

**Jeep**<sup>®</sup>

**Compass**

---

KULLANIM KILAVUZU

# ARAÇ SAHİBİ KAYIT SERTİFİKASI

Aracı Satan Bayi  
Kaşe

Aracı Satan Bayi  
İmza

VIN  
(Araç şasi no)

Marka

Model

KAYIT TARİHİ :

Gün Ay Yıl

Kayıt no  
veya Lisans no

ARAC  
SAHİBİ:  
ADRES:

Telefon Numarası:

Özel

İş

KULLANIM KILAVUZU  
(Araç El Kitabı)

ARACI teslim aldım.

ve

TESLİM ÖNCESİ BAKIM hakkında bilgilendirildim

MÜSTERİ

İMZASI:

BAYI

İMZASI:





# İçindekiler

1	GİRİŞ .....	3
2	ARACIN ÇALIŞTIRILMASINDAN ÖNCE BİLİNMESİ GEREKEN HUSUSLAR .....	9
3	ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ .....	61
4	GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI .....	115
5	ARACIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI .....	151
6	ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR .....	201
7	ARACINIZIN BAKIMI .....	217
8	PERİYODİK BAKIM ARALIKLARI .....	251
9	MÜŞTERİ HİZMETLERİ .....	271
10	İNDEKS .....	295



## GİRİŞ

• GİRİŞ . . . . .	4
• DEVRİLME UYARISI . . . . .	4
• ÖNEMLİ NOT . . . . .	5
• KILAVUZUN KULLANIMI . . . . .	6
• UYARI VE DİKKAT İBARELERİ . . . . .	8
• ŞASİ NUMARASI . . . . .	8
• ARAÇ ÜZERİNDE YAPILACAK MODİFİKASYONLAR . . . . .	8

## GİRİŞ

Yeni Chrysler Group LLC araç seçiminizden dolayı tebrik ederiz. Aracınızın, geleneksel olarak araçları mızda bulunan ince işçiliği, kendini belli eden tasarımı ve yüksek kaliteyi temsil ettiğinden şüpheniz olmasın.

Bu aracı kullanmaya başlamadan önce Kullanım Kılavuzunu ve tüm Eklerini okuyun. Tüm araç kumandalarına, özellikle frenleme, direksiyon ve şanzıman ve aracınızın vites değiştirme için kullanılanlara aşına olduğunuzdan emin olun. Aracınızın farklı yol koşullarında nasıl davranacağını öğrenin. Sürüş becerileriniz tecrübe ile gelişecektir, ancak herhangi bir aracı kullanır gibi, ilk başlarda kolaydan alın.

### NOT:

**Okumanızın ardından, ihtiyaç olduğunda başvurulmak üzere kılavuz araçta saklanmalıdır ve araç satıldığında araçla birlikte verilmelidir böylece yeni kullanıcı da emniyet uyarılarının farkına varabilecektir.**

Bu aracı düzgün bir şekilde çalıştıramamak kontrol kaybına veya bir çarpışmaya sebep olabilir.

Bu aracı çok yüksek hızlarda veya alkollüysen

kullanmak kontrol kaybına, diğer araçlarla ya da nesnelere çarpışmaya, yoldan çıkmaya veya devrilmeye sebep olabilir; bunlardan herhangi biri ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Ayrıca, emniyet kemerlerini kullanmamak sürücüyü ve yolcuları ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya getirir.

Aracınızı en iyi durumda çalışır halde muhafaza etmek için, önerilen aralıklarda, tüm servis işlemlerini gerçekleştirebilmek için kalifiye personele, özel aletlere ve ekipmana sahip yetkili serviste veya distribütörde bakıma sokun.

Üretici ve onun distribütörleri sizin bu araçtan tam anlamıyla memnun kalmanızla son derece ilgilidirler. Eğer, istediğiniz şekilde sonuçlandırılmayan bir servis veya garanti problemi ile karşılaşırsanız, bu konuyu yetkili servis veya distribütörün yönetimi ile konuşun.

Yetkili servisiniz veya distribütörünüz aracınızla ilgili herhangi bir sorunuzda size yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

### DEVRİLME UYARISI

Bu tip araçlar diğer tip binek araçlarla kıyaslandığında belirgin şekilde daha yüksek devrilme oranına sahiptir. Bu aracın yerden yüksekliği fazladır ve

birçok binek araca göre daha yüksek bir ağırlık merkezine sahiptir. Çok çeşitli off-road koşullarında daha iyi bir performans gösterme kabiliyetine sahiptir. Emniyetsiz şekilde kullanılması durumunda, tüm araçlar kontrolden çıkabilir. Ağırlık merkezinin yüksek olmasından dolayı, eğer bu araç kontrolden çıkarsa diğer binek araçların devrilmeyeceği durumlarda devrilebilir.

Keskin virajlar almaya, ani manevralar yapmaya veya aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilecek diğer emniyetsiz sürüş hareketlerini yapmaya kalkışmayın. Bu aracı emniyetsiz şekilde kullanmak bir çarpışmaya, aracın devrilmesine ve ciddi ya da ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. Dikkatli sürünüz.



80bfe0f0

Devrilme Uyarı Etiketi

Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerini takmamak ciddi veya ölümcül yaralanmaların ana sebebidir. Devrilmeli bir kazada, emniyet kemerini takmamış birinin ölme riski emniyet kemerini takmış birine nazaran çok daha yüksektir. Daima emniyet kemerinizi bağlayınız.

## ÖNEMLİ NOT

BU KILAVUZ İÇERİSİNDE YER ALAN TÜM MATERYALLER BU YAYININ BASIMINA ONAY VERİLDİĞİ TARİHTEKİ EN YENİ BİLGİLERE DAYANMAKTADIR. HERHANGİ BİR TARİHTE DEĞİŞİKLİK YAPMA HAKKI SAKLIDIR.

Bu Kullanım Kılavuzu, size yeni aracınızın çalışmasını ve bakımını daha iyi anlatabilmek için servis ve mühendislik uzmanlarının yardımıyla hazırlanmıştır. Garanti Bilgileri Kitapçığı ve çeşitli müşteri odaklı dokümanlar ile desteklenmiştir. Bu yayınları dikkatlice okumalısınız. Bu Kullanım Kılavuzundaki talimatlara ve tavsiyelere uymanız aracınızı emniyetli bir şekilde ve keyfini çıkararak kullanmanıza yardımcı olacaktır.

Kullanım Kılavuzunu okumanızın ardından, bir başvuru kaynağı olarak aracınızda bulundurulmalı ve araç satıldığında araçla birlikte verilmelidir.

Üretici, dizaynda ve teknik özelliklerde değişiklik yapma ve/veya üretimden önce ürüne monte etme konusunda herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin ürün üzerine eklemeler ya da iyileştirmeler yapma hakkını saklı tutar.

Kullanım Kılavuzu standart veya ekstra ücret ödenerek temin edilen opsiyonları gösterir ve açıklar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki ekipmanların ve aksesuarların bazıları sizin aracınızda bulunmayabilir.

### NOT:

**Aracınızı kullanmadan ve parça/aksesuar eklemekten veya araç üzerinde diğer değişiklikleri yapmadan önce ilk olarak Kullanım Kılavuzunu okuduğunuzdan emin olun.**

Birçok yedek parçanın ve aksesuarın piyasada bulunan farklı üreticilerden geldiği göz önünde bulundurulursa, üretici bu tür parçaların takılmasının veya monte edilmesinin aracınızın emniyetli sürüşünü bozmayacağından emin olamaz. Bu tür parçalar resmi olarak onaylanmış olsa (örneğin, parçaya yönelik genel kullanım izni veya parçayı resmi olarak onaylanmış bir dizaynla imal etmek)

veya bu tür parçaların takılmasının ya da monte edilmesinin ardından araca ona özgü kullanma izni verilse bile, aracınızın emniyetli sürüş karakteristiğinin kesin olarak bozulmadığı söylenemez. Bu nedenle, ne uzmanlar ne de resmi ajanslar sorumlu değildir. Bundan dolayı üretici sadece, kendisi tarafından açık şekilde izin verilmiş veya önerilmiş parçaların yetkili servis tarafından takılması ya da monte edilmesi durumunda sorumluluk kabul eder. Üreticinin araçları üzerinde sonradan değişiklikler yapılması durumunda da aynı şey geçerlidir.

Garantiniz üreticinin tedarik etmediği herhangi bir parçayı kapsamaz. Ayrıca, üreticinin markasını taşımayan parçaların, bileşenlerin, ekipmanların, malzemelerin veya eklerin monte edilmesinden ya da kullanılmasından dolayı ortaya çıkan veya ihtiyaç duyulan herhangi bir tamir işleminin veya ayarlamanın da maliyetini kapsamaz. Garantiniz, aracınızda üreticinin spesifikasyonlarına uygun olmayan herhangi bir değişiklikten kaynaklanan tamir hasarlarının veya koşullarının maliyetini de kapsamaz.

Orijinal Mopar® parçaları ve aksesuarları ve kalifiye öneriler de dahil olmak üzere üretici tarafından onaylanmış olan diğer ürünler yetkili servisinizden temin edilebilir.

Servise geldiğinizde, yetkili servisin aracınızı çok iyi tanıdığını, fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve orijinal Mopar® parçalara sahip olduğunu ve sizi memnun edebilmek için uğraştığını unutmayın.

Copyright © 2013 Chrysler International.














































































## **KILAVUZUN KULLANIMI**

İstediğiniz bilginin hangi bölümde olduğunu belirlemek için içindekiler kısmına bakın.

Aracınızın teknik özellikleri ekipmanların düzenine bağlı olduğu için belli açıklamalar ve resimler aracınızdaki ekipmanlardan farklı olabilir.

Bu Kullanım Kılavuzunun sonundaki dizin kısmı tüm konuların tam bir listesini içerir.

Aracınızda veya bu Kullanım Kılavuzu içerisinde kullanılmış olabilen sembollerin açıklaması için aşağıdaki tabloya bakın.

											<b>ESP BAS</b> ELEKTRONİK DENGE PROGRAMLI FREN DESTEK SİSTEMİ
YAKITTA SU VAR	ARKA CAM ŞİLECEĞİ	ÖN CAM FASILALI ŞİLECEĞİ	DIŞ AMPUL ARIZASI	UZUN FAR	SINYAL	ÜST HAVA ÇIKIŞI	ISITMALI KOLTUK DÜŞÜK	KAPI KİLİDİ	AYARLANABİLİR PEDALLAR	ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ	BRAKE FREN SİSTEMİ UYARI PARK FRENİ
											FREN SİSTEMİ UYARI PARK FRENİ
YAKIT	ARKA CAM FASILALI ŞİLECEK	ÖN CAM SU FISKİYESİ	ANA AYDINLATMA DÜĞMESİ	KISA FAR	ANAHTAR İLE AÇMA (ELEKTRİK PRİZİ)	ÜST VE ALT HAVA ÇIKIŞI	ISITMALI KOLTUK YÜKSEK	CAM AÇIP KAPATMA	LASTİK BASINCI İZLEME	YOKUŞ İNİŞ KONTROLÜ	(ABS)
											AWD! DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ
YAKIT DOLDURMA TARAFI	ARKA CAM YIKAYICISI	ÖN CAM YIKAMA SUYU SEVİYESİ	TAVAN LAMBASI	ÖN SIS FARI	KAPUT AÇMA	ALT HAVA ÇIKIŞI	DEVRIDAIM	KONVERTİBL 4 CAM AÇIK	CEKİŞ KONTROL	DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ	ABS ARIZASI
											4WD! DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ
MOTOR YAĞI	ARKA CAM REZİSTANSI	ÖN CAM ELEKTRİK ISITMALI	PARK LAMBALARI	ARKA SIS LAMBASI	BAGAJ KAPISI AÇMA	REZİSTANS VE ALT HAVA ÇIKIŞI	HAVALANDIRMA FANI	CAM KİLİTLEME	ELEKTRONİK GAZ KONTROL (ETC)	4WD! DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ	BRAKE FREN SİSTEMİ UYARI PARK FRENİ
											TOW/ HAUL ÇEKME/YÜK
AKÜ ŞARJ	ISITMALI AYNA	ÖN CAM REZİSTANSI	GÖSTERGE PANELİ AYDINLATMA	EMNİYET KEMERİ	SÜRGÜLÜ KAPI	BAGAJ KAPAĞI AÇMA	KLİMA	ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLANTISI	SES TANIMA DÜĞMESİ	UYARI	
											4 LOW 4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ DÜŞÜK
KIZDIRMA BUJİSİ	HİDROLİK DİREKSİYON HİDROLİĞİ	ÖN CAM ŞİLECEĞİ VE SU FISKİYESİ	YAN HAVA YASTIĞI	HAVA YASTIĞI	SÜRGÜLÜ KAPI	AÇIL DURUM AÇMA KOLU	ÇAKMAK	ÇOCUK KOLTUĞU ALT BAĞLANTI NOKTALARI (LATCH)	UCONNECT™ DÜĞMESİ	DÖRTLÜ FLAŞÖR	
											A/C PUSH KLİMA
ARIZA GÖSTERGE LAMBASI	ŞANZİMAN YAĞI SICAKLIĞI	MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI	SRS AIRBAG HAVA YASTIĞI SİSTEMİ	YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI	KAPILAR AÇIK	KONVERTİBL ÜSTÜ AÇIK	KONVERTİBL ÜSTÜ KAPALI	KORNA	KULLANICI KILAVUZU ISO'ya BAKINIZ.	A/C PUSH KLİMA	OFF ELEKTRİK DENGE KONTROLÜ KAPALI

010533317



## UYARI VE DİKKAT İBARELERİ

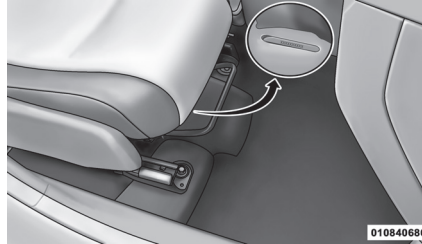
Bu Kullanım Kılavuzunda kazalara veya yaralanmalara sebep olabilecek çalışma prosedürlerine karşı **UYARI**'lar yer alır. Ayrıca, aracınızın zarar görmesine yol açabilecek prosedürlere karşı **DİKKAT** ibareleri de bulunur. Eğer kılavuzun tamamını okumazsanız, önemli bilgileri kaçırabilirsiniz. Tüm Uyarılara ve Dikkat ibarelerine uyun.

## ARAÇ KİMLİK NUMARASI

Araç Kimlik (şasi) Numarası (VIN), gösterge paneli pedinin sol ön köşesine, dışarıdan bakıldığında ön camdan görünebilecek şekilde yerleştirilmiş olan bir plakanın üzerindedir. Bu numara ayrıca sağ ön koltuğun arkasındaki sağ ön gövdeye de damgalanmıştır. Damgalanmış VIN'i daha iyi görebilmek için sağ ön koltuğu hareket ettirin.



VIN yeri



Sağ Ön Gövde VIN Yeri

## ARAÇ YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER /MODİFİKASYONLAR

### UYARI!

Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

## ARACINIZI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE BİLMENİZ GEREKENLER

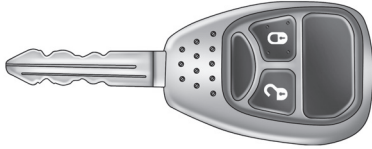
- **ANAHTARLARINIZ HAKKINDA BİLGİLER** . . . . . 12
  - Anahtarın Kontakta Çıkarılması . . . . . 12
  - Kapıların Anahtar ile Kilitlenmesi . . . . . 13
  - Anahtar Kontakta Hatırlatıcısı . . . . . 13
- **DİREKSİYON KİLİDİ - BAZI MODELLERDE** . . . . . 13
  - Direksiyonun Manuel Olarak Kilitlenmesi . . . . . 13
  - Direksiyon Kilidinin Açılması - Bazı Modellerde . . . . . 13
- **SENTRY KEY® (ANAHTAR)** . . . . . 14
  - Yedek Anahtarlar . . . . . 14
  - Müşteri Anahtarı Programlama . . . . . 15
  - Genel Bilgiler . . . . . 15
- **PREMIUM ARAÇ GÜVENLİK ALARMI – BAZI MODELLERDE** . . . . . 15
  - Alarmı Ayarlamak İçin . . . . . 15
  - Alarmı Devreden Çıkarmak İçin . . . . . 16
  - Alarmı Manuel Olarak Yeniden Devreye Alınması . . . . . 16
- **UZAKTAN KUMANDA (RKE)** . . . . . 16
  - Kapıları ve Bagajı Açmak İçin . . . . . 16

• Sürücü kapısı ve diğer kapıların uzaktan kumanda ile ilk basışta kilitlenmesi . . . . .	16
• Aydınlatmalı Giriş - Bazı modellerde . . . . .	17
• Kapıları ve Bagajı Kilitlemek İçin . . . . .	17
• Uzaktan Kumanda ile Açma/Kapama ile Flaşörlerin Yanması . . . . .	17
• Genel Bilgiler . . . . .	18
• Uzaktan Kumandanın Pilinin Değiştirilmesi . . . . .	18
• Genel Bilgiler . . . . .	19
• KAPI KİLİTLERİ . . . . .	19
• Manuel Kapı Kilitleri . . . . .	19
• Elektrik Kumandalı Kapı Kilitleri . . . . .	20
• Çocuk Korunmalı Kapı Kilit Sistemi – Arka Kapılar . . . . .	21
• ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR . . . . .	22
• Elektrik Kumandalı Camlar . . . . .	22
• Otomatik Cam Açma . . . . .	23
• Cam Açma Düğmesi . . . . .	23
• BAGAJ KAPISI . . . . .	23
• YOLCU EMNİYET SİSTEMLERİ . . . . .	24
• Kucak/Omuz Kemerleri . . . . .	26
• Ayarlanabilir Üst Omuz Kemeri Bağlantısı . . . . .	29
• Kucak/Omuz Kemeri Kullanma Talimatları . . . . .	29
• Kucak/Omuz Kemeri Bükülme Açma Prosedürü . . . . .	31
• Yolcu Oturma Pozisyonunda Emniyet Kemerleri . . . . .	31
• Otomatik Kilitlenen Toplayıcılar (ALR) Modu – Bazı Modellerde . . . . .	32
• Enerji Yönetim Özelliği . . . . .	32

• Emniyet Kemeri Ön Gergileri . . . . .	33
• Yardımcı Aktif Baş Destekleri (AHR) . . . . .	33
• Geliştirilmiş Emniyet Kemeri Kullanma Hatırlatma Sistemi (BeltAlert®) . . . . .	35
• Emniyet Kemeri ve Hamile Kadınlar . . . . .	36
• Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) – Hava Yastıkları . . . . .	36
• Geliştirilmiş Ön Hava Yastığı Özellikleri . . . . .	37
• Hava Yastığı Açılma Sensörü ve Kontrolleri . . . . .	39
• Olay Veri Kaydedicisi (EDR). . . . .	43
• Çocuk Koltukları . . . . .	44
• <b>MOTOR RODAJ TAVSİYELERİ</b> . . . . .	<b>56</b>
• Dizel Motorlar için İlave Gereksinimler – Bazı Modellerde . . . . .	57
• <b>GÜVENLİK İPUÇLARI</b> . . . . .	<b>57</b>
• Yolcuların Taşınması. . . . .	57
• Egzoz Gazı . . . . .	57
• Aracın İçinde Yapmanız Gereken Emniyet Kontrolleri . . . . .	58
• Aracın Dışında Yapmanız Gereken Periyodik Emniyet Kontrolleri . . . . .	59

## ANAHTARLARINIZ HAKKINDA

Yeni aracınızı satın almış olduğunuz yetkili serviste anahtar kodunun numaraları mevcuttur. Bu sayılar yedek anahtarları sipariş etmek için kullanılabilir. Bu numaraları yetkili servisinizden temin edin ve güvenli bir yerde saklayın.



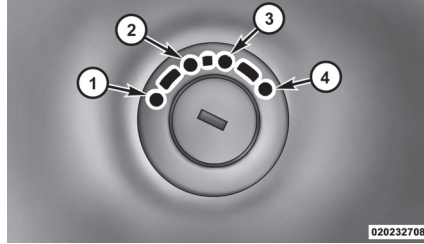
021300449

Araç Anahtarı

### Kontak Anahtarının Çıkarılması

1. Vitesi PARK konumuna getirin (otomatik şanzıman mevcutsa).
2. Kontak anahtarını ACC (Aksesuar) konumuna getirin.

3. Anahtarı kontak yuvasına doğru itiniz ve LOCK (Kilitleme) konumuna çevirin.
4. Anahtarı kontakta çıkarın.



Kontak Anahtarı Konumları

- |                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| 1 — LOCK (KİLİTLEME) | 3 — ON/RUN<br>(AÇIK/ÇALIŞMA) |
| 2 — ACC (AKSESUAR)   | 4 — START (MARŞ)             |

### NOT:

Eğer anahtarı, vites kolunu PARK konumuna getirmeden önce çıkarmaya çalışırsanız, geçici olarak kontak içerisinde sıkışacaktır. Bu durumda, anahtarı hafifçe sağa çevirin, ardından anahtarı açıklanmış şekilde çıkarın. Eğer bir arıza olursa, sistem sizi bu emniyet özelliğinin kullanılamaz olduğu konusunda uyarmak için anahtarı kontak içerisinde tutabilir. Motor çalıştırılabilir ve durdurulabilir, ancak anahtar servis görmedikçe çıkarılamaz.

### UYARI!

- Araçtan ayrılmadan önce daima park frenini uygulayın, vitesi PARK konumuna getirin ve anahtarı kontakta çıkarın. Araçtan ayrılmadan önce aracınızı mutlaka kilitleyin.
- Çocukları araç içinde asla yalnız bırakmayınız.

(Devamı)

## **UYARI! (Devamı)**

- Çocukları araç içerisinde yanlarında bir yetişkin olmadan bırakmak sayısız sebepten ötürü tehlikelidir. Bir çocuk veya başka biri ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuk elektrikli camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.
- Kontak anahtarını aracın içinde veya yakınında ya da çocukların ulaşabileceği yerlerde bırakmayınız. Çocuk elektrikli camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.
- Sıcak havalarda çocukları veya evcil hayvanları park edilmiş araç içerisinde bırakmayın. Araç içi ısısının artması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

## **DİKKAT!**

Her zaman anahtarı aracın üstünden alınız ve aracınızı yalnız bırakırken bütün kapılarını kilitleyiniz.

## **Kapıların Anahtar ile Kilitlemesi**

Çift taraflı anahtarı herhangi bir tarafını çevirerek sokabilirsiniz. Kapıyı kilitlemek için anahtarı sağa çevirin. Kapıyı açmak için anahtarı sola çevirin. Daha fazla bilgi için "Aracın Bakımı" bölümündeki "Bakım Prosedürleri" kısmına bakın.

## **Kontak Açık Mesajı**

Anahtar kontaktaiken ve kontak OFF (KAPALI) veya ACC (AKSESUAR) konumundayken sürücü kapısını açarsanız, size anahtarı çıkarmanızı hatırlatmak için bir sesli sinyal verilir.

## **NOT:**

**Sürücü kapısı açık ve anahtar kontakta ise elektrikli kumandalı kapı kilitleri devreye girmez ve Uzaktan Anahtarsız Giriş (RKE) vericisi çalışmaz.**

## **DİREKSİYON KİLİDİ - BAZI MODELLERDE**

Aracınız pasif bir direksiyon kilidi ile donatılmış olabilir. Bu kilit, kontak anahtarı olmadan direksiyonun kullanılmasını engeller. Direksiyon kilidi altı adet konuma sahiptir. Eğer direksiyon kilidi, anahtarın kapalı olduğu pozisyonlarda bu altı konum-

dan birine hareket ettirilirse, direksiyon kilitlenecektir.

## **Direksiyonu Manuel Olarak Kilitlemek**

Motor çalışırken, direksiyonu yarım tur döndürünüz (saat 6 konumu), motoru kapatınız ve anahtarı çıkarınız. Direksiyon simidini, kilitlene kadar herhangi bir yöne doğru çeviriniz.

## **Direksiyon Kilidini Açmak - Bazı Modellerde**

Anahtarı kontağa takın ve motoru çalıştırınız. Eğer anahtarı çevirmekte zorluk yaşıyorsanız, kilidi açmak için direksiyonu sağa ya da sola hareket ettiriniz.

## **NOT:**

**Kilitlemek için direksiyon simidini sağa doğru çevirdiyseniz, serbest bırakmak yani kilidi açmak için simidi biraz sağa çevirmeniz gerekmektedir. Eğer kilitlemek için direksiyon simidini sola doğru çevirdiyseniz, serbest bırakmak yani kilidi açmak için simidi biraz sola çevirmeniz gerekmektedir.**

## SENTRY KEY® (ANAHTAR)

Sentry Key® Immobilizer sistemi, motoru devre dışı bırakarak aracın izinsiz çalıştırılmasını önler. Sistemin devreye alınmasına veya aktive edilmesine gerek yoktur. Aracın kilitlenip kilitlenmediğine bakmaksızın işlem otomatiktir.

Aracın izinsiz şekilde kullanılmasını önlemek için sistem fabrikada eşleştirilmiş anahtar kullanır. Bu sebeple, aracı çalıştırmak ve kullanmak için sadece araca programlanmış olan anahtar kullanılabilir. Motoru çalıştırmak için geçersiz bir anahtar kullanılırsa sistem iki saniye içerisinde motoru kapatacaktır.

### NOT:

**Daha önce programlanmamış olan bir anahtar, bahsi geçen araç için kontak kilidine uygun olarak kesilmiş olsa bile geçersiz anahtar olarak kabul edilir.**

Kontağı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirirken ardından, Araç Güvenlik Lambası ampul kontrolü için üç saniyelğine yanacaktır. Ampul kontrolünün ardından lamba yanmaya devam ederse, bu durum elektronik aksamlarda bir sorun olduğu anlamına gelir. Ayrıca, ampul kontrolünün ardından lamba yanıp sönmeye başlarsa, bu durum, motoru

çalıştırmak için birinin geçersiz bir anahtar kullanmış olduğunu işaret eder. Bu durumlardan her biri iki saniye sonunda motorun kapatılmasına sebep olacaktır.

Eğer Araç Güvenlik Lambası aracın normal çalışması (araç 10 saniyeden daha uzun süredir çalışıyorsa) sırasında yanıyor, bu durum, elektroniklerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Eğer bu durum olursa, aracı mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise gösterin.

### DİKKAT!

Sentry Key® Immobilizer sistemi bazı yan sanayi uzaktan çalıştırma sistemleri ile uyumlu değildir. Bu sistemlerin kullanılması araç çalıştırma problemlerine ve emniyet korumasının kaybolmasına yol açabilir.

Yeni aracınızla birlikte verilen tüm anahtarlar aracınızın elektronik aksamlarına programlanmıştır. Anahtar değişimi ya da anahtarların kopyalanması işlemleri için yetkili satıcınıza başvurunuz.

## Yedek Anahtarlar

### NOT:

**Aracı çalıştırmak ve kullanmak için sadece araç elektroniklerine programlanmış olan anahtar kullanılabilir. Bir anahtar aracınıza programlandıktan sonra, bir başka araca daha programlanamaz.**

### DİKKAT!

Her zaman anahtarı aracın üstünden alınız ve aracınızdan ayrılırken bütün kapıları kilitleyiniz.

Satın alırken, aracın esas sahibine dört haneli bir Kişisel Kimlik Numarası (PIN kodu) verilir. PIN kodunuzu güvenli bir yerde bulundurunuz. Bu numara, anahtarın değiştirilmesi sırasında yetkili servis için gereklidir. Anahtarların kopyaları yetkili serviste yapılabilir.

## NOT:

Sentry Key İmmobilizer Sistemi servise alındığında bütün araç RKE'lerini de (anahtarlarını da) servise getirmeyi unutmayınız.

## Müşteri Anahtarı Programlaması

Anahtarların veya RKE vericilerinin programlanması, yetkili serviste gerçekleştirilebilir.

## Genel Bilgi

Sentry Key® bir taşıyıcıda 433.92 MHz frekansında çalışır. Sentry Key® İmmobilizer sistem 1999/5/EC Yönergesi'ni uygulayan aşağıda belirtilmiş olan Avrupa ülkelerinde kullanılmaktadır; Avusturya, Belçika, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İrlanda, İtalya, Lüksemburg, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Rusya Federasyonu, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Yugoslavya ve İngiltere.

- Bu alet, zararlı girişime neden olmayabilir.
- Bu alet, istenmeyen işleme neden olabilecek girişim dâhil olmak üzere, yapılabilecek tüm girişimleri kabul etmelidir.

## PREMIUM ARAÇ GÜVENLİK ALARMI - BAZI MODELLERDE

Güvenlik Alarmı, araç kapılarını, kaputu ve bagajı izleyerek araca izinsiz girişleri ve kontak anahtarını izleyerek aracın izinsiz çalıştırılmasını tespit eder. Herhangi bir sebeple güvenlik alarmı devreye girerse, 29 saniye boyunca sesli alarm çalacak ve 60 saniye ışıklar yanıp sönecektir. Tetikleme cihazı devre dışı bırakılmazsa, sesli alarm beş saniyelik bir gecikmeden sonra 29 saniye boyunca tekrar çalacaktır. Tetikleyici hala çalışmaya devam ederse, bu döngü beş dakikada bir tekrar edecektir.

İç alarm sensörü etkinleştirilirse, güvenlik alarm sistemi ayrıca aracın iç hareketlerini de gözetleyecektir. Bu alarm özelliği ayarlandığında, aracın içerisindeki hareket veya aracın hareketi araç güvenlik sistemini tetikleyecektir.

## Alarmın Kurulması

1. Kontak anahtarını çıkarın ve araçtan çıkarın.

2. Merkezi kilit düğmesini veya uzaktan anahtarsız giriş (RKE) vericisini kullanarak kapıları kilitleyin ve tüm kapıları kapalı tutun.

3. Gösterge panelindeki araç güvenlik ışığı, 16 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. Bu durum, güvenlik alarmının devreye girdiğini gösterir. 16 saniye sonra kilitler devreye girer ve araç güvenlik ışığı yavaş şekilde yanıp sönmeye devam eder. Bu durum, araç güvenlik alarmının tamamen devreye girdiğini gösterir

## NOT:

**İç alarm sensörü (hareket detektörü), güvenlik alarmını devreye soktuğunuzda aracınızı aktif olarak izler. İsterseniz, güvenlik alarmını devreye soktuğunuzda iç alarm sensörünü kapatabilirsiniz.**

İç alarm sensörünü devre dışı bırakmak için, devreye alma esnasında (lambda hızlı bir şekilde yanıp sönerken) RKE vericisini kullanarak LOCK (KİLİTLE) düğmesine üç defa basın. İç alarm sensörü, bir sonraki güvenlik alarmı ayarlandığında otomatik olarak etkinleştirilecektir.



## Alarmı Devreden Çıkarmak İçin

RKE üzerindeki UNLOCK (KİLİT AÇMA) düğmesine basın ya da kontağa geçerli bir kontak anahtarını yerleştirin ve anahtarı ON/RUN konumuna getirin.

### NOT:

- Akü bağlantısının kesilmesi güvenlik alarm sistemini devre dışı bırakmaz.
- Kapı kilidine yalnızca anahtarın sokulması kilit dilini açacaktır.
- Güvenlik alarmı devreye alınıp kilitler etkinleştirildikten sonra kapıları açmak için, RKE vericisi üzerinden unlock (kilit aç) düğmesine basın. Ayrıca kapı kilidine kontak anahtarını takıp çevirerek kapı kilit mandalını ve kapı kolu kilidini açabilirsiniz, fakat alarm ötmeye devam edecektir. Bu durumda, kontak anahtarını kontağa takın ve ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirin.

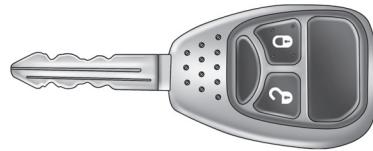
Güvenlik alarmı tetiklenmişse, araç güvenlik ışığı iki saniyede bir iki kez yanıp sönecektir.

## Alarm sisteminin manuel olarak kapatılması

Kapıları manuel kapı kilidi mandalını kullanarak kilitlediğinizde alarm sistemi devreye girmez.

## UZAKTAN ANAHTARSIZ GİRİŞ (RKE)

Bu sistem, anahtarda bulunan verici yardımıyla, yaklaşık 10 metre (33 ft) mesafeden aracınızın kapı ve bagaj kapısı kilitlerini açıp kapatmanızı sağlar. Sistemi etkinleştirmek için vericiyi araca doğrultmanıza gerek yoktur.



021300449

RKE vericisine sahip uzaktan kumanda

### NOT:

İletişim hattı metal nesnelere ile bloke edilmemelidir.

## Kapı ve Bagaj Kapısı Kilitlerini Açma

Sürücü tarafındaki kapının açılması için uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki UNLOCK (KİLİT AÇMA) düğmesine bir defa basın veya tüm kapıların ve bagaj kapısının açılması için 5 saniye içerisinde iki defa basın ve bırakın. Sinyal lambaları, kilit açma sinyali aldığında yanıp söner. Ayrıca aydınlatmalı giriş sistemi de devreye girer.

## İlk Basışta Kilitlerin Açılması

Bu özellik, sadece sürücü tarafındaki kapının veya tüm kapıların uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna ilk basışta açılmasını sağlayacak şekilde sistemi programlamaınıza izin verir.

- Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ile donatılmış araçlar için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilir Özellikler)" bölümüne bakınız.

- EVIC ile donatılmamış araçlar için aşağıdaki adımları uygulayınız:

1. Programlanmış bir uzaktan kumanda (RKE) vericisi üzerindeki LOCK (KİLİTLEME) butonuna basınız ve en az 4 saniye süreyle basılı tutunuz; ancak bu süre asla 10 saniyeyi geçmemelidir. Sonrasında, LOCK (KİLİTLEME) butonuna basılı tutarken UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna basınız ve basılı tutunuz.

2. Her iki butonu da aynı anda bırakınız.

3. Özelliği siz aracın dışındayken, kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumunda ve Fob anahtarı çıkarılmış iken uzaktan kumanda (RKE) vericisi üzerindeki LOCK (KİLİTLEME)/UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonlarına basarak deneyiniz.

4. Önceki ayarlara dönmek için aynı adımları tekrarlayınız.

#### **NOT:**

**Aracın içerisindeyken uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki LOCK (KİLİTLEME) düğmesine basılması Araç Güvenlik Alarmı'nı devreye sokacaktır. Güvenlik Alarmı devredeyken bir kapının açılması alarmın devreye girmesine neden olacaktır. Güvenlik Alarmı'nı devre dışı bırakmak için UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna basınız.**

#### **Aydınlatmalı Giriş - Bazı modellerde**

Bu özellik, kapı kilitleri RKE vericisi ile açıldığında 90 saniye boyunca ön farları etkinleştirir. EVIC ile donatılmış araçlarda bu fonksiyonun zamanı programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Kişisel Ayarlar (Müşteri tarafından programlanabilen özellikler" kısmına bakınız.

#### **Kapıların ve Bagajın Kilitlenmesi**

Kapıları ve bagaj kapısını kilitlemek için RKE vericisinden LOCK (KİLİTLEME) butonuna basın. Sinyal lambaları, sinyali aldığı anda yanıp söner.

#### **Uzaktan Kumandalı Kilitleme/Kilit**

#### **Açma ile Sinyal Lambalarının Yanması**

Bu özellik, kapıların kilidi uzaktan kumanda ile açıldığında/kilitlendiğinde sinyal lambalarının yanıp sönmeye neden olur. Özellikle devreye alınabilir/-devreden çıkarılabilir. Mevcut ayarı değiştirmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ile donatılmış araçlar için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi

Merkezi (EVIC)/Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilir Özellikler)" bölümüne bakınız.

- EVIC ile donatılmamış araçlar için aşağıdaki adımları uygulayınız:

1. Programlanmış bir uzaktan kumanda (RKE) vericisi üzerindeki LOCK (KİLİTLEME) butonuna basınız ve en az 4 saniye süreyle basılı tutunuz; ancak bu süre asla 10 saniyeyi geçmemelidir. Sonrasında, LOCK (KİLİTLEME) butonuna basılı tutarken UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna basınız ve basılı tutunuz.

2. Her iki butonu da aynı anda bırakınız.

3. Özelliği siz aracın dışındayken, kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumunda ve Fob anahtarı çıkarılmış iken uzaktan kumanda (RKE) vericisi üzerindeki LOCK (KİLİTLEME)/UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonlarına basarak deneyiniz.

4. Önceki ayarlara dönmek için aynı adımları tekrarlayınız.

**NOT:**

**Aracın içerisindeyken uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki LOCK (KİLİTLEME) düğmesine basılması Araç Güvenlik Alarmı'nı devreye sokacaktır. Güvenlik Alarmı devredeyken bir kapının açılması alarmın devreye girmesine neden olacaktır. Güvenlik Alarmı'nı devre dışı bırakmak için UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna basınız.**

**Genel Bilgi**

Bu cihaz, FCC kuralları Bölüm 15 ve Kanada Endüstrisi RS-210 ile uyumludur. Cihazın kullanımı aşağıdaki koşullara bağlıdır:

1. Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır.
2. Bu cihaz istenmeden çalışmalara neden olacak parazitler de dahil olmak üzere her türlü paraziti yakalamalıdır.

**NOT:**

**Uyumluluktan sorumlu kurum tarafından açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, ekipmanın kullanma yetkisini geçersiz kılabilir.**

Uzaktan Kumandanız (RKE) normal mesafeden çalışmazsa aşağıdaki iki durumu kontrol ediniz:

1. Pilleri zayıflamış olabilir. Pillerin tahmini hizmet kullanım ömrü asgari üç yıldır.
2. Bir radyo istasyonu kulesi, havaalanı vericisi ya da seyyar veya CB telsiz vericilerine yakın bir konumda bulunuyor olabilirsiniz.

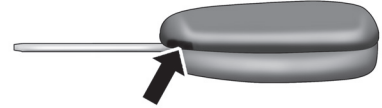
**Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi**

Tavsiye edilen pil bir adet CR2032'dir.

**NOT:**

**Perklorat Malzeme — kullanım sırasında dikkatli olunuz.**

1. Acil durum anahtarının ucunu veya 2 numara düz uçlu bir tornavidayı deliğe sokun ve RKE vericisinin iki yarısını birbirinden ayırın. Bu işlem sırasında contaya zarar vermediğinizden emin olunuz.
2. Pili çıkarın ve değiştirin. Pili değiştirirken, arka kapakta, pil tutucusunun içinde bulunan + işaretini, pilin üzerinde bulunan + işaretiyle aynı yöne getirin.



021400305

**Vericinin muhafazasından ayrılması**

- Yeni pile parmağınızla dokunmaktan kaçınınız. Cildinizden bulaşabilecek yağ pilin bozulmasına sebep olabilir. Pile dokunursanız alkol ile temizleyiniz.
3. RKE vericisinin kutusunu birleştirmek için, iki yarısını birbirinin üstüne kapatınız.

**NOT:**

**Verici bir vida ile donatılmış ise, vidayı yerine takın ve tam oturana kadar sıkın.**

## Genel Bilgiler

RKE vericisi ve alıcıları, EEC düzenlemelerinin gerektirdiği gibi 433.92 MHz taşıyıcı frekansında çalışır. Bu cihazlar her bir ülkedeki özel düzenlemelere uyacak şekilde sertifikalandırılmıştır. İki grup düzenleme söz konusudur: Birçok ülkenin kullandığı

ETS (Avrupa Telekomünikasyon Standardı) 300-220 ve ETC 300-220'ye dayanan, ancak ilave benzersiz şartlar gerektiren Alman BZT federal düzenlemesi 225Z125. Diğer tanımlanmış gereklilikler KOMİSYON YÖNERGESİ 95/56/EC EK VI'da not edilmiştir. Cihazın çalışması aşağıdaki iki şarta tabidir:

- Bu cihaz zararlı bir parazite/engellemeye sebep olamaz.
- Bu cihaz; arzu edilmeyen işleyişe sebep olacaklar dahil, dışarıdan her türlü müdahaleyi kabul edecektir.

Eğer RKE vericiniz normal mesafeden çalışmazsa şu iki koşulu kontrol edin:

1. RKE vericisinin pili zayıf. Pilin tahmini kullanım ömrü en az üç yıldır.

2. Radyo istasyonu kulesi gibi radyo vericilerine, hava alanı vericisine ve bazı mobil veya CB radyolara yakınlık.

## KAPI KİLİTLERİ

### Manuel Kapı Kilitleri

Merkezi kapı kilidi, kapı kilit düğmesi kullanılarak aracın içerisinden manuel olarak kilitlenip açılabilir. Eğer kapı kilitliyken kilit düğmesi aşağıdaysa, kapı kilitlenecektir. Bu nedenle, kapıları kapatmadan önce anahtarın içeride olmadığından emin olun.



Manuel Kapı Kilit Düğmesi

### UYARI!

- Bir kaza anında kişisel güvenlik ve emniyet için, sürüş esnasında ve aynı şekilde park ederken ve araçtan çıkarken de kapıları kilitleyin.
- Araçtan ayrılırken, her zaman anahtarı kontak-tan çıkarın ve aracı kilitleyin. Çocukları araç içinde tek başlarına veya kilitlenmemiş araca ulaşabilecekleri bir durumda bırakmayın. Araç ekipmanlarının denetimsiz halde kullanımı ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.
- Çocukları asla arabada yalnız veya kilitli olmayan araç kapısına erişir vaziyette bırakmayın. Çocukları araçta tek başına bırakmak pek çok nedenden dolayı tehlikelidir. Bir çocuk veya başkaları ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları için uyarılmalıdır.
- Anahtarı arabanın içinde veya yanında ya da çocukların ulaşabileceği yerlerde bırakmayın. Çocuklar elektrik kumandalı camlar, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.

## DİKKAT!

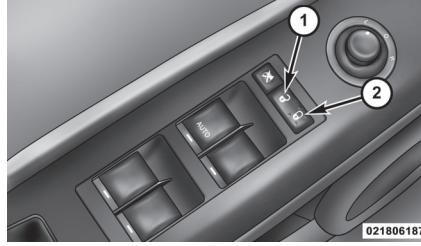
Kilitlenmemiş bir araç hırsızlara bir davetiyedir. Her zaman anahtarı aracın üstünden alınız ve aracınızı yalnız bırakırken bütün kapılarını kilitleyiniz.

## Elektrik Kumandalı Kapı Kilitleri

Elektrik kumandalı kapı kilidi düğmesi sürücü ve ön yolcu kapı panellerinde yer alır. Kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek için ya da kilitlerini açmak için bu düğmeye basınız.

### NOT:

**Anahtar arabanın içerisinde olduğunda kilitlemeden kaçınmak için, anahtar kontakta bırakıldığında ve her iki ön kapı açık olduğunda merkezi kilit anahtar düğmesi çalışmaz. Anahtarı çıkarmanız için hatırlatıcı olarak bir uyarı sesi çalar.**



## Sürücü Tarafı Elektrik Kumandalı Kapı Düğmesi

1 - Kilitli

2 - Açık

**Otomatik Kapı Kilitleri — Bazı modellerde**  
Fabrika ayarlarında otomatik kapı kilidi özelliği devre dışıdır. Devreye alındığında, aracın hızının saatte 24 kilometreyi aşması durumunda kapılar otomatik kilitlenecektir.

Otomatik kapı kilidi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki durumlarda kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

- Otomatik Kapı Kilidi özelliği devredeyken.
- Vites takılı olduğunda.
- Tüm kapılar kilitli olduğunda.

- Gaz pedalına basıldığında.
- Aracın hızı saatte 24 km'nin üzerinde olduğunda.
- Kapılar daha önceden, merkezi kilit anahtar düğmesi veya uzaktan anahtarsız giriş (RKE) vericisi kullanarak kilitlenmediğinde.

**Otomatik Kapı Kilitlerinin Programlanması**  
Otomatik Kapı Kilitleri aşağıda anlatılan şekilde devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir:

- Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ile donatılmış araçlarda, daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) - Bazı modellerde/Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından programlanabilen özellikler)" kısmına bakın.
- Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ile donatılmamış araçlarda, aşağıdakileri uygulayınız:
  - I. Aracın tüm kapılarını kapatınız ve kontak anahtarını takınız.

2. 15 saniye içinde, anahtarı dört kez LOCK (Kilit) konumundan ON (Açık) konumuna getirip en sonunda LOCK konumunda bırakınız. Ancak motoru çalıştırmayın.

3. 30 saniye içinde, kapıların kilidini kapatmak üzere elektrik kumandalı kapı kilitleme düğmesine basınız.

4. Tek bir sinyal sesi programlama işleminin tamamlandığını gösterir.

5. Bu adımları tekrar ederek bir önceki ayarlara geri dönebilirsiniz.

#### **NOT:**

- **Eğer uyarı sesi duymazsanız, bu sistemin programlama moduna girmediğini gösterir, bu sebeple prosedürü tekrarlamanız gerekecektir.**
- **Çıkışta kapı kilitlerinin otomatik olarak açılması özelliğini bulduğunuz bölgenin yerel kanunlarına uygun biçimde kullanınız.**

#### **Çıkarken Otomatik Açılan Kapı Kilitleri**

Aşağıdaki şartların olması durumunda, otomatik kilit sistemi bulunan araçlardaki kapıların kilidi otomatik olarak açılacaktır:

- “Çıkarken Otomatik Açılan Kapı Kilidi” özelliği devredeyse.

- Vites takılı ve araç hızı saatte 0 km ise.
- Vites BOŞ (NEUTRAL) veya PARK konumundaysa.
- Sürücü kapısı açıksa.
- Kapı kilitleri daha önceden açılmamışsa.

#### **Çıkışta Kapı Kilitlerinin Otomatik Olarak Açılması Özelliğinin Programlanması**

Çıkışta kapı kilitlerinin otomatik olarak açılması özelliği aşağıdaki şekilde devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir:

- Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ile donatılmış araçlarda, daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) - Bazı modellerde/Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından programlanabilen özellikler)” kısmına bakın.
- Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ile donatılmamış araçlarda, aşağıdakileri uygulayınız:

1. Aracın tüm kapılarını kapatınız ve kontak anahtarını takınız.

2. 15 saniye içinde, anahtarı beş kez LOCK (Kilit) konumundan ON (Açık) konumuna getirip en

sonunda On/Run (Açık) konumunda bırakınız. Ancak motoru çalıştırmayın.

3. 30 saniye içinde, kapıların kilidini açmak için elektrik kumandalı kapı kilit açma düğmesine basınız.

4. Tek bir sinyal sesi programlama işleminin tamamlandığını gösterir.

5. Bu adımları tekrar ederek bir önceki ayarlara geri dönebilirsiniz.

#### **NOT:**

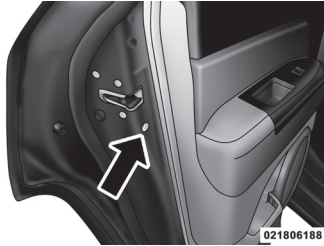
- **Eğer uyarı sesi duymazsanız, bu sistemin programlama moduna girmediğini gösterir, bu sebeple prosedürü tekrarlamanız gerekecektir.**
- **Çıkışta kapı kilitlerinin otomatik olarak açılması özelliğini bulduğunuz bölgenin yerel kanunlarına uygun biçimde kullanınız.**

#### **Çocuk Kilidi Sistemi - Arka Kapılar**

Küçük çocukların arka koltukta daha emniyetli bir yolculuk yapması için arka kapılarda Çocuk Kilidi sistemi vardır.

## Çocuk Kilidi Sisteminin Devreye Alınması/ Devreden Çıkarılması

1. Arka kapıyı açınız.
2. Acil durum anahtarının ucunu çocuk kilidine sokup LOCK (Kilitleme) veya UNLOCK (Kilit Açma) konumuna getiriniz.
3. Diğer arka kapı üzerinde adım 1 ve 2'yi tekrar ediniz.



Çocuk Kilidi Sistemi Kapı Kilitli



Çocuk Kilidi Sistemi Kapı Kilit Fonksiyonu

### UYARI!

Bir çarpışma sırasında aracınızda hiç kimsenin aracın içinde kalmasına izin vermeyiniz. Çocuk kilidi devredeyken arka kapıların sadece dışarıdan açılabileceğini unutmayınız.

### NOT:

Sistem devredeyken acil çıkış yapmak için kilit mandalını kilit açık (UNLOCK) konumuna getiriniz ve camı açıp kapıyı dışardan kapı kolu ile açınız.

## ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR - BAZI MODELLERDE

### Elektrik Kumandalı Cam Düğmesi

Elektrikli cam kontrolleri sürücü kapı döşeme panelinde bulunur. Ön yolcu kapısında ve arka kapılarda ön yolcu ve arka yolcu kapısı camlarını çalıştıran tek bir düğme bulunur. Cam kontrolleri sadece kontak ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) veya ACC (AKSESUAR) konumlarında olduğunda çalışacaktır.

### NOT:

- Elektronik araç bilgi merkezi (EVIC) ile donatılmamış araçlar için, kontak anahtarı LOCK (KİLİTLE) konumuna çevrildikten sonra elektrikli cam düğmeleri 45 saniye boyunca aktif kalır. Her iki ön kapının açılması bu özelliği iptal eder.
- EVIC ile donatılmış araçlar için, kontak anahtarı LOCK (KİLİTLE) konumuna çevrildikten sonra elektrikli cam düğmeleri 10 dakikaya kadar aktif kalır.

Her iki ön kapının açılması bu özelliği iptal eder. Bu özellik için gereken süre programlanabilir. Daha detaylı bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler)" kısmına bakın.

#### UYARI!

Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız ve çocukların elektrikli cam kullandaları ile oynamalarına izin vermeyiniz. Anahtar kontaktaiken asla çocukları araç içerisinde bırakmayın. Yolcular, özellikle tek başlarına bırakılan çocuklar, elektrikli cam düğmelerini kullanırlarken cama sıkışabilirler. Bu tür bir sıkışma ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



Otomatik Cam Açma Düğmesi

#### Otomatik Açılma

Hem sürücü hem de ön yolcu cam düğmeleri "Otomatik Açılma" özelliğine sahiptir. İlk kilit noktasını geçene kadar cam düğmesine basın, bırakın ardından cam otomatik olarak açılacaktır. "Otomatik Açılma" hareketini iptal etmek için, düğmeyi ya yukarı ya da aşağı yönde kullanın ve düğmeyi bırakın.

#### Cam Kilitleme Düğmesi

Sürücü kapısındaki Cam Kilitleme düğmesi, arka kapılardaki cam kontrollerini devre dışı bırakmanıza imkan verir. Arka kapılardaki cam kontrollerini devre dışı bırakmak için, Cam Kilitleme düğmesine basın. Cam kontrollerini etkinleştirmek için, Cam Kilitleme düğmesine tekrar basın.



Cam Kilitleme Düğmesi

## BAGAJ KAPISI

#### NOT:

**Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar aynı zamanda kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak ve bagaj kapısı kilidini açmak için kullanılabilir.** Bagaj kapısı kilidini açmak için, anahtarı sokun ve sağa çevirin (manuel kapı kilidine sahip modellerde). Bagaj kapısı kilidi Uzaktan Kumanda (RKE) düğmesi ile veya ön kapılardaki elektrik kumandalı kapı kilidi düğmeleri devreye alınarak açılabilir. Merkezi kilitleme/kilit açma özelliği (bazı modellerde), ayrıca bagaj kapağının anahtar kilidinden aktif hale getirilebilir.



Bagaj kapısı kilitli değilse anahtar kullanılmadan açılabilir ya da kapatılabilir. Bagaj kapısının açılması için bagaj kapısı açma kolunu serbest bırakıp bagaj kapısını tek bir akıcı hareket ile çekerek açınız.



022206146

#### Bagaj Kapısı Açma Kolu

#### NOT:

- **Elektrik arızası veya RKE alıcısının düzgün çalışmaması durumunda, anahtarı bagaj kapağı kilidine takın ve sağa doğru çevirin (yalnızca manuel kilit modellerinde). Bagaj kapağının kolunu kullanarak, akıcı bir hareketle bagaj kapağını çekerek açın.**

- **Bagaj kapağında serbest bırakılma mekanizmasını olmamasına rağmen, bagaj kapağının trim panelinde elektrik sistemi arızası durumunda mandalı serbest bırakmak için erişim sağlayan bir ek bileşen başlığı bulunmaktadır.**

#### UYARI!

- Aracınızın bagaj kapısı açık iken seyahat etmek zehirli egzoz gazlarının aracınızın içerisine girmesine neden olabilir. Siz ve yolcularınız bu dumanlardan zarar görebilirsiniz. Aracı çalıştırırken bagaj kapısını kapalı tutunuz.
- Eğer mutlaka bagaj kapısını açık tutmanız gerekiyorsa, bütün camların kapalı olduğundan ve fanının en üst seviyeye ayarlı olduğundan emin olunuz. İç sirkülasyon modunu kullanmayınız.

Gazlı çubuk amortisörler bagaj kapısını açık konumda destekler. Ancak sıcaklık sebebiyle gaz basıncı düştüğünde soğuk havada bagaj kapısını açarken çubukları desteklemek gerekebilir.

## YOLCU HAVA YASTIKLARI

Aracınızdaki en önemli emniyet özelliklerinden bazıları hava yastıklarıdır:

- Sürücü ve tüm yolcular için üç noktadan bağlantılı kucak ve omuz kemerleri
- Sürücü ve ön yolcu için geliştirilmiş Ön Hava Yastıkları
- Yardımcı Aktif Baş Destekleri (AHR) (ön koltukların üst kısmında bulunur) (baş desteğine entegre halde)
- Sürücü ve cam kenarında oturan yolcular için Yardımcı Yan Hava Yastığı Perde Hava Yastıkları (SABIC)
- Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları (SAB)
- Enerji emici direksiyon kolunu ve direksiyon simidi
- Ön koltuk yolcuları için diz yastıkları/koruyucuları
- Bir çarpışma sırasında yolcunun enerjisini yöneterek yolcu korumasını artırmak için ön emniyet kemerlerine entegre ön gergiler

- Tüm emniyet kemeri sistemleri (sürücünününki hariç), kemeri sonuna kadar uzatarak ve ardından çocuk koltuğunu korumak veya büyük eşyaları koltuğa sabitlemek için kemeri istenen uzunluğa ayarlayarak emniyet kemerini yerine kilitleyen Otomatik Kilitleme Toplayıcıları (ALR'ler).

Lütfen bu bölümdeki bilgilere özel dikkat gösteriniz. Size hava yastığı sistemini düzgün bir şekilde nasıl kullanacağınızı, kendinizi ve yolcularınızı mümkün olan en emniyetli şekilde nasıl koruyacağınızı anlatmaktadır.

Eğer aracınızda yetişkin emniyet kemerlerini bağlamak için çok küçük olan çocuklar varsa, ayrıca bebek ve çocuk koltuklarını sabitlemek için de emniyet kemerleri veya ISOFIX özelliği kullanılabilir. Daha fazla bilgi için bkz. ISOFIX – Çocuk Koltuğu Bağlantı Sistemi.

#### **NOT:**

**Geliştirilmiş Ön Hava Yastıkları çok kademe-  
li şişirici tasarımına sahiptir. Bu yapı,  
çarpışmanın şiddetine ve tipine göre hava  
yastığının farklı oranlarda şişirilmesine izin  
verir. Lütfen bu bölümdeki bilgilere özel  
dikkat gösteriniz.**

Burada, açılan bir hava yastığından görebileceğiniz zararı en aza indirmek için atmanız gereken bazı basit adımlar bulacaksınız:

#### **1. 12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar daima arka koltukta emniyet kemeri takılı şekilde seyahat etmelidir.**

##### **UYARI!**

Arkaya bakan çocuk koltuğunda bulunan çocuklar asla Gelişmiş Ön Yolcu Hava Yastığı bulunan bir aracın ön koltuğunda seyahat etmemelidirler. Hava yastığı şişmesi ön koltukta bulunan çocuklarda şiddetli yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Yeterince büyük olmayan çocuklar, emniyet kemerini düzgün bir şekilde takabilmeleri için (Çocuk Koltukları Bölümüne bakınız) arka koltukta çocuk koltuklarına veya kendinden kemerli yükseltici koltuklara oturtulmalıdır. Daha büyük çocuklar arka koltukta emniyet kemerleri düzgün şekilde takılmış bir halde seyahat etmelidirler. Çocukların, omuz kemerini arkalarına atmalarına veya kollarının altından geçirmelerine asla izin vermeyin.

1 ile 12 yaş arasındaki bir çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat etmesi gerektiğinde (yüzü geriye dönük

olan çocuk koltuğunda değil) ön yolcu koltuğunu en geri konumuna getirin ve uygun çocuk koltuğunu kullanınız (Daha detaylı bilgi için "Çocuk Koltukları" bölümüne bakınız).

Doğru şekilde kullandığınızdan emin olmak için çocuk koltuğunuz ile birlikte verilen talimatları okumalısınız.

#### **2. Tüm yolcular daima kucak ve omuz emniyet kemerlerini takmalıdır.**

#### **3. Gelişmiş Ön Hava Yastıklarına açılma alanı bırakmak için sürücü ve ön yolcu, koltuklarını mümkün olduğunca geriye almalıdır.**

#### **4. Kapiya veya cama dayanmayın. Eğer aracınızda yan hava yastıkları varsa ve bunlar açılırsa, yan hava yastıkları sizinle kapı arasındaki alanda kuvvetli bir şekilde şişecektir.**

#### **5. Eğer bu araçtaki hava yastığı sisteminin engelli kişiler için modifiye edilmesi gerekiyorsa, Yetkili Servise başvurun. Telefon numaraları "Müşteri Hizmetleri" bölümünde verilmiştir.**

**UYARI!**

- Tek başına hava yastıklarına güvenmek bir kaza sırasında ciddi yaralanmalara yol açabilir. Hava yastıkları, sizi düzgün şekilde korumak için emniyet kemeriniz ile birlikte çalışır. Bazı kazalarda, hava yastıkları tamamen açılmaz. Aracınızda hava yastığı bulunsa bile emniyet kemerinizi daima takın.
- Gelişmiş Ön Hava Yastığının açılması sırasında direksiyon simidine veya gösterge paneline çok yakın olmak ciddi şekilde yaralanmanıza hatta ölmenize sebep olabilir. Hava yastıkları açılmak için alana ihtiyaç duyarlar. Arkanıza yaslanın, direksiyon simidine veya gösterge paneline uzanmak için rahat bir şekilde kollarınızı uzatın.
- Yardımcı Yan Perde Hava Yastığının (SABIC) ve Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığının da (SAB) açılmak için alana ihtiyacı vardır. Kapiya veya cama dayanmayın. Koltuğun ortasında dik pozisyonda oturun.

(Devamı)

**UYARI! (Devamı)**

- Bir kazada, eğer emniyet kemerlerinizi düzgün şekilde bağlamadıysanız siz ve yolcularınız çok daha kötü yaralanabilir. Aracınızın iç kısımlarına veya diğer yolculara çarpabilir veya araçtan dışarı fırlayabilirsiniz. Daima kendinizin ve diğerlerinin emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde taktığından emin olun.
- Açılmaları sırasında Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığı (SAB) ve Yardımcı Yan Perde Hava Yastığına (SABIC) çok yakın durmak ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölümünüze sebep olabilir.

Mükemmel bir sürücü olsanız dahi emniyet kemerinizi takın, kısa yolculuklarda bile. Yoldaki başka bir kişi kötü bir sürücü olabilir ve sizin de dahil olduğunuz bir kazaya sebebiyet verebilir. Bu evinizden çok uzakta veya sizin sokağınızda olabilir.

Araştırmalar emniyet kemerlerinin hayat kurtardığını ve bir kaza durumunda yaralanmanın şiddetini azaltabildiğini ortaya koymuştur.

Emniyet kemerleri kişinin yerinden fırlaması ihtimalini ve aracın iç kısımlarına çarparak yaralanması riskini azaltmaktadır. Motorlu araç içerisindeki herkes daima emniyet kemeri takmalıdır.

**Kucak/Omuz Kemerleri**

Aracınızdaki tüm oturma konumlarında kucak/omuz kemerleri vardır.

Emniyet kemeri toplayıcısı ani fren veya kaza durumlarında kilitlenecek şekilde tasarlanmıştır. Bu özellik kemerin omuz kısmının normal koşullar altında serbest şekilde hareket etmesine izin verir. Ancak, bir kaza anında kemer kilitlenecek ve aracın iç kısımlarına çarpma veya araçtan fırlama riskinizi azaltacaktır.

**UYARI!**

- Bagaj bölmesinde, aracın içinde veya dışında sürüş yapmak tehlikelidir. Bir kaza anında, bu alanlarda seyahat eden kişilerin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimalleri çok daha yüksektir.
- İnsanların aracınızın emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk yapmasına izin vermeyin.

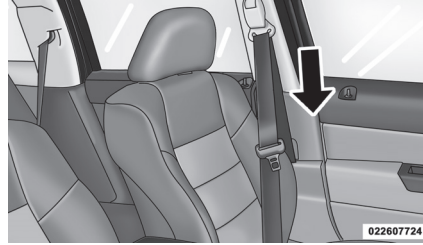
(Devamı)

## UYARI! (Devamı)

- Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini taktığından emin olun.
- Emniyet kemerini yanlış şekilde takmak tehlikelidir. Emniyet kemerleri vücudunuzu büyük kemiklerin etrafından dolanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu bölgeler vücudunuzun en kuvvetli parçalarıdır ve bir kaza anında üstünüze binen kuvvetleri en iyi şekilde karşılayabilir.
- Emniyet kemerini yanlış yerden takmanız bir kaza durumunda çok daha kötü yaralanmanıza sebep olabilir. İç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz veya emniyet kemerinden kayıp kurtulabilirsiniz. Emniyet kemerinizi güvenli bir şekilde takmak ve yolcularınızı da emniyet altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.
- İki kişi asla aynı emniyet kemerini kullanmamalıdır. Aynı emniyet kemerini kullanan kişiler bir kaza durumunda birbirine çarpabilir, biri diğerini kötü şekilde yaralayabilir. Hangi boyda olduklarına bakılmaksızın asla bir kucak/omuz kemerini veya bir kucak kemerini birden fazla kişi için kullanmayın.

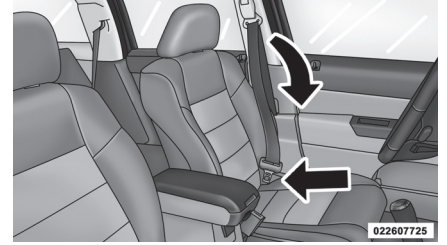
## Kucak/Omuz Kemerini Kullanım Talimatları

1. Araca girip kapıları kapatın. Arkanıza yaslanın ve koltuğu ayarlayın.
2. Emniyet kemeri kilit plakası koltuk sırtlığınızın yukarisındadır. Kilit plakasını tutun ve kemeri çekin. Kilit plakasını kemer üzerinde, kemerin kucağınızın etrafından dolanmasına yetecek kadar kaydırın.



Kilit Plakası

3. Kemer sabitlenecek uzunluğa geldiğinde, bir "klik" sesi duyana kadar kilit plakasını tokaya sokun.



Kilit Plakası - Toka

## UYARI!

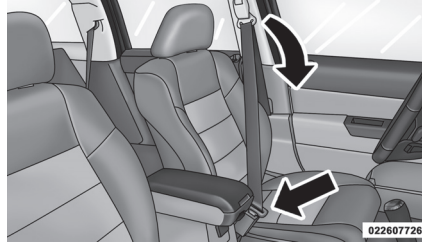
- Yanlış tokaya takılan bir kemer sizi düzgün şekilde korumayacaktır. Kucak kısmı vücudunuzun ne kadar yukarisına gelirse, iç yaralanma ihtimali o kadar artar. Emniyet kemerinizi daima size en yakın tokaya takın.
- Çok gevşek olan emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacaktır. Ani bir fren anında, yaralanma ihtimalinizi artıracak şekilde çok ileriye gidebilirsiniz. Emniyet kemerinizi sıkı bir şekilde takın.

(Devamı)

**UYARI! (Devamı)**

- Kolunuzun altından geçirilen bir kemer tehlikelidir. Bir kaza sırasında vücudunuz baş ve boyun yaralanması riskini artıracak şekilde aracın iç yüzeylerine çarpabilir. Kolun altından geçen bir emniyet kemeri iç yaralanmalara yol açabilir. Kaburga kemikleri omuz kemikleri kadar güçlü değildir. Kemeri omzunuzun üzerinden geçecek şekilde takın, böylece bir çarpışmadan doğan kuvvetleri en güçlü kemikleriniz karşılayacaktır.
- Arkanızda duran bir omuz kemeri bir kaza anında sizi yaralanmalardan korumayacaktır. Omuz kemerini takmadığınız takdirde bir çarpışmada büyük olasılıkla kafanızı çarpacaksınız. Kucak ve omuz kemeri birlikte kullanılmalıdır.

4. Kucak kemerini karnınızın altından, kalçanızın üstünden geçirerek takın. Kucak kısmının boşluğunu almak için, omuz kemerini bir parça çekin. Çok sıkıysa gevşetmek için, kilit plakasını kaldırın ve kucak kemerini çekin. Sıkı bir kemer bir kaza anında kemerin altından kayma riskinizi azaltır.



**Kucak Kemerinin Konumu**

**UYARI!**

- Çok yukarıya takılmış bir kucak kısmı bir kaza anında yaralanma riskini artırır. Kemer kuvvetleri güçlü kalça bölgenize ve leğen kemiğinize değil, karın bölgenize binecektir. Emniyet kemerinizi, kucak kısmı mümkün olduğunca aşağıda olacak ve sıkı şekilde takın.

**(Devamı)**

**UYARI! (Devamı)**

- Bükülmüş bir emniyet kemeri işini iyi yapamaz. Bir çarpışmada, sizi kesebilir de. Kemerin düz olduğundan emin olun. Eğer aracınızdaki bir kemeri düzeltemezseniz, derhal yetkili servise gidin ve düzelttirin.

5. Omuz kemerini rahat edeceğiniz ve göğsünüze baskı yapmayacak şekilde göğsünüzün üzerine yerleştirin. Toplayıcı kemerdeki gevşekliği alacaktır.

6. Kemeri açmak için, tokenın üzerindeki kırmızı düğmeye basın. Kemer otomatik olarak orijinal pozisyonuna toplanacaktır. Gerekirse, tamamen toplanmasına izin vermek için kilit plakasını kemer üzerinde aşağı doğru kaydırın.

## UYARI!

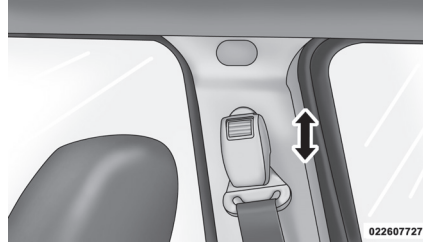
Aşınmış veya yırtılmış bir kemer bir kaza anında kopabilir ve sizi korumasız bırakabilir. Kemer sistemini periyodik olarak gözden geçirin, kesik, yırtık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı parçalar derhal değiştirilmelidir. Sistemi dağıtmayın veya değiştirmeyin. Bir kazanın ardından eğer hasar görmüşse (bükülmüş toplayıcı, yırtılmış kemer, vb.) emniyet kemeri grubu değiştirilmelidir.

## Ayarlanabilir Üst Omuz Kemeri Bağlantısı

Ön koltuklarda, omuz kemeri, kemeri boynunuzdan uzaklaştırmak için yukarı ve aşağı doğru ayarlanabilir. Bağlantıyı açmak için açma düğmesine basın ve ardından aşağı ve yukarı doğru hareket ettirerek sizin için en uygun konuma getirin.

## NOT:

**Ayarlanabilir üst omuz kemeri bağlantısında Kolay Kaldırma özelliği bulunmaktadır. Bu özellik omuz kemeri bağlantısının, açma düğmesine basmaya gerek olmadan yukarı pozisyona ayarlanmasına izin verir. Omuz kemeri bağlantısının kilitlendiğini doğrulamak için, yerine kilitlenene kadar omuz kemeri bağlantısını aşağı doğru çekin.**



**Ayarlanabilir Bağlantı**

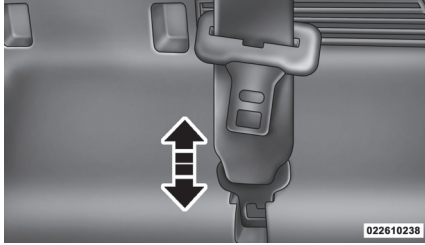
Rehber bir bilgi olarak, eğer ortalamadan daha kırsanız, daha alçak bir pozisyon tercih edeceksiniz ve eğer ortalamadan daha uzunsanız daha yüksek

bir pozisyon tercih edeceksiniz. Düğmeyi bıraktığınızda, yerine kilitlenene kadar omuz kemeri bağlantısını aşağı doğru çekerek omuz kemeri bağlantısının kilitlendiğini doğrulayın.

## Arka orta koltuk bel/omuz kemerinin kullanım talimatları

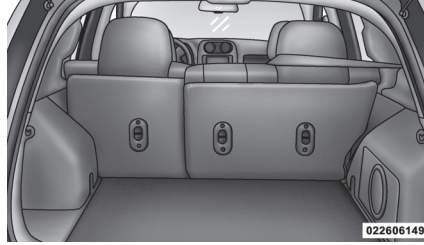
Arka orta koltuk bel/omuz kemerinde, koltuk geriye katlandığında omuz kemerinin alt bağlantısından ayrılmasına yardımcı olan mini mandal ve tokaya sahip üç noktalı emniyet kemeri bulunmaktadır. Mini toka ve omuz kemeri ilave rahatlık sağlamak için sağ yan trim panelinden ayarlanabilir.

1. Sağ arka yan trim panelinden kapalı konumdaki mini mandalı ve düz mandalı çıkartın.



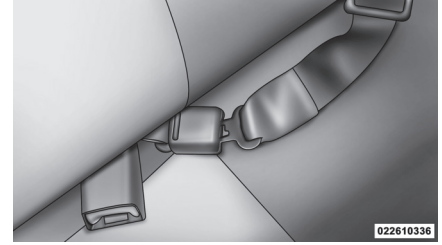
**Mini mandal ayarı**

2. Mini mandal plakasından tutun ve kemeri koltuktan öne doğru çekin.
3. Sağ koltuk başlığının içerisine omuz kemerini hareket ettirin



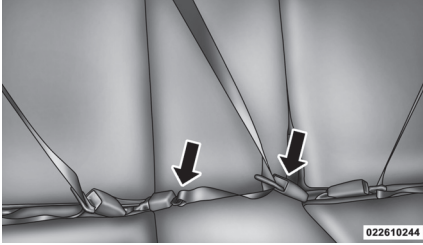
**Arka orta omuz kemerinin yönlendirilmesi**

4. Kemer sabitlenecek uzunluğa geldiği zaman, "klik" sesini duyana kadar mini mandal plakasını tokaya sokun.
5. Koltukta arkanıza yaslanın. Kemerin belinizi sarabilmesi için gerekli uzunluğa ulaşana kadar düz mandal plakasını yukarı doğru şeridin üzerinden kaydırın.
6. Kemer sabitlenecek uzunluğa geldiği zaman, "klik" sesini duyana kadar mandal plakasını tokaya sokun.



**Mini mandalın tokaya takılması**

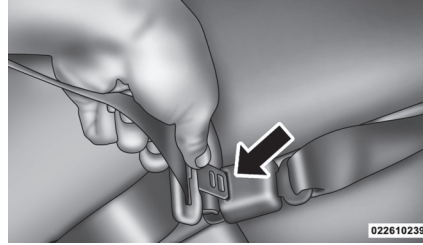
7. Bel kemerini, kalçanızın üzerinden karnınızın alt kısmında konumlandırın. Kucak kemeri kısmındaki gevşekliği gidermek için, omuz kemerinden yukarı çekin. Bel kemeri çok sıkı ise gevşetmek için bel kemerinden çekin. Bedeni saran bir kemer, bir çarpışmada kemer altından kayma riskini azaltır.



**Arka orta koltuk emniyet kemeri tokası**

8. Rahat olması ve boynunuzun yorulmaması için omuz kemerinizi göğsünüze konumlandırın. Mekanizma kemerdeki herhangi bir boşluğu geriye çeker.

9. Kemeri açmak için tokadaki kırmızı renkli butona basın.



**Mini mandalın tokadan çıkartılması**

10. Toplanması için mini mandalı mini tokadan çıkarmak üzere, düz mandal plakasını mini tokanın üzerindeki siyah düğmenin içerisine yerleştirin. Kemer otomatik olarak toplanma konumuna geri çekilecektir. Gerekirse kemerin tamamen geri çekilmesini sağlamak için mandal plakasını aşağıya şeride kaydırın. Mini mandal plakasını trim panelinde yer alan yuvanın içerisine yerleştirin.

### **Kucak/Omuz Kemerinin Kıvrılma Açma Prosedürü**

Bükülmüş bir kucak/omuz kemerinin bükülmesini gidermek için aşağıdaki prosedürü kullanın.

1. Kilit plakasını bağlantı noktasına mümkün olduğunca yakın bir konuma getiriniz.
2. Kilit plakasının yaklaşık olarak 15-30 cm yukarısında, kemeri tutun ve kilit plakasının hemen yukarısından başlayan bir kıvrım oluşturmak için 180 derece bükün.
3. Kilit plakasını kıvrılmış kemerin yukarısına doğru kaydırın. Kıvrılmış olan kemer kilit plakasının üstünde yuvaya girmelidir.
4. Kemerin kıvrımı açılana kadar kilit plakasını kaydırmaya devam edin.

### **Yolcu Koltuklarındaki Emniyet Kemerleri**

Yolcu koltuklarındaki emniyet kemerlerinde, çocuk koltuklarını sabitlemek için kullanılan Otomatik Kilitlenen Toplayıcılar (ALR) bulunmaktadır. Daha fazla bilgi için "Çocuk Koltukları" başlığındaki "Araç Emniyet Kemerini Kullanarak Çocuk Koltuklarını Takmak" bölümüne bakınız. Aşağıdaki çizelge her oturma pozisyonu için özelliklerini açıklar.



	Sürücü	Orta	Yolcu
İlk sıra	N/A	N/A	ALR
İkinci sıra	ALR	ALR	ALR

- N/A — Uygulanmıyor
- ALR — Otomatik Kilitlenen Toplayıcı

Eğer yolcu koltuğunda bir ALR varsa ve normal kullanım dahilinde kullanılıyorsa:

ALR'yi aktifleştirmemek için emniyet kemerini sadece yolcuların etrafını rahat bir şekilde sarmaya yetecek kadar çekin. Eğer ALR devreye girerse, kemer toplanırken bir cırcır sesi duyacaksınız. Bu durumda kemerin tamamen toplanmasına izin verin ve ardından dikkatlice yolcuların sadece orta kısmını rahat bir şekilde sarmaya yetecek kadar kemeri çekip çıkarınız. Bir klik sesi duyana kadar kilit plakasını tokenın içine kaydırın.

### Otomatik Kilitlenen Toplayıcılar (ALR) Modu – Bazı Modellerde

Bu modda, omuz kemeri otomatik olarak önceden kilitlenir. Omuz kemerindeki herhangi bir gevşekliliği almak için kemer hala toplanacaktır. Otomatik Kilitlenme Modu, bir kombine kucak/omuz kemerine sahip tüm yolcu koltuklarında bulunur. Her ne zaman bu özelliğe sahip emniyet kemeri bulunan bir koltuğa çocuk koltuğu takarsanız Otomatik Kilitleme Modunu kullanın. 12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar daima arka koltukta düzgün şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdırlar.

### Otomatik Kilitleme Modunun Kullanıma Alınması

1. Kucak ve omuz kemeri grubunu bağlayın.
2. Omuz kısmını tutun ve kemerin tamamı çıkarılana kadar aşağı doğru çekin.
3. Kemerin toplanmasına izin verin. Kemerin toplanması sırasında bir klik sesi duyacaksınız. Bu, emniyet kemerinin artık Otomatik Kilitlenme Modunda olduğunu işaret eder.

### Otomatik Kilitleme Modunun Devreden Çıkarılması

Kucak/omuz kemeri grubunu çözün ve Otomatik Kilitlenme Modunu devreden çıkarmak için tamamen toplanmasını bekleyin ve aracın hassas (acil durum) kilitlenme modunu aktifleştirin.

#### UYARI!

- Servis Kılavuzundaki prosedürlere göre yapılan kontrollerde eğer Otomatik Kilitlenen Toplayıcı (ALR) özelliğinin veya diğer herhangi bir emniyet kemeri fonksiyonunun düzgün şekilde çalışmadığı bulunursa kemer ve toplayıcı grubu değiştirilmelidir.
- Emniyet kemeri ve toplayıcı grubunu değiştirmemek kazalarda yaralanma riskinizi arttırır.

### Enerji Yönetimi Özelliği

Bu araç, kafa kafaya çarpışmalarda yaralanma riskini daha da azaltmaya yardımcı olmak için ön koltuklarda Enerji Yönetimi özelliğine sahip bir emniyet kemeri sistemine sahiptir. Bu emniyet kemeri sistemi, kemeri kontrollü bir şekilde serbest

bırakmak için tasarlanmış bir toplayıcı grubuna sahiptir. Bu özellik yolcunun göğsüne uygulanan kemer kuvvetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.

### Emniyet Kemerini Ön Gergileri

Her iki ön koltukta kullanılan emniyet kemerinde de, bir kaza anında emniyet kemerindeki gevşekliği almak üzere tasarlanmış olan ön gergi aparatı bulunur. Bu aparatlar, bir kaza anında yolcu emniyet kemerinin erkenden sıkı hale gelmesini sağlayarak emniyet kemerinin performansını iyileştirir. Ön gergiler çocuk koltukları da dahil tüm büyüklükteki yolcular için uygundur.

### NOT:

**Bu aparatlar yolcunun kullandığı normal emniyet kemerinin bir alternatifi değildir. Emniyet kemeri hala sağlam şekilde takılmalı ve düzgün şekilde konumlandırılmalıdır.**

Ön gergileri Yolcu Hava Yastığı Kontrolörü (ORC) tarafından tetiklenir. Hava yastıkları gibi, ön gergiler de tek kullanımlık parçalardır. Kullanılmış bir ön gergi veya açılmış bir hava yastığı derhal değiştirilmelidir.

### Yardımcı Aktif Baş Destekleri (AHR)

Bu baş destekleri pasif, açılabilir bileşenlerdir ve bu ekipmana sahip araçlarda kolaylıkla ayırt edilebilecek herhangi bir işaret yoktur, sadece baş desteklerinin gözle incelenmesi yoluyla belirlenebilirler. Baş desteği iki parçaya ayrılacaktır, ön yarısı yumuşak köpük ve kaplamadır, arka yarısı ise dekoratif plastiktir.

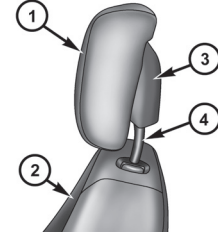
### Aktif Baş Desteklerinin (AHR) Çalışması

Yolcu Hava Yastığı Kontrolörü (ORC) arka darbenin şiddetinin veya tipinin Aktif Baş Desteklerinin (AHR) açılmasını gerektirip gerektirmediğini belirler. Eğer arka darbe açılmayı gerektiriyorsa, hem sürücü hem de ön yolcu koltuğu AHR'leri açılacaktır.

Arkadan alınan darbe sırasında AHR'ler açıldığında, baş desteğinin ön yarısı yolcunun kafasının arka tarafı ile AHR arasındaki boşluğu en aza indirmek için ileri doğru uzar. Bu sistem, belli tipteki arkadan alınan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun yaralanmasını önlemeye veya yaralanma şiddetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.

### NOT:

**Aktif Baş Destekleri (AHR) yandan alınan darbelerde açılabilirler veya açılmayabilirler. Ancak, önden alınan darbelerde, eğer ikinci bir arka darbe oluşursa, AHR darbenin şiddetine ve tipine göre açılabilir.**



022607508

### Aktif Baş Desteği (AHR) Bileşenleri

- |  |  |
|--|--|
| 1 — Baş Desteği Ön Yarısı (Yumuşak Köpük ve Kaplama) | 3 — Baş Desteği Arka Yarısı (Dekoratif Plastik Arka Kılıf) |
| 2 — Koltuk sırtlığı                                  | 4 — Baş Desteği Kılavuz Boruları                           |

## DİKKAT!

Sürücü dahil tüm yolcular, bir kaza esnasında boyun yaralanması riskini en aza indirmek için baş destekleri uygun yerlerine yerleştirilene kadar aracı çalıştırmamalı veya aracın koltuklarında oturmamalıdır.

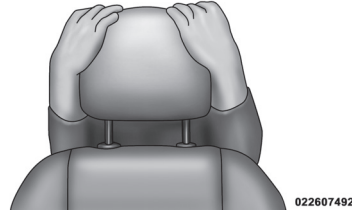
## NOT:

**Baş desteğini düzgün şekilde ayarlamak ve yerleştirmek ile ilgili daha fazla bilgi için, "Aracınızın Özellikleri" başlığındaki "Aktif Baş Desteklerinin Ayarlanması" bölümüne bakın.**

## Aktif Baş Desteklerini (AHR) Resetlemek

Bir kazada eğer Aktif Baş Destekleri tetiklenirse, sürücü ve ön yolcu koltuğundaki baş desteklerini resetlemelisiniz. İleriye doğru hareket ettikleri için (resetleme prosedürünün üçüncü adımında gösterildiği gibi) Aktif Baş Destekleri tetiklenmiş olduğunda fark edebilirsiniz.

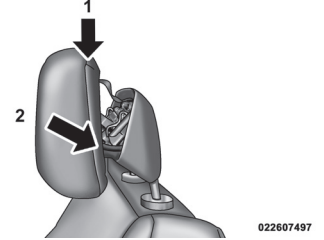
1. Açılmış olan AHR'yi arka koltuk üzerinden tutun.



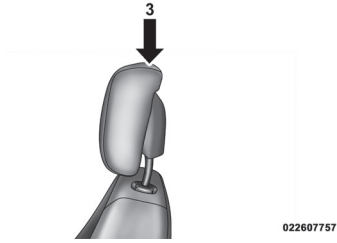
AHR üzerindeki El Koyma Noktaları

2. Ellerinizi açılmış olan AHR üzerinde rahat bir pozisyonda yerleştirin.

3. **Aşağı** doğru bastırın ardından aracın **arkasına** doğru çekin sonra kilitleme mekanizmasını aktifleştirmek için bastırın.

