimi		X		X	
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Park Fren Ayarı		X			X
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol		X			X
Otomatik Şanzıman Yağı ve Filtresi Değişimi				X	
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol		X		X	
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (Arıza Teşhis Cihazı ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Kuru yağlama; aktarma organları,ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

Birinci Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Üçüncü Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

İkinci Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Dördüncü Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Beşinci Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Yedinci Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Altıncı Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Sekizinci Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Dokuzuncu Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onbirinci Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onuncu Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onikinci Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onüçüncü Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onbeşinci Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Ondördüncü Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onaltıncı Bakım

Kilometre _____

Onarım Emri No. _____

Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

MÜŞTERİ HİZMETLERİ

• MÜŞTERİ HİZMETLERİ	378
• ARJANTİN	379
• AVUSTRALYA	379
• AVUSTURYA	379
• KARAYİP ADALARI	380
• BELÇİKA	380
• BOLİVYA	380
• BREZİLYA	381
• BULGARİSTAN	381
• ŞİLİ	381
• ÇİN	382
• KOLOMBİYA	382
• KOSTA RİKA	382
• HIRVATİSTAN	383
• ÇEK CUMHURİYETİ	383
• DANİMARKA	383
• DOMİNİK CUMHURİYETİ	384
• EKVADOR	384
• EL SALVADOR	384

• ESTONYA	385
• FİNLANDİYA	385
• FRANSA	385
• ALMANYA	386
• YUNANİSTAN	386
• GUATEMALA	386
• HONDURAS	387
• MACARİSTAN	387
• İRLANDA	387
• İTALYA	388
• LETONYA	388
• LİTVANYA	388
• LÜKSEMBURG	389
• HOLLANDA	389
• YENİ ZELANDA	389
• NORVEÇ	390
• PANAMA	390
• PARAGUAY	390
• PERU	391
• POLONYA	391
• PORTEKİZ	391
• PORTO RİKO VE ABD VIRGIN ADALARI	392
• REUNION	392
• ROMANYA	392
• RUSYA	393
• SLOVAKYA	393
• SLOVENYA	393

• İSPANYA	394
• İSVEÇ	394
• İSVİÇRE	394
• TAYVAN	395
• TÜRKİYE	395
• UKRAYNA	395
• BİRLEŞİK KRALLIK	396
• URUGUAY	396
• VENEZUELA	396

MÜŞTERİ HİZMETLERİ

Ürünlerden ve hizmetten memnun kalmanız üretici için son derece önemlidir. Servisle ilgili bir sorunla veya başka zorluklarla karşılaşmanız durumunda, aşağıdaki adımları takip etmenizi tavsiye ediyoruz:

Yetkili serviste, bayi müdürü veya servis müdürü tarafından sorunun ne olduğuna dair fikir alın. Yetkili servisteki yönetim personeli sorunu çözmek için başvurulacak en etkili pozisyonda bulunmaktadırlar.

Distribütör ile iletişim kurduğunuzda lütfen aşağıdaki tüm bilgileri verin:

- Adınız, soyadınız, adresiniz ve telefon numaranız.
- Araç şasi numarası (Bu 17 haneli sayı; aracın ön camında, gösterge panelinin sol üst kısmında yer alan kabartmalı levhada veya etikette yer almaktadır. Şasi numarası ayrıca aracın ruhsatında da mevcuttur).
- Satış ve servis konusunda yetkili bayi.
- Aracın teslimat tarihi ve güncel kilometre mesafe sayacı.

- Aracınızın servis geçmişi.
- Sorunun açık bir şekilde ve hangi koşullarda meydana geldiğinin belirtilmesi.

ARJANTİN

Chrysler Argentina S.A

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel.: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891 7901

AVUSTRALYA

Chrysler Australia Pty. Ltd.

ACN 124 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Ph. (03) 8698-0200

AVUSTURYA

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 20 1741

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: + 39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 201745

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 201747

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

KARAYİP

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, P0 Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

BELÇİKA

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 55 888

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 18 142

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 16 166

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

BOLİVYA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal
Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO Box 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

BREZİLYA

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16° andar CJ 1601/1602,
Vila Olímpia

04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazil

Tel: +5511 4949 3900

Fax: +5511 4949 3905

BULGARİSTAN

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofia

Tel.: 359 2 91988

Fax: 359 2 945 40 14

ŞİLİ

Comercial Chrysler S.A.

