

# Jeep®

Grand Cherokee

KULLANIM KILAVUZU

# ARAÇ SAHİBİ KAYIT SERTİFİKASI

Aracı Satan Bayi  
Kaşe

Aracı Satan Bayi  
İmza

VIN  
(Araç şasi no)

Marka

Model

KAYIT TARİHİ :

Gün Ay Yıl

Kayıt no  
veya Lisans no

ARAÇ  
SAHİBİ:  
ADRES:

Telefon Numarası:

Özel

İş

KULLANIM KILAVUZU  
(Araç El Kitabı)

ARACI teslim aldım.

ve

TESLİM ÖNCESİ BAKIM hakkında bilgilendirildim

MÜŞTERİ  
İMZASI:

BAYİ  
İMZASI:



# İÇİNDEKİLER

1	GİRİŞ .....	3
2	ARACIN ÇALIŞTIRILMASINDAN ÖNCE BİLİNMESİ GEREKEN HUSUSLAR .....	9
3	ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ .....	61
4	GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI .....	161
5	ARACIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI .....	199
6	ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR .....	269
7	ARACINIZIN BAKIMI .....	285
8	PERİYODİK BAKIM ARALIKLARI .....	323
9	MÜŞTERİ HİZMETLERİ .....	349
10	İNDEKS .....	373



## GİRİŞ

• GİRİŞ . . . . .	4
• DEVRİLME UYARISI . . . . .	4
• ÖNEMLİ NOT . . . . .	5
• KILAVUZUN KULLANIMI . . . . .	6
• UYARI VE DİKKAT İBARELERİ . . . . .	8
• ŞAŞİ NUMARASI . . . . .	8
• ARAÇ ÜZERİNDE YAPILACAK MODİFİKASYONLAR . . . . .	8

## GİRİŞ

Yeni Chrysler Group LLC araç seçiminizden dolayı tebrik ederiz. Aracınızın, geleneksel olarak araçları mızda bulunan ince işçiliği, kendini belli eden tasarımı ve yüksek kaliteyi temsil ettiğinden şüpheniz olmasın.

Bu özelleştirilmiş bir araçtır, klasik iki tekerlekli binek araçların giremeyeceği yerlere girer ve yapamayacakları işleri yapar. Hem asfalt yolda hem de off-road koşullarda birçok binek araçtan farklı yol tutuşu ve manevra kabiliyeti sergiler, bu nedenle aracınızın özelliklerini iyice öğrenin.

Bu aracı kullanmaya başlamadan önce Kullanım Kılavuzunu ve tüm Eklerini okuyun. Tüm araç kumandalarına, özellikle frenleme, direksiyon ve şanzıman ve transfer dişli (arazi şanzımanı) kutusu vites değiştirme için kullanılanlara aşına olduğunuzdan emin olun. Aracı nızın farklı yol koşullarında nasıl davranacağını öğrenin. Sürüş becerileriniz tecrübe ile gelişecektir, ancak herhangi bir aracı kullanır gibi, ilk başlarda kolaydan alın.

Off-road koşullarında sürüş yaparken veya aracı çalıştırırken, aşırı yüklemeyin veya araçtan doğayı alt

etmesini beklemeyin. Her sürüşünüzde daima yerel kanunlara uyun.

Diğer araçlarda olduğu gibi, bu aracı düzgün bir şekilde kullanmamak kontrol kaybına veya bir çarpışmaya sebep olabilir. Daha fazla bilgi için “Çalıştırma Ve Kullanma” bölümündeki “Asfalt/Off-Road Sürüş İpuçları” kısmını okuduğunuzdan emin olun.

### NOT:

**Okumanızın ardından, ihtiyaç olduğunda başvurulmak üzere kılavuz araçta saklanmalıdır ve araç satıldığında araçla birlikte verilmelidir böylece yeni kullanıcı da emniyet uyarılarının farkına varabilecektir.**

Bu aracı düzgün bir şekilde çalıştıramamak kontrol kaybına veya bir çarpışmaya sebep olabilir.

Bu aracı çok yüksek hızlarda veya alkollüken kullanmak kontrol kaybına, diğer araçlarla ya da nesnelere çarpışmaya, yoldan çıkmaya veya devrilmeye sebep olabilir; bunlardan herhangi biri ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Ayrıca, emniyet kemerlerini kullanmamak sürücüyü ve yolcuları ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya getirir.

Aracınızı en iyi durumda çalışır halde muhafaza etmek için, önerilen aralıklarda, tüm servis işlemlerini gerçekleştirebilmek için kalifiye personele, özel aletlere ve ekipmana sahip yetkili serviste veya distribütörde bakıma sokun.

Üretici ve onun distribütörleri sizin bu araçtan tam anlamıyla memnun kalmanızla son derece ilgilidirler. Eğer, istediğiniz şekilde sonuçlandırılmayan bir servis veya garanti problemi ile karşılaşırsanız, bu konuyu yetkili servis veya distribütörün yönetimi ile konuşun.

Yetkili servisiniz veya distribütörünüz aracınızla ilgili herhangi bir sorununuzda size yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

### DEVRİLME UYARISI

Bu tip arazi (SUV) araçlar diğer tip binek araçlarla kıyaslandığında belirgin şekilde daha yüksek devrilme oranına sahiptir. Bu aracın yerden yüksekliği fazladır ve birçok binek araca göre daha yüksek bir ağırlık merkezine sahiptir. Çok çeşitli off-road koşullarında daha iyi bir performans gösterme kabiliyetine sahiptir. Emniyetsiz şekilde kullanılması durumunda, tüm araçlar kontrolden çıkabilir. Ağırlık merkezinin yüksek olmasından dolayı, eğer bu araç kontrolden çıkarsa diğer binek araçların devrilmeyeceği durumlarda devrilebilir.

Keskin virajlar almaya, ani manevralar yapmaya veya aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilecek diğer emniyetsiz sürüş hareketlerini yapmaya kalkışmayın. Bu aracı emniyetsiz şekilde kullanmak bir çarpışmaya, aracın devrilmesine ve ciddi ya da ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. Dikkatli sürünüz.



80bfe0f0

### Devrilme Uyarı Etiketi

Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerini takmamak ciddi veya ölümcül yaralanmaların ana sebebidir. Devrilmeli bir kazada, emniyet kemerini takmamış birinin ölme riski emniyet kemerini takmış birine nazaran çok daha yüksektir. Daima emniyet kemerinizi bağlayınız.

## ÖNEMLİ NOT

BU KILAVUZ İÇERİSİNDE YER ALAN TÜM MATERYALLER BU YAYININ BASIMINA ONAY VERİLDİĞİ TARİHTEKİ EN YENİ BİLGİLERE DAYANMAKTADIR. HERHANGİ BİR TARİHTE DEĞİŞİKLİK YAPMA HAKKI SAKLIDIR.

Bu Kullanım Kılavuzu, size yeni aracınızın çalışmasını ve bakımını daha iyi anlatabilmek için servis ve mühendislik uzmanlarının yardımıyla hazırlanmıştır. Garanti Bilgileri Kitapçığı ve çeşitli müşteri odaklı dokümanlar ile desteklenmiştir. Bu yayınları dikkatlice okumalısınız. Bu Kullanım Kılavuzundaki talimatlara ve tavsiyelere uymaz aracı emniyetli bir şekilde ve keyfini çıkararak kullanmanıza yardımcı olacaktır.

Kullanım Kılavuzunu okumanızın ardından, bir başvuru kaynağı olarak aracınızda bulundurulmalı ve araç satıldığında araçla birlikte verilmelidir.

Üretici, dizaynda ve teknik özelliklerde değişiklik yapma ve/veya üretimden önce ürüne monte etme konusunda herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin ürün üzerine eklemeler ya da iyileştirmeler yapma hakkını saklı tutar. Kullanım Kılavuzu standart veya ekstra ücret ödenerek temin edilen opsiyonları gösterir ve açıklar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki

ekipmanların ve aksesuarların bazıları sizin aracınızda bulunmayabilir.

### NOT:

**Aracınızı kullanmadan ve parça/aksesuar eklemekten veya araç üzerinde diğer değişiklikleri yapmadan önce ilk olarak Kullanım Kılavuzunu okuduğunuzdan emin olun.**

Birçok yedek parçanın ve aksesuarın piyasada bulunan farklı üreticilerden geldiği göz önünde bulundurulursa, üretici bu tür parçaların takılmasının veya monte edilmesinin aracınızın emniyetli sürüşünü bozmayacağından emin olamaz. Bu tür parçalar resmi olarak onaylanmış olsa (örneğin, parçaya yönelik genel kullanım izni veya parçayı resmi olarak onaylanmış bir dizaynla imal etmek) veya bu tür parçaların takılmasının ya da monte edilmesinin ardından araca ona özgü kullanma izni verilse bile, aracınızın emniyetli sürüş karakteristiğinin kesin olarak bozulmadığı söylenemez. Bu nedenle, ne uzmanlar ne de resmi ajanslar sorumlu değildir. Bundan dolayı üretici sadece, kendisi tarafından açık şekilde izin verilmiş veya önerilmiş parçaların yetkili servis tarafından takılması ya da monte edilmesi durumunda sorumluluk kabul eder. Üreticinin araçları üzerinde sonradan değişiklikler yapılması durumunda da aynı şey geçerlidir.



Garantiniz üreticinin tedarik etmediği herhangi bir parçayı kapsamaz. Ayrıca, üreticinin markasını taşımayan parçaların, bileşenlerin, ekipmanların, malzemelerin veya eklerin monte edilmesinden ya da kullanılmasından dolayı ortaya çıkan veya ihtiyaç duyulan herhangi bir tamir işleminin veya ayarlanmanın da maliyetini kapsamaz. Garantiniz, aracınızda üreticinin spesifikasyonlarına uygun olmayan herhangi bir değişiklikten kaynaklanan tamir hasarlarının veya koşullarının maliyetini de kapsamaz.

Orijinal Mopar® parçaları ve aksesuarları ve kalifiye öneriler de dahil olmak üzere üretici tarafından onaylanmış olan diğer ürünler yetkili servisinizden temin edilebilir.

Servise geldiğinizde, yetkili servisin aracınızı çok iyi tanıdığını, fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve orijinal Mopar® parçalara sahip olduğunu ve sizi memnun edebilmek için uğraştığını unutmayın.

Copyright © 2013 Chrysler International.

## **KILAVUZUN KULLANIMI**

İstediğiniz bilginin hangi bölümde olduğunu belirlemek için İçindekiler kısmına bakın.

Aracınızın teknik özellikleri ekipmanların düzenine bağlı olduğu için belli açıklamalar ve resimler aracınızdaki ekipmanlardan farklı olabilir.

Bu Kullanım Kılavuzunun sonundaki dizin kısmı tüm konuların tam bir listesini içerir.

Aracınızda veya bu Kullanım Kılavuzu içerisinde kullanılmış olabilen sembollerin açıklaması için aşağıdaki tabloya bakın.