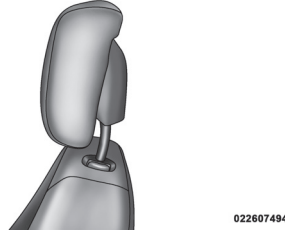


1 — Aşağı Yönlü Hareket  
2 — Arkaya Doğru Hareket



3 — Kilitleme Mekanizmasını Aktifleştirmek için Aşağı Doğru Son Bastırma

4. AHR'nin ön yumuşak köpük ve kaplama yarısı arka dekoratif plastik yarıya kilitlenmelidir.



Resetleme Pozisyonundaki AHR

**NOT:**

- **Aktif Baş Desteklerini resetlerken güçlükler veya problemler yaşıyorsanız yetkili servise başvurunuz.**
- **Güvenlik sebeplerinden dolayı, Aktif Baş Desteklerini bir yetkili serviste kalifiye uzmanlara kontrol ettirin.**

**Geliştirilmiş Emniyet Kemer Takma Hatırlatma sistemi (BeltAlert®)**

BeltAlert® sürücüye ve ön yolcuya (eğer ön yolcu BeltAlert® özelliği varsa) emniyet kemerlerini takmaları gerektiğini hatırlatmak için tasarlanmış bir

özelliktir. Bu özellik, her kontak açılışında aktif olur. Eğer sürücü veya ön koltukta oturan yolcu emniyet kemerini takmamışsa, Emniyet Kemer Uyarı Lambası yanacak ve her iki ön emniyet kemeri de takılana kadar yanık kalacaktır.

BeltAlert®, araç hızı 8 km/s'yi geçtikten sonra 60 saniye içinde devreye girer. Hatırlatma süresi işlem boyunca ya da ilgili emniyet kemerleri takılana kadar devam eder. Sekansın tamamlanmasının ardından, Emniyet Kemer Uyarı Lambası ön emniyet kemerleri takılana kadar yanık kalacaktır. Sürücü diğer tüm yolculara emniyet kemerlerini takmalarını söylemelidir. Saatte 8 km'den yüksek bir hızda seyrederken ön emniyet kemerlerinden biri çözülsünce, BeltAlert® tek bir bildirim olarak sesli ve görsel uyarı verecektir.

Ön koltukta oturan bir yolcu yoksa ön yolcu emniyet kemeri BeltAlert® aktif değildir. Ön yolcu koltuğunda bir hayvan veya ağır bir eşya varsa ya da koltuk düz konuma gelecek şekilde katlanmışsa (bazı modellerde) BeltAlert® devreye girebilir. Evcil hayvanların arka koltukta evcil hayvan kafesi içerisinde ya da emniyet kemeri ile sabitlenmiş

taşıyıcılarda taşınması ve eşyaların düzgün şekilde yerleştirilmesi önerilir.

BeltAlert® yetkili servisiniz tarafından devreden çıkarılabilir veya devreye sokulabilir. Chrysler Group LLC, BeltAlert® özelliğinin devre dışı bırakılmasını önermez.

#### **NOT:**

**Her ne kadar BeltAlert® devre dışı bırakılsa da, Emniyet Kemerini Uyarı Lambası, sürücü emniyet kemeri takılmazsa yanık kalmaya devam edecektir.**

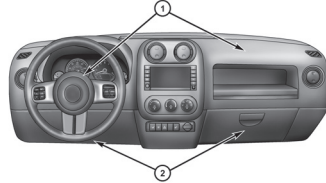
#### **Emniyet Kemerini ve Hamile Kadınlar**

Hamile kadınların hamilelik süreleri boyunca emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Anneyi emniyete almak bebeği emniyete almanın en iyi yoludur.

Hamile kadınlar emniyet kemerini kucak kısmını kucaklarının üzerinden geçirerek ve kalça kısmında mümkün olduğunca sıkı olacak şekilde takmalıdır. Emniyet kemerini aşağıda tutun böylece karnınıza denk gelmez. Bu şekilde kalçaların güçlü kemikleri bir kaza anında binen kuvveti üzerine alacaktır.

#### **Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) – Hava Yastıkları**

Bu araçta emniyet kemeri sistemlerine ilave olarak hem sürücü hem de ön yolcu için Gelişmiş Ön Hava Yastıkları bulunur. Gelişmiş sürücü Ön Hava Yastığı direksiyon simidinin ortasına monte edilmiştir. Gelişmiş yolcu Ön Hava Yastığı gösterge paneline, torpido gözünün üst kısmına monte edilmiştir. SRS AIRBAG yazısı hava yastığı kapaklarına basılmıştır. Ayrıca, araçta direksiyon kolunun altında gösterge panelinde bir sürücü tarafı diz darbe dayanağı da bulunmaktadır.



#### **Gelişmiş Ön Hava Yastığının ve Diz Hava Yastığının Yeri**

1 – Sürücü ve Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastıkları

2 – Diz Darbe Dayanağı

#### **NOT:**

**Sürücü ve yolcu gelişmiş ön hava yastıkları, Gelişmiş Hava Yastıkları yönetmeliklerince onaylanmıştır.**

Gelişmiş Ön Hava Yastıkları çok kademeli şişirici tasarımına sahiptir. Bu yapı, çarpışmanın şiddetine ve tipine göre hava yastığının farklı oranlarda şişirilmesine izin verir.

Araç, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerinin takılıp takılmadığını algılayan sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri toka anahtarı ile donatılmıştır. Emniyet kemeri toka anahtarı, Gelişmiş Ön Hava Yastıklarının şişme hızını ayarlayabilir.

Bu araçta, sürücüyü, ön koltukta ve arka cam kenarında oturan yolcuları korumak için Yardımcı Yan Hava Yastıkları şişirilebilir Perde Hava Yastıkları (SABIC) bulunur. SABIC hava yastıkları camların yukarısında bulunur ve ayrıca kapaklarının üstü şu şekilde etiketlenmiştir: SRS AIRBAG.

Bu araçta, yandan alınan darbelerde yolcuya gelişmiş bir koruma sağlamak için Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları (SAB) bulunur.

Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları ön koltukların dış kısımlarında bulunur.

#### **NOT:**

- **Hava yastığı kapakları iç döşemede çok açık bir şekilde görünmeyebilir, ancak hava yastığı açılırken açılacaklardır.**
- **Herhangi bir kazanın ardından, araç derhal bir yetkili servise götürülmelidir.**

#### **Hava Yastığı Sistemi Bileşenleri**

Aracınızda aşağıdaki hava yastığı sistemi bileşenleri bulunabilir:

- Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC)
- Hava Yastığı Uyarı Lambası
- Direksiyon Simidi ve Kolonu
- Gösterge Paneli
- Diz Darbe Dayanağı
- Sürücü Gelişmiş Ön Hava Yastığı
- Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastığı

- Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları (SAB)
- Yardımcı Yan Hava Yastığı şişirilebilir Perde Hava Yastıkları (SABIC)
- Ön ve Yan Darbe Sensörleri
- Ön Emniyet Kemerini Ön Gergileri, Emniyet Kemerini Tokası Düğmesi

#### **Gelişmiş Ön Hava Yastığının Özellikleri**

Gelişmiş Ön Hava Yastığı sistemi çok kademeli sürücü ve ön yolcu hava yastıklarına sahiptir. Bu sistem, ön darbe sensörlerinden bilgi alabilen Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC) tarafından belirlendiği şekilde çarpışmanın şiddetine ve tipine uygun olarak çıkış sağlar.

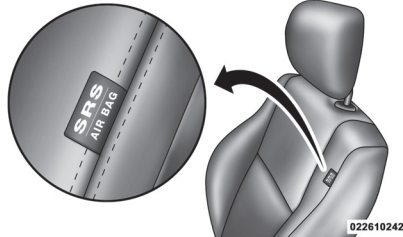
İlk aşama, hava yastığının açılmasını gerektiren bir çarpışmanın hemen ardından şişiricinin tetiklenmesidir. Bu düşük çıkış, şiddeti daha düşük çarpışmalarda kullanılır. Daha yüksek bir enerji çıkışı daha şiddetli çarpışmalar için kullanılır.

#### **UYARI!**

- Gösterge panelinin üzerindeki hava yastığının üzerine veya yakınlarına hiçbir şey koymayın, çünkü araç hava yastığının açılmasına yetecek derecede şiddetli bir kazaya karıştığında bu tür nesnelere zarar verebilir.
- Hava yastığı kapaklarının üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymayın ya da kapakları elle açmaya çalışmayın. Hava yastıklarına zarar verebilirsiniz ve hava yastıkları artık çalışmayacağı için yaralanabilirsiniz. Hava yastıklarının koruyucu kapakları sadece hava yastıkları açıldığında açılacak şekilde tasarlanmıştır.
- Diz hava yastığının herhangi bir şekilde delmeyin, kesmeyin veya kurcalamayın.
- Diz hava yastığına herhangi bir aksesuar takmayın, mesela alarm lambaları, stereolar, radyolar, vs.

### Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları (SAB)

Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları, yandan alınan darbelerde yolcuu korumaya yardımcı olmak için gelişmiş bir koruma sağlar. Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığı, ön koltukların dış tarafına işlenmiş olan bir "airbag" (hava yastığı) yazısı ile işaretlenmiştir.



### Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığı Etiketi

Hava yastıkları açıldığında, koltuk kaplaması kılıfının önü ve yanları arasındaki dikişi açar. Her bir hava yastığı birbirinden bağımsız şekilde açılır, yani sol yandan alınan darbeye sadece sol hava yastığı açılır ve sağ taraftan alınan darbeye sadece sağ hava yastığı açılır.

### Yardımcı Yan Perde Hava Yastığı (SABIC)

SABIC hava yastıkları gövde yapısının sağladığı korumaya ek olarak, yan darbelerde ve aracın devrilmesi durumunda, önde ve arka cam kenarında oturan yolculara koruma sağlar. Her bir hava yastığında, cam kenarında oturan her yolcunun kafasının hemen yanında, yan darbede yaşanan muhtemel kafa yaralanmalarını azaltan şişirilmiş bölmeler bulunur. Perdeler aşağı doğru açılır, darbenin geldiği taraftaki her iki camı da kaplar.



### Yardımcı Yan Perde Hava Yastığının (SABIC) Yeri

### NOT:

- Bir araç devrilirse, aracın her iki tarafındaki ön gergiler ve/veya SAB ve SABIC hava yastıkları açılabilir.
- Hava yastığı kapakları iç döşemede çok açık bir şekilde görünmeyebilir, ancak hava yastığı açılırken açılacaklardır.
- Açılmaları sırasında SAB ve SABIC hava yastıklarına çok yakın durmak ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölümünüze sebep olabilir.

Sistem, yolcu için hava yastığı korumasını gerektiren çarpışmalar sırasında hava yastıklarını açacak şekilde kalibre edilmiş her iki ön ve arka koltuktaki yolcuların yanında yer alan yan darbe sensörlerine sahiptir.

## UYARI!

- Eğer aracınızda sol ve sağ Yardımcı Yan Perde Hava Yastığı (SABIC) varsa, eşyalarınızı veya bagajınızı SABIC'in yerini bloke edecek şekilde yığmayın. SABIC'in bulunduğu alanda herhangi bir engel bulunmamalıdır.
- Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayın veya kendiniz ile yan hava yastıkları arasına bir şey koymayın, bu durum hava yastıklarının performansı kötü etkileyebilir ve/veya ciddi şekilde yaralanmanıza yol açabilir.
- Aracınız SABIC hava yastıkları ile donatılmıştır, açılır tavan eklentisi dahil olmak üzere, aracınıza üst kısımda değişiklik yaratacak herhangi bir aksesuar eklemeyiniz. Aracın tavan kısmına portbagaj gibi kalıcı bağlantı gerektiren (cıvata veya vida) eklemeler yapmayınız. Ne sebeple olursa olsun aracın tavanını delmeyiniz.

SAB ve SABIC hava yastıkları emniyet kemeri sistemine takviye için tasarlanmış ilave sistemlerdir. SAB veya SABIC hava yastıklarına temas eden veya çok yakınında bulunan yolcular (çocuklar da dahil) çok ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Yolcular ve özellikle çocuklar kapılara, yan camlara veya SAB veya SABIC hava yastıklarının açıldığı alanlara yaslanmamalıdır veya bu alanlarda uyumamalıdır. Çocuklar bebek veya çocuk koltuklarında olsalar dahi bu uyarı mutlaka dikkate alınmalıdır.

Her zaman sırtınız koltuk sırtlığına dayanacak şekilde dik oturunuz ve emniyet kemerinizi kullanınız. Mutlaka çocuğunuzun/bebeğinizin yaşına ve ağırlık grubuna uygun çocuk/bebek koltuğunu kullanınız.

### Diz Darbe Dayanağı

Diz Darbe Dayanağı, yolcuu Ön Hava Yastıklarından azami faydayı sağlayacağı pozisyona getirerek ön yolcunun dizlerini korumaya yardımcı olur.

Emniyet kemerleri ve ön gergiler ile birlikte, sürücü ve ön yolcu için artırılmış bir koruma sağlamak için Gelişmiş Ön Hava Yastıkları, sürücü diz hava yastığı ve yolcu tarafı diz darbe dayanağı ile de birlikte çalışır. Yan hava yastıkları yolcu koruması sağlamak için ayrıca emniyet kemerleri ile de birlikte çalışır.

## Hava Yastığı Açılma Sensörleri ve Kontrolleri

### Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC)

ORC, bu araç için gerekli olan ayarlanmış emniyet sisteminin bir parçasıdır.

ORC, kafa kafaya çarpışmalarda ön ve/veya yan hava yastıklarının açılmasına gerek olup olmadığını belirler. Merkezi elektronik ORC, darbe sensörü sinyallerine bağlı olarak, darbenin şiddetine ve tipine göre Gelişmiş Ön Hava Yastıklarını, Yardımcı Sürücü Diz Hava Yastığını, Yardımcı Yan Perde Hava Yastığını (SABIC), Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıklarını (SAB) ve ön emniyet kemeri ön gergilerini gerektiği şekilde devreye sokar.

Gelişmiş Ön Hava Yastıkları ve diz hava yastıkları, belli önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine ve tipine göre emniyet kemerlerini destekleyerek ilave bir koruma sağlar. Gelişmiş Ön Hava Yastıklarının, arkadan veya yandan çarpışmalarda yaralanma riskini azaltması beklenmez.

Gelişmiş Ön Hava Yastıkları ve diz hava yastığı, araçta belli hasar meydana getiren, direğe çarpma, kamyon altına girme ve açılı çarpışmalar gibi bazı önden çarpışmalarda açılmayabilecektir.



Öte yandan, darbenin tipine ve yerine göre, Gelişmiş Ön Hava Yastıkları, aracın ön kısmında ufak hasarlara yol açan ancak ciddi ani fren etkisi yaratan çarpışmalarda açılabilir.

Yan hava yastıkları yandan alınan tüm darbelerde açılmayacaktır. Yan hava yastığının açılması çarpışmanın şiddetine ve tipine bağlıdır.

Hava yastığı sensörleri aracın zaman içindeki yavaşlamasını ölçtükleri için, araç hızı ve gördükleri hasarlar bir hava yastığının açılıp açılmamasına karar vermek için iyi göstergeler değildir.

Tüm kazalarda emniyet kemerleri korunmanız için gereklidir ve ayrıca sizi yerinizde, açılan bir hava yastığından uzakta tutmak için de gereklidir. ORC, kontağın her START (MARŞ) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde hava yastığı sisteminin elektronik parçalarının hazır olup olmadığını denetler. Eğer anahtar LOCK/ACC (KİLİT/AKSESUAR) pozisyonunda ise veya kontakta değilse, hava yastığı sistemi açık değildir ve hava yastıkları açılmaz.

ORC, akü gücünün kesilmesi veya açılma öncesinde akü bağlantısının kopması durumunda bile hava yastıklarını açabilecek bir yedek güç besleme sistemine sahiptir.



Hava yastığı sistemini etkileyebilecek bir arıza tespit edilirse gösterge grubundaki Hava Yastığı Uyarı Lambasını (Airbag) yakacak olan diyagnostikleri de içerir. Diyagnostikler ayrıca arızanın yapısını da kaydeder. Ayrıca, kontak ilk defa ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde kendi kendine kontrole yönelik olarak ORC, gösterge panelindeki Hava Yastığı Uyarı Lambasını (Airbag) yaklaşık olarak dört ila sekiz saniye kadar yakar. Kendi kendine kontrolün ardından, Hava Yastığı Uyarı Lambası sönecektir. Eğer ORC, sistemin herhangi bir bölümünde bir arıza tespit ederse, Hava Yastığı Uyarı Lambasını ya anlık olarak ya da sürekli (flaş yaparak/devamlı yanıp sönerek) yakar. İlk çalıştırmanın ardından lamba yeniden yanarsa tek bir sesli uyarı duyulacaktır.

Öte yandan, darbenin tipine ve yerine göre, Gelişmiş Ön Hava Yastıkları, aracın ön kısmında ufak hasarlara yol açan ancak ciddi ani fren etkisi yaratan çarpışmalarda açılabilir.

## UYARI!

Gösterge panelinizde yanan Hava Yastığı (Airbag) Uyarı Lambasını görmezden gelmek, bir kaza anında sizi koruyacak hava yastıklarının olmayacağı anlamına gelir. Eğer lamba ilk kontak açılmasında yanmazsa, aracı çalıştırmanızın ardından yanık kalırsa veya sürüş esnasında yanarsa, hava yastığı sisteminizi derhal bir yetkili serviste kontrol ettiriniz.

## Sürücü ve Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastığı Şişirme Üniteleri

Sürücü ve Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastığı şişirme Üniteleri direksiyon simidinin ortasında ve gösterge panelinin sağ tarafında yer alır. ORC (Kontrol Ünitesi), Gelişmiş Ön Hava Yastıklarının açılmasını gerektiren bir çarpışma algıladıysa, şişirme ünitelerine sinyaller gönderir. Gelişmiş Ön Hava Yastıklarını şişirmek için büyük miktarda zehirsiz gaz açığa çıkar. Çarpışmanın tipine ve şiddetine bağlı olarak farklı hava yastığı şişirme oranları mümkündür. Hava yastığı tam olarak açıldığında, direksiyon simidi göbek bakaliti kapağı ve gösterge panelinin sağ üst tarafı ayrılır ve dışa doğru kırılır. Hava yastığı yaklaşık 50 ila 70 milisaniyede şişer.

Bu süre yaklaşık olarak gözünüzü kırpmanız için gereken sürenin yarısına tekabül eder. Hava yastıkları sürücünün ve ön yolcunun korunmasına yardımcı olduktan sonra hızlı bir şekilde söner.

Gelişmiş Ön Hava Yastığı gazı hava yastığının yanlarındaki havalandırma deliklerinden tahliye edilir. Bu şekilde, hava yastıkları araç kontrolünüzü engellemezler.

### **Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığı (SAB) Şişirme Ünitesi**

Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları sadece belli yandan çarpışmalarda devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

ORC, çarpışmanın şiddetine ve tipine göre yandan alınan bir darbenin yan hava yastıklarının açılmasını gerektirip gerektirmediğini belirler.

Çarpışmanın şiddetine ve tipine göre, aracın çarpışma tarafındaki yan hava yastığı şişiricisi, büyük miktarda zehirsiz gaz açığa çıkararak devreye girebilir. Şişen yan hava yastığı yolcu ile kapı arasındaki alana koltuk dikişinden çıkarak açılır. Yan hava yastıkları yaklaşık 10 milisaniyede şişer. Yan hava yastıkları çok yüksek hızda ve aynı derecede

büyük bir kuvvetle açılır, bundan dolayı eğer düzgün şekilde oturmuyorsanız veya yan hava yastıklarının açılma alanı içerisinde eşya varsa sizi yaralayabilir. Bu özellikle çocuklar için geçerlidir.

### **Yardımcı Yan Perde Hava Yastığı (SABIC) Şişirme Üniteleri**

Darbenin aracın yan tarafında belirli bir alanla sınırlı olduğu çarpışmalar sırasında, ORC, çarpışmanın şiddetine ve tipine bağlı olarak SABIC hava yastıklarını açabilir. Bu vakalarda, ORC sadece aracın darbeye maruz kalan tarafındaki SABIC'i açacaktır.

Yan perde hava yastığını şişirmek için büyük miktarda zehirsiz gaz açığa çıkar. Yan perde hava yastığının şişmesi tavan astarının dış kenarını dışa doğru iter ve camı kapatır. Hava yastığı yaklaşık 30 ms'de açılır (gözlerinizi kırpmanın yaklaşık dörtte biri kadar sürede), emniyet kemeri takmıyorsanız ve düzgün şekilde oturmuyorsanız veya yan hava yastıklarının açılma alanında eşyalar varsa sizi yaralayabilecek bir kuvvetle açılır. Bu özellikle çocuklar için geçerlidir. Yan perde hava yastığı açıldığında sadece yaklaşık 9 cm kalınlığındadır.

Hava yastığı sensörleri zaman içindeki yavaşlamayı belirleyebildikleri için, araç hızı ve hasar bir hava yastığının açılıp açılmaması gerektiğine dair iyi işaretler değildir.

### **NOT:**

**Bir devrilme durumunda, aracın her iki tarafındaki ön gergiler ve/veya SAB ve SABIC hava yastıkları açılabilir.**

### **Ön ve Yan Darbe Sensörleri**

Önden ve yandan darbelerde, darbe sensörleri, darbe etkisine verilecek uygun tepkiyi belirlemek için ORC'ye yardımcı olabilir.

### **Gelişmiş Kaza Tepki Sistemi**

Hava yastığının açılmasına sebep olan bir kaza durumunda, eğer iletişim ağı zarar görmezse ve güç kesilmezse, kazanın doğasına bağlı olarak ORC Gelişmiş Kaza Tepki Sisteminin aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilir:

- Motora giden yakıtı kesme.
- Dörtlü flaşörlerin yanması (akü gücü mevcut olduğu sürece veya kontak kapatılana kadar yanmaya devam eder.)

- Akü gücü mevcut olduğu sürece veya kontak anahtarı çıkarılana kadar iç lambaların yakılması.
- Kapıların otomatik olarak kilitlerinin açılması.

Bir olayın ardından Gelişmiş Kaza Müdahale Sistemini tekrar etkinleştirmek için kontak anahtarını IGN ON (Kontak açık) konumundan IGN OFF (Kontak kapalı) konumuna getirin.

### **Eğer Açılma Olursa**

Gelişmiş Ön Hava Yastıkları açılmanın hemen ardından şişecek ve geri inecek şekilde tasarlanmıştır.

### **NOT:**

**Ön ve/veya yan hava yastıkları tüm çarpışmalarda açılmaz. Bu hava yastığı sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelmez.**

Hava yastıklarının açılmasına sebep olan bir kaza geçirirseniz, aşağıdakilerden bazıları veya tümü gerçekleşebilir:

- Hava yastığı açıldığında ve katlandığında, naylon hava yastığı malzemesi sürücüde ve ön yolcуда bazen aşınmalara ve/veya ciltte kızarıklığa sebep olabilir. Bu aşınmalar ipe sürtünme yanıklarına veya spor salonu zemininde hareket ederken oluşan temas aşınmalara benzemektedir. Kimyasallarla temastan dolayı oluşmazlar. Kalıcı

değillerdir ve normalde hızlıca iyileşirler. Ancak, birkaç gün için gözle görülür bir iyileşme olmazsa ya da su toplaması olursa derhal bir doktora görününüz.

- Hava yastıkları açıldığında, duman benzeri partiküller görebilirsiniz. Partiküller, hava yastığının şişirilmesi için kullanılan zehirsiz gazın üretilmesi sırasında oluşan normal yan ürünlerdir. Bu hava kaynaklı partiküller cildi, gözleri, burnu veya boğazı tahriş edebilir. Eğer cilt veya göz iritasyonu varsa, tahriş olan bölgeyi soğuk su ile yıkayın. Burun ve boğaz iritasyonu için, temiz hava alın. Eğer tahriş devam ederse, bir doktora görünün. Eğer partiküller kıyafetlerinize yerleşirse, temizleme için kıyafet üreticisinin talimatlarına uyun.

Hava yastığının açılmasının ardından aracınızı kullanmayın. Bir başka kaza geçirirseniz, hava yastıkları sizi koruyamayacaktır.

### **UYARI!**

Açılmış olan hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gergileri sizi başka bir kazada koruyamaz. Mümkün olan en kısa sürede hava yastıklarını, emniyet kemeri ön gergilerini ve ön emniyet

*(Devamı)*

### **UYARI! (Devamı)**

kemeri toplayıcı gruplarını bir yetkili serviste değiştirin. Ayrıca, Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesini de aynı şekilde kontrol ettirin.

### **Hava Yastığı Sisteminizin Bakımı**

### **UYARI!**

- Hava yastığı sisteminizin herhangi bir kısmında değişiklik yapmak sistemin arıza yapmasına sebep olabilir. Eğer sizi koruyacak bir hava yastığı yoksa yaralanabilirsiniz. Direksiyon simidi göbek bakaliti kapağına veya gösterge panelinin sağ üst tarafına herhangi bir etiket veya çıkartma yapıştırmak da dahil parçalarda ya da kablo sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın. Ön tamponu, araç gövde yapısını değiştirmeyin veya yan sanayi ürünü yan basamaklar ya da marşpiyeler eklemeyin.

*(Devamı)*

## UYARI! (Devamı)

- Hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını kendi kendinize tamir etmeye çalışmak tehlikelidir. Aracınızın üzerinde çalışan birine araçta hava yastığı bulunduğunu söylediğinizden emin olun.
- Gelişmiş hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasında değişiklik yapmaya çalışmayın. Hava yastığı kazara açılabilir veya eğer değişiklik yapılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir. Gelişmiş hava yastığı sistemine herhangi bir bakım işlemi yaptırmak için aracınızı yetkili servise götürün. Eğer, döşeme kılıfı ve minderleri de dahil olmak üzere koltuğunuzun herhangi bir şekilde bakım görmesi gerekiyorsa (koltuk bağlantı civatalarının sökülmesi veya gevşetilmesi/sıkılması dahil) aracınızı yetkili servise götürün. Sadece üreticinin tavsiye ettiği koltuk aksesuarları kullanılabilir. Eğer hava yastığı sisteminizin engelli kişiler için modifiye edilmesi gerekiyorsa, yetkili servisiniz ile irtibat kurun.

## Hava Yastığı Uyarı Lambası



Hava yastıklarının bir kaza anında sizi koruması için şişmeye hazır olmasını beklersiniz. Hava Yastığı Uyarı lambası, iç devreleri ve hava yastığı sistemi elektrik bileşenleriyle ilişkili birbirine bağlı elektrik tertibatını

kontrol eder. Hava yastığı sistemi bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlanmıştır, eğer aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, hava yastığı sisteminin derhal bir yetkili servise götürün.

- Kontak anahtarı ilk defa çevrildiğinde dört ila sekiz saniye süreyle Hava Yastığı Uyarı Lambası yanmıyorsa.
- Dört ila sekiz saniye geçmesinin ardından Hava Yastığı Uyarı Lambası sönmüyorsa.
- Sürüş esnasında Hava Yastığı Uyarı Lambası ara ara yanıyor veya yanık kalıyorsa.

## NOT:

**Eğer kilometre saati, devir saati veya motor ile ilgili herhangi bir gösterge çalışmıyorsa, Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesi de (ORC) çalışmıyor olabilir. Hava yastıkları sizi korumak için şişmeye hazır olmayabilir. Hızlı bir şekilde sigorta bloğunda yanmış sigorta olup olmadığını kontrol edin. Uygun hava yastığı sigortaları için sigorta bloğu kapağının iç kısmında bulunan etikete bakın. Sigorta iyi durumdaysa yetkili servise müracaat edin.**

## Olay Veri Kaydedicisi (EDR)

Bu araçta olay veri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin ana amacı, belli çarpışmalarda ya da hava yastığının açılması veya yoldaki bir şeye çarpmak gibi çarpışma benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, kısa süreli olarak, tipik olarak 30 saniye veya daha az süreyle araç dinamikleri ve emniyet sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu araçtaki EDR aşağıdakilere benzer verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;

- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılıp takılmadığı/bağlanıp bağlanmadığı
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (basıldıysa) bastığı; ve,
- Araçla ne kadar hız yapıldığı.

Bu veriler kazaların ve yaralanmaların olduğu durumları daha iyi anlamaya yardımcı olabilirler.

#### NOT:

**Aracınız tarafından EDR verileri kaydı sadece anlaşılması zor olan kaza durumlarında yapılır, normal sürüş koşullarında EDR tarafından herhangi bir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örn. isim, cinsiyet, yaş ve kaza yeri) kaydedilmez. Ancak Emniyet birimleri gibi kurumlar, rutin olarak EDR verilerini bir kaza incelemesinde gerekli olan kişisel kimlik bilgileri ile birleştirebilirler.**

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için, özel alet ve araca ya da EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin yanı sıra, özel alete sahip emniyet birimleri gibi diğer kesimler de araca veya EDR'ye erişimleri varsa verileri okuyabilirler.

#### Çocuk Koltukları

Aracınızın içinde bulunan kişiler emniyet kemerlerini sürekli takmalıdırlar, bebekler ve çocuklar dahil. Küçük çocukların uygun emniyet sistemiyle seyahat etmeleri gerekmektedir.



022600123

12 yaş ve daha küçük olan çocuklar eğer müsait ise arka koltukta düzgün bir şekilde emniyet kemeri ile bağlanmış olmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar ön koltuktakine nazaran arka koltukta düzgün şekilde bağlandıklarında daha güvende olmaktadır.

#### UYARI!

- Büyük Tehlike! Arkaya doğru bakan ve önünde bir hava yastığı bulunan ön koltukta çocuk koltuğu kullanmayın! Daha fazla bilgi için güneşlik ve kapı iç etiketlerine bakınız.
- Bir çarpışma durumunda emniyet kemeri bağlanmamış bir çocuk ki hatta minik bir bebek bile olsa araç içerisinde atılan fırlatılan bir cisim haline gelebilir. Ne kadar güçlü olursa olsun, kaza anında kimse bir çocuğu tutamaz. Bu durum ciddi yaralanmalara neden olabilir. Aracınızda seyahat eden herhangi bir çocuk, çocuk boyutuna uygun bir emniyet kemeri ile uygun şekilde bağlı olmalıdır.

## Araçlardaki çocuk koltuğu için tavsiyelerin özeti

	<b>Çocuğun boyutu, uzunluğu, yüksekliği veya yaşı</b>	<b>Tavsiye edilen çocuk koltuğu tipi</b>
Bebekler ve çocuklar	İki yaşında veya daha küçük olan ve çocuk koltuğunun boy ve ağırlık sınırlarına ulaşmış olan çocuklar	Aracın arka koltuğunda arkaya doğru bakan, ya bir bebek taşıyıcısı ya da çevrilebilir bir çocuk koltuğu
Küçük Çocuklar	En az iki yaşında olan veya arkaya dönük çocuk koltuğu için boy veya ağırlık sınırlarını geçmiş çocuklar	Aracın arka koltuğunda öne doğru bakan, beş noktadan emniyet kilitli öne doğru bakan çocuk koltuğu
Daha büyük çocuklar	Öne bakan çocuk koltuğu için daha büyük olan, fakat araç emniyet kemerine sığmayacak kadar küçük çocuklar	Aracın arka koltuğunda yer alan, kemer konumunu yükseltici koltuk ve araç emniyet kemeri
Çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar	12 yaşında veya daha büyük olan ve bebek koltuğunun boy ve ağırlık sınırlarını aşmış çocuklar	Aracın arka koltuğunda yer alan, araç emniyet kemeri

### **Bebek ve Çocuk Koltukları**

Güvenlik uzmanları araç içerisinde çocukların yüzlerinin arkaya dönük şekilde oturtulabilmeleri için en az iki yaşında veya arkaya dönük çocuk emniyet koltuğunun yükseklik ve ağırlık limitlerine cevap verebilecek şartlarda olmaları gerektiğini önermektedirler. İki tip çocuk koltuğu arkaya dönük olarak kullanılabilir: bebek taşıyıcıları ve çevrilebilir çocuk koltukları.

Bebek taşıyıcısı araçta sadece arkaya dönük şekilde kullanılır. Doğumdan itibaren bebek taşıyıcısının ağırlık ve yükseklik limitlerine ulaşana dek çocuklar için tavsiye edilir. Çevrilebilir çocuk koltukları araç içerisinde isteğe bağlı olarak hem arkaya dönük hem de öne dönük şekilde kullanılabilir. Çevrilebilir çocuk koltukları sıklıkla arkaya dönük olduklarında bebek taşıyıcılarından daha yüksek bir ağırlık limitine sahiptirler ki bu sayede bebek taşıyıcısından

yeni ayrılmış ancak hala iki yaşından küçük veya en az iki yaşındaki çocukları tarafından arkaya doğru bakacak şekilde kullanılabilirler. Çocuklar çevrilebilir çocuk koltuklarının izin verdiği en yüksek ağırlık ve yüksekliğe ulaşana kadar arkaya dönük şekilde kalmalıdır.

### UYARI!

- Arkaya bakan çocuk koltukları aracın hava yastığı bulunan ön koltuğunda, hava yastığı kapatılmadıkça asla kullanılmamalıdır. Hava yastığının açılması bu konumdaki bebeklerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine sebep olabilir.
- Yanlış takma bebek veya çocuk koltuğunun arızalanmasına yol açabilir. Bir kaza anında gevşeyebilir. Çocuk kötü şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Bir bebek veya çocuk koltuğu takarken üreticinin talimatlarına istisnasız uyun.
- Arkaya bakan bir bebek koltuğu sadece arka koltukta kullanılmalıdır.

### Daha Büyük Çocuklar ve Çocuk Koltukları

İki yaşındaki veya arkaya dönük çocuk koltuğuna göre büyük ölçülerdeki çocuklar araçta ön tarafta dönük olarak seyahat edebilirler. Öne doğru bakacak şekilde kullanılan öne dönük çocuk koltukları ve çevrilebilir çocuk koltukları, çocuklar iki yaşına girdiklerinde ve kendilerinin arkaya dönük çevrilebilir çocuk koltuklarının ağırlık ve yükseklik limitine göre büyüdüklerinde ve geliştiklerinde öne doğru dönük şekilde kullanılabilir. Çocuklar

mümkün olduğunca uzun bir süre, çocuk koltuğunun izin verdiği en yüksek ağırlık ve yüksekliğe ulaşana öne bakan bir çocuk koltuğunda emniyet kemeri kayışı takımı ile kalmalıdır.

Çocuk koltuğu için öne dönük olma limitinin üzerindeki ağırlık ve yüksekliğe sahip olan bütün çocuklar, aracın koltuk emniyet kemerlerine tam olarak uyana kadar kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk kullanmalıdırlar. Eğer çocuk arka koltuğa dönük olduğu zaman aracın koltuk minderinde dizlerinin üzerinde oturamıyorsa mutlaka kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk kullanılmalıdır. Çocuk ve kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk araç içinde emniyet kemeri ile tutturulur.

### UYARI!

- Hatalı bir şekilde takılan çocuk koltukları görevlerini yerine tam olarak getiremeyebilir. Bir çarpışma sırasında takıldığı yerden çıkabilir. Bu durum çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayatını kaybetmesine neden olabilir. Çocuk koltuğunu takarken koltuk üreticisinin kullanma talimatlarına uyunuz.

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- Arkaya bakan çocuk koltuğu sadece arka koltukta kullanılmalıdır. Açılan ön yolcu hava yastığının ön koltuğa takılı arkaya bakan çocuk koltuğuna çarpması, bebeğin ciddi şekilde yaralanmasına hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

### Yükseltici Koltuklar için Çok Büyük Olan Çocuklar

Emniyet kemerini rahatça takabilecek ve koltuk sırtlığına yaslandıklarında ayakları koltuğun ön kısmından aşağı bükülebilecek büyüklükteki çocuklar arka koltukta, kucak/emniyet kemerini kullanmalıdırlar. Çocuğun tek başına aracın emniyet kemerine uygun olup olmadığına karar vermek için bu basit 5 adım testini kullanın:

1. Çocuk, araç koltuğu arkasına doğru tüm yolu geriye oturarak geçirebilir mi?
2. Çocuk tüm yol boyunca geriye doğru oturarak dizlerini araç koltuğunun önüne doğru rahat bir şekilde bükülebiliyor mu?

3. Omuz kemeri, çocuğun boynu ve kolu arasında omzundan geçiyor mu?
4. Kemerin kucak bölümü, çocuğun kalçasına ve karnına temas edecek şekilde olabildiğince düşük mü?

5. Çocuk tüm seyahat boyunca yerinden kalkmak isteyebilir mi?
- Eğer sorulan tüm bu soruların cevabı "hayır" ise, araç içerisinde çocuk için yükseltici koltuk kullanılması gerekir. Çocuk kucak/omuz kemeri kullanıyorsa, düzenli olarak kemer sıklığını kontrol edin.

Çocuğun kıvrınması veya sarkması kemeri konumunu gevşetebilir. Omuz kemeri yüze veya boyuna temas ediyorsa, çocuğu aracın merkezine doğru yakınlaştırın. Bir çocuğa asla omuz kemerini kolun altından veya arkasına doğru yerleştirmesine izin vermeyin.

### Çocuk koltuğunun tutturulması için öneriler

Koltuk Tipi	Çocuk + Çocuk Koltuğu Ortalama Ağırlığı	Aşağıda "X" ile gösterilen tutturma yöntemlerinden birini kullanın			
		ISOFIX - Sadece alt bağlantılar	Sadece emniyet kemeri	ISOFIX alt bağlantı parçaları + üst askı bağlantı parçası	Emniyet kemeri + üst askı bağlantı parçası
Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu	29.5 kg'a kadar	X	X		
Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu	29.5 kg üstü		X		
Öne Bakan Çocuk Koltuğu	29.5 kg'a kadar			X	X
Öne Bakan Çocuk Koltuğu	29.5 kg üstü				X



## Uluslararası Çocuk Koltuğu Pozisyon Tablosu

Ağırlık grubu	Koltuk Konumu		
	Ön Yolcu	Arka Yolcu	Arka Orta
En fazla 10 kg (0-9 ay)	X	U	U
En fazla 13 kg (0-24 ay)	X	U	U
9 - 18 kg arası (9-48 ay)	X	U	U
15 - 36 kg arası (4-12 yaş)	X	U	U

Tablodaki harflerin açıklamaları:

U = Bu yaş/kilo grubundaki çocuklar onaylı "evrensel" çocuk koltukları için uygundur.

X = Bu yaş/kilo grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

**Araç ISOFIX Pozisyonları Tablosu**

<b>Ağırlık Grubu</b>	<b>Büyüklik Sınıfı</b>	<b>Vücut Yapısı</b>	<b>Ön Yolcu</b>	<b>Arka Dış</b>	<b>Arka Merkez</b>	<b>Orta Dış</b>	<b>Orta Merkez</b>	<b>Diğer Taraflar</b>
Carrycot (Puset)	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
	(I)		X	X	X	X	X	X
0 — en fazla 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
	(I)		X	X	X	X	X	X
0+ — en fazla 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	*IUF	X	X	X	X
	(I)		X	X	X	X	X	X

**Araç ISOFIX Pozisyonları Tablosu**

Ağırlık Grubu	Büyüklik Sınıfı	Vücut Yapısı	Ön Yolcu	Arka Dış	Arka Merkez	Orta Dış	Orta Merkez	Diğer Taraflar
I – 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	*IUF	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X	X	X
	BI	ISO/F2X	X	IUF	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X	X	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
II – 15 to 25 kg		(I)	X	X	X	X	X	X
III – 22 to 36 kg		(I)	X	X	X	X	X	X

Yukarıdaki tabloda kullanılan harflerin anlamları:

(I) ISO/XX boyut sınıfı açıklaması (A-G) taşımayan CRS için, kullanılabilir ağırlık grubu için, araç üreticisi her oturma pozisyonu için aracın spesifik ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerini belirtmelidir.

IUF = Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış “evrensel” kategori ISOFIX öne bakan çocuk koltukları için uygun.

IL = Ekteki listede verilen belirli ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri (CRS) için uygundur. Bu ISOFIX CRS’ler “özel araç”, “sınırlı” veya “yarı evrensel” kategorilerindedir.

X = Bu ağırlık grubundaki ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun olmayan ISOFIX konumu.

\* = Ön koltuk, dikey konumdaki koltuk sırtı ile orta-hat seyahat konumu veya bu konumun ilerisine yerleştirilmiştir.

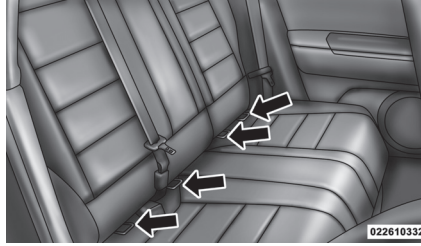
## ISOFIX — Çocuk Koltuğu Bağlantı Sistemi



Aracınızın arka koltuğunda ISOFIX olarak adlandırılan çocuk koltuğu bağlantı sistemi vardır. ISOFIX sistemi, çocuk koltuğunun aracı emniyet kemerlerini kullanmaya gerek olmadan takılmasını sağlar. ISOFIX

bağlantı parçaları, koltuk minderinin arkasında emniyet kemerinin birleştiği yerdedir. Bu bağlantı parçaları, ISOFIX donanımlı çocuk koltukları için kullanılır. ISOFIX alt bağlantı parçalı koltuk konumları, bir üst askı bağlantı parçasıyla da donatılabilir. Bazı koltuk konumları, üst askı bağlantı parçasına sahip olup alt bağlantı parçalarına sahip olmayabilir. Bu koltuk konumlarında, çocuk koltuğunu yerleştirmek için emniyet kemeri mutlaka üst askı bağlantı parçası ile birlikte kullanılmalıdır.

Arka koltuk koltuk minderinin arka tarafında, minder koltuk sırtlığı ile birleştiği yerde bulunan yuvarlak çubuklardır ve çocuk koltuğunu takmak için arka koltuğun altına doğru eğildiğinizde görülür. Eğer parmağınızı uzatırsanız, koltuk sırtlığı ile koltuk minderi yüzeylerinin kesiştiği hat boyunca kolaylıkla hissedebilirsiniz.



Arka Koltuk ISOFIX Bağlantıları

### ISOFIX Bağlantılarının Yeri



Buna ilaveten, koltuğun arkasında yer alan her arka koltuk konumunun arkasında askı kayışı bağlantı parçaları bulunmaktadır.

ISOFIX uyarlanabilir çocuk koltuğu sistemleri, her iki tarafta sert bir çubuk veya esnek bir kayış ile donatılmıştır. Her biri alt bağlantı parçasına takılmak üzere kanca veya bağlantı elemanlarına ve bağlantıyı sıkılaştırmak için bir bağlantı parçasına sahiptir. Öne doğru bakan çocuk koltukları ve bazı arkaya doğru bakan çocuk koltukları ayrıca askı kayışı ile

donatılır. Askı kayışı aynı zamanda, en uç kısmında üst askı bağlantı parçasına takılacak kancaya ve bağlantı parçasına tutturulduktan sonra kayışın sıkılaştırma yönetimine sahiptir.

### ISOFIX orta koltuk

Çocuk koltuklarını, orta koltuk konumunda sert alt bağlantılılar ile kurmayın. Bu tür çocuk koltuğunu yalnızca dıştan takmalı koltuk konumlarına yerleştirin. Esnek, şerit monteli alt bağlantılar herhangi bir arka koltuk konumuna monte edilebilir.

### UYARI!

Birden fazla çocuk koltuğu yerleştirmek için asla aynı alt bağlantı parçasını kullanmayın. LATCH uyarlamalı çocuk koltuklarını yan yana yerleştirmek istiyorsanız, orta konum için emniyet kemerini kullanmalısınız. Dıştan takmalı konumlarda çocuk koltuklarını monte etmek için, ister LATCH bağlantı parçalarını ister araç emniyet kemerini kullanabilirsiniz. Genel kurulum talimatları için lütfen "LATCH Uyarlanabilir Çocuk Koltuğu Sistemi" kısmına bakın

Çocuk emniyet koltuğunu monte ederken üretici talimatlarına dikkatlice uymanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bütün çocuk emniyet kemeri sistemleri burada tarif edildiği gibi kurulmamaktadır.

### **ISOFIX Uyumlu Çocuk Koltuğu Sisteminin Kurulumu**

1. Seçilen koltuk konumlarında değiştirilebilir otomatik kilit mekanizmalı (ALR) emniyet kemeri mevcuttur, emniyet kemerini aşağıdaki talimatlara uyararak toplayın. Her bir koltuk konumunun ne tür bir emniyet kemerine sahip olduğunu kontrol etmek için "Araç emniyet kilidini kullanarak çocuk koltuğunun kurulması" bölümüne bakın.
2. Kancaları ve bağlantı elemanlarını aracın bağlantı parçalarına daha kolay şekilde takmanız için alt kayışlardaki ve çocuk koltuğunun askı kayışındaki ayar tertibatını gevşetin.

3. Çocuk koltuğunu, bu koltuk konumu için alt bağlantı parçalarının altına yerleştirin. Bazı arka koltuklarda, daha iyi bir sabitleme sağlamak için koltuğu yasalamanız ve / veya baş desteğini yükseltmeniz gerekebilir.
4. Çocuk koltuğunun alt kancalarını veya bağlantı elemanlarını seçilen koltuk konumunun alt bağlantı parçalarına takın.
5. Çocuk koltuğunda bir askı kayışı varsa, bunu üst askı kayış bağlantı parçasına takın. Bir askı bağlantı parçasını takmak için, "Üst askı bağlantı parçasını kullanarak çocuk koltuğunun kurulumu" bölümüne bakın.

6. Çocuk koltuğunu arkaya ve aşağı doğru iterek tüm kayışları sıkın. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre kemer kayışlarındaki gevşekliği gidirin.
7. Çocuk koltuğunun kemerinden ileri geri çekerek çocuk koltuğunun sıkıca yerleştirildiğini test edin. Herhangi bir yöne 1 inçten (25.4 mm) fazla hareket etmemelidir.

### **Kullanılmayan bir ALR emniyet kemerinin toplanması**

Çocuk koltuğunu yerleştirmek için ISOFIX bağlantı sistemi kullanırken, diğer yolcular tarafından veya çocuk koltuklarını emniyete almak için kullanılmayan tüm ALR emniyet kemerlerini toplayın. Çocuğun, kullanılmayan kemerle oynaması yaralanmasına veya kazara emniyet kemeri geri sarma mekanizmasını bozmasına neden olabilir. ISOFIX sistem kullanarak çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce, emniyet kemerini çocuk koltuğunun arkasında ve çocuğun ulaşamayacağı şekilde tokasına takın. Tokalı emniyet kemeri çocuk koltuğu kurulumunu engelliyorsa, bunu çocuk koltuğunun arkasında tokasına takmak yerine, emniyet kemerini çocuk koltuğundan geçirin ve daha sonra tokasına takın. Emniyet kemerini kilitlemeyin. Tüm çocuklara emniyet kemerinin bir oyuncak olmadığını ve onunla oynamamaları gerektiğini hatırlatın.

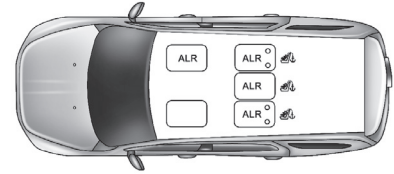
#### **UYARI!**

Çocuk koltuğunun LATCH emniyetlerine yanlış kurulumu bir bebek veya çocuk koltuğunun görevini yapamamasına neden olabilir. Çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Bir çocuk veya bebek koltuğu kurarken üreticinin yönergelerini dikkatlice izleyiniz.

### **Araç Emniyet Kemeri'ni Kullanarak Çocuk Koltuklarının Kurulumu**

Yolcu oturma pozisyonlarındaki emniyet kemerleri Çocuk Koltuk Sistemi'ni korumak için Otomatik Kilit Mekanizması (ALR) ile donatılmıştır. Emniyet kemerlerinin bu türleri emniyet kemerinin çocuğun etrafından dolanarak sıkı şekilde kavrayacak ve kilitleme klibi kullanmaya gerek kalmayacak biçimde bel kısmını tutmak için dizayn edilmiştir. Otomatik Kilit Mekanizması (ALR), mekanizmadan kalan kemeri geri çekerken bir çıkırtı sesi çıkaracak ve kemerin mekanizmanın içine geri çekilmesine izin verecektir. ALR'de ilave bilgi için "Otomatik Kilitleme Modu"na bakınız. Aşağıda yer alan tablo bir Otomatik Kilitleme Mekanizması (ALR) veya bir takılan mandal plaka ile oturma pozisyonlarını tanımlamaktadır

### **Bu aracın içerisine çocuk koltuğu kurulumu için bel/omuz kemeri sistemleri**



022668725

Bir öne dönük çocuk koltuğuna tutturulmak üzere askı bağlantı parçasını emniyet kemeriyle kullanmak için ağırlık sınırı (çocuğun ağırlığı + çocuk koltuğunun ağırlığı) nedir?	Çocuk koltuğunun ağırlık sınırı	Öne dönük bir çocuk koltuğunu yerleştirmek için emniyet kemeri kullanırken, çocuk koltuğunun tavsiye edilen ağırlık limitini aşmayacak şekilde her zaman askı bağlantı parçasını kullanın
Arkaya bakan çocuk koltuğu, ön yolcu koltuğunun arkasına temas edebilir mi?	Evet	Ön yolcu koltuğu ve çocuk koltuğu arasında, çocuk koltuğu üreticisi de izin verirse temas olabilir.
Koltuk başlıkları sökülebilir mi?	Hayır	
Tokanın sapı, çocuk koltuğunun kemer kayışına doğru emniyet kemerini sıkmak için kıvrılabilir mi?	Evet	Kavrayıcı mandal plakası (CINCH) konumunda, tokenin sapı üç tam tura kadar kıvrılabilir. Bir ALR mekanizmalı koltuk konumunda toka sapını kıvrımayın.

### **Bir değiştirilebilir otomatik kilit mekanizması (ALR) ile çocuk koltuğunun kurulumu**

1. Çocuk koltuğunu orta koltuk konumuna yerleştirin. Bazı arka koltuklarda, daha iyi bir sabitleme sağlamak için koltuğu yaslamaz ve / veya koltuk başlığını yükseltmeniz gerekebilir.
2. Emniyet kemerinin şeridini çocuk koltuğunun kemer kayışından geçirmek için sarma mekanizmasında yeterli derecede çekin. Kemer kayışındaki kemer şeridini kıvrımayın.

3. "Klik" sesini duyana kadar mandal plakasını tokenin içerisinde kaydırın.
4. Kucak kısmını çocuk koltuğuna doğru sıkıştırmak için şeridi çekin.
5. Emniyet kemerini kilitlemek için, tüm emniyet kemeri şeridini mekanizmasından çekene kadar kemerin omuz kısmından aşağıya doğru çekin. Daha sonra şeridin mekanizmanın içine geri çekilmesine izin verin. Şerit geri çekilirken bir tıklama sesi duyacaksınız. Bu, emniyet kemerinin otomatik kilit modunda olduğu anlamına gelir.

6. Şeridi mekanizmasından dışarı çekmeyi deneyin. Kilitliyse, şeridin çekilmesi mümkün olmayacaktır. Mekanizma kilitli değilse, adımı tekrar edin.
7. Son olarak, araç koltuğundaki çocuk koltuğunu arkaya ve öne doğru iterken, kucak kısmını çocuk koltuğu etrafında sıkmak için fazla kalan herhangi bir şeridi yukarı çekin.

8. Çocuk koltuğunda üst askı kayışı ve koltuk konumunda bir üst askı bağlantı parçası varsa, askı kayışını bağlantı parçasına takın ve askı kayışını sıkın. Bir askı bağlantı parçası eklemek için "ISOFIX Emniyet Sistemi" kısmına bakın.

9. Çocuk koltuğunun kemerinden ileri geri çekerek çocuk koltuğunun sıkıca yerleştirildiğini test edin. Herhangi bir yöne 1 inçten (25,4 mm) fazla hareket etmemelidir. Tüm emniyet kemeri sistemleri zamanla gevşeyecektir, bu nedenle kemeri zaman zaman kontrol edin ve gerekirse sıkılaştırın

### **Kavrayıcı mandal plakası (CINCH) ile çocuk koltuğunun kurulumu – Bazı modellerde**

1. Çocuk koltuğunu orta koltuk konumuna yerleştirin. Bazı arka koltuklarda, daha iyi bir sabitleme sağlamak için koltuğu yaslamaz ve / veya koltuk başlığını yükseltmeniz gerekebilir.

2. Sonra emniyet kemerinin şeridini çocuk koltuğunun kemer kayışından geçirmek için sarma mekanizmasında yeterli derecede çekin. Kemer kayışındaki kemer şeridini kıvrımayın.

3. "Klik" sesini duyana kadar mandal plakasını tokenin içerisinde kaydırın.

4. Son olarak, araç koltuğundaki çocuk koltuğunu arkaya ve öne doğru iterken, kucak kısmını çocuk koltuğu etrafında sıkıkmak için fazla kalan herhangi bir şeridi yukarı çekin.

5. Çocuk koltuğunda üst askı kayışı ve koltuk konumunda bir üst askı bağlantı parçası varsa, askı kayışını bağlantı parçasına takın ve askı kayışını sıkın. Bir askı bağlantı parçası eklemeye yönelik talimatlar için "Çocuk koltuğu sistemleri için alt bağlantı parçaları ve askılar (LATCH)" kısmına bakın.

6. Çocuk koltuğunun kemerinden ileri geri çekerek çocuk koltuğunun sıkıca yerleştirildiğini test edin. Herhangi bir yöne 1 inçten (25,4 mm) fazla hareket etmemelidir.

Tüm emniyet kemeri sistemleri zamanla gevşeyecektir, bu nedenle kemeri zaman zaman kontrol edin ve gerekirse sıkılaştırın.

Toka veya kavrayıcı mandal plakası, çocuk koltuğunun kemer kayışı açıklığına çok yakın olursa, emniyet kemerini sıkılaştırmakta zorluk çekebilirsiniz. Bu meydana gelirse, mandal plakasını tokadan ayırın ve kemer toka ucunu kısaltmak için üç tam tur çevirin. Açma düğmesi dışarı bakacak şekilde ve çocuk koltuğundan uzak olarak tokenin içine

mandal plakasını takın.

Çocuk koltuğu kurulumunu tamamlamak için yukarıdaki 4 - 6 adımlarını tekrar edin.

Tokayı kısalttıktan sonra kemer hala sıkılaştırılamıyorsa, mandal plakasını tokadan ayırın, tokayı çevresinde bir yarım tur çevirin ve mandal plakasını tokaya geri takın. Hala çocuk koltuğunun kurulumunu sıkı bir biçimde yapamıyorsanız, farklı bir koltuk konumu deneyin.

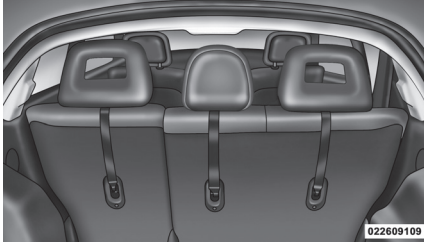
### **Üst askı bağlantı parçası kullanarak çocuk koltuklarının kurulumu**

1. Askı bağlantı parçasını bulmak için çocuk koltuğunu yerleştirmek istediğiniz koltuk konumunun arkasına bakın. Askı bağlantı parçasına daha iyi bir erişim sağlamak için koltuğu öne doğru itmeniz gerekebilir. İstenilen koltuk konumunda bir üst askı bağlantı parçası yoksa (aşağıdaki tabloya bakın), çocuk koltuğunu müsait olan başka bir koltuk konumuna taşıyın.

2. Baş desteğinin orta kısmının üzerinden yönlendirerek, bağlantı parçası ve çocuk koltuğu arasındaki kayış için en doğru şeridi sağlamak üzere askı kayışını yönlendirin.



3. Şekilde gösterildiği gibi çocuk koltuğunun askı kayışı kancasını üst askı bağlantı parçasına takın.



**Arka Koltuk Bağlantı Kayışları**

4. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre askı kayışındaki gevşekliği giderin.

#### **UYARI!**

Yanlış şekilde bağlanmış olan bir kayış baş hareketlerinde artışa ve büyük olasılıkla çocuğun yaralanmasına yol açabilir. Çocuk koltuğunu üst bağlantı kayışına sabitlemek için sadece çocuk koltuğunun arkasındaki bağlantı pozisyonlarını kullanın.

Aracınız bölünmüş arka koltuk ile donatılmışsa, kayışların gevşekliğini giderdikçe askı kayışının arka koltuklardaki açıklıkların arasına doğru kaymadığından emin olun.

#### **Evcil Hayvanların Taşınması**

Ön koltukta açılan hava yastıkları evcil hayvanınıza zarar verebilir. Emniyete alınmamış bir evcil hayvan savrulacak ve muhtemelen yaralanacaktır veya ani fren ya da bir kaza anında bir yolcu yaralayacaktır. Evcil hayvanlar arka koltukta evcil hayvan kafesi içerisinde ya da emniyet kemeri ile sabitlenmiş taşıyıcılarda emniyete alınmalıdır.

## **MOTOR RODAJ TAVSİYELERİ**

Aracınızdaki motor ve güç aktarma organları (şanzıman ve aks) için uzun bir alıştırma dönemi önerilmez.

İlk 500 km boyunca aracı orta hızda kullanın. İlk 100 km'de 80 veya 90 km/s hız ile aracınızı kullanmanız tavsiye edilir.

Seyir halinde, trafik kurallarının izin verdiği ölçüde kısa tam gaz vererek hızlanmalar iyi bir alıştırma dönemine katkı sağlar. Düşük viteste gaz keleşbeği tam açık halde hızlanmak zarar verici olabilir ve bundan kaçınılmalıdır.

Motorla fabrikada konulmuş olan yağ yüksek kaliteli enerji tasarruflu tip yağdır. Yağ değişimleri aracın kullanılacağı iklim koşulları beklentilerine uyumlu olmalıdır. Tavsiye edilen viskozite ve kalite dereceleri için "Aracınızın Bakımı" bölümündeki "Bakım Prosedürleri" kısmına bakınız.

## DİKKAT!

Deterjan özelliği olmayan veya düz mineral yağlar asla kullanılmamalıdır.

## NOT:

**Yeni bir motor çalışmasının ilk birkaç bin kilometresinde bir miktar yağ tüketebilir. Bu durum alıştırma periyodunun normal bir kısmı olarak değerlendirilmelidir ve bir sorun olarak yorumlanmamalıdır.**

## Dizel Motorlar için İlave Gereksinimler – Bazı Modellerde

İlk 1500 km içerisinde ağır yüklerden, örneğin tam gaz sürüş yapmaktan kaçının. Her bir vitesinde izin verilen maksimum motor devrinin 2/3'ünü aşmayın. Vitesleri zamanında değiştirin. Fren yapmak için manuel olarak vites küçültmeyin.

## GÜVENLİK İPUÇLARI

### Yolcuların Taşınması

BAGAJ BÖLMESİNDE ASLA YOLCU TAŞIMAYIN.

### UYARI!

- Sıcak havalarda çocukları veya evcil hayvanları park edilmiş araç içerisinde bırakmayın. Araç içi ısısının artması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Bir aracın bagaj bölmesinin içinde veya dışında, sürüş yapmak son derece tehlikelidir. Bir kaza anında, bu alanlarda seyahat eden kişilerin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimalleri çok daha yüksektir.
- İnsanların aracınızın emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk yapmasına izin vermeyin.
- Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini taktığından emin olun.

## Egzoz Gazı

### UYARI!

Egzoz gazları yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir. Egzoz gazı renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunması bilincinizi yitirmenize sebep olabilir ve nihayetinde sizi zehirleyebilir. (CO) solumaktan kaçınmak için aşağıdaki emniyet ipuçlarını takip edin:

- Motoru kapalı bir garajda veya kapalı alanlarda, aracınızı açık alana çıkarmak için gerekenden daha fazla çalıştırmayın.
- Eğer aracı bagaj kapağı/bagaj kapısı açık halde sürmeniz gerekiyorsa, tüm camların kapalı olduğundan ve klima kontrolü FAN düğmesinin yüksek hıza ayarlı olduğundan emin olun. İç sirkülasyon hava (devridaim) modunu KULLANMAYIN.
- Park edilmiş bir aracın içinde oturmanız gerekiyorsa, ısıtma ve soğutma kontrollerinizi dış havayı aracınızın içine çekecek şekilde ayarlayın. Fanı yüksek hız konumuna ayarlayın.

Aracın içine karbon monoksit girmesine karşı en iyi koruma egzoz sisteminin düzenli şekilde bakım görmesidir.

Egzoz sisteminin sesinde herhangi bir değişiklik fark ettiğinizde, aracın içine egzoz dumanı girmesi ya da aracın alt veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, komple egzoz sisteminin ve civarındaki bölgelerin, kırılmış, hasar görmüş, bozulmuş ya da yerinden oynamış parçaların tespit edilmesi amacı ile uzman bir teknisyen tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Arası açılmış ek yerleri ve gevşek bağlantı noktaları egzoz dumanının aracın içerisine sızmasına yol açabilir. Ayrıca, araç yağlama ve yağ değişimi için kaldırıldığında egzoz sistemini kontrol ediniz. Gerekli şekilde değiştiriniz.

## Aracın İçinde Yapmanız Gereken Güvenlik Kontrolleri

### Emniyet Kemerleri

Kemer sistemini periyodik olarak gözden geçirin, kesik, yırtık ve gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı parçalar derhal değiştirilmelidir. Sistemi dağıtmayın veya değiştirmeyin.

Ön emniyet kemeri grupları bir kazanın ardından (gergileri açılmış ise) değiştirilmelidir. Bir kazanın

ardından eğer hasar görmüşse (bükülmüş toplayıcı, yırtılmış kemer, vb.) arka emniyet kemeri grupları değiştirilmelidir. Kemerin veya toplayıcının durumu ile ilgili herhangi bir şüpheniz varsa, kemeri değiştirin.

### Hava Yastığı (Airbag) Uyarı Lambası



Kontakt anahtarı ilk kez ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ampul kontrolü için lamba yanmalı ve dört ila sekiz saniye boyunca yanık kalmalıdır. Eğer ilk çalıştırmada lamba yanmazsa, yetkili servisimize başvurun. Eğer seyir

halindeyken lamba yanık kalırsa, yanıp sönerse (flaş yaparsa) veya yanmaya başlarsa sistemin yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.

### Buz/Buğu çözücü

Buz çözme (defrost) modunu seçip fan kontrolünü yüksek hız konumuna getirerek çalışmasını kontrol edin. Havanın direkt olarak ön cama geldiğini hissedebilmelisiniz. Buz çözücünüz çalışmıyorsa bakım için yetkili servisimize gidin.

### Zemin Paspası Emniyet Bilgileri

Daima ayaklarınızın aracınıza tam olarak oturması için tasarlanmış zemin paspasları kullanın. Pedal alanında engel oluşturmaman ve yerine sıkı şekilde

oturan zemin paspasları kullanın, böylelikle paspaslar yerlerinden kaymazlar ve pedalları engellemezler ya da aracın emniyetli çalışmasına herhangi bir şekilde zarar vermezler.

### UYARI!

Serbest şekilde hareket etmeyen pedallar aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir ve ciddi yaralanma riskini artırabilir.

- Daima zemin paspaslarının, zemin paspası bağlantılarına düzgün şekilde takıldığından emin olun.
- Kaymalarını ve pedalları ya da aracın kontrolünü engellemelerini önlemek için araç içine asla düzgün şekilde sabitlenemeyen zemin paspasları veya diğer zemin kaplamaları yerleştirmeyin veya takmayın.
- Mevcut zemin paspaslarının üzerine asla zemin paspası veya diğer kaplamaları yerleştirmeyin. İlave zemin paspasları ve diğer kaplamalar pedal alanını daraltacak ve pedalların kullanımını engelleyecektir.

(Devamı)

**UYARI! (Devamı)**

- Paspasların takılma durumlarını düzenli olarak kontrol edin. Temizlemek için çıkarılan zemin paspaslarını daima düzgün bir şekilde takıp sabitleyin.
- Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölgesine herhangi bir nesnenin düşmeyeceğinden daima emin olun. Nesnelere, aracın kontrolünün kaybedilmesine sebep olacak şekilde fren ve gaz pedalının altına sıkışabilir.
- Gerekirse ve ilgili donanımlar fabrika tarafından yapılmamışsa montaj mahalleri düzgün bir şekilde kurulmalıdır.

Zemin paspası takma veya monte etme prosedürlerine düzgün şekilde uyulmaması, aracın kontrolünün kaybedilmesine sebep olacak şekilde fren ve gaz pedallarının çalışmasını engelleyebilir.

**Aracın Dışında Yapmanız Gereken Periyodik Emniyet Kontrolleri****Lastikler**

Lastiklerde aşırı diş aşınması ve dengesiz aşınma şekilleri olup olmadığını kontrol edin. Lastik dişlerinin arasına taş, çivi, cam veya başka nesnelere sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin. Dişlerde ve yanaklarda kesik veya çatlak olup olmadığını kontrol edin. Bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin. Lastik basınçlarının (yedek lastik dahil) doğru olup olmadığını kontrol edin.

**Lambalar**

Siz çalıştırırken bir kişiden dış lambaların çalışmasını kontrol etmesini isteyin. Gösterge panelindeki sinyal ve uzun far gösterge lambalarını kontrol edin.

**Kapı Mandalları**

Düzgün kapanma, mandal ile kilitleme ve anahtar ile kilitlemeyi kontrol edin.

**Hidrolik Kaçakları**

Gece boyu park halinde kalmış aracın altında yakıt, motor soğutma sıvısı, yağ veya başka bir hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca, eğer benzin buharı algılanırsa ya da eğer yakıt, hidrolik direksiyon hidroliği veya fren hidroliği kaçağı tespit edilirse, sebebi derhal bulunmalı ve düzeltilmelidir.



## ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ

- **AYNALAR** . . . . . 65
  - İç Gündüz/Gece Aynası . . . . . 65
  - Otomatik Kararan Ayna – Bazı Modellerde . . . . . 65
  - Yan Ayna - Sürücü tarafı . . . . . 66
  - Yan Ayna - Yolcu tarafı . . . . . 66
  - Yan Aynalar Katlanma Özelliği . . . . . 66
  - Elektrik Kumandalı Aynalar . . . . . 66
  - Isıtılmalı Aynalar – Bazı Modellerde . . . . . 66
  - Aydınlatılmalı Makyaj Aynaları – Bazı Modellerde . . . . . 67
  - Güneş Siperliği Uzatması – Bazı Modellerde . . . . . 67
- **Uconnect® Telefon — BAZI MODELLERDE** . . . . . 67
  - Kullanım . . . . . 68
  - Telefonla Arama Özellikleri . . . . . 72
  - Uconnect® Telefonun Özellikleri . . . . . 73
  - Gelişmiş Telefon Bağlantısı . . . . . 76
  - Uconnect® Telefonunuzun Hakkında Bilmeniz Gerekenler . . . . . 77

• <b>SESLİ KOMUT — BAZI MODELLERDE.</b> . . . . .	84
• Sesli Komut Sisteminin Çalışması . . . . .	84
• Komutlar . . . . .	85
• Ses Eğitimi . . . . .	86
• <b>KOLTUKLAR</b> . . . . .	87
• Elektrik Kumandalı Koltuklar – Bazı Modellerde . . . . .	87
• Isıtmalı Koltuklar – Bazı Modellerde . . . . .	88
• Manuel Yolcu Koltuğu Ayarı . . . . .	89
• Manuel Yükseklik Ayarı – Bazı Modellerde . . . . .	89
• Manuel Bel Desteği – Bazı Modellerde . . . . .	89
Sürücü Koltuğunun Yatırılması . . . . .	90
• Ön Yolcu Koltuğu Düz Katlanma Özelliği – Bazı Modellerde . . .	90
• Baş Destekleri . . . . .	91
• Arka Koltuğun Katlanması . . . . .	92
• Yatırılabilen Arka Koltuk – Bazı Modellerde . . . . .	93
• <b>KAPUTU AÇMAK VE KAPATMAK</b> . . . . .	93
• <b>LAMBALAR</b> . . . . .	95
• Çok Fonksiyonlu Kumanda Kolu . . . . .	95
• Farlar ve Konum Lambaları . . . . .	95
• Lamba Açık uyarısı . . . . .	95
• Ön Sis Farları . . . . .	95
• Arka Sis Lambaları . . . . .	95
• Şerit Değiştirme Desteği . . . . .	96
• Uzun/Kısa Far Düğmesi . . . . .	96
• Flash-To-Pass (Sollama İçin Flaş Yapma). . . . .	96

• Gösterge Paneli Aydınlatması . . . . .	96
• Far Ayar Sistemi – Bazı Modellerde . . . . .	97
• Ön Harita/Okuma Lambaları . . . . .	97
• <b>ÖN CAM SİLECEKLERİ VE YIKAMALAR.</b> . . . . .	<b>98</b>
• Ön Cam Sileceğinin Çalışması. . . . .	98
• Fasilalı Silecek Sistemi . . . . .	98
• Ön Cam Yıkamanın Çalışması . . . . .	99
• Buğu . . . . .	99
• <b>YÜKSEKLİK/DERİNLİK AYARLI DİREKSİYON KOLONU</b> . . . . .	<b>99</b>
• <b>ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ (CRUISE CONTROL)</b> . . . . .	<b>100</b>
• Devreye Sokmak İçin . . . . .	100
• İstenilen Hıza Ayarlamak İçin . . . . .	101
• Devreden Çıkarmak İçin. . . . .	101
• Aynı Hızda Devam Etmek İçin . . . . .	101
• Hız Ayarını Değiştirmek İçin . . . . .	101
• Manuel Şanzıman . . . . .	101
• Geçiş İçin Hızlanma . . . . .	101
• <b>PARKVIEW® ARKA MANEVRA KAMERASI — BAZI MODELLERDE</b> . . . . .	<b>102</b>
• ParkView®'ı Açmak ve Kapamak — Navigasyon/Multimedia Radyo ile . . . . .	103
• ParkView®'ı Açmak ve Kapamak — Navigasyon/Multimedia Radyo olmaksızın . . . . .	103



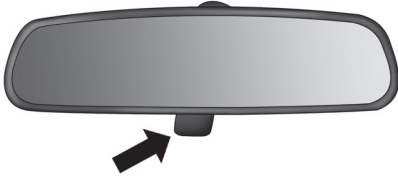
• ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN — BAZI MODELLERDE	104
• Açılır Tavanın Açılması - Ekspres	104
• Açılır Tavanın Açılması - Manuel	104
• Açılır Tavanın Kapatılması - Ekspres	104
• Açılır Tavanın Kapatılması - Manuel	104
• Sıkışma Önleme Özelliği	105
• Açılır Tavan Havalandırma- Ekspres	105
• Güneşliğin Kullanılması	105
• Rüzgarlık	105
• Güneşliğin Bakımı	105
• Kontak Kapalıyken Kullanma	105
• ELEKTRİK PRİZLERİ	105
• BARDAK TUTUCULAR	107
• SAKLAMA.	107
• Torpido Gözü	107
• Kapı Cebi	108
• KONSOL ÖZELLİKLERİ	109
• BAGAJ ALANI ÖZELLİKLERİ	109
• Bagaj Lambası/Şarj Edilebilir El Feneri	109
• Bagaj Örtüsü	110
• Kaldırılabilir Bagaj Halısı	111
• Bagaj Bağlama Kancaları	111
• Fold Down (Açılabilir/katlanabilir) Hoparlörler - Bazı modellerde	112
• ARKA CAMIN ÖZELLİKLERİ	112
• Arka Cam Sileceği/Yıkama	112
• Arka Cam Rezistansı	113

## AYNALAR

### İç Gündüz/Gece Aynası

Aynanın kafası farklı sürücüler için yukarı, aşağı, sola ve sağa ayarlanabilir. Ayna arka camı görece şekilde orta konuma ayarlanmalıdır.

Arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan parlama, aynanın altındaki küçük kontrol gece konumuna getirilerek (aracın arkasına doğru hareket ettirilerek) azaltılabilir. Ayna, gündüz konumunda iken ayarlanmalıdır (Ön cama doğru).



030407085

İç Gündüz/Gece Aynası

### Otomatik Kararan Ayna – Bazı Modellerde

Bu ayna arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan parlamaları otomatik olarak ayarlar. Aynanın tabanında bulunan düğmeye basarak özelliği açıp kapatabilirsiniz. Karartma özelliğinin aktif olduğunu belirtmek üzere düğme üzerindeki küçük bir lamba yanacaktır.

#### NOT:

**Araç geri vitesteyken aynanın otomatik kararma özelliği devre dışı bırakılır.**



030406002

Otomatik Kararan Ayna

#### DİKKAT!

Temizleme sırasında aynanın zarar görmemesi için, ayna üzerine asla direkt olarak temizleme solüsyonu püskürtmeyin. Solüsyonu temiz bir bez üzerine uygulayın ve aynayı silerek temizleyin.

## Yan Ayna — Sürücü Tarafı

Düz dikiz aynayı ayarlayın, böylece başınızı kapı camına yaklaştırdığınızda sadece araca en yakın ayna bölümünde aracınızın yan tarafını görebilirsiniz.

## Yan Ayna — Yolcu Tarafı

Dışbükey dikiz aynayı ayarlayın, böylece başınızı aracın ortasına yaklaştırdığınızda sadece araca en yakın ayna bölümünde aracınızın yan tarafını görebilirsiniz.

### UYARI!

Yolcu tarafındaki konveks aynada görülen araçlar ve diğer nesnelere gerçekte olduklarından daha küçük ve daha uzakta görünecektir. Yolcu tarafındaki konveks aynaya çok fazla güvenmek başka bir araca veya diğer nesnelere çarpmanıza sebep olabilir. Yolcu tarafındaki konveks aynada görülen aracın büyüklüğüne ve aradaki mesafeye karar vermek için iç dikiz aynanızı kullanın.

## Yan Aynaların Katlanması

Tüm yan aynalar menteşelidir ve hasara karşı koymak için ileri ve geri hareket edebilir. Menteşelerin üç konumu vardır: Tam ileri, tam geri ve normal.

## Elektrik Kumandalı Aynalar

Elektrikli ayna düğmesi sürücü kapısı döşeme panelinde bulunur.



Elektrik Kumandalı Ayna Kontrolü

Bir aynayı ayarlamak için, belirtilen sol veya sağ ayna konumlarına doğru kumanda çubuğunu çevirin. Aynaya hareket ettirmek istediğiniz yöne doğru kumanda çubuğunu hareket ettirin. Ayna ayarını tamamladığınızda, aynanın kazara hareket etmemesi için kumanda çubuğunu orta konuma getirin.

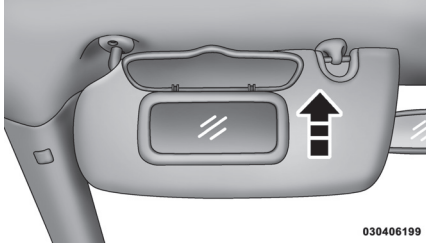
## Isıtmalı Aynalar – Bazı Modellerde



Bu aynalar donmayı veya buzu çözmek için ısıtmalıdır. Bu özellik arka cam rezistansının açıldığı durumlarda devreye girer. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Özellikleri” bölümündeki “Arka Cam Özellikleri” kısmına bakın.

## Aydınlatmalı Makyaj Aynaları

Makyaj aynalarını kullanmak için, güneşliği aşağı doğru çevirin ve ayna kapağını yukarı kaldırın.



Aydınlatmalı Makyaj Aynaları

## Güneş Siperliği Uzatması

Bu özellik, kapsama alanını artırmak için güneş siperliği üzerinde çekerek açılan bir uzatmaya sahiptir.

## Uconnect® Telefonu — BAZI MODELLERDE

Uconnect Telefon sesle aktive edilen, hands-free, araç içi bir iletişim sistemidir. Uconnect Telefon, basit ses komutları (örn., "Call"..."Jim"..."Work"

veya "Dial"..."151-1234-5555") kullanarak cep telefonunuzdan bir telefon numarası çevirmenize imkan verir. Cep telefonunuzun sesi aracınızın ses sistemi üzerinden iletilir; Uconnect Telefonu kullanırken sistem radyonun sesini otomatik olarak kapatır.

### NOT:

\* **Uconnect Telefon Bluetooth® özelliği olan bir "Hands-Free Profili," 0.96 veya daha yüksek versiyonlu bir cep telefonu gerektirir. Desteklenen telefonlar için Uconnect internet sitesine bakın.**

Uconnect® Müşteri Desteği için [www.Uconnect-Phone.com](http://www.Uconnect-Phone.com) adresini ziyaret ediniz (site İngilizcedir). Uconnect® Telefon, araca inerken veya binerken aramaları Uconnect™ Telefon ile cep telefonunuz arasında aktarmaya ve özel görüşmeler için Uconnect® Telefonun mikrofonunu kapatmaya imkan verir.

Uconnect® Telefon "Hands-Free" profile sahip telefonunuzdaki Bluetooth® özelliği ile çalışır. Uconnect® Telefonda Bluetooth® teknolojisi vardır – farklı elektronik cihazların birbirine kablo



veya kenetlenme istasyonu olmadan bağlanmasına olanak tanıyan global standarttır, dolayısıyla Uconnect® Telefonunuz açık olduğu sürece ve aracınızın Uconnect® Telefonuyla eşleştiği sürece cep telefonunuzu (ister cebinizde ister çantanızda olsun) nereye koyarsanız koyun çalışır. Uconnect® Telefon sisteme yedi cep telefonunun bağlanmasına imkan tanır. Aynı anda Uconnect® Telefona bağlı (veya kayıtlı) bir cep telefonu kullanılabilir. Sistem pek çok dil seçeneği mevcuttur.

### UYARI!

Sesle komut edilen herhangi bir sistem yalnızca güvenli sürüş koşullarında, yerel kanunlara ve telefon kullanımına uygun olarak kullanılmalıdır. Bütün dikkat yola verilmelidir. Bunun yapılmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilen bir kazaya sebep olabilir.

## Uconnect® Telefon Butonu



Radyodan veya direksiyondan kontrollerde (bazı modellerde) sisteme erişmenizi sağlayan iki kontrol düğmesi (  Uconnect Telefon butonu ve (  Sesli Komut butonu) bulunacaktır. Butona bastığınızda bir BİP sesinin ardından Uconnect kelimesinin duyacaksınız. Bip sesi komut vermeniz için bir sinyaldir.

## Sesli Komut Butonu



Buton radyodan radyoya değişiklik gösterebilir. Butonlar tek tek “Çalışma” bölümünde anlatılmıştır.

Uconnect Telefon Hands-Free Profilli Bluetooth®’a sahip cep telefonlarıyla kullanılabilir. Bazı telefonlar bütün Uconnect® Telefonunun özelliklerini desteklemeyebilir. Daha ayrıntılı bilgi için cep telefonu hizmet sağlayıcınız veya telefon üreticinizle başvurunuz.

Uconnect Telefon aracın ses sistemine tam entegredir. Uconnect Telefonunun sesi radyo ses kontrol

düğmesinden veya bazı modellerde, direksiyondan radyo kontrol düğmelerinden ayarlanabilir.

Bazı radyolarda radyo ekranında Uconnect Telefon-dan gelen "CELL" veya arayıcı kimliği gibi görsel mesajlar görüntülenir.

## Çalışma

Sesli komutlar Uconnect Telefonu çalıştırmak ve Uconnect Telefon menüsünde gezinmek için kullanılabilir. Sesli komutlar çoğu Uconnect Telefon mesajından sonra gerekir. Belirli bir komut girmeniz gerektiği mesajı verilecek ve ardından mevcut seçenekler arasından yönlendirileceksiniz.

- Bir sesli komut vermeden önce “Ready” (Hazır) mesajını veya başka mesajların ardından gelen bip sesini bekleyiniz.
- Bazı çalışma biçimlerinde bileşik komutlar kullanılabilir. Örneğin, “Setup” (Kurulum) ve ardından “Pair a Device” (Cihaz Eşleştir) komutunu vermek yerine şu bileşik komut verilebilir: "Pair a Bluetooth Device" (Bir Cihaz Eşleştir)
- Bu bölümdeki her özellik açıklamasında komutun sadece bileşik formu verilir. Komutları parça



parça da söyleyebilir ve her komut parçasını sizden istendiğinde verebilirsiniz. Örneğin, "Phonebook New Entry" (Telefon defteri Yeni Giriş) bileşik komutunu kullanabilir veya bu komutu iki parçaya bölebilirsiniz: “Phonebook” (Telefon Defteri) ve “New Entry” (Yeni Giriş). Uconnect Telefon bir kaç metre ötenizdeki bir arkadaşınızla konuşurken kullandığınız normal konuşma ses tonunuzu kullandığınızda en iyi şekilde çalışacaktır.

## Sesli Komut Ağacı

“Ses Ağacı” kısmına bakınız.

## "Help" (Yardım) Komutu

Mesajlar sırasında herhangi bir sırada yardım ihtiyacınız olduğunda veya seçeneklerinizin neler olduğunu görmek istediğinizde bip sesinden sonra "Help" (Yardım) komutunu veriniz. Uconnect Telefon ne zaman yardım isterseniz bir mesajla ilgili bütün seçenekleri sunar.

Kullanılmayan Uconnect Telefonu aktifleştirmek için sadece  butonuna basın ve direktifler için sesli mesajları takip edin. Bütün Uconnect Telefon oturumları radyo kontrol kafasındaki  butonuna basılarak başlatılabilir.

### “Cancel” (İptal) Komutu

Herhangi bir mesajda bipten sonra “Cancel” (İptal) komutunu verdiğinizde ana menüye geri dönersiniz. Ancak bir kaç saniye sonra sistem sizi bir önceki menüye geri götürür.


### Uconnect Telefona Cep Telefonunu Kaydetme (Bağlama)

Uconnect Telefonu kullanmaya başlamak için, uyumlu Bluetooth®’u açık cep telefonunuzu kaydetmelisiniz.

Kayıt işlemini tamamlamak için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna ihtiyacınız olacak.

Uconnect internet sitesinde de kayıt için ayrıntılı talimatlar bulabilirsiniz.