Av. Americo Vespuccio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Zip Code 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

ÇİN

Chrysler Group (China) Sales Limited

16F,Gemdale Plaza Tower A

No.91 Jian Guo Road

Chaoyang District

Beijing 100022, P.R. China

Chrysler Brand Tel: 400-650-1195

Dodge Brand Tel: 400-650-0118

KOLOMBİYA

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Zip Code 110931

Bogotá Colombia

Tel: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

KOSTA RİKA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 - 0000

Fax: (506) 295 - 0052

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz.
Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

HIRVATİSTAN

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

ÇEK CUMHURİYETİ

Fiat CR s.r.o.

Karolinska 650/1

186 00 Prah a 8 – Karlin

Czech Republic

Tel: +420 2 24806 111

Fax: +420 2 24806 312

DANİMARKA

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 80 20 5337

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 80 20 30 35

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 80 20 30 36

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşadığınız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

DOMİNİK CUMHURİYETİ

Reid y Compañía

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, Dominican Republic

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Zip Code 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

ESTONYA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallinn

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FİNLANDİYA

AutoFennica

Ristipellontie 5

00390 HELSINKI

Tel: 020 54771

Fax: 020 5477 485

FRANSA

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 0 42653

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 169216

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 363430

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

ALMANYA

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 0426533

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 1692 169

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 3634 300

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

YUNANİSTAN

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Zip Code 1004

Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Blvd.. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

MACARİSTAN

Fiat Hungary Co. Ltd.

H-1123 Budapest

Alkotás u. 53.

Tel.:+36-1-458-3100

Fax: +36-1-458-3148

İRLANDA

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 1800 505337

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 1800 363463

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 1800 363430

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

İTALYA

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 800 0 42653

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 800 1692 16

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 800 363430

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

LETONYA TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Mob.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Mob.: +371 29498662

Fax +371 671 462 56

LİTVANYA

Silberauto AS

Pirkli ū g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LÜKSEMBURG

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 8002 5888

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 8002 8216

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 8002 8217

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

HOLLANDA

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0031 203421760

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0031 203421758

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0031 203421754

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

YENİ ZELANDA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel: 09573 7800

Fax: 09573 7808

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

NORVEÇ

RSA BIL

Øvre Eikervei 77

N-3048 Drammen

Tel.: +47 32 21 88 00

Fax: +47 32 82 60 99

PANAMA

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a
la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo
Machain

Asuncion, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz.
Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

PERU

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Peru

Zip Code Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLONYA

Fiat Auto Poland S.A.

ul. M. Gra żyńskiego 141,

43-300 Bielsko-Biała

Tel: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

PORTEKİZ

Chrysler Portugal S.A.

Qta. da Fonte – Edif. Dª Amélia

Rua Victor Câmara, 2 1ªA

2770-229 Paço de Arcos

Portugal

Tel : +351 (0)21 323 91 00

Fax: +351 (0)21 323 91 99

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

**PORTO RİKO VE ABD VIRGIN
ADALARI**

Chrysler International Services, S.A.
Calle I lote I Suite 205, Metro Office Park
Guaynabo, Puerto Rico
P.O. Box 191857
San Juan 009191857
Tel.: 7877825757
Fax: 7877823345

REUNION
COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde
Tel: 0262920000
Fax: 0262488443

ROMANYA
AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D
Bucuresti, ROMANIA
Tel: +40 (0)21.444.333.4
Fax: +40 (0)21.444.2779
www.autoitalia.ro

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz.
Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

RUSYA

Chrysler Russia SAO

Testovskaya street, 10

123317 Moscow,

Tel +7(495)-745-26-36

Fax +7(495)-745-26-37

SLOVAKYA

Fiat SR s.r.o

Dubravská cesta 2

841 05 Bratislava 45

Slovakia

Tel: +421 2 593099 901

Fax: +421 2 593099 911

SLOVENYA

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

İSPANYA

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 900 10 5337

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 900 1692 00

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 900 363430

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamazınız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

İSVEÇ

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 020 5337 00

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 020 303035

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 020 303036

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

İSVİÇRE

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 0426 53

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 1692 16

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 3634 30

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

TAYVAN

Chrysler Taiwan Co. , LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwan R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

TÜRKİYE

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

İSTANBUL

Tel: (0212) 444 5337

Tel: (0212) 275 2960

Telefax: (0212) 275 0357

Müşteri Hizmetleri Tel: 444 JEEP (444 5337)

UKRAYNA

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel : +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

(* Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

BİRLEŞİK KRALLIK

Jeep Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 1692966

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 1692169

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Müşteri Servisi*

Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 1692956

Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

(*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Zip Code 11700

Tel: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

Chrysler de Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Services And Parts