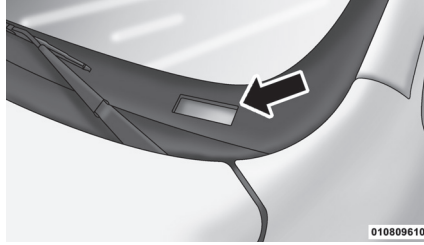
											<b>ESP BAS</b> ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI/FREN DESTEK SİSTEMİ
YAKITTA SU VAR	ARKA CAM SILECEĞİ	ÖN CAM FASILALI SILECEĞİ	DİŞ AMPUL ARIZASI	UZUN FAR	SİNYAL	ÜST HAVA ÇIKIŞI	ISITMALI KOLTUK DÜŞÜK	KAPI KİLİDİ	AYARLANABİLİR PEDALLAR	ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ	BRAKE FREN SİSTEMİ UYARI PARK FRENİ
YAKIT	ARKA CAM FASILALI SILECEK	ÖN CAM SU FISKİYESİ	ANA AYDINLATMA DÜĞMESİ	KISA FAR	ANAHTAR İLE AÇMA (ELEKTRİK PRİZİ)	ÜST VE ALT HAVA ÇIKIŞI	ISITMALI KOLTUK YÜKSEK	CAM AÇIP KAPATMA	LASTİK BASINCI İZLEME	YOKUŞ İNİŞ KONTROLÜ	FREN SİSTEMİ UYARI PARK FRENİ
										<b>AWD!</b> DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ	
YAKIT DOLDURMA TARAFI	ARKA CAM YIKAYICISI	ÖN CAM YIKAMA SUYU SEVİYESİ	TAVAN LAMBASI	ÖN SİS FARI	KAPUT AÇMA	ALT HAVA ÇIKIŞI	DEVRIDAIM	KONVERTİBL 4 CAM AÇIK	CEKİŞ KONTROL	ABS ARIZASI	
										<b>4WD!</b> DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ	<b>BRAKE</b> FREN SİSTEMİ UYARI PARK FRENİ
MOTOR YAĞI	ARKA CAM REZİSTANSI	ÖN CAM ELEKTRİK ISITMALI	PARK LAMBALARI	ARKA SİS LAMBASI	BAGAJ KAPISI AÇMA	REZİSTANS VE ALT HAVA ÇIKIŞI	HAVALANDIRMA FANI	CAM KİLİTLEME	ELEKTRONİK GAZ KONTROL (ETC)	UYARI	<b>TOW/ HAUL</b> ÇEKME/YÜK
											<b>4 LOW</b> 4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞİ DÜŞÜK
AKÜ ŞARJ	ISITMALI AYNA	ÖN CAM REZİSTANSI	GÖSTERGE PANELİ AYDINLATMA	EMNİYET KEMERİ	SÜRGÜLÜ KAPI	BAGAJ KAPAĞI AÇMA	KLİMA	ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLANTISI	SES TANIMA DÜĞMESİ	UYARI	<b>4 LOW</b> 4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞİ DÜŞÜK
											<b>4 LOW</b> 4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞİ DÜŞÜK
KIZDIRMA BUJİSİ	HİDROLİK DİREKSİYON HİDROLİĞİ	ÖN CAM SILECEĞİ VE SU FISKİYESİ	YAN HAVA YASTIĞI	HAVA YASTIĞI	SÜRGÜLÜ KAPI	AÇIL DURUM AÇMA KOLLU	ÇAKMAK	ÇOCUK KOLTUĞU ALT BAĞLANTI NOKTALARI (LATCH)	UCONNECT™ DÜĞMESİ	DÖRTLÜ FLAŞOR	<b>4 LOW</b> 4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞİ DÜŞÜK
										<b>A/C PUSH</b> KLİMA	
ARIZA GÖSTERGE LAMBASI	ŞANZİMAN YAĞI SICAKLIĞI	MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI	SRS AIRBAG HAVA YASTIĞI SİSTEMİ	YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI	KAPILAR AÇIK	KONVERTİBL ÜSTÜ AÇIK	KONVERTİBL ÜSTÜ KAPALI	KORNA	KULLANICI KILAVUZU ISO'ya BAKINIZ.	ELEKTRİK DENGE KONTROLÜ KAPALI	<b>010533317</b>

## UYARI VE DİKKAT İBARELERİ

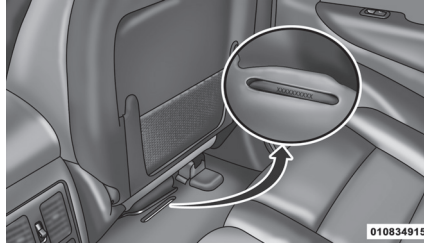
Bu Kullanım Kılavuzunda kazalara veya yaralanmalara sebep olabilecek çalışma prosedürlerine karşı **UYARI**'lar yer alır. Ayrıca, aracınızın zarar görmesine yol açabilecek prosedürlere karşı **DİKKAT** ibareleri de bulunur. Eğer kılavuzun tamamını okumazsanız, önemli bilgileri kaçırabilirsiniz. Tüm Uyarılara ve Dikkat ibarelerine uyun.

## ARAÇ KİMLİK NUMARASI

Araç Kimlik (şasi) Numarası (VIN), gösterge paneli pedinin sol ön köşesine, dışarıdan bakıldığında ön camdan görülebilecek şekilde yerleştirilmiş olan bir plakanın üzerindedir. Bu numara ayrıca sağ ön koltuğun arkasındaki sağ ön gövdeye de damgalanmıştır. Damgalanmış VIN'i daha iyi görebilmek için sağ ön koltuğu hareket ettirin.



VIN yeri



Sağ Ön Gövde VIN Yeri

### NOT:

VIN'i sökmek veya değiştirmek yasa dışıdır.

## ARAÇ YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER /MODİFİKASYONLAR

### UYARI!

Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

## ARACINIZI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE BİLMENİZ GEREKENLER

- **ANAHTARLARINIZ HAKKINDA BİLGİLER** . . . . . 12
  - Kablosuz Kontak Modülü (WIN) . . . . . 12
  - Key Fob (Anahtar/Uzaktan Kumanda) . . . . . 12
  - Anahtarın Kontakta Çıkarılması . . . . . 13
  - Anahtar Kontakta Hatırlatıcısı . . . . . 14
- **SENTRY KEY® (ANAHTAR)** . . . . . 14
  - Yedek Anahtarlar . . . . . 14
  - Müşteri Anahtarı Programlama . . . . . 15
  - Genel Bilgiler . . . . . 15
- **ARAÇ GÜVENLİK ALARMI – BAZI MODELLERDE** . . . . . 15
  - Alarmı Ayarlamak İçin . . . . . 15
  - Alarmı Devreden Çıkarmak İçin . . . . . 16
- **AYDINLATILMIŞ GİRİŞ** . . . . . 16
- **UZAKTAN KUMANDA (RKE)** . . . . . 16
  - Kapıları Açmak İçin . . . . . 17

• Kapıları Kilitlemek İçin . . . . .	17
• Açılır Bagaj Camını Açmak İçin . . . . .	18
• Uzaktan Cam Açma Özelliği – Bazı Modellerde . . . . .	18
• İlave Uzaktan Kumandaların Programlanması . . . . .	18
• Uzaktan Kumandanın Pilinin Değiştirilmesi . . . . .	18
• Genel Bilgiler . . . . .	19
• <b>KAPI KİLİTLERİ</b> . . . . .	19
• Merkezi Kapı Kilitleri . . . . .	20
• Çocuk Korumalı Kapı Kilit Sistemi – Arka Kapılar . . . . .	21
• <b>KEYLESS ENTER-N-GO (ANAHTARSIZ GİRİŞ VE SÜRÜŞ)</b> . .	21
• <b>CAMLAR</b> . . . . .	24
• Elektrikli Camlar . . . . .	24
• Rüzgarlık . . . . .	25
• <b>BAGAJ KAPISI</b> . . . . .	26
• Açılır Bagaj Camı . . . . .	26
• Elektrikli Bagaj Kapısı – Bazı Modellerde . . . . .	26
• <b>YOLCU EMNİYET SİSTEMLERİ</b> . . . . .	28
• Kucak/Omuz Kemerleri . . . . .	29
• Kucak/Omuz Kemeri Kullanma Talimatları . . . . .	29
• Kucak/Omuz Kemeri Bükülme Açma Prosedürü . . . . .	31
• Ayarlanabilir Üst Omuz Kemeri Bağlantısı . . . . .	32
• Enerji Yönetim Özelliği . . . . .	32

• Otomatik Kilitlenen Toplayıcılar (ALR) Modu – Bazı Modellerde . . . . .	32
• Yolcu Oturma Pozisyonunda Emniyet Kemerleri . . . . .	33
• Emniyet Kemerinin Ön Gergileri . . . . .	33
• Yardımcı Aktif Baş Destekleri (AHR) . . . . .	34
• Geliştirilmiş Emniyet Kemerinin Kullanma Hatırlatma Sistemi (BeltAlert®) . . . . .	35
• Emniyet Kemerinin Kilitleme . . . . .	36
• Emniyet Kemerinin ve Hamile Kadınlar . . . . .	36
• Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) – Hava Yastıkları . . . . .	36
• Geliştirilmiş Ön Hava Yastığının Özellikleri . . . . .	37
• Hava Yastığının Açılma Sensörü ve Kontrolleri . . . . .	40
• Olay Veri Kaydedicisi (EDR). . . . .	44
• Çocuk Koltukları . . . . .	45
• <b>MOTOR RODAJ TAVSİYELERİ</b> . . . . .	53
• Dizel Motorlar için İlave Gereksinimler – Bazı Modellerde . . . . .	53
• <b>EMNİYET İPUÇLARI</b> . . . . .	53
• Yolcuların Taşınması. . . . .	53
• Egzoz Gazı . . . . .	54
• Aracın İçinde Yapmanız Gereken Emniyet Kontrolleri . . . . .	54
• Aracın Dışında Yapmanız Gereken Periyodik Emniyet Kontrolleri . . . . .	55

## ANAHTARLARINIZ HAKKINDA

Aracınızda anahtarsız çalıştırma sistemi bulunur. Bu sistem Uzaktan Kumandalı Giriş (RKE) vericisine sahip bir anahtardan ve entegre bir kontak anahtarına sahip Kablosuz Kontak Modülünden (WIN) oluşur. Herhangi bir tarafı yukarıdayken anahtarı kontağa sokabilirsiniz.

### Keyless Enter-N-Go (Anahtarsız Giriş ve Sürüş) Özelliği

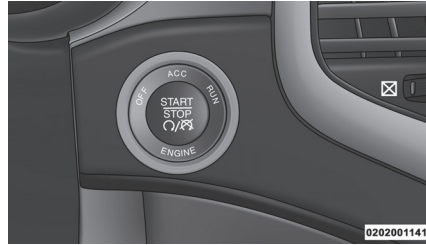
Bu araçta "Keyless Enter- N-Go" özelliği bulunmaktadır, daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Çalıştırma Prosedürleri" kısmına bakınız.

### Kablosuz Kontak Modülü (WIN)

Kablosuz Kontak Modülü (WIN) kontak anahtarı ile birlikte çalışır. Dört çalıştırma konumuna sahiptir, bunlardan üçü mandallı biri yay yüklemelidir. Mandal konumları LOCK (KİLİT) , ACC (AKSESUAR) ve ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA)'dır. START pozisyonu yay yüklemeli anlık kontak pozisyonudur. START (MARŞ) pozisyonundan serbest bırakıldığında, kontak otomatik olarak mandallı ON/RUN konumuna geri döner.

### NOT:

**Eğer butona basılması sonucunda kontakta bir değişiklik olmuyorsa, RKE (Uzaktan Kumanda) vericisinin pili ya zayıflamıştır ya da bitmiş olabilir. Bu durumda kontağı çalıştırmak için bir destekleme yöntemi kullanılabilir. Anahtarın burun tarafını (acil durum anahtarının karşı tarafı) ENGINE START/STOP (motoru çalıştırma/durdurma) butonunun karşısına tutun ve kontağı çalıştırmak için basınız.**



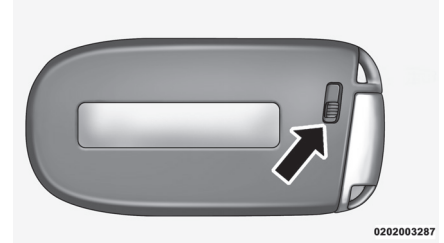
Kablosuz Kontak Modülü (KIN)

### Anahtar

Uzaktan Anahtarsız Giriş (RKE) vericisi ve anahtarın arka kısmında saklanan bir acil durum anahtarını da içerir.