Aşağıda telefonun Uconnect Telefona kaydedilmesi ile ilgili genel talimatlar verilmiştir:

- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Setup Phone Pairing" (Telefon Eşleştir) komutunu veriniz.
- Mesaj verildiğinde bipten sonra “Pair a Phone” (Telefon Eşleştir) komutunu verip sesli mesajları takip ediniz.
- Daha sonra cep telefonunuza gireceğiniz Dört basamaklı Kişisel Tanımlama Numarasını (PIN)


vermeniz gerekecek. Herhangi bir dört basamaklı PIN giriniz. İlk kayıt işleminden sonra bu PIN’i hatırlamanız gerekmeyecek.

- Tanımlama amaçlı olarak, Uconnect Telefona, cep telefonunuz için bir isim vermeniz istenecektir. Kaydedilen cep telefonlarına tek tek farklı isimler verilmelidir.
- Ardından cep telefonunuza 1 ile 7 arasında, en yüksek öncelik 1 olmak üzere, bir öncelik sırası veriniz. Uconnect Telefonunuza yedi cep telefonu kaydedebilirsiniz. Ancak bir seferde Uconnect Telefona bağlı tek bir telefon kullanılabilir. Öncelik sırası, araç içinde aynı anda birden fazla telefon varsa Uconnect Telefonun hangi cep telefonunu kullanacağını bilmesini sağlar. Örneğin, araçta öncelik sıraları 3 ve 5 olan iki telefon varsa bir arama yapmak istediğinizde Uconnect Telefon öncelik sırası 3 olan telefonu kullanacaktır. İstedığınız zaman öncelik sırası daha düşük olan bir telefonu kullanmak için seçebilirsiniz (“Gelişmiş Telefon Bağlanabilirliği” bölümüne bakınız).

### Bir Numara Söyleyerek Arama Yapma

- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Dial" (Numarayı Çevir) komutunu veriniz.
- Sistem aramak istediğiniz numarayı söylemenizi isteyecektir.
- Örneğin, "151-1234-5555" diyebilirsiniz.
- Uconnect Telefon, telefon numarasını onaylayacak ve ardından arayacaktır. Numara bazı radyoların ekranında görüntülenir.

### İsim Söyleyerek Arama

- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Dial" (Numarayı Çevir) komutunu veriniz.
- Sistem aramak istediğiniz numarayı söylemenizi isteyecektir.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra aramak istediğiniz kişinin adını söyleyiniz. Örneğin, Uconnect Telefon Defterinde veya indirilen telefon defterinde daha önceden kayıtlı bir isim olan “John Doe” diyebilirsiniz.


Telefon defterine nasıl isim kaydedeceğinizi öğrenmek için "Add Names to Your Uconnect Phonebook" (Uconnect Telefon Defterine İsim Ekleme) bölümüne bakınız.

- Uconnect Telefon ismi onaylayıp ardından karşılık gelen numarayı çevirir ve bu numara bazı radyoların ekranlarında görünür.

### **Uconnect® Telefon Defterinize İsim Ekleme**

#### **NOT:**

**Uconnect® Telefon defterine isim eklerken aracın hareket halinde olmaması önerilir.**

- Başlamak için  butonuna basınız.
- "Ready" (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Phonebook New Entry" (Telefon Defteri Yeni Giriş) komutunu veriniz.
- İlgili mesaj verildiğinde yeni girilecek ismi söyleyiniz. Uzun isimlerin kullanılması Sesli Komut işlemine yardım eder ve tavsiye edilir. Örneğin, "Bob" yerine "Robert Smith" veya "Robert" deyin.
- İlgili mesaj verildiğinde numara çeşidini giriniz (örn. "Ev", "İş", "Cep" veya "Çağrı Cihazı")

Böylece istenildiğinde her telefon defteri girişine birden fazla numara kaydedebilirsiniz.

- İlgili mesaj girildiğinde eklediğiniz telefon defteri girişi için telefon numarasını söyleyiniz.

Telefon defterine giriş yapmayı bitirdikten sonra mevcut girişe ekleme yapabilir veya ana menüye dönebilirsiniz.

Uconnect Telefon, telefon defterine 32 tane isim girip her isme dört farklı numara çeşidi ile numara eklenmesine olanak tanır. Her dile ait ayrı ayrı 32 isimlik telefon defteri vardır ve bu defterlere sadece o dillerden ulaşılabilir. Ayrıca, telefonunuzda varsa ve telefonunuz tarafından destekleniyorsa, Uconnect Telefon cep telefonunuzun telefon defterini otomatik olarak indirir.

### **Telefon Defteri İndirme – Cep Telefonundan Otomatik Telefon Defteri transferi**

Eğer telefonunuzda varsa ve özel olarak destekleniyorsa, Uconnect Telefon cep telefonunuzun telefon defterindeki isimleri (metin haldeki isimleri) ve numaraları otomatik olarak indirir. Telefon Defteri Erişim Profiline sahip Özel Bluetooth® Telefonlar

bu özelliği destekleyebilir. Desteklenen telefonlar için Uconnect internet sitesine bakın.


- İndirilmiş (veya Uconnect) Telefon Defterinden bir isim aramak için, İsim Söyleyerek Arama" bölümündeki prosedürü takip edin.
- Otomatik indirme ve güncelleme, destekleniyorsa, Uconnect Telefon ile telefonun Bluetooth® kablosuz bağlantısı kurulur kurulmaz başlar. Örneğin, aracı çalıştırdıktan sonra.
- Telefonun, Uconnect Telefona her bağlantısında, her bir telefon için maksimum 1000 giriş indirilecek ve güncellenecektir.
- İndirilen girişlerin maksimum sayısına bağlı olarak, en son indirilen isimlerin kullanılabilmesinden önce kısa bir gecikme olacaktır. O zamana kadar, varsa, önceden indirilen telefon defteri kullanıma açıktır.
- Sadece o anda bağlı olan telefonun telefon defterine erişilebilir.
- Sadece cep telefonunun telefon defteri indirilir. SIM karttaki telefon defteri cep telefonu defterinin bir parçası değildir.

- İndirilen bu telefon defteri Uconnect Telefon üzerinden düzeltilemez veya silinemez. Sadece cep telefonu üzerinden düzeltilebilir. Değişiklikler Uconnect Telefona bir sonraki telefon bağlantısında aktarılır ve güncellenir.

### **Uconnect Telefon Defteri Girişlerini Düzenlemek**

#### **NOT:**

**Telefon defterindeki isimleri değiştirirken aracın hareket halinde olmaması önerilir. Otomatik indirilen telefon defteri girişleri silinemez veya düzenlenemez.**

- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Phonebook Edit" (Telefon Defteri Düzenleme) komutunu veriniz.
- Daha sonra size değiştirmek istediğiniz telefon defteri girişi ismi sorulacaktır.
- Ardından değiştirmek istediğiniz numara çeşidini (ev, iş, cep veya diğer) seçiniz.
- İlgili mesaj girildiğinde değiştirdiğiniz telefon defteri girişi için telefon numarasını söyleyiniz.


Telefon defteri girişini değiştirme işlemi bittikten sonra telefon defterindeki başka bir girişi değiştirebilir, değiştirdiğiniz numarayı arayabilir veya ana menüye dönebilirsiniz.


“Telefon Defteri Değiştirme” işlemi telefon defterinde zaten olan bir isim girişine başka bir numara eklemek için de kullanılabilir. Örneğin, John Doe isminde cep telefonu ve ev telefonu kayıtlıyken “Telefon Defteri Değiştirme” özelliği ile bu isme bir de iş numarası eklenebilir.

### **Uconnect Telefon Defteri Girişini Silmek**

#### **NOT:**


**Telefon defterindeki isimleri değiştirirken aracın hareket halinde olmaması önerilir.**

- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Phonebook Delete" (Telefon Defteri Silme) komutunu veriniz.
- Telefon Defteri Silme menüsüne girdikten sonra silmek istediğiniz isim sorulacaktır. Silmek istediğiniz telefon defteri girişi ismini söyleyebilirsiniz veya “List Names” (İsimleri Listele) komutunu verebilirsiniz, bu komutla telefon

defterinden seçeceğiniz girişlerin bir listesini duyacaksınız. Listedeki girişlerden birini seçmek için Uconnect Telefon istenilen girişi söylerken  butonuna basıp “Delete” (Sil) komutu veriniz.

- İsim girdikten sonra Uconnect Telefon silmek istediğiniz numaranın hangi çeşit (ev, iş, cep, diğer) olduğunu soracaktır. Silmek istediğiniz numaranın çeşidini söyleyiniz.
- Sadece seçili dildeki telefon defterinde bulunan girişin silinebildiğini unutmayınız.
- Otomatik indirilen telefon defteri girişleri silinemez veya düzenlenemez.



### **“Tüm” Uconnect Telefon Defteri Girişlerinin Silinmesi**

- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Phonebook Erase All" (Telefon Defteri Tümünü Sil) komutunu veriniz.
- Uconnect Telefon, telefon defterindeki bütün girişleri silmek istediğinizi doğrulamanızı isteyecektir.
- Doğrulama sonrası telefon defteri girişleri silinecektir.



- Sadece seçili dildeki telefon defterinin silinebildiğini unutmayınız.
- Otomatik indirilen telefon defteri girişleri silinemez veya düzenlenemez.

### **Tüm Uconnect Telefon Defteri İsimlerinin Listelenmesi**

- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Phonebook List Names" (Telefon Defteri İsimlerini Liste) komutunu veriniz.
- Uconnect Telefon, varsa, indirilen telefon defteri girişleri de dahil olmak üzere bütün telefon defteri girişlerinin isimlerini verecektir.
- Listedeki isimlerden birini aramak için istenilen isim verildiği sırada  butonuna basarak “Call” (Ara) komutunu veriniz.

### **NOT:**



**Kullanıcı aynı zamanda “Edit” (Düzenle) veya “Delete” (Sil) işlemlerini de bu noktada yapılabilir.**

- Daha sonra Uconnect Telefon arama istediğiniz numaranın çeşidini söylemenizi ister.
- Seçilen numara aranır.


### **Telefon çağrı özellikleri**

Mobil hizmet planınızda mevcut olması durumunda, aşağıdaki özelliklere Uconnect telefonundan ulaşılabilir. Örneğin mobil hizmet planınız üç yönlü arama sağlıyorsa, bu özelliğe Uconnect telefonundan ulaşılabilir. Telefonunuzda mevcut özellikleri öğrenmek için mobil hizmet sağlayıcınıza danışınız.

### **Gelen Aramayı Cevaplamak veya Reddetmek — Devam Etmekte Olan Bir Görüşme Olmadığında**

Cep telefonunuza çağrı geldiğinde, Uconnect sistemi, açıksa araç ses sistemini durduracak ve aramayı cevaplandırmak isteyip istemediğinizi soracaktır. Aramayı kabul etmek için  butonuna basınız. Aramayı reddetmek için,  butonuna basınız ve aramanın reddedildiğini işaret eden tek bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz.


### **Gelen Aramayı Cevaplamak veya Reddetmek — Devam Eden Görüşme**

Eğer bir konuşmayı sürdürüyorsanız bir diğer gelen aramanız olursa, normalde cep telefonunuzu kullanırken çağrı bekletme için duyduğunuz aynı çevrim tonunu duyacaksınız. Sürdürülen aramayı beklemeye almak ve gelen aramayı cevaplamak için  butonuna basınız.



### **NOT:**

**Bugün piyasadaki Uconnect sistemi ile uyumlu telefonlar, bir arama sürdürülürken, gelen başka bir aramayı reddetmeyi desteklememektedir. Bu nedenle kullanıcı gelen bir aramayı yalnızca cevaplayabilir veya yok sayabilir.**

### **Devam Etmekte Olan Bir Görüşme Esnasında İkinci Bir Arama Yapmak**


Mevcut aramanız sürerken ikinci bir arama yapmak için, arama istediğiniz telefon numarasını veya telefon rehberini kaydını girip  butonuna basınız ve “Dial” (Çevir) veya “Call” (Ara) deyiniz. İkinci arama sürdürülürken, ilk arama beklemeye alınacaktır. İlk aramaya dönmek için, “Toggling Between Calls” (Aramalar Arasında Geçiş) kısmına bakınız. İki aramayı birleştirmek için, “Conference Call” (Konferans Görüşmesi) kısmına bakınız.

### **Aramayı Bekletmek/Cevaplamak**


Bir aramayı beklemeye almak için tek bir bip sesi duyana kadar  butonuna basınız. Bu ses aramanın beklemede olduğunu gösterir. Aramayı beklemeden almak için  butonuna basınız ve tek bir bip sesi duyana kadar düğmeye basılı tutunuz.

### **Aramalar Arasında Geçiş**



İki arama sürdürülmeğe (biri aktif, diğeri beklemede), aramaların aktif ve beklemede statüle-

rinin değiştirildiğini belirten tek bir bip sesi duyana kadar  butonuna basınız. Tek bir seferde, yalnızca tek bir arama bekleme alınabilir.


### Konferans Görüşmesi


İki arama sürdürülmekteyken (biri aktif, diğeri beklemede),  butonuna basınız ve iki aramanın tek bir konferans konuşmasında birleştirildiğini gösteren çift bip sesini duyana kadar butona basılı tutunuz.

### Üç Yönlü Arama


Üç yönlü arama başlatmak için bir arama esnasında ( butonuna basınız ve "Making a Second Call While Current Call in Progress" (Arama Esnasında İkinci Bir Arama Yapmak) kısmında tanımlandığı şekilde ikinci bir arama yapınız. İkinci arama yapıldıktan sonra butona basınız ve iki aramanın tek bir konferans konuşmasında birleştirildiğini gösteren çift bip sesini duyana kadar  butonuna basılı tutunuz.

### Aramanın Sonlandırılması

Bir aramayı sonlandırmak için  butonuna kısa süre basınız. Yalnızca aktif arama(lar) sonlandırılacaktır ve beklemede olan bir arama varsa, bu arama aktif hale gelecektir. Aktif arama telefonun diğer ucundan sonlandırılırsa, beklemede olan arama otomatik olarak aktif hale gelmeyebilir.

Buna "cell phone dependent" denmektedir. Aramayı beklemeden almak için butona basınız ve tek bir bip sesi duyana kadar  butonuna basınız.

### Yeniden Çevir

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- "Hazır" bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, "Redial" (Yeniden Çevir) deyiniz.
- Uconnect sistemi, cep telefonunuzdan çevrilen son numarayı arayacaktır.

### NOT:

**Bu numara, Uconnect sisteminden çevrilen son numara olmayabilir.**

### Arama Sürdürme

Arama sürdürme, araç kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra Uconnect sistemindeki bir aramanın devam etmesidir. Araçta bulunan arama sürekliliği fonksiyonu, aşağıda belirtilen üç türden biri şeklinde olabilir:

- Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra, Uconnect telefonundaki bir arama, çağrı sonlanana kadar veya araca özgü bir zaman dolana kadar veya araç aküsü konumu


Uconnect telefonundaki aramayı durdurup cep telefonuna aktarmayı gerektirene kadar devam edebilir.

- Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra, Uconnect sistemindeki bir arama otomatik olarak Uconnect telefonundan cep telefonuna aktarılacağı ana kadar belirli süre için devam edebilir.
- Aktif bir arama, kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra otomatik olarak cep telefonuna aktarılır.

### Uconnect® Telefon Özellikleri

#### Dil Seçimi

Uconnect Telefonunun dilini değiştirmek için:

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- Ready "Hazır" mesajından ve ardından gelen bip sesinden sonra seçmek istediğiniz dilin ismini söyleyiniz (bazı modellerde İngilizce, Flemence, Fransızca, Almanca, İtalyanca veya İspanyolca)
- Dil seçimini tamamlamak için, sistem mesajlarını takip etmeye devam ediniz.

Dillerden birini seçtikten sonra bütün mesajlar ve sesli komutlar o dilde olacaktır.

### NOT:


**Her Uconnect Telefonu dil değişim işleminin ardından, yalnızca 32-isimli telefon rehberine özgü dil kullanılabilir duruma gelir. Kayıtlı telefon adı özel dil seçimi istemez, tüm dillerde kullanıma uygundur.**

### Acil Durum Yardımı


Acil bir durum halinde telefonunuz ulaşılabilir uzaklıkta ise:

- Telefonunuzu açın ve manuel olarak bulunduğunuz yerleşim bölgesi için geçerli olan acil çağrı numarasını tuşlayınız.

Telefonu ulaşılabilir durumda değilse ve Uconnect Telefonu işlevsel durumda ise; acil çağrı numarasına aşağıdaki şekilde ulaşabilirsiniz:

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajından ve ardından gelen bip sesinden sonra “Emergency” (Acil Durum) deyiniz. Uconnect Telefonu, kayıtlı telefona acil çağrı numarasını arama emri verecektir. Bu özellik ABD, Kanada ve Meksika’da kullanılabilir.

### NOT:

- Geçerli numara 112’dir. Tuşlanan numara mevcut hizmet ve bölge ile uyumlu olmayabilir.
- Bu numara, desteklendiği takdirde belirli sistemler üzerinde programlanabilir özelliğe sahiptir. Bunun için  butonuna basıp “Setup” (Ayarla) ve ardından “Emergency” (Acil Durum) demelisiniz.
- Uconnect Telefonu, cep telefonu ile direkt olarak arama yapma şansınızı kısmen azaltır.

### UYARI!

Acil durumlarda Uconnect Telefon Sistemini kullanmak için, telefonunuz;

- Açık,
- Uconnect Sistemine kaydedilmiş,
- ve şebeke kapsamında olmalıdır.


### Arıza Servisi - bazı modellerde

Arıza Servisine ihtiyacınız varsa:

- Başlatmak için  butonuna basınız.

- Ready “Hazır” mesajından ve ardından gelen bip sesinden sonra “Breakdown Service” (Arıza Servisi) deyiniz.

### NOT:

**Arıza Servisinin numarası kullanımdan önce ayarlanmış olmalıdır. Ayarlamak için  butonuna basınız ve “Setup, Breakdown Service” (Ayarla, Arıza Servisi) deyiniz ve komutları izleyiniz.**

### Sayfa numaralandırma

Nasıl çağrı yapılacağını öğrenmek için “Otomatik Sistemler ile Çalışma”ya bakınız. Çağrı, Uconnect Telefonla birlikte düzenli şekilde çalışmak için henüz zaman aşımı olmuş bazı şirketlerin çağrı cihazları dışında düzenli şekilde çalışır.



### Sesli Mesaj Arama


Sesli mesajınıza nasıl ulaşacağınızı öğrenmek için “Otomatik Sistemler ile Çalışma”ya bakınız.

### Otomatik Sistemler ile Çalışma

Bu yöntem, genellikle otomatik bir telefon sistemi arasında gezinirken biri, cep telefonunda numaralara basmak zorunda kaldığı durumlarda kullanılır. Uconnect Telefonunu sesli mesaj sistemine veya bir Çağrı servisi veya otomatik müşteri hizmeti gibi otomatikleştirilmiş hizmete ulaşmak için kullanabilirsiniz.

Bazı hizmetler hemen yanıt seçeneğini gerektirir. Bazı durumlarda bu, Uconnect Telefon kullanımı için çok hızlı olabilir.

Normalde cep telefonunuzun tuş takımına numarayı sırayla tuşla girmenizi gerektiren Uconnect Telefonunuzla bir numarayı ararken ((VR butonuna basıp say "Send" (Gönder) kelimesini duyduktan sonra girmek istediğiniz sıra sayısını söyleyin. Örneğin, (3 7 4 6 #) sıralamasında olan PIN'inizi girmeniz gerekiyorsa, ((VR butonuna basıp "3 7 4 6 # Send (Gönder)" diyebilirsiniz. "Send" (Gönder) kelimesinin ardından bir numarayı ya da bir numaranın sıra sayısını söylemek, otomatik müşteri hizmetleri merkezi menüsü yapısında dolaşmak için ve çağrı cihazına bir numara bırakmak için de kullanılır.


Sesli posta ve çağrı cihazı girişlerine hızlı ve kolay erişmek için Kayıtlı UConnect® telefon defteri girişlerini de gönderebilirsiniz. Bu özelliği kullanmak aramak istediğiniz numarayı çevirip ardından "Ses Tanıma" ((VR butonuna basarak "Send" (Gönder) deyiniz. Sistem isim veya numara girip göndermek istediğiniz telefon defteri girişinin adını söylemenizi isteyecektir.

Ardından Uconnect sistemi, telefon defteri girişi ile ilişkilendirilmiş numarayı gönderir ve telefonda ton sesi duyulur.

#### **NOT:**


- **Telefon ağ ayarlarına bağlı olarak bütün tonları duymayabilirsiniz, bu normaldir.**
- **Bazı çağrı cihazı ve sesli posta sistemlerindeki çok kısa olan süre ayarları bu özelliğin kullanılmasına izin vermeyebilir.**

#### **Barge In (Araya Girme – Mesajların İptal Edilmesi)**

"Sesli Komut" düğmesi, bir komutun bir kısmını atlamak istediğinizde kullanılabilir ve sizin sesli komutunuzu hemen verebilir. Would you like to pair a phone, clear a..." (Bir telefon kaydetmek istiyorsanız...." diye sorarken sesli mesajın hepsini dinlemeden o opsiyonu seçmek için "Ses Tanıma" ((VR butonuna basarak "Pair a Phone" (Telefon Eşleştir) deyiniz.

#### **Onay Komutlarını Açma/Kapama**

Onay komutlarını kapatmak sistemi sizin seçimlerinizi onaylamaya kapatacaktır (örn. Uconnect Telefonu siz bir numarayı çevirmeden bir telefon numarasını tekrar etmeyecektir.)

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- Ready "Hazır" mesajından ve ardından gelen bip sesinden şunları söyleyiniz:
- "Setup Cofirmations Prompts On" (Onay Komutlarını Aç)
- "Setup Cofirmations Prompts Off" (Onay Komutlarını Kapat)

#### **Telefon ve Şebeke Durumu Göstergeleri**

Uconnect Telefonunu kullanarak bir telefon görüşmesi yapmak istediğinizde, Uconnect Telefonu, radyo ve/veya gösterge paneli grubu gibi bir ekran varsa cep telefonunuz tarafından destekleniyorsa, bunlar üzerinden size telefonunuz ve şebeke durumu hakkında bilgilendirme için bildirimde bulunacaktır. Durum ağ sinyal gücü, telefon batarya gücü, vb. için verilir.

#### **Cep Telefonu Tuş Takımını Kullanarak Numarayı Çevirme**

Cep telefonunuzun tuş takımı ile bir telefon numarası çevirebilir ve yine de Uconnect Telefonunu kullanabilirsiniz (cep telefonu tuş takımı üzerinden arama yaparken, kullanıcı dikkatli davran-


malı ve güvenlik önlemlerini almalıdır). Kayıtlı Bluetooth® cep telefonunuz ile numarayı çevirerek, ses aracınızın ses sistemi ile çalışır. Uconnect Telefon, Sesli Komutu ile numarayı çevirmişsiniz gibi aynı çalışacaktır.

#### **NOT:**


**Bazı cep telefonu markaları Uconnect Telefona, araç ses sisteminde yürütmek için arama sesi göndermez, dolayısıyla bunu duyamazsınız. Bu durumda, bir numarayı başarıyla çevirmenin ardından, kullanıcı, çağrı başarılı olsa bile çağrının ulaşmadığını düşünebilir. Çağrınız yanıtlandığında sesi duyarsınız.**

#### **Sessiz/Sessiz değil (Sessiz Mod Kapalı)**

Uconnect Telefonunuzu sessiz konuma getirdiğinizde, hala diğer taraftan gelen konuşmaları duyabilirsiniz. Fakat diğer taraf sizi duymaz. Uconnect Telefonu Sessiz konuma getirmek için:


-  butonuna basınız.
- Bip sesinden sonra, “Mute” (Sessiz) deyiniz.

Uconnect Telefonu Sessiz moddan çıkarmak için:

-  butonuna basınız.
- Bip sesinin ardından, “Mute off” (Sessiz Mod Kapalı) deyiniz.

#### **Gelişmiş Telefon Bağlantısı**



##### **Çağrı Aktarma (Cep telefonuna ya da Cep telefonundan)**

Uconnect Telefonu, devam eden çağrılarını sonlandırılmaksızın cep telefonunuzdan Uconnect Telefonuna aktarılmasını sağlar. Devam eden bir çağrıyı Uconnect Telefonu ile kayıtlı cep telefonunuzdan Uconnect Telefonuna aktarmak veya tersini yapmak için,  butonuna basınız ve “Transfer Call” (“Çağrıyı Aktar”) komutunu veriniz.

##### **Uconnect™ Telefonu ve Cep Telefonu Arasında Bağlantıyı Kurmak/Kesmek**



Cep telefonunuz birçok farklı elektronik cihazla eşleştirilebilir ancak bir defada sadece bir elektronik cihazla aktif olarak “bağlantı kurabilir”. Bluetooth®, cep telefonunuz ve Uconnect telefon sistemi bağlantısını kurmak veya kesmek isterseniz, cep telefonu Kullanım Kılavuzunuzda açıklanan talimatları izleyiniz.

#### **Kayıtlı Cep Telefonlarının Listesi**

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “Setup Phone Pairing” (“Telefon Eşleştir”) komutunu veriniz.
- Bilgi gelince “List Phones” (“Telefonları Liste”) komutunu veriniz.
- Uconnect Telefonu, kayıtlı tüm telefonların isimlerini öncelik sırasına göre en yüksekte en düşüğe doğru gösterir. Gösterilen kayıtlı telefonlardan birini “seçmek” veya “silmek” için,  butonuna basın ve “Select” (“Seç”) veya “Delete” (“Sil”) komutunu veriniz. Ayrıca, kayıtlı bir telefonu “seçme” veya “silme”nin alternatif bir yolu için sonraki iki bölüme bakınız.



#### **Başka Cep Telefonu Seçme**

Bu özellik, Uconnect Telefonu ile kayıtlı başka bir telefonu seçip kullanmaya başlamanızı sağlar.

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “Setup Select Phone” (“Telefon Seçimi”) komutunu verin ve bilgileri izleyiniz.
- Liste gösterilirken herhangi bir anda da  butonuna basabilir ve ardından seçmek istediğiniz telefonu tercih edebilirsiniz.


- Seçilen telefon sonraki telefon görüşmesinde kullanılacaktır. Seçilen telefon uygun olmadığı takdirde, Uconnect Telefonu, aracın içinde mevcut olan veya aracın yakınındaki (yaklaşık 9 m içinde) en yüksek önceliğe sahip telefona dönecektir.

### Uconnect Telefonu ile Kayıtlı Cep Telefonlarını İptal Etme

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “Setup Phone Pairing” (“Telefon Kayıt”) komutunu veriniz.
- Sonraki bilgide, “Delete” (“Sil”) komutunu verin ve bilgileri izleyiniz.
- Liste gösterilirken herhangi bir anda da  butonuna basabilir ve ardından silmek istediğiniz telefonu seçebilirsiniz.

### Uconnect® Telefon Hakkında Bilmeniz Gerekenler



#### Uconnect Telefon Öğretici Bilgisi

Uconnect Telefon Özellikleri üzerine bilgi almak için,  butonuna basınız ve “Uconnect Tutorial” (“Uconnect Öğretici Bilgisi”) komutunu veriniz.

### Ses Alıştırması

Sesli komut veya numaralarını, Uconnect Telefonunun ayırt etmesinde zorluk yaşayan kullanıcılar için, Uconnect Telefonu Ses Alıştırma Özelliği kullanılabilir. Bu alıştırma moduna girmek için, aşağıdaki yöntemlerden birini izleyiniz:

Uconnect Telefon modu dışından (örn. radyo modundan)


-  butonuna basınız ve oturum başlayana kadar beş saniye boyunca basılı tutunuz veya
-  butonuna basınız ve “Voice Training, System Training veya Start Voice Training” (“Ses Alıştırması, Sistem Alıştırması veya Ses Alıştırmasını Başlat”) komutunu veriniz.

Uconnect Telefonu tarafından bilgi verildiğinde kelimeleri ve ifadeleri tekrarlayabilirsiniz. En iyi sonuç için, Ses Alıştırması oturumu araç, motor çalışır halde, tüm camlar kapatılmış ve fan kapalı konumda iken park edildiğinde tamamlanmalıdır.

Bu yöntem yeni bir kullanıcı varlığında tekrarlanabilir.

Sistem sadece alıştırma yapılan son sese uyum sağlayacaktır.

### Resetleme

-  butonuna basınız.
  - “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “Setup” (“Ayar”) komutunu, ardından “Reset” (“İlk duruma getir”) komutunu veriniz.
- Bu şekilde tüm telefon kayıtları, telefon rehberi kayıtları ve tüm dil modlarındaki diğer ayarlar silinir. Fabrika ayarlarına geri dönmeye önce sistem sizi bilgilendirir.

### Ses Komutu

- En iyi performans için, tavan konsolu (bazı modellerde) ile ayna arasında en az 1 cm boşluk bırakmak amacıyla dikiz aynasını ayarlayınız.
- Konuşmadan önce her zaman bip sesini bekleyiniz.
- Sizden birkaç metre uzakta oturan birine konuşuyormuş gibi duraksamadan, normal şekilde konuşunuz.
- Ses süreci boyunca sizden başka kimsenin konuşmadığından emin olunuz.
- Performans:
  - düşükten ortaya fan uyarı,
  - düşükten ortaya araç hızı,

- düşük yol gürültüsü,
  - düzgün yol yüzeyi,
  - tamamen kapalı camlar,
  - kuru hava koşulları varlığında en yüksek düzeye çıkar.
- Sistem bazı ayırıcı özellikler için her zaman çalışmayabilir
  - Sesli mesaj gibi otomatik bir sistem aracılığıyla gezerken veya çağrı gönderirken, söylediğiniz numara dizisinin sonunda “Send” (Gönder) komutu verdiğinizden emin olunuz.
  - Araç hareket halinde değilken rehber isimlerin kaydedilmesi tavsiye edilmemektedir.
  - Benzer şekilde telaffuz edilen isimlerin Uconnect-Telefon Rehberine kaydedilmemesi tavsiye edilir.
  - Kayıtlar benzerlik göstermediği zaman, Telefon Rehberi (İndirilen ve Uconnect Yerel Telefon) onaylama hızı en iyi duruma getirilir.
  - Numaralar tek rakamlar halinde söylenmelidir. “800” “sekiz yüz” yerine “sekiz-sıfır-sıfır” olarak söylenmelidir.
  - “O” harfini “0” (sıfır) için kullanabilirsiniz.

- Birçok numara kombinasyonu için uluslararası arama desteklendiği halde, bazı kısa yol arama numara kombinasyonları desteklenmeyebilir.
- Üstü açılabilen araçlarda, açılır tavanın aşağı indirilmesiyle sistem performansı düşebilir.

### Uzak Uç Ses Performansı

- Ses kalitesi:
  - düşükten ortaya fan ayarı,
  - düşükten ortaya araç hızı,
  - düşük yol gürültüsü,
  - düzgün yol yüzeyi,
  - tamamen kapalı camlar,
  - kuru hava koşulları varlığında ve
  - sürücü koltuğundan işletildiğinde en yüksek düzeye çıkar.
- Ses netliği, eko ve yüksek derecede ses şiddeti dahil olmak üzere performans, telefon ve ağa dayanmakta olup Uconnect Telefona bağlı değildir.
- Uzak uç telefondaki eko, araç içi ses seviyesini düşürerek zaman zaman azaltılabilir.

- Üstü açılabilen araçlarda, açılır tavanın aşağı indirilmesiyle sistem performansı düşebilir.

### Son Aramalar


Telefonunuz “Otomatik Telefon Rehberi İndirme”yi destekliyorsa Uconnect Telefonu Giden, Gelen ve Cevapsız Aramalarınızı listeleyebilir.

### SMS

Uconnect Telefonu telefonunuzdaki mesajları okuyabilir veya yeni mesaj gönderebilir.

### Mesajları Okuma:


Telefonunuz Uconnect Telefonuna bağlıyken yeni bir metin mesajı alırsanız, yeni bir metin mesajınız olduğunu hatırlatmak için size bir uyarı yapılacaktır. Yeni mesajı duymak isterseniz:


-  butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “SMS Read” (“SMS Oku”) veya “Read Messages” (“Mesajları Oku”) komutunu veriniz.
- Uconnect Telefonu sizin için yeni metin mesajını gösterecektir.

Mesajı okuduktan sonra, Uconnect Telefonunu kullanarak mesajı “Yanıtla”yabilir veya “İlet”ebilirsiniz.

### Mesaj Gönderme:

Uconnect Telefonunu kullanarak mesaj gönderebilirsiniz. Yeni bir mesaj göndermek için:

-  butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “SMS Send” (“SMS Gönder”) veya “Send Messages” (“Mesajları Gönder”) komutunu veriniz.
- Göndermek istediğiniz mesajı söyleyebilir veya “List Messages” (“Mesajları Listele”) komutunu verebilirsiniz. Yirmi adet taslak mesaj bulunmaktadır.

Mesaj göndermek için, sistem mesajları listelerken  butonuna basınız ve “Send” (“Gönder”) komutunu veriniz.

Uconnect Telefonu sizi mesajı göndermek istediğiniz kişinin adını ve numarasını söylemeniz için bilgilendirecektir.


Taslak Mesaj Listesi:

1. Yes (Evet)

2. No (Hayır)
3. Where are you? (Neredesin?)
4. I need more direction. (Daha çok yönlendirmeye ihtiyacım var)
5. L O L (Çok komik)
6. Why (Neden)
7. I love you (Seni Seviyorum)
8. Call me (Beni ara)
9. Call me later (Beni daha sonra ara)
10. Thanks (Teşekkürler)
11. See You in 15 minutes (15 dakika içinde görüşürüz)
12. I am on my way (Yoldayım)
13. I'll be late (Gecikeceğim)
14. Are you there yet? (Henüz ulaşmadın mı?)
15. Where are we meeting? (Nerede buluşuyoruz?)
16. Can this wait? (Bekleyebilir mi?)
17. Bye for now (Şimdilik Hoşçakal)
18. When can we meet (Ne zaman buluşabiliriz)
19. Send number to call (Aranacak numarayı gönder)
20. Start without me (Bensiz başlayın)

### Gelen SMS Uyarısını ON/OFF (AÇIK/ KAPALI) Konuma Getirme

Gelen SMS Uyarısını OFF (KAPALI) konuma getirmek, sistemin yeni gelen mesaj uyarısı vermesini durdurur.

-  butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “Setup, Incoming Message Announcement” (“Ayarlar, Gelen Mesaj Uyarısı”) komutunu veriniz, ardından size bu durumu değiştirme olanağı verilecektir.

### Bluetooth® İletişim Bağlantısı

Cep telefonlarının Uconnect Telefonu ile bağlantıyı kaybettiği görülmektedir. Bu durumda, telefonu kapalı/açık konuma getirmek suretiyle yeniden bağlantı kurulabilir. Cep telefonunuzun Bluetooth® ON (AÇIK) konumda kalması tavsiye edilmektedir.

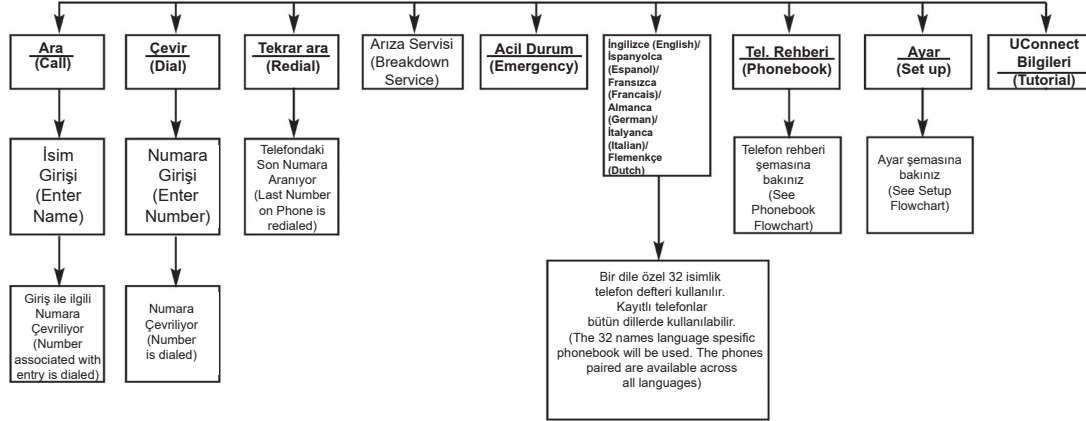
### Çalıştırma

Kontakt anahtarını OFF (KAPALI) konumundan ON (AÇIK) veya ACC (AKSESUAR) konumuna getirdikten veya dili değiştirdikten sonra, sistem kullanımı öncesinde en az 15 saniye beklemelisiniz.



## Ses Komutları

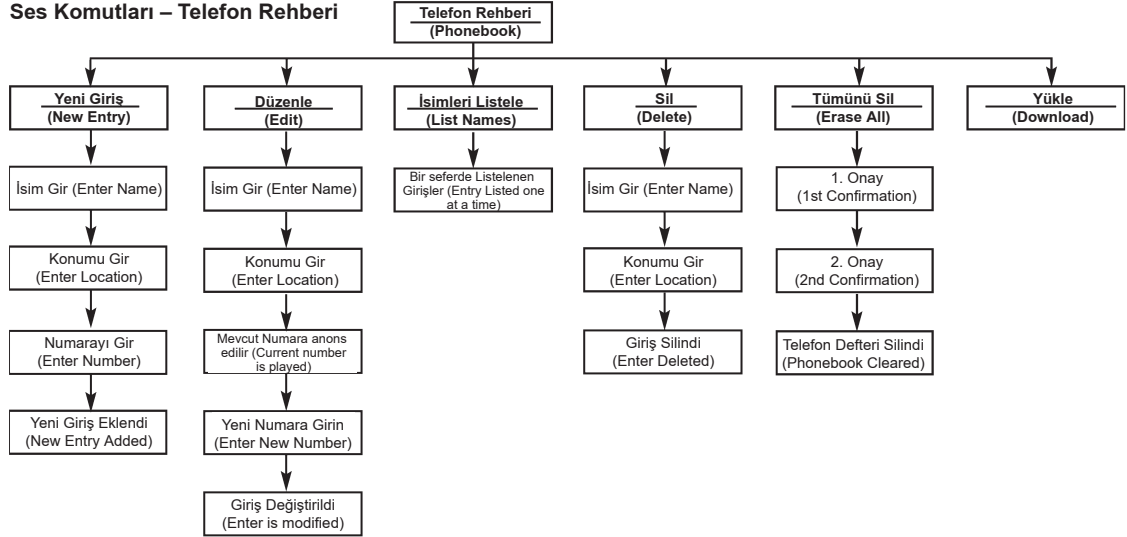
## Main Menu (Ana Menü)



**NOT: Mevcut Ses komutları koyu renkli ve altı çizili şekilde gösterilmiştir.**

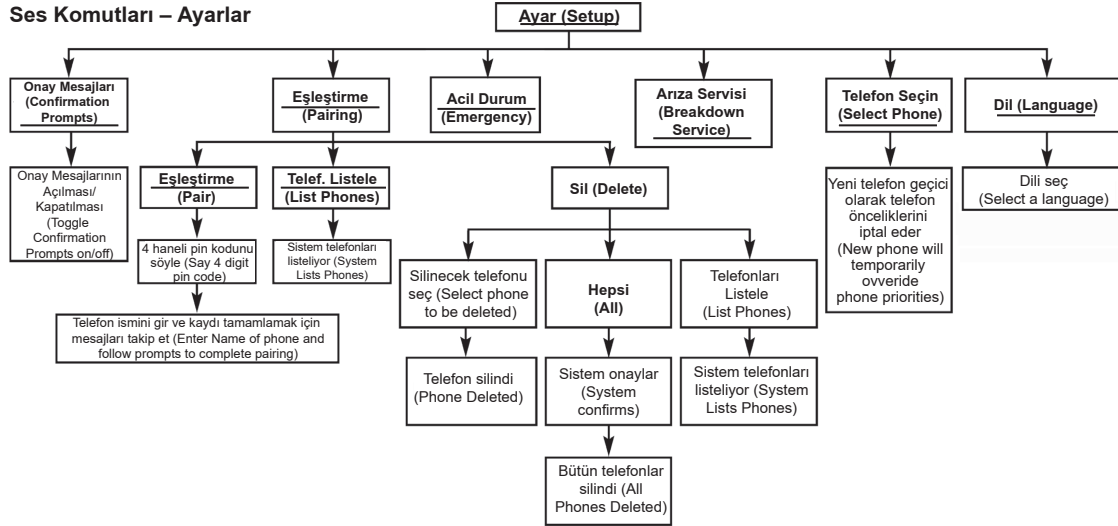
030772524

## Ses Komutları – Telefon Rehberi



81c6bf80

## Ses Komutları – Ayarlar



NOT: Mevcut Ses komutları koyu renkli ve altı çizili şekilde gösterilmiştir. 030605582

## Sesli Komutlar

Birincil	Yedek(ler)
zero (sıfır)	
one (bir)	
two (iki)	
three (üç)	
four (dört)	
five (beş)	
six (altı)	
seven (yedi)	
eight (sekiz)	
nine (dokuz)	
asterisk (*)	star
(+) (artı işareti)	
(#) (kare işareti)	
all (hepsi)	All of them
Breakdown service (arıza servisi)	
call (ara)	

Birincil	Yedek(ler)
cancel (iptal et)	
confirmation prompts (onay bilgileri)	confirmation
continue (devam)	
delete (sil)	
dial (çevir)	
download (indir)	
Dutch (Felemenkçe)	Nederlands
edit (düzenle)	
emergency (acil durum)	
English (İngilizce)	
delete all (tümünü sil)	erase all
Espanol (İspanyolca)	
Francais (Fransızca)	
German (Almanca)	Deutsch
help (yardım)	
home (ana sayfa)	

Birincil	Yedek(ler)
Italian (İtalyanca)	Italiano
language (dil)	
list names (isim listele)	
list phones (tel. listele)	
main menu (ana menü)	return to main menu
mobile (mobil)	
mute on (sessiz)	
mute off (Genel)	
new entry (yeni kayıt)	
no (hayır)	
other (diğer)	other
pair a phone (tel. kaydet)	
phone pairing (tel. kayıt)	pairing
phonebook (tel. rehberi)	phonebook
previous (geri)	
redial (yeniden ara)	
select phone (tel. seç)	select

Birincil	Yedek(ler)
send (gönder)	
Set up (ayar)	phone setting veya phone set up
transfer call (aktarma)	
Uconnect Tutorial (Eğitim)	
voice training (ses deneme)	
work (iş)	
yes (evet)	

## SESLİ KOMUT - BAZI MODELLERDE

### Sesli Komut Sisteminin Çalışması



Bu sesli komut sistemi, AM, FM radyonuzu, disk oynatıcınızı, USB belleğinizi, iPod, Bluetooth ses cihazınızı ve not kaydedicinizi kontrol etmenizi mümkün kılmaktadır.

### NOT:

**Ses Ara yüz Sistemi'ne mümkün olduğunca sakın ve normal bir tonda konuşmaya dikkat ediniz. Ses Ara yüz Sistemi, kullanıcının hızlı konuşarak ya da ses seviyesini yükselterek verdiği sesli komutlarından, olumsuz yönde etkilenebilir.**

### UYARI!

Her ses komutlu sistem, yerel yasalara uygun olarak, yalnızca güvenli sürüşlerde kullanılmalıdır. Bütün dikkatiniz yolda olmalıdır. Bu konudaki herhangi bir hata ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebebiyet verebilen kazalara neden olabilir.

VR sesli Komut butonuna bastığınızda, bip sesi duyacaksınız. Bu bip sesi, sizin komut vermeniz için bir işaretler.

### NOT:

**Birkaç dakika içinde bir komut vermezseniz, sistem bir seçenek listesi sunacaktır.**

Sistem seçenekleri sunarken, araya girmek istiyorsanız, Sesli Komut VR butonuna basınız, bip sesini bekleyiniz ve komutunuzu söyleyiniz.

Sistem konuşuyorken, Sesli Komut VR butonuna basmak “söze karışmak” olarak bilinir. Sistem sekteye uğrayacaktır ve bip sesinden sonra, komut ekleyebilir ya da değiştirebilirsiniz. Bu özellik seçenekleri öğrenmeye başladığınız zaman faydalı olacaktır.

### NOT:

**Her zaman, “Cancel” (İptal), “Help” (Yardım) ya da “Main Menu” (Ana Menü) kelimelerini kullanabilirsiniz.**

Bu komutlar evrenseldir ve tüm menülerde kullanılabilir. Aktif uygulamaya bağlı olarak bütün komutlar kullanılabilir.

Bu sistemi kullanırken, açık ve normal bir ses tonunda konuşmalısınız.

Camlar kapalı ve ısıtıcı/klima fanı düşük seviyede ise, sistem en iyi şekilde konuşmanızı tanıyacaktır. Herhangi bir durumda, sistem komutlarınızdan herhangi birini tanıımıyorsa, tekrarlamamanız bildirilecektir.

Mevcut ilk Menü'yü duymak için, Sesli Komut (☞VR butonuna basınız ve "Help" (Yardım) ya da "Main Menu" (Ana Menü) deyiniz.

## Komutlar

Sesli Komut sistemi; iki tip komutu algılar. Uluslararası komutlar her zaman geçerlidir. Kısmi komutlar ise desteklenen radyo modu aktifken geçerlidir.

## Ses Düzeyini Değiştirmek

1. Ses Komut (☞VR butonuna basarak bir diyalog başlatınız.
2. Bir komut veriniz (örn; "Help" (Yardım)).
3. Ses Komut sistemi aktif iken, uygun bir ses düzeyine ulaşmak için ON/OFF VOLUME (SES AÇMA/KAPAMA) döner düğmesi ise ses ayarlarını yapınız. Ses Komutu, ses sisteminden farklı olduğundan, lütfen seçmiş olduğunuz ayarı kaydediniz.

## Ana Menü

Ses Komut (☞VR butonuna basarak bir diyalog başlatınız. Ana menüye dönmek için "Ana Menü" komutu verebilirsiniz.

Bu modda, aşağıda belirtilen komutları verebilirsiniz:

- "Radio AM" (AM radyo moduna geçmek için)
- "Radio FM" (FM radyo moduna geçmek için)
- "Disc" (disk moduna geçmek için)
- "USB" (USB moduna geçmek için)
- "Bluetooth Streaming" (Bluetooth® Streaming moduna geçmek için)
- "Memo" (not kaydedici moduna geçmek için)
- "System Setup" (sistem kurulumunu başlatmak için)

## AM Radyo (Veya Radio Long Wave (Uzun Radyo Dalgası) ya da Radio Medium Wave (Orta Radyo Dalgası)

AM bandına geçmek için "AM" veya "Radio AM (AM Radyo)" deyiniz. Bu modda iken aşağıda belirtilen komutları verebilirsiniz:

- "Frequency #" (frekansı değiştirmek için)
- "Next Station" (bir sonraki radyo istasyonuna geçmek için)
- "Previous Station" (bir önceki radyo istasyonuna dönmek için)
- "Menu Radio" (radyo menüsüne geçmek için)
- "Main Menu" (ana menüye dönmek için)

## FM Radyo

FM bandını açmak için, "FM" ya da "Radio FM" (FM Radyo) deyiniz. Bu modda, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- "Frequency #" (frekansı değiştirmek için)
- "Next Station" (bir sonraki radyo istasyonuna geçmek için)
- "Previous Station" (bir önceki radyo istasyonuna dönmek için)
- "Menu Radio" (radyo menüsüne geçmek için)
- "Main Menu" (ana menüye dönmek için)

## Disk Modu

Disk modunu açmak için, "Disc" (Disk) deyiniz. Bu modda, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- "Track" (#) (parçayı değiştirmek için)
- "Next Track" (sonraki parçayı çalmak için)
- "Previous Track" (önceki parçayı çalmak için)
- "Main Menu" (ana menüyü açmak için)

## USB Modu

USB modunu açmak için, "USB" deyiniz. Bu modda, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- "Next Track" (sonraki parçayı çalmak için)

- “Previous Track” (önceki parçayı çalmak için)
- “Play” (Şarkıcı Adı, Çalma listesi adı, Albüm adı, Parça adını çalmak için)

### **Bluetooth® Streaming (BT) Modu**

Bluetooth Streaming modunu açmak için, “Bluetooth Streaming” deyiniz. Bu modda, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- “Next Track” (sonraki parçayı çalmak için)
- “Previous Track” (önceki parçayı çalmak için)
- “Play” (Şarkıcı Adı, Çalma listesi adı, Albüm adı, Parça adını listelemek için)

### **Memo Modu**

Ses kaydedici modunu açmak için, “Memo” (Hafıza) deyiniz. Bu modda, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- “New Memo” (Yeni Hafıza) (Yeni bir hafıza kaydetmek için). Kayıt boyunca, kaydı durdurmak için Sesli Komut (VR butonuna basabilirsiniz. Aşağıdaki komutlardan birini yaparak devam edebilirsiniz:
  - “Save” (hafızayı kaydetmek için)
  - “Continue” (kayıt işlemine devam etmek için)
  - “Delete” (kayıdı silmek için)

- “Play Memos” (Hafızayı Çal) (önceden kaydedilen hafızayı çalmak için) — Çalma sırasında, hafızanın çalmasını durdurmak için, Sesli Komut (VR butonuna basabilirsiniz. Aşağıdakilerden birini söyleyerek devam edebilirsiniz:
  - “Repeat” (bir hafızayı tekrar etmek için)
  - “Next” (sonraki hafızayı çalmak için)
  - “Previous” (önceki hafızayı çalmak için)
  - “Delete” (bir hafızayı silmek için)
- “Delete All” (tüm hafızaları silmek için)

### **Sistem Ayarı**

Sistem ayarlarını açmak için, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- “Change to system setup” (sistem ayarlarını değiştirmek için)
- “Main menu system setup” (Ana menü sistem ayarı için)
- “Switch to system setup” (sistem ayarını açmak için)
- “Change to setup” (ayarları değiştirmek için)
- “Main menu setup” (Ayar ana menü) ya da
- “Switch to setup” (Ayarları aç)

Bu modda, aşağıdakileri söyleyebilirsiniz:

- “Language English” (Dil İngilizce)
- “Language French” (Dil Fransızca)
- “Language Spanish” (Dil İspanyolca)
- “Language Dutch” (Dil Hollandaca)
- “Language Deutsch” (Dil Almanca)
- “Language Italian” (Dil İtalyanca)
- “Tutorial” (Öğretici Bilgi)
- “Voice Training” (Ses Alıştırması)

### **NOT:**

**Önce Sesli Komut (VR butonuna basmanız gerektiğini ve “söz kesme” komutunu vermeden önce bip sesini beklemeniz gerektiğini unutmayınız.**

### **Ses Alıştırması**

Sesli komutları ya da numaraları sistem tarafından tanınmayan kullanıcılar için, Uconnect “Voice Training” “Ses Alıştırması” Ses özelliği kullanılabilir.

1. Sesli Komut (VR butonuna basınız, “System Setup” (Sistem Ayarı) deyiniz ve bu menüdeyken “Voice Training” (Ses Alıştırması) deyiniz. Bu sesinizi sisteme alıştıracaktır ve tanıma özelliğini geliştirecektir.

2. Uconnect Voice (Ses) tarafından istenildiğinde, kelimeleri ve tümcecikleri tekrarlayınız. En iyi sonuç için, Ses Alıştırma oturumu, araç park edildiğinde, motor çalışır haldeyken, bütün camlar kapalı ve havalandırma/üfleç kapalıyken tamamlanmalıdır. Bu yöntem yeni bir kullanıcı ile tekrar edilebilir. Sistem en son denemiş sese duyarlı olacaktır.

## KOLTUKLAR

Koltuklar, aracın Yolcu Koltuğu Sistemi'nin bir parçasıdır.

### UYARI!

- Bir aracın içinde ya da dışında, kargo alanında yolculuk yapmak tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlarda yolculuk yapmakta olan insanların yaralanması ya da ölmesi daha muhtemeldir.

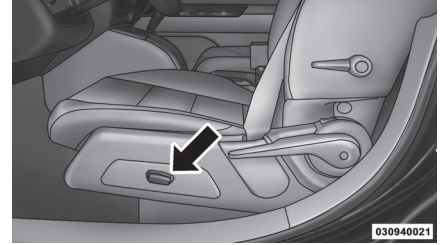
(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- İnsanların, aracınızın koltuk ya da emniyet kemeri ile donatılmamış olan herhangi bir bölümünde yolculuk yapmasına izin vermezsiniz. Bir çarpışma durumunda, bu alanlarda yolculuk yapmakta olan insanların yaralanması ya da ölmesi daha muhtemeldir.
- Aracınızdaki herkesin bir koltukta olduğundan ve emniyet kemerini düzgün kullanmaktan olduğundan emin olunuz.

## Elektrik Kumandalı Koltuklar - bazı modellerde

Bazı modeller sürücü ve ön yolcu için sekiz yönlü otomatik koltuklarla donatılmış olabilir. Otomatik koltuk siviçleri koltuğun dış tarafında konumlanmıştır. Düğmeler koltuk minderinin ve koltuk sırtlığının hareketini kontrol etmektedir.



Elektrik Kumandalı Sürücü Koltuğu Düğmeleri

### UYARI!

- Sürüş sırasında koltuğu ayarlamak tehlikeli olabilir. Sürüş sırasında koltuğu hareket ettirmek bir çarpışmaya ya da ciddi yaralanmalara neden olabilecek bir kontrol kaybına yol açar.
- Koltuklar, emniyet kemerleri bağlanmadan önce park halindeyken ayarlanmalıdır. Ciddi yaralanmalar ya da ölüm düzgün ayarlanmamış emniyet kemerlerinden kaynaklanabilir.



## **DİKKAT!**

Elektrik kumandalı bir koltuğun altına herhangi bir madde koymayın veya hareket kabiliyetini engellemeyin. Bu durum koltuk kontrollerinin zarar görmesine neden olabilir. Koltuğun gidip geldiği yerdeki bir engel tarafından hareket durdurulursa, koltuğun gidışı sınırlanır.

### **Koltuğun Öne veya Arkaya Ayarlanması**

Koltuk hem öne hem de arkaya doğru ayarlanabilir. Koltuk düğmesini öne veya arkaya itin, koltuk düğmenin yönünde hareket edecektir. İstenilen pozisyona geldiğinde düğmeyi bırakın.

### **Koltuğu Yukarı Aşağı Hareket Ettirmek**

Koltukların yüksekliği aşağı ya da yukarı ayarlanabilir. Koltuk düğmesini aşağı ya da yukarı itin, koltuk düğme yönünde hareket edecektir. İstenilen pozisyona geldiğinde düğmeyi bırakın.

### **Koltuğu Aşağı Yukarı Eğmek**

Koltuk minderi açısı dört yönde ayarlanabilir. Koltuk anahtarını önde ya da arkada aşağı itin ya da yukarı çekin. Koltuk minderinin önü ya da arkası

düğme yönünde hareket edecektir. İstenilen pozisyona geldiğinde düğmeyi bırakın.

### **Isıtmalı Koltuklar – Bazı Modellerde**

Sürücünün ve yolcunun koltukları birbirinden bağımsız olarak kullanılmasına imkan vermek için iki tane ısıtmalı koltuk düğmesi vardır. Isıtıcıların kontrolleri gösterge panelinin alt orta kısmındadır (klima kumandalarının altında).

HIGH (Yüksek), LOW (Düşük) veya OFF (Kapalı) ısı ayarlarından birini seçebilirsiniz. Düğmelerdeki sarı uyarı lambaları kullanılan ısı seviyesini gösterir. Yüksek sıcaklık için iki, düşük sıcaklık için bir uyarı lambası yanar; kapalı olduğunda hiçbiri yanmaz.



Düğmeye bir kez basmak YÜKSEK seviyede ısıtmayı çalıştırır. Düğmeye ikinci kez basmak DÜŞÜK seviyede ısıtmayı çalıştırır. Isıtma elemanları KAPATMAK için düğmeye üçüncü kez basın.

YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde ısıtıcı çalışmanın ilk dört dakikası boyunca arttırılmış ısı seviyesinde çalışır. Ardından ısı çıkışı normal YÜKSEK sıcaklık seviyesine iner. YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde

60 dakikalık sürekli çalışmadan sonra sistem otomatik olarak DÜŞÜK ayara (LOW) geçer. Bu sırada, değişikliği göstermek üzere yanar LED sayısı ikiden bire düşer. 45 dakikanın ardından DÜŞÜK ayar (LOW) otomatik olarak KAPANIR.

### **NOT:**

**Bir ısı ayarı seçildiğinde ısı iki-beş dakika arasında hissedilmeye başlanır.**

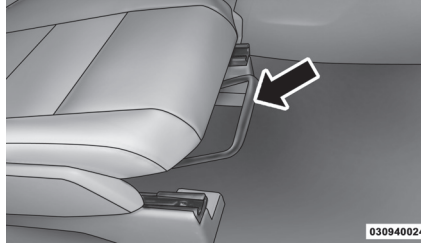
### **UYARI!**

- İlerlemiş yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurilik yaralanması, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel durumlar sebebiyle cildinde acı hissedemeyen kişiler koltuk ısıtıcısını kullanırken dikkatli olmalıdır. Böyle durumlarda ısıtmalı koltuk düşük sıcaklıklarda bile özellikle uzun süreli kullanımlarda yanıklara sebep olabilir.

**(Devamı)**

### **UYARI! (Devamı)**

- Koltuk üzerine ısı yalıtımı amacıyla battaniye veya minder gibi şeyler koymayınız. Bu koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasına sebep olabilir. Aşırı derecede ısıtılmış bir koltuğa oturmak, koltuk yüzeyinin yüksek sıcaklığından dolayı ciddi yanıklara sebep olabilir.



Yatırma Kolu

### **UYARI!**

- Koltuğu sürüş esnasında ayarlamak tehlikeli olabilir. Sürüş esnasında bir koltuğu hareket ettirmek, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olacak şekilde kontrol kaybına yol açabilir.
- Koltuklar emniyet kemerleri bağlanmadan önce ve araç park halindeyken ayarlanmalıdır. Kötü şekilde ayarlanmış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

### **Ön Yolcu Koltuğu Pozisyonunu Manuel Olarak Ayarlanması**

Ön yolcu koltuğunun pozisyonunu koltuğun dış kısmındaki kolu kullanarak ayarlayabilirsiniz. Kolu yukarı çekiniz, koltuk pozisyonunu yaslanarak istediğiniz konuma getirip kolu bırakınız. Koltuk pozisyonunu dik konuma geri getirmek için kolu çekiniz öne doğru eğilerek koltuk pozisyonunun öne gelmesini sağlayınız ve ardından kolu bırakınız.

### **Ön Yolcu Koltuğu Yükseklik Ayar Özelliği – Bazı Modellerde**

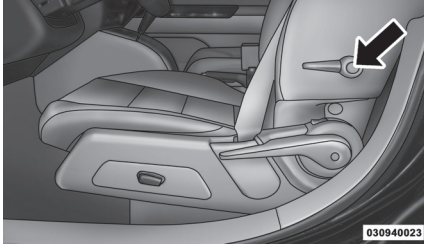
Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, kolu kaldırıp koltuğu istediğiniz pozisyona getiriniz. Oturma pozisyonuna geri dönmek için, yerine kilitleyin.



Düz Katlanabilen Yolcu Koltuğu

### **Manuel Bel Desteği - Bazı modellerde**

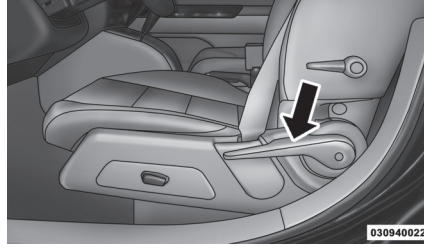
Bel desteği ayar kolu sürücü koltuğun dış kısmında yer alır. Bel desteğini arttırmak için kolu aşağı doğru ve bel desteğini azaltmak için yukarı doğru çevirin.



**Bel Desteği Ayarlama Kolu**

### **Sürücü Koltuğu Sırtlığının Ayarlanması**

Ön yolcu koltuğunun sırtlığını koltuğun dış kısmındaki kolu kullanarak ayarlayabilirsiniz. Kolu yukarı çekiniz, sırtlığı yaşlanarak istediğiniz konuma getirip kolu bırakınız. Sırtlığı dik konuma geri getirmek için kolu çekiniz öne doğru eğilerek koltuk sırtlığının öne gelmesini sağlayınız ve ardından kolu bırakınız.



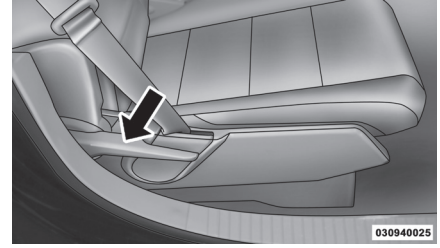
**Yatırma Kolu**

### **UYARI!**

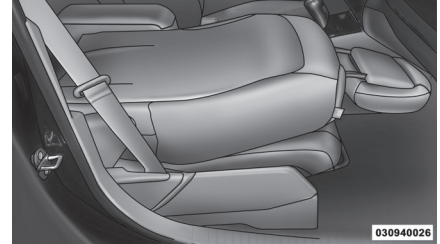
Koltuk sırtlığı yatık konumda ve omuz kemerinin göğsünüze değmediği biçimde aracı kullanmayınız. Bir çarpışma anında, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verecek şekilde emniyet kemerinin altından kayabilirsiniz.

### **Ön Yolcu Koltuğu Düz Katlanma Özelliği**

Koltuk sırtlığını düz pozisyona gelecek şekilde katlamak için, geri yatırma kolunu kaldırıp koltuk sırtlığını ileri doğru bastırınız.



**Düz Katlama Kolu**



**Düz Katlanabilen Yolcu Koltuğu**

## Baş Destekleri

Baş destekleri arkadan alınan darbelerde kısıtlayıcı kafa hareketinden kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Baş destekleri, üst kısmı kulaklarınızın üst kısmının yukarısına gelecek şekilde ayarlanmalıdır.

### UYARI!

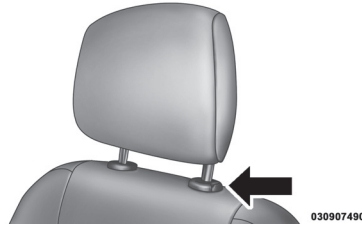
Aracı çalıştırmadan veya bir koltuğa oturmadan önce baş destekleri tüm yolcular için düzgün şekilde ayarlanmalıdır. Baş destekleri kati suretle araç hareket halindeyken ayarlanmamalıdır. Aracı, baş destekleri yanlış şekilde ayarlanmış veya çıkarılmış halde kullanmak, bir kaza anında ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

### Aktif Baş Destekleri (AHR) – Ön Koltuklar

Aktif baş destekleri pasif, açılabilir bileşenlerdir ve bu ekipmana sahip araçlarda kolaylıkla ayırt edilebilecek herhangi bir işaret yoktur, sadece baş desteklerinin gözle incelenmesi yoluyla belirlenebilirler. Baş desteği iki parçaya ayrılacaktır, ön yarısı yumuşak köpük ve kaplamadır, arka yarısı ise dekoratif plastiktir.

Arkadan alınan darbe sırasında AHR'ler açıldığında, koltuk başlığının ön yarısı yolcunun kafasının arka tarafı ile AHR arasındaki boşluğu en aza indirmek için ileri doğru uzar. Bu sistem, belli tipteki arkadan alınan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun yaralanmasını önlemeye veya yaralanma şiddetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır. Daha fazla bilgi için "Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler" bölümündeki "Yolcu Hava Yastıkları" kısmına bakınız.

Baş desteğini yükseltmek için, başlığı yukarı doğru çekin. Baş desteğini indirmek için, başlığın taban kısmında bulunan basmalı düğmeye basın ve baş desteğini aşağı doğru bastırın.



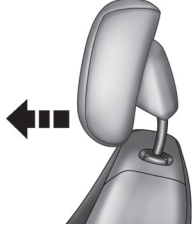
Basmalı Düğme

Rahat bir oturma için Aktif baş destekleri ileri veya arkaya doğru kaldırılabilir. Baş desteği kafanızın arkasına yaklaştırmak için baş desteğinin alt tarafını ileri doğru çekin. Baş desteğini kafanızdan uzaklaştırmak için başlığın alt tarafını geriye doğru bastırın.



022607494

Aktif Baş Desteği (Normal Pozisyon)



030907533

**Aktif Baş Destekleri (Kaldırılmış)**

**NOT:**

- Baş destekleri sadece bakım amaçlı olarak yalnızca kalifiye teknisyenler tarafından çıkarılmalıdır. Eğer herhangi bir başlığın çıkarılması gerekirse, yetkili servisimize başvurunuz.
- Bir AHR'nin açılması durumuyla ilgili daha fazla bilgi almak için, "Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler" bölümündeki "Yolcu Hava Yastıkları/Aktif Baş desteklerini (AHR) Resetlemek" kısmına bakınız.

**UYARI!**

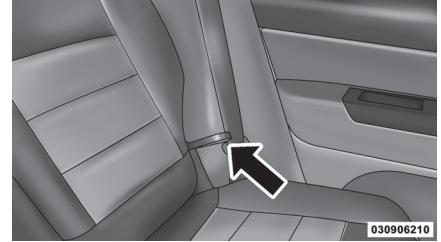
- Aktif baş desteklerinin üstüne, palto, koltuk kılıfı veya portatif DVD oynatıcılar gibi şeyler yerleştirmeyin. Bu eşyalar, bir kaza anında Aktif baş desteklerinin çalışmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Eğer el, ayak veya gevşek bir eşya gibi bir nesne çarparsa Aktif baş destekleri açılabilir. Aktif baş desteklerinin kazara açılmasının önüne geçmek için, ani fren anında gevşek bagajlar Aktif baş desteğine çarpabileceği için tüm eşyaların sabitlendiğinden emin olun. Bu uyarıyı ihmal etmek Aktif Baş Desteğinin açılması durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

**Baş Destekleri – Arka Koltuklar**

Arka koltuklardaki baş destekleri ayarlanamaz. Daha fazla bilgi için "Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler" bölümündeki "Yolcu Koruma Sistemleri" kısmına bakınız.

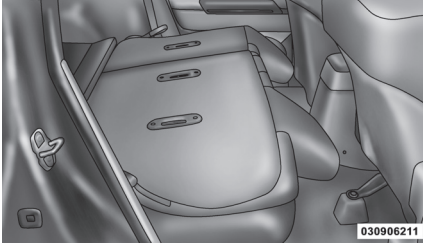
**Arka Koltuğu İndirmek için**

Arka koltuğun herhangi bir tarafı daha fazla bagaj alanı yaratırken bir yandan da arka kısımda hala oturacak yer olmasına izin verir.



030906210

**Arka Koltuk Serbest Bırakma**



### Katlanmış Arka Koltuk

Koltuk sırtlığını kaldırmak için kolu çekin ve koltuk sırtlığını kaldırın.

#### UYARI!

Koltuk sırtlığının bulunduğu konumda kilitli olduğundan emin olunuz. Koltuk sırtlığı kilitli değilse bu koltuk, çocuk koltukları ve/veya yolcular için emniyetli bir sürüş garanti edemez. Yanlış konumlanmış bir koltuk ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

### Arka Koltukların Geri Yatırılması

Koltuk sırtlığını geri yatırmak için koltuğun dış yan tarafındaki kolu kaldırıp koltuk sırtlığına yaslanarak istenilen konuma geldiğinde kolu bırakınız. Koltuk sırtlığını eski konumuna getirmek için kolu kaldırıp öne doğru eğiniz ve kolu bırakınız.

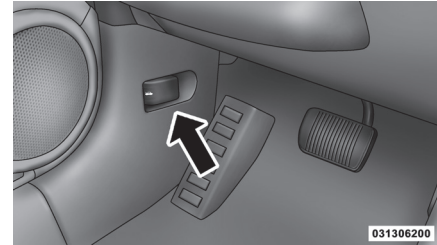
#### UYARI!

Koltuk sırtlığı yatık konumda ve omuz kemerinin göğsünüze değmediği biçimde aracı kullanmayınız. Bir çarpışma anında, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verecek şekilde emniyet kemerinin altından kayabilirsiniz.

### KAPUTUN AÇILIP KAPANMASI

Kaputu açmak için iki mandalın serbest bırakılması gerekir.

1. Gösterge panelinin altında ve sürücü kapısının önündeki serbest bırakma kolunu çekiniz.



### Kaput Açma

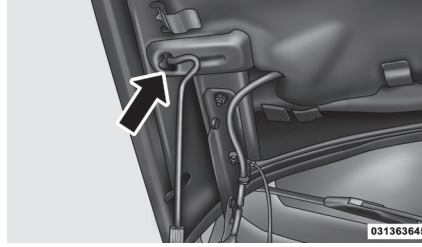
2. Kaputun altına erişip emniyet mandalını sola çekerek kaputu kaldırınız.



031340027

### Emniyet Kilidi Konumu

Kaput açıkken sabitlemek için motor bölmesinin sağ tarafındaki (kaputa bakınca sol tarafında) katlanmış kaput destek çubuğunu kaldırın. Kaputun içi kısımdaki takma yerine kaput desteğini yerleştirin.



### Destek Çubuğu Yeri

### DİKKAT!

Olası hasarı önlemek için kaputu kapatırken çarpmayınız. Kaputu yaklaşık 20 cm açıklık kalana kadar indirip ardından bırakınız. Böylece her iki mandal da kilitlenmelidir. Kaput her iki mandal da kilitlenmiş biçimde tam kapalı değilse aracı sürmeyiniz.

### UYARI!

Aracınızı kullanmadan önce kaputun tamamen kapandığından emin olun. Kaput tam olarak kapanmamışsa aracın hareketi sırasında açılıp görüşünüzü engelleyebilir. Kaza yapabilirsiniz. Sürüşten önce bütün kaput mandallarının tam kapandığından emin olunuz.

## LAMBALAR

### Çok Fonksiyonlu Kumanda Kolu

Çok fonksiyonlu kumanda kolu farları, park lambalarını, yan lambaları, sinyalleri, far hızme ayarını, gösterge paneli aydınlatmasını, iç lambaları, selektör ve sis lambalarını kontrol eder. Kumanda kolu direksiyon kolununun sol tarafında yer alır.



031407684

Çok Fonksiyonlu Kumanda Kolu

### Farlar ve sürüş farları

Sürüş farlarını etkinleştirmek için çok fonksiyonlu kolun baş kısmını birinci tırnağa çevirin. Farların açılması için ikinci tırnağa çevirin.



031407685

Far Kumandası

### Far Açık Uyarısı

Farlar, park lambaları veya bagaj bölümü lambaları kontak anahtarı kapatıldıktan sonra açık kalmışsa sürücü kapısı açıldığında bir sinyal sesi duyulur

### Ön Sis Farları

Ön sis farları çok fonksiyonlu kumanda kolu ile devreye alınabilir. Ön sis farları etkinleştirmek için park lambalarını veya kısa/uzun farları açınız ve çok fonksiyonlu kumanda kolunu çekin.



031407687

Ön Sis Farı Kumandası

### Arka Sis Lambaları

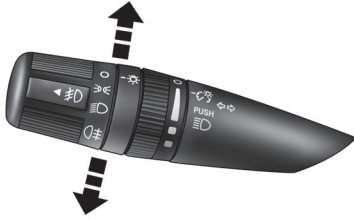
Sis yüzünden görüş mesafesi az olduğunda arka sis lambaları açılabilir. Arka sis lambalarını devreye almak için kısa far, uzun far veya ön sis farlarını açın, çok fonksiyonlu kumanda kolunu sonuna kadar çekin.



### Sinyaller

Çok fonksiyonlu kumanda kolunu aşağı-yukarı hareket ettirdiğinizde gösterge grubunun yan taraflarındaki oklar yanıp sönerek ön ve arka dönüş sinyallerinin düzgün çalıştığını gösterecektir.





031407688

### Sinyal Kumanda Kolu

Işıklardan birisi açık olduğu halde yanmıyorsa veya çok hızlı yanıp sönmüyorsa, arızalı bir dış ampul olup olmadığını kontrol edin. Kol hareket ettirildiğinde bir gösterge yanmazsa, sorun gösterge lambasının arızalı olmasından kaynaklanabilir.

### Şerit Değiştirme Yardımcısı

Kademe ötesinde hareket ettirmeden kumanda koluna bir kere aşağı veya yukarı hafifçe vurun, dönüş sinyali (sağ veya sol) üç kere yanıp sönecek, ardından otomatik olarak kapanacaktır.

### Uzun/Kısa Far Anahtarı

Uzun farları açmak için çok fonksiyonlu kumanda kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Çok fonksiyonlu kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekmek tekrar kısa farları yakacak veya uzun farı kapatacaktır.

### Selektör

Çok fonksiyonlu kumanda kolunu hafifçe kendinize doğru çekerek kendi farlarınızla diğer bir araca işaret verebilirsiniz. Bu şekilde kumanda kolu serbest kalana kadar uzun farlar açılacaktır.

### NOT:

**Çok fonksiyonlu kol 15 saniyeden fazla yanma pozisyonuna geçmek üzere tutuluyorsa, uzun farlar kapanacaktır. Eğer bu meydana gelirse, 30 saniye boyunca bir sonraki yanmaya geçme çalışmasını bekleyin.**

### Gösterge Paneli Aydınlatması

Gösterge paneli ışıklarını tam loş hale getirmek ve bir kapı açık olduğunda iç ışıkların aydınlatmasını engellemek için kolun orta kısmını en alt konuma çevirin.

Sürüş farları ve farlar açıkken gösterge paneli ışıklarının parlaklığını arttırmak için kolun orta kısmını yukarıya çevirin. Sürüş farları ve farlar açıkken kilometre sayacını ve radyoyu aydınlatmak için kolun orta kısmını yukarı yöne bir sonraki tırnak konumuna çevirin. İç mekan ışıklarını açmak için kolun orta kısmını yukarıya doğru son tırnağa çevirin.




031407688

### Aydınlatma Kumandası

## Far Ayar Sistemi - Bazı Modellerde

Bu sistem, aracın yükü ne olursa olsun sürücünün yol yüzeyi ile düzgün far huzme konumunu korumasını sağlar.

Kontrol düğmesi gösterge panelinde sol tarafında, karartma kontrolünün yanındadır.

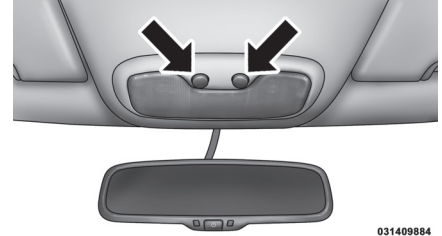
- 0  Devreye almak için, aşağıdaki çizelgede verilen yüke karşılık gelen ilgili numara düğme üzerinde yanana kadar düğmeye basınız.
- 1
- 2
- 3

0	Sadece Sürücü veya Sürücü ve ön yolcu
1	Tüm koltuklar dolu
2	Bütün koltuk konumları dolu + bagaj bölümünde eşit dağıtılmış yük. Yolcuların ve bagajın toplam ağırlığı aracın maksimum yük kapasitesini aşmaz.

3	Sürücü + bagaj bölümünde eşit dağıtılmış yük. Sürücü ve bagajın toplam ağırlığı aracın maksimum yük kapasitesini aşmaz.
Hesaplamalarda 75 kg yolcu ağırlığı baz alınmıştır.	

## Harita/Okuma Lambaları

Bu lambalar dikiz aynasının üst kısmına monte edilmiştir. Her lamba üzerine basıldığında kendiliğinden yanar veya lambanın yanındaki butona (bazı modellerde) basıldığında yanacaktır. Lambayı söndürmek için lambaya/butona ikinci kez basınız.



031409884

## Harita/Okuma Lambaları

Lambalar ayrıca, bir kapı açıldığında veya ayar düğmesi kontrolü tamamen yukarı doğru ikinci tırnağa geçerek çevrildiğinde yanar.

## NOT:

**Lambalar düğmeye ikinci kez basılıncaya kadar yanacaktır. Bu nedenle araçtan çıkarırken lambaların sönmük olduğundan emin olunuz. Lambalar otomatik olarak sönmeyecektir.**

## ÖN CAM SİLECEKLERİ VE YIKAYICILAR



Ön cam silecek/yıkayıcı kumanda kolu direksiyon kolununun sağ tarafındadır. Ön silecekler kolun ucunda bulunan düğmenin çevrilmesi ile çalıştırılır.

Arka cam sileceği/yıkaması hakkında daha fazla bilgi için "Aracınızın Özelliklerini Anlama" bölümündeki "Arka Cam Özellikleri" kısmına bakınız.



036407502

Ön Cam Silme/Yıkama Kumandası

### DİKKAT!

- Otomatik araç yıkama makinelerinden geçerken ön cam sileceklerini kapatınız. Silecek kumandası kapalı dışında bir konumda bırakılırsa ön cam sileceklerinde hasar oluşabilir.
- Soğuk havada, her zaman silecek anahtarını kapatın ve motoru kapatmadan önce sileceklerin "Park" konumuna dönmeye izin verin. Eğer silecek kumanda düğmesi açık konumda bırakılırsa ve silecekler aracın ön camına yapışırsa araç tekrar çalıştırıldığında silecek motorunda hasara yol açabilirler.
- Cam sileceklerinin park konumuna dönmelerini engelleyebilecek kar birikintilerini daima temizleyiniz. Silecek kumandası kapalı konuma getirildiği halde silecekler park konumuna dönmeyorsa silecek motoru hasar görebilir.

### Ön Cam Sileceklerinin Çalıştırılması

Silecekleri düşük hızda çalıştırmak için kolun uç kısmını fasıllı çalışma ayar konumlarını geçip ilk

kademeye getirin. Silecekleri yüksek hızda çalıştırmak için kolun uç kısmını fasıllı çalışma ayar konumlarını geçip ikinci kademeye getirin.



031507503

Ön Cam Sileceklerini Çalıştırma

### Fasıllı Silecek Sistemi

Hava koşulları, istenen döngüler arasında bir değişken duraklama ile tek bir silme döngüsüne sebep olduğunda fasıllı sileceği kullanın. Kolun baş kısmını çevirerek fasıla aralığını seçin. Fasıla aralığını düşürmek için kolun baş kısmını yukarı doğru (saat yönünde), arttırmak için ise aşağı doğru (saat yönünün tersine) çevirin. Fasıla, döngüler arasında maksimum 18 saniye ile bir saniye arasında ayarlanabilir.

## NOT:

Araç hızı 16 km/s'den (10 mph) daha azsa gecikme süreleri ikiye katlanır.

## Ön Cam Yıkayıcılar

Yıkamayı kullanmak için, kolun uç kısmına (direksiyon simidine doğru) bastırın ve istenen püskürtme olana kadar basılı tutun. Fasilalı çalışmada iken kola bastırılırsa, silecekler çalışacak ve kolun ucunun bırakılmasının ardından birkaç silme işlemi yapacaktır ve ardından önceden seçilmiş olan fasıllı silme işlemine geri dönecektir.

Silecekler kapalı konumdayken eğer kolun uç kısmına bastırılırsa, silecekler birkaç defa çalışacak ardından duracaktır.

## UYARI!

Ön cam görüşünün aniden kaybolması kazalara yol açabilir. Diğer araçları ve engelleri görmeyebilirsiniz. Son derece soğuk havalarda ön camın

(Devamı)

## UYARI! (Devamı)

aniden buzlanmasından kaçınmak için, ön cam yıkayıcısını kullanmadan önce ve kullanırken ön camı buz çözücü ile ısıtınız.

## Buğu Çözme

Hava koşulları sileceklerin ara sıra çalışmasını gerektirdiğinde hızlı cam temizleme özelliğini kullanınız. Kolun uç kısmını aşağı doğru, Mist (buğu) pozisyonuna çeviriniz ve tek bir silme işlemi için serbest bırakınız.

## NOT:

**Hızlı cam temizleme özelliği cam yıkama pompasını çalıştırmayacaktır, bu nedenle ön cama yıkama sıvısı püskürtülmeyecektir. Yıkama fonksiyonu ön cama yıkama sıvısı püskürtmek için kullanılmalıdır.**



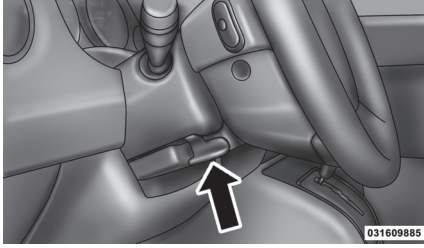
031507504

## Buğu Kumandası

## YÜKSEKLİK AYARLI DİREKSİYON KOLONU

Bu özellik direksiyon kolunu yukarı veya aşağı yönde hareket ettirebilmenizi sağlar. Direksiyon kolunun yüksekliğini ayarlayabileceğiniz ayar kolu direksiyon kolunun sol tarafında dönüş sinyal kolunun alt kısmında bulunur.

Direksiyon kolunun kilitsiz konuma getirmek için ayar kolunu aşağıya doğru ittiriniz. Direksiyon kolunun yüksekliğini ayarlamak için bir eliniz ile direksiyon simidini tutarak direksiyon kolunu istediğiniz yönde yukarı veya aşağı hareket ettiriniz. Direksiyon kolunu bulunduğu konumda kilitlemek için ayar kolunu yukarı doğru ittirerek yuvasına tam oturmasını sağlayınız.



**Yükseklik Ayarlı  
Direksiyon Kolu**

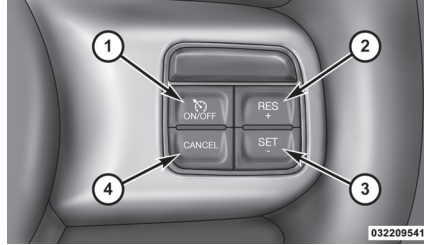
**UYARI!**

Direksiyon simidini sürüş sırasında ayarlamayı denemeyiniz. Sürüş sırasında direksiyon kolonunu ayarlamak veya direksiyon kolonu kilitli değilken sürüş yapmak sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine sebep olur. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

## ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ (CRUISE CONTROL) - BAZI MODELLERDE

Devreye alındığında, elektronik hız kontrolü saatte 40 km'nin üstündeki hızlarda hızlanma işlemini üstlenir.

Elektronik Hız Kontrolü butonları, direksiyonun sağ tarafında bulunmaktadır.



### Elekt. Hız Kontrolü (Cruise Control) Butonları

1- ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) 2- RES+ (ÖNCEKİ HIZ GERİ DÖNME) 3. SET- (SETLEME) 4- CANCEL (İPTAL)

**NOT:**

Düzgün çalışmayı sağlamak amacıyla birden fazla Hız Kontrol fonksiyonu aynı anda devrede ise Elektronik Hız Kontrol Sistemi kapanacak şekilde dizayn edilmiştir. Bu durum oluşursa ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basmak ve arzu edilen araç hız ayarını sıfırlamak (resetlemek) suretiyle Elektronik Hız Kontrol Sistemi yeniden aktive edilebilir.