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Telf: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİKLİĞİ BİLDİRİMİ

MODEL _____
KAYIT _____
VEYA LİSANS _____
NUMARASI _____
VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

YENİ ARAÇ SAHİBİ _____
YENİ ARAÇ SAHİBİNİN _____
ADRESİ _____

TELEFON NO. _____

ARACIN İKİNCİ SATIŞI DA CHRYSLER JEEP BAYISI
TARAFINDAN TEKRAR GERÇEKLEŞTİRİLDİYSE YUKARDAKİ
ÇERÇEVE İÇİNE BAYİ KAŞESİ VURULMALIDIR

İLK SAHİBİ
80f40712

ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİKLİĞİ BİLDİRİMİ

MODEL _____
KAYIT _____
VEYA LİSANS _____
NUMARASI _____
VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

YENİ ARAÇ SAHİBİ _____
YENİ ARAÇ SAHİBİNİN _____
ADRESİ _____

TELEFON NO. _____

ARACIN İKİNCİ SATIŞI DA CHRYSLER JEEP BAYISI
TARAFINDAN TEKRAR GERÇEKLEŞTİRİLDİYSE YUKARDAKİ
ÇERÇEVE İÇİNE BAYI KAŞESİ VURULMALIDIR

İKİNCİ SAHİBİ

80f40753

İNDEKS

ABS Lambası	167	Arka cam özellikleri	158	Buğu çözme, Ön cam	61, 205
Acil durumda yapılacaklar		Arka cam silme/yıkama	158	Cam temizleme	307
Saplanmış aracın kurtarılması	306	Arka Kamera	143	Camlar	26
Dörtlü flaşör	291	Arka koltuk yatırma	83	Elektrik kumandalı	26
Takviye ile çalıştırma	304	Arka Park Sense Sistemi	120, 126	Camların buğulanması	215
Açılır tavan	146	Aydınlatmalı giriş sistemi.	17	Cep telefonları	203
Alarm (Güvenlik Alarmı)	170	Aydınlatmalı giriş.	17	Compact Disc (CD) Bakımı	202
Alarm Sistemi (Güvenlik Alarmı)	16	Aynalar	68	Cruise Control (Hız Kontrolü)	100
Ampul değişimi	343	Elektrik kontrollü	71	Çalıştırma	221
Ampuller	343	Dış aynalar	70	Soğuk hava	221
Anahtarlar	12	Isıtılmalı aynalar	72	Motor ısıtıcısı	224
Anahtarların değiştirilmesi	15	Dikiz aynası	69	Motor çalışmazsa	222
Anahtarsız giriş sistemi	18	Makyaj aynası	72	Çalıştırma prosedürleri	221
Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)	246	Bağaj kapağı	28	Çeki kancaları	276
Antifriz (Motor soğutma sıvısı)	348	Bakım gerektirmeye akü	321	Çekiş kontrol sistemi (TSC)	247
Sıvı ekleme	327	Bakım işlemleri	318	Çekme	275
Aracın dışındaki güvenlik kontrolleri	62	Bakım programı	352, 366	Arızalı aracın çekilmesi	308
Aracın içindeki güvenlik kontrolleri	61	Bakım prosedürleri	318	Kılavuz	278
Aracın kullanılışı	217	Bardak tutucular	154	Römork çekme	284
Aracın uzun süre kullanılmaması	215	Bel/omuz emniyet kemeri	33	Ağırlıklar	278
Aracın yıkanması.	333	Boya bakımı	333	Çocuk kilitleri	22
Araç tanıtım plakası (VIN)	8	Boyanın aşınması	333	Çocuk koltuğu bağlantı sistemleri	48, 49
Arazi Şanzımanı	238	Brüt aks ağırlık sınıfı	276	Çocuk koltukları	48, 49
Arazide sürüş koşulları (Off-Road)	238	Brüt araç ağırlık sınıfı	276	Çok fonksiyonlu kumanda kolu	91
Arıza gösterge lambası (Motor kontrolü) ...	170	Buğu çözme, Arka cam	158		
Arka bardak tutucu	154				