Acil durum anahtarı, araç aküsünün veya RKE vericisi pilinin bitmesi durumunda araca sürücü kapısından girmeye imkan verir. Acil durum anahtarı ayrı ca torpido gözünün kilitlemesi içindir. Aracınızı valeyeye teslim ederken acil durum anahtarını yanınızda bulundurabilirsiniz.

Acil durum anahtarını çıkarmak için, anahtarın üst kısmındaki mekanik mandalı başparmağınızla yana doğru kaydırın ve ardından diğer elinizle anahtarı çekip çıkarın.



Uzaktan kumandanın arka kısmındaki mekanik mandal



021341335

#### Acil Durum Anahtarının Çıkarılması

#### NOT:

Çift taraflı acil durum anahtarını kilit silindiri-  
ne herhangi bir tarafı yukarı bakacak şekilde  
sokabilirsiniz.

#### Kontak ve Aksesuar Açık Mesajı

Fob anahtarı kontakta iken sürücünün kapısının açılması durumunda size kontağın OFF (motor çalışmıyor) veya ACC (Aksesuar) konumuna çevrilmesini veya anahtarın kontakta alınmasını hatırlatan bir akustik bir sinyal sesi duyulacaktır.

#### NOT:

Uconnect sistemi mevcutsa, elektrik kumandalı cam düğmeleri, radyo, elektrik kumandalı açılır tavan (mevcutsa) ve elektrik prizleri kontak OFF (Kapalı) konuma getirildikten 10 dakika boyunca devrede kalacaktır. Aracın ön kapılarında biri açıldığında bu özellik iptal olur.

Bu özelliğin dakikası programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Sistem Ayarları" bölümüne bakınız.

#### UYARI!

- Araçtan ayrılırken mutlaka anahtarı yanınıza alın ve tüm kapıları kilitleyiniz.
- Çocukları araç içinde asla yalnız bırakmayınız.

(Devamı)

#### UYARI! (Devamı)

- Çocukları araçta asla yalnız bırakmayın. Çocukları araç içerisinde yanlarında bir yetişkin olmadan bırakmak sayısız sebepten ötürü tehlikelidir. Bir çocuk veya başka biri ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir. Anahtarı kontakta ya da "Keyless Enter-N-Go" özelliğini ON/RUN modunda bırakmayın. Çocuk elektrikli camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.
- Anahtarı aracın içinde veya yanında ve Anahtarsız Giriş ve sürüşü (Keyless Enter-N-Go) ACC (AKSESUAR) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) modunda bırakmayın. Bir çocuk elektrikli camları ve diğer kontrolleri açabilir veya aracı hareket ettirebilir.
- Sıcak havalarda çocukları veya evcil hayvanları park edilmiş araç içerisinde bırakmayın. Araç içi ısısının artması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.



**DİKKAT!**

Kilitlenmemiş bir araç hırsızlara bir davetiyedir. Her zaman anahtarı aracın üstünden alınız, kontağı OFF (KAPALI) moduna getiriniz ve aracınızı yalnız bırakırken bütün kapılarını kilitleyiniz.

## DİREKSİYON KİLİDİ (Mevcutsa)

Aracınız pasif bir direksiyon kilidi ile donatılmış olabilir. Bu kilit, kontak anahtarı olmadan direksiyonun kullanılmasını engeller. Direksiyon kilidi altı adet konuma sahiptir (Her biri 60 derece aralıklarda). Eğer direksiyon kilidi, anahtarın kapalı olduğu pozisyonlarda bu altı konumdan birine hareket ettirilirse, direksiyon kilitlenecektir.

### Direksiyonu Manuel Olarak Kilitlemek

Motor çalışırken, direksiyonu yarım tur döndürünüz, motoru kapatınız ve anahtarı çıkarınız. Direksiyon simidini, kilitlenene kadar herhangi bir yöne doğru çeviriniz.

### Direksiyon Kilidini Açmak

Kontağı çevirin ve motoru çalıştırın.

**NOT:**

**Kilitlemek için direksiyon simidini sağa doğru çevirdiyseniz, serbest bırakmak yani kilidi açmak için simidi biraz sağa çevirmeniz gerekmektedir. Eğer kilitlemek için direksiyon simidini sola doğru çevirdiyseniz, serbest bırakmak yani kilidi açmak için simidi biraz sola çevirmeniz gerekmektedir.**

### SENTRY KEY® (ANAHTARLAR)

Sentry Key® Immobilizer sistemi, motoru devre dışı bırakarak aracın izinsiz çalıştırılmasını önler. Sistemin devreye alınmasına veya aktive edilmesine gerek yoktur. Aracın kilitlenip kilitlenmediğine bakmaksızın işlem otomatiktir.

Aracın izinsiz şekilde kullanılmasını önlemek için sistem, Uzaktan Anahtarsız Giriş (RKE) vericisine ve Kablosuz Kontak Modülüne (WIN) sahip fabrikada eşleştirilmiş anahtar kullanır. Bu sebeple, aracı çalıştırmak ve kullanmak için sadece araca programlanmış olan anahtar kullanılabilir. Motoru çalıştırmak için geçersiz bir anahtar kullanılırsa sistem iki saniye içerisinde motoru kapatacaktır.

Kontağı ON/RUN konumuna getirmenizin ardından, Araç Güvenlik Lambası ampul kontrolü için üç saniyeliğine yanacaktır. Ampul kontrolünün ardından lamba yanmaya devam ederse, bu durum elektronik aksamlarda bir sorun olduğu anlamına gelir. Ayrıca, ampul kontrolünün ardından lamba yanıp sönmeye başlarsa, bu durum, motoru çalıştırmak için birinin geçersiz bir anahtar kullanmış olduğunu işaret eder. Bu durumlardan her biri iki saniye sonunda motorun kapatılmasına sebep olacaktır.

Eğer Araç Güvenlik Lambası aracın normal çalışması (araç 10 saniyeden daha uzun süredir çalışıyorsa) sırasında yanıyorsa, bu, elektroniklerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Eğer bu olursa, aracı mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise gösterin.

**DİKKAT!**

- Immobilizer sisteminde modifikasyon ve tadilat yapmayınız. Aksi durum araç emniyetinin azalmasına sebep olabilir.

(Devamı)

### **DİKKAT! (Devamı)**

- Sentry Key® Immobilizer sistemi bazı yan sanayi uzaktan çalıştırma sistemleri ile uyumlu değildir. Bu sistemlerin kullanılması araç çalıştırma problemlerine ve emniyet korumasının kaybolmasına yol açabilir.

Yeni aracınızla birlikte verilen tüm anahtarlar aracınızın elektronik aksamlarına programlanmıştır.

### **Yedek Anahtarlar**

#### **NOT:**

**Aracı çalıştırmak ve kullanmak için sadece araç elektroniklerine programlanmış olan anahtar kullanılabilir. Bir anahtar aracınıza programlandıktan sonra, bir başka araca daha programlanamaz.**

### **DİKKAT!**

- Araçtan ayrılırken her zaman anahtar çıkarın ve tüm kapıları kilitleyin.
- Keyless Enter-N-Go (Anahtarsız giriş ve sürüş) varsa, kontağı daima OFF (KAPALI) konumuna getirmeyi unutmayın.

Yeni aracınızla birlikte verilen tüm anahtarlar aracınızın elektronik aksamlarına programlanmıştır.

### **Yedek Anahtarlar**

#### **NOT:**

**Aracı çalıştırmak ve kullanmak için sadece araç elektroniklerine programlanmış olan anahtar kullanılabilir. Bir anahtar aracınıza programlandıktan sonra, bir başka araca daha programlanamaz.**

### **Müşteri Anahtar Programlama**

Anahtarların veya RKE vericilerinin programlanması bir yetkili serviste yapılabilir.

### **Genel Bilgiler**

Sentry Key® 433.92 MHz taşıyıcı frekansında çalışır. Sentry Key® Immobilizer sistemi, 1999/5/EC yönergesini uygulayan aşağıdaki Avrupa ülkelerinde kullanılmaktadır. Avusturya, Belçika, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İrlanda, İtalya, Lüksemburg, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Rusya Federasyonu, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Yugoslavya ve Birleşik Krallık.

Cihazın çalışması aşağıdaki şartlara tabidir:

- Bu cihaz zararlı bir parazite/engellemeye sebep olamaz.
- Bu cihaz; arzu edilmeyen işleyişe sebep olacaklar dahil, dışarıdan her türlü müdahaleyi kabul edecektir.

### **ARAÇ GÜVENLİK ALARMI – BAZI MODELLERDE**

Araç Güvenlik Alarmı kaputu, bagaj kapısını, bagaj kapısı açılır camını, araç kapılarını izinsiz girişlere ve kontak anahtarını izinsiz kullanıma karşı izler.

Sistem ayrıca çift fonksiyonlu hareket sensörü ve araç eğim sistemine sahiptir. Hareket sensörü araç içinde hareket olup olmadığını denetler. Araç eğim sensörü araçtaki eğim değişikliklerini (aracın çekilmesi, tekerlek değişimi, aracın feribotla taşınması vs.) denetler. Akım ve iletişim kesintisinin tespiti için tasarlanan ve emniyet piline sahip uyarı sireni de sistemin bir parçasıdır.

Herhangi bir durum alarmı tetiklerse ve alarmın kapatılması için 5 saniye boyunca herhangi bir girişimde bulunulmazsa sistem 30 saniye boyunca kornayı çalıştırır ve buna ilaveten dış lambalar yanıp söner. Alarmın kapatılması için herhangi bir faaliyette bulunulmaz ise bu döngü 8 kez tekrar eder.

### **Alarmı Ayarlamak İçin**

Güvenlik Alarmını kurmak için şu adımları takip ediniz:

1. Anahtarı kontakta çıkarınız (daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Çalıştırma Prosedürleri" kısmına bakınız).

• Anahtarsız Enter-N-Go (Giriş ve sürüş) özelliği olan araçlarda, aracın kontak sisteminin "OFF" (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.

• Keyless Enter-N-Go (Anahtarsız Giriş ve sürüş) özelliği olmayan araçlarda, aracın kontak sisteminin "OFF" (Kapalı) konumunda olduğundan ve anahtarın kontakta çıkarıldığından emin olunuz.

2. Aracı kilitlemek için aşağıdaki yöntemlerden birini uygulayınız:

• Sürücü ve/veya yolcu kapısı açıkken, dâhili merkezi kapı kilidi düğmesi üzerindeki LOCK (Kilitleme) tuşuna basınız.

• Aynı harici alanda bulunan geçerli bir anahtarla, harici Pasif Giriş Kapı Kolu üzerindeki LOCK (Kilitleme) düğmesine basın (daha fazla bilgi için "Aracın Çalıştırılmasından Önce Bilinmesi Gereken Hususlar" bölümünde "Anahtarsız Giriş ve Sürüş" kısmına bakınız).

• Uzaktan Kumanda (RKE) vericisinin üzerindeki LOCK (Kilitleme) düğmesine basınız.