### Devreye alma

ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basın. Elektronik Araç Bilgi Merkezi'ndeki (EVIC) Seyir (Cruise) Gösterge Işığı yanacaktır. Sistemi kapatmak için ON/OFF düğmesine ikinci defa basın. Seyir (Cruise) Gösterge Işığı sönecektir. Sistem kullanılmadığında kapatılmalıdır.

**UYARI!**

Elektronik hız kontrol sisteminin kullanılmadığı zamanlarda açık (ON) bırakılması tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Sistemi yanlışlıkla herhangi bir hız ayarlayabilirsiniz ya da istediğinizden daha yüksek bir hızla gidebilirsiniz.

(Devamı)

**UYARI! (Devamı)**

Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz. Kullanmadığınız zamanlarda sistemi mutlaka kapatınız.

**İstenen Bir Hıza Ayarlanması**

Normal hız sabitleme sistemini ON konuma getirin. Araç istenilen hıza ulaştığında, SET (-) butonuna basın ve bırakın. Gaz pedalından ayağınızı çekin ve araç istenilen hızda sabit olarak seyir edecektir.

**NOT:**

**Araç SET (-) düğmesine basılmadan önce sabit bir hızda ve düz bir zeminde yol alıyor olmalıdır.**

**Devreden Çıkarılması**

Fren pedalına hafif bir dokunuş, CANCEL (İPTAL) düğmesine basmak veya aracı yavaşlatmakta kullanılan normal fren pedalı baskısı Elektronik Hız Kontrolünü (Cruise control) hız ayarı hafızasını silmeden devreden çıkaracaktır. ON/OFF (Açık/Kapalı) tuşuna basmak veya kontak anahtarını OFF (Kapalı) konumuna getirmek, ayarlanmış hız hafızasını siler.

**Ayarlı Hıza Geri Dönme**

Önceden belirlenmiş bir hıza geri dönmek için, RES (+) düğmesine basın ve bırakın. Önceki ayarlı hıza geri dönme, saatte 30 km üzerindeki herhangi bir hızda kullanılabilir.

**Hız Ayarının Değiştirilmesi**

Elektronik Hız Kontrolü (Cruise control) set'lendiğinde, RES (+) düğmesine basarak hızı arttırabilirsiniz.

Düğmeye sürekli basılı tutulması durumunda, ayarlanan hız, düğme serbest bırakılana kadar artmaya devam edecektir, daha sonra yeni ayarlanan hız belirlenecektir.

RES (+) düğmesine bir kere basılması, 1.6 km/s ayarlı hızla sonuçlanacaktır. Düğmeye sonraki her basışınızda 1.6 km/saat hız artışı gerçekleşir.

Elektronik Hız Kontrolü set'lendiğinde, hızı düşürmek için, SET (-) düğmesine basın. Düğme sürekli olarak SET (-) konumunda tutulursa, ayarlanan hız, düğme serbest bırakılana kadar devam edecektir. İstenilen hıza ulaşıldığında düğmeyi bırakın ve yeni ayarlanan hız kurulacaktır.

SET (-) düğmesine bir kere basmak, ayarlanan hızda saatte 1.6 km düşüşle sonuçlanacaktır.

**Manuel Şanzıman**

Debriyaja basıldığında hız sabitleme sistemi devre dışı kalır. Elektronik hız sabitlemenin devre dışı bırakılmasından önce, motor devrinde hafif bir artış normaldir. Düz şanzımanlı araçlar, hız kaybı olmadan tepelere tırmanmak için daha düşük bir vites geçirilmesi gerekebilir.

**Sollama Yapmak İçin Hızlanmak**

Gaz pedalına normalde bastığınız seviyede basınız. Pedal bırakıldığında, araç ayarlanmış hıza geri döner.

**Elektronik Hız Kontrolünü (Cruise Control) Yokuşlarda Kullanmak**

Şanzıman, aracın belirlenen hızını korumak için yokuşlarda vites düşürebilir.

**NOT:**

**Hız kontrol sistemi tırmanma ve inişlerde hızı muhafaza eder. Fazla dik olmayan yokuşlarda hafif bir hız değişimi normaldir.**

Dik yokuşlarda daha büyük hız kaybı veya hız kazanma olur bu nedenle elektronik hız kontrol olmadan sürüş tercih edilebilir.

#### **UYARI!**

Sistemin sabit hızı koruyamadığı yerlerde Elektronik Hız Kontrolü tehlikeli olabilir, içinde bulunulan koşullara göre aracınız çok hızlı gidebilir ve kontrolü kaybedebilirsiniz. Bu durum kaza ile sonuçlanabilir. Yoğun trafikte veya rüzgarlı, buzlu, karla kaplı veya kaygan yollarda Elektronik Hız Kontrolünü kullanmayınız.

## **PARKVIEW® GERİ GÖRÜŞ KAMERASI - BAZI MODELLERDE**

Aracınızda, vites kolu her GERİ VİTESe çekildiğinde aracınızın arka taraflarının bir ekran görüntüsünü gösteren ParkView® Arka Geri Görüş Kamerası bulunabilir. Bu görüntü, radyo dokunmatik ekranında, ekranın üst kısmında “tüm çevreyi kontrol edin” (“check entire surroundings”) şeklinde uyarıcı bir not ile birlikte görünür. Beş saniye sonra bu not kaybolur. ParkView® kamerası, arka araç plakasının üzerindedir. Araç GERİ VİTES konumundan çıkarıldığında arka kamera modu devre dışı kalır ve (varsa) navigasyon ile ses ekranı yeniden görünür.

Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra (kamera gecikmesi ON konumdayken) şayet aracın hızı 8 MPH'yi aşmazsa, şanzıman "PARK" konumuna getirilmezse veya kontak anahtarı OFF konumunda olmazsa arka görüntü dinamik ızgaralı çizgilerle 10 saniye kadar gösterilir.

Görüntülendiğinde, hizalamaya yardımcı olmak için noktalı orta çizgi aracın ortasını gösterirken statik kafes çizgileri aracın genişliğini gösterecektir. Statik kafes çizgileri, aracın arkasına olan mesafeyi belirtmeye yardımcı olacak olan ayrı alanları gösterecektir. Aşağıdaki tablo her bir alanın yaklaşık mesafelerini göstermektedir:

<b>Alan</b>	<b>Aracın arka uzaklığı</b>
Kırmızı	0 - 30 cm
Sarı	30 cm - 1 m
Yeşil	1 m veya daha fazlası

**UYARI!**

Sürücüler, ParkView® Arka Geri Görüş Kamerası kullansa bile geri giderken çok dikkatli olmalıdır. Aracınızın arkasını her zaman kontrol ediniz ve arkaya gitmeden önce arkanızda yaya, hayvan, diğer bir araç, engeller ya da kör noktalar olmadığından emin olun. Güvenliğinizden siz sorumlusunuz ve geri giderken çevreye dikkat etmeye sürekli devam etmelisiniz. Bunu yapmadığınız takdirde, ciddi yaralanma ve ölümlere neden olabilirsiniz.

**DİKKAT!**

• Aracın zarar görmesini engellemek için, ParkView® sadece park yardımı olarak kullanılmaktadır. ParkView® kamerası yolunuzdaki her engeli veya nesneyi gösteremez.

(Devamı)

**DİKKAT! (Devamı)**

• Aracın hasar görmesini önlemek için, araç ParkView® kullanılırken engel görüldüğünde zamanında durulması için yavaş sürülmelidir. ParkView® kullanırken sürücünün omzunun üzerinden sık sık çevreye bakması tavsiye edilir.

**NOT:**

**Kar, buz, çamur veya herhangi bir yabancı madde kamera lensini kapatmışsa, lensi temizleyin, su ile durulayın ve yumuşak bir bezle kurulaayın. Lensleri kapatmayın.**

**ParkView® Açma veya Kapatma — Navigasyon/Multimedia Radyo ile**

1. “Menu” (Menü) sabit tuşuna basın.
2. “System setup” (Sistem ayarı) ekran tuşuna dokununuz.

3. “Camera setup” (Kamera ayarı) ekran tuşuna dokununuz.
4. “Enable rear camera in reverse” (Geri viteste arka kamera etkinleştirme) ekran tuşunu seçerek arka kamera özelliğini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
5. “Save” (Kaydet) ekran tuşuna dokununuz.

**ParkView® Açma veya Kapatma — Navigasyon/Multimedia Radyo Olmadan**

1. “Menu” (Menü) sabit tuşuna basın.
2. “System setup” (Sistem ayarı) ekran tuşuna dokununuz.
4. “Enable rear camera in reverse” (Geri viteste arka kamera etkinleştirme) ekran tuşunu seçerek arka kamera özelliğini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.



## ELEKTRONİK AÇILIR TAVAN - BAZI MODELLERDE

Elektrik kumandalı açılır tavan düğmesi güneş siperlikleri ile tavan konsolu arasında yer alır.



034206938

**Elektronik Açılır Tavan Düğmesi**

### UYARI!

- Kontak anahtarını kontakdan çıkarmadan çocukları asla araçta bırakmayınız. Yolcular, özellikle de gözetimsiz çocuklar, otomatik açılır tavanı çalıştırırken, bu tavana sıkışabilir. Böyle bir durum ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Bir kaza anında açılır tavan açıksa araçtan dışarı fırlama riski daha yüksektir. Ciddi bir şekilde yaralanabilir veya hayatınızı kaybedebilirsiniz. Daima siz ve yolcularınızın emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlayınız.
- Küçük çocukların açılır tavan ile oynamalarına izin vermeyiniz. Parmaklarını ya da vücutlarına başka bir kısmını veya herhangi bir cismi açılır tavadan dışarı çıkarmalarına izin vermeyiniz. Bu gibi durumlar yaralanma ile sonuçlanabilir.

### Açılır Tavanın Açılması - Ekspres

Düğmeyi arkaya doğru çekin ve bir buçuk saniye içinde bırakın. Açılır tavan herhangi bir pozisyondan

otomatik olarak açılacaktır. Açılır tavan tamamen açılacak ve otomatik olarak duracaktır. Bu işlem "hızlı açma" (ekspres açma) olarak adlandırılır. Bir hızlı açma işlemi sırasında tavan düğmesinin her hareketi açılır tavanı durduracaktır.

### Açılır Tavanın Açılması - Manuel

Açılır tavanı kısmen açmak için düğmeye basın ve geride tutun. Düğmenin serbest bırakılması hareketi durduracaktır ve düğme itilip tekrar çekilene kadar, açılan tavan kısmen açılmış durumda kalacaktır.

### Açılır Tavanın Kapatılması - Ekspres

Düğmeye ileri doğru basın ve bir buçuk saniye içinde bırakın. Tavan, bulunduğu herhangi bir pozisyondan otomatik olarak kapanacaktır. Açılır tavan tamamen kapanacak ve otomatik olarak duracaktır. Bu işlem "hızlı kapama" (ekspres kapama) olarak adlandırılır. Hızlı kapatma işlemi sırasında, düğmenin her hareketi tavanı durduracaktır.

### Açılır Tavanın Kapatılması - Manuel

Açılır tavanı kısmi kapatmak için, düğmeye basın ve ileri pozisyonda tutun.

Düğmenin bırakılması hareketi durduracaktır ve düğme çekilip tekrar ileri itilene kadar tavan kısmen kapalı pozisyonda kalacaktır.

### **Sıkışmayı Önleme Özelliği**

Bu özellik, hızlı kapama işlemi sırasında açılır tavanın karşılaştığı engelleri algılamaktadır. Açılır tavanın kapanma yolu üzerinde herhangi bir engel algılandığında açılır tavan otomatik olarak açılacaktır. Bu durumda söz konusu engeli açılır tavanın önünden çekiniz. Daha sonra düğmeyi ileriye doğru bastırıp hızlı kapama fonksiyonunu etkinleştiriniz.

### **Hızlı Havalandırma Konumu**

Açılır tavanı havalandırma konumuna getirmek için düğmenin ortasındaki 'Vent' butonuna basıp bırakınız. Hızlı havalandırma fonksiyonu açılır tavan hangi konumda olursa olsun devreye girecektir. Hızlı havalandırma işlemi sırasında açılır tavan kumanda düğmesine basıldığında tavan duracaktır.

### **Güneşliğin Kullanımı**

Güneşlik elle açılabilir. Ancak açılır tavan açılırken güneşlik de otomatik olarak açılacaktır.

### **NOT:**

**Açılır tavan açık durumda iken güneşliğin kapatılması mümkün değildir.**

### **Rüzgar Türbülansı**

Rüzgar türbülansı kulaklarınızda basınç oluşmasına ya da helikopter sesine benzer bir ses duymaya neden olacaktır. Camlar ya da açılır tavan (bazı modellerde) açıkken rüzgar türbülansı oluşabilmektedir. Bu normal bir durumdur ve etkisinin azaltılması mümkündür. Rüzgar türbülansı arka camlar açıkken oluşuyorsa, ön ve arka camların birlikte açılması türbülans etkisini azaltacaktır. Rüzgar türbülansı açılır tavan açıkken oluşuyorsa, açılır tavanı bu durumu asgari düzeye indirecek şekilde ayarlayabilir ya da herhangi bir camı açarak türbülans etkisini azaltabilirsiniz.

### **Açılır Tavanın Bakımı**

Cam paneli sadece aşındırıcı olmayan temizlik maddeleri ve yumuşak bir bez yardımıyla temizleyiniz.

### **Kontakt Kapalıyken**

**Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) bulunmayan araçlar için, elektrik kumandalı**

açılır tavan düğmesi, kontakt anahtarı LOCK (Kilitleme) konumuna getirildikten sonra 45 saniye aktif kalır. Ön kapılardan herhangi birini açmak bu özelliği iptal edecektir.

### **EVIC ile donatılmış araçlar için**

Elektrik kumandalı açılır tavan düğmesi, kontakt anahtarı LOCK (Kilitleme) konumuna getirildikten sonra 10 dakika aktif kalır. Ön kapılardan herhangi birini açmak bu özelliği iptal edecektir.

## **ELEKTRİK PRİZLERİ**

Aracınızda, cep telefonlarını, küçük elektronik aletleri ve diğer düşük güçlü elektrikli aksesuarları bağlamak için kullanabileceğiniz 12 Volt (13 Amp) elektrik prizleri bulunur.



### 12 Volt Elektrik Prizi

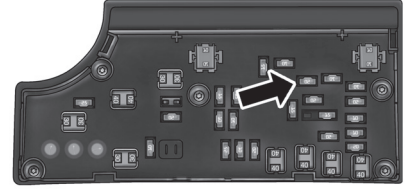
Elektrik prizleri, kontak ON (AÇIK) veya ACC (AKSESUAR) konumlarına getirildiğinde güç alır. Kullanım için çakmağı ya da aksesuarı takın. **Isıtma elemanını korumak için, çakmağı ısıtma konumunda tutmayın.**

#### NOT:

**Düzenli çalıştığından emin olmak için bir MOPAR® orijinal parça kullanılmalıdır.**

#### DİKKAT!

- Azami güç olan 160 Watt'ı (13 Amper) 12 volt değerinde aşmayın. 160 Watt (13 amper) güç değeri aşırsa, sistemi koruyan sigortanın değiştirilmesi gerekir.
- Prizler sadece aksesuar fişleri için tasarlanmıştır. Prize zarar vereceği ve sigortayı attıracağı için prizlere başka herhangi bir şey takmayın. Prizlerin uygunsuz kullanımı, Yeni Araç Garantisi kapsamında bulunmayan hasarlara yol açabilir.



### Elektrik Prizi Sigortalarının Yeri

#### UYARI!

Ciddi yaralanmalardan ve ölümden kaçınmak için:

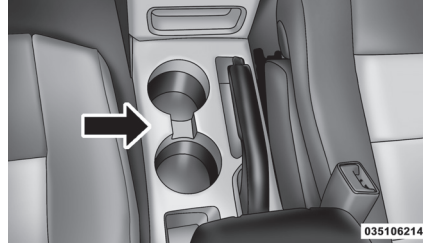
- Herhangi bir 12 Volt prizine sadece bu tip bir priz için tasarlanmış olan cihazlar takılmalıdır.
- Islak elle dokunmayınız.
- Kullanmadığınız zamanlarda ve aracı kullanırken kapağını kapatınız.
- Eğer priz yanlış tutulursa, elektrik çarpmasına veya arızasına sebep olabilir.

## DİKKAT!

- Prize takılabilen birçok aksesuar (örneğin cep telefonları vb.) kullanılmadığı zaman bile aracın aküsünden güç çeker. Sonuç olarak, uzun süre takılı bırakıldıklarında araç aküsü çok fazla boşalarak ömrünün kışalmasına ve/veya motorun çalışmamasına sebep olacaktır.
- Daha yüksek güç çeken aksesuarlar (örneğin soğutucular, elektrik süpürgeleri, lambalar, vb.) akünün daha hızlı boşalmasına neden olacaktır. Bu aksesuarları sadece kısa sürelerle ve azami dikkatle kullanınız.
- Yüksek güç çeken aksesuarları kullandıktan sonra veya aracın uzun süre çalıştırılmadığı durumlarda (aksesuarlar prize takılı durumda), alternatörün aracın aküsünü yeniden doldurmasını sağlamak için araç yeteri kadar uzun bir süre kullanılmalıdır.

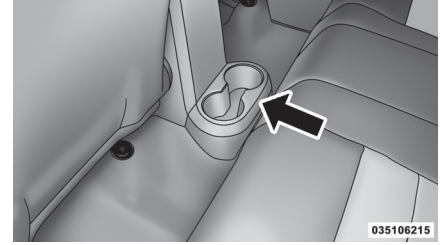
## BARDAK TUTUCULARI

Ön koltukta oturan yolcular için orta konsol üzerinde iki adet bardak tutucu bulunmaktadır.



Ön Bardak Tutucunun Yeri

Arka yolcular için katlanır orta kol dayama üzerinde iki adet bardak tutucu bulunur.

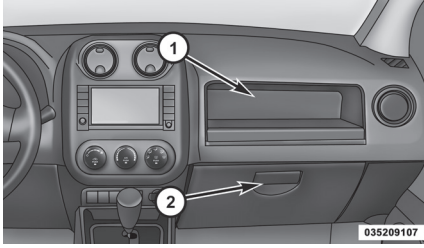


Arka Bardak Tutucular

## SAKLAMA

### Torpid Gözü ve Eşya Bölmesi

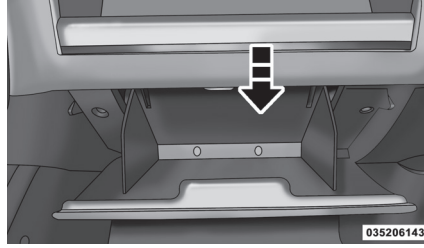
Gösterge panelinin yan tarafında bir üst eşya bölmesi ve alt torpido gözü bulunmaktadır.



### Eşya Bölmesi

- 1 — Üst Eşya Bölmesi
- 2 — Alt Torpido Gözü

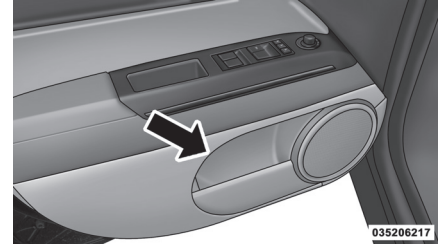
Torpido gözünü açmak için, kilitten tutarak dışarı doğru çekiniz ve torpido gözü kapağını aşağı indiriniz.



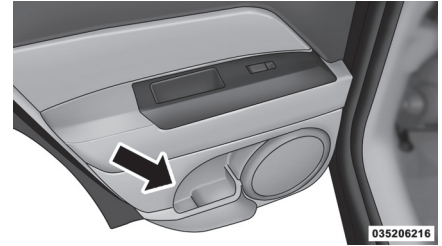
### Torpido Gözü

### Kapı Cebi

Kolay erişim için kapı panellerini büyük saklama alanları yerleştirilmiştir.



### Ön Kapı Cebi

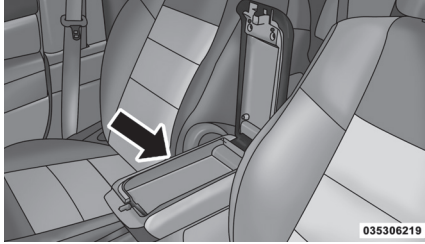


### Arka Kapı Cebi

## KONSOL ÖZELLİKLERİ

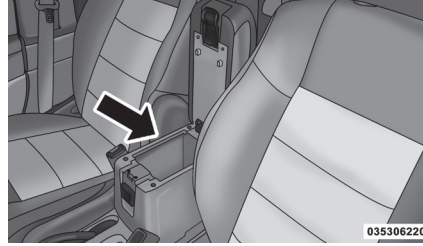
Zemin konsolu üst ve alt bölme olmak üzere iki konsoldan oluşur.

Üst eşya bölmesinin kapağını açmak için, üst kapak mandalını açmak üzere üst kolu içeri bastırın ve açık kapağı kaldırın.



Üst Eşya Bölmesi

Alt eşya bölmesinin kapağını açmak için, alt eşya bölmesini açmak üzere alt kolda yukarı doğru kaldırın ve açık kapağı kaldırın.



Alt Eşya Bölmesi

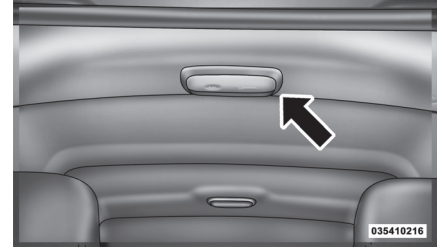
### UYARI!

Bu aracı, açık konumda bulunan bir konsol bölümüyle çalıştırmayınız. Cep telefonları, müzik çalarlar ve diğer elde taşınan elektronik aletler sürüş sırasında kapatılmalıdır. Bu aletlerin sürüş sırasında kullanılması, dikkat dağılması nedeniyle, ölüm veya yaralanmayla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

## BAGAJ ALANININ ÖZELLİKLERİ

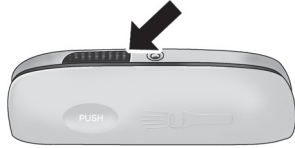
### Bagaj Lambası/Kendinden Şarjlı Taşınabilir Yanıp-sönen Lamba

Çift fonksiyonlu ışık, bagaj bölgesini aydınlatmak için bagaj bölmesinin üzerinde tavan kaplamasına monte edilir ve bunun bir parçası cam yuvasının dışında oturan için ihtiyaç halinde bir el feneri hizmeti verir. Lamba iki parlak LED ışığı ampulüne sahiptir ve yerine takıldığında şarj olan şarj edilebilir lityum pillerden güç alır. Çıkarmak için el fenerine bastırınız.



Lambanın Yeri/Basıp Bırakınız

Lambayı çalıştırmak için, yüksek ışık için düğmeye bir, düşük ışık için iki defa basınız, üçüncü basışta fener söner.



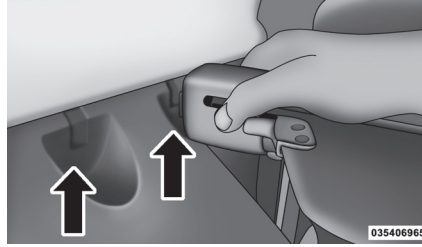
035410217

### Üç Basmalı Düğme

### Bagaj Örtüsü

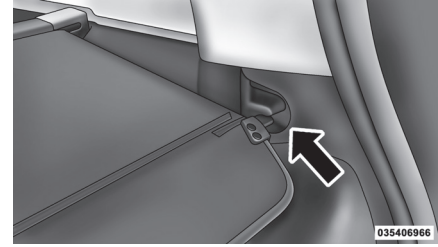
Bagaj bölmesinin trim panelleri, yatırılmış arka koltuğa yerleştirilen uygun tente kapağı montajı için iki çentiğe sahiptir.

Bagaj kapağını monte etmek için, arka trim panellerinde yer alan iki çentikten birinin içerisine kapağın herhangi bir çıkıntı kısmını yerleştirin. Kapak çıkıntılarında birini monte ettikten sonra, karşı çıkıntıdan içeri doğru bastırın ve arka trim panelinin aynı çentik konumuna yerleştirin.



### Arka trim çentikleri

Kolu kullanarak, kapağı kendinize doğru çekin ve arka trim panelinin her iki tarafında bulunan kılavuzların içine arka kapak direklerini yönlendirin.



### Bagaj kapağı kılavuzları

### UYARI!

Aracın içerisinde tespit edilmemiş halde bulunan bagaj örtüsü bir kaza anında yaralanmalara neden olabilecektir. Ani fren yapıldığında havalanarak araç içerisinde bulunan herhangi birine çarpabilir. Bagaj örtüsünü bagaj zemininde ya da yolcu kabininde muhafaza etmeyiniz. Örtüyü tespit yuvalarından söktüğünüzde mutlaka araçtan da çıkarınız. Aracın içerisinde bırakmayınız.

## Sökülebilir yük kaplaması

Bagaj bölmesinin yük kaplaması sökülebilir ve yumuşak sabun ve su ile yıkanabilir.



Sökülebilir yük kaplaması

## Bagaj Tespit Kancaları

Bagaj zeminindeki bağlama kancaları ve halkaları araç hareket halindeyken bagaj eşyalarının emniyetli biçimde sabitlenmesi için kullanılmalıdır.



Eşya Bağlama Kancaları

### UYARI!

- Bagaj tespit kancaları çocuk koltuğu tespit kayışlarının bağlanabileceği kadar emniyetli değildir. Ani fren yapıldığında ya da bir çarpışma esnasında kanca yerinden çıkarak çocuk koltuğunun serbest kalmasına sebep olabilir. Koltukta oturan çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Sadece çocuk koltuğu kayışları için sunulan tespit kancalarını kullanınız.

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- Araçta taşınan eşyaların ve yolcuların ağırlıkları ve konumları aracın ağırlık merkezini ve yol tutuş özelliklerini değiştirebilecektir. Aracın kontrolünü kaybederek yaralanmalara neden olmamak için, aracınızı yüklerken aşağıda belirtilen tavsiyelere uyunuz:
- Eşyalarınızı daima bagaj zeminine eşit bir şekilde yayınız. Ağır cisimleri mümkün olduğu kadar öne ve alta yerleştiriniz.
- Arka aksın ön kısmına mümkün olduğunca çok eşya yerleştiriniz. Arka aksın üzerine ya da arkasına yüksek ağırlık binmesi ya da ağırlığın bu bölgede eşit olmayan bir şekilde dağılması aracın arkasının savrulmasına neden olabilir.
- Eşyalarınızı koltuk sırtlığının üst kısmını açacak kadar yükseğe yerleştirmeyiniz. Bu durum görüşünüzü engelleyebilir ve ani fren ya da bir çarpışma sırasında eşyaların tehlikeli bir şekilde savrulmasına neden olabilir.

(Devamı)



## UYARI! (Devamı)

- Yaralanmaları önlemek amacıyla bagaj bölmesinde yolcu taşımayınız. Arka bagaj bölmesi sadece yük taşımak amacıyla tasarlanmıştır, yolcular koltuklarda oturmalı ve emniyet kemerlerini takmalıdırlar.

## Fold Down Hoparlör (Açılabilir/ Katlanabilir)— Bazı modellerde

Bagaj kapağı açık olduğunda, hoparlörler geriye doğru bakmak, takip mesafesi ihlali ve diğer etkinlikler için trim panelinden aşağı doğru sallanabilir.



Fold Down (Açılabilir/Katlanabilir) Hoparlörler

## ARKA CAM ÖZELLİKLERİ

### Arka Cam Sileceği/Yıkama

Arka silecek/yıkama, kumanda kolunda bulunan döner bir düğme tarafından kontrol edilir. Kumanda kolu direksiyon kolununun sağ tarafında yer alır.



031507505

Arka Silecek/Yıkayıcı Kumandası



Arka sileceğin fasilalı çalışması için kolun orta konumunu yukarı doğru ilk kademeye ve sürekli çalışması için ikinci kademeye çeviriniz.

## NOT:

Arka cam sileceği ancak fasilalı modda çalışır.



Orta konumu yukarı doğru bir kere daha çevirmek, düğme bırakılana kadar çalışmasına devam edecek olan yıkama pompasını devreye sokacaktır. Düğme basılı tutulduğu müddetçe çalışmaya devam edecek olan arka silecek pompasını devreye sokacaktır (Maksimum 10 saniye).

Kontak anahtarı kapalıyken arka silecek çalışıyorsa silecek otomatik olarak "Park" konumuna geri döner. Eğer bagaj kapağı açılır camı açılırsa, arka cam silme/yıkama işlevi kesilir ve silecek "park" pozisyonunda durur. Bagaj kapağı açılır camı kapandığında, arka silecek beş saniye sonra silme/yıkama işlemine devam eder.

## Arka Cam Rezistansı



Arka cam rezistansı düğmesi klima kontrol panelinde yer alır. Arka cam rezistansını ve ısıtmalı yan aynaları (bazı modellerde) devreye sokmak için bu butona basınız. Arka cam rezistansının açık olduğunu belirtmek için düğme üzerinde bir lamba yanacaktır. Çalışmasından yaklaşık 10 dakika sonra arka cam rezistansı otomatik olarak kapanır. İlave beş dakika daha çalışması için, düğmeye ikinci defa basınız.

### NOT:

**Aşırı akü boşalmasını önlemek için, arka cam rezistansını sadece motor çalışırken kullanınız.**

### DİKKAT!

Bu önlemlere uyulmaması halinde ısıtıcı parçalarında hasar görülebilir.

- Arka camın iç kısmını yıkarken dikkatli olunuz. Camın iç tarafında aşındırıcı cam temizleyicileri kullanmayınız. Yumuşak bir bez ve sabunlu su kullanarak rezistans parçalarına paralel hareketle temizleyiniz. Sıcak suya batırılmasının ardından etiketler sökülebilir.
- Camın iç tarafında kazıyıcılar, keskin aletler veya aşındırıcı cam temizleyiciler kullanmayınız.
- Eşyaları camdan emniyetli bir mesafeye yerleştiriniz.

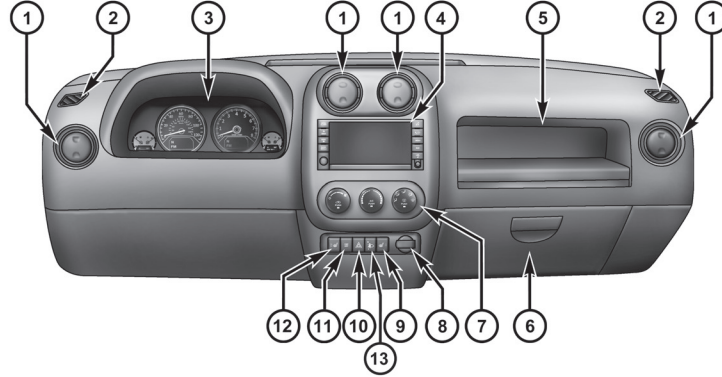


## GÖSTERGE PANELİNİN TANINMASI

• GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ . . . . .	117
• GÖSTERGE GRUBU - BENZİNLİ . . . . .	118
• GÖSTERGE GRUBU - DİZEL . . . . .	119
• GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI . . . . .	120
• MINI YOL BİLGİSAYARI - BAZI MODELLERDE . . . . .	127
• Kumanda Butonları . . . . .	128
• ELEKTRONİK ARAÇ BİLGİ MERKEZİ (EVIC) . . . . .	128
• Motor Yağı Değişirme Gösterge Sistemi . . . . .	130
• Pusula/Sıcaklık/Ses . . . . .	130
• Ortalama Yakıt Tüketimi . . . . .	130
• Menzil (Yakıt Almadan Gidilebilecek Mesafe - DTE) . . . . .	130
• Lastik Basıncı İzleme (TPM) - Bazı modellerde . . . . .	131
• Kontak Açık Kalma Süresi . . . . .	131
• EVIC Üniteleri Seçimi (Ekrandaki ÜNİTELER) . . . . .	131
• Sistem Durumu . . . . .	131
• Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler) . . . . .	131
• SES SİSTEMİ . . . . .	135

• iPod®/USB/MP3 KUMANDASI — BAZI MODELLERDE	135
• iPod® veya USB Cihazı Bağlantısı	136
• Özelliğın Kullanılması	136
• iPod® veya USB Cihazı Radyo Butonları Kontrolü	137
• Play Modu	137
• Liste veya Tarama Modu	138
• Bluetooth Streaming Audio (BTSA)	139
• NAVİGASYON SİSTEMİ - BAZI MODELLERDE	139
• DİREKSİYONDAKİ SES KUMANDALARI — BAZI MODELLERDE	139
• Radyonun Çalışması	140
• CD Çalar	140
• CD/DVD BAKIMI	140
• SES SİSTEMİ VE CEP TELEFONLARI	140
• KLİMA KUMANDALARI	141
• Manuel Isıtma ve Havalandırma	141
• Otomatik Sıcaklık Kontrolü (ATC) - Bazı modellerde	143
• Çalıştırma İpuçları	147

## GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ



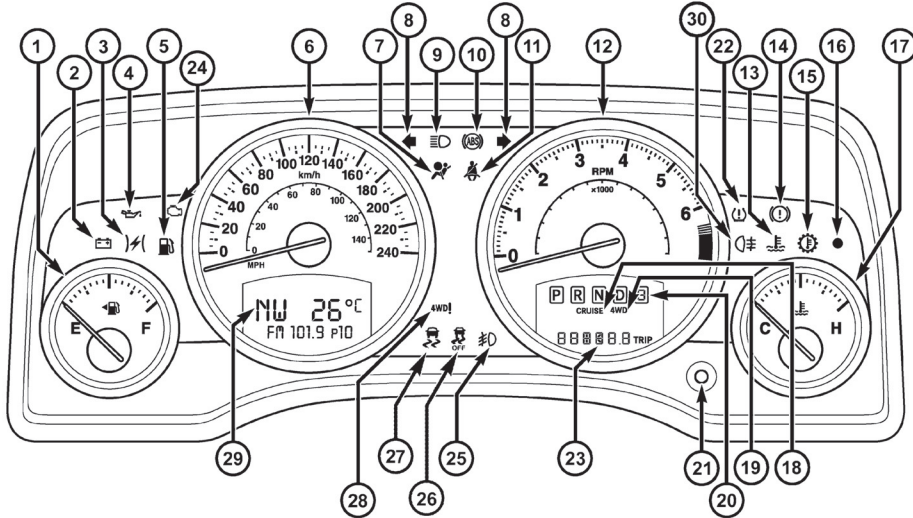
040109006

- 1 — Hava çıkışı
- 2 — Buğu çözücüler
- 3 — Gösterge grubu
- 4 — Radyo
- 5 — Eşya Bölmesi

- 6 — Torpido gözü
- 7 — Klima Kumandaları
- 8 — Elektrik Prizi
- 9 — Isıtımlı Koltuk Düğmesi - Bazı modellerde
- 10 — Dörtlü Flaşör

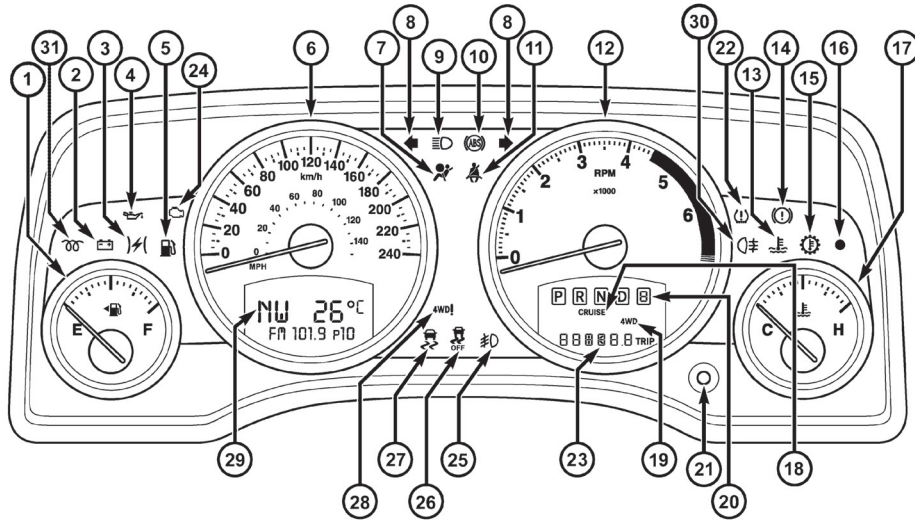
- 11 — ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesi
- 12 — Isıtımlı Koltuk Düğmesi - Bazı modellerde
- 13 — Far Ayar Düğmesi

## GÖSTERGE GRUBU - BENZİNLİ



040337494

# GÖSTERGE GRUBU - DİZEL



040337495



## GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI

### 1. Yakıt Göstergesi/Yakıt Kapağı Konumu



Bu gösterge, kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumundayken yakıt tankındaki yakıt seviyesini gösterir. Bu semboldeki ok işareti Yakıt doldurma kapağının,

aracın sol tarafında olduğunu hatırlatır.

### 2. Şarj Sistemi Göstergesi



Bu lamba elektrik şarj sisteminin durumunu gösterir. Kontak açıldığında bu lamba yanacak ve lamba ampul kontrolü amacı ile bir süre yanmaya devam edecektir. Sürüş sırasında lamba açık kalırsa veya yanmaya başlarsa aracın o sırada gerekli olmayan elektrikli cihazlarını kapatınız ve (rölantideyse) motor devrini arttırınız. şarj sistemi lambası yanmaya devam ederse bu durum aracın şarj sisteminde problem olduğunu gösterir. DERHAL SERVİSE gidiniz. Yetkili bir servise başvurunuz.

Eğer takviye ile çalıştırma gerekiyorsa, "Acil Durumlarda Yapılması Gerekenler" bölümündeki "Takviye ile Çalıştırma" kısmına bakınız.

### 3. Elektronik Gaz Kontrol (ETC) Uyarı Lambası



Bu uyarı Elektronik Gaz Kontrol Sisteminde bulunan bir problem hakkında bilgi içindir. Eğer uyarı seyir halindeyken gelirse yetkili servise başvurun.

Bir sorun tespit edilirse uyarı, motor çalışırken uyarı lambası yanacaktır. Araç tamamen durduğunda ve vites kolu PARK konumunda iken kontağı kapatıp açarak problemi gidermeyi deneyebilirsiniz. Uyarı kapanacaktır.

Eğer uyarı çalışan motor ile yanık kalmaya devam ederse, aracınız genellikle sürülebilir haldedir. Ancak, mümkün olduğunca kısa süre içinde yetkili servise gidin. Eğer uyarı motor çalışırken yanıp sönerse ("flaş" yapıyorsa) acilen onarım gerekiyordür. Düşük performans, yükseltilmiş/düzensiz bir rölanti, motor durması yaşanabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

### 4. Yağ Basıncı Uyarı Göstergesi



Bu uyarı düşük motor yağı basıncı olduğunu gösterir. Sürüş sırasında ışık

yanarsa aracı durdurun ve hemen motoru kapatın. Bu ışık yandığında dört dakika boyunca uyarı sesi çalacaktır.

Nedeni düzeltilinceye kadar aracı çalıştırmayın. Bu uyarı motorda ne kadar yağ olduğunu göstermez. Kaputun altından motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir.

### 5. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarısı



Yakıt seviyesi yaklaşık olarak 7.8 L'ye ulaştığında bu lamba yanacaktır ve yakıt eklenene kadar yanık kalacaktır.

### 6. Hız Göstergesi

Araç hızını gösterir.

### 7. Hava Yastığı Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası, kontak ON/RUN (AÇMA/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde ampulün kontrol edilmesi amacı ile dört ila sekiz saniye süreyle yanacaktır. Çalıştırma sırasında lamba yanmazsa, yanık kalırsa veya sürüş esnasında yanarsa, aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Daha fazla bilgi için "Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler" bölümündeki "Yolcu Hava Yastıkları" kısmına bakınız.

## 8. Dönüş Sinyali Göstergeleri



Dönüş sinyali kolu çalıştırıldığında, ok dış dönüş sinyali ile yanıp söner. Eğer aracın elektronik aksamları, aracın dönüş sinyali açık halde 1.6 km'den hızlı gittiğini algılayarsa, sinyali kapatmanız için size uyarı aralıksız bir ses duyulur. Gösterge hızla yanıp sönüyorsa da dış lambalardan birinin hasarlı olup olmadığını kontrol edin.

## 9. Uzun Far Gösterge Lambası



Bu gösterge uzun farların açık olduğunu gösterir. Farları, uzun fara geçirmek için çok fonksiyonlu kolu itin ve kısa fara geçmek için kendinize doğru çekin (normal konuma).

## 10. Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) — Bazı modellerde



Bu lamba (ABS) Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi'ni izler. Bu lamba, kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrildiğinde dört saniye kadar bir süre yanacaktır.

Aracın kullanımı sırasında ABS lambası yanık kalır veya sonradan yanar ise bu durum fren sisteminin kilitlenmeyi önleyici bölümünün çalışmadığı ve bakıma ihtiyacı olduğu anlamına gelir. Ancak, FREN (BRAKE) uyarı lambası yanmıyorsa geleneksel fren sistemi normal olarak çalışmaya devam edecektir. ABS lambası yanıyorsa, kilitlenmeyi önleyici frenlerin avantajlarından faydalanmak için en kısa zamanda tamir edilmelidir. Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyonuna ilk çevrildiğinde ABS lambası yanmıyorsa, lambanın yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesi gerekir.

## 11. Emniyet Kemer Hatırlatıcısı



Kontak anahtarı ilk ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrildiğinde ışık ampul kontrolü için dört ila sekiz saniye yanacaktır.

Ampul kontrolü sırasında sürücünün emniyet kemeri takılı değilse bir uyarı sesi duyulacaktır. Ampul kontrolünden sonra veya aracı kullanırken sürücünün emniyet kemeri takılı değilse Sürücü Emniyet Kemer Hatırlatma Lambası yanacak ve bir uyarı sesi duyulacaktır. Daha fazla bilgi için "Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler" bölümündeki "Yolcu Emniyetleri" kısmına bakınız.

## 12. Takometre

Kırmızı bölüm, her vites aralığı için, dakika başına maksimum motor devri limitini (RPM x 1000) göstermektedir. Kırmızı bölüme ulaşmadan önce gaz pedalını gevşetiniz.

## 13. Motor Sıcaklık Uyarı Göstergesi



Bu gösterge, aşırı ısınmış motor durumu hakkında uyarı içindir. Sıcaklık yükseldikçe ve ibre H'ye yaklaştıkça, bu uyarı yanar ve bir noktaya ulaştıktan sonra tek bir uyarı sesi duyulur. Daha fazla ısınma sıcaklık göstergesinin H'yi geçmesine neden olur ve uyarı sürekli yanıp söner, motor soğumaya bırakılana kadar uyarı sesi sürekli çalar.

Sürüş sırasında uyarı yanarsa güvenli bir şekilde kenara çekin ve aracı durdurun. Eğer A/C (Klima) sistemi açıksa, kapatın. Ayrıca, vitesi BOŞ (N) konumuna alın ve aracı rölantide çalıştırın. Sıcaklık göstergesi normale dönmezse, hemen motoru kapatın ve yardım çağırın. Daha fazla bilgi için "Acil Durumda Yapılacaklar" başlığındaki "Motorunuz Hararet Yaparsa" bölümüne bakınız.

#### 14. Fren Uyarı Lambası



Bu lamba, fren hidroliği seviyesini ve park freni uygulamalarını da içeren çeşitli fren fonksiyonlarını göstermektedir. Eğer fren lambası yanıyor, bu park freninin kullanıldığını, fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ya da ABS fren sistemi haznesi ile ilgili bir problem olduğunu gösteriyor olabilir.

Park freni bırakıldığında lamba açık kalıyorsa ve ana merkez haznesinde hidrolik seviyesi dolu gözüküyorsa, Anti-Lock Brake System (ABS) (Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)) / Electronic Stability Control (ESC) (Elektronik Denge Kontrolü (ESC)) tarafından algılanan Fren Takviyesi ile ilgili bir problem olduğunu ya da fren hidrolik sisteminde muhtemel bir arıza meydana geldiğini gösteriyor olabilir.

Bu durumda, durum düzelene kadar lamba açık kalacaktır. Eğer sorun fren takviyesindeyse, frene basarken ABS pompası çalışacaktır ve her durumda bir pedal titreşimi hissedilebilir.

İkili fren sistemi hidrolik sisteminin bir kısmında arıza olması durumunda yedek frenleme kapasitesi sunar. İkili fren sisteminin herhangi bir tarafına ait bir arıza Fren Uyarı Lambası tarafından belirtilir, bu durumda lamba fren merkezindeki fren hidroliği seviyesi belirtilen seviyenin altına düştüğünde yanar. Bu lamba arıza düzeltilene kadar yanık kalır.

#### NOT:

**Lamba hidrolik seviyesinin etkilendiği keskin virajlar alınırken anlık olarak yanıp sönebilir. Bu durumda araç servis görmeli ve fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir.**

Frende arıza varsa derhal tamir edilmesi gerekir.

#### UYARI!

Kırmızı fren ışıkları yanan bir aracı sürmek tehlikelidir. Fren sisteminde bir hata olabilir. Bu aracın durdurulmasını geciktirecektir. Bir çarpışmaya neden olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) bulunan araçlarda aynı zamanda Electronic Brake Force Distribution (EBD) (Elektronik Fren Güç Dağıtımı (EBD)) bulunmaktadır. Herhangi bir EBD hatasında, Fren Uyarı Lambaları ABS lambaları ile birlikte yanacaktır. ABS sistemine acil bir onarım yapılmalıdır.

Fren Uyarı Lambası'nın çalışması, kontak anahtarını OFF (KAPALI) pozisyondan ON/RUN (AÇIK /ÇALIŞMA) pozisyona döndürerek kontrol edilebilir. Lamba yaklaşık iki saniye yanıp sönmelidir. Lamba, park freni uygulanırsa veya bir fren arızası tespit edilirse yanık kalır. Park freni uygulanmazsa ve lamba yanık kalıyorsa veya lamba yanmıyorsa lambanın yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.

Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyondayken park freni kullanıldığında, lamba yanacaktır.

## NOT:

Bu lamba sadece park freninin kullanıldığını göstermektedir. Fren uygulamasının derecesini göstermez.

### 15. Şanzıman Sıcaklık Uyarı Göstergesi



Bu gösterge, şanzıman yağı sıcaklığının arttığını gösterir. Bu, karavan çekme gibi ağır kullanım ile oluşabilir. Bu uyarı yanarsa, güvenli bir şekilde kenara çekin ve aracı durdurun.

Sonra, vitesi BOŞ konuma alın ve motoru rölantide çalıştırın veya ışık sönece kadar hızlandırın.

## DİKKAT!

Şanzıman Sıcaklık Uyarısı yanarken aracı sürmek, ciddi şanzıman hasarına veya vites hatasına neden olabilir.

## UYARI!

Şanzıman sıcaklık uyarı göstergesi yanıyor ve siz aracı kullanmaya devam ederseniz, bazı durumlarda yağın kaynamasına neden olabilirsiniz, sıcak motor veya egzoz bileşenleri ile bu sıcak yağ ile bir şekilde temasa geçerse yangına neden olabilirsiniz.

### 16. Araç Güvenlik Lambası - Bazı modellerde



Araç güvenlik alarmı ötüyorsa bu lamba hızlı hızlı yaklaşık 16 saniye yanıp sönecektir ve sonrasında araç alarmından çıkınca bu yanıp sönmeler yavaşlayacaktır.

### 17. Sıcaklık Göstergesi

İbre, H (kırmızı) işaretine yükselirse, gösterge tablosundan bir ses duyulur. Aracı kenara çekin ve durdurun. İbre normal sınırlara geri düşene kadar, aracı klima kapalı olacak şekilde rölantide çalıştırın. Eğer ibra hala H (kırmızı) işarette duruyorsa, derhal motoru durdurun ve servis çağırın.

Olası bir harareti yavaşlatmaya yönelik takip edebileceğiniz bazı adımlar vardır. Klimanız açıksa, kapatın. Klima sistemi, motorun soğutma sistemind-

eki sıcaklığı artırır; A/C kapatıldığında bu sıcaklık düşer. Ayrıca maksimum sıcaklık kontrolünü, zemin için mod kontrolünü ve fan kontrolünü yüksek ayarına getirebilirsiniz. Bu sayede kalorifer ünitesi radyatöre ve motor soğutma sistemine yardımcı olarak sıcaklığı düşürmek üzere çalışır.

### 18. Hız Kontrol Lambası - Bazı modellerde

## CRUISE

Bu lamba Elektronik Hız Kontrol sisteminin ON (AÇIK) konumunda olduğunu gösterir.

### 19. 4WD Lambası - Bazı modellerde

## 4WD

Bu lamba sürücüyü aracın dört tekerlekten çekiş (4WD) modunda olduğu yönünde uyarır. Dört çeker sistemi, dört tekerleğin motordan aynı anda tork almasını sağlar.

### 20. Vites Kolu Göstergesi

Vites Kolu Göstergesi, gösterge panelinin içinde ayrı olarak bulunmaktadır. Otomatik şanzımanın vites pozisyonlarını göstermektedir.

## 21. Km Sayacı/Günlük Km Sayacı Reset Butonu

Kilometre sayacından günlük iki kilometre sayacı ayarlarından birine geçmek için bu düğmeye basın. Günlük kilometre sayacı modunda olduğunda Trip A (Yol A) veya Trip B (Yol B) görülecektir. Günlük kilometre sayacını 0 mile (0 km) sıfırlamak için butonu iki saniye basılı tutun. Kilometre sayacı Trip (Yol) modunda olmalıdır.

## 22. Lastik Basıncını Gösteren Uyarı Lambası



Yedekler de dahil olmak (eğer mevcutsa) üzere her lastik, soğuk olduğunda aylık olarak kontrol edilmelidir ve araç lastik plakasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde araç üreticisi tarafından önerilen şişirme basıncına uygun olarak şişirilmelidir. (Eğer aracınızda, araç plakasında ya da lastik şişirme basıncı etiketinde belirtilenden farklı boyutlarda lastik varsa, bu lastikler için uygun lastik şişirme basıncını tespit etmelisiniz.)

İlave bir güvenlik özelliği olarak, aracınızda, lastiklerden biri ya da bir kaç yeterince hava basıncında olmadığına, düşük lastik basıncı uyarısını

gösteren Lastik Basıncı İzleme Sistemi bulunur. Bu nedenle düşük lastik basıncı uyarısı görüldüğünde mümkün olduğunca çabuk aracınızı durdurmalı, lastiklerinizi kontrol etmelisiniz ve uygun basınçta şişirmelisiniz.

Gerekli düzeyin çok altında şişirilmiş olan bir lastikle aracı kullanmak lastik ısınmasına ve lastik arızasına neden olabilir. Lastiklerdeki düşük hava aynı zamanda yakıt verimliliğini de düşürür, lastik ömrünü azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma yeteneğini etkiler.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nin, doğru lastik seçimi için olmadığını unutmayın. Lastik Basıncı İzleme Sistemi düşük lastik basıncı uyarısı, uyarı lambasını tetikleyecek seviyeye ulaşmasa bile Doğru lastik basıncını korumak, sürücünün sorumluluğundadır. Aracınızda aynı zamanda, sistemin düzenli olarak çalışmadığını göstermek için Lastik Basıncı İzleme Sistemi arıza göstergesi de bulunmaktadır. Lastik Basıncı İzleme Sistemi arıza göstergesi düşük lastik basıncı uyarısı ile birleştirilmiştir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde, uyarı yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve sonra sürekli yanmaya devam eder. Bu durum, arıza bulunduğu sürece aracın bir sonraki başlatılışına kadar devam edecektir. Arıza

göstergesi yandığında sistem lastik basıncını amaçlandığı gibi tespit edemeyebilir veya işaret etmeyebilir. Çeşitli nedenlerden ötürü Lastik Basıncı İzleme Sistemi arızaları oluşabilir. Lastik Basıncı İzleme Sisteminin düzenli çalışmasını engelleyen değiştirme veya araçtaki yedek lastik ya da tekerlek de bu arızaları oluşturabilir. Araçta bir veya daha fazla lastik ya da tekerlek değiştirdikten sonra, değiştirme veya yedek lastik ve tekerlerin, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin düzgün çalışmaya devam etmesini sağlamak için Lastik Basıncı İzleme Sistemi arıza uyarılarını her zaman kontrol edin.

### DİKKAT!

Lastik Basıncı İzleme Sistemi, orijinal ekipman lastikler ve tekerlekler için optimize edilmiştir. Lastik Basıncı İzleme Sistemi basınçları ve uyarıları, aracınızın lastik boyutları için oluşturulmuştur. Aynı boyut, tür ve/veya tarzda olmayan değiştirme ekipmanlarını kullanırken, istenmeyen sistem işlevi veya sensör hasarı oluşabilir. Pazarda satılabilen uygunsuz tekerlekler sensör hasarına neden olabilir.

(Devamı)

**DİKKAT! (Devamı)**

Eğer aracınızda Lastik Basıncı İzleme Sistemi varsa, sensör hasarına neden olabileceği için yapıştırıcı ya da lastik dolgu malzemesini kullanmayın.

**23. Kilometre sayacı ekranı / günlük kilometre sayacı ekranı**

Bu, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

**Kilometre sayacı mesajları**

Uygun koşullar var olduğu zaman, aşağıdaki kilometre sayacı mesajları görüntülenecektir:

**door** . . . . . Kapı Açık  
**gATE** . . . . . .Kapak Açık  
**gASCAP** . . . . . .Yakıt Kapağı Arızası  
**CHAngE OIL** . . . . . .Yağ Değişimi Gerekli  
**HOTOIL** . . . . . Motor Yağı Sıcaklığı Çok Yüksek

**NOT:**

**Araç gösterge grubu elektronik araç bilgi merkezi (EVIC) ile donatılmışsa, "Door Ajar (Kapı Açık)" ve "Gate Ajar (Panel Açık)" uyarıları dahil olmak üzere tüm uyarılar EVIC ekranında görüntülenecektir. Ek bilgi için, "Elektronik Araç Bilgi Merkezi – bazı modellerde" kısmına bakın.**

**gASCAP (Yakıt deposu kapağı)**

Eğer aracınızı arıza teşhis sistemi yakıt deposu kapağının gevşek olduğunu, yerine tam oturmadığını veya hasarlı olduğunu tespit ederse, kilometre sayacında "gASCAP" (Yakıt Kapağı) mesajı görüntülenecektir. Eğer bu olursa, bir "klik" sesi duyana kadar yakıt deposu kapağını sıkınız ve mesajı silmek için "TRIP ODOMETER" (GÜNLÜK KİLOMETRE SAYACI) butonuna basınız. Problem devam ederse, aracın bir sonraki çalıştırılmasında mesaj yeniden belirecektir.

Gevşek, düzgün şekilde takılmamış veya hasarlı yakıt kapağı da ayrıca MIL'in yanmasına neden olabilir.

**HOTOIL (motor yağı sıcaklığı çok yüksek)**

Bu mesaj ekrana geldiğinde motorda hararet durumu vardır. Bu durum meydana geldiğinde,

"HOTOIL" mesajı bir ses çalarak kilometre sayacında ekrana gelecektir. "Acil Durumlarda Yapılacaklar" bölümünden "Motor Yağının Aşırı Isınması" kısmına bakın

**CHANGE OIL (yağ değişimi gerekli) mesajı**

Aracınız bir motor yağı değişim göstergesi sistemi ile donatılmıştır. "CHANGE OIL (yağ değişimi gerekli)" mesajı, bir sonraki zamanlanmış yağ değişimi aralığını göstermek için ses çaldıktan sonra yaklaşık 12 saniye boyunca gösterge grubu kilometre sayacında yanacak. Motor yağı değişimi gösterge sistemi, motor yağı değişim aralığında kişisel sürüş stilinize bağlı şekilde dalgalanma olabilir anlamına gelen görev döngüsüne dayanır. Bu mesaj sıfırlanmadığı sürece, kontak anahtarını her ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevirdiğinizde ekrana gelmeye devam edecektir. Mesajı geçici olarak kapatmak için gösterge grubundan günlük kilometre sayacı butonuna basın ve çekin. Yağ değişimi gösterge sistemini sıfırlamak için (periyodik bakımı gerçekleştirdikten sonra), aşağıdaki prosedüre bakın: Kontak anahtarını ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevirin (motoru çalıştırmayın).

10 saniye içinde üç kez ve yavaş yavaş gaz pedalına sonuna kadar basın.

Kontak anahtarını OFF/LOCK (KAPALI/KİLİT) konumuna çevirin.

#### **NOT:**

**Motoru çalıştırdığınızda gösterge mesajı yanarsa, yağ değişimi gösterge sistemi sıfırlanmamıştır. Gerekirse prosedürü tekrar edin.**

#### **24. Arıza Gösterge Lambası (MIL)**



Arıza Gösterge Lambası, motor ve otomatik şanzıman kontrol sistemlerini gözetken, arıza teşhisinin bir parçasıdır.

Motor çalışmadan hemen önce anahtar

ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumunda olduğunda lamba yanar.

Anahtar OFF (KAPALI) konumdan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konuma getirildiğinde ampul yanmazsa, durumu derhal kontrol edin.

Kötü yakıt kalitesi gibi bazı durumlar, motor çalıştıktan sonra Arıza Gösterge Lambasını yakabilir. Lamba, sizin normal bir kaç sürüş döngünüz sırasında aynı kalırsa araç servis işlemi görmelidir.

Birçok durumda, araç normal şekilde sürülebilir olacaktır ve aracı çekmeye gerek kalmayacaktır.

#### **DİKKAT!**

Arıza Gösterge Lambası yanarken uzun süreli bir sürüş motor kontrol sisteminin zarar görmesine neden olabilir. Bu durum aynı zamanda yakıt ekonomisini ve sürüş keyfini etkileyebilir. Eğer Arıza Gösterge Lambası "flaş" yaparak yanıp sönüyorsa, yakın zamanda ciddi bir katalitik konvertör hasarı ve güç kaybı oluşabilecektir. Acilen aracın servis işlemi görmesi gerekir.

#### **UYARI!**

Arızalı bir katalitik konvertör, normal çalışma koşullarından çok daha yüksek ısılarla ulaşabilir. Yavaş sürüş esnasında veya kuru bitkiler, ahşap, karton gibi yanıcı bir maddenin üzerine park ederseniz yangına neden olunabilir. Böyle bir durum sürücüde, yolcuda ya da başkalarında ölüm veya yaralanmalara neden olabilir.

#### **25. Ön Sis Farı Göstergesi - Bazı modellerde**



Bu gösterge ön sis farları açık olduğu zaman yanar.

#### **26. Elektronik Stabilite Kontrol (ESC) KAPALI İşaret lambası - bazı modellerde**



Bu lamba Elektronik Stabilite Önleyici'nin (ESC) kapatıldığını gösterir.

#### **27. Elektronik Stabilite Kontrol (ESC) Arıza Gösterge Lambası - bazı modellerde**



Kontak anahtarını ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde gösterge panelindeki "ESC Etkinleştirme/Arıza Gösterge Lambası" yanmaya başlayacak ve motorun çalışmasıyla beraber sönecektir.

Bu ışık birkaç kontak döngüsünden sonra yanık kalıyorsa ve araç saatte 48 km'den daha fazlasına ulaşmışsa, sorunun teşhisi ve düzeltilmesi için en kısa zamanda servisimize başvurunuz.

**NOT:**

**"ESC kapatma İşaret Lambası" ve "ESC Etkinleştirme/ Arıza Gösterge Lambası", kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrildiğinde bir an için döngüsel olarak yanarlar.**

**Kontak anahtarı her ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrildiğinde ESC sistemi, daha önce tamamen kapalı olsa bile AÇILACAKTIR.**

**ESC sistemi açıkken uğultulu ya da klikler şeklinde ses çıkarır. Bu normaldir; ESC aktivasyonuna neden olan manevrayı izleyen zamanda ESC inaktif duruma geçince (devre dışı kalınca) ses kesilecektir.**

### **28. 4WD! Arıza Lambası - Bazı modellerde**

#### **4WD!**

Bu lamba 4 çekişli (4WD) sistemi izler. Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde ve üç saniye boyunca beklenildiğinde, ampul kontrolü için

ışık yanacaktır.

**Sürekli yanma durumunda:** Bir 4WD sistem arızası mevcuttur. 4WD performansı sınırlı bir seviyede olacaktır. 4WD sistemini kısa süre içinde servise baktırın.

**Yanıp sönmesi durumunda:** 4WD sistemi aşırı yük koşulundan dolayı geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.

### **29. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) — Bazı modellerde**

Uygun koşullar altında ekranda EVIC mesajları görüntülenir.

Daha fazla bilgi için "Elektronik Araç Bilgi Merkezi" kısmına bakınız.

### **30. Arka Sis Lambası Göstergesi - Bazı modellerde**



Bu gösterge, arka sis lambaları açık olduğunda yanacaktır. Ayrıntılı bilgi için

"Araçınızın Özellikleri" bölümündeki "Lambalar" kısmına bakınız.

### **31. Start Lambasını Bekleyin – Sadece Dizel**



Bu lamba kontak anahtarı ilk defa ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar.

Araç çalıştırmadan önce bu lamba sönene kadar bekleyiniz.

## **MİNİ -YOL BİLGİSAYARI - BAZI MODELLERDE**

Mini-Yol Bilgisayarı, gösterge paneli içine yerleştirilmiştir ve sıcaklığı ve yol bilgisini gösteren, sürücü ile etkileşimli ekran özelliği taşır.

**NOT:**

**Sistem, araç çalışmaya başladığı andaki bilinen son dış ortam sıcaklığını gösterecektir ve güncellenmiş sıcaklığı göstermeden önce aracın birkaç dakika kullanılması gerekebilir. Motor sıcaklığı, ekranda gösterilen sıcaklığı da etkileyebilir; bu nedenle araç hareket etmediği zaman sıcaklık ölçümleri güncellenmez.**



## Kumanda Butonları



040541179

**Mini-Trip Kumanda Butonları**

### STEP Butonu

Alt menüler (örneğin Sıcaklık, trip fonksiyonları: kilometre saati, trip A, trip B) arasında gezinmek için direksiyonun yanındaki STEP butonuna basın.

### RESET Butonu

Gösterilen ekranı resetlemek için kontak anahtarını ON konumuna getirin ve direksiyonun yanındaki RESET butonuna basın ve basılı tutun.

Aşağıdaki ekranlar resetlenebilir/değiştirilebilir:

- Trip A
- Trip B

### Kilometre Sayacı (ODO)

Bu gösterge, son sıfırlamadan beri katedilen mesafeyi göstermektedir. Kilometre sayacından Trip A (Yol A) veya Trip B (Yol B) arasında değiştirmek için gösterge grubundan STEP (KADEME) butonuna basın.

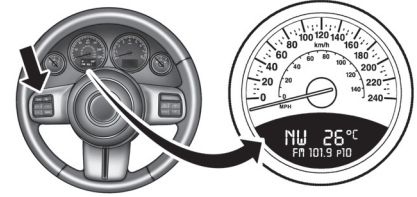
### Trip A (Yol A)

Son sıfırlamadan beri Trip A (Yol A) için katedilen toplam mesafeyi gösterir.

### Trip B (Yol B)

Son sıfırlamadan beri Trip B (Yol B) için katedilen toplam mesafeyi gösterir.

## ELEKTRONİK ARAÇ BİLGİ MERKEZİ (EVIC) - BAZI MODELLERDE



041035475

### Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)

EVIC sürücü etkileşimli ekrana sahiptir. Ekran gösterge panelinde yer alır. EVIC aşağıdakileri içerir:

- System Status (Sistemin Durumu)
- Vehicle Information Warning Message Displays (Araç Bilgi Uyarı Mesajı Ekranı)

- Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler)
- Compass Heading (Pusula)
- Outside Temperature Display (Dış Sıcaklık Ekranı)
- Trip Computer Functions (Yol bilgisayarı fonksiyonları)
- Audio Mode Display (Ses modu ekranı)
- Tire Pressure Monitor (TPM) (Lastik Basıncı İzleme Ekranı) — Mevcutsa

Uygun koşullar altında, EVIC aşağıdaki mesajları görüntüler:

- Turn Signal On (sinyali açık konuma getirin) (1 mil (1.6 km)) mesafe kat ettikten sonra sürekli bir uyarı sesi ile)
- Left Front Turn Signal Lamp Out (Sol Ön Dönüş Sinyali yanmıyor) (bir uyarı sesi ile)
- Left Rear Turn Signal Lamp Out (Sol Arka Dönüş Sinyali yanmıyor) (bir uyarı sesi ile)
- Right Front Turn Signal Lamp Out (Sağ Ön Dönüş Sinyali yanmıyor) (bir uyarı sesi ile)
- Right Rear Turn Signal Lamp Out (Sağ Arka Dönüş Sinyali yanmıyor) (bir uyarı sesi ile)
- RKE Battery Low (Uzaktan kumandanın pili zayıf) (bir uyarı sesi ile)

- Personal Settings Not Available (Kişisel ayarlar kullanılmıyor) – araç park konumunda değil (otomatik şanzıman) ya da araç hareket ediyor (manuel şanzıman).
- Left/Right Front Door Ajar (sol/sağ ön kapı açık) (bir veya birden fazla kapı açık, 5 MPH/ 8 km/s hızını aştığında tek bir uyarı sesi ile)
- Left/Right Front Door Ajar (sol/sağ arka kapı açık) (bir veya birden fazla kapı açık, 5 MPH/ 8 km/s hızını aştığında tek bir uyarı sesi ile)
- Door (S) Ajar (kapı(lar) açık) (araç hareket halindeyse tek bir uyarı sesi)
- Gate Ajar (Bagaj Kapısı açık) (bir uyarı sesi ile)
- Headlamps On (Farlar açık)
- Key In Ignition (Anahtar kontakta)
- Check TPM System (Lastik Basıncı İzleme sistemini kontrol et)
- Low Tire (lastik basıncı düşük)
- Oil Change Required — If Equipped (Yağ Değişimi Gerekli - Bazı modellerde)

Sistem, direksiyona yerleştirilmiş olan aşağıdaki düğmeleri kullanarak sürücünün bilgi seçmesine olanak sağlar:



041035449

### EVIC Direksiyon Butonları

#### MENU Butonu

## MENU

Ana menü (Yakıt Tasarrufu, Araç Bilgisi, Uyarılar, Zamanlayıcı, Birimler, Sistem, Kişisel Ayarlar) ve alt menüler içinde gezinmek için MENU butonuna basın ve bırakın.

#### COMPASS butonu



COMPASS butonuna basıldığında EVIC sekiz pusula göstere değerinden birini ve dış ortam sıcaklığını menüsü veya alt menüleri görüntüleyecektir.

### SELECT Butonu



Ana menüler ve alt menülere ulaşmak veya ayar menüsünden kişisel ayarları seçmek için SELECT butonuna basın ve bırakın.

### DOWN Butonu



Alt menüler içinde gezinmek için DOWN butonuna basın ve bırakın.

## Motor Yağ Değişimi Uyarı Sistemi - Bazı modellerde

### Yağ Değişim Zamanı

Aracınızda motor yağı değiştirme uyarı sistemi vardır. Tek bir sesli uyarı bir sonraki yağ değişim aralığını belirttikten sonra "Oil Change Required" mesajı EVIC ekranında yaklaşık 10 saniye yanıp söner. Motor yağı değiştirme uyarı sistemi çalışma biçimini baz alır, yani motor yağı değiştirme aralığı

kişisel sürüş biçimlerine göre değişiklik gösterebilir. Sıfırlanmadığı takdirde bu mesaj kontak anahtarını her ON/RUN (AÇMA/ÇALIŞMA) konumuna getirdiğinizde görüntülenmeye devam eder. Mesajı geçici olarak kapatmak istediğinizde Menu butonuna basıp bırakınız. Yağ değiştirme uyarı sistemini (periyodik bakımın gerçekleştirilmesinden sonra) sıfırlamak (resetlemek) için sonra aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1. Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz (**motoru çalıştırmayınız**).
2. Gaz pedalına 10 saniye içinde yavaş yavaş üç kez sonuna kadar basınız.
3. Kontak anahtarını OFF/LOCK (KAPALI) konumuna getiriniz.

### NOT:

**Aracı çalıştırdığınızda uyarı mesajı yanıyorsa yağ değiştirme uyarı sistemi sıfırlanmamış demektir. Gerekliyse bu prosedürü tekrar ediniz.**

### Pusula/sıcaklık/ses

Sekiz pusula başlıklardan birisi tarafından aracın ilerlemekte olduğu yönünü göstermek, dış hava sıcaklığı ve mevcut radyo istasyonunu görüntülemek için COMPASS (PUSULA) butonuna basın. Pusula ile ilgili ilave bilgiler için, Kişisel Ayarlar (müşteri tarafından programlanabilen özellikler) bölümüne bakın.

### Ortalama Yakıt Ekonomisi

Son resetlemeden bu yana ortalama yakıt tüketimini gösterir. Yakıt tüketimi resetlendiğinde, ekranda iki saniyelik "RESET" veya noktalar görünecektir. Ardından, geçmiş bilgisi silinecek ve ortalama alınması resetlemeden önceki son yakıt ortalaması okumasına kadar devam edecektir.

### Menzil (Yakıt almadan gidilebilecek mesafe) (DTE)

Yakıt deposunda kalan yakıt ile gidilebilecek tahmini mesafeyi gösterir. Bu tahmini mesafe mevcut yakıt deposu seviyesine göre anlık ortalamanın ve ortalama yakıt tüketiminin ortalamasının alınmasıyla belirlenir. DTE resetlenemez.

## **NOT:**

**Araç sürüş tarzındaki veya araç yükündeki önemli değişiklikler aracın gerçek sürüş mesafesini, DTE'nin göstermiş olduğu mesafeye bakmaksızın büyük ölçüde etkileyecektir.**

DTE tahmini sürüş mesafesi değeri 48 km'den (30 mil) daha az olduğunda, DTE ekranı "LOW FUEL" (DÜŞÜK YAKIT) mesajına dönüşecektir. Bu ekran aracın yakıtı bitene kadar görünmeye devam edecektir. Araca belirli bir miktar yakıt eklenmesi "LOW FUEL" (DÜŞÜK YAKIT) yazısını kapatacağı ve yeni bir DTE değeri görüntülenecektir.

## **Lastik Basıncı İzleme Ekranı (TPM) — Bazı modellerde**

Sistemin çalışması konusunda bilgi almak için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

## **Elapsed Time (Kontak Açık Kalma Süresi)**

Son resetleme işleminden sonra geçen yolculuk süresini gösterir. Geçen süre kontak anahtarı RUN/START (ÇALIŞMA/MARŞ) konumunda iken artacaktır.

Kontak açık kalma süresi aşağıdaki gibi görüntülenir:

Saat:dakika:saniye

Görüntülenmekte olan reset edilebilir işlevi silmek için SELECT (SEÇ) butonuna basınız ve basılı tutunuz. Kontak anahtarı RUN (ÇALIŞTIR) veya START (BAŞLAT) konumuna getirilirse, tüm hanelerin sıfırlanmasıyla haneler sıfıra geçecek ve zamanla tekrar artmaya başlayacaktır.

## **EVIC Birim Seçimi (EKRANDAKİ BİRİMLER)**

Dış hava sıcaklığı, ortalama yakıt ekonomisi, menzil ve lastik basıncı özellikleri için kullanılan birimleri gösterir. Birimleri "ABD" ve "METRİK" ölçüleri arasında değiştirmek için SELECT (SEÇ) butonuna basın.

## **Sistemin Durumu**

Herhangi bir aktif uyarı mesajı kaydedilmediğinde, SYSTEM OK (SİSTEM TAMAM) ekrana gelir. SYSTEM OK (SİSTEM TAMAM) görüntüledikten sonra DOWN (AŞAĞI) düğmesine basıldığında hiç bir şey gerçekleşmeyecektir. Bir aktif uyarı mesajı kaydedildiğinde, SYSTEM WARNINGS PRESENT (SİSTEM UYARILARI VAR) ekrana gelir. SYSTEM WARNINGS PRESENT (SİSTEM MESAJI VAR) ekrana gelip DOWN (AŞAĞI) düğmesine her

basıldığında farklı bir kaydedilmiş uyarı mesajını görüntülenecektir. Main Menu (Ana Menü) sekmesine dönmek için MENU (MENÜ) düğmesine basın.

## **Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler)**

Bu, şanzımanın PARK (otomatik şanzıman) konumunda olduğu zaman veya araç durdurulduğunda (manuel şanzıman) sürücüyü özellikleri ayarlamasını ve hatırlatmasını sağlar.

EVIC ekranında "Personal Settings (Kişisel Ayarlar) görüntülene kadar "UP (YUKARI) veya DOWN (AŞAĞI) butonuna basın ve sonra SELECT (SEÇ) butonuna basın.

Aşağıdaki seçeneklerden birisini görüntülemek için SELECT (SEÇ) butonunu kullanın.

## **Dil (Language)**

Bu ekrandayken, gezi fonksiyonları dahil tüm ekran terimleri için 6 dilden birini seçebilirsiniz. Bu ekrandayken EVIC butonuna basınız ve English (İngilizce), Espanol (İspanyolca), Deutsch (Almanca), Italiano (İtalyanca), Français (Fransızca) veya NL (Flemenkçe) seçeneklerinden birini seçin. Daha sonra, siz devam ettikçe, bilgiler seçilmiş olan dilde görüntülenecektir.

### **Kapıların Otomatik Kilitlenmesi**

ON seçildiğinde, araç hızı saatte 25 kilometreye ulaştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. Seçiminizi yapmak için ON (Açık) veya OFF (Kapalı) ibareleri görüntüleninceye kadar SELECT butonunu basılı tutun.

### **Çıkış Anında Otomatik Kilit Açma**

Bu özellik seçildiği zaman, araç durduğunda (manuel şanzıman) veya araç hareketsiz ve vites PARK veya BOŞ (NEUTRAL) konumundayken sürücü kapısı açıldığında tüm kapıların kilitleri açılır. Seçiminizi yapmak için ON (Açık) veya OFF (Kapalı) ibareleri görüntüleninceye kadar SELECT butonunu basılı tutun.

### **Uzaktan Kumanda Kilit Açma**

“Driver’s Door 1st” (Önce sürücü kapısı) seçildiğinde uzaktan kumandanın UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna ilk basışta sadece sürüşü kapısı açılacak ve diğer kapıların açılması için butona ikinci kez basılması gerekecektir. “Unlock All Doors” (Tüm kapıların kilitlerini aç) seçildiğinde uzaktan kumandanın UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna ilk basışta tüm kapılar açılacaktır. Seçiminizi yapmak

için “Driver’s Door 1st” (Önce sürücü kapısı) veya “All Doors” (Tüm kapılar) ibareleri görüntüleninceye kadar SELECT butonunu basılı tutun.

### **Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması**

Bu özellik etkinleştirildiğinde kapı kilitleri RKE uzaktan kumanda ile açılırken veya kilitlenirken ön ve arka dönüş sinyalleri yanıp söner. Seçiminizi yapmak için ON (Açık) veya OFF (Kapalı) ibareleri görüntüleninceye kadar SELECT butonunu basılı tutun.

### **Farların Kapanmasının Gecikmesi**

Bu özellik seçildiğinde, sürücü, araçtan çıkarken farların 0, 30, 60 veya 90 açık kalmasını seçebilir. Seçiminizi yapmak için 0, 30, 60, veya 90 ibareleri görüntüleninceye kadar SELECT butonunu basılı tutun.

### **Kontak Kapalı İken Aksesuarlara Elektrik Beslemesinin Geciktirilmesi**

Bu özellik seçildiğinde, elektrikli cam düğmeleri, radyo, Uconnect telefon, elektrik kumandalı açılır tavan ve elektrik prizleri, kontak OFF (Kapalı) konuma getirildikten sonra 10 dakikaya kadar devrede kalır. Ön kapılardan birini açmak, bu özelliği devre dışı bırakılır. Seçiminizi yapmak için 0

saniye, 45 saniye, 5 dakika veya 10 dakika ibareleri görüntüleninceye kadar SELECT butonunu basılı tutun.

### **Uzaktan Kumanda ile Kilitler Açıldığında Farların Yanması - Bazı Modellerde**

Bu özellik etkinleştirildiğinde kapı kilitleri RKE uzaktan kumanda ile açılırken farlar 90 saniye boyunca yanar. Seçiminizi yapmak için OFF (Kapalı), 30 saniye, 60 saniye veya 90 saniye ibareleri görüntüleninceye kadar SELECT butonunu basılı tutun.

### **Farların önceden yakılması**

Bu özellik etkinleştirildiğinde kapı kilitleri RKE uzaktan kumanda ile açılırken farlar 90 saniye boyunca yanar. Seçiminizi yapmak için OFF (Kapalı), 30 saniye, 60 saniye veya 90 saniye ibareleri görüntüleninceye kadar SELECT butonunu basılı tutun.

### **Yokuşta Kalkış Desteği - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, Yokuşta Kalkış Desteği (HSA) sistemi aktif hale gelir. Sistem işleyişi ve çalıştırma bilgisi için “Araçın Kullanılışı” bölümünde “Elektronik Fren Kontrol Sistemi” kısmına bakın.

Seçiminizi yapmak için ON (Açık) veya OFF (Kapalı) ibareleri görüntüleninceye kadar SELECT butonunu basılı tutun.

#### **Dahili ekran birimi**

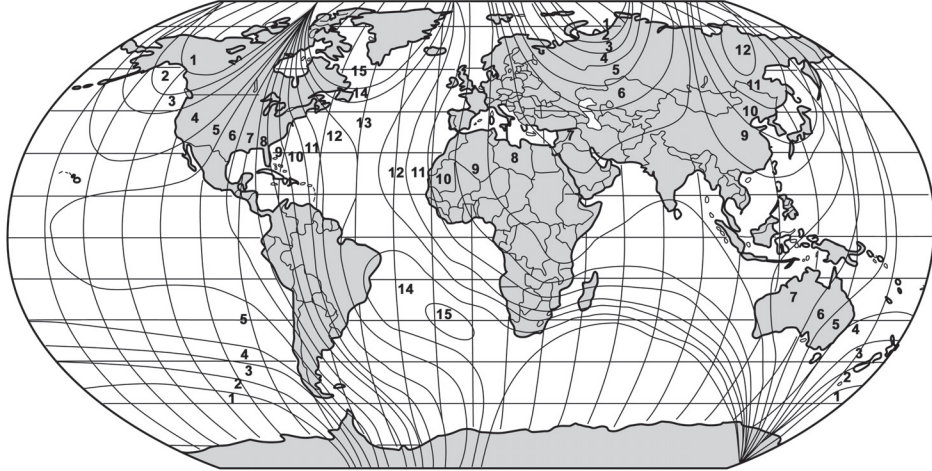
EVIC, kilometre sayacı ve Uconnect® gps sistemi birimi İngiliz ve Metrik arasında değiştirilebilir. Seçiminizi yapmak için bu ekranda "ENGLISH (İNGİLİZ)" veya "METRIC (METRİK)" görünene kadar SELECT (SEÇ) düğmesine basılı tutun.

#### **Pusula Sapması**

Pusula sapması Manyetik Kuzey ve Coğrafik Kuzey arasındaki farktır. Farkların üstesinden gelmek için belirtilen haritadaki değer, aracın hareket ettiği alan için sabitlenmelidir. Bir kez düzgünce sabitlendiğinde, pusula otomatik olarak farkların üstesinden gelecek ve en güvenilir pusula yönünü sağlayacaktır.

#### **NOT:**

**iPod, cep telefonu, dizüstü bilgisayarlar ve radar dedektörü gibi manyetik maddeleri gösterge panelinin üst kısmından uzak tutun. Burası pusula modülünün bulunduğu yerdir ve pusula sensörü ile etkileşim olduğunda yanlış okuma yapılabilir.**



040603053

**Pusula Sapma Haritasi**

1. Konağı ON (AÇIK) konumuna getirin.
2. Yaklaşık iki saniye boyunca COMPASS (Pusulula) butonunu basılı tutun.
3. EVIC üzerinde "Compass Variance" (pusula sapması) mesajı ve son varyans bölgesi numarası görüntülenene kadar DOWN butonuna basın.
4. Haritaya göre uygun varyans bölgesi seçilene kadar SELECT butonuna basın ve bırakın.
5. Çıkmak için COMPASS (Pusulula) butonuna basın ve bırakın.

#### **NOT:**

**Fabrika tarafından belirlenmiş olan varsayılan ayar 8. Bölgedir. Programlamasirasında bölge değeri 15 ile 1 arasında değiştirilebilir.**

#### **Otomatik Pusula Kalibrasyonu**

Araç yeni iken, pusula düzensiz hareket edebilir ve pusula kalibre edilene kadar Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) CAL (Kalibrasyon) uyarısını gösterir. Pusulayı, aynı zamanda AÇIK (ON) ekran tuşuna basarak ve bir veya daha fazla 360 derecelik (büyük metal veya metalik maddelerden uzak bir alanda) dönüş yaparak Elektronik Araç Bilgi Merkezindeki (EVIC) CAL (Kalibrasyon) göstergesi sönene kadar kalibre edebilirsiniz. Pusula sonrasında normal şekilde işleyecektir.

#### **NOT:**

**İyi bir kalibrasyon için düz bir yüzeye ve bina, köprü, yer altı kabloları, raylar vb. gibi büyük metal yapılardan uzak bir ortam gerekmektedir.**

#### **Manuel Pusula Kalibrasyonu**

Pusulula düzensiz görünür ve "CAL" göstergesi EVIC ekranında görünmezse, pusulayı aşağıda olduğu gibi manuel olarak kalibrasyon moduna ayarlamalısınız:

1. Motoru çalıştırın. EVIC Programlama menülerine girmek için vites kolu PARK konumunda bırakılmalıdır.
2. Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler) menüsü EVIC ekranında görüntülenene kadar MENU butonuna basın.
3. EVIC üzerinde "Calibrate Compass" (Pusulula kalibrasyonu) mesajı görüntülenene kadar DOWN butonuna basın.
4. Kalibrasyonu başlatmak için SELECT butonuna basıp bırakın. EVIC ekranında "CAL" ibaresi görüntülenecektir.

5. Pusula kalibrasyonunu tamamlamak için, aracı elektrik hatları ve büyük metal yapılardan uzak bir alanda CAL (kalibrasyon) göstergesi sönene kadar, bir kez veya daha fazla 360 derecelik tam bir daire çizerek sürünüz. Pusulanın çalışması artık normale dönecektir.