Değişiklikler/Modifikasyonlar, Araç	8	Bagaj kapağı	29	Emniyet kemeri bakımı	336
Devrilme uyarısı	4	Aynalar	71	Emniyet kemeri hatırlatıcı	37
Dış aydınlatmalar	62	Prizler (Ek elektrik prizleri)	151	Emniyet kemeri kıvrılma prosedürü	35
Dış Bakım	333	Açılır tavan	146	Emniyet Kemerleri	30
Dikiz aynası	69	Açılır tavan (Güneşlik)	149, 332	Etan	273
Direksiyon		Camlar	22	Farlar	88
Direksiyondaki kumandalar	91	Elektrik prizleri, ek (güç çıkışı)	151	Ampul değişimi	344
Yükseklik ayarı	96	Elektrikli arka cam buğu çözme	158	Far ayar sistemi	89
Isıtmalı direksiyon	96	Elektrikli Yan aynalar	71	Temizleme	335
Direksiyon üzerindeki ses kumandaları	202	Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)	171	Sileceklerle birlikte çalışan farlar	88
Dizel Yakıt	273	Elektronik arıza teşhis sistemi	316	Sinyal	91
Dizel yakıt koşulları	273	Elektronik devrilme riskini azaltma (ERM)	247	Değiştirme	344
Dolum Kapağı		Elektronik Fren Kontrol sistemi	246	Fasılalı silecek sistemi	94
Yakıt	274	Frenleme yardımcısı	247	Filtreler	
Motor yağı	313, 314, 315, 319	Elektronik hız kontrolü (Cruise Control)	98	Hava temizleyici	320
Radyatör (Soğutma sıvısı basıncı)	328	Elektronik stabilite kontrolü (ESC)	253	Klima	215
Dönüş sinyalleri	91, 168, 344	Emniyet kemeri	30	Motor yağı	320
Dört Tekerden Çekiş	237	Ayarlanabilir üst omuz kemeri	34	Flaşörler	270
Dörtlü flaşör	270	Hamile kadınlar	38	Dörtlü ikaz flaşörü	291
Egzoz gazı uyarısı	30, 60	Çocuk koltuğu	48	Sinyaller	91
Egzoz sistemi	60, 324	Ön koltuk	30	Fren Sistemi	329
Ek Elektrik Çıkışları (Elektrik prizleri)	151	Gözle kontrol	61	Anti Blokaj (ABS)	246
Elektrik		Ön gergiler	37	Ana silindir	329
Sigortalar	336	Hatırlatıcı	168	Park etme	241
Kapı kilitleri	22	Omuz kemeri bağlantısı	35	Uyarı Lambası	166
		Kıvrılmama prosedürü	35		

Fren/Şanzıman Kilit Sistemi	226	Hava basıncı, Lastikler	257	Karbon Monoksit uyarısı	60
Frenleme Yardımcısı	247	Hava Filtresi, Motor (Motor Hava Filtresi)	320	Katkılar, Yakıt	273
Gelişmiş Kaza Tepki Sistemi	44	Hava Yastığı (Perde)	41	Katlanabilir arka koltuk	83
Genel bilgiler	4	Hava Yastığı	38	Key (Anahtar)	13
Giriş	4	Hava Yastığı Lambası	46	Keyless Enter-N-Go	
Göstergeler		Hava Yastığı, Yan	44	(anahtarsız giriş ve sürüş)	23
Soğutma sıvısı sıcaklığı	169	Hava Yastığı Bakımı	46	Kilitler	20
Yakıt	169	Hava Yastığının Açılması	46	Otomatik kapı	22
Hız göstergesi	168	Hayvanlar	59	Çocuk koruma	22
Takometre	166	Hayvanların taşınması	59	Kapı	21
Gösterge grubu	166	Hırsızlık alarmı (Güvenlik Alarmı)	16	Elektrikli kapılar	22
Gösterge paneli lenslerinin temizlenmesi	336	Hız göstergesi	168	Kilometre saati	166
Gösterge paneli ve kumandalar	161	Hız kontrolü (Cruise Control)	98	Trip	166
Gövde Yağlama	322	Immobilizer (Sentry Key)	14	Klima Bakımı	321
Güç adaptörü	151	Isıtmalı aynalar	72	Klima Filtresi	215
Güneş siperliği uzatması	72	İç bakım	335	Klima Kontrol	203
Güvenlik alarmı (Hırsızlık Alarmı)	16, 169	İlave vericilerin programlanması		Klima Sistemi	194
Güvenlik Alarmı (Hırsızlık Alarmı)	16	(Uzaktan kumanda ile giriş)	19	Klima Soğutma Gazı	322
Güvenlik ipuçları	60	Kapı kilitleri	21	Klima, Çalıştırma İpuçları	214
Güvenlik Kontrolleri	60	Kapı kilitleri, otomatik	22	Kompakt Yedek Lastik	261
Güvenlik Sistemi	169	Kaput açma	87	Kontak açık mesajı	13
Hafızalı sürücü koltuğu	85	Kar lastikleri	260	Kriko ile çalışma	300
Hafızalı sürücü koltuğu ve radyo	85	Kar zincirleri	264	Kriko ile kaldırma hazırlıkları	300
Hamile Kadınlar ve Emniyet kemerleri	38			Kriko ile kaldırma talimatları	300