3. Kapılardan herhangi biri açıksa, kapatınız.

### **NOT:**

- **Güvenlik alarmı devreye alındıktan sonra tekrar devre dışı bırakılana kadar devrede kalır. Eğer alarm devreye alındıktan sonra bir güç kaybı/kesintisi meydana gelirse alarmın tetiklenmemesi için güç bağlantısının tekrar sağlanmasının ardından alarm devre dışı bırakılmalıdır.**
- **Aracınızın alarmı etkinleştirildiğinde ultrasonik hareket sensörü aracınızı izler. Eğer alarm etkinleştirildiğinde çalışmasını istemiyorsanız ultrasonik hareket sensörünü ve araç eğim sensörünü kapatabilirsiniz. Bunun için alarmın etkinleştirilmesinin (alarm sisteminin uyarı lambası hızlı şekilde yanar sönerken) ardından 15 saniye içinde uzaktan kumandanın (RKE) LOCK butonuna üç kez basınız.**

### **Alarmı Devreden Çıkarmak İçin**

Güvenlik Alarmı, aşağıdaki yöntemlerden biri kullanılarak devreden çıkarılabilir:

- Uzaktan Kumanda (RKE) üzerindeki UNLOCK (Kilit Açma) butonuna basınız.

- Pasif Giriş Kapı Açma Kolunu tutun (mevcutsa, daha fazla bilgi için “Araçın Tanıtımı” bölümünde “Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go)” kısmına bakınız).
- Konağı OFF (Kapalı) konumundan çıkarınız.
  - Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) Start/Stop butonuna basınız (aracın içerisinde en azından bir anahtar bulunması gerekir).
  - Anahtarsız Enter-N-Go (Giriş ve sürüş) özelliği olmayan araçlarda, doğru anahtarı, kontağa yerleştirin ve anahtarı ON (Açık) konumuna getiriniz.

#### NOT:

- **Sürücü kapısı anahtar yuvası ve RKE üzerindeki bagaj kapısı düğmesi sistemi devreye sokup devreden çıkarmaz.**
- **Araç Güvenlik Alarmı, elektrikli bagaj kapısından araca giriş yapılmak istendiğinde de etkin konumdadır. Bagaj kapısını açma düğmesine basıldığında alarm devre dışı kalmayacaktır. Eğer birisi bagaj kapısı vastasıyla araca girer ve**

**kapılardan birini açarsa alarm devreye girmeye başlayacaktır.**

- **Sistem devredeyken dahili elektrik kumandalı kapı kilidi düğmeleri kapı kilitlerini açmaz.**
- **Araçınızın alarmı etkinleştirildiğinde ultrasonik hareket sensörü aracınızı izler. Eğer alarm etkinleştirildiğinde çalışmalarınız istemiyorsanız ultrasonik hareket sensörünü ve araç eğim sensörünü kapatabilirsiniz. Bunun için alarmın etkinleştirilmesinin (alarm sisteminin uyarı lambası hızlı şekilde yanar sönerken) ardından 15 saniye içinde uzaktan kumandanın (RKE) LOCK butonuna üç kez basınız.**

Araç Güvenlik Alarmı aracınızı korumak üzere tasarlanmıştır, ancak, Araç Güvenlik Alarmının size yanlış alarm vereceği koşulları oluşturabilirsiniz. Eğer önceden açıklanmış olan devreye sokma işlemlerinden birisi gerçekleşirse, aracın içinde olup olmadığınıza bakmaksızın Araç Güvenlik Alarmı devreye girecektir. Eğer aracın içinde kalırsanız ve kapılardan birini açarsanız alarm çalacaktır. Eğer bu olursa, Araç Güvenlik Alarmını devre dışı bırakın.

Eğer Araç Güvenlik Alarmı devreye girerse ve akü bağlantısı kesilirse, Araç Güvenlik Alarmı akü tekrar bağlanana kadar devrede kalacaktır. Dış lambalar yanıp sönecek, korna çalacak ve kontak aracı çalıştırmayacaktır. Eğer bu olursa, Araç Güvenlik Alarmını devre dışı bırakın.

#### Sistemin Manuel olarak iptal edilmesi

Kapıları manuel kapı kilidi mandalını kullanarak kilitlediğinizde sistem devreye girmez.

#### AYDINLATMALI GİRİŞ

Kapıların kilidini açmak veya herhangi bir kapıyı açmak için Uzaktan Kumanda (RKE) vericisini kullandığınızda, aydınlatma ışıkları yanacaktır.

Bu özellik, dış aynalardaki yaklaşma ışıklarını da açar (mevcutsa). Daha fazla bilgi için “Araçınızın Özellikleri” bölümündeki “Farlar” kısmına bakın.

Lambalar yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak veya kontak anahtarı LOCK (KİLİTLEME) konumundan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildikten hemen sonra söner.

## NOT:

- Karartıcı kontrolü “Tepe Lambası Açık” konumdaysa (en üst konumda), ön aydınlatma baş üstü konsolu ve kapı aydınlatma ışıkları doğrudan açık kalır.
- Karartıcı kontrolü “Tepe Lambası Kapalı” konumdaysa (en alt konumda), Aydınlatmalı Giriş sistemi çalışmayacaktır.



020241334

### RKE vericisine sahip Uzaktan Kumanda

## UZAKTAN ANAHTARSIZ GİRİŞ (RKE)

RKE sistemi, RKE vericisiyle birlikte elde taşınan bir anahtar kullanarak, yaklaşık 20 metreye kadar olan mesafelerden kapıların ve bagajın, her iki ön camın ve opsiyonel elektrikli bagaj kapağının açılıp/kapatılmasını veya sağ ve sol sürgülü kapıları aktif hale getirmenizi sağlar. RKE vericisi, sistemi aktif hale getirmek için araca doğru yönlendirilmek zorunda değildir.

## NOT:

**Saatte 8 km ve üstündeki hızlarda sürüş yaparken bütün anahtarlardaki tüm uzaktan kumanda butonları iptal olur.**

### Kapı ve Bagaj Kapısı Kilitlerini Açma

Sürücü tarafındaki kapının açılması için uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki UNLOCK (KİLİT AÇMA) düğmesine bir defa basınız veya tüm kapıların ve bagaj kapısının açılması için UNLOCK (KİLİT AÇMA) düğmesine iki defa basınız ve bırakınız. Bu, aynı zamanda Aydınlatmalı Giriş Sistemini de devreye sokacaktır.

Araç Pasif Giriş Sistemi ile donatılmışsa “Araç kullanmadan önce bilinmesi gerekenler” bölümündeki “Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go)” kısmına bakınız.

### İlk Basışta Kilitlerin Açılması

Bu özellik, hem sürücü tarafındaki kapının veya tüm kapıların uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna ilk basışta açılmasını sağlayacak şekilde sistemi programlamanıza izin verir. Mevcut ayarları değiştirmek için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Uconnect Ayarları” kısmına bakınız.

### Uzaktan Kumanda Kilidi ile Flaşörleri Kapatmak

Bu özellik, Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi ile kapı kapandığında ya da açıldığında, sinyal lambalarının yanmasına neden olacaktır. Bu özellik kapatılabilir ya da açılabilir. Mevcut ayarları değiştirmek için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Uconnect Ayarları” kısmına bakınız.

### Uzaktan Kumanda Kilit Açma ile Farları Yakma

Bu özellik kapılar RKE vericisi ile açıldıktan sonra 90 saniyeye kadar farları yakar. Bu özelliğin süresi, Uconnect Sistemi bulunan araçlarda programlanabilir. Mevcut ayarları değiştirmek için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Uconnect Ayarları” kısmına bakınız.

## Kapıların ve bagajın kilitlemesi

Tüm kapıları ve bagajı kilitlemek için RKE vericisindeki LOCK (KİLİTLEME) butonuna basıp bırakınız. Sinyal lambası sinyalin alındığını belirtmek üzere yanıp sönecektir.

Araç Pasif Giriş Sistemi ile donatılmışsa “Araç çalıştırmadan önce bilinmesi gerekenler” bölümündeki “Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go)” kısmına bakınız.

## İlave Vericilerin Programlanması

Anahtarların veya RKE vericilerinin programlanması bir yetkili serviste yapılabilir.

## Verici Piliinin Değiştirilmesi

Önerilen yedek pil bir CR2032 pildir.

## NOT:

- **Perklorat Malzeme — özel bir tutma uygulanmalıdır. [www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate](http://www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate) adresine bakın (site İngilizcedir).**
- **Arka muhafaza veya baskılı devre paneli üzerindeki akü terminallerine dokunmayın.**

1. RKE vericisinin üst kısmındaki mekanik mandalı başparmağınızla yana doğru kaydırarak ve ardından diğer elinizle anahtarı çekip çıkararak acil durum anahtarını çıkarın.



020241333

## Acil Durum Anahtarının Çıkarılması

2. Yuvanın içine acil durum anahtarının ucunu veya 2 numara düz uçlu tornavida ucunu sokun ve RKE vericisinin iki yarısını hafifçe esnetin. Sökme işlemi sırasında contasına zarar vermemeye dikkat edin.



021337430

## RKE Vericisinin Ayrılması

3. Pili çıkarın ve değiştirin. Pili değiştirirken, pil üzerindeki + işaretini, arka kapağın üzerinde yer alan pil klipsinin içindeki + işareti ile eşleştirin. Yeni pile parmaklarınızla dokunmaktan kaçınınız. Cilt yağı pilin bozulmasına sebep olabilir. Eğer bir pile dokunursanız, alkol ile silerek temizleyin.

4. RKE vericisi muhafazasını toplamak için, iki yarıyı bir araya getirin.

## Genel Bilgiler

RKE vericisi ve alıcıları, EEC düzenlemelerinin gerektirdiği gibi 433.92 MHz taşıyıcı frekansında çalışır. Bu cihazlar her bir ülkedeki özel düzenlemelere uyacak şekilde sertifikalandırılmıştır. İki grup düzenleme söz konusudur: Birçok ülkenin kullandığı ETS (Avrupa Telekomünikasyon Standardı) 300–220 ve ETC 300-220'ye dayanan, ancak ilave benzersiz şartlar gerektiren Alman BZT federal düzenlemesi 225Z125. Diğer tanımlanmış gereklilikler KOMİSYON YÖNERGESİ 95/56/EC EK VI'da not edilmiştir. Cihazın çalışması aşağıdaki iki şarta tabidir:

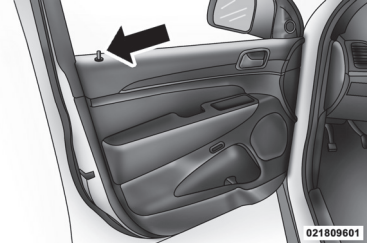
- Bu cihaz zararlı bir parazite/engellemeye sebep olamaz.
- Bu cihaz; arzu edilmeyen işleyişe sebep olacaklar dahil, dışarıdan her türlü müdahaleyi kabul edecektir.

Eğer RKE vericiniz normal mesafeden çalışmazsa şu iki koşulu kontrol edin:

1. RKE vericisinin pili zayıf. Pilin tahmini kullanım ömrü en az üç yıldır.
2. Radyo istasyonu kulesi gibi radyo vericilerine, hava alanı vericisine ve bazı mobil veya CB radyolara yakınlık.

## KAPI KİLİTLERİ

Merkezi kapı kilidi, kapı kilit düğmesi kullanılarak aracın içerisinden manuel olarak kilitlenip açılabilir. Her bir kapıyı kilitlemek için, her kapı triminin üzerindeki kapı kilitleme düğmesine aşağı doğru basın. Ön kapıların kilidinin açmak için, iç kapı kolunu ilk kilide getirin. Arka kapıların kilidini açmak için, kapı trim paneli üzerinde kapı kilit düğmesini yukarı doğru çekin. Eğer kapı kilitliken kilit düğmesi aşağıdaysa, kapı kilitlenecektir. Bu nedenle, kapıları kapatmadan önce anahtarın içeride olmadığından emin olun.