## **SES SİSTEMLERİ**

Ses sistemi kullanım kılavuzunuza başvurun.

## **iPod®/USB/MP3 KONTROLLERİ - BAZI MODELLERDE**

Bu özellik bir iPod® veya USB aygıtının USB porta takılmasına olanak verir.

iPod® kontrolü Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® ve iPhone® aygıtlarını destekler. Bazı iPod® yazılım versiyonları iPod® kontrol özelliklerini tam olarak desteklemez. Yazılım güncellemeleri için Apple websitesini ziyaret edin.



## NOT:

- Radyoda USB girişi bulunuyorsa, uygun olan Uconnect Multimedia Radyo Kullanım Kılavuzu'nda iPod® veya harici USB aygıtı destek kapasitesi kısımlarına başvurunuz.
- iPod® veya ticari elektronik ses aygıtının radyo önyüzünde bulunan yardımcı (AUX) girişe bağlanması, ses dosyasını yürütür, fakat bağlanan aygıtın kontrolünü sağlamak için iPod® /MP3 kontrol özelliği kullanmaz.

## iPod® veya Harici USB Cihazı Bağlamak

iPod® veya harici USB cihazı aracın torpido gözünde bulunan USB bağlantı ucuna bağlamak için bağlantı kablosunu kullanınız.



044136844

### USB/AUX Bağlantı Girişi

Ses aygıtı aracın iPod®/USB/MP3 kontrol sistemine bir kez bağlanıp senkronize olunca (iPod® veya harici USB aygıtının bağlanması birkaç dakika sürebilir), ses aygıtı şarj olmaya başlar ve aşağıda belirtildiği şekilde radyo düğmelerine basılarak kullanıma hazır hale gelir.

## NOT:

Ses aygıtı pili tamamen boşaldıysa, asgari seviyede şarj edilene kadar iPod®/USB/MP3 kontrol sistemi ile iletişim kuramayabilir. Ses aygıtını iPod®/USB/MP3 kontrol sistemine bağlı halde bırakmak, yeterli seviyede şarj edilmesini sağlayabilir.

## Özelliğin Kullanımı

USB girişine, iPod kablosu veya harici USB takarken:

- Ses aygıtı, aracınızın ses sistemi ile birlikte işleme geçerek radyo ekranında üst veri (sanatçı, parça adı, albüm vb) bilgilendirmesi sağlayabilir.
- Ses aygıtı; Play (Yürüt), Browse (Göz at) ve List the iPod® contents (iPod® içeriklerini listele) butonlarıyla yönetilebilir.
- Ses aygıtı bataryası; USB/AUX bağlantı aparatı (ses aygıtı tarafından desteklendiği takdirde) ile şarj edilebilir.

## Radyo Düğmeleriyle iPod® veya Harici USB Cihazı Yönetimi

iPod®/USB/MP3 kontrol moduna geçmek ve bağlı ses aygıtına erişmek için; radyonun koruyucu çerçevesinde bulunan “AUX (DURAKLAT)” butonuna veya VR butonuna basarak; “USB” ya da “Switch to USB (USB moduna geç)” deyiniz. iPod®/USB/MP3 kontrol modunda iken müzik parçaları (ses aygıtı uyumlu ise) aracınızın ses sisteminde çalmaya başlar.

## Play (çalıştırma) Modu

iPod®/USB/MP3 kontrol moduna geçildiğinde iPod® veya harici USB otomatik olarak Play modunda çalışmaya başlar. Play modundayken veriyi görüntülemek ve iPod® ya da USB yönetmek için aşağıda gösterilen ve radyonun koruyucu çerçevesinde bulunan butonlar kullanılabilir:

- Bir sonraki veya önceki parçayı seçmek için TUNE (AYAR) kontrol düğmesini kullanınız.
- Parça çalarken düğmeyi tek bir hamleyle saat yönünde döndürerek (ileri doğru) veya VR butonuna basıp “Next Track (Bir Sonraki Parça)” diyerek sonraki parçaya atlayabilirsiniz.

- Tek bir hamle ile saat yönü tersine döndürerek (geriye doğru) veya VR butonuna basıp “Previous Track (Bir Önceki Parça)” diyerek bir önceki parçaya geçebilirsiniz.
- << **RW** (Geri) butonuna basıp elinizi butonda tutarak çalmakta olan parça üzerinde geriye gidebilirsiniz. << **RW** (Geri) butonuna basılı tutmanız durumunda ise çalmakta olan parçanın en başına yönlendirilirsiniz.
- **FF** >> (İleri) butonuna basılı tutmanız halinde çalmakta olan parçada ileriye atarsınız.
- Geri << **RW** veya **FF** >> (İleri) butonlarına bir kez basmanız durumunda beş saniyelik bir sürede sırasıyla önceki/sonraki parçaya geçersiniz.
- Bir önceki veya sonraki parçaya geçmek için << **SEEK** ve **SEEK** >> butonlarını kullanınız. Oynat modundayken **SEEK** (ARA) >> butonu sizi listede bulunan bir sonraki parçaya götürecektir. Veya VR butonuna basarak “Next or Previous Track (Bir Sonraki veya Bir Önceki Parça)” diyerek de parçalar arası geçiş sağlayabilirsiniz.
- Çalmakta olan parçanın ortak üst verisini (sanatçı, parça adı, albüm vb.) görüntülemek için **INFO** (BİLGİ) butonuna basınız. **INFO** butonuna tekrar basarak, aynı parça ile ilgili bir sonraki veri ekranına geçiş yapabilirsiniz. Tüm ekranlar görüntülendiğinde

ise **INFO** butonuna son kez basılarak radyonun oynat modu ekranına dönülür.

- **REPEAT** (TEKRAR) butonuna basarak ses aygıtına çalmakta olan parçayı tekrar emri verebilirsiniz. Bu işlemi, VR butonuna basıp “Repeat ON (Tekrar Açık) eya Repeat Off (Tekrar Kapalı)” diyerek de gerçekleştirebilirsiniz.
- iPod®/USB/MP3 aygıtınızı tarama moduna geçirmek için **SCAN** (TARAMA) butonuna basınız. Bu modda mevcut listede bulunan her parçanın ilk 10 saniyesini dinler ve ardından bir sonraki parçaya atarsınız. Tarama modunu kapatmak ve tercih edilen parçayı oynatmak için, parça yürütülürken tekrardan **SCAN** düğmesine basınız. Tarama modundayken << **SEEK** ve **SEEK** (ARA) >> butonlarıyla bir önceki veya sonraki parçaya geçebilirsiniz.
- RND butonu (yalnızca RES radyo satış kodu ile uyumlu): Bu butonu kullanarak veya VR butonuna basıp “Shuffle ON (Karıştır/ Açık)” veya “Shuffle OFF (Karıştır/ Kapalı)” diyerek, iPod® veya harici USB aygıtı için “Shuffle ON” ve “Shuffle OFF” modları arasında geçiş sağlayabilirsiniz. RND simgesinin radyo ekranında görünmesi “karıştır” modunun aktif olduğunu gösterir.

## Liste veya Tarama Modu

Play modundayken aşağıda açıklanan düğmelerden herhangi birine basmak Liste modunu getirecektir. Liste modu, ses aygıtında menülerden ve parçalardan oluşan listelerde gezinmenizi sağlar.

- **TUNE** (AYAR) kontrol düğmesi: **TUNE** (AYAR) kontrol düğmesi, ses aygıtı veya harici USB aygıtı üzerindeki scroll düğmesi ile benzer bir şekilde çalışır.
- Onu saat yönünde (ileri) ve saat yönünün tersinde (geri) çevirmek liste de hareket etmenizi, radyo ekranında parça ayrıntılarını görüntülemenizi sağlar. Çalınacak parça radyo ekranında ışıkla vurgulandığında parçayı seçmek ve çalmak için **TUNE** (AYAR) kontrol düğmesine basınız. **TUNE** kontrol düğmesini hızlı çevirmek listede daha hızlı ilerlemenizi sağlar. Hızlı çevirme sırasında, radyo ekranında bilgilerin güncellenmesinde çok az bir gecikme olabilir.
- Tüm Liste modları sırasında iPod®, “wraparound”(sarma) modunda tüm listeleri görüntüler. Yani eğer parça listenin sonunda ise, parçaya hızla ulaşmak için svici (saat yönünün tersinde) geriye doğru çeviriniz yeterli olacaktır.

- Liste modunda, radyo **PRESET** (AYARLI KANAL) butonları, iPod® veya USB'deki aşağıdaki listeler için kısa yollardır.
- Preset 1 – Çalma Listeleri
- Preset 2 – Sanatçılar
- Preset 3 – Albümler
- Preset 4 – Müzik türleri
- Preset 5 – Müzik kütüphanesi
- Preset 6 – Ortam akışları
- Bir **PRESET** (AYARLI KANAL) butonuna basmak en üst satırdaki mevcut listeyi ve bu listenin ikinci satırındaki ilk öğeyi çalmanızı sağlayacaktır.
- Bir parçayı seçmeden Liste modundan çıkmak, **Play Mode** (Çalma moduna) dönmek için aynı **PRESET** (AYARLI KANAL) butonuna tekrar basınız.
- **LIST** (LİSTE) butonu: **LIST** butonu iPod®'un veya USB cihazının en üstteki menüsünü görüntüleyecektir. **TUNE** (AYAR) kontrol düğmesini, seçilecek üst menü öğesini listelemek için çeviriniz ve **TUNE** kontrol düğmesine basınız. Bu, ses aygıtında bir alt menüdeki listeyi görüntüleyecektir. Daha sonra listede istediğiniz

parçaya gitmek için aynı adımları izleyiniz. Bu sistemde, tüm iPod® veya USB cihazı alt menü seviyeleri mevcut değildir

- **MUSIC TYPE** (MÜZİK TÜRÜ) butonu: **MUSIC TYPE** butonu da ses aygıtınızdaki müzik türü listelemeleri için diğer bir kısa yoldur.

### DİKKAT!

- iPod®'u veya USB cihazını (veya herhangi bir desteklenen aygıtı) aracın içinde aşırı sıcak veya aşırı soğuk herhangi bir yere bırakmak, işlemi değiştirebilir veya cihaza zarar verebilir. Cihaz üreticisinin talimatlarına uyunuz.
- iPod®'da veya USB cihazına öğeler yerleştirmek ya da araçta iPod®'a veya USB cihazına bağlantılar yüklemek cihazda ve /veya bağlayıcılarda hasara neden olabilir.

### UYARI!

iPod®'u veya harici USB aygıtını sürüş esnasında takmayın veya çıkarmayınız. Bu uyarıyı dikkate almamak bir kazaya yol açabilir.

### Bluetooth üzerinden ses dosyası çalma (BTSA)

Cep telefonunuzdan Uconnect telefon sistemine müzik geçirilebilir.

### Radyo Düğmelerini Kullanarak BTSA'yı Kontrol Etme

BTSA moduna geçmek için, ya radyodaki "AUX" butonuna ya da VR butonuna basın ve "Bluetooth Streaming Audio" (Bluetooth üzerinden ses dosyası çal) deyin.

### Play Modu

BTSA moduna geçildiğinde, bazı ses aygıtları araç ses sistemi üzerinden müzik çalmaya başlayabilir. Fakat bazı cihazlar öncelikle müziğin cihazda başlatılmasını gerektirir. Daha sonra Uconnect telefon sistemine aktarılır. Uconnect telefon sistemine yedi cihaz bağlanabilir, fakat sadece biri seçilip çalınabilir.

### Farklı Ses Aygıtı Seçme

1. Başlamak için PHONE (TELEFON) butonuna basın.
2. "Ready (Hazır)" bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, "Setup" (Kur) ve daha sonra da "Select Audio Devices" (Ses Aygıtlarını Seç) ifadelerini söyleyin.
3. Ses cihazının adını söyleyin veya Uconnect telefon sisteminin, ses cihazlarını listelemesini isteyin.

### Sonraki Parça

Radyodaki SEEK UP (YUKARI ARA) butonunu kullanınız veya VR butonuna basınız ve cep telefonunuzda sonraki parçaya geçmek için "Next Track" (Sonraki Parça) deyin.

### Önceki Parça

Radyodaki SEEK DOWN (AŞAĞI ARA) butonunu kullanınız veya VR butonuna basın ve cep telefonunuzda önceki parçaya geçmek için "Previous Track" (Önceki Parça) deyin.

### Tarama

BTSA cihazında tarama mümkün değildir. Sadece çalınan mevcut şarkının bilgileri görüntülenir.

## NAVİGASYON SİSTEMİ - BAZI MODELLERDE

Navigasyon Kullanma Kılavuzu'na bakın.

## DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ SES KUMANDALARI

Müzik sistemi kumandaları direksiyon simidi arka yüzeyine yerleştirilmiştir. Düğmelere ulaşmak için direksiyon simidinin arkasına bakınız.



045033001

### Ses Sistemi Uzaktan Kontrolleri (Direksiyon Simidinin Arka Görüntüsü)

Sağ kumanda düğmeleri, ortalarında birer basma düğmesi bulunan iki taraflı düğmedir ve sesi ve ses sisteminin modunu kontrol eder.

Sağ kumanda düğmeleri, ortalarında birer basma düğmesi bulunan iki taraflı düğmedir ve sesi ve ses sisteminin modunu kontrol eder. İki taraflı düğmenin üst tarafına basmak sesi artıracak ve alt tarafına basmak sesi kısacaktır.

Ortadaki düğmeye basmak radyo düğmesinin çeşitli modlar arasında gezmesini sağlayacaktır (AM/FM/-SAT/CD/HDD/AUX/VES, vs.).

Sol kumanda düğmesi, ortasında birer basma düğmesi bulunan iki taraflı düğmedir. Hangi modda olduğunuza bağlı olarak sol düğmenin işlevi farklı olacaktır.

Aşağıdakiler her bir modda sol kumanda düğmesinin çalışmasını tanımlamaktadır.

### **Radyoyu Çalıştırma**

Düğmenin üst kısmına basıldığında, bir sonraki dinlenebilir istasyon "Aranacak", alt kısmına basıldığında ise bir önceki dinlenebilir istasyon "Aranacak"tır.

Sol el kontrolünün ortasına yerleştirilen düğme, radyo set düğmesi ile programladığınız bir sonraki set'lenmiş istasyonu ayarlamaya yarayacaktır.

### **CD Çalar**

Düğmenin üst kısmına bir kez basılınca CD'de bir sonraki parçaya gidilir. Düğmenin alt kısmına bir kez basılınca mevcut parçanın başlangıcına veya mevcut parça çalmaya başlamadan bir saniye öncesinde basılırsa, önceki parçanın başlangıcına gidilir.

Düğmeye aşağı veya yukarı yönde iki kere basılırsa, ikinci parça alınır; üç kez basılırsa üçüncü parça alınır, vb.

Sol taraftaki basmalı düğmenin ortasındaki butonun tekli CD çalar için bir fonksiyonu yoktur. Bununla beraber, orta düğme, araç çoklu CD çalar ile donatıldığında, CD çalarda bulunan bir sonraki mevcut CD'yi seçecektir.

### **CD/DVD DİSK BAKIMI**

CD/DVD'leri iyi durumda tutmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

1. Diski kenarından tutunuz, yüzeyine dokunmayınız.
2. Diskte leke varsa yüzeyi yumuşak bir bezle merkezden kenara doğru siliniz.

3. Diskin yüzeyine kağıt, kağıt CD etiketi ve bant yapıştırmayınız, diski yüzeyini çizmeyiniz.
4. Benzin, tiner, temizleyici veya antistatik sprey gibi kimyasalları disk üzerinde kullanmayınız.
5. Çaldıktan sonra diski kutusunda saklayınız.
6. Diski doğrudan güneşinde bırakmayınız.
7. Diski aşırı sıcak ortamlarda muhafaza etmeyiniz.

### **NOT:**

**Belirli bir diski çalmakta sorun yaşıyorsanız, disk hasarlı (örneğin çizilmiş, yansıtıcı katmanı çıkmış, disk üzerine saç, nem veya damlacık yapışmış olabilir), fazla yüklenmiş veya korumalı olabilir. Disk çaları servise götürmeden önce sağlam bir diski çalmayı deneyin.**

### **RADYONUN ÇALIŞMASI VE CEP TELEFONLARI**

Bazı koşullarda aracınızda açık cep telefonu varsa bu durum radyonuzun düzensiz veya parazitli bir performans sergilemesine yol açabilir.

Bu durum cep telefonunun yeri değiştirilerek azaltılabilir veya giderilebilir. Bu durum radyoya zarar vermez. Radyonun performansı antenin yer değiştirilmesiyle istenilen ölçüde iyileşmiyorsa cep telefonunun kullanımı sırasında radyonun sesinin kısılması veya tamamen kapatılması tavsiye edilir.

## KLİMA KUMANDALARI

Klima ve ısıtma sistemi her türlü hava koşullarında sizi rahat ettirmek üzere dizayn edilmiştir.

### Manuel Isıtma ve Havalandırma Sistemi



Manuel Sıcaklık Kontrolü

045607535

Manuel ısıtma ve havalandırma sistemi bir dizi dış döner düğme ve iç basmalı düğmeleri içerir.

### Fan Kontrolü



045607539

Bu kontrol düğmesi ile seçtiğiniz herhangi bir modda sistemden çıkan hava miktarını ayarlayabilirsiniz. Fan hızını arttırmak için düğmeyi "O" (KAPALI) konumundan sağa doğru çeviriniz. Yedi farklı fan hızı mevcuttur.

### NOT:

Uzaktan çalıştırma sistemiyle donatılmış araçlarda, fan kontrolü "O" (kapalı) konumunda bırakılırsa, klima kontrolleri uzaktan çalıştırma esnasında çalışmaz.

### Sıcaklık Kontrolü



045607540

Yolcu kabini içindeki hava sıcaklığını ayarlamak için bu kontrolü kullanın. Ölçeğin mavi bölgesi daha düşük sıcaklıkları gösterirken kırmızı bölge daha yüksek sıcaklıkları ifade eder.

### NOT:

Klima performansınız beklenenden düşük ise, radyatörün ön tarafında bulunan klima kondansöründe kir veya böcek toplanıp toplanmadığını kontrol ediniz. Radyatörün arkasından ve kondansör üzerinden hafif bir su spreyi ile temizleyiniz. Kumaş ön panel koruyucuları kondensere gelen hava akışını azaltarak klima performansını düşürebilir.

## Mod Kontrol (Hava Yönü)



045607541

Mod kontrolü çeşitli hava dağılım biçimlerini seçmenizi mümkün kılar. Sembollerle gösterildiği gibi bir primer modu veya bu modların ikisinin bir karışımını seçebilirsiniz. Kontrol bir moda ne kadar yakınsa, o mod

üzerinden o kadar fazla hava girişi sağlarsınız.

### Panel Modu



Hava ön panel çıkışlarından yönlendirilir. Bu çıkışlar hava akışının yönlendirilmesi için ayarlanabilir.

### NOT:

**Orta gösterge paneli çıkışları, arkada maksimum hava akımı için arka koltuk yolcularına doğru yönlendirilebilir.**

## Bi-Level (Çift hava çıkışı-Panel ve Zemin)



Hava ön panel ve zemin çıkışlarından yönlendirilir.

### NOT:

**İlave konfor için üst ve alt çıkışların sıcaklıkları arasında /maksimum soğuk veya maksimum sıcak modundan başka diğer koşullarda) fark bulunur. Daha sıcak olan hava zemin çıkışlarına gelir. Bu özellikle güneşli ama serin havalarda daha yüksek konfor sağlar.**

### Floor (Zemin) Modu



Hava zemin çıkışlarından, yan cam buğu çözme çıkışlarından ve az bir miktarı da buz çözme çıkışından olacak şekilde yönlendirilir.

### Mix (Karma) Modu



Hava taban, buz çözücü ve yan cam buğu çözme çıkışlarına yönlendirilir. Bu ayar ön camda ekstra sıcaklığa ihtiyaç duyulan soğuk ve karlı havalar içindir. Bu ayar ön cam üzerindeki nemi azaltırken konforun muhafaza edilmesine katkıda bulunur.

## Defrost (Buğu Çözme) Modu



Hava ön cam ve yan cam buğu çözme çıkışlarına yönlendirilir. Ön cam ve yan camda en etkin şekilde buz çözme için bu modu en yüksek fan ve sıcaklık ayarları ile birlikte kullanınız.

### NOT:

**Klima (A/C) butonuna basılmasa bile klima kompresörü Mix ve Defrost modlarında veya bu modların bir karışımı halinde çalışır. Bu şekilde ön camın kurutulması na yardımcı olmak için hava nemden arındırılır. Yakıt tüketimini azaltmak için, bu modları sadece gerekli olduklarında kullanınız.**

## İç Hava Sirkülasyonu Kontrolü

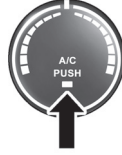


Dış hava girişi veya havanın araç içinde dolaşımı arasında seçim yapmak için bu düğmeyi kullanınız. İç hava sirkülasyonu modundayken bir lamba yanar. Bu modu sadece dış ortamdan gelen koku, duman veya tozu geçici olarak içeri almamak ve çok sıcak veya nemli havalarda kabin içini daha hızlı soğutmak için kullanın.

## NOT:

- İç hava sirkülasyonu modunun sürekli kullanımı kabin havasının nemlenmesine ve camların buğulanması na neden olabilir. Bu modun uzun süreli kullanımı tavsiye edilmez.
- Buğulanmayı önlemek için, İç hava sirkülasyonu düğmesi basılıyken ve mod kontrolü panel veya panel/zemin konumundayken klima otomatik olarak devreye girer.
- Buğulanmayı önlemek için İç hava sirkülasyonu düğmesine basıldığında ve mod kontrol PANEL'e ayarlandığında klima otomatik olarak devreye girer.
- Klima, mod kontrol seçimine dokunulmadan manuel olarak kapatılabilir.
- Kontak anahtarı LOCK (KİLİT) konumunda getirildiğinde iç hava sirkülasyon özelliği iptal edilecektir.

## Klima Kumandaları



045607557

Klimayı devreye sokmak için bu butona basınız. Klima sistemi devreye girdiğinde uyarı lambası yanar. Düğmeyi sola doğru, ölçeğin mavi bölgesine çevirmek daha düşük sıcaklıkları gösterirken sağa doğru, kırmızı bölgeye çevirmek daha yüksek sıcaklıkları ifade eder.

## NOT:

Klima kompresörünün çalışması için motorun bir 10 saniye kadar çalışıyor olması gerekir.

### • Max (En Yüksek) A/C

Maksimum soğutma için Klima ve iç hava sirkülasyonu butonlarını aynı anda kullanınız.

### • Economy (Tasarruf) Modu

Ekonomi moduna geçmek için klima butonuna basarak uyarı lambası ve klima kompresörünü

kapatınız. Sıcaklık düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayabilirsiniz.

## Otomatik Sıcaklık Kontrolü (ATC) - Bazı modellerde

Otomatik Sıcaklık Kontrol Sistemi, sürücü ve yolcuların istediği araç içi kontrol seviyesini korur.



045607777

### Otomatik Sıcaklık Kontrolü

### Otomatik Çalışma

Sistemin çalışması son derece basittir.



1. Mod Kontrol düğmesini (sağda) ve Fan Kontrol düğmesini (solda) AUTO konumuna çeviriniz.

### NOT:

**AUTO (OTOMATİK) konum, sadece ön koltuk yolcuları için en iyi performansı sağlar.**



045607778

2. Daha sonra, sistemin muhafaza etmesini istediğiniz sıcaklığı ayarlayın. İstenen sıcaklık görüntülediğinde, sistem ilgili konfor düzeyine erişir ve otomatik olarak bu düzeyi muhafaza eder.

İstenilen konfor seviyesi için klimaya ihtiyaç duyulursa, sistem otomatik olarak ayarlama yapacaktır.

Sistemin sadece otomatik olarak çalışmasına izin vererek en büyük verimliliği yaşayabilirsiniz.

Fan kontrolünden "O" (KAPALI) konumun seçilmesi, sistemi tamamen durdurur ve dış hava girişini kapatır.

Ortalama kişiye yönelik maksimum konfor için önerilen ayar 72° F (22° C) sıcaklığıdır; ancak, bu farklılık gösterebilir.

### NOT:

- Sıcaklık ayarı, otomatik çalışmayı etkilemeden istenilen zaman ayarlanabilir.
- **AUTO (OTOMATİK) modda klima kontrol düğmesine basılması, kontrol düğmesinde LED'in üç kez yanmasına ve daha sonra kapanmasına neden olur. Bu, sistemin AUTO (OTOMATİK) modda olduğunu ve klima isteğinin gerekli olmadığını belirtir.**
- **Klima performansı beklenenden düşük ise, radyatörün ön tarafında bulunan klima kondensöründe kir veya böcek toplanıp toplanmadığını kontrol ediniz. Radyatörün arkasından ve kondensör üzerinden hafif bir su spreyi ile temizleyiniz. Kumaş ön panel koruyucuları kondansöre gelen hava akışını azaltarak klima performansını düşürebilir.**

### Fan Kontrolü



045607536

Tam otomatik çalıştırma veya otomatik fan çalıştırması için, düğmeyi AUTO (OTOMATİK) konuma çevirin. Manuel modda kişisel olarak seçilebilecek yedi adet fan hızı vardır. Kapalı konumda, fan kapanacaktır.

### Manuel Çalışma

Bu sistem; otomatik tercihli fan, otomatik tercihli mod veya otomatik tercihli fan ve moddan oluşan özelliklerin manuel olarak iptal etme tercihi sunuyor. Bu, sürücü tarafından fanın, modun veya her ikisinin de iptal edebileceği anlamına gelir. AUTO (OTOMATİK) ayar tercih edilmediği zaman, manuel fan aralığı mevcut. Fan, fan kontrol düğmesi (sol tarafta) döndürülerek herhangi bir sabit fan hızına ayarlanabilir.

### NOT:

**Aşağıda detaylarıyla birlikte sunulan otomatik sıcaklık kontrolü çalışması tablosunu okuyun.**

<b>Otomatik Sıcaklık Kontrolü Çalışması</b>						
<b>Çalışma</b>	<b>Nasıl?</b>	<b>Fan Kontrolü</b>	<b>Mod Kontrolü</b>	<b>Hava sıcaklığı kontrolü</b>	<b>Hava sirkülasyon kontrolü</b>	<b>Klimanın Çalışması</b>
Tam Otomatik Çalışma	Fan düğmesini ve mod düğmesini Auto konumuna getirin. Sıcaklık düğmelerini konfor konumuna ayarlayın.	Otomatik	Otomatik	Otomatik	Otomatik, fakat iptal edilebilir	Otomatik
Otomatik tercihli fan	Fan düğmesini Auto dışında istediğiniz bir hava akımı seviyesine getirin. Mod düğmesini Auto konumuna getirin. Sıcaklık düğmelerini konfor konumuna ayarlayın.	Herhangi bir hız seçilebilir.	Otomatik	Otomatik	Otomatik, fakat iptal edilebilir	Otomatik
Otomatik tercihli mod	Mod düğmesini Auto dışında istediğiniz bir hava dağıtım konumuna getirin. Fan düğmesini Auto konumuna getirin. Sıcaklık düğmelerini konfor konumuna ayarlayın.	Otomatik	Herhangi bir hava dağıtım ayarı seçilebilir.	Otomatik	Dışarıdan veya dağıtılan kullanıcı seçimli. Defrost modunda izin verilmez.	Kullanıcı seçimli A/C aç veya kapat.
Otomatik tercihli fan ve mod	Fan düğmesini Auto dışında istediğiniz bir hava akımı seviyesine getirin. Mod düğmesini Auto dışında istediğiniz bir hava dağıtım konumuna getirin. Sıcaklık düğmelerini konfor konumuna ayarlayın.	Herhangi bir hız seçilebilir.	Herhangi bir hava dağıtım ayarı seçilebilir.	Otomatik	Dışarıdan veya dağıtılan kullanıcı seçimli. Defrost modunda izin verilmez.	Kullanıcı seçimli A/C aç veya kapat.

045673831

Sürücü, mod kontrol düğmesini (sağ tarafta) aşağıdaki konumlarda birine çevirerek, hava akışı dağıtımını değiştirmek için AUTO (OTOMATİK) mod ayarını iptal edebilir.

#### Panel Modu

→ ● Hava ön panel çıkışlarından yönlendirilir. Bu çıkışlar hava akışının yönlendirilmesi için ayarlanabilir.

#### NOT:

**Orta gösterge paneli çıkışları, arkada maksimum hava akımı için arka koltuk yolcularına doğru yönlendirilebilir.**

#### Bi-Level (Çift hava çıkışı-Panel ve Zemin)

→ ● Hava ön panel ve zemin çıkışlarından yönlendirilir.

#### NOT:

**İlave konfor için üst ve alt çıkışların sıcaklıkları arasında /maksimum soğuk veya maksimum sıcak modundan başka diğer koşullarda) fark bulunur. Daha sıcak olan hava zemin çıkışlarına gelir. Bu özellikle güneşli ama serin havalarda daha yüksek konfor sağlar.**

#### Floor (Zemin) Modu



Hava zemin çıkışlarından, yan cam buğu çözme çıkışlarından ve az bir miktarı da buz çözme çıkışından olacak şekilde yönlendirilir.

#### Mix (Karma) Modu



Hava taban, buz çözücü ve yan cam buğu çözme çıkışlarına yönlendirilir. Bu ayar ön camda ekstra sıcaklığa ihtiyaç duyulan soğuk ve karlı havalarda içindir. Bu ayar ön cam üzerindeki nemi azaltırken konforun muhafaza edilmesine katkıda bulunur.

#### Defrost (Buğu Çözme) Modu



Hava ön cam ve yan cam buğu çözme çıkışlarına yönlendirilir. Ön cam ve yan camda en etkin şekilde buz çözme için bu modu en yüksek fan ve sıcaklık ayarları ile birlikte kullanınız.

#### Klima Kontrolü



045607779

Yalnızca manuel çalışma esnasında klimayı açmak için bu düğmeye basın. Klima açıldığında; serin nemli hava, mod kontrol düğmesi ile seçilen çıkışlardan sağlanacaktır. Klimayı kapatmak için OFF (KAPAT) düğmesine bir saniye basılı tutun. Manuel kompresör çalışması seçildiğinde düğmede bir LED yanar.

#### İç Hava Sirkülasyonu Kontrolü



Dış hava girişi veya havanın araç içinde dolaşımı arasında seçim yapmak için bu düğmeyi kullanınız. İç hava sirkülasyonu modundayken bir lamba yanar. Bu modu sadece dış ortamdan gelen koku, duman veya tozu geçici olarak içeri almamak ve çok sıcak veya nemli havalarda kabin içini daha hızlı soğutmak için kullanınız.

## NOT:

- **Kontakt anahtarı LOCK (KİLİT)** konumuna çevrildiğinde, devirdaim özelliği iptal edilecektir.
- Soğuk havada, sirkülasyon modu kullanımı camın aşırı buğulanmasına neden olabilir. Cam temizleme işleminin devamlılığı için, Defrost Mode'dayken (Buz Çözme), sirkülasyon modunun açılmasına izin verilmez. Eğer bu mod seçilirse, sirkülasyon modu otomatik olarak devre dışı kalacaktır.
- Sirkülasyonun uzun süreli kullanımı camlarda buhara neden olabilir. Camların iç taraflarında buhar meydana gelmeye başladığında, dış havaya geri dönmek için Recirculation (Devirdaim) butonuna basın. Bazı sıcak/nemli koşullar, içeride bulunan havanın camların üzerinde yoğunlaşmasına ve görünürlüğü engellenmesine neden olur. Bu nedenle sistem, defrost modda sirkülasyonun seçilmesine izin vermeyecektir. Bu modlarda sirkülasyonu kullanmaya çalışmak, kontrol düğmesindeki LED'in yanıp sönmesine ve kapanmasına neden olur.

- Pek çok zaman, otomatik çalışma esnasında, Recirculation (Devirdaim) butonuna basarak sistemi geçici olarak sirkülasyon moduna alabilirsiniz. Ancak belirli koşullar altında otomatik modda iken, sistem defrost deliklerinden dışarı hava üfleyebilir. Bu koşullar mevcut olduğunda ve Recirculation (Devirdaim) butonuna basıldığında, gösterge yanıp sönecek ve sonra kapanacaktır. Bu, sirkülasyon moduna bu sefer geçemeyeceğiniz anlamına gelir. Sistemi sirkülasyon moduna getirmek için, ilk olarak mod düğmesini panele doğru aynı seviyeye hareket ettirmeli ve sonra Recirculation (Devirdaim) butonuna basmalısınız. Bu özellik pencerelerin buharlanma ihtimalini azaltır.

## Çalıştırma İpuçları

### NOT:

Bu bölümün sonundaki çeşitli hava koşullarında tavsiye edilen kontrol ayarları tablosuna bakınız.

## Yaz Çalışması

Klimalı araçlarda motor soğutma sistemi, uygun paslanma (aşınma) koruması ve motoru aşırı ısınmaya korumanın sağlanması için yüksek kalitede bir antifriz soğutucu ile korunmalıdır. %50 etilen glikoz antifriz soğutucu ve %50 su çözülümü önerilir. Uygun soğutucu seçimi için "Araçınızın Bakımı" bölümünden "Bakım İşlemleri" kısmına bakınız.

## Kış Çalışma Ayarı

Camların buğulanmasına yol açabileceği için kış aylarında hava sirkülasyon konumunun kullanılması tavsiye edilmemektedir.

## Araçın Uzun Süre Kullanılmaması

Araçınızı uzun süre kullanmayacağınız her durumda (mesela tatile çıkmak) veya iki hafta veya daha uzun süreyle kullanmayacağınız durumlarda klima sisteminizi temiz hava ve yüksek fan ayarında yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırınız. Bu sistem yeniden çalıştırıldığında kompresörün hasar görme ihtimalini en aza indirmek için yeterli sistem yağlamasını sağlayacaktır.

### **Camların Buğulanması**

Ön cam üzerindeki iç buğulanma mod seçme düğmesi Buz Çözme konumuna ve yüksek üfleme ayarına getirilerek hızlıca giderilebilir. Temiz bir ön camı muhafaza etmek ve yeterli ısıtma sağlamak için Buz Çözücü/Zemin modu kullanılabilir. Eğer yan cam buğusu bir problem olursa fan devrini artırınız. Araç camları, yumuşak fakat yağmurlu veya nemli hava koşullarında iç taraftan buğu yapma eğilimindedirler.

### **NOT:**

**Buğu oluşabileceği için, klima olmaksızın iç hava sirkülasyonu uzun süre kullanılmamalıdır.**

### **Camın Buğulanması**

Yan cam buğu giderici çıkışları gösterge panelinin uç kısımlarında yer alır. Bu ayarlanamayan hava çıkışları, sistem Zemin, Karma veya Buz çözücü modlarından birindeyken havayı yan camlara doğru yönlendirir. Hava camın yan aynaları gördüğünüz kısma yönlendirilir.























### **Temiz Hava Girişi**

Ön camın hemen önünde bulunan hava giriş kanalının önünde yaprak gibi engeller bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Hava giriş kanalında toplanan yapraklar hava akışını düşürebilir ve ızgara bölmesine girmeleri halinde su tahliye çıkışlarını tıkeleyebilir. Kış aylarında hava giriş kanalında buz ve kar olup olmadığını kontrol edin.

### **Klima Hava Filtresi - Bazı modellerde**

A/C Filtresi, toz ve polenin kabinin içerisine girmesini engeller. Hava filtresi, aracın dışarısından gelen ve araç içindeki dolaşan havayı etkiler. A/C hava filtresi servisi bilgisi için "Aracınızın Bakımı" bölümünden "Bakım Prosedürleri" kısmına bakın veya yetkili servise başvurun. Filtre servis aralıkları için "Bakım Programı" kısmına bakın.

## Çeşitli hava koşullarında tavsiye edilen manuel kontrol ayarları

HAVA	KONTROL AYARLARI
<p>SICAK HAVA VE ARACIN İÇİ ÇOK SICAK</p> 	<p>Camları açın, aracı çalıştırın ve iç hava sirkülasyonunu açmak için  butonuna basın. Fan kontrolünü en üst konuma getirin (saat yönü). A/C butonuna basın. Mod kontrolünü  ve  konumları arasında ayarlayın. Sıcaklık kontrolünü serin hava konumuna getirin. Sıcak hava araçtan çıktığında  butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu devreye alın ve camları kapatın. İstedığınız serinlik sağlandığında  butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatın ve sıcaklığı konfor konumuna ayarlayın.</p>
<p>ILIK HAVA</p> 	<p>İç hava sirkülasyonunu açmak için  butonuna basın. Hava güneşliyse, Mod kontrolünü  konumuna veya yakınına ayarlayın ve iç hava sirkülasyonunu açın. Hava bulutlu ya da karanlık ise, mod kontrolü  konumuna veya yakınına getirin.</p>
<p>SERİN VE NEMLİ HAVA</p> 	<p>İç hava sirkülasyonunu açmak için  butonuna basın. Hava güneşliyse, Mod kontrolünü  ve  konumuna veya yakınına ayarlayın ve iç hava sirkülasyonunu açın. Hava bulutlu ya da karanlık ise, mod kontrolü  konumuna veya yakınına getirin. Eğer sis varsa, mod kontrolünü  ve  konumlarına ya da yakınına getirin.</p>
<p>SOĞUK HAVA KOŞULLARI</p> 	<p>Mod kontrolünü  konumuna veya yakınına ayarlayın. Hava güneşli ise daha yüksek hava isteyebilirsiniz. Bu durumda, mod kontrol düğmesini  ve  konumuna veya yakınına getirin. Çok soğuk havalarda, ön camda daha sıcak havaya ihtiyaç duyarsanız, mod kontrolünü  konumuna veya yakınına getirin.</p>

045606725



## ARACIN KULLANILIŞI

• ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRLERİ . . . . .	154
• Manuel şanzıman - Bazı modellerde . . . . .	154
• Otomatik şanzıman - Bazı modellerde . . . . .	154
• Normal Çalıştırma - Benzinli Motor . . . . .	154
• Aşırı Soğuk Havalarda Çalıştırma (-29°C'nin Altı) . . . . .	155
• Motor Çalışmazsa . . . . .	155
• Motor Çalıştırdıktan Sonra. . . . .	155
• Normal Çalıştırma – Dizel Motor . . . . .	155
• MANUEL ŞANZİMAN - BAZI MODELLERDE . . . . .	156
• Beş Vitesli Şanzıman. . . . .	156
• Önerilen Hızlar . . . . .	157
• Vites Düşürme . . . . .	157
• OTOMATİK ŞANZİMAN - BAZI MODELLERDE . . . . .	158
• Kontak Anahtarı Park Kilidi . . . . .	158
• Fren/Şanzıman Vites Kilit Sistemi. . . . .	159
• Altı Vitesli Otomatik Şanzıman . . . . .	159
• Sürekli Değişken Otomatik Şanzıman (CVT) – Bazı modellerde . . . . .	163



• AUTOSTICK	166
• AUTOSTICK (6-hızlı Otomatik Şanzıman) - Bazı modellerde	166
• AUTOSTICK (CVT) - Bazı modellerde	167
• DÖRT TEKERDEN ÇEKİŞ - BAZI MODELLERDE	168
• ARAZİ SÜRÜŞ İPUÇLARI	168
• PARK FRENİ	168
• FREN SİSTEMİ	169
• Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	170
• ELEKTRİK DESTEKLİ HİDROLİK DİREKSİYON	171
• Direksiyon Hidroliği Seviye Kontrolü	172
• ELEKTRONİK FREN KONTROL SİSTEMİ	172
• Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	173
• Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)	173
• Fren Destek Sistemi (BAS)	173
• Elektronik Devrilme Önleyici (ERM)	174
• Yokuş İnme Desteği (HDC) - Bazı modellerde	174
• Yokuşta Çalıştırma Desteği (HSA) - Bazı modellerde	175
• Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	176
• ESC Devreye alma/devreden çıkarma gösterge lambası ve ESC OFF gösterge lambası	178
• LASTİKLER - GENEL BİLGİLER	179
• Lastik Basıncı	179
• Lastik Şişirme Basınçları	180
• Yüksek Hızlar için Lastik Basınçları	180
• Radyal Lastikler	181
• Lastik Tipleri	181
• Run Flat Lastikler	182

• Yedek lastikler . . . . .	182
• Patinaj Yapma . . . . .	183
• Aşınma Göstergeleri . . . . .	183
• Lastik Ömrü . . . . .	184
• Lastik Değişirme . . . . .	184
• LASTİK ZİNCİRLERİ . . . . .	185
• LASTİK ROTASYON ÖNERİLERİ . . . . .	186
• YAKIT KOŞULLARI - BENZİNLİ MOTOR . . . . .	186
• Metanol . . . . .	187
• Etan . . . . .	187
• Temiz Hava Yakıtı . . . . .	187
• Benzin İçinde MMT . . . . .	188
• Yakıtta Eklenen Malzemeler . . . . .	188
• YAKIT KOŞULLARI - DİZEL MOTOR . . . . .	189
• YAKIT EKLEME . . . . .	189
• Yakıt Deposu Kapağının Kilitlenmesi . . . . .	189
• Gevşek Yakıt Kapağı Mesajı . . . . .	189
• RÖMORK ÇEKME . . . . .	189
• Genel Römork Çekme Tanımları . . . . .	190
• Römork Kablo Bağlantısı . . . . .	190
• Römork Çekme Ağırlıkları (Maksimum Römork Ağırlıkları Sınıfı) . . . . .	192
• Römork ve Çeki Kancası Ağırlığı . . . . .	192
• Çekiş koşulları . . . . .	193
• Çekme İpuçları . . . . .	197
• Çeki Kancası Bağlama Noktaları . . . . .	198
• ARACIN ÇEKİLMESİ . . . . .	199

## ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRLERİ

Aracınızı çalıştırmadan önce, koltuğunuzu, iç ve her iki dış aynaları ayarlayınız ve emniyet kemerinizi bağlayınız ve eğer varsa tüm diğer yolcularınızın da emniyet kemerlerini bağlamasını sağlayınız.

### UYARI!

Çocukları araç içinde asla yalnız bırakmayınız. Çocukların araç içinde yanlarında bir yetişkin olmadan bırakılmaları birçok sebepten ötürü tehlikelidir. Çocuklar veya diğer kişiler ciddi şekilde yaralanabilir. Anahtar kontakta bırakmayınız. Çocuklar elektrik kumandalı camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilirler.

### Manuel Şanzıman - Bazı modellerde

Motoru çalıştırmadan önce park frenini uygulayın, debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu NEUTRAL (BOŞ) konumuna getirin.

### NOT:

**Debriyaj pedalına tamamiyle basılmadığı sürece motor çalışmayacaktır.**

### Otomatik Şanzıman - Bazı Modellerde

Motoru çalıştırmadan önce vites kolu BOŞ veya PARK konumunda olmalıdır. Herhangi bir sürüş vitesine geçmeden önce frene basınız.

### NOT:

**PARK konumundan çıkmak için fren pedalına tamamiyle basılmalıdır.**

### Çalıştırma

### NOT:

**Soğuk ya da sıcak motorun normal çalıştırılması, gaz pedalını pompalamayı ya da gaz pedalına basılmasını gerektirmez.**

Gaz pedalına basmayınız. Kontak anahtarını START (MARŞ) pozisyonuna getirin ve marş devreye girer girmez serbest bırakınız. Marş motoru çalışmaya devam edecektir ve motor çalıştığında otomatik olarak devreden çıkacaktır. Eğer motor çalışmazsa, 10 saniye içinde otomatik olarak devreden çıkacaktır. Eğer bu olursa, kontak anahtarını LOCK (KİLİTLEME) pozisyonuna getiriniz, 10-15 saniye

bekleyiniz, daha sonra “Normal Starting” (Normal Çalıştırma) prosedürünü tekrar ediniz.

### Normal Çalıştırma - Benzinli Motor

Soğuk ya da sıcak motorun normal çalıştırılması gaz pedalına basılmasını gerektirmez. Kontak anahtarını START (MARŞ) pozisyonuna getirin ve marş devreye girer girmez serbest bırakınız. Eğer motor çalışmazsa, 15 saniye içinde otomatik olarak devreden çıkacaktır. Eğer bu olursa, kontak anahtarını LOCK (KİLİTLEME) pozisyonuna getiriniz, 10-15 saniye bekleyiniz, daha sonra “Normal Starting” (Normal Çalıştırma) prosedürünü tekrar ediniz.

### UYARI!

Çalıştırmak için aracınızı itmeye veya çekmeye çalışmayın. Otomatik vitesli araçlar bu şekilde çalıştırılmaz. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre girip motor çalıştırıldığında tutuşarak konvertöre ve araca hasar verebilir. Aracın aküsü boşalmışsa, bir takviye aküsünden veya başka araç içindeki aküden çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir.

(Devamı)

**UYARI! (Devamı)**

Bu türlü çalıştırma uygun olarak yapılmazsa tehlikeli olabilir. Daha fazla bilgi için “Acil Durumda Yapılacaklar” bölümündeki “Takviye ile Çalıştırma” kısmına bakınız.

**Aşırı Soğuk Hava (-29°C'nin Altında)**

Bu sıcaklıklarda güvenilir çalıştırma için, harici olarak çalıştırılan motor blok ısıtıcısı kullanmanız (yetkili servisinizden temin edebilirsiniz) tavsiye edilir.

**Motor Çalışmazsa**

“Normal Çalıştırma” veya “Aşırı Soğuk Hava” prosedürlerini takip etmenizin ardından motor çalıştırılmazsa, boğulmuş olabilir. Gaz pedalına sonuna kadar basın ve marşa basıyorken orada tutun. Bu motorun boğulması durumunda herhangi bir aşırı yakıtın temizlenmesi için yapılır. Gaz pedalı sonuna kadar basılı konumda tutulurken 15 saniyelik iki marş periyodunun ardından motor

hiçbir çalışma belirtisi göstermiyorsa, “Normal Çalıştırma” prosedürünü tekrarlayınız.

**UYARI!**

Aracı çalıştırmak için asla yakıt kelebek girişine yakıt veya diğer yanıcı maddeler dökmeyin. Bu durum ciddi yaralanmalara neden olabilecek alev parlamasına sebep olabilir.

**DİKKAT!**

Marş motorunun zarar görmesini önlemek için, her seferinde 15 saniyeden uzun süre marşa basmayınız. Tekrar denemeden önce 10-15 saniye bekleyiniz.

**Çalıştırdıktan sonra**

Rölanti devri otomatik olarak kontrol edilir ve motor ısındıkça azalır.

**Normal Çalıştırma - Dizel Motor**

1. Frene basın, debriyaj pedalına sonuna kadar basın, vitesi NEUTRAL (BOŞ) konuma getirin ve kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirin.

**NOT:**

**Debriyaj pedalına sonuna kadar basılmadığı sürece motor çalışmayacaktır.**

2. Gösterge panelinde “Çalıştırma için Bekleyin” uyarısını izleyiniz. Uyarı motor sıcaklığına bağlı olarak iki ile on saniye boyunca yanacaktır. “Çalıştırma için Bekleyin” uyarısı söndüğünde, motor çalıştırılmaya hazırdır.
3. Gaz pedalına **BASMAYINIZ**. Kontak anahtarını “START” (ÇALIŞMA) konumuna getirip çalışınca bırakınız.

**DİKKAT!**

- Normal koşullar altında, tek seferde 15 saniyeden fazla marş motorunu çalıştırmayın. -5° (215°C) derecenin altındaki sıcaklıklarda marş motorunu tek seferde 30 saniyeye kadar çalıştırabilirsiniz. İşlemin daha uzun süre devam ettirilmesi marş motoruna ve aküye hasar verir. Motor tek seferde çalışmaya başlamıyorsa, “Normal Çalıştırma – Dizel Motor” koşulları altında işlemleri tekrar edin.

(Devamı)

### **DİKKAT!** (Devamı)

- Sürüş için gerekli olan devirden veya rölanti için belirtilenden daha yüksek olan soğuk motor devirleri, motor parçalarına zarar verebilir.

### **Yakıt tükendiğinde motorun çalıştırılması**

Yakıt tükendikten sonra motoru tekrar çalıştırmak için, motoru çalıştırmadan yaklaşık sekiz saniye önce kontak anahtarını ACC (Akseuar) konumuna getirin. Birden fazla, 10 saniyelik marş denemesi gerekebilir.

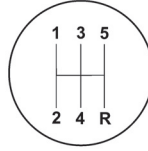
## **MANUEL ŞANZİMAN - BAZI MODELLERDE**

### **5 Hızlı Vites**

#### **UYARI!**

Eğer aracı park frenini tamamen uygulamadan bırakıp araçtan ayrılırsanız yaralanabilir veya başkalarının yaralanmasına neden olabilirsiniz. Sürücünün araç içerisinde olmadığı her durumda, özellikle eğimli zeminlerde, park freni daima uygulanmalıdır.

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Debriyaj pedalını bıraktığınızda, gaz pedalına hafifçe basınız.



### **Vites değiştirme**

Her bir vitesi numara sırasına göre kullanınız, hiçbir vitesi atlamayınız. Duruştan kalkarken şanzımanın 1. vitesinde (3. vitesinde değil) olduğundan emin olunuz. 3. vitesinde kalkış yapmak debriyaja zarar verecektir.

### **DİKKAT!**

- 1. vites hariç herhangi bir vitesinde çalıştırılması, debriyaj balatasının aşırı kayması ve olası çekiş veya motorun teklemesi ile sonuçlanır.
- Her bir vitesi numara sırasına göre kullanınız, hiçbir vitesi atlamayınız. Duruştan kalkarken şanzımanın 1. vitesinde (3. vitesinde değil) olduğundan emin olunuz. 3. vitesinde kalkış yapmak debriyaja zarar verecektir.

Birçok şehir içi sürüşü için sadece düşük vitesleri kullanmayı daha kolay bulacaksınız. Hafif hızlanmalarla birlikte, sabit otoyol sürüşü için 6 vitesli araçta 6. vites önerilir.

Asla ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde sürüş yapmayınız ve aracı yokuş üzerinde debriyaj kısmen kavramış durumda tutmaya çalışmayınız. Bu debriyajın anormal şekilde ısınmasına sebep olacaktır.

GERİ (REVERSE) vites konumuna geçmek için vites kolunun alt kısmındaki halkayı yukarı doğru kaldırmak ve vitesini GERİ (REVERSE) konumuna getiriniz.

**NOT:**

Soğuk hava şartlarında, şanzıman yağı ısınmaya kadar, hafif şekilde daha yüksek vites değiştirme eforu hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve şanzımana zararı yoktur.

**Tavsiye edilen vites konumları**

Manuel şanzıman kullanırken optimum yakıt tasarrufu elde etmek için önerilen hızlar aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Tavsiye edilen manuel şanzıman vites konumları					
Mil/saat birimleri (km/s)					
Motor boyutu	Hızlanma Oranı	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5
Tüm motorlar	Hız	14 (23)	23 (37)	29 (47)	45 (72)
	Cruise	12 (19)	18 (29)	25 (40)	32 (52)

**Vites Küçültme**

Uygun vites küçültme yakıt ekonomisini geliştirecek ve motor ömrünü uzatacaktır.

**DİKKAT!**

Vites küçültürken birden fazla vites atlarsanız veya aracın hızına yüksek gelen bir vitesse küçültürseniz, bu koşullar, çok düşük bir vites seçmeniz ve debriyaj pedalından ayağınızı çekmeniz halinde motorun yüksek devre

(Devamı)

**DİKKAT! (Devamı)**

çıkmasına neden olur. Debriyaj balatasının veya şanzımanın hasar görmesi, debriyaj pedalı basılı tutulsa bile (örn. serbest bırakılmazsa) araç yüksek hızda ilerlerken vites küçültme veya vites büyütme esnasında bir vitesin atlanması ile sonuçlanır.

Emniyetli hızı korumak ve fren ömrünü uzatmak için dik bir yokuştan inerken 2. vitesten 1. vites geçiniz. Viraj alırken veya dik bir yokuştan inerken, erken vites değiştirin, böylece motora aşırı yük binmeyecektir.

## OTOMATİK ŞANZİMAN - BAZI MODELLERDE

### DİKKAT!

Eğer aşağıdaki tedbirler alınmazsa şanzıman hasarı ortaya çıkabilir:

- PARK konumunu sadece araç tamamen durduktan sonra kullanınız.
- Sadece araç tamamen durduktan sonra ve motor rölanti hızındayken GERİ (REVERSE) vitesine geçiniz veya geri vitesten çıkınız.
- Motor rölanti devrinin üzerinde olduğu zaman GERİ (REVERSE), PARK veya BOŞ (NEUTRAL) vites konumundan herhangi bir ileri vites konumuna geçmeyiniz.
- Herhangi bir vites konumuna geçmeden önce fren pedalına sıkıca bastığınızdan emin olunuz.

### NOT:

**PARK vitesinden çıkarken fren pedalına basmalı ve basılı tutmalısınız.**

### UYARI!

- Aracın kontrolünüz dışında oluşacak hareketi araç içindeki veya aracın yakınında bulunanları yaralayabilir. Tüm araçlarda olduğu gibi bu araçta da motor çalışır durumdayken aracınızı asla terk etmeyiniz.
- Araçtan çıkmadan önce, daima park frenini uygulayın, vitesi PARK konumuna alın, motoru kapatın ve anahtarı çıkarınız. Anahtar çıkarılmışken, vites kolu PARK konumunda aracı istenmeyen hareketlere karşı koruyarak kilitler. Aracınızı terk ederken daima kilitleyiniz.
- Çocukları araç içinde yalnız bırakmak birçok sebepten dolayı tehlikeli olabilir. Çocuklar veya diğer kişiler ciddi ve ölümcül derecede yaralanabilir.
- Çocukları asla araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk veya diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.

*(Devamı)*

### UYARI! (Devamı)

- Anahtar kontakta ya da aracın yakınında veya çocukların ulaşacağı yerlerde bırakılmamalıdır. Çocuklar elektrik kumandalı camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.
- Motor hızı rölanti hızından yüksek ise vites kolunun PARK veya BOŞ vitesten alınması tehlikelidir. Ayağınız sıkı bir şekilde fren pedalına basılı değilse, araç hızlı bir şekilde ileri ve geri yönde hareket edebilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve birine veya bir yere çarpabilirsiniz. Sadece motor normal rölantide iken ve ayağınız sıkı bir şekilde fren pedalına basıyorken vites değiştirin.

### Kontak Anahtarı Park Kildi

Bu araç motorun kapatılmasından önce vites kolunun PARK konumunda bırakılmasını gerektiren bir Kontak Anahtarı Park Kildi ile donatılmıştır. Anahtar yalnızca, kontak LOCK (KİLİT) konumunda olduğuna ve şanzıman PARK konumunda kilitlendiğinde kontakten çıkartılabilir.

## **NOT:**

**Bir arıza durumunda, sistem bu güvenlik özelliğinin kullanılamaz olduğu konusunda sizi uyararak için kontak silindirinde anahtarı tutar. Motor çalıştırılabilir, durdurulabilir fakat siz bunu giderene kadar anahtar çıkarılamaz.**

## **Fren/Şanzıman Vites Kilit Sistemi**

Bu araç frenler uygulanmadıkça vites kolunu PARK konumunda tutan bir Fren/Şanzıman Vites Kilidi (BTSI) ile donatılmıştır. Vites kolunu PARK konumundan çıkartmak için, kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirilmeli (motor çalışsın veya çalışmasın) ve fren pedalına basılmalıdır.

## **Altı Vitesli Otomatik Şanzıman - Bazı modellerde**

Vites konumu göstergesi (gösterge panelinde bulunur) vites konumunu gösterir. Vitesi PARK konumundan çıkartmak için de fren pedalına basmanız gerekir (Bu bölümdeki "Fren/Şanzıman Vites Kilit Sistemine" bakın). Normal sürüş için

vitesi PARK konumundan SÜRÜŞ (DRIVE) veya BOŞ (NEUTRAL) konumuna alınız.

Elektronik kontrollü şanzıman hassas vites programı temin eder. Şanzıman elektronikleri kendiliğinden kalibrasyonludur; dolayısıyla araçtaki ilk birkaç değişiklik ani olabilir. Bu normal bir durumdur ve hassas değiştirmeler birkaç yüz kilometre içinde gelişir.

SÜRÜŞ (DRIVE) konumundan PARK veya GERİ (REVERSE) konumuna değişiklikler sadece gaz pedalı bırakıldıktan sonra ve araç durur vaziyette iken yapılmalıdır. Bu vitesler arasında vites kolunu hareket ettirirken ayağınızı fren pedalı üzerinde tuttuğunuzdan emin olun.

Vites kolunun PARK (P), GERİ (REVERSE), BOŞ (NEUTRAL) ve SÜRÜŞ (DRIVE) vites pozisyonları vardır. Manuel vites seçimi Autostick (Autostick bölümde açıklanmıştır) kullanılarak yapılabilir. Vites değiştirmek için kontak anahtarı DRIVE konumunda iken vites kolunu sağ veya sola (- / +) hareket ettiriniz, gösterge panelinde 6, 5, 4, 3, 2, 1 görüntülenecektir.

## **Vites Konumları**

PARK veya BOŞ (NEUTRAL) konumundan diğer vites konumlarına geçerken motoru devirli çalıştırmayınız.

## **NOT:**

**Bir sürüş kademesini seçtikten sonra söz konusu vitesin takılması için bir müddet bekleyin. Bu husus özellikle motor soğukken önemlidir.**

## **PARK**

PARK konumu şanzımanı kilitleyerek park frenine yardımcı olur. Bu konumda motor çalıştırılabilir. Motor hareket ederken asla PARK konumunu kullanmayınız. Araçtan ayrılırken park frenini araç bu vites konumundayken uygulayınız.

Düz bir zemin üzerine park ederken, ilk olarak vites kolunu PARK konumuna getiriniz ve ardından park frenini uygulayınız.

Yokuş üzerine park ederken, park freninin, vites kolu PARK konumuna getirilmeden önce uygulanması önemlidir, aksi takdirde şanzıman kilit mekanizması üzerindeki yük vites kolunun PARK konumundan çıkarılmasını zorlaştırabilir.



İlave bir tedbir olarak, yokuş aşağı park ederken ön tekerlekleri kaldırımın kenarına doğru, yokuş yukarı park ederken kaldırım kenarının aksi yönüne doğru çeviriniz.

#### **UYARI!**

- PARK konumunu asla park frenine alternatif olarak kullanmayın. Aracı park konumunda güvenceye almak ve olası yaralanma ve hasarları engellemek için park ederken daima park frenini kullanın.
- PARK konumunda bırakmazsanız aracınız hareket edip sizi ve diğerlerini yaralayabilir. Fren pedalı bırakılmış halde vites kolunu PARK konumundan çıkartmaya çalışarak kontrol edin. Aracınızı terk etmeden önce vitesin PARK konumunda olduğundan emin olun.

*(Devamı)*

#### **UYARI! (Devamı)**

- Motor devri rölanti devrinden yüksekse vites kolunun PARK veya BOŞ (N) vites konumu dışına alınması tehlikelidir. Ayağınız fren pedalına sıkı bir şekilde basmıyorsa, araç hızlı şekilde ileri veya geri yönde ivmelenebilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve birisine veya bir yere çarpabilirsiniz. Sadece motor rölantide çalışır vaziyette iken ve ayağınız sıkı şekilde fren pedalına basılı konumda iken vites takın.
- Aracın istenmeyen hareketi araç içindeki veya yakınındakileri yaralayabilir. Tüm araçlarda olduğu gibi, motor çalışır vaziyette iken asla aracı terk etmemelisiniz. Aracı terk etmeden önce, daima park frenini uygulayın, vitesi PARK konumuna alın ve motoru kapatın. Kontak OFF (Kapalı) konumunda iken, vites kolu aracı istenmeyen hareketlere karşı güvence altına alarak PARK konumunda kilitletir.

*(Devamı)*

#### **UYARI! (Devamı)**

- Aracınızı terk ederken, daima anahtarı çıkartın ve aracınızı kilitleyin.
- Çocukları asla araç içinde yalnız veya kilitsiz bir araca erişebilecekleri bir yerde bırakmayın.
- Çocukları araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk veya diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.
- Anahtarı aracın içinde veya yakınında bırakmayın. Bir çocuk otomatik camları ve diğer kontrolleri çalıştırıp aracı dahi hareket ettirebilir.

## **DİKKAT!**

- Vites kolunu PARK konumundan çıkartmadan önce, kontak anahtarını LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI) konumundan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna almanız ve fren pedalına basmanız gerekir. Aksi takdirde, vites kolunda hasar oluşumu meydana gelebilir.
- Vites kolunu PARK veya BOŞ konumundan çıkartmadan önce, motoru çalıştırmayın. Aksi takdirde, vites kolunda hasar oluşumu meydana gelebilir.

Vites kolunu PARK konumuna aldığınızdan emin olmak için aşağıdaki göstergeler kullanılmalıdır:

- PARK konumuna geçerken, vites kolu üzerindeki kilit butonuna basın ve kolu tam olarak durana kadar ileri itin.
- Vites konum ekranına bakın ve PARK konumunu gösterdiğinde emin olun.
- Fren pedalı bırakılmış halde, vites kolu göstergesine bakın ve PARK konumunu gösterdiğini doğrulayın.

## **GERİ**

Bu vites aracı geri doğru hareket ettirmek için kullanılır. GERİ (R) konumuna sadece araç tamamen durduktan sonra geçin.

## **BOŞ**

Bu konumu araç uzun süre motor çalışır vaziyette kalacaksa kullanın. Motor bu viteste de çalıştırılabilir. Park frenini uygulayın ve aracı terk etmeniz gerekiyorsa vitesi PARK konumuna alın.

## **UYARI!**

NEUTRAL (BOŞ) konumunda yokuş aşağı sürmeyiniz ve asla bir tepeden aşağı inerken kontağı kapatmayınız. Bunlar sizin trafik ve yol koşullarına yanıt vermenizi sınırlayacak tehlikeli uygulamalardır. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir çarpışma yaşayabilirsiniz.

## **DİKKAT!**

Herhangi bir nedenle vites BOŞ (N) konumda iken aracın çekilmesi veya kullanılması vites

*(Devamı)*

## **DİKKAT! (Devamı)**

hasarına neden olabilir. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümünde “Gezi Amaçlı Çekme” ve “Acil Durumda Yapılması Gerekenler” bölümünde “Arızalı Aracın Çekilmesi” kısımlarına bakın.

## **SÜRÜŞ**

Bu konum şehir ve otoyolda sürüş için kullanılmaktadır. En kolay vites yükseltme ve düşürme ve yakıttan tasarruf imkanı tanır. Vites tüm ileri viteslerde otomatik olarak yükselir. SÜRÜŞ konumu tüm normal sürüş koşullarında optimum sürüş özellikleri temin eder.

Ancak, SÜRÜŞ (DRIVE) konumunu kullanırken, mesela araç ağır yük koşullarında (örneğin tepelik arazi, karşidan esen sert rüzgarlarda veya ağır römorklar çekerken) çalıştırıldığında daha düşük vites seçmek için AutoStick® modunu kullanınız (daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “AutoStick®” kısmına bakınız). Bu koşullar altında düşük vites kullanmak aşırı vites değiştirmeyi ve ısı oluşumunu azaltarak performansı arttıracak ve şanzımanın ömrünü uzatacaktır.

Şanzımanın sıcaklığı normal çalışma sınırını aşarsa şanzıman kontrol ünitesi, şanzıman vites değiştirme programını değiştirir ve tork konvertörü debriyaj kavrama aralığını genişletir. Bu, harareten kaynaklanan şanzıman hasarını engellenmek için yapılır. Şanzıman aşırı bir sıcaklığa ulaşırsa, “Şanzıman sıcaklığı uyarı lambası” yanabilir ve şanzıman soğuyana kadar farklı şekilde çalışabilir.

Soğuk havalarda (-20°C veya altı) vites işlemleri motora, vites sıcaklığına ve araç hızına bağlı olarak değiştirilebilir. Vites sıcaklığı uygun bir seviyeye ulaştığında normal işlem devam edecektir.

### Şanzıman Acil Durum Modu

Şanzıman fonksiyonu anormal koşullar altında elektronik olarak izlenir. Şanzıman hasarına neden olabilecek bir durum tespit edildiğinde, Şanzıman Acil Durum modu aktifleştirilir. Bu modda şanzıman dördüncü viteste kalır. PARK konumu, GERİ (REVERSE) ve BOŞ (NEUTRAL) vites konumu

çalışmaya devam eder. Acil durum modu aracın, şanzıman zarar görmeden bakıma alınması için yetkili servise kadar götürülmesine imkan tanır. Malfunction Indicator Light (MIL) (Arıza Gösterge Lambası) yanabilir. Limp Home (Acil Durum) Modu, vitesinizde bir hasar oluşmadan hizmetin yetkili bir servise gitmenizi sağlar.

Anlık bir problem halinde, tüm ileri vitesleri yeniden oluşturmak için aşağıdaki adımlar uygulanarak vites sıfırlanabilir:

1. Aracı durdurunuz.
2. Vitesi PARK konumuna getiriniz.
3. Motoru LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI) konuma getiriniz.
4. Yaklaşık 10 saniye bekleyiniz.
5. Motoru yeniden çalıştırınız.
6. İstenilen vites aralığına geçiniz. Artık sorun devam etmiyorsa, vites normal çalışma durumuna geri dönecektir.

### NOT:

**Vites sıfırlansa bile, sizin için mümkün olan en kısa süre içinde yetkili servisimize başvurmanızı öneririz. Yetkili servisimiz, sorunun tekrarlayıp tekrarlamayacağını tespit etmek için gerekli teşhis ekipmanına sahiptir.**

Vites sıfırlanamaz ise, yetkili servis gereklidir.

### Yüksek Hız İşletimi

Otomatik vites elektronik kontrollü Overdrive içerir (altıncı vites). Aşağıdaki koşullar mevcutsa vites otomatik olarak Overdrive vitesine geçer:

- Vites SÜRÜŞ (DRIVE) konumunda ise.
- Şanzıman yağı yeterli sıcaklığa ulaştığında.
- Motor soğutma sıvısı yeterli sıcaklığa ulaştığında.
- Araç hızı yeterince fazla olduğunda ve
- Sürücü gaz pedalına güçlü şekilde basmıyor.

### **Tork Konvertörü Kavraması**

Yakıt ekonomisini geliştirmek için bu aracın otomatik şanzımanına bir özellik eklenmiştir. Tork konvertörü içerisinde bir kavrama kalibre edilmiş bir hızda, hafif gaz vermede kavrama yapar. Bu yüksek viteste normal çalışmada, hafif şekilde farklı bir hisse veya tepkiye sebep olabilir. Araç hızı kalibre edilmiş hızın altına düştüğünde veya hızlanma sırasında, kavrama otomatik olarak ve yumuşak bir biçimde ayrılır.

#### **NOT:**

**Tork Konvertör kavraması, şanzıman hidroliği ve motor soğutma sıvısı yeterince sıcak olana dek, bağlanmayacaktır. Çünkü tork konvertör kavraması bağlandığında, motor hızı daha yüksektir, bu şanzımanın soğukken Overdrive'a (yüksek hız) geçmemesi gibi bir durumdur. Bu normaldir. şanzıman yeteri kadar sıcakken, şanzıman Overdrive'a (yüksek hız) geçebilir ya da Overdrive'dan (yüksek hız) ıkabilir gösterecektir.**

### **Sürekli Değişken Otomatik şanzıman (CVT) - Bazı modellerde**

Vites konumu göstergesi (gösterge panelinde bulunur) vites konumunu gösterir. Vitesi PARK konumundan çıkartmak için de fren pedalına

basmanız gerekir (Bu bölümdeki "Fren/şanzıman Vites Kilit Sistemine" bakın). Normal sürüş için vitesi PARK konumundan SÜRÜş (DRIVE) veya BOş (NEUTRAL) konumuna alınız.

#### **NOT:**

**Sürekli değişken otomatik şanzıman (CVT) sürekli bir şekilde oranları değiştirir. Bazen bunun kayıyor olduğu hissini verebilir, fakat bu normaldir ve herhangi bir şeye hasar vermez.**

SÜRÜş (DRIVE) konumundan PARK veya GERİ (REVERSE) konumuna değişiklikler sadece gaz pedalı bırakıldıktan sonra ve araç durur vaziyette iken yapılmalıdır. Bu vitesler arasında vites kolunu hareket ettirirken ayağınızı fren pedalı üzerinde tuttuğunuzdan emin olun.

Vites kolunun PARK (P), GERİ (REVERSE), BOş (NEUTRAL) ve SÜRÜş (DRIVE) vites pozisyonları vardır. Manuel vites seçimi Autostick (Autostick bölümde açıklanmıştır) kullanılarak yapılabilir. Vites değiştirmek için kontak anahtarı DRIVE konumunda iken vites kolunu sağ veya sola (- / +) hareket ettiriniz, gösterge panelinde 6, 5, 4, 3, 2, 1 görüntülenecektir.

### **Vites Konumları**

PARK veya BOş (NEUTRAL) konumundan diğer vites konumlarına geçerken motoru devirli çalıştırmayınız.

#### **NOT:**

**Bir sürüş kademesini seçtikten sonra söz konusu vitesin takılması için bir müddet bekleyin. Bu husus özellikle motor soğukken önemlidir.**

### **PARK**

PARK konumu şanzımanı kilitleyerek park frenine yardımcı olur. Bu konumda motor çalıştırılabilir. Motor hareket ederken asla PARK konumunu kullanmayınız. Araçtan ayrılırken park frenini araç bu vites konumundayken uygulayınız.

Düz bir zemin üzerine park ederken, ilk olarak vites kolunu PARK konumuna getiriniz ve ardından park frenini uygulayınız.

Yokuş üzerine park ederken, park freninin, vites kolu PARK konumuna getirilmeden önce uygulanması önemlidir, aksi takdirde şanzıman kilit mekanizması üzerindeki yük vites kolunun PARK konumundan çıkarılmasını zorlaştırabilir.

İlave bir tedbir olarak, yokuş aşağı park ederken ön tekerlekleri kaldırımın kenarına doğru, yokuş yukarı park ederken kaldırım kenarının aksi yönüne doğru çeviriniz.

#### **UYARI!**

- PARK konumunu asla park frenine alternatif olarak kullanmayın. Aracı park konumunda güvenceye almak ve olası yaralanma ve hasarları engellemek için park ederken daima park frenini kullanın.
- PARK konumunda bırakmazsanız aracınız hareket edip sizi ve diğerlerini yaralayabilir. Fren pedalı bırakılmış halde vites kolunu PARK konumundan çıkartmaya çalışarak kontrol edin. Aracınızı terk etmeden önce vitesin PARK konumunda olduğundan emin olun.

*(Devamı)*

#### **UYARI! (Devamı)**

- Motor devri rölanti devrinden yüksekse vites kolunun PARK veya BOŞ (N) vites konumu dışına alınması tehlikelidir. Ayağınız fren pedalına sıkı bir şekilde basmıyorsa, araç hızlı şekilde ileri veya geri yönde ivmelenebilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve birisine veya bir yere çarpabilirsiniz. Sadece motor rölantide çalışır vaziyette iken ve ayağınız sıkı şekilde fren pedalına basılı konumda iken vites takın.
- Aracın istenmeyen hareketi araç içindeki veya yakınındakileri yaralayabilir. Tüm araçlarda olduğu gibi, motor çalışır vaziyette iken asla aracı terk etmemelisiniz. Aracı terk etmeden önce, daima park frenini uygulayın, vitesin PARK konumuna alın ve motoru kapatın. Kontak OFF (Kapalı) konumunda iken, vites kolu aracı istenmeyen hareketlere karşı güvence altına alarak PARK konumunda kilitletir.

*(Devamı)*

#### **UYARI! (Devamı)**

- Aracınızı terk ederken, daima anahtarı çıkartın ve aracınızı kilitleyin.
- Çocukları asla araç içinde yalnız veya kilitsiz bir araca erişebilecekleri bir yerde bırakmayın.
- Çocukları araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk veya diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.
- Anahtarı aracın içinde veya yakınında bırakmayın. Bir çocuk otomatik camları ve diğer kontrolleri çalıştırıp aracı dahi hareket ettirebilir.

## **DİKKAT!**

- Vites kolunu PARK konumundan çıkartmadan önce, kontak anahtarını LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI) konumundan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna almanız ve fren pedalına basmanız gerekir. Aksi takdirde, vites kolunda hasar oluşumu meydana gelebilir.
- Vites kolunu PARK veya BOŞ konumundan çıkartmadan önce, motoru çalıştırmayın. Aksi takdirde, vites kolunda hasar oluşumu meydana gelebilir.

Vites kolunu PARK konumuna aldığınızdan emin olmak için aşağıdaki göstergeler kullanılmalıdır:

- PARK konumuna geçerken, vites kolu üzerindeki kilit butonuna basın ve kolu tam olarak durana kadar ileri itin.
- Vites konum ekranına bakın ve PARK konumunu gösterdiğinde emin olun.
- Fren pedalı bırakılmış halde, vites kolu göstergesine bakın ve PARK konumunu gösterdiğini doğrulayın.

## **GERİ**

Bu vites aracı geri doğru hareket ettirmek için kullanılır. GERİ (R) konumuna sadece araç tamamen durduktan sonra geçin.

## **BOŞ**

Bu konumu araç uzun süre motor çalışır vaziyette kalacaksa kullanın. Motor bu viteste de çalıştırılabilir. Park frenini uygulayın ve aracı terk etmeniz gerekiyorsa vitesi PARK konumuna alın.

## **UYARI!**

NEUTRAL (BOŞ) konumunda yokuş aşağı sürmeyiniz ve asla bir tepeden aşağı inerken kontağı kapatmayınız. Bunlar sizin trafik ve yol koşullarına yanıt vermenizi sınırlayacak tehlikeli uygulamalardır. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir çarpışma yaşayabilirsiniz.

## **DİKKAT!**

Herhangi bir nedenle vites BOŞ (N) konumda iken aracın çekilmesi veya kullanılması vites

*(Devamı)*

## **DİKKAT! (Devamı)**

hasarına neden olabilir. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümünde “Gezi Amaçlı Çekme” ve “Acil Durumda Yapılması Gerekenler” bölümünde “Arızalı Aracın Çekilmesi” kısımlarına bakın.

## **SÜRÜŞ**

Bu konum şehir ve otoyolda sürüş için kullanılmaktadır. En kolay vites yükseltme ve düşürme ve yakıttan tasarruf imkanı tanır. Vites tüm ileri viteslerde otomatik olarak yükselir. SÜRÜŞ konumu tüm normal sürüş koşullarında optimum sürüş özellikleri temin eder.

Ancak, SÜRÜŞ (DRIVE) konumunu kullanırken, mesela araç ağır yük koşullarında (örneğin tepelik arazi, karşidan esen sert rüzgarlarda veya ağır römorklar çekerken) çalıştırıldığında daha düşük vites seçmek için AutoStick® modunu kullanınız (daha fazla bilgi için bu bölümdeki “AutoStick® (CVT)” kısmına bakınız). Bu koşullar altında düşük vites kullanmak aşırı vites değiştirmeyi ve ısı oluşumunu azaltarak performansı arttıracak ve şanzımanın ömrünü uzatacaktır.

Sıcak günlerde devamlı olarak yüksek hızda sürüş yapılırken veya uzun bir römork takıldığında, otomatik şanzıman yağı çok fazla ısınabilir. Bu durum meydana gelirse, şanzıman hararet gösterge ışığı yanacak ve şanzıman istenilen hıza geri dönüşüne izin verecek kadar soğuyana kadar araç hafif şekilde yavaşlayacaktır. Bu, hararettten kaynaklanan şanzıman hasarını engellemek için yapılır. Yüksek hızda sürüşe devam edilirse, önceden olduğu gibi döngüsel şekilde yeniden hararet oluşabilir.

## AUTOSTICK®

### AUTOSTICK® (6 Vitesli Otomatik Şanzıman - Bazı modellerde)

Autostick, aracı daha iyi kontrol etmeniz için manuel vites değiştirme imkanı sunan sürücü etkileşimli bir şanzımandır. Autostick motor frenlemesini en iyi duruma getirmenize, istenmeyen vites yükseltme ve küçültmelerin giderilmesine ve genel araç performansının artmasına müsaade eder. Bu sistem ayrıca size geçişlerde, şehir içi sürüşlerde, soğuk kaygan yol koşullarında, dağ geçişlerinde, römork çekerken ve başka birçok durumda daha fazla kontrol sağlayabilir.

### ÇALIŞMA

Vites kolu DRIVE (SÜRÜŞ) konumunda iken, vites mevcut altı vites arasında değişme yaparak otomatik olarak işletilir. AutoStick®'i devreye almak için, vites kolunu basit bir şekilde DRIVE pozisyonunda iken sağa veya sola (+/-) hareket ettirin. AutoStick® modunu etkinleştirmek için (-) butonuna basıldığında şanzıman bir sonraki küçük vitese geçer, (+) butonuna basıldığında ise mevcut vites korunur. AutoStick® aktif konumda iken, mevcut vites gösterge panelinde görüntülenir.

AutoStick® modunda, motor çok düşük devirlerde bayıltılmıyorsa veya motora aşırı devir yaptırılmıyorsa (+/-) manuel olarak sürücü tarafından seçildiğinde vites yükselir veya küçülür. Aşağıda tarif edilen durumlar hariç olmak üzere başka bir vites yükseltme veya düşürme seçilene kadar seçilen viteste kalır.

- Motorun aşırı hızlanmasını engellemek için şanzıman gerekirse otomatik olarak üst vitese geçer.
- Araç yavaşladığında vites otomatik olarak küçülür (motor bayılmasını engellemek için) ve mevcut vitesi gösterir.

- Vites durma durumuna geldiğinde otomatik olarak birinci vitese düşer. Durduktan sonra, sürücü manuel olarak araç hızlandıkça vitesi manuel olarak yükseltmelidir (+).
- Birinci veya ikinci viteste kalkabilirsiniz. Manuel olarak dokunduğunuz zaman (+) (dururken) ikinci viteste başlarsınız. İkinci viteste kalkış karlı veya buzlu ortamlarda faydalıdır.
- Sistem aracın hızı çok düşükse vites yükseltme girişimlerini engeller.
- AutoStick® devrede iken hız kontrolünü kullanmaktan sakının.
- AutoStick® devrede iken vites değiştirme daha canlı/ani olacaktır.
- Bir arıza veya hararet tespit edildiğinde sistem otomatik vites moduna geçebilir.

AutoStick® modundan çıkmak için, vites kolunu sağa çekin veya "D" tekrar gösterge grubu üzerinde görüntülenene kadar (+) değiştirme tuşuna basın ve basılı tutun. Ayağınızı gaz pedalından çekmeden AutoStick® moduna girebilir veya çıkabilirsiniz.

**UYARI!**

Kaygan yüzey üzerinde ilave motor freni için vites küçültmeyin. Tekerlekler kavrama kabiliyetlerini kaybedebilir ve araç bir çarpışma veya kişisel yaralanmaya neden olacak şekilde kayabilir.

**AUTOSTICK® (CVT) – Bazı modellerde**

Autostick, aracı daha iyi kontrol etmeniz için manuel vites değiştirme imkanı sunan sürücü etkileşimli bir şanzımandır. Autostic motor frenlemesini en iyi duruma getirmenize, istenmeyen vites yükseltme ve küçültmelerin giderilmesine ve genel araç performansının artmasına müsaade eder. Bu sistem ayrıca size geçişlerde, şehir içi sürüşlerde, soğuk kaygan yol koşullarında, dağ geçişlerinde, römork çekerken ve başka birçok durumda daha fazla kontrol sağlayabilir.

**Çalışma****NOT:****Soğuk havalarda CVT ısınana kadar AutoStick® etkinleştirilemez.**

Vites kolu DRIVE (SÜRÜŞ) konumunda iken, AutoStick®'i devreye almak için, vites kolunu basit bir şekilde sağa veya sola hareket ettirin. Vites

kolunun sağ (+) yerine götürülmesi AutoStick® modu etkileştirir ve altıncı vites düzeyinin seçildiği durum olan yüksek hız vitesinden veya aşırı hıza yakın olmadığınız sürece bir sonraki manuel düzeye vites büyütür. Bu gibi durumlara, vites kolunu sol taraftaki (-) yerine götürülmesi AutoStick® modunu etkinleştirecek ve bir sonraki manuel düzeye vites düşürecektir. AutoStick® aktif konumda iken, mevcut vites gösterge panelinde görüntülenir.

AutoStick® modunda, motor çok düşük devirlerde bayıltılmıyorsa veya motora aşırı devir yaptırılmıyorsa (+/-) manuel olarak sürücü tarafından seçildiğinde vites yükselir veya küçülür. Aşağıda tarif edilen durumlar hariç olmak üzere başka bir vites yükseltme veya düşürme seçilene kadar seçilen viteste kalır.

- Motorun aşırı hızlanmasını engellemek için şanzıman gerekirse otomatik olarak üst vitese geçer.
- Araç yavaşladığında vites otomatik olarak küçülür (motor bayılmasını engellemek için) ve mevcut vitesi gösterir.
- Vites durma durumuna geldiğinde otomatik olarak birinci vitese düşer. Durduktan sonra, sürücü manuel olarak araç hızlandıkça vitesi manuel olarak yükseltmelidir (+).

- Sistem aracın hızı çok düşükse vites yükseltme girişimlerini engeller.
- AutoStick® devrede iken hız kontrolünü (Cruise control) kullanmaktan sakının.
- Yoğun ABS uygulaması AutoStick® modu devre dışı bırakacaktır.
- Bir arıza veya hararet tespit edildiğinde sistem otomatik vites moduna geçebilir.

AutoStick® modundan çıkmak için, vites kolunu sağa çekin veya “D” tekrar gösterge grubu üzerinde görüntülenene kadar (+) değiştirme tuşuna basın ve basılı tutun. Ayağınızı gaz pedalından çekmeden AutoStick® moduna girebilir veya çıkabilirsiniz.

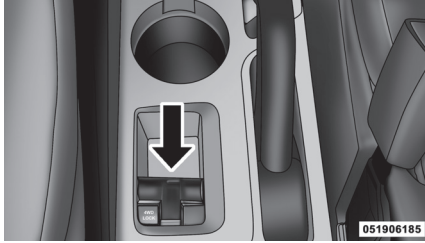
**UYARI!**

Kaygan yüzey üzerinde ilave motor freni için vites küçültmeyin. Tekerlekler kavrama kabiliyetlerini kaybedebilir ve araç bir çarpışma veya kişisel yaralanmaya neden olacak şekilde kayabilir.