Kriko yeri	299	Gündüz Sürüş	90	SmartBeam (Akıllı Far Sistemi).....	89
Koltuklar	77	Far ayar düğmesi	91	Lastik basıncı izleme (TPMS)	168, 266
Ayar	78	Dış Far	62	Römork Yalpalama Kontrol	256
Isıtmalı	78	Dörtlü Flaşör	291	Sinyaller	62, 91, 344, 345, 346
Manuel	77	Far yükseklik ayarı	89	Lastikler	62, 257
Kolay giriş	87	Farlar	88, 344	Lastik ömrü	263
Hafızalı	85	Far açık uyarısı	90	Hava basıncı	257
Elektrikli	77	Sileceklerle birlikte çalışan farlar	88	Zincirler	264
Arka koltuk yatırma	83	Far düğmesi	88	Kompakt yedek lastik	261
Düz katlama	83	Uzun far	91	Genel bilgiler	257
Kontakt		Uzun far göstergesi	166	Yüksek hız	259
Anahtar	12	Uzun/Kısa far seçimi	91	Şişirme basınçları	258
Kullanıcı el kitabı	6	Yokuş iniş kontrol göstergesi	249	Kriko	298
Kullanılmış sıvıların atılması		Aydınlatmalı giriş	17	Lastik basıncı izleme (TPMS)	266
Antifriz (Motor soğutma sıvısı)	326	Gösterge grubu	88	Lastik basıncı uyarı lambası	168
Kurşunsuz benzin	272	İç Lambalar	92	Radyal	259
Lambalar	62, 88	Plaka	346	Değiştirme	263
Hava yastığı	43, 46, 61, 170	Lamba açık uyarısı	90	Rotasyon	265
ABS	167	Bakım uyarısı (Motor kontrol)	170	Güvenlik	257
Otomatik farlar	88	Otomatik parlaklık ayarı	93	Kar lastikleri	260
Arka	345	Park	90	Patinaj	262
Akü Koruma	93	Arka sis	346	Lastik aşınma göstergesi	262
Fren yardımcısı uyarısı	256	Arka bakım	345, 346	Makyaj aynaları	72
Fren uyarı	166, 172, 174, 180	Arka kuyruk	345, 346	Metan	272
Ampul değişimi	343	Emniyet kemeri hatırlatma	168	Mopar yedek parçalar	317
		Servis	343		
		En yakın servise gidiniz (Bakım göstergesi)	170		
		Yan lamba	344		

Motor	313, 314, 315
Hava temizleme	320
Rodaj tavsiyeleri	60
Yağ seviye kontrolü	318
Soğutma sıvısı	348
Soğutma	326
Egzoz gazı uyarısı	30, 60
Motor çalışmazsa	222
Takviye ile çalıştırma	304
Yağ	318, 347, 348
Yağ değişim aralıkları	318
Yağ dolum kapağı	313, 314, 315, 319
Yağ seçimi	320, 347
Sentetik yağ	319
Aşırı ısınma	291
Çalıştırma	221
Sıcaklık göstergesi	169, 179, 184
Motor rodaj tavsiyeleri	60
Motor soğutma sıvısı ekleme (Antifriz)	327
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	169
Motor yağı	318, 348
Kapasite	347
Değişim aralıkları	318
Kontrol	320
Dizel	320
Ölçüm çubuğu	318

Tasfiye	320
Filtre	320, 348
Kullanılmış filtrenin atılması	320
Tanıtm logosu	319
Katkı maddeleri	319
Tavsiyeler	320, 347
Sentetik	319
Motor yağı vizkositesi	319, 320, 347
Motorun aşırı ısınması	169, 179, 184, 291
Müşteri hizmetleri	378
Oktan değerleri, Benzin (Yakıt)	272
Olay veri kaydedici	47
Omuz kemerleri	33
Otomatik Açılan Elektronik Camlar	26
Otomatik Farlar	88
Otomatik Kapı Kilitleri	22
Otomatik Kararan Ayna	69
Otomatik Klima Sistemi (ATC)	213
Otomatik sıcaklık kontrolü (ATC)	213
Otomatik Şanzıman	226, 331
Sıvı ekleme	331, 350
Hidrolik ve Filtre değişimleri	331
Sıvı değişimi	331
Sıvı seviyesi kontrolü	330, 331
Sıvı tipleri	330, 350