Manuel Kapı Kilit Düğmesi

### UYARI!

- Bir kaza anında kişisel güvenlik ve emniyet için, sürüş esnasında kapıları kilitleyin aynı şekilde park ederken ve araçtan çıkarken de.
- Araçtan ayrılırken, her zaman anahtarı kontak-tan çıkarın ve aracı kilitleyin. Çocukları araç içinde tek başlarına veya kilitlenmemiş araca ulaşabilecekleri bir durumda bırakmayın. Araç ekipmanlarının denetimsiz halde kullanımı ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

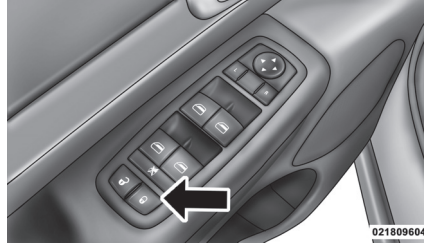
(Devamı)

## **UYARI! (Devamı)**

- Çocukları asla arabada yalnız veya kilitli olmayan araç kapısına erişir vaziyette bırakmayın. Çocukları araçta tek başına bırakmak pek çok nedenden dolayı tehlikelidir. Bir çocuk veya başkaları ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları için uyarılmalıdır.
- Anahtarı arabanın içinde veya yanında bırakmayın ve "KEYLESS ENTER-N-GO" (Anahtarsız giriş ve sürüş) sistemini ACC (AKSESUAR) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) modunda bırakmayın. Çocuklar elektrik kumandalı camlar, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.

## **Merkezi Kapı kilitleri**

Merkezi kapı kilidi düğmesi her ön kapı panelinde bulunur. Kapıları kilitlemek ve açmak için düğmeye basın.



**Merkezi Kapı Kilidi Düğmesi**

Eğer kapı açıkken kilit düğmesine basılırsa, kapı kilitlenecektir. Bu nedenle, kapıları kapatmadan önce Uzaktan Kumandanın içeride olmadığından emin olun.

Uzaktan Kumanda kontakta ve sürücü kapısı açıkken kapı kilit düğmesine basarsanız kapılar kilitlenmeyecektir.

Eğer arka kapı kilitlenirse, ilk olarak kapı dışarıdan açılmadıkça aracın içerisinden açılmaz. Kapı, kilit mandalı elle kaldırılarak açılabilir.

## **Otomatik Kapı Kilitleri – Bazı Modellerde**

Eğer bu özellik seçilirse, araç hızı 24 km/s'nin üzerine çıktığında ve tüm kapılar kapalı olduğunda kapı kilitleriniz otomatik olarak kilitlenecektir. Bu özellik kapılar açık olduğunda resetlenir. Otomatik kapı kilidi özelliği, müşterinin yazılı isteği üzerine yetkili servis tarafından devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir. Yetkili servise başvurunuz.

## **Otomatik Kilit Açma Çıkış Özelliği – Bazı Modellerde**

Eğer Otomatik Kilit Açma etkinleştirilirse, bu özellik araç PARK veya NEUTRAL (BOŞ) vites konumlarında durdurulursa sürücü kapısı açıldığında tüm kapıları açacaktır. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Sistemi Ayarları" bölümüne bakın.

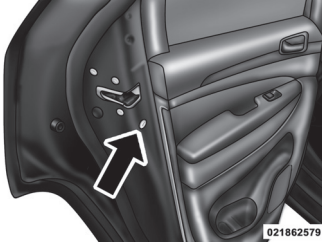
## **Çocuk Korumalı Kapı Kilit Sistemi – Arka Kapılar**

Arka koltukta yolculuk eden küçük çocuklar için daha emniyetli bir ortam sağlamak için, arka kapılarda Çocuk Koruma Kapı Kilit sistemi bulunmaktadır.



## Çocuk Koruma Kapı Kilit sistemini devreye sokmak veya devreden çıkarmak için

1. Arka kapıyı açın.
2. Acil durum anahtarının ucunu kilide sokun ve LOCK (Kilitli) veya UNLOCK (Kilit açık) konumuna çevirin.
3. Diğer arka kapı için 1. ve 2. adımları tekrarlayın.



Çocuk Koruma Kapı Kilidinin Yeri



Çocuk Koruma Kapı Kilidinin Fonksiyonu

### UYARI!

Bir kaza anında kimsenin araç içinde kalmasından sakının. Çocuk Koruma kilitleri devredeyken (kilitli) arka kapıların sadece aracın dışından açılabileceğini unutmayın.

### NOT:

Çocuk Koruma Kapı Kilit Sistemi devredeyken arka koltuklardan acil çıkış için, kapı kilit mandalını elle kilit açma konumuna getirin, camları indirin ve kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açın.

## KEYLESS ENTER-N-GO™ (ANAHTARSIZ GİRİŞ VE SÜRÜŞ)

Pasif Giriş sistemi aracın Uzaktan Anahtarsız Giriş (RKE) sisteminin geliştirilmiş hali ve Keyless Enter-N-go (Anahtarsız giriş ve sürüş) bir özelliğidir. Bu özellik size aracın kapılarını RKE vericisinin kilitleme veya kilit açma düğmelerine basmanıza gerek olmadan kilitleme ve açma imkanı verir.

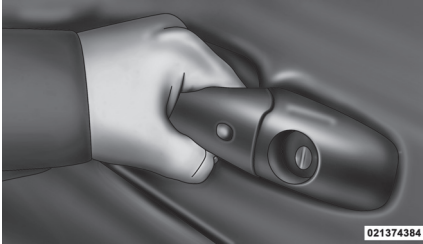
### NOT:

- Pasif Giriş AÇIK/KAPALI olacak şekilde programlanabilir, daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Sistemi Ayarları" bölümüne bakın.
- Araç kilidini pasif giriş özelliğini kullanarak açar ancak 60 saniye boyunca kapı kolunu çekip açmazsanız kapılar 60 saniye sonunda kilitlenecek ve eğer var ise hırsızlık alarmı devreye girecektir.
- Eğer eldiven takıyorsanız veya pasif giriş kapı koluna yağmur yağmışsa, açma hassasiyeti daha geç tepki verecek şekilde etkilenebilir.

- Kapıları pasif giriş kapı kollarını kullanarak açar ancak kolu çekmezseniz, kapılar 60 saniye sonunda otomatik olarak kilitlenecektir.

#### Sürücü Tarafından Açmak İçin:

Sürücü kapısı koluna 1,5 m mesafede geçerli bir Pasif Giriş RKE vericisi olduğu halde, sürücü kapısını otomatik olarak açmak için sürücü kapısı kolunu tutun. İç kapı paneli kilit mandalı kalkacak ve kapı açılacaktır.



Sürücü Kapısı Kolunu Tutmak

#### NOT:

Eğer “Unlock All Doors 1st Press” (İlk Basışta Tüm Kapıları Aç) programlanmışsa, sürücü kapısı kolunu tuttuğunuzda tüm kapılar açılacaktır. “Unlock Driver Door 1st Press” (İlk Basışta Sürücü Kapısını Aç) ile “Unlock All Doors 1st Press” (İlk Basışta Tüm Kapıları Aç) arasında seçim yapmak hakkında daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Uconnect Sistem Ayarları” bölümüne bakın.

#### Yolcu Tarafından Açmak İçin:

Yolcu kapısı koluna 1,5 m mesafede geçerli bir Pasif Giriş RKE vericisi olduğu halde, dört kapıyı da otomatik olarak açmak için ön yolcu kapısı kolunu tutun. İç kapı paneli kilit mandalı kalkacak ve kapı açılacaktır.

#### NOT:

Sürücü kapısının kilit açma tercihi ayarına (“Unlock Driver Door 1st Press” (İlk Basışta Sürücü Kapısını Aç) veya “Unlock All Doors 1st Press” (İlk Basışta Tüm Kapıları Aç)) bakmaksızın, ön kapı kolu tutulduğunda tüm kapılar açılacaktır.

#### Pasif Giriş RKE Vericisinin Araç İçinde Kazara Kilitli Kalmasını Önlemek

Bir Pasif Giriş RKE vericisinin aracınızın içerisinde kazara kilitli kalma olasılığını en aza indirmek için, Pasif Giriş sisteminde, kontakta anahtar olmadığına işlev görecektir olan bir otomatik kapı kilit açma özelliği bulunur.

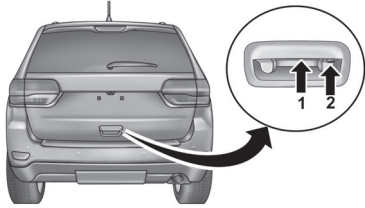
Eğer araç kapılarından biri açılırsa ve aracı kilitlemek için kapı paneli düğmesi kullanılırsa, tüm açık kapıların kapatılmasından sonra araç, aracın içinde veya dışında herhangi bir geçerli Pasif Giriş RKE vericisi olup olmadığını kontrol eder. Eğer aracın Pasif Giriş RKE vericilerinden birinin araç içinde olduğu ve aracın dışında başka hiçbir Pasif Giriş RKE vericisi olmadığı algılanırsa, Pasif Giriş Sistemi otomatik olarak aracın tüm kapılarını açar ve kornayı üç defa çalar (üçüncü denemede TÜM kapılar kilitlenecek ve Pasif Giriş RKE vericisi araç içerisinde kalacaktır).

#### Bagaj Kapağından Açıp Kapatmak İçin

Bagaj kapısına 1.0 m mesafe içerisinde geçerli bir Pasif Giriş RKE vericisi olduğu halde, aracı kilitleyip açmak için bagaj kapısında açılır bagaj camının aşağısında bulunan krom kaplama çubuğun sağ tarafındaki düğmeye basın.

## NOT:

Araç kilitsiz konumdayken bagaj kapağı kol ile açılabilir ve uzaktan kumanda gerekmez.



0222003461

Pasif Giriş/Kilitleme Butonunun Yeri

1 — Elektronik Açma  
Düğmesi

2 — Kilitleme Butonu  
Yeri

## Bagajı Açmak için

Arka Panel kapısına 1.0 m mesafede, geçerli bir Pasif Giriş uzaktan kumanda (RKE) vericisi ile bagaj kapısını açmak için kapı kolunu çeviriniz ve bagaj kapısını akıcı bir hareketle çekerek açınız.

## NOT:

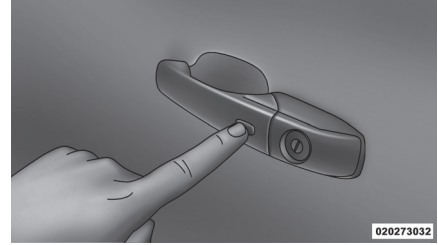
Bagaj kapağı pasif giriş kilitleme butonu sadece bagaj kapağını kilitletler. Bagaj kapağı kilit açma mekanizması elektronik bagaj kapağı kolundadır.

## NOT:

EVIC'te "Unlock All Doors 1st Press" (İlk Basışta Tüm Kapıları Aç) ayarlı ise bagaj kapısındaki butona bastığınızda tüm kapılar açılacaktır. Eğer EVIC'te "Unlock Driver Door 1st Press" (İlk Basışta Sürücü Kapısını Aç) programlı ise, bagaj kapısı üzerindeki butona bastığınızda bagaj kapısı ve açılır bagaj camı açılacaktır. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" başlığı altındaki "Uconnect" bölümüne bakın.

## Araç Kapılarını Kilitlemek İçin

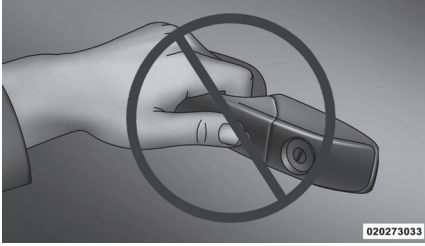
Aracın, sürücünün ya da yolcunun ön kapı kollarında 1.5 m içinde bulunan Pasif Anahtarsız Giriş kumandalarından biriyle dört kapının hepsini kapatmak için, kapı kolu LOCK (Kilitleme) butonuna basın.