## DÖRT TEKER ÇEKİŞ SİSTEMİ - BAZI MODELLERDE

Bu özellik tam zamanlı, arzu edilen, dört çekişli (4WD) bir sürüş sağlar.



### Dört Teker Çekiş Düğmesi

Bir veya birden fazla lastiğin patınaj yaptığı yerde veya kum, derin kar veya gevşek çekiş yüzeylerde ilave çekiş gerekirse, "4WD LOCK" düğmesini bir kez yukarı çekip bırakarak etkinleştirin. Bu, arka tekerleklere daha fazla tork gönderilmesini sağlayan merkezi kavramayı kilitler. Gösterge grubunda "4WD gösterge lambası" yanacaktır. Bu, çalışma sırasında, herhangi bir araç hızında yapılabilir. Devre dışı bırakmak için sadece düğmeyi bir kez daha

çekin. Daha sonra "4WD gösterge lambası" sönecektir.

### NOT:

**Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Elektronik Fren Kontrol Sistemi/Elektronik Stabilite Kontrolü" kısımlarına bakın.**

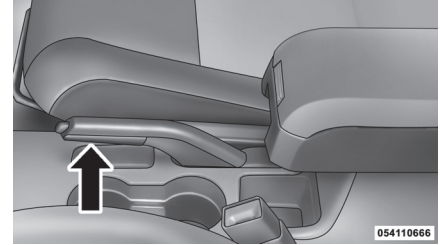
## DÜZ YOLDA SÜRÜŞ İPUÇLARI

Hem şehir-içi hem arazi kullanımına uygun araçların yerden yüksekliği daha fazladır ve birçok arazi koşulunda çok iyi bir sürüş performansı sergileyebilmelerini sağlayan daha dar tekerlek aralığı vardır. Özel tasarım karakteristikleri sıradan araçlara göre onlara daha yüksek bir ağırlık merkezi verir. Zeminden olan yüksekliğin fazla olması sayesinde yolu daha iyi görürsünüz ve olası problemler daha çabuk fark edilir. Klasik 2 tekerlekten çekişli araçlar nasıl arazi koşullarında düzgün performans gösterecek şekilde tasarlanmamışsa bu araçlar da 2 tekerlek çekişli araçlar ile aynı hızda viraj alabilecek şekilde tasarlanmamıştır. Mümkünse, keskin viraj almaktan veya ani manevralardan kaçınınız. Bu tipteki diğer araçlar gibi bu araçta da yanlış kullanım sonucu kontrol kaybı hatta devrilme meydana gelebilir.

## PARK FRENİ

Aracı terk etmeden önce, park freninin tam olarak uygulanmış olduğundan ve vites kolunun ise PARK konumunda olduğundan emin olun.

Ayakla çalıştırılan park freni gösterge panelinin sol alt köşesinin altında bulunmaktadır. Park frenini uygulamak için, park pedalını tam olarak ileri itin. Park frenini bırakmak için, park freni pedalına ikinci kez basın ve frenin kavradığını hissedince ayağınızı kaldırın.



Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken park freni uygulandığında, gösterge grubundaki “Fren Uyarı Lambası” yanar.

#### NOT:

- **Park freni uygulandığında ve vites boşa iken, “Fren Uyarı Lambası” yanıp söner. Araç hızı tespit edilmişse, bir uyarı sesi sürücüyü uyarır. Aracı hareket ettirmeden önce park frenini tamamen serbest bırakın.**
- **Bu lamba sadece park freninin uygulanmış olduğunu gösterir. Fren uygulaması derecesini göstermez.**

Bir tepe üzerine park ederken, vites kolunu PARK konumunda bırakmadan önce park frenini uygulayın, aksi taktirde şanzıman kilitleme mekanizması üzerindeki yük vites kolunu PARK konumundan çıkartmak için zorlayabilir. İlave bir tedbir olarak, aracı park ederken ön tekerlekleri tepe aşağı eğime doğru ve yokuşlarda ise eğimin aksi yönüne doğru çevirin.

#### UYARI!

- Aracınızı terk ederken, daima anahtarı çıkartın ve aracınızı kilitleyin. Çocukları asla araç içinde yalnız veya kilitsiz bir araca erişebilecekleri bir yerde bırakmayın. Çocukları araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk veya diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmalarını konusunda uyarılmalıdır.
- Anahtarınızı aracın içinde veya yakınında bırakmayın ya da çocukların ulaşabileceği yerlerde bırakmayın. Bir çocuk otomatik camları ve diğer kontrolleri çalıştırıp aracı hareket ettirebilir.
- Yola çıkmadan önce park freninin tamamen serbest bırakıldığından emin olunuz, bunu yapmamanız fren arızalarına ve kazaya neden olabilir.

(Devamı)

#### UYARI! (Devamı)

- Aracı terk etmeden önce park freninin daima sıkıca uyguladığınız, yoksa araç kayarak hasara veya yaralanmaya sebep olabilir. Ayrıca, manuel şanzımanı REVERSE (geri) ve birinci vites konumunda bıraktığınızdan emin olunuz. Bunu yapmamak aracın kaymasına ve hasara veya yaralanmaya sebep olabilir.

#### DİKKAT!

“Fren Uyarı Lambası” park freni bırakılmış konumda yanmaya devam ediyorsa, bir fren sistem arızası gösterilir. Fren sistemini derhal yetkili bir servise gösterin.

## FREN SİSTEMİ

Aracınız ikili hidrolik fren sistemi ile donatılmıştır. Eğer iki hidrolik sistemden herhangi birisi normal kapasitesini yitirirse, öteki sistem halen devrede olacaktır. Bununla birlikte, genel frenleme etkililiğinde bir takım kayıplar olacaktır.

Bu durum uygulama sırasında artan pedal hareket mesafesi ve aracı yavaşlatmak ve durdurmak için gerekli olan daha büyük pedal kuvveti ile kendini belli eder.

#### **UYARI!**

Frenlere sürekli basmak fren arızasına ve muhtemel bir kazaya yol açabilir. Ayağınız frenin üzerindeyken veya sürekli frene basarak sürüş yapmak anormal derecede yüksek fren sıcaklıklarına, aşırı balata aşınmasına ve muhtemel fren hasarına sebep olabilir. Acil durumda tam frenleme kapasitesi elde edemezsiniz.

Eğer iki hidrolik sistemden herhangi biri normal kapasitesini yitirse öteki sistem hala devrede olacaktır. Bununla birlikte, genel frenleme etkililiğinde bir takım kayıplar olacaktır. Bu durum uygulama sırasında artan pedal hareket mesafesi ve aracı yavaşlatmak ve durdurmak için gerekli olan daha büyük pedal kuvveti ile kendini belli eder. Ek olarak, eğer arıza hidrolik sistemdeki bir sızıntıdan kaynaklanıyorsa, fren merkezindeki hidrolik seviyesinin düşmesinden dolayı fren sistemi uyarı lambası yanacaktır.

#### **UYARI!**

Fren sistemi uyarı lambası yanarken sürüş yapmak tehlikelidir. Frenleme performansında veya frenleme esnasında araç dengesinde belirgin bir azalma olabilir. Aracı durdurmanız daha uzun mesafede gerçekleşecektir veya aracı kontrol etmeniz zorlaşacaktır. Kaza yapabilirsiniz. Aracı derhal kontrol ettiriniz.

#### **Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)**

ABS araç stabilitesi ve zor fren koşullarında artan performansı sağlar. Sistem tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için otomatik olarak keskin fren durumunda fren “pompalar”.

#### **UYARI!**

- Kilitlenmeyi önleyici frenlerin pompalanması etkinliklerini azaltacak ve bir kazaya yol açacaktır. Pompalamak durma mesafesini uzatır. Yavaşlamanız veya durmanız gerektiğinde fren pedalınıza sıkı bir şekilde basınız.
- ABS ne araçta meydana gelen doğal fizik kurallarını engelleyebilir, ne de aracın fren ve direksiyon hakimiyetini artırabilir.
- Dönüşlerde aşırı hızlar, öndeki aracı çok yakından takip etmek veya su yastığı (kızaklama-aquaplaning) sebebi ile sonuçlanan çarpışmaları engelleyemez.
- ABS takılı aracın kapasitesi sürücünün veya diğerlerin güvenliğini tehlikeye atılacak şekilde istismar edilmemelidir.



Bu lamba Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemini (ABS) izler. Lamba, kontak anahtarı ON (AÇMA) konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık dört saniye yanık kalır.

Eğer ABS lambası yanık kalırsa veya sürüş esnasında yanarsa, bu fren sisteminin Kilitlenmeyi Önleyici kısmının çalışmadığını ve servise alınması gerektiğini işaret eder. Bununla birlikte, eğer fren uyarı lambası yanmıyorsa, geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Eğer ABS lambası yanıyorsa, kilitlenmeyi Önleyici frenlerin faydalarının eski haline döndürülmesi için fren sisteminin mümkün olan en kısa sürede servise götürülmesi gerekmektedir. Kontak anahtarı ON (AÇMA) konumuna getirildiğinde ABS uyarı lambası yanmazsa, lambayı yetkili servise kontrol ettirin.

Eğer hem fren sistemi uyarı lambası hem de ABS lambası yanık kalırsa, kilitlenmeyi önleyici frenler (ABS) ve elektronik fren dağıtımı (EBD) sistemleri çalışmıyor demektir. ABS sisteminin derhal onarılması gereklidir.

Araç saatte 11 km hızın üzerinde kullanıldığında ayrıca hafif bir klik sesi aynı şekilde ilgili bazı motor sesleri de duyabilirsiniz. Bu sesler ABS'nin düzgün çalışıp çalışmadığından emin olmak sistemin gerçekleştirdiği kendi kendini kontrol döngüsünün sesleridir. Bu kendi kendini kontrol araç her çalıştırıldığında ve saatte 11 km hızı aşacak şekilde hızlandığında gerçekleşir.

ABS belirli yol ve durma koşulları altında yapılan frenlemelerde devreye girer. ABS'yi devreye alan koşullar şunlar olabilir; buz, kar, micir, sarsıntı, hemzemin geçit, gevşek döküntü veya ani frenler. Fren sistemi kilitlenmeyi önleyici duruma geçtiğinde ayrıca şunları hissedebilirsiniz:

- ABS motorunun çalışması (durmanızın ardından kısa bir süre daha çalışmaya devam edebilir),
- Solenoid valflerinden gelen sesler,
- Fren pedalı titreşimleri,
- Aracın durmasını takiben fren pedalının az miktarda düşmesi veya aşağı inmesi.

Bunların tümü ABS'nin normal karakteristikleridir.

### **UYARI!**

ABS sistemi, montaj işlemi usulüne uygun yapılmayan veya yüksek çıkışlı radyo vericisi ekipmanlarının sebep olabileceği olumsuz etkilere (arıza, parazit/engellemeler) duyarlı olabilen karmaşık elektronik ekipmanlar içerir. Bu olumsuz etkiler ABS sisteminin kilitlenmeyi önleyici fren kapasitesinde muhtemel bir kayba sebep olabilir. Bu tür ekipmanların takılması nitelikli profesyoneller tarafından yapılmalıdır.

Aracın tüm lastik ve tekerlekleri aynı boyutta ve tipte olmalıdır ve bilgisayar için tam doğru sinyaller üretmesi amacıyla lastikler uygun şekilde şişirilmelidir.

## **HİDROLİK DİREKSİYON**

Standart hidrolik direksiyon sistemi size iyi bir araç tepkisi ve dar alanlarda iyi bir manevra kabiliyeti verecektir. Güç desteği kaybolursa, sistem mekanik yönlendirme kapasitesi sağlayacaktır.

Eğer herhangi bir sebepten dolayı güç desteği kesilirse, direksiyonu kumanda etmeniz hala mümkün olacaktır. Bu koşullar altında, özellikle çok düşük hızlarda ve aracınızı park ederken, direksiyonu çevirmek için gereken kuvvette çok büyük bir artış gözlemleyeceksiniz.

## NOT:

- **Direksiyon simidi hareket alanının sonundaki artmış olan gürültü seviyeleri normal olarak kabul edilir ve hidrolik direksiyon sisteminde bir problem olduğunu göstermez.**
- **Soğuk havalarda ilk kalkışlarda, hidrolik direksiyon pompası kısa bir süreliğine ses yapabilir. Bu hidrolik direksiyon sistemindeki soğuk, yoğun hidroliğe bağlıdır. Bu ses normal olarak düşünülmelidir ve herhangi bir şekilde hidrolik direksiyon sistemine hasar vermez.**

## UYARI!

Azalmış hidrolik direksiyon desteği ile sürüşe devam etmek sizi ve diğer yolcuları bir güvenlik riski ile karşı karşıya getirebilir. Mümkün olan en kısa zamanda servise gidilmelidir.

## DİKKAT!

Hidrolik direksiyonu hareket alanının sonunda uzun süreli tutmak direksiyon hidroliğinin sıcaklığını arttıracaktır, bu nedenle mümkün olduğunda bu durum sonlandırılmalıdır. Hidrolik direksiyon pompasında hasar meydana getirebilir.

## Direksiyon Hidroliği Kontrolü

Kontrolleri yetkili bir servis vasıtasıyla yapınız.

## DİKKAT!

Kimyasallar hidrolik sistemin parçalarına zarar verebileceğinden hidrolik direksiyon sisteminde kimyasal maddeler kullanmayınız. Bu tür bir hasar Araç Sınırlı Garantisi kapsamına girmez.

## UYARI!

Hareketli parçaların verebileceği zararları önlemek ve yağ seviyesinin doğru okunduğundan emin olmak için hidrolik seviyesi düz bir zemin üzerinde ve motor durdurulmuşken kontrol edilmelidir. Aşırı seviyede doldurmayınız. Sadece üreticinin tavsiye ettiği direksiyon hidroliği kullanınız.

Gerekirse, doğru seviyeye ulaşana kadar hidrolik ekleyiniz. Sıvı dökülen yüzeyleri temiz bir bezle siliniz. Daha fazla bilgi için “Araçınızın Bakımı” bölümündeki “Yağlar ve Sıvılar” kısmına bakınız.

## ELEKTRONİK FREN KONTROL SİSTEMİ

Araçınız, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Fren Destek Sistemi (BAS) ve Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESC)'yi içeren gelişmiş bir elektronik fren kontrol sistemi donatılmıştır. Tüm bu sistemlerin dördü de araç kararlılığını ve çeşitli sürüş koşullarında kontrolünü artırmak üzere bir arada çalışmaktadır.

## Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Bu sistem sürücüye hidrolik fren basıncını kontrol ederek aracı kontrol altında tutmasına yardım eder. Bu kaygan yüzeylerde fren sırasında kaymayı engelleyecek şekilde tekerlek kilitlenmesini önler. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümünde "ABS" paragrafına bakın.

### UYARI!

- Kilitlenmeyi önleyici frenlerin pompalanması etkinliklerini azaltacak ve bir kazaya yol açacaktır. Pompalamak durma mesafesini uzatır. Yavaşlamanız veya durmanız gerektiğinde fren pedalınıza sıkı bir şekilde basınız.

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- ABS ne araçta meydana gelen doğal fizik kurallarını engelleyebilir, ne de aracın fren ve direksiyon hakimiyetini artırabilir.
- Dönüşlerde aşırı hızlar, öndeki aracı çok yakından takip etmek veya su yastığı (kızaklama-aquaplaning) sebebi ile gerçekleşebilecek çarpışmaları ABS sistemi önleyemez.
- ABS takılı aracın kapasitesi sürücünün veya diğerlerin güvenliğini tehlikeye atılacak şekilde istismar edilmemelidir.

## Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

Bu sistem tahrik edilen tekerleklerin her birindeki patinajın miktarını izler. Eğer patinaj algılanırsa, artırılmış hızlanma ve denge sağlamak amacıyla patinaj yapmakta olan tekerleklere uygulanan fren

basıncı ve motor gücü azaltılır. TCS fonksiyonları sınırlı kayma diferansiyeli ile ayırdır ve tahrik edilen aks boyunca patinajı kontrol eder. Eğer tahrik edilen aks üzerindeki tekerleklerden biri diğerinden hızlı dönerse, sistem patinaj yapan tekerleğe fren uygulayacaktır. Bu patinaj yapmayan tekerleğe daha fazla motor torkunun uygulanmasına izin verecektir. Bu özellik TCS ve ESC "Kısmi Kapalı" modda olsalar dahi devrede kalır. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Elektronik Denge Programı (ESC)" kısmına bakınız.

## Fren Destek Sistemi (BAS)

Bu sistem acil durum frenleme manevralarında aracın frenleme kabiliyetini optimize ederek ABS'yi tamamlarlar. Sistem fren uygulamasının oranını ve miktarını hissederek bir acil durum frenlemesini algılar ve ardından frenlere optimum basıncı uygular. Bu durum frenleme mesafesinin azalmasına yardımcı olabilir.

Frenleri çok hızlı uygulamak en iyi BAS desteğine sebep olur. Bu sistemin faydalarından istifade etmek için, frenleme esnasında **sürekli** fren pedalı basıncı uygulamalısınız. Frenlemenin sona erdirilmesi gerekmedikçe fren pedalındaki basıncı azaltmayınız. Fren pedalı bir kere serbest bırakıldığında, BAS devreden çıkar.

Fren pedalı bir kere serbest bırakıldığında, BAS devreden çıkar.

#### **UYARI!**

- BAS fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da artıramaz.
- BAS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından kaynaklanan kazaları önleyemez.
- BAS donanımına sahip bir otomobilin sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

### **Elektronik Devrilme Riskini Azaltma (ERM)**

Bu sistem sürücünün direksiyon müdahalelerini ve aracın hızını izleyerek tekerleğin havaya kalkması ihtimalini tahmin eder. ERM, direksiyon açısındaki ve

aracın hızındaki değişim oranının tekerleğin havaya kalkmasına sebep olmaya yetecek kadar olduğunu algıladığında, uygun frenlemeyi uygular ve tekerleğin havaya kalkma ihtimalini aza indirmek için motor gücünü azaltabilir. ERM sadece çok şiddetli ve sürüş manevraları esnasında müdahale eder.

ERM, sadece çok şiddetli veya sürüş manevraları esnasında olan tekerlek kalkması ihtimalini azaltabilir.

Yol koşulları, yoldan çıkma veya nesnelere veya diğer araçlara çarpma gibi diğer faktörlerden kaynaklanan tekerlek kalkmalarını önleyemez.

#### **NOT:**

**ESC sistemi, “Full Off (Tamamen kapalı)” modunda olduğu zaman, ERM devre dışı bırakılır. Mevcut ESC modlarının detaylı açıklamaları için bu bölümdeki “Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESC)” kısmına bakın.**

#### **UYARI!**

Aracın yük durumu, yol koşulları ve sürüş koşulları gibi birçok faktör tekerleğin havaya

*(Devamı)*

#### **UYARI! (Devamı)**

kalkması veya devrilmenin olması ihtimalini etkiler. ERM, özellikle yoldan çıkma veya başka nesnelere veya diğer araçlara çarpma ile ilgili olanlar gibi tüm tekerlek kalkmalarını ya da devrilmeleri önleyemez. ERM donanımına sahip bir otomobilin sınırları, dikkatsizce ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

### **Yokuş İnme Desteği (HDC) - Bazı Modellerde**

Bu sistem, arazi sürüşü durumunda yokuş aşağı doğru inerken araç hızını korur. HDC, araziye bağlı olarak 4 mph (7 km/s) ve 6 mph (9 km/s) arasında yokuş aşağı hızı kontrol etmek için otomatik olarak fren yapacaktır. Sistem aracın “Off-Road” moduna sokulmasıyla ve vites kolunu LOW (DÜŞÜK) veya REVERSE (GERİ) konumuna getirilmesiyle etkinleştirilir. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümünden “Güvenli arazi sürüşü” başlığına bakın.



HDC düzgün bir şekilde etkin olduğunda gösterge panelindeki Hill Decent Control Light (Arazi iniş kontrol lambası) yanar. HDC'nin

araziye algılama yeteneği vardır ve yalnızca araç yokuş aşağı inerken etkinleşir. Düz zeminde etkinleştirilmez. Arzu edilirse, aracın ESC “Full Off (Tamamen kapalı)” moduna sokulmasıyla, HDC tamamen devre dışı bırakılabilir. Bu, “ESC Off (Kapalı)” butonuna beş saniye basılı tutulduğunda gerçekleştirilir. Kılavuzun bu bölümündeki “Elektronik Stabilite Kontrol (ESC)” başlığına bakın. Aracı HDC kontrol hızının altında bir hıza çekmek için HDC'nin çalışması fren uygulaması ile iptal edilebilir. Bunun aksine, HDC kontrolü sırasında daha fazla hız istenirse gaz pedali aracın hızını normal biçimde arttırır. Fren veya gaz pedali bırakıldığında HDC aracı önceki ayarlı hıza geri döndürür. HDC yalnızca düşük hızda arazide sürüş için tasarlanmıştır. 31 mph'nin (50 km/h) üzerindeki hızlarda HDC sistemi artık çalışmaz. “HDC gösterge ışığı” yanıp sönmeye başlarsa; bu, frenlerin aşırı

ısınmaya başladığını ve frenlerin soğumasını sağlamak için aracın durdurulması gerektiğini gösterir.

#### **UYARI!**

HDC sadece yokuş aşağı inerken sürücünün aracı kontrol etmesini desteklemek üzere tasarlanmıştır. Sürücü sürüş koşullarına her zaman dikkat etmelidir ve emniyetli bir araç hızında sürüş yapmaktan sorumludur.

#### **Yokuşta Kalkış Desteği (HSA) - Bazı Modellerde**

HSA sistemi bir aracı yokuşta durdurulmuş bir aracı çalıştırırken sürücüye yardım etmek üzere tasarlanmıştır. HSA, sürücünün ayağını fren pedalından çektikten sonra uygulanan fren basıncı seviyesini kısa bir süre koruyacaktır. Eğer bu süre boyunca sürücü gaza basmazsa, sistem fren basıncını ortadan kaldıracak ve araç yokuş aşağı kayacaktır. Araç istenilen yönde hareket etmeye başladığında uygulanan gaz miktarına bağlı olarak sistem fren basıncını ortadan kaldıracaktır.

#### **Yokuşta Kalkış Desteği (HSA)**

HSA sistemi bir aracı yokuşta durdurulmuş bir aracı çalıştırırken sürücüye yardım etmek üzere tasarlanmıştır. HSA, sürücünün ayağını fren pedalından çektikten sonra uygulanan fren basıncı seviyesini kısa bir süre koruyacaktır. Eğer bu süre boyunca sürücü gaza basmazsa, sistem fren basıncını ortadan kaldıracak ve araç yokuş aşağı kayacaktır. Araç istenilen yönde hareket etmeye başladığında uygulanan gaz miktarına bağlı olarak sistem fren basıncını ortadan kaldıracaktır.

#### **HSA Aktivasyon Kriterleri**

HSA sisteminin devreye girmesi için aşağıdaki kriterler yerine getirilmelidir:

- Araç durdurulmalıdır.
- Araç % 7 (yaklaşık) veya daha fazla eğimli bir yokuşta olmalıdır.
- Vites seçimi aracın yokuş yönüne uymalıdır (yani araç yokuş yukarı bakıyorsa ileri viteste olmalı; araç yokuş aşağı bakıyorsa Geri (R) viteste olmalıdır.)



## UYARI!

Az eğimli yokuşlarda (eğimi %8'den az olan) veya yüklü bir araçla veya bir römork çekerken sistemin aktif olmayabileceği ve hafif bir geri kaymanın olabileceği durumlar olabilir. Bu durum başka bir araç veya nesneye çarpmaya yol açabilir. Frene basmanın daima sürücünün sorumluluğu olduğunu unutmayınız.

## HSA'nın devreye alınması/devreden çıkarılması

HSA sistemini açmak/kapatmak istiyorsanız, Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)'te bulunan Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler ile bu işlemi yapabilirsiniz. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.

EVIC ile donatılmamış araçlarda, aşağıdaki işlemleri yapınız:

## NOT:

**1 - 8 adımlarını 90 saniye içerisinde tamamlamalısınız.**

1. Direksiyonu sabitleyin (ön tekerler düz ve ileriye gösterir).
2. Şanzımanı BOŞ vitese takın.
3. El frenini çekin.
4. Motoru çalıştırın.
5. Debriyaj pedalını serbest bırakın.
6. Direksiyonu yarım tur sola çevirin.
7. 20 saniye içerisinde dört kez "ESC Off (Kapalı)" düğmesine (klima kontrol düğmelerinin altındaki alt düğme grubunda yer alır) basın. "ESC Off (Kapalı) gösterge ışığı" iki kez yanıp sönmelidir.
8. Direksiyonu önceki merkez konumuna çevirin ve sonra ilave bir yarım tur sağa çevirin.
9. Kontak anahtarını OFF (KAPALI) konuma ve sonra tekrar ON (AÇIK) konuma çevirin. Sekans doğru bir şekilde tamamlanırsa, "ESC Off (Kapalı) gösterge ışığı" HSA'nın devre dışı bırakıldığını onaylamak için bir kaç kez yanıp sönecektir.
10. Bu özelliği önceki ayarına geri getirmek için bu adımları tekrar edin.

## Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

Bu sistem çeşitli sürüş koşulları altında doğrultu kontrolünü ve aracın stabilitesini geliştirir. ESC uygun tekerleğe fren uygulayarak geniş dönüşleri veya yetersiz dönüşleri düzeltir. Motor gücü geniş dönüş veya yetersiz dönüşleri tolere etmek için aracın istenen yolu korumasını sağlamak için de azaltılabilir.

ESC araçta sürücünün aracı kullanmak istediği yolu tespit etmek üzere sensörler kullanır ve bunları aracın gerçek yolu ile kıyaslar.

Gerçek yol istenen yolla uyuşmadığında, ESC fazla dönüş veya yetersiz dönüşleri tolere etmek için uygun tekerleğe fren uygular.

- Fazla dönüş – araç tekerlek pozisyonuna uygun olan miktardan daha fazla dönüş yaptığında.
- Yetersiz dönüş - araç tekerlek pozisyonuna uygun olan miktardan daha az dönüş yaptığında.

### UYARI!

- ESC araç üzerinde etkili olan fizik kurallarını engelleyemediği gibi geçerli yol koşulları tarafından sağlanan çekişi de arttıramaz.
- ESC dönüşlerdeki aşırı hız, çok kaygan zeminde sürüş veya ıslak zeminde temasın azalmasından kaynaklı olanlar dahil olmak üzere, çarpışmaları engelleyemez. Bunun yanında, ESC koşullara uygun olmayan sürücü girişinden kaynaklanan araç hakimiyet kaybının neden olduğu kazaları da engelleyemez. Kazaları sadece emniyetli, dikkatli ve yetenekli bir sürücü engelleyebilir.
- ESC ile donatılmış bir aracın becerileri, sürücü ve diğer kişilerin emniyetini tehlikeye atmaya yönelik olarak, tedbirsiz ve tehlikeli bir şekilde kullanılmamalıdır.

### ESC Çalışma Modları

ESC sistemi dört teker çekişli araçlar için üç çalışma moduna, iki teker çekişli araçlar için iki işletim moduna sahiptir.

### Tamamen Açık (Dört Teker Çekişli Modeller veya İki Teker Çekişli Modeller)

Bu ESC için normal çalışma konumudur. Araç çalıştırıldığında ESC sistemi "On" (Açık) modunda olacaktır. Bu mod, birçok sürüş koşulu için kullanılmalıdır. ESC sadece aşağıda belirtilen özel hallerde "Partial Off" (Kısmi kapalı) veya "ESC Off" (ESC Kapalı) konumuna alınmalıdır.

### Partial Off (Kısmi kapalı) (Dört Teker Çekişli Modeller veya İki Teker Çekişli Modeller)

Bu moda "ESC OFF" (ESC KAPALI) düğmesine kısa süreli basılarak girilir. "Partial Off" (Kısmi Kapalı) modunda iken, ESC'nin TCS kısmı, TCS bölümünde açıklanan BLD özelliği dışında, devre dışı bırakılır ve "ESC Off Uyarı Lambası" yanar. ESC fonksiyonunun tüm diğer denge özellikleri normal çalışır. Bu modun, araç derin kar, kum veya çakıl birikintisi içinde olduğu durumlarda kullanılması amaçlanmıştır ve çekiş kazanmak için ESC'nin normalde izin verdiği patinajdan daha fazlasına gerek vardır. ESC'yi

yeniden açmak için, "ESC OFF" düğmesine kısa süreli basınız. Bu, normal "ESC Açık" modunun çalışmasını sağlayacaktır.

### NOT:

**Kar zinciri ile sürüş sırasında veya yoğun kar, kum veya çakıl varken yola çıktığında araç çekişini arttırmak için, "ESC Off" düğmesine basarak "Partial Off" ("Kısmi Kapalı") moduna geçiş yapmak istenilebilir. ESC'den "Partial Off" ("Kısmi Kapalı") moduna geçişi gerektiren koşul atlatıldığı zaman, "ESC Off" düğmesine kısa bir süre basarak ESC'yi eski haline getiriniz. Bu işlem araç hareket halindeyken yapılabilir.**

### UYARI!

"Kısmi Kapalı" modunda, ESC'nin TCS fonksiyonu, (TCS bölümünde tanımlanan sınırlı yalpa özelliği hariç) aktif durumdan çıkartılır ve "ECS Off Gösterge Lambası" yanar. ESC'nin diğer tüm kararlılık özellikleri normal işlev gösterir. "Kısmi Kapalı" modunda iken, TCS'nin motor gücü indirgeme özelliği devre dışı bırakılır.

### Tamamen Kapalı (Dört Teker Çekişli Modeller)

Bu mod, ESC sabitleme özellikleri patika koşullarına göre aracın manevra kabiliyeti engellemesi için otoyolun dışında veya arazide kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu mod, araç durdurulduğunda ve motor çalışırken, "ESC Off (Kapalı)" düğmesine beş saniye basılı tutarak etkinleştirilir. Beş saniye sonra, "ESC OFF (KAPALI) gösterge ışığı" yanar ve kilometre sayacında "ESC OFF (KAPALI)" mesajı görünür.

Bu mesajı silmek için gösterge panelinde bulunan Trip Odometer (Günlük kilometre sayacı) butonuna basın.

Bu modda, TCS bölümünde açıklanan "sınırlı kayma" özelliği hariç, araç 35 mph (56 km/s) hızına ulaşıncaya kadar ESC ve TCS kapatılır. 35 mph (56 km/s) hızında sistem, aşağıda açıklandığı gibi "Partial Off (Kısmen kapalı)" moduna geçer. TCS kapalı kalır. Araç 30 mph (48 km/s) hızının altına düştüğünde ESC sistemi kapanır.

ESC, arazi sürüşü engellemek için düşük araç hızlarında devre dışı bırakılır ve ESC fonksiyonu 35 mph (56 km/h) hızının üzerinde sabitleme özelliği

sağlamak için tekrar devreye girer. ESC kapalı olduğunda, "ESC OFF (KAPALI) gösterge ışığı" sürekli olarak yanar. ESC'yi tekrar devreye sokmak için, anlık olarak "ESC Off (Kapalı)" düğmesine basın. Bu, "ESC On (Açık)" modunun çalışmasını düzenler.

#### NOT:

**Vites kolu diğer herhangi bir vites konumundan PARK konumuna değiştirildiğinde ve daha sonra PARK konumundan çıkarıldığında "ESC OFF (KAPALI)" mesajı görünür ve bir uyarı sesi duyulur. Bu, mesaj daha öncesinde silinmiş olsa bile gerçekleşir.**

#### UYARI!

"Full Off (Tamamen kapalı)" modunda ESC ile, motor torkunu azaltma ve sabitleme özellikleri devre dışı olur. Bu nedenle, ESP ile sağlanan geliştirilmiş araç sabitliği kullanılamaz. Acil kaçınma manevrasında, sabitliği sağlamaya yardım etmek için ESC sistemi devreye girmez. "ESC Off (Kapalı)" modu yalnızca otoyol dışı veya arazi kullanımı için tasarlanmıştır.

### ESC Devreye Alma/Arıza ve ESC OFF (Kapalı) Gösterge Lambası



Gösterge panelindeki ESC Devreye alma / Arıza Gösterge Lambası, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumdayken yanacak, motor çalıştırdıktan sonra sönecektir. ESC Devreye alma / Arıza Gösterge Lambası motor

çalışırken sürekli yanar, ESC sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Bu lamba birkaç kontak döngüsünden sonra yanmaya devam ederse ve araç birkaç kilometre boyunca saatte 48 km'den daha hızlı sürülmüşse, sorunun tespit edilmesi ve düzeltilmesi için en kısa sürede yetkili servisimize başvurunuz.

Gösterge panelinde bulunan "ESC Elektronik Savrulma Devreye alma / Arıza Gösterge Lambası" lastikte çekiş kaybı görülür görülmez yanıp sönmeye başlar ve ESC sistemi aktif hale gelir.

"ESC Devreye alma / Arıza Gösterge Lambası, Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) aktif olduğunda da yanıp söner. "ESC Devreye alma / Arıza Gösterge Lambası) hızlanma sırasında yanıp sönmeye başlarsa, gaz pedalını gevşetin ve mümkün olduğunca az gaz veriniz.

Hızınızın ve sürüşünüzün yol şartlarına uygun olduğundan emin olunuz.

#### NOT:

- “ESC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası” ve “ESC OFF Gösterge Lambası” kontak anahtarı ON (Açık) konumuna getirildiği her seferde aktif hale gelir.
- Kontak anahtarı ON (açık) konuma getirildiğinde, ESC sistemi önceden kapatılmış olsa bile DEVREYE girer.
- ESC sistemi aktif hale geldiğinde uğultu veya klik sesleri çıkartır. Bu normal bir durumdur; ESC aktivasyonuna neden olan manevradan sonra ESC aktif durumdan çıktığında ses kesilir.



“ESC OFF Indicator Light” (ESC KAPALI Gösterge Lambası) (ESC)'nin kapalı olduğunu gösterir.

## LASTİKLER - GENEL BİLGİLER

### Lastik Basıncı

Aracın güvenli ve tatminkar bir şekilde çalışması bakımından lastiklerin uygun basınca sahip olması çok önemlidir. Uygun olmayan lastik basıncından etkilenen başlıca alanlar:

### Güvenlik

#### UYARI!

- Uygun miktarda şişirilmemiş lastikler tehlikelidir ve kazalara neden olabilir.
- Eksik-şişirme lastik esnekliğini artırır ve lastiğin aşırı ısınmasına ve arıza yapmasına neden olur.
- Aşırı şişirme lastiğin darbe sönümleme özelliğini azaltır. Yol üzerinde bulunan cisimler ve çukurlar arızaya sebep olacak şekilde lastiğinize zarar verebilir.
- Aşırı veya yetersiz şişmiş lastikler araç kullanımı etkileyebilir ve aniden arızaya neden olabilir bu da araç kontrolünü kaybetmenize neden olur.

(Devamı)

#### UYARI! (Devamı)

- Eşit olmayan lastik basınçları direksiyon problemlerine neden olabilir. Aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Diğer tarafa göre eşit olmayan lastik basınçları aracın sağa veya sola çekmesine sebep olabilir.
- Daima her lastiğiniz tavsiye edilen soğuk lastik şişme basıncına uygun olarak şişirilmiş şekilde aracınızı kullanın.

### Ekonomi

Uygun olmayan lastik hava basınçları lastik dişlerinin düzensiz bir şekilde aşınmasına neden olabilir. Bu düzensiz aşınmalar lastiğin ömrünü azaltarak erken değiştirilmesine neden olabilir. Lastik hava basıncının gereğinden düşük olması lastiğin yuvarlanma direncini artırarak yakıt tüketiminin yükselmesine neden olacaktır.

### Sürüş Konforu ve Araç Dengesi

Uygun lastik hava basınçları sürüş konforuna katkıda bulunur. Lastik hava basınçlarının gereğinden yüksek olması titreşime neden olarak sürüş konforunu azaltır. Lastiklerin gereğinden az veya fazla şişirilmesi aracın dengesini olumsuz yönde etkilerler ve direksiyonun çok yavaş veya aşırı tepki vermesine

sebebe olabilir. Eşit olmayan lastik hava basınçları direksiyonun dengesiz ve beklenmedik tepkiler vermesine neden olabilir.

Aracın iki tarafında farklı lastik basınçları aracın sağa veya sola çekmesine sebep olabilir.

### Lastik Şişirme Basınçları

Uygun soğuk lastik şişirme basıncı sürücü kapısının yüzünde veya sürücü tarafı B direğinde listelenir.

En az ayda bir kez aşağıdakileri uygulayınız;

- Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir ölçme aleti kullanınız. Düzgün bir şişirme olup olmadığını tespit ederken sadece bakarak bir değerlendirme yapmayınız. Radyal lastiklerin şişirme basıncı olması gerekenden az olsa bile normal görülebilir.
- Lastik aşınması veya gözle görülür bir lastik hasarı olup olmadığını kontrol ediniz.

### DİKKAT!

Lastik basıncının kontrol edilmesinden veya ayarlanmasından sonra, her zaman subap gövdesi

(Devamı)

### DİKKAT! (Devamı)

kapağını yeniden takın. Bu subap gövdesine, onun hasar görmesine sebep olabilecek, nem ve kirin girmesini önleyecektir.

Etiket üzerinde belirtilen lastik hava basınçları "Soğuk Lastik Şişirme Basıncı" değeridir. Soğuk lastik şişirme basıncı en az 3 saat boyunca kullanılmamış veya 3 saatlik bir park süresinin sonunda en fazla 1.6 km yol yapmış bir aracın lastik hava basıncı olarak tanımlanmaktadır Soğuk lastik şişirme basıncı lastik yanağında belirtilen azami değerleri aşmamalıdır.

Eğer geniş bir aralıkta değişiklik gösteren dış ortam sıcaklıklarına maruz kalmışsanız, lastik basıncının sıcaklık değişimiyle değişmesinden dolayı lastik basınçlarını daha sık kontrol ediniz. Lastik basıncı her 7 °C'lik hava sıcaklık değişimine göre yaklaşık 0.07 BAR değişir. Özellikle kış aylarında garajınızda lastik basıncını kontrol ederken bunu aklınızda tutun.

Örnek: Garaj sıcaklığı = 20 °C ise ve dış ortam sıcaklığı = 0 °C ise bu dış ortam sıcaklığına eşit

olarak her 7 °C için 0.07 kPa'ya denk gelecek şekilde soğuk lastik şişirme basıncı 3 psi'ye yükseltilmelidir.

Lastik basıncı kullanım sırasında 2 psi'den 6 psi'ye yükselebilir. Bu normal basıncı AZALTMAYIN, aksi takdirde lastik basıncınız çok düşük olur.

### Yüksek Hızda Kullanım İçin Lastik Basınçları

Üretici belirtilen hız limitlerinde güvenli kullanımı savunmaktadır. Hız limitlerinin veya koşullarının aracın yüksek hızlarda kullanımını mümkün kıldığı yerlerde doğru lastik basıncının korunması çok önemlidir. Artan lastik basıncı ve azaltılan araç yükü yüksek hızda araç kullanımı için gerekli olabilir. Tavsiye edilen güvenli işletme hızları, yüklemeye ve soğuk lastik şişirme basıncı için orijinal ekipmana veya yetkili servise danışın.

**UYARI!**

Aracın maksimum yük altında yüksek hızda kullanılması tehlikelidir. Lastikleriniz bu şekilde bir zorlanma sonucunda patlayabilir. Ciddi bir kaza yapabilirsiniz. Aracı azami yükü sürekli olarak 120 km/saatın üzerindeki hızlarda kullanmayınız.

**Radyal Lastikler****UYARI!**

Radyal tabanlı lastikleri diğer lastik tipleriyle karıştırmanız aracı yol tutuşunun zayıflamasına sebep olacaktır. Dengesizlik kazaya yol açabilir. Daima dörtlü radyal tabanlı lastik setleri kullanınız. Asla başka tip lastiklerle birlikte kullanmayınız.

**Lastik Tamiri**

Lastiğiniz hasar görürse, aşağıdaki koşullar altında lastik tamir edilebilir:

- Lastik, patlak haldeyken sürülmemiş,
- Hasar yalnızca lastiğin çalışma yüzeyinde (yanaktaki hasarlar onarılmaz) ve
- Delik ¼ " (6 mm) değerinden büyük değil

Lastik onarımı ve ilave bilgiler için yetkili servise başvurun.

Hasarlı Run Flat lastikler veya hava kaçıran Run Flat özellikli lastikler aynı ebatta ve türde (yük indeksi ve hız kodu) başka Run Flat özellikli lastiklerle değiştirilmelidir.

**Lastik Tipleri****Dört Mevsim Lastikler – Bazı modellerde**

Dört mevsim lastikler her mevsimde (bahar, yaz, son bahar ve kış) çekiş sunuyor. Çeşitli dört mevsim lastikleri arasında çekiş farklı olabilir. Dört mevsim lastikler lastik yanağında bulunan M+S, M&S, M/S veya MS yazısından tanınabilir. Dört mevsim lastiklerini sadece dörtlü set halinde kullanın; aksi takdirde aracınızın emniyeti ve kontrolü etkilenebilir.

**Yaz veya Üç Mevsim Lastikler - Bazı modellerde**

Yaz lastikleri ıslak ve kuru havada çekiş sunar ve karda ya da buzda kullanıma uygun değildir. Yaz lastiklerinin lastik kenarında dört mevsim lastiklerde bulunan yazılar veya dağ/kar tanesi simgesi bulunmaz. Yaz lastiklerini sadece dörtlü set halinde kullanın; aksi takdirde aracınızın emniyeti ve kontrolü etkilenebilir.

**Kar Lastikleri**

Ülkenin bazı bölgelerinde kışın kar lastikleri takmak gerekir. Kar lastikleri lastik yanağında bulunan bir dağ/kar tanesinden ayırt edilebilir.

Kar lastiklerine ihtiyacınız varsa aracın orijinal lastiklerine eşdeğer ebatta ve türde lastikler seçin. Kar lastiklerini sadece dörtlü set halinde kullanın; aksi takdirde aracınızın emniyeti ve kontrolü etkilenebilir.

Aracınızın orijinal lastiklerinden farklı olarak kar lastiklerinin hız aralığı daha düşüktür ve uzun süreyle 75 mph (120 km/h) hızın üzerinde kullanılmamalıdır. 75 mph'nin (120 km/h) altındaki hızlar için orijinal ekipmana bakın veya güvenli hızlar, yük ve soğuk lastik basıncı gibi bilgileri öğrenmek için yetkili servise başvurun.

Çivili lastikler buzda daha iyi performans verir; ancak ıslak veya kuru yüzeylerde tutunma ve çekiş kapasitesi çivisiz lastiklere göre daha zayıf olabilir. Bazı bölgelerde çivili lastik kullanmak yasaktır; bu nedenle bu tip lastikleri kullanmadan önce yerel yasalar incelenmelidir.

### Run Flat Lastikler

Run Flat özellikli lastikler ciddi bir basınç kaybından sonra bile 50 mil (80 km) boyunca 50 mph (80 km/h) hızda sürülebilir. Bu ciddi basınç kaybı Run flat moduna bağlıdır. Bir Run flat modu, lastik basıncı 14 psi'nin (96 kPa) altındaysa söz konusudur. Run flat özellikli bir lastik run flat moduna ulaştığında lastiğin sürüş kapasitesi sınırlanır ve en kısa sürede değiştirilmelidir. Run Flat özellikli bir lastik onarılamaz. Tam yüklü bir aracın veya römork çeken bir aracın run flat modunda bir lastikle sürülmesi önerilmiyor.

Daha fazla bilgi için Lastik Basıncı İzleme Sistemi bölümüne bakınız.

### Yedek lastikler

#### **DİKKAT!**

Araca küçük ya da tam boy bir stepne takılırken yerden yüksekliğin azalması nedeniyle aracınızı otomatik bir oto yıkama istasyonuna sokmayın. Aksi takdirde araçta hasar meydana gelebilir.

#### **Orijinal Tekerlek ve Lastiğe Uyumlu Yedek Lastikler - Bazı modellerde**

Aracınız, ön veya arka akslardaki orijinal lastik ve tekerleğinizle olduğu şekilde, yedek lastik ve tekerleğinizle de görünüm ve fonksiyon bakımından uyumlu olabilir. Bu yedek lastik, aracınızın lastik rotasyonu için kullanılabilir. Aracınızda bu seçenek mevcutsa, tavsiye edilen lastik rotasyon kalıbı için yetkili bir araç lastiği servisine başvurunuz.

#### **Kompakt Yedek Lastik - Bazı modellerde**

Yedek lastik sadece geçici olarak acil durum kullanımı içindir. Lastik üzerinde veya sürücü tarafındaki kapıda veya lastiğin kenar tarafında yazılı olan Yükleme Bilgisi Plakasında aracınızın yedekli olup olmadığını görebilirsiniz. Yedek lastik tanımları

boyutları ile devam edecek şekilde “T” veya “S” harfi ile başlar. Örneğin: T145/80D18 103M.

T, S = Yedek Lastik

Bu lastik tipinin sınırlı dişli ömrü olduğundan orijinal ekipman lastiği ilk fırsatta tamir edilmeli (veya değiştirilmeli) ve aracınıza tekrar takılmalıdır.

Tekerlek özel olarak yedek lastik için tasarlanmış olduğundan jant kapağı takmaya veya yedek lastik üzerine konvansiyonel bir tekerlek takmaya çalışmayın. Herhangi bir zamanda araca birden fazla yedek lastik takmayın.

#### **UYARI!**

Yedekler sadece geçici acil durum kullanımı içindir. Bu yedeklerle, 50 mph (80 km/s)'den yüksek hızda seyretmeyin. Geçici kullanım için tasarlanmış yedeklerin sınırlı dişli ömrü vardır.

(Devamı)

**UYARI! (Devamı)**

Dişli, aşınma göstergelerinde gösterilecek kadar aşındığında, geçici olarak kullanılan yedek lastiğin değiştirilmesi gerekir. Yedeğiniz için tatbik edilecek olan uyarılara uyduğunuzdan emin olun. Bu şekilde yapmaması yedek lastik arızasına ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

**Tam Boyutlu Stepne - Bazı modellerde**

Tam boyutlu stepne geçici acil durum kullanımı içindir. Bu araç lastiği, aracınızın ön ya da arka aksındaki orijinal donanımlı lastik gibi görünebilir, fakat değildir. Bu stepne lastiğin, lastik dişi ömrü sınırlı olabilir. Lastik dişi, diş aşınma göstergesine kadar aşındığında, geçici kullanımlı tam boyutlu stepne lastiğin değiştirilmesi gerekmektedir. Orijinal ekipman lastiği ile aynı olmadığından, orijinal ekipman lastiğini ilk fırsatta değiştiriniz (ya da tamir ettiriniz) ve araca yeniden takınız.

**Sınırlı Kullanımlı Yedek - Bazı modellerde**

Sınırlı kullanımlı yedek lastik aracınızda sadece acil durumlarda kullanım içindir. Bu lastik sınırlı kullanımlı yedek lastik ve tekerlek grubu üzerinde yer alan sınırlı kullanımlı yedek lastik uyarı etiketi ile

tanımlanır. Bu lastik aracınızın ön ve arka aksları üzerinde aracın orijinal lastiği gibi görünebilir, ancak değildir. Bu sınırlı kullanımlı yedek lastiğin takılması aracın yol tutuşunu etkiler. Diğer lastiklerle aynı lastik olmamasından dolayı, araca ait orijinal lastiğini ilk fırsatta değiştirip (veya tamir edip) ve araca takınız.

**UYARI!**

Sınırlı-kullanımlı yedekler sadece acil kullanım içindir. Bu sınırlı kullanımlı yedek lastiklerin takılması araç kullanımını etkiler. Bu lastikle, yedek lastik hız limiti üzerinde gösterilen değerden hızlı kullanmayın. Lastiğiniz üzerinde ve sürücü tarafı kapısı üzerindeki Yükleme Bilgisi Plakasında listeli olan soğuk lastik şişirme basıncında şişirin. İlk fırsatta orijinal ekipman lastiğini değiştirin (veya tamir edin) ve aracınıza tekrar takın. Bunun anlatıldığı şekilde yapılmaması aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

**Patınaj Yapma**

Çamur, kar veya buzda saplandığınızda tekerleklerinize 30. saniyeden fazla ve sürekli olarak 48 km/s hızdan yüksek hızda patınaj yaptırmayınız. Daha fazla bilgi için “Acil Durumda Yapılacaklar” bölümündeki “Saplanmış Aracın Kurtarılması” bölümüne bakınız.

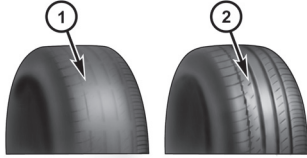
**UYARI!**

Hızlı dönen lastikler tehlikeli olabilir. Aşırı hızlarda dönen lastik tarafından oluşturulan kuvvetler lastik hasarına veya arızasına sebep olabilir. Lastik patlayabilir ve birisini yaralayabilir. Aracınız saplandığında tekerleklerinize 30. saniyeden fazla ve sürekli olarak 48km/saat hızdan yüksek hızda patınaj yaptırmayınız ve hız ne olursa olsun dönmekte olan tekerleğin yakınlarında birisinin bulunmasına izin vermemeyiniz.

**Diş Aşınma Göstergeleri**

Diş aşınma göstergeleri, size lastiklerinizin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini belirlemeniz konusunda yardımcı olmak için orijinal-ekipman lastiklerinde bulunmaktadır.





055007576

- 1 — Aşınmış Lastik  
2 — Yeni Lastik

Bu göstergeler, lastik dişi oluklarının alt kısmına kalıplanmıştır. Diş derinliği 2mm olduğunda, şeritler halinde görüneceklerdir. Lastik dişi, diş aşınma göstergesine kadar aşındığında, lastiğin değiştirilmesi gerekmektedir.

## Lastik Ömrü

Lastik servis ömrü, sadece bunlarla sınırlı olmamakla birlikte, şu faktörler tarafından belirlenir:

- Sürüş tarzı
- Lastik basıncı
- Katedilen yol
- Performans lastiklerinin, V ya da daha yüksek hız koduna sahip lastiklerin ve yazlık lastiklerin ömrü kısadır. Aracın bakım periyotları esnasında bu lastiklerin kendi içinde değiştirilmesi öneriliyor.

### UYARI!

Lastikler ve yedek lastikler, aşınma çok olmamışsa bile altı yılda bir değiştirilmelidir. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiklerden kaynaklı sorunlara yol açabilir. Kontrolü kaybedip sonu ağır yaralanma veya ölüm olabilecek kazalar yaşayabilirsiniz.

Çıkarılmış olan lastikleri serin, kuru bir yerde mümkün olduğunca az ışık alacak şekilde saklayınız. Lastiklerin yağ, gres ve benzin ile temas etmesini önleyiniz.

## Yedek Lastikler

Yeni aracınızın lastikleri birçok özelliği bir arada sunmaktadır. Lastiklerin aşınma seviyesi ve soğuk lastik hava basınçları düzenli bir şekilde kontrol edilmelidir. Üretici, lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde yeni alacağınız lastiklerin aracın orijinal lastikleri ile aynı ölçülere, kaliteye ve performansa sahip olmasını önemle tavsiye etmektedir (“Lastik Aşınma Göstergeleri” ile ilgili paragrafa bakınız) Lastiklerinizin boyutları için “Lastik ve Yükleme Bilgileri” plakasına bakınız.

Lastiğiniz için Yük Endeksi ve Hız Sembölü orijinal ekipman lastik yanağında bulunmaktadır. Yük İndeksi ve lastik Hız Sembölü ile ilgili olarak daha fazla bilgi için bu kılavuzun Lastik Güvenlik Bilgisi bölümünde bulunan Lastik Boyutu Tablosu örneğine bakın.

İki ön lastiği ve iki arka lastiği çift olarak birlikte değiştirmeniz tavsiye edilir.

Sadece bir lastiğin değiştirilmesi aracınızın kullanımını etkileyebilir.

Lastik değiştirirseniz, lastiğin teknik özelliklerinin orijinal lastikle uyumlu olduğundan emin olun.

Lastik özellikleri veya kapasiteleri ile ilgili herhangi bir sorunuz olması halinde orijinal ekipman satıcınıza veya yetkili servisimize danışmanız

tavsiye edilir. Eşdeğer lastik kullanılmaması aracınızın güvenliğini, kullanımını olumsuz yönde etkileyebilir.

#### **UYARI!**

- Aracınız için belirtilenden hariç olarak bir lastik ve lastik ebadı kullanmayın. Bazı onaylanmamış lastik veya tekerlek kombinasyonları süspansiyon boyutlarını ve performans karakteristiklerini değiştirebilir bu aracınızın direksiyon, kullanım ve frenleme kapasitesinin değişmesine neden olur. Bu direksiyon ve süspansiyon bileşenlerine öngörülemesiz stres yükleyebilir. Kontrolü kaybederseniz ve ciddi yaralanma ve hatta ölümle sonuçlanabilecek şekilde kaza yapabilirsiniz. Sadece aracınız için onaylı yük oranlarıyla lastik ve tekerlek ebatlarını kullanın.

*(Devamı)*

#### **UYARI! (Devamı)**

- Aracınızda bulunandan farklı olarak daha küçük yük indeksi veya kapasitesinden daha küçük lastik kullanmayın. Daha küçük yük indeksli lastik kullanımı lastik aşırı yüklenmesine ve arızalara neden olur. Kontrolü kaybedebilir ve bir yere çarpabilirsiniz.
- Yeterli hız kapasitesine sahip olan lastiklerle aracınızın donatılmaması ani lastik arızalarına ve aracınızın kontrolünü kaybetmenize neden olur.

#### **DİKKAT!**

Orijinal lastiklerin farklı boyutlardaki lastiklerle değiştirilmesi hatalı hız kadranı ve odometre değer okumalarına neden olabilir.

## **LASTİK ZİNCİRLERİ**

Zincirlerin kullanılması lastik ile gövde arasında yeterince mesafe bırakmayı gerektirir. Hasarı önlemek için aşağıdaki önerilere uyunuz.

- Zincirler lastiğinize uygun ebatta olmalıdır (zincir üreticisinin öngördüğü şekilde).
- Sadece arka lastiklere takınız.
- SAE tip "S sınıfı" özelliklerini karşılayan bir çekiş cihazı kullanımına sahip bir 215/60R17 96H lastik tavsiye edilir.

#### **UYARI!**

Ön ve arka akslarda farklı boyut ve tipte lastikler kullanmak (M+S, Kar) aracınızın beklenmedik tepkiler vermesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

## DİKKAT!

Aracınızın ya da lastiklerin zarar görmesini önlemek için, aşağıdaki tedbirleri yerine getiriniz:

- Lastikler ve diğer süspansiyon parçaları arasındaki kısıtlı zincir açıklığından dolayı, sadece kullanılan zincirlerin iyi durumda olması önemlidir. Kırılmış zincirler ciddi hasarlara sebep olabilirler. Zincirin kırıldığını işaret eden bir ses çıkarsa aracı derhal durdurunuz. Kullanmadan önce zincirin hasarlı parçalarını çıkarınız.
- Zinciri mümkün olduğunca sıkı bir şekilde takınız ve aracı 0.8 km kullandıktan sonra zinciri tekrar sıkınız.
- 48 km/s hızı aşmayınız.
- Aracınızı dikkatlice kullanınız ve özellikle araç yüklü ise, sert dönüşlerden ve yüksek tümseklerden geçmekten kaçınınız.
- Kuru zemin üzerinde uzun süreli sürüş yapmayınız.

(Devamı)

## DİKKAT! (Devamı)

- Zincir takma yöntemi, kullanım hızı ve kullanım koşulları ile ilgili zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz. Hız 48 km/s'nin altında ise daima zincir üreticisinin önerdiği hızı kullanınız.
- Zincirleri kompakt stepne (küçük boyutlu yedek lastik) üzerinde kullanmayınız.

## LASTİK ROTASYON ÖNERİLERİ

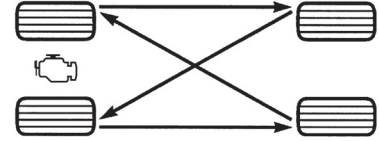
Araçların ön ve arka akslarında bulunan lastikler farklı yüklere maruz kalır ve yönlendirme, yol tutuş ve frenleme konularında farklı görevler üstlenir. Bu nedenlerden dolayı farklı oranlarda aşınırlar.

Bu etkiler lastikleri düzenli bir şekilde rotasyona tabi tutmak suretiyle azaltılabilmektedir. Lastik rotasyonu özellikle asfalt/arazi lastikleri gibi iddialı diş tasarımına sahip lastiklerde büyük önem kazanmaktadır. Lastiklerin rotasyona tabi tutulması diş ömrünü uzatmakta, lastiğin çamurlu, karlı ve ıslak zeminlerde tutunma özelliğini korumasına

yardımcı olmakta ve yumuşak, sessiz bir sürüş sağlamaktadır.

Uygun bakım aralıkları için "Bakım Programına" bakınız. Arzu edildiği takdirde daha sık rotasyon yapılabilir. Lastiklerin yerlerini değiştirmeden önce hızlı ve anormal aşınma nedenleri düzeltilmelidir.

Tavsiye edilen rotasyon yöntemi aşağıdaki diyagramda gösterildiği üzere "ileri-çapraz" rotasyondur.



055707139

Lastik Rotasyonu

## YAKIT KOŞULLARI - BENZİNLİ MOTORLAR

Bu motorlar 95 oktanlı yüksek kaliteli kurşunsuz benzin kullanırken tüm emisyon koşullarının karşılanması ve kusursuz yakıt tasarrufu ve performansı sağlamak için tasarlanmıştır.

Bu motorlarda normal benzine göre herhangi bir fayda sağlanmayacağından süper benzin kullanımı tavsiye edilmez.

Düşük motor hızlarında hafif vuru motorunuza hasar vermez. Fakat, yüksek hızlarda sürekli ağır vuru hasara neden olur ve derhal servise gösterilmesi gerekir. Zayıf kaliteli benzin zor çalıştırma, tekleme ve kesintilere neden olabilir. Bu belirtileri fark ederseniz aracı servise götürmeden önce başka bir marka benzin kullanmayı deneyiniz.

Dünya çapında 40'dan fazla otomobil üreticisi aracınız için gelişmiş emisyonlar, performans ve dayanıklılık sağlayan uygun benzin özellikleri (Dünya Yakıt Tablosu, WWFC) yayınlamıştır. Üretici varsa WWFC özelliklerini karşılayan benzinin kullanımını tavsiye eder.

### **Metanol**

(Metil veya Metil Alkol) kurşunsuz benzin ile harmanlanarak çeşitli konsantrasyonlarda kullanılabilir. Piyasada yardımcı solvent adı verilen diğer alkol türlerinin yanı sıra %3 veya daha fazla metanol içeren benzinler satılmaktadır. Metanol/benzin veya E-85 Etanol karışımları kullanarak meydana gelen problemler üreticinin sorumluluğunda değildir. MTBE metanolden üretilmiş bir oksijenat olmasına rağmen, metanolün negatif etkilerine sahip değildir.

### **DİKKAT!**

Metanol veya E-85 Etanol içeren benzin kullanmayın. Bu karışımların kullanımı çalıştırma ve sürüş problemlerine yol açar ve kritik yakıt sistemi bileşenlerine hasar verebilir.

### **Etan**

Üretici aracınızın %10'dan fazla Etanol içermeyen yakıtla kullanılmasını tavsiye eder. Yakıtınızı saygın bir satıcıdan almanız bu % 10'luk limitin aşılma riskini ve/veya anormal özelliklerde yakıt alımı olasılığını ortadan kaldırır.

Etanolün düşük enerji içeriğinden ötürü Etanol-karışimli yakıtlar kullanırken yakıt tüketiminde bir artışın beklenmesi gerekir.

Metanol/ benzin veya E-85 Etanol karışımlarından kaynaklanan problemler üreticinin sorumluluğunda değildir.

MTBE Metanol'den imal edilen bir oksijenatken Metanolün olumsuz etkilerine sahip değildir.

### **DİKKAT!**

%10'dan daha fazla etanol içeriğine sahip yakıt kullanılması motor arızasına, çalıştırma ve kullanım güçlüklerine ve malzeme bozulmasına sebep olabilir. Bu yan etkiler aracınızda kalıcı hasarlar oluşmasına sebep olabilir.

### **Temiz hava yakıtı**

Özellikle hava kirliliği oranının yüksek olduğu bölgelerde birçok benzin çeşidi temiz havaya katkıda bulunacak şekilde harmanlanmaktadır. Yeniden formüle edilmiş benzin olarak adlandırılan bu yeni karışımlar daha temiz yanan bir yakıt elde edilmesini sağlamaktadır.

Üreticiler havanın temizlenmesine yönelik tüm uğraşları desteklemektedir. Siz de mümkün olduğunca bu tür karışımları kullanarak bu çabalara yardımcı olabilirsiniz.

### **Benzin içinde MMT**

MMT, oktan sayısını artırmak için bir takım benzinlerle karıştırılan manganez içeren metalik bir katkıdır. MMT ile karıştırılan benzin MMT olmadan aynı oktan sayısı ile benzinin ötesinde bir avantaj sağlamaz. MMT ile karıştırılan benzin buji ömrünü azaltır ve bazı araçlarda emisyon sistem performansını düşürür. Üretici aracınızda MMT'siz benzin kullanımını tavsiye eder. Benzinin MMT içeriği benzin pompasının üzerinde gösterilmeyebilir; dolayısıyla benzincinize sattığı benzinin MMT içerip içermediğini sorabilirsiniz.

### **Yakıtta eklenen malzemeler**

Uygun oktan oranı ile kurşunsuz benzin kullanımının yanında, temizleyici ve korozyon önleyici ve stabilite katkı maddeleri içeren benzinlerin kullanımı tavsiye edilir. Bu tür katkı maddelerine sahip olan benzinlerin kullanımı yakıt tasarrufunu geliştirmeye, emisyonları düşürmeye ve araç performansını korumaya yarar.

Gelişigüzel yakıt sistemi kullanımından sakınılmalıdır. Yakıt artıkları ve kurum çıkartmak için kullanılan bu malzemelerden bir çoğu aktif çözeltiler ve benzer içerikler barındırabilir. Bunlar yakıt sistemi contasına ve diyafram malzemelerine hasar verebilir.

### **UYARI!**

Egzoz gazları içindeki karbon monoksit (CO) ölümcüldür. Karbon monoksit zehirlenmesini önlemek için aşağıda verilen tedbirleri alın:

- Egzoz gazlarını solamayınız. Karbonmonoksit, ölüme yol açan rensiz ve kokusuz bir gaz içermektedir. Motoru asla, garaj gibi, kapalı bir alanda çalıştırmayınız ve asla, motoru çalışmakta olan park halindeki araçta uzun süre oturmuyunuz. Eğer araç, açık bir alanda motoru çalışır durumdayken kısa bir süreden daha fazla durdurulursa, havalandırma sistemini, dışarıdaki temiz havayı aracın içine getirecek şekilde ayarlayınız.
- Karbonmonoksite karşı uygun bakım yaptırarak önlem alın. Araç serviste her kaldırıldığında egzoz sistemini de kontrol ettiriniz. Herhangi bir anormal durumu derhal tamir ettiriniz. Tamir edilene kadar, tüm yan camlar açık olacak şekilde sürüş yapınız.

**(Devamı)**

### **UYARI! (Devamı)**

- Aracınızı kullanırken, karbon monoksitin ve diğer zehirli egzoz gazlarının araç içerisine girmesini önlemek için bagaj kapağını kapalı tutunuz.

## **YAKIT KOŞULLARI - DİZEL MOTORLAR**

Minimum 50 veya daha yüksek setan değerine ve EN590 standartına uygun kaliteli dizel yakıt kullanmanız tavsiye edilir. Bulduğunuz bölgede bulunabilen yakıtlar ile ilgili daha fazla bilgi için yetkili bayinize başvurunuz.

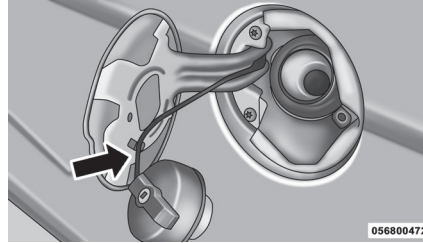
## **YAKIT DOLDURMA**

### **Kilitlemeli Yakıt Dolum Kapağı (Gaz Kapağı)**

Kilitlemeli yakıt dolum kapağı; aracın sol tarafında, yakıt dolum girişinin arka kısmında bulunmaktadır. Kapak kaybedildiği veya hasar gördüğü durumlarda, elinizdeki yedek kapağın aracınız için tasarlanmış olduğundan emin olunuz.

I. Motoru kapatınız.

2. Yakıt deposu kapağı anahtarını, anahtar göbeğine sokunuz ve kilidi açmak için anahtarı sağa doğru çeviriniz. Gaz kapağını kaldırmak için, kapağı sola çeviriniz.
3. Yakıt deposu kapağını sökerken, bağlantı kayışını yakıt doldurma kapağı takviyesinin üzerinde bulunan kancaya takınız.



4. Kontak anahtarını sola çevirerek çıkarınız.
5. Kapağın yerine iyice oturduğundan emin olmak için doldurma kapağını sıkarken üç adet tık sesi duyana kadar devam etmelisiniz.

## **Gevşek Yakıt Depo Kapağı Mesajı**

Eğer aracınızı arıza teşhis sistemi yakıt deposu kapağının gevşek olduğunu, yerine tam oturmadığını veya hasarlı olduğunu tespit ederse, kilometre sayacında “gASCAP” (yakıt kapağı) mesajı görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)” kısmına bakınız. Mesajı silmek için yakıt deposu kapağını düzgün biçimde sıkınız ve RESET butonuna basınız. Eğer sorun devam ederse, aracın bir sonraki ilk çalışmasında mesaj yeniden görünecektir. Daha fazla bilgi için “Aracın Bakımı” bölümündeki “Arıza Teşhis Sistemleri” kısmına bakınız.

## **RÖMORK ÇEKME**

Bu bölümde, aracınızla kabul edilebilir bir şekilde yapabileceğiniz römork çekme işleminin tipine ait limitler hakkında emniyet ipuçlarını ve bilgilerinizi bulacaksınız. Bir römorku çekmeden önce, yükünüzü etkili ve mümkün olduğunca emniyetli bir şekilde çekmek için, bu bilgileri dikkatlice gözden geçiriniz.

Garanti kapsamının dışına çıkmamak için, bu kılavuzda yer alan römork çekmede kullanılan araçlarla ilgili gerekliliklere ve tavsiyelere uyunuz.

## Genel Römork Çekme Tanımları

Aşağıdaki römork çekme ile ilgili tanımlar ileriki kısımlardaki bilgileri anlamada size yardımcı olacaktır.

### Brüt Araç Ağırlık Sınıfı (GVWR)

Brüt Araç Ağırlık Sınıfı (GVWR) aracınızın izin verilen toplam ağırlığıdır. Bu yük; aracınızın, sürücünün, yolcuların, bagajın ve römork çeki okunun ağırlığıdır. Toplam ağırlık sınırlandırılmalıdır, böylelikle GVWR'yi aşmazsınız.

### Brüt Römork Ağırlık (GTW)

Brüt Römork Ağırlık (GTW), römork ve onun "yüklenmiş ve harekete hazır durumundaki" tüm bagajların, tüketim malzemelerinin ve römork içinde veya üzerinde takılı ekipmanların (kalıcı veya geçici) ağırlığıdır. GTW'yi ölçmenin tavsiye edilen yolu, tam dolu römorkunuzu bir araç kantarı üzerine koymanızdır. Römorkun tam ağırlığı kantar tarafından verilecektir.

### Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR)

Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR), aracınızın ve römorkunuzun bir kombinasyon biçiminde takıldıklarında izin verilen toplam ağırlığıdır.

### NOT:

**GCWR'de, sürücü için 68 kg'lık bir müsaade ağırlığı olduğunu aklınızda bulundurunuz.**

## Brüt Aks Ağırlık Sınıfı (GAWR)

Brüt Aks Ağırlık Sınıfı (GAWR) ön ve arka aksların maksimum kapasitesidir. Yükü ön ve arka akslar arasında düzgün şekilde dağıtınız. Ön veya arka GAWR'yi aşmadığınızdan emin olunuz.

### UYARI!

Maksimum ön veya arka GAWR'yi aşmamanız önemlidir. Eğer sınıflardan herhangi birisi aşılsa tehlikeli sürüş koşulları ortaya çıkabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

## Çeki Kancası Ağırlığı (TW)

Römorkun çeki kancasına uyguladığı aşağı yönlü kuvvettir. Birçok durumda, römork ağırlığının %5'inden az %10'undan fazla olmamalıdır. Çeki kancasının ağırlığı, hem kanca sertifika sınıfının hem de römork çeki kanca çerçevesi sınıfının en az olanını aşılmalıdır. Asla römork yükünün %4'ünden ve 25 kg'dan (55 lbs) az olmamalıdır. Çeki kancasının yükünü, aracınıza yüklediğiniz yük ve onun GAWR ağırlığının bir parçası olarak düşünmelisiniz.

### UYARI!

Yanlış ayarlanmış bir kanca sistemi yol tutuşunu, dengeyi ve frenleme performansını azaltabilir ve kazaya sebep olabilir. Daha fazla bilgi için kanca ve römork üreticisine veya tanınmış bir römork/karavan bayisine başvurunuz.

## Ön Bölge

Ön bölge römorkun ön kısmının maksimum yüksekliğe ve maksimum genişliğe sahip bölgesidir.

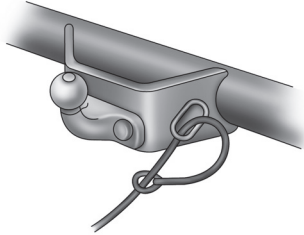
## Römork Bağlantısı

3.500 kg'a kadar olan frenli römorklar için Avrupa frenleme düzenlemeleri, römorkun ya ikincil bir bağlantıya da bir fren kablosu ile sabitlenmesini gerektirir.

Römorkun normal bağlantı kablolarını tutturmak için tavsiye edilen yer çeki kancasının yan tarafı üzerindeki açılmış deliktir.

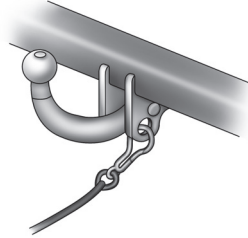
### Tutturma Noktası İle

- Ayrılabilir çeki kancası için kabloyu bağlantı noktasından geçirin ve kendi üzerinde tutturunuz.



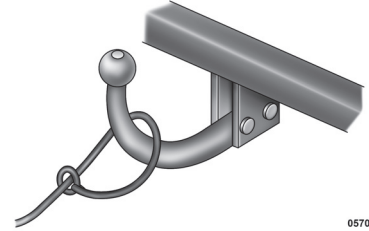
057002664

- Sabit çeki kancası için klipsi doğrudan belirlenmiş noktaya tutturunuz. Bu alternatifte römork üreticisi tarafından, klipsin bu şekilde kullanımda yeterince güçlü olamayacağı için özel olarak izin verilmelidir.



057002665

- Sabit çeki kancası için kabloyu çeki kancasının boynu etrafında düğümleyiniz. Eğer kabloyu bu şekilde sabitlerseniz, sadece tek bir düğüm kullanınız.



057002667

### Bağlantı Noktası Olmadan

- Ayrılabilir çeki kancası için tavsiye edilen üretici veya tedarikçi prosedürünü takip etmelisiniz.



## Römork Çekiş Ağırlıkları (Maksimum Römork Yük Oranları)

Aşağıdaki tabloda aktarma organlarınız için çekilebilir maksimum treyler ağırlığı verilmiştir.

Motor/Aktarım	GTW (Brüt Römork Ağırlığı) – Römork Freni ile	GTW (Brüt Römork Ağırlığı) – Römork Frensiz	Çeki Kancası Ağırlığı (Bkz Not 1)
2.0L Man (FWD)	1,000 lbs (450 kg)	2,645 lbs (1 200 kg)	132 lbs (60 kg)
2.0L Auto (FWD)	1,000 lbs (450 kg)	2,645 lbs (1 200 kg)	132 lbs (60 kg)
2.2L Dizel/Man (FWD)	1,000 lbs (450 kg)	2,645 lbs (1 200 kg)	132 lbs (60 kg)
2.4L Man (4WD)	1,000 lbs (450 kg)	3,306 lbs (1 500 kg)	165 lbs (75 kg)
2.4L Auto (FWD)	1,000 lbs (450 kg)	3,306 lbs (1 500 kg)	165 lbs (75 kg)
2.2L Dizel/Man (4WD)	1,000 lbs (450 kg)	4,409 lbs (2 000 kg)	220 lbs (100 kg)

**Yerel düzenlemeler daha düşük bir hız gerektirmedikçe maksimum römork çekme hızı 100 km/s ile sınırlandırılmıştır.**

Not 1 - Römork çeki kancası ağırlığı, yolcular ve bagaj ağırlığının bir parçası olarak değerlendirilmelidir ve Lastik ve Yükleme bilgileri plakasında belirtilen ağırlığı asla aşmamalıdır. Lastik ve Yükleme bilgileri plakası sürücü direğinde bulunur.

### Römork ve Çeki Kancası Ağırlığı

Tekerlek üzerinde dengelenen veya arka tarafta daha ağır olan yük, aracın ve römorkün kontrolünün kaybedilmesine sebep olacak şekilde

römorkün şiddetli bir biçimde sağa ve sola yalpalamasına neden olabilir. Römorkün ön tarafı daha ağır olacak şekilde yüklenmesi birçok römork kazasının sebebidir.

Römorkünüzün çeki kancası üzerinde yer alan maksimum çeki kancası ağırlığını asla aşmayınız.

Aracın arka aksı üzerindeki ağırlığı hesaplıyorken aşağıdaki maddeleri göz önünde bulundurunuz:

- Römorkün çeki kancası ağırlığı.

- Aracınızın içine veya üzerine koyduğunuz herhangi diğer başka bagaj ve ekipmanların ağırlıkları.
- Sürücü ve tüm yolcuların ağırlığı.

## NOT:

Römork içine veya üzerine yerleştirilen her şeyin aracınızdaki yüke eklendiğini unutmayın. Aynı zamanda ilave fabrika seçenekleri ve satıcı tarafından eklenen opsiyonlar aracınızdaki toplam yük değerinin bir parçası olarak değerlendirilmelidir. Aracınızda maksimum yolcu ve kargo birleştirilmiş yük ağırlığı için “Lastik ve Yükleme Bilgisi” plakasına bakın.

## Çekiş Koşulları

Yeni araç aktarma organlarının uygun kullanımı için aşağıdaki talimatlar tavsiye edilir:

### DİKKAT!

- Aracın çalıştırılmasının ilk 805 km'si içerisinde römork çekmekten kaçınınız. Motor, aks veya diğer parçalar hasar görebilir.

(Devamı)

### DİKKAT! (Devamı)

- Daha sonra römork çektiğiniz ilk 805 km'si içerisinde aracınızı saate 80 km'nin üzerinde sürmeyin ve tam gaz ile kalkış yapmayın. Aksi halde motor ve aracınızın diğer parçalarının ağır yükler altında aşınmasına sebep olursunuz.

### UYARI!

Uygun yapılmayan çekme işlemi yaralanmalı kazalara yol açabilir. Römork çekme işleminizin mümkün olduğunca güvenli olması için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Römork içindeki yükün sabit olduğundan ve seyahat sırasında yerinden oynamayacağından emin olun. Tam olarak yerine sabitlememiş römork yükü taşıdığınızda, dinamik yük değişimleri meydana gelebilir o zaman sürücünün aracı kontrolü zorlaşır. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışma yaşayabilirsiniz.
- Tüm römork bağlantıları aracınıza profesyonel olarak monte edilmelidir.

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- Yük taşırken veya römork çekerken, aracınızı veya römorkünüzü aşırı yüklemeyin. Aşırı yükleme kontrol kaybına, zayıf performans, fren, aks, motor, aktarım organları, direksiyon, süspansiyon, şasi yapısı veya lastiklerde hasara yol açabilir.
- Emniyet zincirleri aracınızla römork arasında her zaman kullanılmalıdır. Zincirleri daima araç çekme bağlantısının çeki kancası tutucularına bağlayınız. Zincirleri römork çeki kancasının altından geçiriniz ve virajları dönebilmek için yeterli boşluğu bırakınız.
- Römork kullanılan araçlar eğimli zemin üzerine park edilmemelidir. Park ederken çekiş yapan aracınızda park frenini uygulayın. Çekiş aracı otomatik vitesini PARK konumuna getirin. Daima römork tekerleklerine “takoz” yerleştirin.
- GCWR aşılmamalıdır.

(Devamı)

### **UYARI! (Devamı)**

• **Toplam ağırlık çekiş aracı ve römork arasında aşağıdaki dört oran aşılmayacak şekilde dağıtılmalıdır:**

1. GVWR

2. GTW

3. GAWR

4. Kullanılan römork çeki kancası için çeki oku ağırlığı sınıfı

### **Çekiş Koşulları – Lastikler**

- Kompakt yedek lastik kullanırken bir römork çekmeye çalışmayınız.
- Aracın güvenli ve performanslı bir şekilde çalışması bakımından lastiklerin uygun basınca sahip olması çok önemlidir. Lastik basınçları ve uygun lastik şişirme prosedürleri için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Lastikler – Genel Bilgi” başlığına bakın.
- Römork kullanmadan önce uygun lastik şişirme basınçları için römork lastiklerini kontrol edin.

- Römork çekmeden önce lastik aşınması ve görünen lastik hasarlarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Lastikler – Genel Bilgi” başlığına bakın.
- Lastikleri değiştirirken, yedek lastikler ve uygun lastik değiştirme prosedürleri için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Lastikler – Genel Bilgi” başlığına bakın. Daha yüksek yük taşıma kapasitesi ile lastiklerin değiştirilmesi aracın GVWR’sini ve GAWR limitlerini yükseltmez.

### **Çekme Koşulları – Römork Frenleri**

- Aracınızın hidrolik fren sistemini veya vakum sistemini treylerle **bağlamayın**. Bu yetersiz frenleme ve olası kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Hidrolik kumandalı fren sistemi ile donatılmış bir römork çekerken, elektronik fren kontrol aygıtı gereksizdir.
- Römork frenleri 450 kg’nin üzerindeki römorklar için tavsiye edilir ve 750 kg’dan fazla römorklar için gerekir.

### **DİKKAT!**

Yüklü römork ağırlığı 450 kg’dan fazlaysa römorkun yeterli kapasiteye sahip kendi frenleri bulunmalıdır. Aksi halde fren balatalarının aşınması hızlanabilir, fren pedalı ağırlaşabilir ve duruş mesafeleri uzayabilir.

### **UYARI!**

- Römork frenlerini aracınızın hidrolik fren hatlarına bağlamayın. Bu fren sisteminize aşırı yük binmesine ve arızalanmasına neden olur. İhtiyacınız olduğunda frenleriniz olmayabilir ve çarpışma yaşayabilirsiniz.
- Herhangi bir römork çekişi duruş mesafelerini uzatır. Çekiş işlemi sırasında aracınız ve önünüzdeki araç arasında yeterli mesafeyi korumanız gerekir. Koruyamazsanız bu bir çarpışma ile neticelenebilir.

### Çekiş Koşulları – Römork Lambaları ve Kablo Sistemi

Römork boyutuna bakılmaksızın bir römork çektiğinizde, römork üzerindeki stop lambaları ve dönüş sinyalleri kullanım güvenliği içindir.

Römork Çekiş Paketi 13-uçlu kablo demeti içerir. Fabrika onaylı römork kablo demeti ve konnektörü kullanın.

#### NOT:

**Araç kablo demetindeki kabloları kesmeyiniz veya birbirine eklemeyiniz.**

Araca giden elektrik bağlantılarının tümü tamdır ama römork konnektörüne giden kablo demetini eşleştirmelisiniz.



057002668

Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
1	Sol Sinyal	Sarı
2	Arka Sis Lambası	Mavi
3	Şasi/Geri dönüş devresi	Beyaz
4	Sağ Sinyal	Yeşil
5	Sağ Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatma Cihazı <sup>b</sup>	Kahverengi
6	Fren lambaları	Kırmızı

Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
7	Sol Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatma Cihazı <sup>b</sup>	Siyah

<sup>b</sup> Arka plaka aydınlatma cihazı, hiçbir lambası 5 ve 7 no'lu pine bağlanmayacak şekilde bağlanmalıdır.



057002669

Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
1	Sol Sinyal	Sarı
2	Arka Sis Lambası	Mavi
3 <sup>a</sup>	Şasi/ 1, 2, 4-8 bağlantıları (pinler) için geri dönüş devresi	Beyaz

Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
4	Sağ Sinyal	Yeşil
5	Sağ Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatma Cihazı <sup>b</sup>	Kahverengi
6	Fren lambaları	Kırmızı
7	Sol Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatma Cihazı <sup>b</sup>	Siyah

Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
8	Geri vites lambaları	Kırmızı/Siyah
9	Daimi Güç Kaynağı (+12V)	Kahverengi/ Beyaz
10	Kontak Anahtarı Tarafından Kontrol Edilen Güç Kaynağı (+12V)	Kırmızı
11 <sup>a</sup>	Kontak 10 (Pin) için Dönüş Devresi	Beyaz
12	Yedek Pin	Kırmızı/Mavi
13 <sup>a</sup>	Kontak (Pin) 9 için Dönüş Devresi	Beyaz

Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
NOT: Dağıtım pini 12, "Bağlanmış Römork için Kodlama"dan "Yedek Pin"e değiştirilmiştir.		
<sup>a</sup> Üç geri dönüş devresi römorkta elektriksel olarak bağlanmamalıdır.		
<sup>b</sup> Arka plaka aydınlatma cihazı, hiçbir lambası 5 ve 7 no'lu pine bağlanmayacak şekilde bağlanmalıdır.		

### Römork Çekme İpuçları

Yolculuğa çıkmadan önce, yoğun trafikten uzak bir alanda dönüş, durma ve frenleme çalışmaları yapınız.

#### Manuel Şanzıman - Bazı modellerde

Römork çekmek için manuel şanzımanlı bir araç kullanıyorsanız, debriyajın kaymasından kaçınmak için tüm çalıştırmalar BİRİNCİ viteste yapılmalıdır.