Özel katkı maddeleri	331
Ölçme çubukları	
Yağ (Motor)	318
Ön cam buğu giderme/buz çözme	95
Ön cam silecek lastikleri	323
Ön cam silecekleri	93
Ön cam yıkama	94
Sıvı	324
Ön cam yıkayıcılar	93, 324
Ön gergiler	
Emniyet kemerleri	37
Ön koltukların yatırılması	79
Önden Çarpışma uyarısı	112
Özellikler	
Yağ	348
Park freni	241
Periyodik bakım	351
Radyal lastikler	259
Radyatör Kapağı	
(Soğutma sıvısı basınçlı kapağı)	328
Radyonun çalışması	202
Römork ağırlıkları	278
Römork Çekme	275

Römork Çekme	275	Sinyaller	91, 168, 344	Şanzıman	226
Soğutma sistemi ipuçları	282	Sis lambaları	91, 166, 345, 346	Otomatik	226, 330
Kancalar	282	Sis lambalarının bakımı	345	Sıvı	350
Koşullar	279	SmartBeams (Akıllı Far Sistemi)	197	Bakım	350
Römork ve Çeki kancası ağırlıkları	278	Soğuk havada çalıştırma	221	Manuel	230
Bağlantı	280	Soğutma gazı	322	Şerit değiştirme yardımcısı	91
Römork ve çeki kancası ağırlığı	278	Soğutma sıvısı basınçlı kapağı (Radyatör kapağı)	328	Takometre	166
Römork Yalpalama Kontrolü	256	Soğutma sistemi	326	Takviye ile çalıştırma	304
Rüzgar türbülansı	28, 148, 151	Soğutma sıvısı ekleme (Antifriz)	327	Tekerlek ve jant bakımı	334
Saplanmış aracın kurtarılması	306	Soğutma sıvısı kapasitesi	347	Tekerlek ve jant	334
Selec-Terrain (Arazi vitesi)	237	Sıvı seviyesi	328	Temiz Hava Yakıtı	273
Sentetik motor yağı	319	Kullanılmış sıvıların atılması	328	Temizleme	
Sentry key (İmmobilizer)	14	Boşaltma, Temizleme ve tekrar doldurma	326	Lastikler	334
Sentry Key değiştirme	15	Kontrol	326, 328	Uyarı ve dikkat ibareleri	8
Sentry Key Programlama	15	Unutulmaması gerekenler	329	Uzaktan anahtarsız giriş (RKE)	18
Servis	378	Basınçlı kapak	328	Uzaktan anahtarsız giriş vericisi (RKE)	18
Ses sistemi (Radyo) kumandaları	202	Radyatör kapağı	328	Uzun far göstergesi	166
Sıvı kaçakları	62	Soğutma sıvısı seçimi (Antifriz)	326, 347		
Sıvı Kapasiteleri	347	Sökülebilir bagaj örtüsü	157		
Sıvı seviye kontrolleri		Sürüş	238		
Fren	329	Düz yolda sürüş	238		
Motor yağı	318	Arazide sürüş	238		
Sıvılar, Yağlar ve orijinal parçalar	348				
Sigortalar	336				
Silecek lastiklerinin değişimi	323				

Veri kaydedici	47
Vericilerin programlanması	16
Vites değiştirme	
Manuel şanzıman	230
Otomatik şanzıman	226
Vites kolu override (park konumundan manuel çıkma)	307
Vites konuları	226, 231
Yağ filtresi seçimi	320
Yağ seçimi	318
Yağ ve sıvı kaçakları	62
Yağmura duyarlı silecek sistemi	95
Yakıt	272
Yakıt doldurma	274
Yan hava yastığı	40
Yardımcı emniyet sistemi – Hava yastığı	38
Yedek anahtarlar	15
Yedek lastik	261
Yedek parçalar	317
Yokuş inme desteği	249
Yokuşta Kalkış Desteği	248
Yükleme bölümü kancaları	159
Yükleme Bölümü örtüsü	156
Yükleme bölümü özellikleri	156
Yükseklik ayarlı direksiyon kolunu	96