020273032

Dış Kapı Tutamağı Kilit Butonu

Kapı kolu kilitleme butonuna basarken kapı kolunu tutmayınız. Aksi halde kapı kilitleri açılabilir.



Kilitleme yaparken kapı kolunu kavramayınız.

#### NOT:

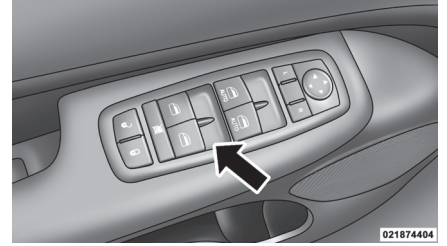
- Kapı kolunda **LOCK (Kilit)** butonuna bastıktan sonra, **Pasif Giriş** kapı kolunu kullanırken de kapıları açmak ya da kilitlemek için iki saniye beklemeniz gerekir. Bu durum, araç tepki verip kilidi açmadan önce, sizin, aracın kapı kolunun çekilmesiyle kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmeniz içindir.
- **Pasif Giriş Sistemi, RKE kumandasının pili bitmiş ise çalışmaz.**

Aracın kapıları ayrıca RKE vericisi kilitleme düğmesi veya aracın iç kapı panelinde bulunan düğme kullanılarak da kilitlenebilir.

## CAMLAR

### Elektrik Kumandalı Camlar

Elektrikli cam kontrolleri sürücü kapı döşeme panelinde bulunur. Ön yolcu kapisında ve arka kapılarda ön yolcu ve arka yolcu kapisı camlarını çalıştıran tek bir düğme bulunur. Cam kontrolleri sadece kontak ON/RUN veya ACC konumlarında olduğunda çalışacaktır.



### Elektrikli Cam Düğmeleri

Elektrikli cam düğmeleri kontağın kapatılmasından sonra 10 dakika daha aktif halde kalacaktır. Aracın ön kapılarından herhangi birini açmak bu özelliği devre dışı bırakacaktır.

#### UYARI!

Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız ve çocukların elektrikli cam kumandaları ile oynamalarına izin vermeyiniz. Anahtar kontaktaiken veya Keyless Enter-N-Go (Anahtarsız giriş ve sürüş) ACC veya ON/RUN konumundayken asla çocukları araç içerisinde bırakmayın. Yolcular, özellikle tek başlarına bırakılan çocuklar, elektrikli cam düğmelerini kullanırlarken cama sıkışabilirler.

(Devamı)

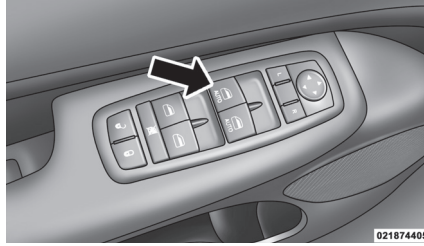
**UYARI! (Devamı)**

Bu tür bir sıkışma ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

**Otomatik Açılma**

Hem sürücü hem de ön yolcu cam düğmeleri “Otomatik Açılma” özelliğine sahiptir. İlk kilit noktasını geçene kadar cam düğmesine basın, bırakın ardından cam otomatik olarak açılacaktır. “Otomatik Açılma” hareketini iptal etmek için, düğmeyi ya yukarı ya da aşağı yönde kullanın ve düğmeyi bırakın.

Camı bir miktar açmak için, ilk kilit noktasına kadar basın ve camın durmasını istediğiniz yerde serbest bırakın.



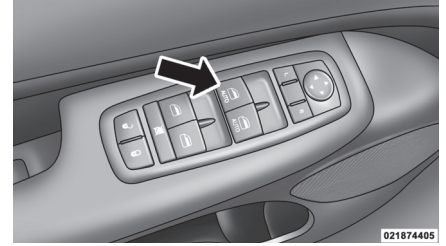
Otomatik Cam Açma Düğmesi

**Sıkışma Önleme Korumasına sahip Otomatik Kapanma Özelliği - Sadece Sürücü ve Ön Yolcu Kapısı**

Cam düğmesini ikinci kilit noktasına kaldırın, bırakın ardından cam otomatik olarak kapanacaktır.

Otomatik Kapanma işlemi sırasında camı tam kapanmadan durdurmak için, düğmeye kısaca basın.

Camı kısmen kapatmak için, cam düğmesini ilk kilit noktasına kadar kaldırın ve camın durmasını istediğiniz yerde bırakın.



Otomatik Cam Kapatma Düğmesi

**NOT:**

Eğer cam, Otomatik Kapanma sırasında herhangi bir engelle karşılaşrsa işlem tersine dönecek ve cam açılacaktır. Engeli ortadan kaldırın ve camı kapatmak için yeniden cam düğmesini kullanın. Kötü yol koşullarından kaynaklanan herhangi bir darbe Otomatik Kapanma sırasında beklenmedik şekilde otomatik açılma fonksiyonunu tetikleyebilir. Eğer bu olursa, düğmeyi hafifçe ilk kilit noktasına çekin ve camı elle kapatmak için o konumda tutun.

## UYARI!

Cam neredeyse kapanmışken sıkışma önleyici koruma çalışmaz. Kapatmadan önce camdaki tüm engelleri kaldırdığınızdan emin olun.

### Otomatik Kapanma Özelliğini Sıfırlamak (Reset'lemek)

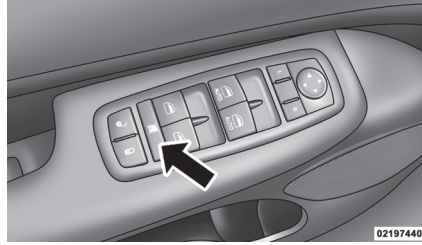
Otomatik Kapanma özelliği çalışmıyorsa, camın sıfırlanması gereklidir. Otomatik Kapanmayı sıfırlamak için:

1. Camı tamamen kapatmak için cam düğmesini yukarı çekin ve cam kapandıktan sonra iki saniye daha düğmeyi tutun.
2. Camı tamamen açmak için cam düğmesini ikinci kilit noktasına kadar sıkıca bastırın ve camın tamamen açılmasından sonra düğmeyi iki saniye daha tutun.

### Cam Kilitleme Butonu

Arka camların arka kapılar üzerinden kontrolüne müsaade etmemek için cam kilit düğmesi kullanılabilir.

1. Arka cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kilit düğmesine basınız.
2. Arka cam düğmelerinin tekrar aktif hale gelmesi için düğmeye tekrar basabilirsiniz.



Cam Kilitleme Butonu

### Rüzgar Basıncı

Rüzgar basıncı, kulaklardaki basınç sesi veya helikopter sesi benzeri ses olarak tanımlanabilir. Camlar açıkken veya açılır tavan (bazı modellerde) tam veya kısmen açık pozisyondayken aracınız rüzgar basıncı oluşturabilir. Bu normal bir durumdur ve en aza indirilebilir. Eğer açılır tavan açıkken basınç oluşursa, basıncı en aza indirmek için açılır tavan açıklığını ayarlayın.

## BAGAJ KAPISI

### Bagaj Kapısı Açma

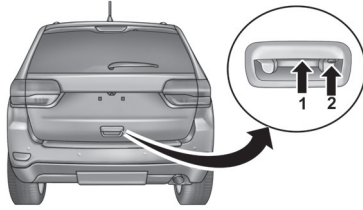
Bagaj kapağı kilit açma mekanizması elektronik bagaj kapağı kolundadır. Uygun bir Pasif Giriş uzaktan kumandası bagaj kapağına 1 metre mesafedeyken elektronik bagaj kapağı konuna basarak tek harekette bagaj kapağını açabilirsiniz.

### Bagaj Kapağını Kilitlemek İçin

Uygun bir Pasif Giriş uzaktan kumandası bagaj kapağına 1 metre mesafedeyken elektronik bagaj kapağı kolunun sağ tarafındaki pasif giriş kilitleme butonuna basınız.

### NOT:

**Bagaj kapağı pasif giriş kilitleme butonu sadece bagaj kapağını kilitler. Bagaj kapağı kilit açma mekanizması elektronik bagaj kapağı kolundadır.**



0222003451

### Pasif Giriş/Kilitleme Butonunun Yeri

1 — Elektronik Açma Düğmesi  
2 — Kilitleme Butonu Yeri

#### UYARI!

Bagaj kapısı açık halde sürüş yapmak zehirli egzoz gazının aracınızın içine girmesine izin verebilir. Siz ve yolcularınız bu dumandan zarar görebilir. Aracı kullanırken bagaj kapısını kapalı tutun.

### Elektrikli Bagaj Kapısı – Bazı Modellerde



Elektrikli bagaj kapısı manuel olarak açmak için ("Aracı Çalıştırmadan Önce Bilinmesi Gerekenler" bölümündeki "Keyless Enter-N-Go (Anahtarsız giriş ve sürüş) kısmına bakınız) veya Uzaktan Kumanda (RKE) üzerindeki LIFTGATE (Arka Bagaj) tuşuna basılarak açılabilir. Elektrikli bagaj kapı sını açmak için beş saniye içinde RKE vericisi üzerindeki LIFTGATE tuşuna iki defa basın. Bagaj kapısı açıldıktan sonra, ikinci kere aynı tuşa beş saniye içinde iki defa basmak bagaj kapısını kapatacaktır.

Elektrikli bagaj kapısı ayrıca, ön tavan konsolunda bulunan LIFTGATE (Bagaj kapısı) düğmesine veya bagaj kapısı açıklığının yanındaki sol arka döşemede bulunan LIFTGATE düğmesine basılarak da açılıp kapatılabilir. Sol arka döşemede bulunan LIFTGATE düğmesine bir kere basmak sadece bagaj kapısını kapatacaktır, bu düğme bagaj kapısını açmak için kullanılamaz.

RKE vericisinin üzerindeki LIFTGATE düğmesine iki defa basıldığında, sinyal lambası, bagaj kapısının açıldığını ya da kapandığını belirtmek üzere iki defa

yanıp sönecektir (EVIC sisteminde kilitlerle birlikte flaşör lambalarda mevcut ise) ve bagaj kapağı sesli uyarısı duyulur. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Sistem Ayarları" bölümüne bakınız.

#### NOT:

- Bagaj kapısında bir elektrik arızası olması durumunda, bagaj kapısını açmak için bagaj kapısı kilit açma kullanılabilir. Acil durum bagaj kapısı açmaya bagaj kapısı döşeme panelinde bulunan oturtmalı kapaktan erişilebilir.
- Bagaj kapağı uzun süre açık kaldıysa elektrik mekanizmasının sıfırlanması için manuel olarak kapatılması gerekebilir.

#### UYARI!

Elektrikli bagaj kapısı açılırken, yaralanmalar veya eşya hasarı olabilir. Bagaj kapısı açılma alanının boş olduğundan emin olun. Sürüşten önce bagaj kapısının kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.

## NOT:

- Araç vitesteysel veya araç hızı 0 km/s'nin üzerindeyse elektrikli bagaj kapısı düğmeleri çalışmayacaktır.
- Elektrikli bagaj kapısı -22°F (-30°C)'nin altındaki veya 150°F (65°C)'nin üstündeki sıcaklıklarda çalışmayacaktır. Herhangi bir elektrikli bagaj kapısı düğmesine basmadan önce bagaj kapısının üzerindeki kar veya buz birikintilerini temizlediğinizden emin olun.
- Eğer açılırken veya kapanırken elektrikli bagaj kapısını yeterli direnci gösterecek herhangi bir şey engellerse, bagaj kapısı otomatik olarak kapalı ya da açık konuma geri dönecektir.
- Ayrıca, bagaj kapısının yanına takılmış olan sıkışma sensörleri de bulunur. Bu şeritler boyunca herhangi bir yere uygulanan hafif basınç bagaj kapısının açık konuma geri dönmesine sebep olacaktır.
- Arka bagaj kapısı kapama düğmesinin veya tavan konsolu kapama düğmesinin çalışması için elektrikli bagaj kapısı tam açık pozisyonda olmalıdır. Eğer bagaj kapısı

tam açık değilse, tam açmak için Uzaktan Kumanda üzerindeki Liftgate (Bagaj kapısı) düğmesine basın, ardından kapatmak için tekrar basın.