#### Otomatik Şanzıman - Bazı modellerde

Römork çekilirken SÜRÜŞ (DRIVE) konumu seçilebilir. Ancak; marş sırasında sürekli olarak vites değiştirilirse, daha düşük bir dişli aralığına geçilebilir (AutoStick® vites kontrolü ile).

### NOT:

**Araç ağır koşullarda çalışmakta iken daha düşük bir dişli kullanımı performansı artıracak ve aşırı yüklenme ve sıcaklık sıkışmasını azaltarak şanzımanın ömrünü uzatacaktır. Böylelikle daha iyi bir fren sistemi sağlanacaktır.**

45 dakikadan fazla bir süre boyunca düzenli ve devamlı olarak römorkla çekme işlemi gerçekleştiriyorsanız, otomatik şanzıman yağ ve filtresini değiştirmelisiniz. Uygun bakım aralıkları için "Periyodik Bakım" kısmına göz atınız.

### AutoStick®

- AutoStick® kumandalarını kullanırken en uygun performansı sağlayan ve gereksiz vites düşürmelerini önleyen en büyük vitesi seçin. Örneğin istediğiniz hızı koruyabilirsiniz 4. vitesi seçin. İsteddiğiniz hızı korumak için gerekirse 3. veya 2. vitesi seçin.
- Aşırı ısı oluşmasını önlemek için sürekli biçimde yüksek devirlerde araç kullanmaktan kaçınınız. Aşırı devirlerde araç kullanmaktan kaçınmak için aracınızın hızını düşürün. Yol koşulları uygunsa

daha büyük vites geçin veya hızlanın.

### Elektronik Hız Kontrolü - Bazı modellerde

- Tepelik arazide veya ağır yüklerle kullanmayın.
- Hız kontrolünü kullanırken, 16 km/s'den fazla hız düşüşleri tespit ederseniz seyir hızınıza tekrar ulaşmaya kadar özelliği kapatın.
- Yakıt verimliliğini yükseltmek için düz yolda ve hafif yüklerde hız kontrolünü kullanın.

### Soğutma Sistemi

Motor ve şanzımanda hararet olasılığını azaltmak için aşağıdakileri uygulayabilirsiniz:

### Şehir İçi Sürüş

Kısa aralıklarla durulması gerektiğinde vitesi BOŞ konuma getiriniz ancak motorun rölantri devrini yükseltmeyiniz.

### Otoyolda Sürüş

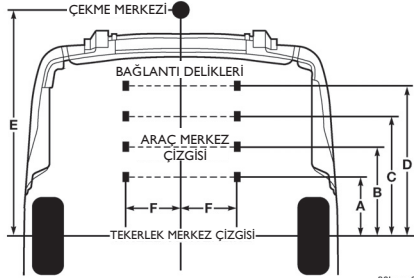
Hızı azaltınız.

### Klimanın Kullanılması

Geçici olarak kapatınız.

## Römork Çeki Kancası Bağlantı Noktaları

Emniyetli bir şekilde römork çekmek için aracınızın fazladan ekipmana ihtiyacı olabilir. Römork çekme çeki kancası, aracıza şasideki bağlantı noktaları kullanılarak takılmalıdır. Doğru bağlantı noktalarını belirlemek için yandaki resme bakınız. Römork savrulma kontrolleri, fren ekipmanları, römork dengeleme ekipmanı ve düşük profil aynaları gibi diğer ekipmanlar da gerekebilir veya bunların kullanılması önerilir.



## Römork Çekme Çeki Kancası Bağlantı Noktaları ve "Overhang" (Dışa çıkım) Boyutları

A (şasinin alt ve yan taraflarındaki montaj delikleri)	25 in (630 mm)
B (römork tipine bağlı olarak değişir)	21 in (525 mm)
C	39 in (983 mm)

## ARACIN BAŞKA BİR ARAÇ (KARAVAN VS.) TARAFINDAN ÇEKİLMESİ

### Aracın Başka Bir Aracın Arkasından Çekilmesi

Aracın Çekilmesi	Tekerlekler yerden kaldırılmış	İki teker çekişli modeller	Dört teker çekişli modeller
Dört Tekerlek yerde	HİÇBİRİ	<ul style="list-style-type: none"><li>Vites BOŞ konumda</li><li>Anahtar ACC konumunda</li></ul>	<b>İZİN VERİLMEZ</b>
Bilyalı kızak (car dolly) ile	Ön	TAMAM ( <b>Sadece FWD</b> )	TAMAM ( <b>Sadece FWD</b> )
	Arka	<b>İZİN VERİLMEZ</b>	<b>İZİN VERİLMEZ</b>
Treyler üzerinde	<b>Hepsi</b>	TAMAM	TAMAM

NOT: Sadece **manuel şanzımanlı** araçlar eğer vites BOŞ (NEUTRAL) ve kontak anahtarı ACC (AKSESUAR) konumunda ise başka bir aracın arkasında (dört tekerlek yerde) herhangi bir yasal otoyol hızında, herhangi bir mesafeye çekilebilir.

#### DİKKAT!

- Otomatik şanzıman bulunan herhangi bir aracı dört tekerlek yerde olacak şekilde ÇEKMEYİNİZ. Aktarma organları hasar görebilir. Eğer bu araçların çekilmesi gerekiyorsa, tekerlekleri yere değmeden çekilmesini sağlayınız.
- Herhangi bir 4WD araç ile yük taşıyıcısı ÇEKMEYİN. Eğlence amaçlı bir yük taşıyıcısı kullanımı, şanzımanda veya ara şanzımanda iç hasara neden olur.





## ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

• DÖRTLÜ FLAŞÖR . . . . .	202
• ARACINIZ HARARET YAPARSA . . . . .	202
• ARACIN KRİKO İLE KALDIRILMASI VE LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ . .	203
• Krikonun Yeri . . . . .	203
• Yedek Lastik Yuvası . . . . .	203
• Aracı Kriko İle Kaldırmak için Yapılması Gereken Hazırlıklar . . . . .	203
• Krikoyla Kaldırma İşlemi Talimatları . . . . .	204
• Lastiğin Takılması . . . . .	207
• TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA . . . . .	209
• Takviye ile Çalıştırmak için Yapılması Gereken Hazırlıklar . . . . .	209
• Takviye ile Çalıştırma Prosedürü . . . . .	210
• SAPLANMIŞ ARACIN KURTARILMASI . . . . .	211
• ÇEKİ KANCASI . . . . .	212
• Ön Çeki Kancası Kullanımı . . . . .	212
• Arka Çeki Kancası Kullanımı . . . . .	213
• VİTESTEN MANUEL ÇIKARMA . . . . .	213
• ARIZALI BİR ARACIN ÇEKİLMESİ . . . . .	214
• Aracın Kontak Anahtarı Olmadan Çekilmesi . . . . .	215

## DÖRTLÜ FLAŞÖRLER

DÖRTLÜ FLAŞÖR düğmesi gösterge panelinin ortasına, hava çıkışlarının arasına yerleştirilmiştir.



Flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basınız. Devreye sokulduğunda, tüm sinyal lambaları, trafikteki araçları bir acil durum konusunda uyarmak için yanıp sönmeye başlayacaklardır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Bu bir acil durum sistemidir ve araç sürülürken kullanılmamalıdır. Bu sistemi aracınız yolda hareket-siz kaldığında veya diğer araçlar için tehlikeli bir durum yarattığı zamanlarda kullanınız.

Herhangi bir sebeple aracı terk etmeniz gerektiğinde, dörtlü flaşörler kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumunda olsa dahi çalışmaya devam edecektir.

### NOT:

**Dörtlü flaşörler uzun süre açık kalırsa aracın aküsünü boşaltabilir.**

## MOTOR HARARET YAPARSA

Aşağıda belirtilen durumlarda gerekli önlemleri alarak hararet riskini azaltabilirsiniz.

- Otoyollarda - Yavaşlayınız.
- Şehir içi trafikte - Durmuşken, vitesi BOŞ konuma getiriniz, motorun rölanti devrini artırmayınız.

### NOT:

**Hararet yükselmeye başladığında, düşürmek için aşamalı olarak bazı işlemler yapılabilir-siniz:**

- **Klimanız (A/C) açıkta kapatınız. Klima sistemi motor soğutma sisteminin hararetini artırır ve klima kapatıldığında bu ısı azalır.**
- **Sıcaklık kontrolünü maksimum ısıya, mod kontrolü zemine ve fan kontrolünü ise yükseğe ayarlayabilirsiniz. Bu durum motor soğutma sisteminden ısının giderilmesine yardımcı olur.**

### DİKKAT!

Soğutma sistemi aşırı ısınmış durumda iken yola devam etmek aracınıza hasar verebilir. Hararet göstergesinin ibresi "H" (Sıcak) bölgesine kadar yükseldiği takdirde aracı hemen sağa çekip durdurunuz. İbre normal bölgeye gelinceye kadar klimayı kapatarak aracı rölantide çalıştırınız. İbre "H" bölgesinden aşağı inmiyorsa ve devamlı sesli uyarı veriliyorsa motoru derhal durdurup servisi çağırınız.

### UYARI!

Sıcak motor soğutucusu (antifriz) veya radyatörünüzden gelen buharla siz veya yanınızdakiler yanabilir. Kaputun altından buhar geldiğini görür veya duyarsanız, radyatör soğuyuncaya kadar kaputu açmayın. Radyatör veya soğutucu rezervuarı sıcakken soğutma sistemi basınçlı kapağını asla açmaya çalışmayın.

## KRİKO VE LASTİK DEĞİŞİMİ

### UYARI!

- Yoğun akan trafiğin olduğu yol kenarlarına yakın yerlerde lastiğinizi değiştirmeye çalışmayın. Kriko kullanırken veya tekerleği değiştirirken çarpılma tehlikesini ortadan kaldırmak için aracınızı yoldan yeterince uzak güvenli bir mesafeye çekin.
- Kriko ile kaldırılmış aracın altına girmek tehlikelidir. Araç krikodan kayıp üzerinize düşebilir. Ezilebilirsiniz. Asla vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılmış aracın altına sokmayın. Kaldırılmış bir aracın altına girmeniz gerekirse, bir lift ile kaldırılacak bir servis merkezine götürün.
- Araç kriko ile kaldırılmışken asla motoru çalıştırmayınız.

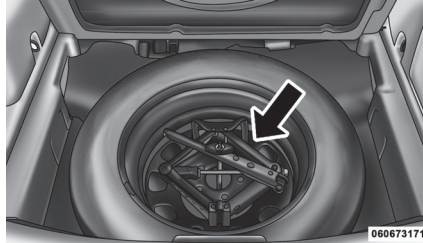
(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- Kriko sadece lastik değiştirme amacı ile tasarlanmış bir alettir. Kriko servis amaçları için kaldırmada kullanılmaz. Araç sadece düz bir zemin üzerinde kaldırılmalıdır. Buz veya karlı alanlarda aracınızı kriko ile kaldırmayın.

### Krikonun Yeri

Kriko ve kriko kolu arka bagaj alanındaki zemin bölmesinin altına yerleştirilmiştir.



Kriko ve Kriko Kolunun Yeri

### Yedek Lastiğin Yeri

Yedek lastik, arka bagaj bölümündeki yüklemeye zemininin altındadır.

### Yedek Lastiğin Çıkarılması

Zemin örtüsünü kaldırın ve lastiği çıkarın.

### Kriko İle Kaldırma Hazırlıkları

1. Aracı sağlam ve düz bir zeminde park ediniz. Buzlu veya kaygan zeminlerden kaçınınız.

### UYARI!

Trafik akışının olduğu tarafta lastik değiştirmeye çalışmayınız. Krikoyu kullanırken veya lastiği değiştirirken araçların çarpmaması için aracı trafik akışından mümkün olduğu kadar uzağa çekiniz.

2. Dörtlü Flaşörü yakınız.
3. Park frenini uygulayınız.
4. Vites kolunu PARK (manuel şanzıman) ya da REVERSE (geri) (otomatik şanzıman) konumuna getirin.
5. Konağı kapatınız.



060505162

6. Değiştireceğiniz lastiğin çaprazında kalan tekerleğin önüne ve arkasına takoz koyunuz. Örneğin, sağ ön lastiği değiştiriyorsanız, sol arka tekerleğe takoz koyunuz.

#### NOT:

Araç kriko ile kaldırıldığında araç içinde yolcu bırakılmamalıdır.

### Krikoyla Kaldırma İşlemi Talimatları

#### UYARI!

Kişisel ya da aracınızda oluşabilecek zararları önlemek için, bu lastik değiştirme uyarılarına dikkatle uyunuz:

- Aracı kaldırmadan önce daima yol kenarından mümkün olduğunca uzakta sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.

(Devamı)

#### UYARI! (Devamı)

- Dörtlü Flaşörü yakınız.
- Kaldırılacak olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğe takoz yerleştiriniz.
- Park frenini iyice uygulayınız ve otomatik vitesi PARK; manuel vitesi REVERSE (geri) konumuna alınız.
- Araç kriko üzerinde iken asla motoru çalıştırmayınız.
- Kriko üzerinde iken asla kimsenin araca binmesine izin vermeyiniz.
- Araç kriko ile kaldırılmış durumdayken aracın altına girmeyiniz. Kriko üzerinde iken aracın altına girmeniz gerekiyorsa aracı lift ile kaldırılabilecek bir servise gidiniz.
- Bu krikoyu sadece belirtilen noktalarda ve lastik değişiminde aracı kaldırmak için kullanınız.
- Otoyol üzerinde veya yakınında çalışıyorsanız, akmakta olan trafiğe çok dikkat ediniz.

(Devamı)

#### UYARI! (Devamı)

- İster patlak olsun ister olmasın yedek lastiklerin emniyetli şekilde saklanması sağlamak için, yedek lastikler subap gövdesi yere bakacak şekilde yerleştirilmelidir.



Kriko Uyarı Etiketi

#### DİKKAT!

Aracı, bu araç için Kriko ile Kaldırma Talimatlarında belirtilenden başka yerlerde kaldırmayı denemeyiniz.

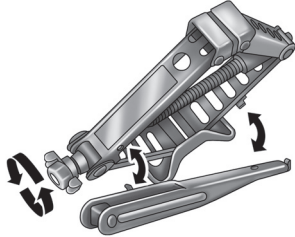
#### NOT:

Yedek lastik, lastiğin kullanımı ve çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Lastikler - Genel Bilgiler" kısmına bakın.

1. Takım olarak yedek tekerlekten kriko ve bijon anahtarını sökün. Bijon anahtarını gevşetmek için kriko vidasını sola doğru çevirin ve civatayı kriko takımından çıkartın.

**NOT:**

Kriko kolu, iki bağlantı parçası ile krikonun yanına takılır. Kriko kısmen genişletildiğinde iki bağlantı noktası arasındaki gergi, kriko kolunu sabit tutar.



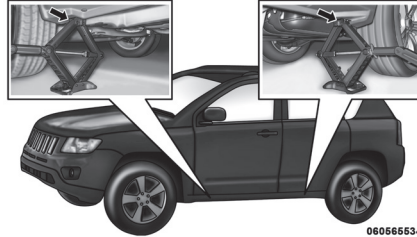
060600626

**Kriko Kolumun Krikodan Sökülmesi**

2. Tekerlekler henüz yerdeyken tekerlek somunlarını bir tur sola çevirerek gevşetiniz (ama çıkartmayınız).

**NOT:**

Gövdenin her iki tarafında ön ve arka kriko yerleri vardır. Ön taraftaki yerler, flanşlardan birisi flanş eşiği montajında yer alan iki üçgen kesikle belirtilir. Arka taraftaki yerler ayındır, fakat iki adet üçgen kesige sahiptir. Plastik trim ile donatılmış araçlar için, gövdedeki kriko yerlerini göstermek için plastik kesip çıkartılmıştır.

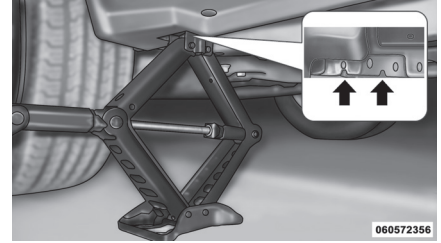


060566534

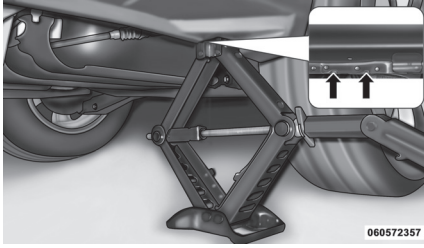
**Kriko Uygulama Noktaları**

**DİKKAT!**

Aracı bu belirtilen yerler dışında kriko ile kaldırmayı denemeyiniz.



**Ön Kriko Yeri**



**Arka Kriko Yeri**

Krikonun güvenli bir şekilde yerleştirildiğine emin olana kadar aracı yükseltmeyin.

3. Kaldırılacak bölümün altına yerleştirilebilir olana kadar kriko vidasını sola doğru çevirin. Kriko yerleştirildiğinde, kriko başının düzgün şekilde lastik değiştirmek için kaldırılacak bölgeye yakın olarak tutturulana kadar kriko vidasını sağa doğru çevirin.

**UYARI!**

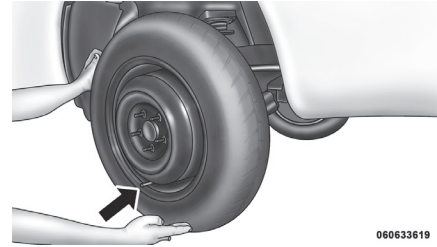
Aracın gereğinden fazla kaldırılması dengesini bozabilir. Krikodan kayıp birilerini yaralayabilir. Aracı, lastiği çıkarmaya yetecek kadar kaldırınız.

4. Kriko kolunu saat yönünde çevirerek aracı kaldırınız. Aracı, sadece tekerlek yerden kalkacak ve stepneyi takacak kadar boşluk elde edilecek kadar kaldırınız. Lastiğin minimum şekilde kaldırılması azami denge sağlar.

5. Jant kapağı ile çelik tekerlekleri yerleştirme işlemini kolaylaştırmak için, subap gövdesinin her iki tarafında bulunan takma saplamaların üzerine, iki bijonu yerleştiriniz. Konik şekilli bijonları tamburun sonuna, tekerleğe doğru takınız. Bijonları yavaşça sıkınız.

**UYARI!**

Aracın krikodan kayıp düşmesi riskinden kaçınmak için araç indirilene kadar somunları tamamen sıkmayınız. Bu uyarıların dikkate alınmaması yaralanma ile sonuçlanabilir.



**Yedek Lastiğin Takılması**

### **DİKKAT!**

Stepneyi, sübap gövdesi dışı doğru bakacak şekilde monte ettiğinizden emin olunuz. Stepne yanlış bir biçimde monte edilirse, aracınız zarar görebilir.

### **UYARI!**

Muhtemel yaralanmalardan kaçınmak amacıyla, keskin kenarlara dokunmaktan kaçınmak için jant kapaklarını dikkatlice tutunuz.

### **NOT:**

**Jant kapağı, tekerlek somunları ile tekerleğin üzerinde bulunur. Orijinal tekerleği yeniden takarken, jant kapağını sübap sapına düzgün şekilde hizalayın, jant kapağını lastiğe geçirin daha sonra tekerlek somunlarını sıkın.**

6. Kriko vidasını sola doğru çevirerek aracı indirin.

7. Bijon somunlarını sıkınız. Bijon somunlarını sıkarken güç almak için kolu aşağı doğru bastırınız. Bijon somunlarını dönüşümlü olarak iki kez sıkınız. Doğru bijon somunu tork değeri 100 ft lbs (135 N·m)'dir. Doğru sıkma konusunda herhangi bir şüphemiz varsa, emin olmak için yetkili servisimize veya bir servis istasyonunda tork anahtarı ile kontrol ettiriniz.

8. Tekerlek bloklarını sökün ve kriko serbest kalana kadar indirin. El frenini indirin. Kriko takımına bijon anahtarını yeniden takın ve bunu yedek lastik bölmesine yerleştirin. Mevcut gereçleri kullanarak montajı sabitleyin.

### **UYARI!**

Çarpışma veya sert bir duruş esnasında ileri doğru fırlayan gevşek bir lastik veya kriko araçtaki yolcuları tehlikeye sokabilir. Krikonun parçalarını ve yedek lastiği her zaman bölmelelerine yerleştirin.

9. Havası inmiş (düz) lastiği bagaj bölmesine koyun ve en kısa sürede lastiği tamir ettirin veya yenileyin.

### **UYARI!**

Çarpışma veya sert bir duruş esnasında ileri doğru fırlayan gevşek bir lastik araçtaki yolcuları yaralayabilir. Havası inmiş (düz) lastiği hemen tamir ettirin veya yenileyin.

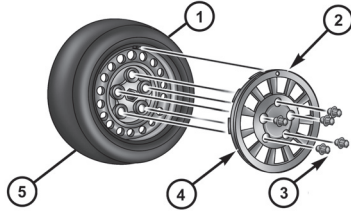
10. Mümkün olduğunca yedek lastiğin basıncını kontrol edin. Gerekirse lastik basıncını düzeltin.

## **Lastiğin Takılması**

### **Jant Kapağı ile Donatılmış Araçlarda**

1. Yol lastiğini aks üzerine monte ediniz.
2. Tekerlekte bulunan sübap gövdesiyle, jant kapağındaki sübap geçme boşluğunu birbirine hizalayınız. İki bijonun üzerine doğru getirerek, kapağı elinizle yerleştiriniz. Kapağı yerleştirmek için, çekiç ya da benzeri bir yöntem kullanmayınız.





060668307

### Lastik ve Jant Kapağı ya da Tekerlek Kapağı

- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 1 — Sübap Gövdesi   | 4 — Jant Kapağı |
| 2 — Sübap Dişi      | 5 — Lastik      |
| 3 — Tekerlek Bijonu |                 |

3. Kalan konik şekilli bijonları, tamburun sonuna, tekerleğe doğru takınız. Bijonları yavaşça sıkınız.

### UYARI!

Aracı krikodan düşürme riskinden kaçınmak için, araç alçaltılana kadar, bijon somunlarını tamamen sıkmayınız. Bu uyarıyı dikkate almamak, kişisel yaralanmalara sebebiyet verebilir.

4. Aracı, kriko kolunu saat yönünün tersine çevirerek, zemine yaklaştırınız.

5. Bijon somunlarını tamamen sıkınız. Tekerlek somunlarını sıkarken anahtarı aşağıya doğru artan bir kuvvetle bastırınız. Her bir somun iki defa sıkılana dek somunları değişimli olarak sıkınız. Somunların sıkılığını 135 Nm olarak düzeltiniz. Somunları doğru sıkıp sıkmadığınız konusunda şüpheniz varsa, bir tork anahtarıyla bayiinizde veya yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

6. Bütün bijonların tekerleğe uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olmak için, 40 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını bir tork anahtarı ile kontrol ettiriniz.

### Jant Kapağı Olmayan Araçlarda

1. Yol lastiğini aks üzerine monte ediniz.

2. Tekerleğe doğru koni şeklinde somun uçlu dışarıda kalan bijonu yerleştirin. Kapağı yerleştirmek için, çekiç ya da benzeri bir yöntem kullanmayınız.

### UYARI!

Aracı krikodan düşürme riskinden kaçınmak için, araç alçaltılana kadar, bijon somunlarını tamamen sıkmayınız. Bu uyarıyı dikkate almamak, kişisel yaralanmalara sebebiyet verebilir.

3. Aracı, kriko kolunu saat yönünün tersine çevirerek, zemine yaklaştırınız.

4. Bijon somunlarını tamamen sıkınız. Tekerlek somunlarını sıkarken anahtarı aşağıya doğru artan bir kuvvetle bastırınız. Her bir somun iki defa sıkılana dek somunları değişimli olarak sıkınız. Somunların sıkılığını 135 Nm olarak düzeltiniz. Somunları doğru sıkıp sıkmadığınız konusunda şüpheniz varsa, bir tork anahtarıyla bayiinizde veya yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

5. Bütün bijonların tekerleğe uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olmak için, 40 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını bir tork anahtarı ile kontrol ettiriniz.

## TAKVİYELİ ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aracınızın aküsü boşalmışsa takviye kablo setleri veya portatif akü takviye paketi kullanarak takviyeli olarak çalıştırılabilir. Takviyeli çalıştırma uygun olmayan şekilde yapılırsa tehlikeli olabilir bu nedenle lütfen bu bölümde verilen talimatları dikkatli bir şekilde uygulayın.

### NOT:

**Portatif akü takviye paketi kullanırken üreticinin işletme talimatlarını ve tedbirlerini uygulayın.**

### DİKKAT!

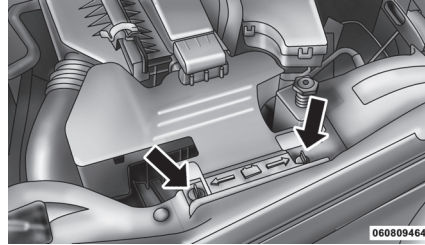
Sistem voltajı 12 Volttan yüksek portatif akü takviye paketi veya diğer takviye kaynaklarını kullanmayın. Bu işlem akünüze, marş motorunuza alternatörünüze hasar verebilir veya elektrik arızasına neden olur.

### UYARI!

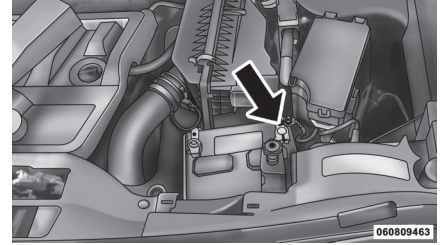
Akü donmuş ise takviyeli çalıştırma yapmayın. Çatlayabilir veya infilak edebilir ve kişisel yaralanmaya neden olur.

### Takviyeli Çalışma Hazırlığı

Aracınızdaki akü ön yolcu koltuğunun altında yer alır. Aküye ulaşmak için radyatör desteğinde bulunan iki parmaklı vidayı çevirerek hava girişi kanalını sökün.



Hava girişindeki parmaklı vidalar



Akü Pozitif Kutbu

### UYARI!

- Kaputu kaldırdığınızda radyatör soğutma fanından sakının. Kontak anahtarı açıldığında her an çalışabilir. Hareketli fan kanatları yaralanmanıza neden olabilir.
- İstenmeyen elektrik kontaklarına neden olabileceklerinden üzerinizdeki saat, bilezik gibi metal takıları çıkartın. Ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

(Devamı)

### **UYARI! (Devamı)**

- Aküler cildinizi veya gözlerinizi yakabilecek sülfirik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı olabilecek hidrojen gazı içerir. Açık alev veya kıvılcımları aküden uzak tutun.

1. Park frenini uygulayınız, otomatik vites kolunu PARK konumuna (manuel şanzımda NEUTRAL konumuna) ve kontağı LOCK (KAPALI) konumuna alınız.
2. Kaloriferi, radyoyu ve tüm gereksiz elektrik aksesuarları kapatınız.
3. Aküyü takviyeli çalıştırmak için başka bir araç kullanılıyorsa, aracı takviye kablolarının erişebileceği yakın mesafeye park edin, park frenini uygulayın ve kontağın KAPALI olduğundan emin olunuz.

### **UYARI!**

Araçların bir şasi bağlantısı oluşturup kişisel yaralanmalara neden olacağından birbirlerine temas etmelerini engelleyiniz.

### **Takviyeli Çalıştırma Prosedürü**

#### **UYARI!**

Bu prosedürün uygulanmaması kişisel yaralanmaya ve akü patlamasından ötürü mal kaybına neden olabilir.

#### **DİKKAT!**

Bu prosedürlere uyulmaması takviye yapan veya aküsü boşalmış aracın şarj sisteminin hasar görmesiyle sonuçlanabilir.

#### **NOT:**

**Kablonun ayrılan uçları diğer araca bağlıken birbirine temas etmediğinden emin olun.**

1. Takviye kablosunun pozitif (+) ucunu aküsü boşalmış aracın kaput altı pozitif (+) kutup başına bağlayınız.
2. Pozitif (+) takviye kablosunun diğer ucunu takviye aküsünün pozitif (+) kutup başına bağlayınız.

3. Takviye kablosunun negatif ucunu (-) takviye aküsünün negatif (-) kutup başına bağlayınız.
4. Negatif (-) takviye kablosunun diğer ucunu aküsü boşalmış aracın kaput altı negatif (-) kutup başına bağlayınız.

#### **UYARI!**

Kabloyu aküsü boşalmış aracın doğrudan akü negatif (-) kutup başına bağlamayınız. Oluşan elektrik kıvılcımları akünün patlamasına ve yaralanmaya yol açabilir.

5. Takviye akülü aracı çalıştırınız, motoru birkaç dakika rölantide tutunuz ve daha sonra aküsü boşalmış aracı çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra, işlemleri tersten takip ederek takviye kablolarını ayırınız.
6. Negatif (-) takviye kablosunu aküsü boşalmış aracın kaput altı negatif (-) kutup başından ayırınız.

7. Takviye kablosunun negatif ucunu (-) takviye aküsünün negatif (-) kutup başından ayırınız.
8. Pozitif (+) takviye kablosunun diğer ucunu takviye aküsünün pozitif (+) kutup başından ayırınız.
9. Takviye kablosunun pozitif (+) ucunu aküsü boşalmış aracın kaput altı pozitif (+) kutup başından ayırınız.
10. Koruyucu kapağı aküsü boşalmış aracın kaput altı pozitif (+) kutup başına takınız. Aracınızı çalıştırmak için sıkça takviye ile çalıştırma gerekirse, aküyü ve şarj sistemini yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

### **DİKKAT!**

Araç güç çıkışlarına takılabilen aksesuarlar kullanımda olmasa bile aracın aküsünden güç çeker (örn.; cep telefonları, vb.). Sonuç olarak, yeterince uzunlukta takıldığında, aracın aküsü ömrünü kısaltacak ve/veya motorun çalışmasını engelleyecek şekilde boşalır.

## **SAPLANMIŞ BİR ARACIN KURTARILMASI**

Aracınız çamur, kum veya kara saplanmışsa genellikle sallama hareketi ile (ileri-geri yaptırılarak) hareket ettirilir. Direksiyonunuzu sağa sola çevirin ve ön lastiklerin etrafında boş alan oluşmasını sağlayın. Daha sonra DRIVE (SÜRÜŞ) ve REVERSE (GERİ) (otomatik şanzıman) ya da 2. vites ve REVERSE (GERİ) (manuel şanzıman) arasında vites değiştirin. Tekerlekleri patinaj yaptırmadan sallama hareketini korumak için minimal gaz pedalı basıncı kullanmak en uygundur.

### **DİKKAT!**

Motorun zorlanması veya lastiklerin patinaj yaptırılması şanzıman aşırı ısınmasına ve arızasına neden olabilir. Her beş sallama-hareketi döngüsünden sonra motorun vites Boşta (Neutral) en az bir dakika boyunca rölandite çalışmasına izin verin. Bu aşırı ısınmayı minimize eder ve saplanmış bir aracı kurtarmak için uzun süre çabalarırken şanzıman riskini azaltır.

### **NOT:**

Aracı ileri-geri sallamadan önce elektronik dengeleme kontrolünü (ESC) "Kısmen kapalı" moda sokmak için "ESC Off" düğmesine basın. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümünden "Elektronik fren kontrolü" başlığına bakın. Araç kurtarıldıktan sonra "ESC açık" modunu etkinleştirmek için "ESC Off" düğmesine tekrar basın.

### **DİKKAT!**

- DRIVE (sürüş) ve REVERSE (GERİ) arasında hareket ederek saplanmış bir aracı "sallayarak" lastikleri 24 km/s'den fazla patinaj yaptırmayın aksi takdirde şanzıman hasarı oluşabilir.
- Aşırı tekerlek hızlarından üretilen kuvvetler aks ve lastiklerin hasar görmesine ve hatta bozulmasına neden olabilir. Lastik patlayıp birisini yaralayabilir. Aracınızı 48 km/s'den daha hızlı patinaj yaptırmayın ve hız ne olursa olsun patinaj yapan tekerleğin yanında birisinin olmamasına dikkat edin.

### UYARI!

Hızlı patinaj yapan lastikler tehlikeli olabilir. Aşırı tekerlek hızlarından üretilen kuvvetler aks ve lastiklerin hasar görmesine ve hatta bozulmasına neden olabilir. Lastik patlayıp birisini yaralayabilir. Aracınızı 48 km/s'den daha hızlı veya saplandığınızda durmadan 30 saniyeden daha fazla süre patinaj yaptırmayın ve hız ne olursa olsun patinaj yapan tekerleğin yanında birisinin olmamasına dikkat edin.

## ÇEKİ KANCALARI

Aracınız yol dışında kalan aracın kurtarılması için kullanacağınız çeki kancası ile donatılmıştır.



061409191

Çekme Halkası

### DİKKAT!

Çeki kancaları sadece arazi koşullarında, acil durumlarda gerçekleştirilebilecek kurtarma işlemleri içindir. Çeki kancalarını aracınızı kurtarma aracına bağlamak ya da otoyolda çekmek için kullanmayınız. Aksi takdirde, aracınıza hasar verebilirsiniz. Aracı çekerken çeki halatları önerilir; zincirler aracınızın hasar görmesine neden olabilir.

### UYARI!

Çekme tertibatları ile çekerken araçtan açıkta durun. Çekme kayışları kopup ciddi yaralanmaya neden olabilir.

## Ön Çeki Kancası Kullanımı

Ön çeki kancasının yuvası ön kaplamanın alt sağ tarafında bulunur.

Çeki kancasının takılması için plastik pimi çıkarın ve çeki kancasını yuvasına monte ediniz.

Kriko kolunun düz ucunu göz içerisinden sokup sıkınız. Daha fazla bilgi için "Kriko ve lastik değişimi" bölümüne bakınız. Çeki kancası alt ön kaplamadaki delikten geçirilerek bağlantı braketine gösterildiği gibi tam olarak oturmalıdır. Eğer çeki kancası bağlantı braketine tam olarak oturmazsa araç çekilmemelidir.

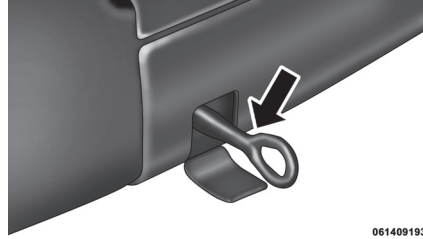


**Takılı konumdaki ön çeki kancası**

### **Arka Çeki Kancası Kullanımı**

Arka çeki kancasının yuvası arka tampon kaplamasının sol tarafındaki kapakçığın arkasındadır. Çeki kancasının takılması için ilgili kapakçığı araç anahtarı veya küçük bir tornavida ile açın ve çeki kancasını yuvasına monte edin.

Kriko kolunun düz ucunu göz içerisinden sokup sıkınız. Daha fazla bilgi için "Kriko ve lastik değişimi" bölümüne bakınız. Çeki kancası alt ön kaplamadaki delikten geçirilerek bağlantı braketine gösterildiği gibi tam olarak oturmalıdır. Eğer çeki kancası bağlantı braketine tam olarak oturmazsa araç çekilmemelidir.

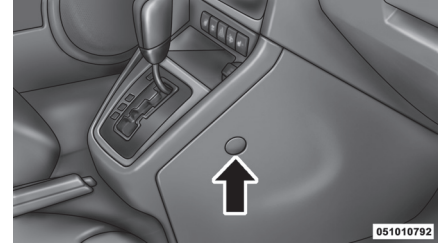


**Takılı konumdaki arka çeki kancası**

### **VİTES KOLU OVERRIDE (PARK KONUMUNDAN MANUEL ÇIKMA)**

Bir arıza meydana gelirse ve vites kolu PARK konumundan çıkartılamazsa, vites kolunu geçici olarak hareket ettirmek için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Motoru kapatınız.
2. Park frenini sıkı bir şekilde uygulayın.
3. Plastik muhafazayı vites kolunun sağ tarafında bulunan muhafaza yerinden çıkartın. Override erişim portu vites kolunun sağındadır.



**Vites Kolu Override Erişim Kapağı**

4. Kontak anahtarı motoru çalıştırmadan ACC (AKSESUAR) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevirin (motor KAPALI).
5. Fren pedali üzerine tam olarak basın.
6. Tornavida veya benzer bir alet kullanarak, merkez konsol üzerindeki erişim yerinden override kolunu tutup bastırın.
7. Vites kolunu NEUTRAL (N) (BOŞ) konumuna getirin.
8. Araç daha sonra NEUTRAL (N) (BOŞ) pozisyonunda çalıştırılabilir.
9. Plastik muhafazayı muhafaza yerine tekrar takın.

## ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ

Bu bölümde çekici hizmeti kullanılarak arızalı bir aracın çekilmesi ile ilgili prosedürler açıklanmıştır.

Çekme Koşulu	Tekerlekler yerden YUKARIDA	Manuel Şanzıman	Otomatik Şanzıman	Otomatik Şanzıman 4WD
Düz çekiş	YOK	<ul style="list-style-type: none"><li>Vites NEUTRAL (boş) konumda</li><li>Vites ACC veya ON/RUN konumunda</li></ul>	<b>Şanzıman çalışıyorsa;</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Vites NEUTRAL (boş) konumda</li><li>25 mph (40 km/h) <b>maksimum hız</b></li><li>15 mil (24 km) <b>maksimum mesafe</b></li></ul>	<b>Şanzıman çalışıyorsa;</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Vites NEUTRAL (boş) konumda</li><li>25 mph (40 km/h) <b>maksimum hız</b></li><li>15 mil (24 km) <b>maksimum mesafe</b></li></ul>
Tekerlek kaldırılmış olarak veya iki tekerlekli çekici (dolly) ile	Arka	<b>İZİN VERİLMEZ</b>	<b>İZİN VERİLMEZ</b>	<b>İZİN VERİLMEZ</b>
	Ön	<b>SADECE FWD modellerde</b>		<b>İZİN VERİLMEZ</b>
Açık Kasa	<b>HEPSİ</b>	<b>EN İYİ YÖNTEM</b>	<b>EN İYİ YÖNTEM</b>	<b>EN İYİ YÖNTEM</b>

## Kontakt Anahtarı İle

### Otomatik Şanzıman

- Önden çekişli (FWD) araçlar, ön tekerlekleri yükseltilmiş şekilde veya bir kamyon dorsesinin üzerinde (dört tekerleğin hepsi de zeminde değil) çekilebilirler.
  - Dört çeker sistemli (FWD) araçlar bir kamyon dorsesinin üzerinde (dört tekerleğin hepsi de zeminde değil) çekilebilirler.
- Dört çeker sistemli (FWD) araçlar bir kamyon dorsesinin üzerinde (dört tekerleğin hepsi de zeminde değil) çekilebilirler.
- Şanzıman NEUTRAL (boş) konumda olmalıdır.

- Maksimum hız saatte 40 km olmalıdır.
- Maksimum mesafe 24 km olmalıdır.

Önden çekişli (FWD) modeller ayrıca arka tekerleri yükseltilmiş şekilde (yukarıda gösterilen sınırlamalar dahilinde) çekilebilirler.

### **DİKKAT!**

- Yukarıdaki koşulları ihlal ederek bu aracın çekilmesi ağır şanzıman hasarına neden olabilir.
- Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.

## Manuel Şanzıman

- Önden çekişli (FWD) veya dört çeker sistemli (4WD) araçlar, şanzıman BOŞ durumda olduğunda düz şekilde (dört tekerleğin hepsi de zeminde olarak) çekilebilirler.
- FWD araçlar ön tekerlekleri yükseltilmiş şekilde çekilebilirler.
- FWD veya 4WD araçlar bir kamyon kasa dorsesinin üzerinde (dört tekerleğin hepsi de zeminde değil) çekilebilirler.

### **DİKKAT!**

Debriyaj, şanzıman veya çekiş sistemi nedeniyle bir araç kullanım dışı kalmışsa aracı düz şekilde ÇEKMEYİN. Aktarma organlarına ilave hasarlar meydana gelebilir.



### **Tüm Şanzıman Tipleri**

Çekilirken aksesuar kullanmanız gerekirse (silecekler, buz çözücüler, vb.) kontak ACC (AKSESUAR) pozisyonunda değil ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyonunda olmalıdır.

Aracın aküsü biterse, çekme işlemi için otomatik şanzımanı PARK konumundan çıkarmak üzere verilen talimatlar için bu bölümdeki “Vites kolunu geçersiz kılma” başlığına bakın.

### **DİKKAT!**

Çekiş işlemi sırasında askı tipi ekipman kullanmayın. Aracı düz platformlu çekiciye bağlarken, ön veya arka süspansiyon bileşenlerine bağlantı takmayın. Uygun olmayan çekişten ötürü aracınızda hasar meydana gelebilir.

### **Kontak anahtarı olmadan çekme**

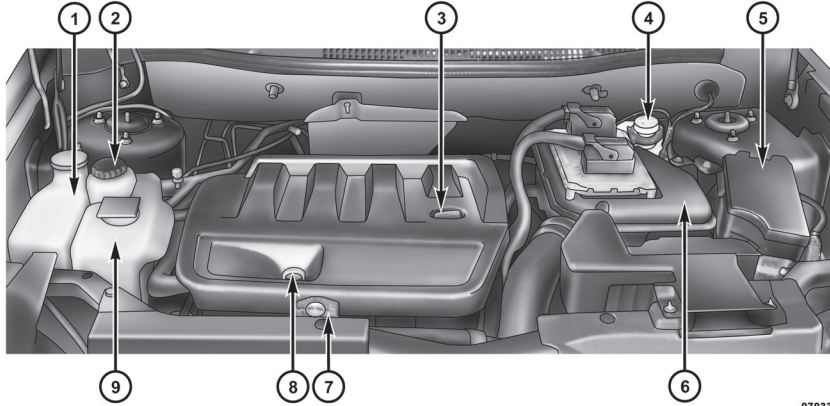
Araç, kontak anahtarı LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI) konumunda iken çekildiğinde çok dikkatli olunmalıdır. Kontak anahtarsız çekme için onaylanmış tek yöntem açık kasa kamyon ile çekmedir. Aracın hasar görmesini önlemek için uygun çekme donanımı gereklidir.

## ARACINIZIN BAKIMI

• MOTOR BÖLÜMÜ - 2.0L MOTOR	219
• MOTOR BÖLÜMÜ - 2.4L MOTOR	220
• MOTOR BÖLÜMÜ - 2.2L DİZEL MOTOR	221
• ELEKTRONİK ARIZA TEŞHİS SİSTEMİ - OBD II	222
• Gevşek Yakıt Kapağı Mesajı	222
• YEDEK PARÇALAR	222
• BAKIM İŞLEMLERİ	222
• Motor Yağı	223
• Motor Yağ Filtresi	225
• Motor Hava Temizleme Filtresi	225
• Bakım Gerektirmeyen Akü	225
• Klima Bakımı	226
• Gövdenin Yağlanması	227
• Ön Cam Silecek Lastikleri	228
• Ön Cam Yıkama Sıvısının İlave Edilmesi	228
• Egzoz Sistemi	228
• Soğutma Sistemi	230
• Fren Sistemi	234
• Otomatik şanzıman (6-vitesli) - Bazı modellerde	236

• Otomatik şanzıman (CVT) - Bazı modellerde . . . . .	237
• Manuel Şanzıman - Bazı modellerde . . . . .	238
• Arkadan Çekiş Montajı (RDA) - AWD/4WD modellerde . . . . .	238
• Dağıtıcı Şanzıman (PTU) - AWD/4WD modellerde . . . . .	238
• Aracın Dış Bakımı ve Korozyona Karşı Koruma . . . . .	239
• SİGORTALAR . . . . .	242
• Tamamen Entegre Güç (Elektrik/Sigorta) Modülü . . . . .	242
• ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI . . . . .	245
• YEDEK AMPULLER . . . . .	245
• AMPUL DEĞİŞTİRME . . . . .	245
• Farlar . . . . .	245
• Sis Farları . . . . .	246
• Yan Lambalar . . . . .	246
• Arka Kuyruk/Stop lambaları . . . . .	246
• Arka Sinyal ve Geri Vites Lambaları . . . . .	246
• Plaka Lambaları . . . . .	246
• Arka Cam Orta Stop Lambası (Center High-Mounted Stop Lamp) . .	246
• SIVI KAPASİTELERİ . . . . .	247
• SIVILAR, YAĞLAR VE ORJİNAL PARÇALAR . . . . .	248
• Motor . . . . .	248
• Şasi . . . . .	250

## MOTOR BÖLÜMÜ — 2.0L

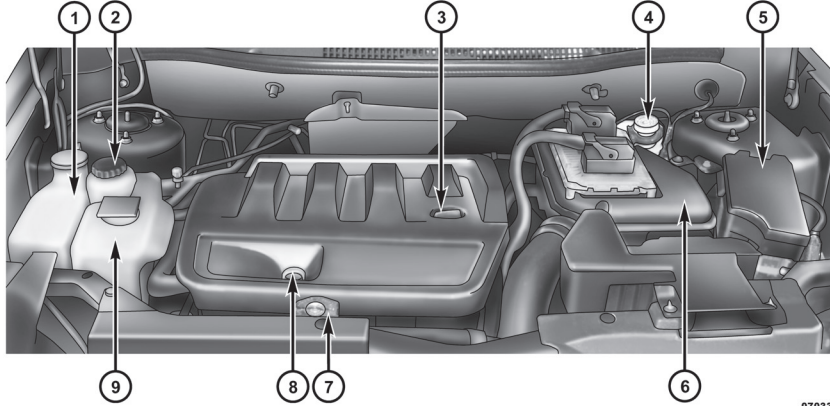


070339986

- 1 — Ön Cam Yıkama Sıvısı Haznesi
- 2 — Direksiyon Hidroliği Haznesi
- 3 — Motor Yağ Dolum Ağızı
- 4 — Fren Hidroliği Haznesi
- 5 — Entegre Güç Modülü (Sigortalar)

- 6 — Hava filtresi kutusu
- 7 — Soğutma Sıvısı Basıncılı Kapağı
- 8 — Motor Yağı Ölçüm Çubuğu
- 9 — Motor Soğutma Sıvısı Haznesi

## MOTOR BÖLÜMÜ — 2.4L

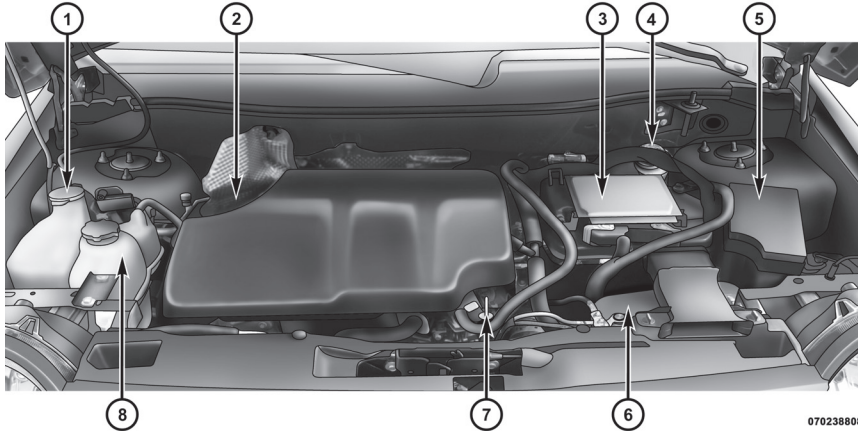


070339986

- 1 — Ön Cam Yıkama Sıvısı Haznesi
- 2 — Direksiyon Hidroliği Haznesi
- 3 — Motor Yağ Dolum Ağızı
- 4 — Fren Hidroliği Haznesi
- 5 — Entegre Güç Modülü (Sigortalar)

- 6 — Hava filtresi kutusu
- 7 — Soğutma Sıvısı Basınçlı Kapağı
- 8 — Motor Yağı Ölçüm Çubuğu
- 9 — Motor Soğutma Sıvısı Haznesi

## MOTOR BÖLÜMÜ — 2.2L DİZEL



- 1 — Ön Cam Yıkama Sıvısı Haznesi
- 2 — Motor Yağ Dolum Ağızı
- 3 — Hava filtresi kutusu
- 4 — Fren Hidroliği Haznesi

- 5 — Entegre Güç Modülü (Sigortalar)
- 6 — Akü
- 7 — Motor Yağı Ölçüm Çubuğu
- 8 — Motor Soğutma Sıvısı Haznesi

## ELEKTRONİK ARIZA TEŞHİS SİSTEMİ -OBDII

Aracınız OBD olarak adlandırılan, gelişmiş bir elektronik arıza teşhis sistemine sahiptir. Bu sistem emisyon, motor ve otomatik şanzıman kumanda sistemlerinin performansını izlemektedir. Bu sistemler düzgün çalıştığı sürece aracınız mükemmel bir performans sergileyecek ve yakıt tasarrufu sağlayacak aynı zamanda motor emisyonları yürürlükteki yasal mevzuat tarafından öngörülen seviyelerde olacaktır.

Bu sistemlerden herhangi birinin bakıma ihtiyacı olduğunda OBD II sistemi "Arıza uyarı Lambasını" (MIL) yakacaktır. Bu sistem ayrıca servis teknisyeninin bakım sırasında gereksinim duyacağı arıza teşhis kodlarını ve diğer bilgileri de hafızasında saklayacaktır. Her ne kadar aracınız genellikle çekilmeye gerek duyulmadan kullanılabilir durumda olsa da, yine de bir an önce aracı yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

### DİKKAT!

- "MIL" yanarken aracın uzun süre kullanılması, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olacaktır. Bu durum yakıt tasarrufunu ve sürüş konforunu da olumsuz şekilde etkileyebilir. Herhangi bir emisyon testi yapılmadan önce araç servise götürülmelidir.
- Motor çalışırken MIL yanıp sönüyorsa (flaş yapıyorsa), yakın zamanda ciddi katalitik konvertör hasarı ve güç kaybı olacaktır. Derhal servis yardımı gereklidir.

### Gevşek Yakıt Deposu Kapağı Mesajı

Eğer aracınızı arıza teşhis sistemi yakıt deposu kapağının gevşek olduğunu, yerine tam oturmadığını veya hasarlı olduğunu tespit ederse, kilometre sayacında "gASCAP" (Yakıt Kapağı) mesajı görüntülenecektir. Eğer bu olursa, bir "klik" sesi duyana kadar yakıt deposu kapağını sıkınız ve mesajı silmek için "RESET" butonuna basınız. Problem devam ederse, aracın bir sonraki çalıştırılmasında mesaj yeniden belirecektir.

Gevşek, düzgün şekilde takılmamış veya hasarlı yakıt kapağı da ayrıca MIL'in yanmasına neden olabilir. Sorun giderildiğinde MIL söner.

## YEDEK PARÇALAR

Aracınızın ilk günkü performansını koruyabilmesi için normal bakımlarda ve onarım işlemlerinde orijinal Mopar parçalarını kullanmanızı önemle tavsiye ederiz. Onarım ve bakım işlemleri sırasında takılan Mopar dışındaki parçaların neden olduğu arıza ve hasarlar Üretici tarafından sunulan garanti kapsamına alınmayacaktır.

## BAKIM İŞLEMLERİ

Bu bölümde aracın tasarımını yapan mühendislerin belirlediği **gerekli** bakım işlemleri açıklanmaktadır. Periyodik bakım programında belirtilen bakım maddelerinin yanında, servis edilmesi veya aracın kullanım süreci ile değiştirilmesi gereken diğer bileşenler de bulunacaktır.

## **DİKKAT!**

- Aracınızın uygun bir şekilde bakımının yapılmaması veya gerektiğinde tamir işleri veya servis verilmemesi daha pahalı tamir masraflarına, diğer bileşenlere hasar vermesine veya aracınızın performansının olumsuz bir şekilde etkilenmesine neden olabilir. Potansiyel arızaları vakit kaybetmeden yetkili bir servise gösterin.
- Aracınızın performansını ve dayanıklılığını koruyan ve aynı zamanda bakım periyotlarının uzamasını sağlayan gelişmiş sıvılar kullanılarak aracınız imal edilmiştir. Kimyasallar motorunuza, şanzımanınıza, hidrolik direksiyonunuza veya klimanıza zarar verebileceğinden bu bileşenlerde kimyasal yıkama maddeleri kullanmayın. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir. Bileşen arızasından ötürü bir yıkama işlemi gerekirse, yıkama işlemi için sadece belirtilen sıvıyı kullanın.

## **Motor Yağı**

### **Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi**

Motorun düzgün bir şekilde yağlanması sağlamak için motor yağının gerekli seviyede olmasına özen gösteriniz. Motor yağı seviyesini düzenli aralıklarla, örneğin her benzin alışınızda kontrol ediniz.

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için en iyi zaman tamamen ısınmış motorun kapatılmasından yaklaşık beş dakika sonrası veya iki gün kapalı bekledikten sonra motoru çalıştırmadan önce.

Araç zemin seviyesinde iken yağ kontrolü yağ seviyesi okuma değerlerinin doğruluğunu geliştirir. Yağ seviyesini GÜVENLİ seviye dizininde koruyun. Yağ seviyesini, yağ seviye çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretlerinin arasında tutunuz Bu motorlarda MIN seviyesindeki yağa yaklaşık 1 litre yağ eklemek yağ seviyesini MAX'a çıkaracaktır.

## **DİKKAT!**

Motoru aşırı doldurmayınız. Motorun aşırı doldurulması, yağ basıncı kaybına ve yağ sıcaklığında artışa yol açabilen yağın hava almasına neden olacaktır. Bu, motorunuza zarar verebilir. Dolum işleminin ardından dolum kapağının yağ dolum ağzına tam sıkı şekilde takıldığından emin olun.

### **Motor Yağının Değiştirilmesi - Tüm motorlar**

Tavsiye edilen motor yağı ve filtre değiştirme aralıkları için “Bakım Programı”na bakınız.

### **Motor Yağı Seçimi (Benzinli Motorlar) - ACEA Dışı Kategoriler**

Her türlü çalışma koşulunda en iyi performans ve azami koruma için üretici sadece API sertifikasına sahip ve Chrysler'in MS-6395 sayılı Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan motor yağlarının kullanılmasını tavsiye etmektedir.



## Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Motor Yağı Tanımlama Sembolü



Bu sembol yağın Amerikan Petrol Enstitüsü (API) tarafından onaylandığı anlamına gelmektedir. Üretici sadece API Onaylı motor yağlarını önermektedir.

### DİKKAT!

Kimyasallar motorunuza zarar verebileceğinden motorunuzda kimyasal yıkama yapmayınız. Bu tip hasarlar Yeni Aracın Sınırlı Garantisi kapsamına girmez.

## Motor Yağı Seçimi (Benzinli Motorlar) - ACEA Kategorileri

Serviste doldurulan yağlarda ACEA Avrupa Yağ Kategorilerini Kabul eden ACEA C3 gerekliliklerini

ve Chrysler MS -6395 ya da Fiat 9.55535-CR1 Malzeme standardı karşılayan motor yağlarını kullanınız.

## Motor Yağı Viskozitesi (SAE) - Bazı modellerde

Tüm çalışma sıcaklıkları için SAE 5W-20 motor yağı tavsiye edilmektedir. Bu motor yağları düşük sıcaklıklarda çalıştırma özelliklerini iyileştirmekte ve aracın yakıt tasarrufunu arttırmaktadır.

Motor yağı doldurma kapağı da aracınız için önerilen motor yağı viskozitesini gösterir. Motor yağı doldurma kapağının yeri ile ilgili daha fazla bilgi için, "Aracınızın Bakımı" bölümündeki "Motor Bölmesi" kısmına bakınız.

### NOT:

**Chrysler MS-6395 veya Fiat 9.55535-CR1 için onaylanmış SAE 5W-30 motor yağı, Chrysler MS-6395'i veya Fiat 9.55535-CR1'i karşılayan SAE 5W-20 motor yağının mevcut olmaması durumunda kullanılabilir.**

## Motor Yağı Seçimi (Dizel motorlar)

Her türlü çalışma koşulunda en iyi performans ve azami koruma için üretici Fiat 9.55535-S1 veya Fiat 9.55535-S3 onaylı motor yağlarının kullanılmasını tavsiye etmektedir.

## Motor Yağı Viskozitesi - Dizel Motor

Her türlü çalışma koşulunda en iyi performans ve azami koruma için üretici API sertifikasına sahip ve Chrysler'in MS-11106 veya Fiat 9.55535-S3 sayılı Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan ve MB 228.51, MB 229.31 veya MB 229.51 onaylı sentetik motor yağlarının kullanılmasını tavsiye etmektedir.

## Sentetik Motor Yağları - Sadece Dizel Motorlar İçin

Sentetik veya yarı sentetik olarak tanıtilan bir dizi motor yağları vardır. Bu tür bir ürün kullanmayı tercih ederseniz, yalnızca Chrysler MS-6395 veya Fiat 9.55535-CR1 için onaylı yağları kullanın. Sürüş tipinize uygun olan bakım planına uyun.

## Motor Yağı Katkı Maddeleri

Motor yağına herhangi bir katkı maddesi (sızıntı tespit boyaları hariç) eklemeyin. Motor yağı işlenmiş bir üründür ve katkı maddeleri bu ürünün performansını olumsuz yönde etkileyebilmektedir.

## **Kullanılmış Yağ ve Filtrelerin**

### **Atılması**

Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri araçtan atılırken özen gösterilmelidir. Rastgele atılan kullanılmış yağlar ve yağ filtreleri çevreye zararlı olabilir. Kullanılmış yağ ve yağ filtrelerinin emniyetli bir şekilde nereye ve nasıl atılacağı konusunda yetkili bayiinize, servis istasyonunuza veya ilgili belediyeye danışınız.

## **Motor Yağ Filtresi**

Her yağ değişiminde yağ filtresi de değiştirilmelidir.

## **Motor Yağı Filtre Seçimi**

Üreticinin motorları tam-akış tipi tek kullanımlık yağ filtresine sahiptir. Yedek olarak bu tür filtre kullanın. Yedek filtrelerin kalitesi belirgin değişiklik gösterebilir. En etkili verim için sadece yüksek kaliteli filtreler kullanılmalıdır. MOPAR motor yağı filtreleri yüksek kaliteli yağ filtreleri oldukları üzere tavsiye edilir.

## **Motor Hava Filtresi**

Uygun bakım aralıkları için “Bakım Programına” bakın.

### **UYARI!**

Hava indüksiyon sistemi (hava temizleyici, hortumlar, vb.) motor geri tepmesi durumunda koruma tedbiri sağlar. Hava indüksiyon sistemini (hava temizleyici, hortumlar, vb.) söz konusu değişim için gerekli olmadıkça çıkartmayın. Aracınızı hava indüksiyon sistemi (hava temizleyici, hortumlar, vb.) olmadan çalıştırmadan önce motor kompartımanının yanında kimsenin olmadığından emin olun. Aksi durum ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

## **Motor Hava Filtresi Seçimi**

Piyasada farklı kalitede motor hava temizleme filtreleri bulunmaktadır. En iyi performansı almak için sadece yüksek kaliteli filtreler kullanılmalıdır. MOPAR® motor hava temizleme filtreleri yüksek kaliteli filtrelerdir ve kullanmanız tavsiye edilmektedir.

## **Bakım Gerektirmeyen Akü**

Aracınız bakım gerektirmeyen bir akü ile donatılmıştır. Aküye saf su eklenmesi veya düzenli olarak kontrol edilmemesi gerekmektedir.

### **UYARI!**

- Akü sıvısı aşındırıcı bir asit solüsyonudur ve yanmanıza ve hatta kör olmanıza sebep olabilir. Akü sıvısının gözlerinize, cildinize veya elbiselerinize temas etmesine izin vermeyiniz. Kelepçeleri takarken akünün üzerine eğilmeyiniz. Asit gözlerinize veya cildinize sıçrarsa derhal bol suyla yıkayınız. Daha fazla bilgi için “Acil Durumda Yapılacaklar” bölümündeki “Takviye ile çalıştırma” kısmına bakınız.
- Akü gazı yanıcı ve patlayıcıdır. Aküye ateşle veya kıvılcımla yaklaşmayınız. 12 Volt’tan daha yüksek çıkışlı bir takviye akü veya başka bir takviye kaynağı kullanmayınız. Kelepçelerin birbirlerine temas etmelerine izin vermeyiniz.

**(Devamı)**

**UYARI! (Devamı)**

- Akü kutupları, terminalleri ve ilgili aksesuarlar kurşun ve kurşun bileşenleri içermektedir. Kullanımdan sonra ellerinizi yıkayınız.
- Araç içerisindeki akü, ayrılması gereken ve yalnız akü türüyle (havalandırılmış) aynı tipte olacak şekilde yenilenmesi gereken havalandırma hortumuna sahiptir.

**DİKKAT!**

- Akü kablolarını değiştirirken pozitif kablonun pozitif kutup başına, negatif kablonun ise negatif kutup başına bağlanmasına özen gösteriniz. Akü kutup başları pozitif (+) ve negatif (-) işaretleriyle belirtilmekte ve bu işaretler akü kutusunun üzerinde de yer almaktadır.

(Devamı)

**DİKKAT! (Devamı)**

- Aküye araç üzerinde “hızlı şarj” yapılacaksa, şarj cihazını aküye bağlamadan önce akü kablolarını sökünüz. “Hızlı şarj” cihazını motoru çalıştırmak için kullanmayınız.

**Klima Bakımı**

Mümkün olan en iyi performansı elde etmek için sıcak havalar başlarken klimanın bakım ve onarımı Yetkili Servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu bakım onarım sırasında kondenser kanatçıkları temizlenmeli ve bir performans testi yapılmalıdır. Bu sırada tahrik kayışı gerginliği de kontrol edilmelidir.

**DİKKAT!**

Kimyasallar klimanın parçalarına zarar verebileceğinden klima sisteminizde kimyasal yıkama yapmayınız. Bu tip hasarlar Yeni Aracın Sınırlı Garantisine kapsamına girmez.

**UYARI!**

- Klima sisteminizde sadece üretici tarafından onaylanmış soğutma gazları ve kompresör yağları kullanınız. Onaylanmamış bazı soğutma gazları yanıcıdır ve parlayarak sizi yaralayabilir. Diğer onaylanmamış soğutma gazları veya yağlar sistemin arızalanmasına ve pahalı onarımlara yol açabilir. Daha fazla bilgi için DVD bölümünde yer alan Garanti Kitabı'na bakınız.
- Klima sisteminde yüksek basınç altında tutulan soğutucu gaz bulunmaktadır. Yaralanmaları ve sistemin hasar görmesini önlemek için soğutucu gaz ekleme işlemi ve hat bağlantılarının sökülmesini gerektiren onarım işlemleri deneyimli bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.

**Soğutma Gazının Geri Kazanılması ve Geri Dönüşümü**

R-134a Klima Soğutma Gazı, Çevre Koruma Dairesi (EPA) tarafından onaylanmış ve ozon tabakasına zarar vermeyen bir hidroflorokarbondur (HFC).

Ancak üretici, klima bakım işlemlerinin uygun geri kazanım ve geri dönüşüm donanımına sahip yetkili servislerde veya atölyelerde yapılmasını tavsiye etmektedir.

#### **NOT:**

**Sadece üreticinin onayladığı Klima Sistemi sızdırmazlık elemanlarını, sızıntı durdurucu ürünleri, conta bakım malzemelerini, kompresör yağlarını veya klima gazlarını kullanınız.**

#### **A/C (Klima) Polen Filtresi**

Uygun bakım aralıkları için “Bakım Programı” kısmına başvurunuz.

#### **UYARI!**

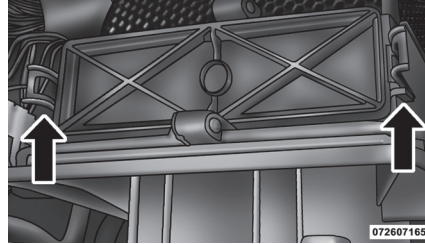
Fan çalışır durumdayken A/C polen filtresini yerinden çıkarmayınız, kişisel yaralanmaya neden olabilir.

A/C polen filtresi, torpido gözünün arkasında bulunan temiz hava girişine yerleştirilmiştir. Filtreyi değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yerine getiriniz:

1. Torpido gözünü açınız ve içindekileri çıkarınız.
2. Torpido gözünün yanlarından itip içeri sokun ve kapağı indiriniz.

3. Torpido gözünü aşağı doğru döndürünüz.

4. HVAC muhafazasını örten filtre kapağını muhafaza eden iki destek vantuzunu çıkarınız ve kapağı çıkarınız.



**A/C (Klima) Polen Filtresi Değişimi**

5. A/C (klima) polen filtresini, hazneden düz şekilde çekerek çıkarınız.

6. A/C polen filtresini, ok işareti zemini işaret edecek şekilde yerleştiriniz. Filtre kapağını yerleştirirken, kapağın destek vantuzları ile tutturulduğundan emin olunuz.

#### **DİKKAT!**

A/C polen filtresi, filtreden geçen hava akım yönünü gösteren bir ok işareti ile tanımlanır. Filtrenin hatalı yerleştirilmesi daha sık değiştirilmesini gerektirecektir.

7. Torpido gözünün kapağını eski konumuna döndürünüz.

#### **Gövde Yağlama**

Kilitler ve koltuk kızakları, kapı menteşeleri, bagaj menteşeleri ve kaput menteşeleri gibi gövde bağlantı mekanizmaları sessiz ve yumuşak bir şekilde çalışmalarının sağlanması ve pasa ve aşınmaya karşı korunmaları amacı ile düzenli olarak yağlanmalıdır. Herhangi bir yağlama işleminden önce ilgili parçalar toz ve çakıldan arındırılmalı, yağlamadan sonra fazla yağ ve gres alınmalıdır. Düzgün çalışmaları için motor kaputu menteşelerine de özellikle dikkat edilmelidir. Motor kaputu altında başka bakımlar gerçekleştirilirken motor kaputu mandalı, açma mekanizması ve emniyet mandalı temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Dış kapı kilit silindirleri yılda iki kere tercihen sonbahar ve ilkbaharda yağlanmalıdır. Kilit silindirine yüksek kaliteli bir yağdan az bir miktar uygulayınız. Dahili kilit silindirleri yılda iki defa, tercihen Sonbahar ve Bahar mevsimlerinde yağlanmalıdır. Kilit silindirlerinin içerisine doğrudan az miktarda yüksek kaliteli yağ olan MOPAR® kilit silindiri yağı ekleyin.

### Ön Cam Silecek Lastikleri

Birikmiş tuzu ve tozu temizlemek için silecek lastiklerinin kenarları ve ön cam düzenli olarak sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir temizlik maddesi ile temizlenmelidir.

Sileceklerin kuru cam üzerinde uzun süre çalışması silecek lastiklerinin bozulmasına yol açabilir. Kuru bir ön camdan tuz ve kiri temizlemek için silecekleri her zaman yıkama suyu ile kullanınız.

Cam sileceklerini camdaki buğulanmayı ve buzlanmayı gidermek amacı ile kullanmaktan kaçınınız. Silecek lastiklerinin motor yağı ve benzin gibi petrol türevlerine temas etmemelerine özen gösteriniz.

### NOT:

**Silecek lastiklerinin servis ömürleri coğrafi bölge ve kullanım sıklığına bağlı olarak değişir. Lastiklerin zayıf performansı gıcırda- ma, izler, su izleri veya ıslak noktalar olarak görülebilir. Bu koşullardan herhangi birisi varsa, silecek lastiklerini temizleyin veya değiştirin.**

### Cam Yıkama Sıvısı Ekleme

Ön cam yıkayıcı ve far yıkayıcı aynı sıvı deposunu paylaşır. Sıvı deposu motor bölümünün önünde yer alır. Depodaki sıvı miktarını düzenli aralıklarda kontrol ettiğinizden emin olun. Depoyu ön cam yıkayıcı solvent (radyatör antifrizi değil) ile doldurun.

Yıkama sıvısı deposunu doldururken, bir beze veya havluya bir miktar yıkama sıvısı dökün ve silecek lastiklerini ovun. Bu lastik performansını geliştirir. Soğuk havalarda ön cam yıkama sisteminizin donmasını engellemek için ikliminizin sıcaklık dizinini karşılayan veya ötesinde bir solüsyon veya karışım seçin.

### UYARI!

Cam sileceklerini camdaki buğulanmayı ve buzlanmayı gidermek amacı ile kullanmaktan kaçınınız. Silecek lastiklerinin motor yağı ve benzin gibi petrol türevlerine temas etmemelerine özen gösteriniz.

### Egzoz Sistemi

Aracın içine karbon monoksit gazı girmesini önlemenin en iyi yolu, egzoz sisteminin bakımlı durumda olmasını sağlamaktır.

Egzoz sisteminin sesini değiştirdiğiniz fark etmeniz, aracın içine egzoz dumanı girmesi ya da aracın alt veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, komple egzoz sisteminin ve civarındaki bölgelerin kırılmış, hasar görmüş, bozulmuş ya da yerinden oynamış parçaların tespit edilmesi amacı ile uzman bir teknisyen tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Arası açılmış ek yerleri ve gevşek bağlantı noktaları egzoz dumanının aracın içerisine sızmasına yol açabilir. Ayrıca, araç yağlama ve yağ değişimi için kaldırıldığında egzoz sistemini kontrol ediniz. Gerekirse, değiştiriniz.

### UYARI!

- Egzoz gazları yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir. Egzoz gazı renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunması bilinç kaybına ve zehirlenmeye yol açabilir. Karbon monoksit gazı solumaktan kaçınmak için “Aracınızı Çalıştırmadan Önce Yapmanız Gerekenler” bölümündeki “Emniyet İpuçları/Egzoz Gazı” başlığına bakınız.
- Yanabilecek malzemelerin üzerine park ederseniz bir sıcak egzoz sistemi yangın çıkartabilir. Söz konusu malzemeler egzoz sisteminizle temas eden kuru çim veya yaprak olabilir. Aracınızı egzoz sisteminin yanabilecek maddelerle temas edebilecek alanlara park etmeyin veya buralarda çalıştırmayınız.

### DİKKAT!

- Katalitik dönüştürücü sadece kurşunsuz benzin kullanımını gerektirir. Kurşunlu benzin emisyon kontrol cihazı olarak katalizörün etkinliğini tahrip eder ve ciddi olarak motor performansını azaltır ve motorda ciddi hasara yol açar.
- Aracınız uygun kullanım koşullarında değilse, katalitik konvertör hasarı oluşabilir. Özellikle motor teklemesi ve diğer belirgin performans kaybı gibi motor arızaları durumunda aracınızı derhal servise götürün. İleri düzeyde arıza ile aracınızı kullanmak konvertörün aşırı ısınmasına ve konvertör ve aracın hasar görmesine neden olur.

Normal çalışma koşulları altında, katalitik konvertör bakım gerektirmemektedir. Ancak, katalizörün düzgün bir şekilde çalışması ve hasar görmemesi için motorun düzenli olarak bakım görmesi gerekmektedir.

### NOT:

**Emisyon kontrol sistemlerinin bilerek yanlış şekilde modifiye edilmesi ceza almanıza sebep olabilir.**

Motor arızası ile sonuçlanan alışılagelmedik durumlarda, yanık kokusu, katalizörün aşırı ve anormal ısınmasına işaret edebilir. Böyle bir durumda, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve motoru KAPATIN ve aracın soğumasına izin verin. Daha sonra, üreticinin teknik özelliklerine uyum da dahil olmak üzere servis hizmeti alın.

Katalizör hasarı olasılığını minimize etmek için:

- Araç vitesteyken ve hareket halinde iken motoru kapatmayın veya kontağı kapatmayın.
- Aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya çalışmayın.
- Teşhis amaçlı test veya çok kaba rölanti altında uzun sürelerde veya arıza işletim koşulları gibi buji kabloları çıkartılmış şekilde motoru rölantide çalıştırmayın.

## Soğutma Sistemi

### UYARI!

- Radyatör soğutma fanının yakınlarında çalışırken, fan motoru kablolarını ayırınız veya kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Fan sıcaklık kontrollüdür ve kontak ON (AÇIK) konumundayken herhangi bir anda çalışabilir.
- Motor soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatör buharı sizin veya başkalarının ciddi şekilde yanmasına sebep olabilir. Kaputun altından buhar çıktığını görür veya ilgili ses duyarsanız, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayınız. Radyatör veya soğutma suyu rezervuarı sıcakken soğutma sistemi basınçlı kapağını asla açmaya çalışmayınız.

### Motor Soğutma Sıvısı Kontrolleri

Soğutma sıvısının (antifriz) koruyucu özelliğini muhafaza edip etmediğini 12 ayda bir (dondurucu soğukların yaşandığı bölgelerde bu soğuklar başlamadan önce) kontrol ediniz. Motor soğutma sıvısı (antifriz) kirli veya paslı bir görünüme sahipse soğutma sistemi boşaltılmalı, temizlenmeli ve yeni soğutma sıvısı (antifriz) doldurulmalıdır.

Klima kondenserinin önünde böcek, yaprak vs. olmamasına özen gösteriniz. Bir bahçe hortumu ile kondenserin önünden basınçlı olmayan su tutarak temizleyiniz.

Motor soğutma sistemi hortumlarında çatlama, yırtılma, kesik olup olmadığını ve rezervuar ve radyatör bağlantılarının sıklığını kontrol ediniz. Tüm sistemde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

### Soğutma Sistemi – Boşaltma, Temizleme ve Tekrar Doldurma

Soğutma sıvısının kirli olması ve yüksek miktarda tortu içermesi durumunda sistemi güvenilir bir soğutma sistemi temizleme maddesi ile temizleyiniz. Tüm tortulardan ve kimyasal maddelerden arındırmak için iyice durulayınız. Eski motor soğutma sıvısını (antifrizi) uygun şekilde atınız. Uygun bakım aralıkları için “Bakım Programına” bakınız.

### Soğutma Sıvısı Seçimi

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen antifrizi/soğutma suyunu kullanınız. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar” kısmına bakınız.

### DİKKAT!

- Belirtilen organik katkılı teknoloji (OAT) motor soğutma (antifriz) suyu yerine başka motor soğutma sıvısı (antifriz) eklenmesi motorda hasara neden olabilir ve paslanmaya karşı korumayı zayıflatabilir. Organik katkılı teknoloji (OAT) motor soğutma sıvısı farklıdır ve hibrit organik katkılı teknoloji (HOAT) motor soğutma sıvısı (antifriz) veya “küresel olarak uyumlu” soğutucular (antifriz) ile karıştırılmamalıdır. OAT olmayan motor soğutma sıvısı (antifriz) acil bir durumda soğutma sistemi içerisine boşaltılırsa, daha sonra soğutma sistemindeki tüm sıvı boşaltılmalı, sistem yıkanmalı ve yetkili satıcıdan temin edilen temiz OAT soğutucu (MS-12106 ile uyumlu) ile yeniden doldurulmalıdır.

(Devamı)

### **DİKKAT! (Devamı)**

- Tek başına su veya alkol-bazlı soğutucu (antifriz) ürünleri kullanmayın. Radyatör motor soğutucusu (antifriz) ile uyumlu olmadığından ve radyatörü tıkayabileceğinden ilave pas barındırıcılar ve pas önleyici ürünler kullanmayın.
- Bu araç propilen glikol-bazlı motor soğutucusu (antifriz) ile kullanım için tasarlanmamıştır. Propilen glikol-tabanlı motor soğutucu (antifriz) kullanımı tavsiye edilmez.

### **Soğutma Sıvısı Seçimi – 2.2L Dizel Motor**

Üreticinin tavsiye ettiği ürünleri kullanın. Daha fazla bilgi için “Aracın Bakımı” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar” kısmına bakınız.

### **DİKKAT!**

- Motor soğutucusunun (antifriz) belirtilen motor soğutucularından hariç başka soğutucularla karıştırılması motor hasarına yol açabilir ve aşınma korumasını azaltır. Soğutma sıvılarına, HOAT olarak tanımlanandan başka tip motor soğutma sıvısı (antifriz) karıştırılması, korozyondan korunmanın azalmasına ve motorun hasar görmesine neden olabilir.
- Tek başına su veya alkol-bazlı soğutucu (antifriz) ürünleri kullanmayın. Radyatör motor soğutucusu (antifriz) ile uyumlu olmadığından ve radyatörü tıkayabileceğinden ilave pas barındırıcılar ve pas önleyici ürünler kullanmayın.
- Bu araç propilen glikol-bazlı motor soğutucusu (antifriz) ile kullanım için tasarlanmamıştır. Propilen glikol-tabanlı motor soğutucu (antifriz) kullanımı tavsiye edilmez.

### **Soğutma Sıvısı Eklenmesi**

Aracınız bakım aralıklarının uzatılmasını sağlayan geliştirilmiş motor soğutma sıvısı (antifriz) ile donatılmıştır. Bu motor soğutma sıvısı (antifriz), değiştirilmeden önce 160.000 km kadar kullanılabilir.

Uzatılmış bakım süresinin kısaltılmasını önlemek için, aracınızın hizmet ömrü boyunca aynı tip motor soğutma sıvısının (antifrizin) kullanılması önemlidir. Lütfen Organik Katkı Teknolojili (OAT) motor soğutma sıvısı (antifriz) kullanımı ile ilgili tavsiyelerimizi aklınızdan çıkartmayınız.

Motor soğutma sıvısı (antifriz) ilave edilirken asgari %50 oranında MOPAR® Antifriz/Soğutma 160.000km OAT motor soğutma sıvısı (antifriz) veya eşdeğeri ve saf su karıştırınız. Sıcaklıkların  $-37^{\circ}\text{C}$ 'den düşük olması bekleniyorsa, daha yüksek konsantrasyon oranları (%70'i aşmamak üzere) kullanılmalıdır.

Su/motor soğutma sıvısı (antifriz) karışımını hazırlarken sadece damıtılmış veya iyondan arındırılmış tamamen saf su kullanınız. Düşük kaliteli su kullanılması motor soğutma sisteminin korozyona karşı sağladığı korumanın etkinliğini azaltacaktır. Motorun çalıştığı alanlarda oluşan sıcaklıklara göre donmaya karşı sağlanacak olan uygun koruma seviyesini muhafaza etmenin araç sahibinin sorumluluğunda olduğunu lütfen unutmayınız.



## NOT:

**Soğutma sıvılarının karıştırılarak kullanılması, soğutma sıvısının hizmet ömrünü kısaltacak ve soğutma sıvısının daha sık değiştirilmesine neden olacaktır.**

## Soğutma Sıvısı Eklenmesi - 2.2L Dizel

Aracınız bakım aralıklarının uzatılmasını sağlayan geliştirilmiş motor soğutma sıvısı (antifriz) ile donatılmıştır. Bu motor soğutma sıvısı (antifriz), değiştirilmeden önce 160.000 km kadar kullanılabilir. Uzatılmış bakım süresinin kısaltılmasını önlemek için, aracınızın hizmet ömrü boyunca aynı tip motor soğutma sıvısının (antifrizin) kullanılması önemlidir. Lütfen Hibrit Organik Katkı Teknolojili (HOAT) motor soğutma sıvısı (antifriz) kullanımı ile ilgili tavsiyelerimizi aklınızdan çıkartmayınız.

Motor soğutma sıvısı (antifriz) ilave edilirken:

- Üretici, 160.000 Km Formüllü HOAT (Hibrit Organik Katkı Teknolojili) MOPAR® Antifriz/Soğutma sıvısını veya eşdeğerini kullanmanızı tavsiye etmektedir.
- Aşgari %50 oranında OAT motor soğutma sıvısı (antifriz) ve saf su karıştırınız. Sıcaklıkların -37°C'den düşük olması bekleniyorsa, daha yüksek konsantrasyon oranları (%70'i aşmamak üzere) kullanılmalıdır.

- Su/motor soğutma sıvısı (antifriz) karışımını hazırlarken sadece damıtılmış veya iyondan arındırılmış tamamen saf su kullanınız. Düşük kaliteli su kullanılması motor soğutma sisteminin korozyona karşı sağladığı korumanın etkinliğini azaltacaktır.

Motorun çalıştığı alanlarda oluşan sıcaklıklara göre donmaya karşı sağlanacak olan uygun koruma seviyesini muhafaza etmenin araç sahibinin sorumluluğunda olduğunu lütfen unutmayınız.

## NOT:

**Soğutma sıvılarının karıştırılarak kullanılması, soğutma sıvısının hizmet ömrünü kısaltacak ve soğutma sıvısının daha sık değiştirilmesine neden olacaktır.**

## Soğutma Sıvısı Basınçlı Kapağı

Soğutma sıvısı kaybının önlenmesi ve antifrizin/soğutma sıvısının radyatörden genleşme kabına geri dönüşünün sağlanması için soğutma sıvısı basınçlı kapağı sıkıca kapatılmalıdır.

Soğutma sıvısı basınçlı kapağı kontrol edilmeli ve sızdırmaz yüzeylerde yabancı maddeler birikmişse iyice temizlenmelidir.

## UYARI!

- Soğutma sıvısı basınçlı kapağının üzerinde yer alan "DO NOT OPEN HOT" ("SICAKKEN AÇMAYINIZ") ibaresi bir emniyet önlemi olarak yazılmıştır. Motor hararet yaptığıında radyatöre asla antifriz/soğutma sıvısı ilave etmeyiniz. Hararet yapmış bir motoru soğutmak için soğutma sıvısı basınçlı kapağını gevşetmeyiniz ve çıkartmayınız. Isı, soğutma sisteminde basınç oluşumuna neden olmaktadır. Yanma ve yaralanma riskini önlemek için sistem sıcakken veya basınç altındayken soğutma sıvısı basınçlı kapağını asla açmayınız.
- Aracınız için önerilenin dışında başka bir basınç kapağı kullanmayınız. Kişisel yaralanma veya motor hasarı olabilir.

## Kullanılmış Soğutma Sıvısının Atılması

Etilen glikol bazlı motor soğutma sıvısı (antifriz) düzenlemelere uygun olarak atılması gereken bir maddedir. Bu maddenin uygun şekilde atılması ile ilgili bilgi almak için ilgili yetkili servise veya belediyeye başvurunuz. Çocuklar ve hayvanlar tarafından yutulmasını önlemek için etilen glikol bazlı motor soğutma sıvısını (antifriz) ağız açık

kaplarda muhafaza etmeyiniz ve yerde birikinti oluşturmasına izin vermeyiniz. Çocuklar tarafından yutulması halinde hemen doktor çağırınız. Yere dökülmesi halinde bir an önce temizleyiniz.

### **Soğutma Sıvısı Seviyesi**

Soğutma sıvısı genleşme kabı sayesinde seviyesinin yeterli olup olmadığı kolayca görülebilir. Motor kapalıyken kaptaki soğutma sıvısı seviyesi kap üzerinde “ADD” (EKLE) ve “FULL” (DOLU) işaretlerin arasında olmalıdır.

Radyatör normal koşullar altında hep dolu olacağından, soğutma sıvısının donma noktasını ölçmek veya soğutma sıvısı eklemek gibi işlemler dışında radyatör kapağının çıkartılmasına gerek yoktur. Aracınızın bakım işlemlerini yapan kişilere bu durum hakkında bilgi veriniz. Motor çalışma sıcaklığında bir sorun olmadığı takdirde genleşme kabının ayda bir kez kontrol edilmesi yeterli olacaktır.

Uygun seviyeyi muhafaza etmek için ilave soğutma sıvısı gerektiğinde genleşme kabına ekleyiniz. Aşırı seviyede doldurmayınız.

### **Unutulmaması Gereken Noktalar**

#### **NOT:**

**Birkaç kilometre yol aldıktan sonra motoru durduğunuzda motor bölmesinin ön kısmından buhar çıktığını görebilirsiniz. Bu durum yağmur, kar ve yüksek rutubet nedeniyle radyatörde oluşan nemin, termostat açıldığında radyatöre giren sıcak soğutma sıvısı nedeniyle buharlaşmasının normal sonucudur.**

Motor bölmesinde yapacağınız kontrol sonucunda radyatörde veya hortumlarda bir kaçak belirtisine rastlamadığınız takdirde aracınızı güvenle kullanmaya devam edebilirsiniz. Motor bölmesinden çıkan buhar bir süre sonra kaybolacaktır.

- Soğutma Sıvısı Genleşme Kabını aşırı doldurmayın.
- Radyatördeki ve genleşme kabındaki soğutma sıvısının donma noktasını kontrol ediniz. Soğutma sıvısı ilave etmeniz gerekiyorsa, soğutma sıvısı genleşme kabındaki soğutma sıvısının da donmaya karşı korunması gerekmektedir.
- Sık sık soğutma sıvısı ilave etmeniz gerekiyorsa ya da motor soğuduğunda genleşme kabındaki sıvı seviyesi düşmüyorsa, soğutma sisteminde basınçlı kaçak testi yapılması gerekmektedir.

- Motor soğutma sıvısı (antifriz) yoğunluğunda en az %50 seviyesinde OAT soğutma sıvısı (MS-12106 ile uyumlu) ve alüminyum bileşenler içeren motorunuzun paslanma korumaya karşı uygun saf su sağlayın.
- Radyatör ve soğutma sıvısı toplama kabı taşma hortumlarının kıvrılıp bükülmediklerinden emin olunuz.
- Radyatörün önünü temiz tutunuz. Aracınız klima sistemi ile donatılmışsa klima kondensörünün önünü de temiz tutunuz.
- Termostatın ayarını Yaz ve Kış aylarına göre değiştirmeyiniz. Pek olası olmamakla birlikte termostatın değiştirilmesi gerektiği takdirde SADECE uygun tipte termostat takınız. Diğere tipler yetersiz soğutma performansına, yakıt tüketiminin ve egzoz emisyonlarının artmasına neden olabilir.

## Unutulmaması Gereken Noktalar - 2.2L Dizel

### NOT:

**Birkaç kilometre yol aldıktan sonra motoru durduğunuzda motor bölmesinin ön kısmından buhar çıktığını görebilirsiniz. Bu durum yağmur, kar ve yüksek rutubet nedeniyle radyatörde oluşan nemin, termostat açıldığında radyatöre giren sıcak soğutma sıvısı nedeniyle buharlaşmasının normal sonucudur.**

Motor bölmesinde yapacağınız kontrol sonucunda radyatörde veya hortumlarda bir kaçak belirtisine rastlamadığınız takdirde aracınızı güvenle kullanmaya devam edebilirsiniz. Motor bölmesinden çıkan buhar bir süre sonra kaybolacaktır.

- Soğutma Sıvısı Genleşme Kabını aşırı doldurmayınız.
- Radyatördeki ve genleşme kabındaki soğutma sıvısının donma noktasını kontrol ediniz. Soğutma sıvısı ilave etmeniz gerekiyorsa, soğutma sıvısı genleşme kabındaki soğutma sıvısının da donmaya karşı korunması gerekmektedir.
- Sık sık soğutma sıvısı ilave etmeniz gerekiyorsa ya da motor soğuduğunda genleşme kabındaki sıvı seviyesi düşmüyorsa, soğutma sisteminde basınçlı kaçak testi yapılması gerekmektedir.

- % 50 motor soğutucusunda (antifriz) motoru ve alüminyum bileşenleri içeren motor aşınma koruması için damıtılmış su kullanın.
- Radyatör ve soğutma sıvısı toplama kabı taşma hortumlarının kıvrılıp bükülmediklerinden emin olunuz.
- Radyatörün önünü temiz tutunuz. Aracınız klima sistemi ile donatılmışsa klima kondensörünün önünü de temiz tutunuz.
- Termostatın ayarını Yaz ve Kış aylarına göre değiştirmeyiniz. Pek olası olmamakla birlikte termostatın değiştirilmesi gerektiği takdirde SADECE uygun tipte termostat takınız. Diğer tipler yetersiz soğutma performansına, yakıt tüketiminin ve egzoz emisyonlarının artmasına neden olabilir.

### Fren Sistemi

Fren sisteminin performansını koruması için tüm fren sistemi parçaları periyodik olarak kontrol edilmelidir. Önerilen servis aralıkları Bakım Programları kısmında bulunabilir.

### UYARI!

Aracın fren pedalı basılı tutularak kullanılması, frenlerin tutmamasına ve kaza yapmanıza sebep olabilir. Ayağınızın devamlı fren pedalı üzerinde durması frenlerin aşırı şekilde ısınmasına, fren balatalarının anormal derecede aşınmasına ve fren sisteminin hasar görmesine neden olacaktır. Acil durumlarda fren sisteminden tam randıman alamayabilirsiniz.

### Ana Silindir

Fren sistem uyarı lambası sistem arızası gösterdikten hemen sonra ana silindirdeki sıvı seviyesini kontrol edin.

Kapağı çıkartmadan önce ana silindir alanının üstünü temizleyin. Gerekirse, seviyeyi fren hidroliği deposunun üzerinde belirtilen seviyeye getirmeye yetecek kadar fren hidroliği ilave ediniz. Fren balataları aşındıkça hidrolik seviyesinin düşmesi beklenebilir. Balatalar değiştirildiğinde fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir. Ancak hidrolik seviyesinin düşük olması bir kaçaktan da kaynaklanabileceğinden sistemin genel olarak kontrol edilmesi gerekebilir.

**NOT:**

Aracınız manuel şanzıman ile donatılmışsa, fren hidroliği deposu hem fren sistemine hem de debriyaj sistemine sıvı sağlar. Bu iki sistem deponun içerisinde birbirinden ayrıdır ve sistemin birisinde meydana gelen akıntı diğerini etkilemez. Manuel şanzımanda debriyaj balatasının serbest bırakma sistemi aracın ömrü boyunca sıvı değişimi gerektirmez. Fren hidroliği deposundaki sıvı düşükse ve fren sistemi herhangi bir akıntı veya başka bir sorun göstermiyorsa; bu, hidrolik debriyaj serbest bırakma sistemindeki bir akıntıdan kaynaklanıyor olabilir. Yetkili servisinizi ziyaret edin.

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen fren sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümünün “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” bölümüne bakın.

**UYARI!**

- Sadece üreticisinin tavsiye ettiği fren sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümünün “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” bölümüne bakın. Yanlış tür fren sıvısı kullanımı fren sisteminize zarar verebilir ve/veya performansını azaltır. Aracınız için uygun tip fren sıvısı orijinal fabrikasında monte edilen hidrolik ana silindir rezervuarında gösterilmiştir.
- Yabancı maddeler ve nemden kaynaklanabilecek kirlenmeyi önlemek için, sadece yeni fren sıvısı veya konteyner içine sıkı şekilde kapatılmış (hiç açılmamış) sıvı kullanın. Ana silindir rezervuarını her zaman kapalı tutun. Açık konteyner içindeki fren sıvısı daha alçak kaynama noktası ile sonuçlanacak şekilde havadan nem emer. Bu durum, sıvının ani fren arızasına neden olacak şekilde sert veya uzun süreli fren yapma durumunda beklenmedik şekilde kaynamasına neden olur. Bu da kaza ile sonuçlanabilir.

(Devamı)

**UYARI! (Devamı)**

- Fren sıvı haznesinin fazla doldurulması fren sıvısının sıcak motor parçalarına sıçramasına ve de fren sıvısının alev almasına neden olabilir. Fren sıvısı aynı zamanda boyalı ve vinil yüzeylere de zarar verebilir, bu yüzeylerle temasının engellenmesi için dikkat edilmelidir.
- Petrol bazlı sıvının fren sıvısını kirlenmesine izin vermeyin. Fren kaplama bileşenleri hasar görüp kısmi veya tam fren arızasına neden olabilir. Bu durumda kaza ile sonuçlanabilir.

**DİKKAT!**

Uygun olmayan hidrolik sıvıların kullanılması debriyaj sistemi performansını tamamen etkiler. Uygun olmayan hidrolik sıvıları, debriyaj sistemine hasar verip debriyaj özelliği ve şanzımanın vites değiştirme kabiliyeti kaybı ile sonuçlanabilir.

## Otomatik Şanzıman (6 Vitesli) - Bazı modellerde

### Yağ Seçimi

Optimum şanzıman performansı sağlanması için uygun yağın seçilmesi hayati önem taşır. Sadece üretici tarafından tavsiye edilen şanzıman sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” paragrafına bakınız. Şanzıman sıvısının tavsiye edilen sıvıyı kullanarak tanımlanan seviyede tutulması önemlidir.

Herhangi bir şanzımanda kimyasal sıvı kullanılmamalıdır; sadece onaylı yağlar kullanılmalıdır.

### **DİKKAT!**

Üretici tarafından önerilen şanzıman yağı dışında bir yağ kullanılması, vites değiştirme kalitesinde bozulmaya ve/veya konvertörün titreşmesine, daha sık yağ ve filtre değişimine sebep olacaktır. Aracınızda kullanmanız gereken hidrolik tipi için Önerilen Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar bölümüne bakınız.

### Özel Katkılar

Üretici şanzıman yağında herhangi bir katkı maddesi kullanılmasını tavsiye etmemektedir.

Otomatik şanzıman yağı işlenmiş bir üründür ve katkı maddeleri bu ürünün performansını olumsuz yönde etkileyebilmektedir. Bu nedenle, şanzımana herhangi bir hidrolik katkısı eklemeyiniz. Sadece sıvı sızıntılarını tespit etmeye yardımcı olan özel boyaların kullanımı bu kuralın dışındadır. Ayrıca, conta ve segmanları kötü etkileyeceğinden şanzıman sızdırmazlık maddeleri kullanmayınız.

### **DİKKAT!**

Kimyasal maddeler şanzıman bileşenlerinize hasar verebileceğinden şanzımanınızda kimyasal sıvılar kullanmayınız. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisinde kapsamında değildir.

### Sıvı Seviyesi Kontrolü

Normal çalıştırma koşulları altında, fabrika çıkışında konulan yağ, aracın ömrü boyunca yeterli bir yağlama sağlayacaktır.

Rutin sıvı seviye kontrolü gerekmemektedir. Bununla beraber sıvı sızıntısı veya şanzıman arızasına rastlarsanız, sıvı seviyesini kontrol ettirmek için yetkili servisimize gidiniz. Servisimiz sıvı seviyesini özel aletler ile kontrol edebilir. Uygun olmayan sıvı seviyesi ile çalıştırmak, şanzıman ömrünü büyük ölçüde azaltabilir.

### **DİKKAT!**

Şanzıman yağında sızıntı meydana gelmesi durumunda, derhal yetkili servisi ziyaret edin. Şanzıman ciddi derecede hasar görebilir. Yetkili serviste yağ seviyesini doğru şekilde ayarlamak üzere uygun malzemeler mevcuttur.

### Hidrolik ve Filtre Değişimleri

Tavsiye edilen şanzıman yağı ve filtre değiştirme aralıkları için Bakım Programına bakınız. Eğer şanzıman herhangi bir sebepten dolayı dağıtılsa, hidrolik yağı ve filtre değiştirilmelidir.

## Otomatik Şanzıman (CVT) - Bazı modellerde

### Yağ Seçimi (CVT)

Optimum şanzıman performansı sağlanması için uygun yağın seçilmesi hayati önem taşır. Sadece üretici tarafından tavsiye edilen şanzıman sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” paragrafına bakınız. Şanzıman sıvısının tavsiye edilen sıvıyı kullanarak tanımlanan seviyede tutulması önemlidir.

Herhangi bir şanzımanda kimyasal sıvı kullanılmamalıdır; sadece onaylı yağlar kullanılmalıdır.

### DİKKAT!

- Kimyasal maddeler şanzıman bileşenlerinize hasar verebileceğinden şanzımanınızda kimyasal sıvılar kullanmayınız. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.
- Üretici tarafından önerilen şanzıman yağı dışında bir yağ kullanılması, vites değiştirme kalitesinde bozulmaya ve/veya konvertörün titremesine, daha sık yağ ve filtre değişimine sebep olacaktır. Aracınızda kullanmanız gereken hidrolik tipi için Önerilen Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar bölümüne bakınız.

### Özel Katkılar

Üretici şanzıman yağında herhangi bir katkı maddesi kullanılmasını tavsiye etmemektedir.

Otomatik şanzıman yağı işlenmiş bir üründür ve katkı maddeleri bu ürünün performansını olumsuz yönde etkileyebilmektedir. Bu nedenle, şanzımana herhangi bir hidrolik katkısı eklemeyiniz. Sadece sıvı sızıntılarını tespit etmeye yardımcı olan özel boyaaların kullanımı bu kuralın dışındadır. Ayrıca,

conta ve segmanları kötü etkileyeceğinden şanzıman sızdırmazlık maddeleri kullanmayınız.

### DİKKAT!

Kimyasal maddeler şanzıman bileşenlerinize hasar verebileceğinden şanzımanınızda kimyasal sıvılar kullanmayınız. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.

### Sıvı Seviyesi Kontrolü

Normal çalıştırma koşulları altında, fabrika çıkışında konulan yağ, aracın ömrü boyunca yeterli bir yağlama sağlayacaktır.

Rutin sıvı seviye kontrolü gerekmemektedir. Bununla beraber sıvı sızıntısı veya şanzıman arızasına rastlarsanız, sıvı seviyesini kontrol ettirmek için yetkili servisimize gidiniz. Servisiniz sıvı seviyesini özel aletler ile kontrol edebilir. Uygun olmayan sıvı seviyesi ile çalıştırmak, şanzıman ömrünü büyük ölçüde azaltabilir.

## **DİKKAT!**

Şanzıman yağında sızıntı meydana gelmesi durumunda, derhal yetkili servisi ziyaret edin. Şanzıman ciddi derecede hasar görebilir. Yetkili serviste yağ seviyesini doğru şekilde ayarlamak üzere uygun malzemeler mevcuttur.

### **Hidrolik ve Filtre Değişimleri**

Tavsiye edilen şanzıman yağı ve filtre değiştirme aralıkları için Bakım Programına bakınız. Eğer şanzıman herhangi bir sebepten dolayı dağıtılırsa, hidrolik yağı ve filtre değiştirilmelidir.

### **Manuel Şanzıman - Bazı modellerde**

#### **Yağlama maddesi seçimi**

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen şanzıman sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” paragrafına bakınız.

#### **Sıvı Seviye Kontrolü**

Dolum tapasını çıkararak sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolun ağzının alt kenarı ile bu kenarın 4,7 mm kadar altındaki bir mesafe aralığında olmalıdır.

Gerekirse doğru sıvı seviyesine ulaşmak için sıvı ilave ediniz.

#### **Sıvı Değişim Aralıkları**

Normal çalıştırma koşulları altında, fabrika çıkışında konulan yağ, aracın ömrü boyunca yeterli bir yağlama sağlayacaktır. Sıvı değişimleri, yağların su ile karışmadığı sürece gerekli değildir.

#### **NOT:**

**Su ile karışması halinde sıvı derhal değiştirilmelidir.**

### **Arka Çekiş Montajı (RDA) – AWD/4WD Modellerde**

#### **Yağlama maddesi seçimi**

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen şanzıman sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” paragrafına bakınız.

#### **Sıvı Seviye Kontrolü**

Ünitenin sızdırmazlığını her yağ değişiminde gözle kontrol edin. Eğer bir kaçak (sıvı seviyesinde azalma) tespit edilirse dolun tapasını çıkararak sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolun ağzının alt kenarı ile bu kenarın 4 mm kadar altındaki bir mesafe aralığında olmalıdır.

Gerekirse doğru sıvı seviyesine ulaşmak için sıvı ilave ediniz.

#### **Sıvı Değişim Aralıkları**

Tavsiye edilen değişim aralıkları için Bakım Programına bakınız.

### **Dağıtıcı Şanzıman (PTU) – AWD/4WD Modellerde**

#### **Yağlama maddesi seçimi**

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen şanzıman sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” paragrafına bakınız.

#### **Sıvı Seviye Kontrolü**

Ünitenin sızdırmazlığını her yağ değişiminde gözle kontrol edin. Eğer bir kaçak (sıvı seviyesinde azalma) tespit edilirse dolun tapasını çıkararak sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolun ağzının alt kenarı ile bu kenarın 4 mm kadar altındaki bir mesafe aralığında olmalıdır.

Gerekirse doğru sıvı seviyesine ulaşmak için sıvı ilave ediniz.

#### **Sıvı Değişim Aralıkları**

Tavsiye edilen değişim aralıkları için Bakım Programına bakınız.

## Dış Bakım ve Aşınmadan Korunma

### Kaporta ve Boyanın Aşınmadan korunması

Araç kaporta bakım koşulları coğrafi bölgelere ve kullanıma göre değişebilir. Diğer mevsimlerde araç veya yol yüzeyleri üzerine püskürtülen kimyasallar aracınızdaki metal aksamlar için yüksek oranda aşındırıcıdır. Dış ortamlarda park ettiğinizde aracınız havadan kaynaklı kirleticilere maruz kalır ve aracın kullanıldığı yol yüzeyinde aşırı sıcak veya aşırı soğuk koşullar boya, metal aksam ve kaporta altı parçalar üzerinde olumsuz etkilere yol açabilir.

Aşağıdaki bakım tavsiyeleri aracınızın aşınma direncine maksimum katkı sağlayacaktır.

### Neler aşınmaya neden olur?

Aşınma aracınızın yıpranması ve boya ve koruyucu kaplamaların üzerinden sökülmesiyle meydana gelir.

En yaygın nedenleri şunlardır:

- Yol tuzu, kir ve nem birikimi.

- Taş ve çakıl etkisi.
- Böcekler, ağaç özsuvarları ve zift.
- Deniz yakınında bulunan havalarda denizden gelen tuzun etkileri.
- Atmosferik çökmeler / endüstriyel kirleticiler.

### Yıkama

- Aracınızı düzenli şekilde yıkayınız. Aracınızı daima gölgede ve yumuşak bir oto şampunu ile yıkayınız ve temiz su ile durulayınız.
- Yol artıklarının, lekelerinin çıkartılması ve aracınızın boyasının korunması için yüksek kaliteli cila kullanın. Asla boyayı çizmemeye özen gösterin.
- Aracınızdaki lekeleri çıkarmak ve boyayı korumak için yüksek kaliteli bir cila kullanınız. Boyayı çizmemeye dikkat ediniz.
- Boyanın parlaklığını azaltan ve boyayı incelten aşındırıcı pasta ve elektrikli cila makinelerini kullanmayınız.

### DİKKAT!

- Çelik yönü veya ovalama tozu gibi boyalı ve metal yüzeyleri çizen aşındırıcı ve güçlü temizlik maddeleri kullanmayınız.
- 1,200 psi (8 274 kPa)'yı aşan elektrikli yıkama makinelerini kullanma boyanın ve etiketlerin hasar görmesine veya çıkmasına neden olabilir.

### Özel Bakım

- Aracınızı tuzlu ve tozlu yollarda ya da denize yakın bölgelerde kullanıyorsanız aracınızın altını ayda en az bir kez basınçlı su ile yıkayınız.
- Kapıların, çamurlukların ve bagaj kapısının alt kısmında bulunan tahliye deliklerinin temiz ve açık olmalarını sağlayınız.
- Aracınızın boyasında taş izleri ya da çizikler görürseniz ilgili bölgeyi hemen rötuşlayınız. Bu tür onarım giderleri araç sahibine aittir.
- Aracınızın boyasının ve koruyucu tabakanın bir kaza nedeniyle hasar görmesi durumunda aracınızın onarımını mümkün olduğu kadar çabuk yaptırınız.



Bu tür onarım giderleri araç sahibine aittir.

- Kimyasal maddeler, gübre, buz çözücü tuz gibi özel maddeler taşırken bu maddelerin çok iyi paketlenmiş olmasına ve sızıntı yapmamasına özen gösteriniz
- Aracınızı sık sık mıcırlı yollarda kullanıyorsanız tüm tekerleklerin arkasına çamur veya taş paçalıkları taktırınız.
- Çizikler üzerinde mümkün olan en kısa sürede Düzeltme (Rötüş) Boyası veya eşdeğerlerini kullanın. Yetkili servisinizde aracınızın rengine uygun düzeltme boyası bulunmaktadır.

### **Tekerlek ve Jant Bakımı**

- Korozyonu önlemek için tüm tekerlekler ve jantları (özellikle alüminyum ve krom kaplı jantlar) düzenli olarak yumuşak şampuan ve su ile yıkayınız.
- Toprak parçaları temizlemek için, jant temizleyici veya aşındırıcı olmayan ve asit içermeyen bir temizlik maddesi kullanınız.

### **DİKKAT!**

Ovalama süngeri, çelik yön, tel fırça veya metal cilası kullanmayınız. Sadece MOPAR® temizlik ürünleri veya eşdeğerleri tavsiye edilir. Fırın temizlik ürünleri kullanmayınız. Asitli solüsyonlar kullanan otomatik araç yıkama makinelerinden veya jantin koruyucu kaplamasına zarar verebilecek sert kıllı fırçalar kullanmayınız.

### **Leke Tutmayan Kumaşın Temizlenmesi İşlemi – Bazı modellerde**

Leke tutmayan koltuklar şu şekilde temizlenebilir:

- Temiz, kuru bir havlu ile mümkün olan en fazla miktarda lekeyi çıkartın.
- Temiz, nemli havlu ile kalan lekeleri kurutun.
- Zor lekeler için, temiz ve nemli bir beze temizleyici veya yumuşak bir şampuan uygulayarak lekeyi çıkarmaya çalışınız. Kalan şampuanı temizlemek için temiz, nemli bir havlu kullanınız.

- Yağlı lekeler için, temiz ve nemli bir beze MOPAR® çok amaçlı temizleyici veya eşdeğerini uygulayarak lekeyi çıkarmaya çalışınız. Kalan şampuanı temizlemek için temiz, nemli bir havlu kullanınız.
- Leke Tutmayan ürünlerin üzerinde sert solventler veya diğer tip koruyucular kullanmayınız.

### **İç Bakım**

Kumaş döşemeleri ve paspasları temizlemek için MOPAR® Total Clean veya eşdeğerini kullanınız. Vinil döşemeleri temizlemek için MOPAR® Total Clean veya eşdeğerini kullanınız. Deri döşemeleri temizlemek için MOPAR® Total Clean veya eşdeğerini kullanınız. Deri koltuklar en iyi şekilde düzenli olarak nemli bir bezle silinerek korunmaktadır. Deri üzerinde aşındırıcı etki yaparak deriye zarar verebilecek küçük toz parçacıkları derhal nemli bir bezle temizlenmelidir. İnatçı lekeler MOPAR® Total Clean veya eşdeğeri ile temizlenebilir. Deri döşemenin herhangi bir sıvıyla ıslatılmamasına özen gösteriniz. Deri döşemeyi temizlemek için cila, yağ, temizleme sıvısı, solvent, deterjan veya amonyaklı temizlik maddesi kullanmayınız. Derinin orijinalliğini

korumak için deri koruyucu kullanmanıza gerek yoktur.

#### **UYARI!**

Temizlik amacı ile uçucu solvent kullanmayınız. Parlayıcı özelliğe sahi olan bu maddeler kapalı alanlarda kullanıldıkları takdirde solunum sistemine zarar verebilmektedir.

#### **DİKKAT!**

Deri koltukları temizlemek için alkol, alkol bazlı veya keton bazlı temizleyiciler kullanılması bu parçaların zarar görmesine neden olabilir.

#### **Farları Temizleme**

Aracınızda daha parlak yanan ve taşların sebep olduğu kırılmalara cam farlara nazaran daha duyarlı plastik farlar bulunmaktadır.

Plastik çizilmelere karşı cam kadar dirençli değildir ve bu nedenle farklı lens temizleme prosedürleri izlenmelidir.

Lenslerin çizilme ve ışık çıkışının azalması ihtimalini en aza indirmek için kuru bezle silmekten kaçınınız. Yoldan kaynaklanan kirlenmeleri çıkarmak için sabunlu solüsyonla yıkayınız ve ardından durulayınız. Lensleri temizlemek için aşındırıcı temizleme bileşenleri, solventler, çelik tel veya diğer zarar verici materyaller kullanmayınız.

#### **Cam Yüzeyler**

Tüm cam yüzeyler MOPAR® Cam Temizleyici veya piyasadan temin edilebilen ev tipi temizleme maddeleri ile düzenli olarak temizlenmelidir. Asla aşındırıcı tip temizlik maddesi kullanmayınız. Rezistanslı buğu çözücü ile donatılmış arka camı içten temizlerken dikkatli olunuz. Rezistans elemanlarına zarar verebilecek raspa gibi keskin aletler kullanmayınız. Dikiz aynasını temizlerken, bir sprey temizleyiciyi önce havlu veya beze püskürtüp, sonra aynayı siliniz. Sprey temizleyiciyi doğrudan aynaya püskürtmeyiniz.

#### **Gösterge paneli kapağı**

Gösterge paneli kapağı, ön cam üzerinde yansımaları en aza indiren düşük parlamalı bir yüzeyine sahiptir. Koruyucular veya istenmeyen yansımalara neden olabilecek diğer ürünleri kullanmayın. Düşük

parlama yüzeyini temizlemek için sabun ve sıcak su kullanın.

#### **Gösterge paneli yuvaları**

#### **DİKKAT!**

Aracınıza hava ferahlatıcıları monte ederken, kurulum talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Bazı hava ferahlatıcılar, doğrudan herhangi bir yüzeye temas ederse, boyalı veya dekore parçaların yüzeyine zarar verir.

#### **Plastik Gösterge Paneli Lenslerinin Temizlenmesi**

Bu araçta göstergelerini ön tarafındaki lensler saydam plastik ile kaplanmışlardır. Lensleri temizlerken, plastiği çizmemeye özen gösterin.

1. Islak bir bez parçasıyla veya mikrofiber havlu ile temizleyiniz. Yumuşak bir sabun solüsyonu kullanılabilir, fakat yüksek oranda alkol içeren veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Eğer sabun kullanılıyorsa, temiz, ıslak bir bezle siliniz.

2. Yumuşak bir mendille kurulayınız.

## Emniyet Kemerini Bakımı

Emniyet kemerlerini kimyasal solventler veya aşındırıcı temizlik maddeleri ile beyazlatmaya, boyamaya veya temizlemeye teşebbüs etmeyiniz. Bu emniyet kemerini zayıflatacaktır.

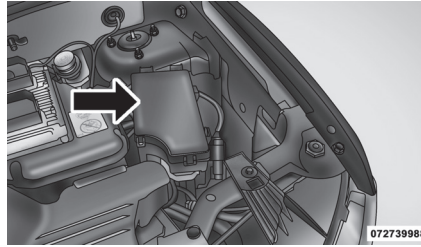
Güneş ışığı da ayrıca emniyet kemerini zayıflatabilir. Emniyet kemerlerinin temizlenmesi gerekiyorsa yumuşak şampuan ve ılık su ile temizleyiniz. Emniyet kemerlerini temizlemek için araçtan sökmeyiniz.

Kemerlerde aşınma veya saçaklanma tespit ederseniz veya emniyet kemeri tokaları düzgün çalışmıyorsa emniyet kemerlerini değiştiriniz.

## SİGORTALAR

### TAM ENTEGRE GÜÇ MODÜLÜ

Tam Entegre Güç Modülü motor bölümü içinde, akü yakınına yerleştirilmiştir. Bu bölümdeki "Motor bölümü" resmine bakınız. Bu merkez, kartuş sigortalar ve mini sigortaları içerir. Her bir parçayı tanımlayan bir etiket kapağın iç yüzüne basılı halde bulunabilir.



Entegre Güç Modülü

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
1	Yedek		Yedek
2		15 Amper Lt Mavi	AWD/4WD Kontrol Modülü - Bazı modellerde
3		10 Amper Kırmızı	Arka Merkez Fren Lambası Düğmesi

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
4		10 Amper Kırmızı	Kontak anahtarı yuvası/yolcu koruma sistemi modülü
5		20 Amper Sarı	Römork Çekme - bazı modellerde
6		10 Amper Kırmızı	Elektrik kumandalı camlar/Uydu Radyo direksiyon kumandası /hands-free telefon
7		30 Amper Yeşil	Kontak Kapalı
8		30 Amper Yeşil	Kontak Kapalı

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
9	40 Amper Yeşil		Elektrik kumandalı koltuklar
10		20 Amper Sarı	Elektrik kumandalı kilitler/İç Lambalar
11		15 Amper Lt Mavi	Elektrik Prizi
12		20 Amper Sarı	115V AC Güç dönüştürücü – Bazı modellerde
13		20 Amper Sarı	Çakmak

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
14		10 Amper Kırmızı	Gösterge grubu
15	40 Amper Yeşil		Radyatör Fanı
16		15 Amper Lt Mavi	Tavan lambası/ açılır tavan/ arka silecek motoru
17		10 Amper Kırmızı	Kablosuz Kontrol Modülü
18	40 Amper Yeşil		Otomatik Kapama rölesi

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
19		20 Amper Sarı	Radyo Amplifikatörü
20		15 Amper Lt Mavi	Radyo
21		10 Amper Kırmızı	Hareket modülü/ alarm - bazı modellerde
22		10 Amper Kırmızı	Isıtma, Klima/ Pusula
23		15 Amper Lt Mavi	Otomatik Kapama rölesi

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
24		15 Amper Lt Mavi	Elektrik Kumandalı Açılır Tavan - Bazı modellerde
25		10 Amper Kırmızı	Isıtılmalı ayna - Bazı modellerde
26		15 Amper Lt Mavi	Otomatik Kapama rölesi
27		10 Amper Kırmızı	Hava yastığı kontrol modülü
28		10 Amper Kırmızı	Hava yastığı kontrol modülü/ yolcu koruma sistemi modülü
29			Hot Car (Sigorta bulunmuyor)

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
30		20 Amper Sarı	Isıtılmalı koltuk - Bazı modellerde
31		10 Amper Kırmızı	Far yıkama - Bazı modellerde
32	30 Amp Pink		Otomatik Kapama rölesi
33		10 Amper Kırmızı	J1962 konnektör/ Powertrain (tahrik demeti kont. modülü)
34	30 Amper Pembe		Kilitlenme önleyici fren valfi
35	40 Amper Yeşil		Kilitlenme önleyici fren pompası

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
36	30 Amper Pembe		Far/Yıkayıcı kontrolü/ Smart Glass - Bazı modellerde
37		25 Amper Naturel	Dizel Yakıt ısıtma - Bazı modellerde

#### **DİKKAT!**

- Tam entegre güç modülü kapağını takarken, kapağın düzgün yerleştirildiğinden ve iyice sabitlendiğinden emin olmak önemlidir. Aksi takdirde, tam entegre güç modülüne su girebilir ve bir elektrik aksamı arızasına sebep olabilir.

**(Devamı)**

### **DİKKAT! (Devamı)**

- Yanmış bir sigortayı değiştirirken, sadece doğru amper değerli bir sigorta kullanmak önemlidir. Belirtilenin dışında bir amper değerli sigortayı kullanma elektrik sisteminin tehlikeli şekilde aşırı yüklenmesine neden olabilir. Doğru değerli bir sigorta atmaya devam ederse devrede düzeltilmesi gereken bir sorun olduğunu belirtir.

## **ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI**

Aracınızı 21 günden fazla kullanmazsanız, akünüzü korumak için şu adımları uygulayabilirsiniz.

- Entegre Güç Modülünde bulunan IOD (Ignition Off Draw) (Kontakt anahtarı kapalı iken çekilen akım) etiketli mini sigortayı çıkartınız.
- Ya da negatif kabloyu aküden sökün.
- İki veya daha fazla hafta süre ile aracınızı parka çektiğinizde veya kullanmadığınızda (örn.; tatil) klima sistemini ve üfleyciyi taze havada rölantide

beş dakika boyunca çalıştırın. Bu sistem tekrar çalıştırıldığında kompresör hasarı olasılığını minimize etmek için yeterli sistem yağlaması sağlayacaktır.

## **YEDEK AMPULLER**

Tüm iç ampuller cam kenarlı tabana veya cam kartuş tipine sahiptirler, alüminyum tabanlı ampuller onaylanmamıştır ve yedek olarak kullanılmamalıdır.

<b>AMPULLER – İç</b>	<b>Numarası</b>
Ön Far .....	TS 212-2
Orta Tavan Lambası .....	TS578
Arka Yük/yanıp sönen lamba ....	.8–A35LF (C5W)

<b>AMPULLER – Dış</b>	<b>Numarası</b>
Kısa/Uzun far .....	.H9
Ön Dönüş Sinyal Lambası ....	.7440NA (WY21W)
Ön Pozisyon Lambası .....	.P27/7W
Ön yan lamba .....	.WY5W
Ön Sis Farı .....	.H11LL
Merkezi Yüksek Stop Lambası (CHMSL) .....	.LED (değişim işlemi yetkili serviste yapılmalıdır)

Arka Kuyruk/Stop Lambası .....	LED
(değişim işlemi yetkili serviste yapılmalıdır)	
Arka Dönüş Sinyal Lambası ..	.7440NA (WY21W)
Arka Lamba .....	.7440 (W21W)
Plaka Lambası .....	W5W

## **AMPUL DEĞİŞİMİ**

### **NOT:**

**Belirli ortam şartları altında lenslerde buhar meydana gelebilir. Bu, genellikle yoğunlaşmanın tekrar buhar haline gelmesini sağlayan ortam koşulları değiştiğinde açık hale gelir. Lambaların açılması genellikle açıklık işlemini hızlandırır.**

### **Farlar**

1. Kaputu kaldırın ve konektörü farın arkasına yerleştirin.
2. Motor bileşenlerine ulaşın ve farın gövdesinden lastik kapağı ayırın.
3. Lambayı sola doğru çevirin ve montajından dışarıya doğru çekin.

4. Ampülü yenileyin ve plastik kapağı gövdeye yeniden sıkıca monte edin.

**NOT:**

**Bunlar halojen ampullerdir. Ampülü parmağınızla tutmamaya özen gösterin. Parmağınızdaki vücut yağları, ampulün ömrünü azaltan aşırı sıcaklık oluşmasına neden olabilir.**

**Sis lambaları**

1. Alt şerit kesiminden lambaya ulaşın.
2. Elektrikli konnektörü ampulden sökünüz.
3. Ampülü yuvasından çıkarınız.

**Yan Sinyal Lambaları**

1. Yay gerilimini serbest bırakmak için bir yandan diğer yana doğru repetörü itin ve dışarı doğru çekin.
2. Çeyrek bir dönüşte soketi çevirin ve soketi lensten çekin.
3. Ampülü düzgün şekilde soketinden çıkartın ve yenileyin.

**Arka Kuyruk/Stop Lambaları**

Bu lambalar led şeklindedir. Değiştirmek için yetkili servisimize başvurunuz.

**Arka Dönüş Sinyali ve Arka Lambalar**

1. Stop lambası muhafazasından iki pini sökün.
2. Lambayı boşluk panelinden ayırmak için stop lambasını kavrayın ve sıkıca çekin.
3. Lambayı soketinden çevirerek sökün.
4. Ampülü soketinden çıkartın ve yenileyin.

**Plaka Lambası**

1. Sekmeden tutarken lens kapağını çıkartın.
2. Ampülü çıkarın ve değiştirin.
3. Lens kapağını monte edin (oturana kadar birbirine geçirin).

**Arka Cam Stop Lambası**

Bu lambalar led şeklindedir. Değiştirmek için yetkili servisimize başvurunuz.

## SIVI KAPASİTELERİ

	<b>U.S.</b>	<b>Metrik</b>
<b>Yakıt (Yaklaşık)</b>	13.6 Gallons	51.5 Litre
<b>Motor Yağı (Filtre ile beraber)</b>		
2.0L ve 2.4L Motor (SAE 5W-20, API Sertifikalı)	4.5 Quarts	4.26 Litre
2.2L Dizel Motor - (SAE 5W-30 Sentetik, düşük kül oranlı)	8 Quarts	7.5 Litre
<b>Soğutma Sistemi *</b>		
2.0L ve 2.4L Motor (MOPAR® Antifriz/Soğutma Sıvısı 160.000 Km OAT (Organik Katkı Teknolojisi)	7.2 Quarts	6.8 Litre
2.2L Dizel Motor (MOPAR® Antifriz/Soğutma Sıvısı 160.000 Km HOAT (Hibrid Organik Katkı Teknolojisi)	10 Quarts	9.5 Litre
* Kalorifer sistemi dahildir ve soğutma sıvısı genleşme kabı MAX seviyedeyken.		



## SIVILAR, YAĞLAR VE ORIJINAL PARÇALAR

### Motor

Parçalar	Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar
Motor Soğutma Sıvısı - 2.2L Dizel Motor	Chrysler malzeme standardı MS-9769 gereksinimlerini karşılayan veya eşdeğer bir MOPAR® antifriz/soğutucu 160.000 Km Formula HOAT (hibrit organik katkı teknolojisi) kullanmanızı tavsiye ediyoruz.
Motor Soğutma Sıvısı – 2.0L ve 2.4L Motor	Chrysler malzeme standardı MS-12106 gereksinimlerini karşılayan veya eşdeğer bir MOPAR® antifriz/soğutucu 160.000 Km Formula OAT (organik katkı teknolojisi) kullanmanızı tavsiye ediyoruz.
Motor Yağı (Benzinli Motor) – ACEA Kategorisinde Olmayan	Chrysler malzeme standardı MS-6395 veya Fiat 9.55535–CRI gereksinimlerini karşılayan API sertifikalı SAE 5W-20 motor yağı kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Doğru SAE ölçüsü için motor yağı doldurma kapağına bakın. Chrysler MS-6395 veya Fiat 9.55535-CRI için onaylanmış SAE 5W-30 motor yağı, SAE 5W-20 motor yağının mevcut olmaması durumunda kullanılabilir.
Motor Yağı (Benzinli Motor) – ACEA Kategorileri	Yağ dolum servisinde ACEA Avrupa Petrol Kategorileri kullanan ülkeler için, ACEA C3 gereksinimlerini karşılayan Chrysler MS-6395 veya Fiat 9.55535-CRI tarafından onaylı motor yağlarını kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Chrysler MS-6395 veya Fiat 9.55535-CRI için onaylanmış SAE 5W-30 motor yağı, SAE 5W-20 motor yağının mevcut olmaması durumunda kullanılabilir.
Motor Yağı – 2.2L Dizel Motor	Her tür çalıştırma koşullu altında en iyi performans ve maksimum koruma için MB 228.51, MB 229.31 veya MB 229.51 tarafından onaylanan ve Chrysler malzeme standardı MS-11106 gereksinimlerini karşılayan tam sentetik motor yağlarını kullanmanızı tavsiye ediyoruz.
Motor Yağ Filtresi	MOPAR® marka motor yağ filtrelerinin kullanılmasını tavsiye ederiz.

<b>Parçalar</b>	<b>Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar</b>
Bujiler - 2.0L ve 2.4L Motor	MOPAR® bujileri kullanmanız tavsiye edilir ([1.1mm]'de 0.043 tırnak aralığı).
Yakıt Seçimi - 2.0L ve 2.4L Motor	95 Oktan
Yakıt Seçimi - 2.2L Dizel Motor	50 Setan veya üzeri (15 ppm'den daha az kükürt)

## Şasi

Parça	Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar
Otomatik Şanzıman (CVT) – Bazı modellerde	MOPAR® CVTF+4® sürekli değişken şanzıman yağı veya eşdeğerini kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Doğru sıvının kullanılmaması, şanzımanın işlevini veya çalışmasını etkileyebilir.
Otomatik Şanzıman (6-vitesli) - Bazı modellerde	MOPAR® SP-IV otomatik şanzıman yağı veya eşdeğerini kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Doğru sıvının kullanılmaması, şanzımanın işlevini veya çalışmasını etkileyebilir.
Manuel Şanzıman – Bazı modellerde	Chrysler malzeme standardı MS-9602 gereksinimlerini karşılayan MOPAR® manuel şanzıman yağı kullanmanızı tavsiye ediyoruz.
Arkadan çekiş montajı (RDA)	Chrysler malzeme standardı MS-9020 veya eşdeğer bir sentetik olmayan ürün gereksinimlerini karşılayan MOPAR® dişli ve aks yağları SAE 80W-90 API GL-5 kullanmanızı tavsiye ediyoruz.
Güç transfer ünitesi (PTU)	Chrysler malzeme standardı MS-9020 veya eşdeğer bir sentetik olmayan ürün gereksinimlerini karşılayan MOPAR® dişli ve aks yağları SAE 80W-90 API GL-5 kullanmanızı tavsiye ediyoruz.
Ana fren silindiri	Chrysler malzeme standardı MS-9971 gereksinimlerini karşılayan MOPAR® fren ve debriyaj hidroliği DOT 4 kullanmanızı tavsiye ediyoruz.
Hidrolik direksiyon haznesi	MOPAR® hidrolik direksiyon yağı +4, veya MOPAR ATF+4 otomatik şanzıman yağı ya da eşdeğer lisanlı ATF+4 ürünü kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

## BAKIM PROGRAMLARI

- **BAKIM PROGRAMI**
  - Bakım aralıkları - **Benzinli Motorlar**. . . . .252
  - Bakım aralıkları - **Dizel motorlar** .....265

## BAKIM PROGRAMI

### Bakım Programı – Benzinli Motor

Bu kılavuzda listelenen Programlı Bakım işlemleri, aracınızın garantisini korumak ve en iyi araç performansını ve güvenilirliğini sağlamak için belirtilen zamanda veya kilometrede yapılmalıdır. Tozlu alanlar gibi ağır çalışma koşullarına ve kısa sürüşler için kullanılan araçların daha sık bakım görmesi gerekebilir. Kontrol ve servis, bir arızadan şüphelenildiğinde de uygulanmalıdır.

Yağ değişimi uyarı sistemi size aracınızı periyodik bakım için götürmeniz gerektiğini hatırlatacaktır.

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) bulunan araçlarda EVIC üzerinde "Oil Change Required" (Yağın Değiştirilmesi Gerekir) mesajı görünecek ve tek bir sinyal sesi duyularak yağı değiştirmeniz gerektiğini belirtecektir.

EVIC bulunmayan araçlarda gösterge panelinde "Change Oil" (Yağı Değiştirin) mesajı yanıp sönecek ve tek bir sinyal sesi duyularak yağı değiştirmeniz gerektiğini belirtecektir.

En son yağ değişiminden yaklaşık 11 200 km sonra yağ değiştirme gösterge lambası yanacaktır. Aracınızın bakımını en kısa zamanda, 800 km içinde, yetkili servise yaptırınız. Bununla birlikte, eğer araç bu bölümün ilerisinde değinilecek olan "Ağır Çalışma Şartları" altında çalıştırılıyorsa 5.000 km'de daha erken bir yağ değişimi gerekebilir.

#### NOT:

- **Yağ değiştirme göstergesi mesajı, en son yağ değişiminden sonra ne kadar zaman geçtiğini göstermeyecektir. Yağ değiştirme gösterge lambası YANMAZSA bile, en son yağ değişiminden 6 ay sonra aracınızın yağını değiştiriniz.**
- **Aracınızı uzun süre arazide kullandığınızda motor yağını daha sık değiştiriniz.**
- **Hiçbir koşul altında yağ değişim aralığı 12.000 km veya altı ayı, hangisi önce dolarsa, aşmamalıdır.**

Yetkili servisiniz, programlı yağ değişimini yaptıktan sonra yağ değiştirme göstergesi mesajını sıfırlayacaktır. Bu programlı yağ değişimini yetkili servisiniz dışında birisi tarafından yapılırsa bu mesaj "Gösterge Panelinizi Anlamak" başlığı altındaki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi/Motor Yağı İkaz Sistemi/Yağ Değişimi Gerekli" kısmında veya "Gösterge Panelinizi Anlamak" başlığı altındaki "Gösterge Grubu Açıklaması/Kilometre Sayacı/Günlük Kilometre Sayacı" kısmında belirtilen adımlara bakılarak sıfırlanabilir.

#### *Yakıt için her durulduğunda*

- Sıcak motor stop edildikten yaklaşık 5 dakika sonra motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Motor yağı seviyesini araç düz bir zemin üzerinde duruyorken kontrol etmek, yağ seviyesinin en doğru biçimde okunmasına katkıda bulunacaktır. Seviye ADD (EKLE) veya MIN (MİNİMUM) işaretinin altındaysa yağ ilave ediniz.
- Ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz ve gerektiği takdirde su ilave ediniz.

### **Ayda bir kez**

- Lastik basıncını kontrol edip olağandışı aşınma ya da hasar olup olmadığına bakın.
- Aküyü kontrol ediniz ve akü kutup başlarını temizleyip sıkıştırınız.
- Soğutma sıvısı haznesinin, fren merkezinin, hidrolik direksiyonun ve şanzımanın sıvı seviyelerini kontrol edip gerekliyse üstüne ekleme yapın.
- Tüm lamba ve farlar ile diğer elektrik aksamının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

### **Her yağ değişiminde**

- Motor yağ filtresini değiştiriniz.
- Fren hortumlarını ve hatlarını kontrol ediniz.
- Düz şanzıman hidroliği seviyesini kontrol edin.

#### **DİKKAT!**

Gerekli bakımın yapılmaması araçta hasarlara yol açabilir.

#### **Gerekli Bakım Aralıkları**

Gerekli bakım aralıkları için sonraki sayfalarda bulunan Bakım Aralıklarına bakınız.

### **Ağır Çalışma Şartları**

Eğer aracınızı aşağıdaki ağır çalışma şartlarından herhangi birisi altında kullanıyorsanız, motor yağını ve motor yağı filtresini her 5.000 km'de bir veya üç ayda bir değiştirin:

- Dur ve kalk biçiminde sürüşlerde.
- Tozlu koşullarda sürüş
- 16 km'den daha kısa yolculuklarda
- Treyler Çekmek için
- Taksi, polis ya da dağıtım servisi (ticari servis)
- Off-road ya da çöl sürüşü

#### **UYARI!**

Motorlu bir araç üzerinde ya da yakınında çalışırken kötü şekilde yaralanabilirsiniz. Bu servis işlerini sadece bilginiz dahilindeyse ve uygun ekipmanlara sahipseniz gerçekleştirin. Eğer servis işlemini gerçekleştirme yeteneğiniz konusunda herhangi bir şüpheniz varsa, aracınızı kalifiye bir tamirciye götürün.

## JEEP COMPASS BENZİNLİ MOTOR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	6	12	18	24	30
<b>KİLOMETRE X 1000</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Değişimi ( daha önce değişmemişse değişimi )		X		(X)	
Klima (A/C) Filtresi Değişimi		X		X	
Park Fren Ayarı				X	
Buji Değişimi				X	
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol				X	
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol			X		
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Kuru yağlama; aktarma organları,ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanmasını içerir.

## JEEP COMPASS BENZİNLİ MOTOR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	36	42	48	54	60
KİLOMETRE X 1000	60	70	80	90	100
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Değişimi (daha önce değişmemişse değişimi)	X		(X)		X
Klima (A/C) Filtresi Değişimi	X		X		X
Park Fren Ayarı			X		
Buji Değişimi			X		
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol			X		
Arka Aktarma Asamblesi (RDA) (Varsa) Yağı Değişimi					X
Güç Aktarma Ünitesi (PTU) (Varsa) Yağı Değişimi					X
Manuel Şanzıman (Varsa) Yağı Değişimi		X			
Otomatik Şanzıman (CVT) Yağı ve Filtresi Değişimi					X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol	X			X	
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X		X		X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Kuru yağlama; aktarma organları,ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanmasını içerir.



## JEEP COMPASS BENZİNLİ MOTOR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	66	72	78	84	90
KİLOMETRE X 1000	110	120	130	140	150
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Değişimi ( daha önce değişmemişse değişimi )		(X)		X	
Klima (A/C) Filtresi Değişimi		X		X	
Park Fren Ayarı		X			
Buji Değişimi		X			
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol		X			
Manuel Şanzıman (Varsa) Yağı Değişimi				X	
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol		X			X
PCV Valfi Kontrol , Gerekirse Değişimi				X	
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Kuru yağlama; aktarma organları,ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanmasını içerir.

## JEEP COMPASS BENZİNLİ MOTOR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	96	102	108	114	120
<b>KİLOMETRE X 1000</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>190</b>	<b>200</b>
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Değişimi (daha önce değişmemişse değişimi)	(X)		X		(X)
Klima (A/C) Filtresi Değişimi	X		X		X
Park Fren Ayarı	X				X
Buji Değişimi	X				X
Motor Soğutma Sıvısı Değişimi ve Temizliği	X				
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol	X				X
Arka Aktarma Asamblesi (RDA) (Varsa) Yağı Değişimi					X
Güç Aktarma Ünitesi (PTU) (Varsa) Yağı Değişimi					X
Otomatik Şanzıman (CVT) Yağı ve Filtresi Değişimi					X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol			X		
Motor V Kayışı Değişimi					X
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X		X		X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Kuru yağlama; aktarma organları,ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

## Bakım Programı – Dizel Motor

### NOT:

**Hiçbir koşulda yağ değiştirme aralığı 15.000 km'yi veya 6 ayı (hangisi önce gelirse) aşmamalıdır.**

### *Yakıt için her durulduğunda*

- Motor yağı seviyesini kontrol edip, gerektiği şekilde yağ ekleyin.
- Ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz ve gerektiği takdirde su ilave ediniz.

### *Ayda bir kez*

- Lastik basıncını kontrol edip olağandışı aşınma ya da hasar olup olmadığına bakın.
- Aküyü kontrol ediniz ve akü kutup başlarını temizleyip sıkıştırınız.
- Soğutma sıvısı haznesinin, fren merkezinin, hidrolik direksiyonun ve şanzımanın sıvı seviyelerini kontrol edip gerekliyse üstüne ekleme yapın.
- Tüm lamba ve farlar ile diğer elektrik aksamının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

### **UYARI!**

Motorlu bir araç üzerinde ya da yakınında çalışırken kötü şekilde yaralanabilirsiniz. Bu servis işlerini sadece bilginiz dahilindeyse ve uygun ekipmanlara sahipseniz gerçekleştirin. Eğer servis işlemini gerçekleştirme yeteneğiniz konusunda herhangi bir şüpheniz varsa, aracınızı kalifiye bir tamirciye götürün.

### *Her yağ değişiminde*

- Motor yağ filtresini değiştiriniz.
- Motor hava filtresini değiştiriniz.
- Egzoz sistemini kontrol edin.
- Fren balatalarını, hortumlarını ve kaliperlerini kontrol ediniz.
- CV bağlantılarını ve süspansiyon bileşenlerini kontrol ediniz.
- Motor soğutma sıvısı seviyesini, hortumları ve kelepçeleri kontrol edin.
- Aksesuar tahrik kayışı/kayışlarını kontrol ediniz.

### **DİKKAT!**

Gerekli bakımın yapılmaması araçta hasarlara yol açabilir.

### **Gerekli Bakım Aralıkları**

Gerekli bakım aralıkları için sonraki sayfalarda bulunan Bakım Aralıklarına bakınız.

## JEEP COMPASS CRD DİZEL MOTOR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	6	12	18	24	30
KİLOMETRE X 1000	15	30	45	60	75
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi Değişimi		X		X	
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
Klima (A/C) Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Manuel Şanzıman Yağı Değişimi					X
Park Fren Ayarı			X		
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol			X		
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol		X		X	
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X	X	X	X	X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

## JEEP COMPASS CRD DİZEL MOTOR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	36	42	48	54	60
<b>KİLOMETRE X 1000</b>	<b>90</b>	<b>105</b>	<b>120</b>	<b>135</b>	<b>150</b>
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi Değişimi	X		X		X
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
Klima (A/C) Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Manuel Şanzıman Yağı Değişimi					X
Park Fren Ayarı	X			X	
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol	X			X	
Motor Soğutma Sıvısının Değişimi ve Sistemin Temizlenmesi		X			
Arka Aktarma Asamblesi (RDA) (Varsa) Yağı Değişimi	X				
Güç Aktarma Ünitesi (PTU) (Varsa) Yağı Değişimi	X				
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol	X		X		X
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X	X	X	X	X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanmasını içerir.

## JEEP COMPASS CRD DİZEL MOTOR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	66	72	78	84	90
<b>KİLOMETRE X 1000</b>	<b>165</b>	<b>180</b>	<b>195</b>	<b>210</b>	<b>225</b>
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi Değişimi		X		X	
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
Klima (A/C) Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Manuel Şanzıman Yağı Değişimi					X
Park Fren Ayarı		X			X
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol		X			X
Motor Soğutma Sıvısının Değişimi ve Sistemin Temizlenmesi				X	
Arka Aktarma Asamblesi (RDA) (Varsa) Yağı Değişimi		X			
Güç Aktarma Ünitesi (PTU) (Varsa) Yağı Değişimi		X			
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol		X		X	
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X	X	X	X	X
Lastikler ve Lastik Basıncıları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanmasını içerir.

Birinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Üçüncü Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

İkinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Dördüncü Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Beşinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Yedinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Altıncı Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Sekizinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**



Dokuzuncu Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onbirinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onuncu Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onikinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onüçüncü Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onbeşinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Ondördüncü Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onaltıncı Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**



## MÜŞTERİ HİZMETLERİ

• MÜŞTERİ HİZMETLERİ .....	.274
• ARJANTİN .....	.275
• AVUSTRALYA .....	.275
• AVUSTURYA .....	.275
• KARAYİP ADALARI .....	.276
• BELÇİKA .....	.276
• BOLİVYA .....	.276
• BREZİLYA .....	.277
• BULGARİSTAN .....	.277
• ŞİLİ .....	.277
• ÇİN .....	.278
• KOLOMBİYA .....	.278
• KOSTA RİKA .....	.278
• HIRVATİSTAN .....	.279
• ÇEK CUMHURİYETİ .....	.279
• DANİMARKA .....	.279
• DOMİNİK CUMHURİYETİ .....	.280
• EKVADOR .....	.280
• EL SALVADOR .....	.280

• ESTONYA . . . . .	.281
• FİNLANDIYA . . . . .	.281
• FRANSA . . . . .	.281
• ALMANYA . . . . .	.282
• YUNANİSTAN . . . . .	.282
• GUATEMALA . . . . .	.282
• HONDURAS . . . . .	.283
• MACARİSTAN . . . . .	.283
• İRLANDA . . . . .	.283
• İTALYA . . . . .	.284
• LETONYA . . . . .	.284
• LİTVANYA . . . . .	.284
• LÜKSEMBURG . . . . .	.285
• HOLLANDA . . . . .	.285
• YENİ ZELANDA . . . . .	.285
• NORVEÇ . . . . .	.286
• PANAMA . . . . .	.286
• PARAGUAY . . . . .	.286
• PERU . . . . .	.287
• POLONYA . . . . .	.287
• PORTEKİZ . . . . .	.287
• PORTO RİKO VE ABD VIRGIN ADALARI . . . . .	.288
• REUNION . . . . .	.288
• ROMANYA . . . . .	.288
• RUSYA . . . . .	.289
• SLOVAKYA . . . . .	.289
• SLOVENYA . . . . .	.289

• İSPANYA . . . . .	.290
• İSVEÇ . . . . .	.290
• İSVİÇRE . . . . .	.290
• TAYVAN . . . . .	.291
• TÜRKİYE . . . . .	.291
• UKRAYNA . . . . .	.291
• BİRLEŞİK KRALLIK . . . . .	.292
• URUGUAY . . . . .	.292
• VENEZUELA . . . . .	.292

## MÜŞTERİ HİZMETLERİ

Ürünlerden ve hizmetten memnun kalmanız üretici için son derece önemlidir. Servisle ilgili bir sorunla veya başka zorluklarla karşılaşmanız durumunda, aşağıdaki adımları takip etmenizi tavsiye ediyoruz: Yetkili serviste, bayi müdürü veya servis müdürü tarafından sorunun ne olduğuna dair fikir alın. Yetkili servisteki yönetim personeli sorunu çözmek için başvurulacak en etkili pozisyonda bulunmaktadır.

Distribütör ile iletişim kurduğunuzda lütfen aşağıdaki tüm bilgileri verin:

- Adınız, soyadınız, adresiniz ve telefon numaranız.
- Araç şasi numarası (Bu 17 haneli sayı; aracın ön camında, gösterge panelinin sol üst kısmında yer alan kabartmalı levhada veya etikette yer almaktadır. Şasi numarası ayrıca aracın ruhsatında da mevcuttur).
- Satış ve servis konusunda yetkili bayi.

- Aracın teslimat tarihi ve güncel kilometre mesafe sayacı.
- Aracınızın servis geçmişi.
- Sorunun açık bir şekilde ve hangi koşullarda meydana geldiğinin belirtilmesi.

## **ARJANTİN**

Chrysler Argentina S.A  
Boulevard Azucena Villaflor 435  
C1107CII  
Buenos Aires, Argentina  
Tel.: +54-11-4891 7900  
Fax: +54-11-4891 7901

## **AVUSTRALYA**

Chrysler Australia Pty. Ltd.  
ACN 124 956 505  
PO Box 23267, Docklands Victoria 3008  
Ph. (03) 8698-0200

## **AVUSTURYA**

### **Jeep Müşteri Servisi\***

#### **Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

#### **Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 20 1741

#### **Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: + 39 02 444 12 045

### **Chrysler Müşteri Servisi\***

#### **Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

#### **Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 201745

#### **Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### **Dodge Müşteri Servisi\***

#### **Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

#### **Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 201747

#### **Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\* Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.



## **KARAYİP**

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

## **BELÇİKA**

### **Jeep Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 55 888

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### **Chrysler Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 18 142

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### **Dodge Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 16 166

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

## **BOLİVYA**

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO Box 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **BREZİLYA**

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16° andar CJ 1601/1602,  
Vila Olímpia

04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazil

Tel: +5511 4949 3900

Fax: +5511 4949 3905

## **BULGARİSTAN**

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofia

Tel.: 359 2 91988

Fax: 359 2 945 40 14

## **ŞİLİ**

Comercial Chrysler S.A.

Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Zip Code 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **ÇİN**

Chrysler Group (China) Sales Limited

16F,Gemdale Plaza Tower A

No.91 Jian Guo Road

Chaoyang District

Beijing 100022, P.R. China

Chrysler Brand Tel: 400-650-1195

Dodge Brand Tel: 400-650-0118

## **KOLOMBİYA**

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Zip Code 110931

Bogotá Colombia

Tel: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

## **KOSTA RİKA**

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 - 0000

Fax: (506) 295 - 0052

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **HIRVATİSTAN**

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

## **ÇEK CUMHURİYETİ**

Fiat CR s.r.o.

Karolinska 650/1

186 00 Prah a 8 – Karlin

Czech Republic

Tel: +420 2 24806 111

Fax: +420 2 24806 312

## **DANİMARKA**

### **Jeep Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 80 20 5337

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### **Chrysler Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 80 20 30 35

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### **Dodge Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 80 20 30 36

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **DOMİNİK CUMHURİYETİ**

Reid y Compañía

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, Dominican Republic

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

## **EKVADOR**

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

## **EL SALVADOR**

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Zip Code 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **ESTONYA**

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallinn

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

## **FİNLANDİYA**

AutoFennica

Ristipellontie 5

00390 HELSINKI

Tel: 020 54771

Fax: 020 5477 485

## **FRANSA**

### **Jeep Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 0 42653

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### **Chrysler Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 169216

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### **Dodge Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 363430

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\* Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## ALMANYA

### Jeep Müşteri Servisi\*

#### Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

#### Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 0426533

#### Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

#### Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

#### Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 1692 169

#### Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

#### Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

#### Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 3634 300

#### Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## YUNANİSTAN

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

## GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Zip Code 1004

Tel.: +502 6685 9500

## **HONDURAS**

Grupo Q de Honduras

Blvd.. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

## **MACARİSTAN**

Fiat Hungary Co. Ltd.

H-1123 Budapest

Alkotás u. 53.

Tel.:+36-1-458-3100

Fax: +36-1-458-3148

## **İRLANDA**

### **Jeep Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 1800 505337

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### **Chrysler Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 1800 363463

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### **Dodge Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 1800 363430

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.



## İTALYA

### Jeep Müşteri Servisi\*

#### Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

#### Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 800 0 42653

#### Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

#### Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

#### Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 800 1692 16

#### Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

#### Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

#### Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 800 363430

#### Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## LETONYA TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Mob.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

### SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Mob.: +371 29498662

Fax +371 671 462 56

## LİTVANYA

Silberauto AS

Pirkli ū g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

## LÜKSEMBURG

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 8002 5888

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 8002 8216

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 8002 8217

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

## HOLLANDA

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0031 203421760

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0031 203421758

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0031 203421754

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

## YENİ ZELANDA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel: 09573 7800

Fax: 09573 7808

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **NORVEÇ**

RSA BIL

Øvre Eikervei 77

N-3048 Drammen

Tel.: +47 32 21 88 00

Fax: +47 32 82 60 99

## **PANAMA**

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Díaz, Via Tocumen, Frente a  
la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

## **PARAGUAY**

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo  
Machain

Asuncion, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz.  
Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

**PERU**

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Peru

Zip Code Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

**POLONYA**

Fiat Auto Poland S.A.

ul. M. Gra żyńskiego 141,

43-300 Bielsko-Biała

Tel: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

**PORTEKİZ**

Chrysler Portugal S.A.

Qta. da Fonte – Edif. Dª Amélia

Rua Victor Cãmara, 2 1ªA

2770-229 Paço de Arcos

Portugal

Tel : +351 (0)21 323 91 00

Fax: +351 (0)21 323 91 99

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

**PORTO RİKO VE ABD VIRGIN  
ADALARI**

Chrysler International Services, S.A.  
Calle I lote I Suite 205, Metro Office Park  
Guaynabo, Puerto Rico  
P.O. Box 191857  
San Juan 009191857  
Tel.: 7877825757  
Fax: 7877823345

**REUNION**  
COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde  
Tel: 0262920000  
Fax: 0262488443

**ROMANYA**  
AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D  
Bucuresti, ROMANIA  
Tel: +40 (0)21.444.333.4  
Fax: +40 (0)21.444.2779  
[www.autoitalia.ro](http://www.autoitalia.ro)

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz.  
Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

**RUSYA**

Chrysler Russia SAO

Testovskaya street, 10

123317 Moscow,

Tel +7(495)-745-26-36

Fax +7(495)-745-26-37

**SLOVAKYA**

Fiat SR s.r.o

Dubravská cesta 2

841 05 Bratislava 45

Slovakia

Tel: +421 2 593099 901

Fax: +421 2 593099 911

**SLOVENYA**

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## İSPANYA

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 900 10 5337

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 900 1692 00

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 900 363430

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamazsınız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## İSVEÇ

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 020 5337 00

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 020 303035

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 020 303036

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

## İSVİÇRE

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 0426 53

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 1692 16

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 3634 30

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

**TAYVAN**

Chrysler Taiwan Co. , LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwan R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

**TÜRKİYE**

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ISTANBUL

Müşteri Hizmetleri Tel: 444 JEEP (444 5337)

**UKRAYNA**

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel : +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.



## **BİRLEŞİK KRALLIK**

### **Jeep Müşteri Servisi\***

#### **Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

#### **Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 1692966

#### **Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### **Chrysler Müşteri Servisi\***

#### **Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

#### **Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 1692169

#### **Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### **Dodge Müşteri Servisi\***

#### **Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

#### **Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 1692956

#### **Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **URUGUAY**

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Zip Code 11700

Tel: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

## **VENEZUELA**

Chrysler de Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Services And Parts

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

## ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİKLİĞİ BİLDİRİMİ

MODEL \_\_\_\_\_  
KAYIT  
VEYA LİSANS \_\_\_\_\_  
NUMARASI  
VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

YENİ ARAÇ SAHİBİ \_\_\_\_\_  
YENİ ARAÇ SAHİBİNİN  
ADRESİ \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

TELEFON NO. \_\_\_\_\_

ARACIN İKİNCİ SATIŞI DA CHRYSLER JEEP BAYİSİ  
TARAFINDAN TEKRAR GERÇEKLEŞTİRİLDİYSE YUKARDAKİ  
ÇERÇEVE İÇİNE BAYİ KAŞESİ VURULMALIDIR

İLK SAHİBİ

80f40712

## ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİKLİĞİ BİLDİRİMİ

MODEL \_\_\_\_\_  
KAYIT \_\_\_\_\_  
VEYA LİSANS \_\_\_\_\_  
NUMARASI \_\_\_\_\_  
VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

YENİ ARAÇ SAHİBİ \_\_\_\_\_  
YENİ ARAÇ SAHİBİNİN \_\_\_\_\_  
ADRESİ \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
TELEFON NO. \_\_\_\_\_

ARACIN İKİNCİ SATIŞ DA CHRYSLER JEEP BAYİSİ  
TARAFINDAN TEKRAR GERÇEKLEŞTİRİLDİYSE YUKARDAKİ  
ÇERÇEVE İÇİNE BAYİ KAŞESİ VURULMALIDIR

İKİNCİ SAHİBİ  
80F40753

# İNDEKS

ABS Lambası	121	Arka Kamera	102	Brüt Kombinasyon ağırlık sınıfı	190
Acil durumda yapılacaklar	201	Arka koltuk yatırma	93	Brüt römork ağırlık sınıfı	190
Saplanmış aracın kurtarılması	211	Arka Merkez Stop Lambası	245	Buğu çözme	99
Dörtlü flaşör	202	Aydınlatmalı giriş sistemi	17	Cam temizleme	98
Takviye ile çalıştırma	209	Aydınlatmalı giriş	17	Camlar	22
Açılır tavan	104	Aynalar	65	Elektrik kumandalı	22
Akü	225	Otomatik kararan	65	Camların buğulanması	148
Verici Pilinin Değiştirilmesi (RKE)	18	Elektrik kontrollü	66	Cep telefonları	140
Alarm Sistemi (Güvenlik Alarmı)	15	Dış aynalar	66	Compact Disc (CD) Bakımı	140
Ampul değişimi	245	Isıtmalı aynalar	66	Cruise Control (Hız Kontrolü)	100
Anahtarlar	12	Elektrikli katlama	66	Çalıştırma	154
Anahtarların değiştirilmesi	15	Dikiz aynası	65	Otomatik şanzıman	154
Anahtarsız giriş sistemi	16	Makyaj aynası	67	Motor çalışmazsa	155
Antifriz (Motor soğutma sıvısı)	230, 247	Bagaj kapağı	23	Manuel Şanzıman	155
Sıvı ekleme	231	Bakım gerektirmeye akü	225	Çalıştırma prosedürleri	154
Aracın dışındaki güvenlik kontrolleri	59	Bakım işlemleri	222	Çeki kancaları	190
Aracın içindeki güvenlik kontrolleri	58	Bakım programı	251	Çekiş kontrol	173
Aracın kullanılışı	151	Bakım prosedürleri	251	Çekiş kontrol sistemi (TSC)	173
Aracın uzun süre kullanılmaması	147, 245	Bardak tutucular	107	Çekme	199, 214
Aracın yıkanması	239	Bel/omuz emniyet kemeri	29	Römork çekme	189
Araç tanıtım plakası (VIN)	8	Boğulmuş motor	155	Ağırlıklar	192
Arıza gösterge lambası (Motor kontrolü)	126	Boya bakımı	239	Çocuk kilitleri	21
Arka bardak tutucu	107	Boyanın aşınması	239		
Arka cam özellikleri	112	Brüt aks ağırlık sınıfı	190		
Arka cam silme/yıkama	112	Brüt araç ağırlık sınıfı	190		

Çocuk koltuğu bağlantı sistemleri . . . . .	51	Egzoz sistemi . . . . .	228	Etan . . . . .	187
Çocuk koltuğu bağlantıları . . . . .	51	Ek Elektrik Çıkışları (Elektrik prizleri) . . . . .	105	Farlar . . . . .	245
Çocuk koltukları . . . . .	48	Ekonomi (Yakıt) modu . . . . .	130	Temizleme . . . . .	241
Çocuk koltukları . . . . .	44	Elektrik prizleri, ek (güç çıkışı) . . . . .	105	Uzun far . . . . .	96,121
Çok fonksiyonlu kumanda kolu . . . . .	95	Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) . . . . .	128	Uzun far/kısa far seçme düğmesi . . . . .	96
Değişiklikler/Modifikasyonlar, Araç . . . . .	8	Elektronik arıza teşhis sistemi . . . . .	222	Ayarlama . . . . .	96
Devrilme uyarısı . . . . .	4	Elektronik devrilme riskini azaltma (ERM) . . . . .	174	Seviye ayarı . . . . .	97
Dış aydınlatmalar . . . . .	59	Elektronik Fren Kontrol sistemi . . . . .	172	Sinyal . . . . .	96
Dış Bakım . . . . .	239	Frenleme yardımcısı . . . . .	173	Değiştirme . . . . .	245
Dikiz aynası . . . . .	65	Elektronik hız kontrolü (Cruise Control) . . . . .	100	Far düğmesi . . . . .	95
Direksiyon		Elektronik stabilite kontrolü (ESC) . . . . .	176	Fasılalı silecek sistemi . . . . .	98
Elektrikli direksiyon . . . . .	171, 172	Emniyet kemeri . . . . .	58	Filtreler	
Yükseklik ayarı . . . . .	99	Ayarlanabilir üst omuz kemeri . . . . .	29	Hava temizleyici . . . . .	225
Direksiyon kilidi . . . . .	13	Ayarlanabilir üst kemer bağlantıları . . . . .	29	Klima . . . . .	148, 227
Direksiyon üzerindeki ses kumandaları . . . . .	139	Hamile kadınlar . . . . .	36	Motor yağı . . . . .	225
Dizel Yakıt . . . . .	189	Çocuk koltuğu . . . . .	44	Motor yağının tasfiyesi . . . . .	225
Dizel yakıt koşulları . . . . .	189	Ön koltuk . . . . .	26	Flaşörler	
Dönüş sinyalleri . . . . .	95	Gözle kontrol . . . . .	58	Dörtlü ikaz flaşörü . . . . .	202
Dört Tekerden Çekiş . . . . .	168	Ön gergiler . . . . .	33	Sinyaller . . . . .	59, 246
Dört tekerden çekiş . . . . .	168	Arka koltuk . . . . .	26	Fren hidroliği . . . . .	250
Çalıştırma . . . . .	168	Hatırlatıcı . . . . .	121	Fren Sistemi . . . . .	169,234
Sistem . . . . .	168	Kıvrılmama prosedürü . . . . .	31	Kilitlenme Önleyici (ABS) . . . . .	170, 173
Dörtlü flaşör . . . . .	202	Emniyet Kemerleri (Sedan) . . . . .	24	Ana silindir . . . . .	234
Egzoz gazı . . . . .	57	Emniyet kemeri bakımı . . . . .	242	Park etme . . . . .	168
Egzoz gazı uyarısı . . . . .	57	Emniyet kemeri hatırlatıcı . . . . .	35	Uyarı lambası . . . . .	122
		Emniyet kemeri kıvrılma prosedürü . . . . .	31		

Fren/Şanzıman Kilit Sistemi	159	Hava Yastığı	36, 41	Katkılar, Yakıt	188
Frenleme Yardımcısı	173	Hava Yastığı Lambası	40, 43, 58, 120	Katlanabilir arka koltuk	92
Gelişmiş Kaza Tepki Sistemi	41	Hava Yastığı, Yan	38, 39, 41	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	170
Genel bilgiler	15, 18, 19	Hava Yastığını Bakımı	42	Kilitler	19
Giriş	3	Hava Yastığının Açılması	42	Otomatik kapı	20
Göstergeler		Hayvanların taşınması	56	Çocuk koruma	21
Soğutma sıvısı sıcaklığı	123	Hırsızlık alarmı (Güvenlik Alarmı)	15	Kapı	19
Yakıt	120	Hız göstergesi	125	Elektrikli kapılar	20
Hız göstergesi	125	Hız kontrolü (Cruise Control)	100	Direksiyon	13
Takometre	121	Immobilizer (Sentry Key)	14	Kilometre saati	125
Gösterge grubu	120	Isıtmalı aynalar	66	Trip	125
Gösterge paneli lenslerinin temizlenmesi	241	Isıtmalı koltuklar	88	Klima Bakımı	226
Gösterge paneli ve kumandalar	117	Isıtıcı	141	Klima Filtresi	148, 227
Gövde Yağlama	227	İç bakım	240	Klima Kontrol	141
Gövde yağlama	227	İç dikiz aynası	65	Klima Sistemi	141, 143, 226
Güneş siperliği uzatması	67	İlave vericilerin programlanması		Klima Soğutma Gazı	226
Güvenlik Alarmı (Hırsızlık Alarmı)	15	(Uzaktan kumanda ile giriş)	15	Klima, Çalıştırma İpuçları	149
Güvenlik ipuçları	57	Kapı kilitleri	19	Kompakt Yedek Lastik	182
Güvenlik Kontrolleri	57	Kapı kilitleri, otomatik	20	Kontak açık mesajı	13
Hamile Kadınlar ve Emniyet kemerleri	36	Kaput açma	93	Kriko ile çalışma	204
Hands-Free Telefon (Uconnect®)	67	Kar lastikleri	181	Kriko ile kaldırma hazırlıkları	203
Hava basıncı, Lastikler	179	Kar zincirleri	185	Kriko ile kaldırma talimatları	204
Hava Filtresi, Motor (Motor Hava Filtresi)	225	Karbon Monoksit uyarısı	57	Kriko yeri	203
Hava Yastığı (Perde)	38, 39, 41				

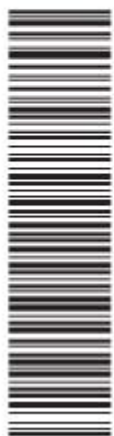
Koltuklar .....	87	Dış lambalar .....	59	Lastik ömrü .....	184
Ayar .....	87, 89	Sis .....	95, 126, 246	Hava basıncı .....	179
Isıtmalı .....	88	Dörtlü flaşör .....	202	Zincirler .....	185
Bel desteği .....	89	Far seviye uyarı .....	97	Değiştirme .....	203
Arla koltuk katlama .....	92	Farlar .....	95	Kompakt yedek lastik .....	182
Arka koltuk katlama (Sedan) .....	92	Far düğmesi .....	95	Genel bilgiler .....	179
Koltuk Sırtlığı Yatırma .....	90	Uzun Far gösterge lambası .....	121	Yüksek hız .....	180
Kontak .....	12	Gösterge grubu lambası .....	95	Şişirme basınçları .....	180
Anahtar .....	12	Plaka lambası .....	246	Kriko .....	203
Kullanıcı el kitabı .....	6	Lambalar açık .....	95	Radyal .....	181
Kullanılmış sıvıların atılması		Düşük yakıt .....	120	Değişim .....	184
Antifriz (Motor soğutma sıvısı) .....	232	Arıza gösterge lambası .....	126	Rotasyon .....	186
Kurşunsuz benzin .....	186	Harita okuma .....	97	Güvenlik .....	179
Lambalar .....	59, 95	Yağ basıncı .....	120	Kar Lastikleri .....	181
Hava yastığı .....	40, 43, 58, 120	Sinyal .....	96	Yedek lastik .....	203
Alarm .....	123	Arka sis lambası .....	127	Patinaj .....	183
Geri görüş .....	246	Emniyet kemeri hatırlatıcı .....	121	Lastik aşınma göstergeleri .....	183
Fren yardımı uyarısı .....	178	Güvenlik alarmı .....	15, 213	Makyaj aynaları .....	67
Fren uyarı .....	122	Servis .....	245	Metanol .....	187
Ampul değişimi .....	245	Yan lamba .....	246	Motor .....	219, 220, 221
Yük bölümü .....	109	Hırsızlık alarmı .....	123	Hava temizleme .....	225
Merkeze monteli .....	246	Çekiş Kontrol .....	178	Rodaj tavsiyeleri .....	56
Far ayar düğmesi .....	95	Dönüş sinyalleri .....	59, 95, 121, 246	Yağ seviyesi kontrolü .....	223
Elekt. stabilite kontrol (ESP) göstergesi .....	178	Voltaj .....	120		
Motor sıcaklık uyarısı .....	121	Uyarı (Gösterge grubu açıklaması) .....	120		
		Lastikler .....	59, 179		



Soğutma sıvısı .....	230	Oktan değerleri, Benzin (Yakıt) ....	186	Radyal lastikler .....	181
Egzoz gazı uyarısı .....	57	Olay veri kaydedici .....	43	Radyatör Kapağı (Soğutma sıvısı basınçlı kapağı) .....	232
Takviye ile çalıştırma .....	209	Omuz kemerleri .....	26	Radyonun çalışması .....	140
Yağ .....	223, 247	Otomatik Kapı Kilitleri .....	21	Römork ağırlıkları .....	192
Yağ değişim aralıkları .....	223	Otomatik Kararan Ayna .....	65	Römork Çekiş .....	189
Yağ seçimi .....	223, 224	Otomatik Şanzıman .....	158, 159, 236, 237	Römork Çekme .....	189
Sentetik yağ .....	224	Hidrolik ve Filtre değişimleri .....	236, 238	Soğutma sistemi ipuçları .....	197
Aşırı ısınma .....	202	Sıvı tipleri .....	236, 237	Kancalar .....	198
Sıcaklık göstergesi .....	123	Vites konumları .....	159, 163	Koşullar .....	193
Motor rodaj tavsiyeleri .....	56	Özel katkı maddeleri .....	236, 237	Römork ve Çeki kancası ağırlıkları ...	192
Motor soğutma sıvısı ekleme (Antifriz)	231	Ön cam buğu giderme/buz çözme .....	58, 142, 146	Bağlantı .....	195
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	121	Ön cam silecek lastikleri .....	228	Römork çekme .....	192
Motor yağı .....	223, 247	Ön cam silecekleri .....	98	Römork ve çeki kancası ağırlığı .....	192
Kapasite .....	247	Ön cam yıkama		Römork Yalpalama Kontrolü .....	192
Değişim aralıkları .....	223	Sıvı ekleme .....	228	Rüzgar türbülansı .....	105
Kontrol .....	223	Ön cam yıkayıcılar .....	98, 99	Saplanmış aracın kurtarılması .....	211
Tasfiye .....	225	Ön gergiler		Sentetik motor yağı .....	224
Filtre .....	225	Emniyet kemerleri .....	33	Sentry key (Immobilizer) .....	14
Kullanılmış filtrenin atılması .....	225	Ön koltukların yatırılması .....	90	Sentry Key değiştirme .....	15
Tanıtım logosu .....	224	Özellikler		Sentry Key Programlama .....	15
Katkı maddeleri .....	224	Yağ .....	248		
Tavsiyeler .....	223, 224, 247	Park freni .....	168		
Sentetik .....	224	Periyodik bakım .....	251		
Vizkosite .....	224				
Motorun aşırı ısınması .....	202				
Müşteri hizmetleri .....	274				

Servis .....	274	Basınçlı kapak .....	232	Uzaktan anahtarsız giriş vericisi (RKE) .....	16
Ses sistemi (Radyo) kumandaları .....	135	Radyatör kapağı .....	232	Uzun far göstergesi .....	121
Ses Tanıma sistemi (VR) .....	75	Soğutma sıvısı seçimi (Antifriz) .....	230, 231	Veri kaydedici .....	43
Sıvı kaçakları .....	59	Sökülebilir bagaj örtüsü .....	110	Vericilerin programlanması .....	15
Sıvı Kapasiteleri .....	247	Sürüş .....	168	Vites değiştirme .....	156
Sıvı seviye kontrolleri		Düz yolda sürüş .....	168	Manuel Şanzıman .....	156
Otomatik şanzıman .....	236	Şanzıman		Vites konumları .....	157
Soğutma sistemi .....	230	Otomatik .....	158, 159, 236, 237	Yağ filtresi seçimi .....	225
Hidrolik direksiyon .....	172	Sıvı .....	236, 237	Yakıt .....	186
Sıvılar, Yağlar ve orijinal parçalar .....	248	Manuel .....	156	Yakıt doldurma .....	189
Sigortalar .....	242	Vites değişim göstergesi .....	123	Yan hava yastığı .....	41
Silecek lastiklerinin değişimi .....	228	Şerit değiştirme yardımcısı .....	96	Yardımcı emniyet sistemi – Hava yastığı ...	36
Sinyaller .....	95, 121, 246	Takometre .....	121	Yedek anahtarlar .....	14
Sis lambaları .....	95, 126, 246	Takviye ile çalıştırma .....	209	Yedek lastik .....	182, 183, 203
Sis lambaları, arka .....	127	Tekerlek ve jant bakımı .....	240	Yedek lastikler .....	203
Soğuk havada çalıştırma .....	155	Tekerlek ve jant .....	240	Yedek parçalar .....	222
Soğutma sıvısı basınçlı kapağı		Telefon, Hands-Free (Uconnect®) .....	67	Yokuş inme desteği .....	174
(Radyatör kapağı) .....	232	Temiz Hava Yakıtı .....	187	Yokuşta Kalkış Desteği .....	175
Soğutma sistemi .....	230	Temizleme		Yolcu hava yastıkları (Sedan) .....	24, 38, 39, 41
Soğutma sıvısı ekleme (Antifriz) .....	231, 232	Lastikler .....	240	Yolcu hava yastıkları .....	39, 42
Sıvı seviyesi .....	231, 232	Uconnect® (Hands-Free Telefon) .....	67	Yükleme bölümü lambası .....	109
Kullanılmış sıvıların atılması .....	232	Uyarı ve dikkat ibareleri .....	8	Yükleme Bölümü örtüsü .....	110
Boşaltma, Temizleme ve tekrar		Uzaktan anahtarsız giriş (RKE) .....	16	Yükleme bölümü özellikleri .....	109
doldurma .....	230			Yükün Bağlanması .....	111
Kontrol .....	233				
Unutulmaması gerekenler .....	233, 234				





Chrysler Group LLC



2014 MK  
14