- Elektrikli bagaj kapısı kapanırken eğer bagaj kapısı kolu çekilirse, bagaj kapısı tam açık konumuna geri dönecektir.
- Elektrikli bagaj kapısı açılırken eğer bagaj kapısı kolu çekilirse, bagaj kapısı motoru elle çalıştırmaya izin vermek için devreden çıkacaktır.
- Eğer elektrikli bagaj kapısı aynı çalışma döngüsü içerisinde çok sayıda engelle karşılaşırsa, sistem otomatik olarak durur ve bagaj kapısı ancak manuel olarak açılıp kapatılabilir.
- Eğer bagaj kapınız elektrikli olarak kapanıyorsa ve aracınız viteste ise, bagaj kapısı elektrikli olarak kapanmaya devam eder. Bununla birlikte, aracın hareketi bir engelin algılanmasına sebep olabilir.

## UYARI!

- Bagaj kapısı açık halde sürüş yapmak zehirli egzoz gazının aracınızın içine girmesine izin verebilir. Siz ve yolcularınız bu dumandan zarar görebilir. Aracı kullanırken bagaj kapısını kapalı tutun.
- Eğer aracı bagaj kapısı açık halde sürmeniz gerekiyorsa, tüm camların kapalı olduğundan ve klima kontrol fanı düğmesinin yüksek hız ayarlı olduğundan emin olun. İç sirkülasyon hava modunu (devridaim) kullanmayın.

## YOLCU HAVA YASTIKLARI

Aracınızdaki en önemli emniyet özelliklerinden bazıları hava yastıklarıdır:

- Sürücü ve tüm yolcular için üç noktadan bağlantılı kucak ve omuz kemerleri
- Sürücü ve ön yolcu için geliştirilmiş Ön Hava Yastıkları
- Yardımcı Aktif Baş Destekleri (AHR) (ön koltukların üst kısmında bulunur) (baş desteğine entegre halde)



- Yardımcı sürücü tarafı diz hava yastığı
- Sürücü ve cam kenarında oturan yolcular için Yardımcı Yan Hava Yastığı Perde Hava Yastıkları (SABIC)
- Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları (SAB)
- Enerji emici direksiyon kolunu ve direksiyon simidi
- Ön koltuk yolcuları için diz yastıkları/koruyucuları
- Bir çarpışma sırasında yolcunun enerjisini yöneterek yolcu korumasını artırmak için ön emniyet kemerlerine entegre ön gergiler
- Tüm emniyet kemeri sistemleri (sürücününki hariç), kemeri sonuna kadar uzatarak ve ardından çocuk koltuğunu korumak veya büyük eşyaları koltuğa sabitlemek için kemeri istenen uzunluğa ayarlayarak emniyet kemerini yerine kilitleyen Otomatik Kilitleme Toplayıcıları (ALR'ler).

Eğer aracınızda yetişkin emniyet kemerlerini bağlamak için çok küçük olan çocuklar varsa, ayrıca bebek ve çocuk koltuklarını sabitlemek için de emniyet kemerleri veya ISOFIX özelliği kullanılabilir. Daha fazla bilgi için bkz. ISOFIX – Çocuk Koltuğu Bağlantı Sistemi.

**NOT:**

**Geliştirilmiş Ön Hava Yastıkları çok kademeli şişirici tasarımına sahiptir. Bu yapı, çarpışmanın şiddetine ve tipine göre hava yastığının farklı oranlarda şişirilmesine izin verir. Lütfen bu bölümdeki bilgilere özel dikkat gösteriniz.**

Burada, açılan bir hava yastığından görebileceğiniz zararı en aza indirmek için atmanız gereken bazı basit adımlar bulacaksınız:

**1. 12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar daima arka koltukta emniyet kemeri takılı şekilde seyahat etmelidir.**

**UYARI!**

- Arkaya bakan çocuk koltuğunda bulunan çocuklar asla Gelişmiş Ön Yolcu Hava Yastığı bulunan bir aracın ön koltuğunda seyahat etmemelidirler. Hava yastığı şişmesi ön koltukta bulunan 12 yaş ve daha küçük çocuklarda şiddetli yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
- Arkaya bakan çocuk koltuklarını sadece arka koltuklarda kullanınız.

Yeterince büyük olmayan çocuklar, emniyet kemerini düzgün bir şekilde takabilmeleri için (Çocuk Koltukları Bölümüne bakınız) arka koltukta çocuk koltuklarına veya kendinden kemerli yükseltici koltuklara oturtulmalıdır. Daha büyük çocuklar arka koltukta emniyet kemerleri düzgün şekilde takılmış bir halde seyahat etmelidirler. Çocukların, omuz kemerini arkalarına atmalarına veya kollarının altından geçirmelerine asla izin vermeyin.

1 ile 12 yaş arasındaki bir çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat etmesi gerektiğinde (yüzü geriye dönük olan çocuk koltuğunda değil) ön yolcu koltuğunu en geri konumuna getirin ve uygun çocuk koltuğunu kullanınız (Daha detaylı bilgi için "Çocuk Koltukları" bölümüne bakınız)

Doğru şekilde kullandığınızdan emin olmak için çocuk koltuğunuz ile birlikte verilen talimatları okumalısınız.

**2. Tüm yolcular daima kucak ve omuz emniyet kemerlerini takmalıdır.**

**3. Gelişmiş Ön Hava Yastıklarına açılma alanı bırakmak için sürücü ve ön yolcu, koltuklarını mümkün olduğunca geriye almalıdır.**

**4. Kapiya veya cama dayanmayın. Eğer aracınızda yan hava yastıkları varsa ve bunlar açılırsa, yan hava yastıkları sizinle kapı arasındaki alanda kuvvetli bir şekilde şişecektir.**

**5. Eğer bu araçtaki hava yastığı sisteminin engelli kişiler için modifiye edilmesi gerekiyorsa, Yetkili Servise başvurun.**

### **UYARI!**

- Tek başına hava yastıklarına güvenmek bir kaza sırasında ciddi yaralanmalara yol açabilir. Hava yastıkları, sizi düzgün şekilde korumak için emniyet kemeriniz ile birlikte çalışır. Bazı kazalarda, hava yastıkları tamamen açılmaz. Aracınızda hava yastığı bulunsa bile emniyet kemerinizi daima takın.
- Gelişmiş Ön Hava Yastığının açılması sırasında direksiyon simidine veya gösterge paneline çok yakın olmak ciddi şekilde yaralanmanıza hatta ölmenize sebep olabilir. Hava yastıkları açılmak için alana ihtiyaç duyarlar. Arkanıza yaslanın, direksiyon simidine veya gösterge paneline uzanmak için rahat bir şekilde kollarınızı uzatın.
- Yardımcı Yan Perde Hava Yastığının (SABIC) ve Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığının da (SAB) açılmak için alana ihtiyacı vardır. Kapiya veya cama dayanmayın. Koltuğun ortasında dik pozisyonda oturun.

**(Devamı)**

### **UYARI! (Devamı)**

- Bir kazada, eğer emniyet kemerlerinizi düzgün şekilde bağlamadıysanız siz ve yolcularınız çok daha kötü yaralanabilir. Aracınızın iç kısımlarına veya diğer yolculara çarpabilir veya araçtan dışarı fırlayabilirsiniz. Daima kendinizin ve diğerlerinin emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde taktığından emin olun.
- Açılmaları sırasında Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığı (SAB) ve Yardımcı Yan Perde Hava Yastığına (SABIC) çok yakın durmak ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölümünüze sebep olabilir.

Mükemmel bir sürücü olsanız dahi emniyet kemerinizi takın, kısa yolculuklarda bile. Yoldaki başka bir kişi kötü bir sürücü olabilir ve sizin de dahil olduğunuz bir kazaya sebebiyet verebilir. Bu evinizden çok uzakta veya sizin sokağınızda olabilir.

Araştırmalar emniyet kemerlerinin hayat kurtardığını ve bir kaza durumunda yaralanmanın şiddetini azaltabildiğini ortaya koymuştur.

Emniyet kemerleri kişinin yerinden fırlaması ihtimalini ve aracın iç kısımlarına çarparak yaralanması riskini azaltmaktadır. Motorlu araç içerisindeki herkes daima emniyet kemeri takmalıdır.

## Kucak/Omuz Kemerleri

Aracınızdaki tüm oturma konumlarında kucak/omuz kemerleri vardır. Emniyet kemeri toplayıcısı ani fren veya kaza durumlarında kilitlenecek şekilde tasarlanmıştır. Bu özellik kemerin omuz kısmının normal koşullar altında serbest şekilde hareket etmesine izin verir. Ancak, bir kaza anında kemer kilitlenecek ve aracın iç kısımlarına çarpma veya araçtan fırlama riskinizi azaltacaktır.

### UYARI!

- Emniyet kemerini yanlış şekilde takmak tehlikelidir. Emniyet kemerleri vücudunuzu büyük kemiklerinin etrafından dolanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu bölgeler vücudunuzun en kuvvetli parçalarıdır ve bir kaza anında üstünüze binen kuvvetleri en iyi şekilde karşılayabilir.

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- İki kişi asla aynı emniyet kemerini kullanmamalıdır. Aynı emniyet kemerini kullanan kişiler bir kaza durumunda birbirine çarpabilir, biri diğerini kötü şekilde yaralayabilir. Hangi boyda olduklarına bakılmaksızın asla bir kucak/omuz kemerini veya bir kucak kemerini birden fazla kişi için kullanmayın.
- Bagaj bölmesinde, aracın içinde veya dışında sürüş yapmak tehlikelidir. Bir kaza anında, bu alanlarda seyahat eden kişilerin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimalleri çok daha yüksektir.
- İnsanların aracınızdaki emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk yapmasına izin vermeyin.
- Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini taktığından emin olun.
- Emniyet kemerini yanlış yerden takmanız bir kaza durumunda çok daha kötü yaralanmanıza sebep olabilir. İç yaralanmalara maruz kalabilirsiniz veya emniyet kemerinden kayıp kurtulabilirsiniz. Emniyet kemerinizi güvenli bir şekilde takmak ve yolcularınızı da emniyet altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

## Kucak/Omuz Kemerinin Kullanılması Talimatlar

1. Araca girip kapıları kapatın. Arkanıza yaslanın ve koltuğu ayarlayın.
2. Emniyet kemeri kilit plakası koltuk sırtlığınızın yukarisindedir. Kilit plakasını tutun ve kemeri çekin. Kilit plakasını kemer üzerinde, kemerin kucağınızın etrafından dolanmasına yetecek kadar kaydırın.



Kilit Plakası

3. Kemer sabitlenecek uzunluğa geldiğinde, bir "klik" sesi duyana kadar kilit plakasını tokaya sokun.



**Kilit Plakası - Toka**

**UYARI!**

- Yanlış tokaya takılan bir kemer sizi düzgün şekilde korumayacaktır. Kucak kısmı vücudunuzun ne kadar yukarısına gelirse, iç yaralanma ihtimali o kadar artar. Emniyet kemerinizi daima size en yakın tokaya takın.
- Çok gevşek olan emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacaktır. Ani bir fren anında, yaralanma ihtimalinizi artıracak şekilde çok ileriye gidebilirsiniz. Emniyet kemerinizi sıkı bir şekilde takın.

**(Devamı)**

**UYARI! (Devamı)**

- Kolunuzun altından geçirilen bir kemer tehlikelidir. Bir kaza sırasında vücudunuz baş ve boyun yaralanması riskini artıracak şekilde aracın iç yüzeylerine çarpabilir. Kolun altından geçen bir emniyet kemeri iç yaralanmalara yol açabilir. Kaburga kemikleri omuz kemikleri kadar güçlü değildir. Kemeri omzunuzun üzerinden geçecek şekilde takın, böylece bir çarpışmadan doğan kuvvetleri en güçlü kemikleriniz karşılayacaktır.
- Arkanızda duran bir omuz kemeri bir kaza anında sizi yaralanmalardan korumayacaktır. Omuz kemerini takmadığınız takdirde bir çarpışmada büyük olasılıkla kafanızı çarpacaksınız. Kucak ve omuz kemeri birlikte kullanılmalıdır.

4. Kucak kemerini karnınızın altından, kalçanızın üstünden geçirerek takın. Kucak kısmının boşluğunu almak için, omuz kemerini bir parça çekin. Çok sıkıysa gevşetmek için, kilit plakasını kaldırın ve kucak kemerini çekin. Sıkı bir kemer bir kaza anında kemerin altından kayma riskinizi azaltır.

**UYARI!**

- Çok yukarıya takılmış bir kucak kısmı bir kaza anında yaralanma riskini artırır. Kemer kuvvetleri güçlü kalça bölgenize ve leğen kemiğinize değil, karın bölgenize binecektir. Emniyet kemerinizi, kucak kısmı mümkün olduğunca aşağıda olacak ve sıkı şekilde takın.
- Bükülmüş bir emniyet kemeri işini iyi yapamaz. Bir çarpışmada, sizi kesebilir de. Kemerin düz olduğundan emin olun. Eğer aracınızdaki bir kemeri düzeltemezseniz, derhal yetkili servise gidin ve düzelttirin.

5. Omuz kemerini rahat edeceğinizi ve göğsünüze baskı yapmayacak şekilde göğsünüzün üzerine yerleştirin. Toplayıcı kemerdeki gevşekliği alacaktır.



**Kemerin Gevşekliğini Almak**

6. Kemerı açmak için, tokenın üzerindeki kırmızı düğmeye basın. Kemer otomatik olarak orijinal pozisyonuna toplanacaktır. Gerekirse, tamamen toplanmasına izin vermek için kilit plakasını kemer üzerinde aşağı doğru kaydırın.

### **UYARI!**

Aşınmış veya yırtılmış bir kemer bir kaza anında kopabilir ve sizi korumasız bırakabilir. Kemer sistemini periyodik olarak gözden geçirin, kesik, yırtık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı parçalar derhal değiştirilmelidir. Sistemi dağıtmayın veya değiştirmeyin. Bir kazanın ardından eğer hasar görmüşse (bükülmüş toplayıcı, yırtılmış kemer, vb.) emniyet kemeri grubu değiştirilmelidir.

### **Kucak/Omuz Kemerinin Kıvrılma Açma Prosedürü**

Bükülmüş bir kucak/omuz kemerinin bükülmesini gidermek için aşağıdaki prosedürü kullanın.

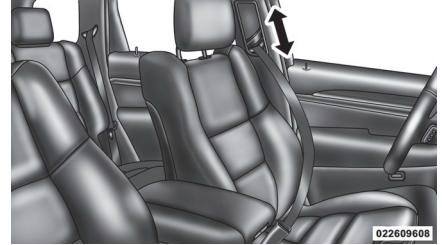
1. Kilit plakasını bağlantı noktasına mümkün olduğunca yakın bir konuma getiriniz.
2. Kilit plakasının yaklaşık olarak 15-30 cm yukarısında, kemeri tutun ve kilit plakasının hemen yukarısından başlayan bir kıvrım oluşturmak için 180 derece bükün.

3. Kilit plakasını kıvrılmış kemerin yukarisına doğru kaydırın. Kıvrılmış olan kemer kilit plakasının üstünde yuvaya girmelidir.

4. Kemerin kıvrımı açılana kadar kilit plakasını kaydırmaya devam edin.

### **Ayarlanabilir Üst Omuz Kemerı Bağlantısı**

Ön koltuklarda, omuz kemeri, kemeri boynunuzdan uzaklaştırmak için yukarı ve aşağı doğru ayarlanabilir. Bağlantıyı açmak için açma düğmesine basın ve ardından aşağı ve yukarı doğru hareket ettirerek sizin için en uygun konuma getirin.



**Üst Omuz Kemerinin Ayarlanması**

Rehber bir bilgi olarak, eğer ortalamadan daha kısayınsanız, daha alçak bir pozisyon tercih edeceksiniz ve eğer ortalamadan daha uzunsanız daha yüksek bir pozisyon tercih edeceksiniz. Düğmeyi bıraktığınızda, yerine kilitlenene kadar omuz kemeri bağlantısını aşağı doğru çekerek omuz kemeri bağlantısının kilitlendiğini doğrulayın.

#### **NOT:**

**Ayarlanabilir üst omuz kemeri bağlantısında Kolay Kaldırma özelliği bulunmaktadır. Bu özellik omuz kemeri bağlantısının, açma düğmesine basmaya gerek olmadan yukarı pozisyona ayarlanmasına izin verir. Omuz kemeri bağlantısının kilitlendiğini doğrulamak için, yerine kilitlenene kadar omuz kemeri bağlantısını aşağı doğru çekin.**

Arka koltukta, orta koltuğu kemeri boynunuzdan uzaklaştıracak pozisyona getirin.

#### **Yolcu Koltuklarındaki Emniyet Kemerleri**

Yolcu koltuklarındaki emniyet kemerlerinde, çocuk koltuklarını sabitlemek için kullanılan Otomatik Kilitlenen Toplayıcılar (ALR) bulunmaktadır. Daha fazla bilgi için “Çocuk Koltukları” başlığındaki “Araç Emniyet Kemerini Kullanarak Çocuk Koltuklarını

Takmak” bölümüne bakınız. Aşağıdaki çizelge her oturma pozisyonu için özellik tipini açıklar.

	Sürücü	Orta	Yolcu
İlk sıra	N/A	N/A	N/A
İkinci sıra	ALR	ALR	ALR

- N/A — Uygulanmıyor
- ALR — Otomatik Kilitlenen Toplayıcı

Eğer yolcu koltuğunda bir ALR varsa ve normal kullanım dahilinde kullanılıyorsa:

ALR’yi aktifleştirmemek için emniyet kemerini sadece yolcuların etrafını rahat bir şekilde sarmaya yetecek kadar çekin. Eğer ALR devreye girerse, kemer toplanırken bir cırcır sesi duyacaksınız. Bu durumda kemerin tamamen toplanmasına izin verin ve ardından dikkatlice yolcuların sadece orta kısmını rahat bir şekilde sarmaya yetecek kadar kemeri çekip çıkarınız. Bir klik sesi duyana kadar kilit plakasını tokenin içine kaydırın.

#### **Otomatik Kilitlenen Toplayıcılar (ALR) Modu – Bazı Modellerde**

Bu modda, omuz kemeri otomatik olarak önceden kilitlenir. Omuz kemerindeki herhangi bir gevşekliği almak için kemer hala toplanacaktır. Otomatik Kilitlenme Modu, bir kombine kucak/omuz kemere sahip tüm yolcu koltuklarında bulunur. Her ne zaman bu özelliğe sahip emniyet kemeri bulunan bir koltuğa çocuk koltuğu takarsanız Otomatik Kilitleme Modunu kullanın. 12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar daima arka koltukta düzgün şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdırlar.

#### **Otomatik Kilitleme Modunun Kullanıma Alınması**

1. Kucak ve omuz kemeri grubunu bağlayın.
2. Omuz kısmını tutun ve kemerin tamamı çıkarılana kadar aşağı doğru çekin.
3. Kemerin toplanmasına izin verin. Kemerin toplanması sırasında bir klik sesi duyacaksınız. Bu, emniyet kemerinin artık Otomatik Kilitlenme Modunda olduğunu işaret eder.

## Otomatik Kilitleme Modunun Devreden Çıkarılması

Kucak/omuz kemeri grubunu çözün ve Otomatik Kilitlenme Modunu devreden çıkarmak için tamamen toplanmasını bekleyin ve aracın hassas (acil durum) kilitlenme modunu aktifleştirin.

### UYARI!

- Servis Kılavuzundaki prosedürlere göre yapılan kontrollerde eğer Otomatik Kilitlenen Toplayıcı (ALR) özelliğinin veya diğer herhangi bir emniyet kemeri fonksiyonunun düzgün şekilde çalışmadığı bulunursa kemer ve toplayıcı grubu değiştirilmelidir.
- Emniyet kemeri ve toplayıcı grubunu değiştirmemek kazalarda yaralanma riskinizi artırır.

## Enerji Yönetimi Özelliği

Bu araç, kafa kafaya çarpışmalarda yaralanma riskini daha da azaltmaya yardımcı olmak için ön koltuklarda Enerji Yönetimi özelliğine sahip bir emniyet kemeri sistemine sahiptir.

Bu emniyet kemeri sistemi, kemeri kontrollü bir şekilde serbest bırakmak için tasarlanmış bir toplayıcı grubuna sahiptir. Bu özellik yolcunun göğsüne uygulanan kemer kuvvetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.

## Emniyet Kemeri Ön Gergileri

Her iki ön koltukta kullanılan emniyet kemerinde de, bir kaza anında emniyet kemerindeki gevşekliği almak üzere tasarlanmış olan ön gergi aparatı bulunur. Bu aparatlar, bir kaza anında yolcu emniyet kemerinin erkenden sıkı hale gelmesini sağlayarak emniyet kemerinin performansını iyileştirir. Ön gergiler çocuk koltukları da dahil tüm büyüklükteki yolcular için uygundur.

### NOT:

**Bu aparatlar yolcunun kullandığı normal emniyet kemerinin bir alternatifi değildir. Emniyet kemeri hala sağlam şekilde takılmalı ve düzgün şekilde konumlandırılmalıdır.**

Ön gergileri Yolcu Hava Yastığı Kontrolörü (ORC) tarafından tetiklenir. Hava yastıkları gibi, ön gergiler de tek kullanımlık parçalardır. Kullanılmış bir ön gergi veya açılmış bir hava yastığı derhal değiştirilmelidir.

## Yardımcı Aktif Baş Destekleri (AHR)

Bu baş destekleri pasif, açılabilir bileşenlerdir ve bu ekipmana sahip araçlarda kolaylıkla ayırt edilebilecek herhangi bir işaret yoktur, sadece baş desteklerinin gözle incelenmesi yoluyla belirlenebilirler. Baş desteği iki parçaya ayrılacaktır, ön yarısı yumuşak köpük ve kaplamadır, arka yarısı ise dekoratif plastiktir.

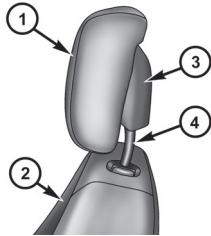
### Aktif Baş Desteklerinin (AHR) Çalışması

Yolcu Hava Yastığı Kontrolörü (ORC) arka darbenin şiddetinin veya tipinin Aktif Baş Desteklerinin (AHR) açılmasını gerektirip gerektirmediğini belirler. Eğer arka darbe açılmayı gerektiriyorsa, hem sürücü hem de ön yolcu koltuğu AHR'leri açılacaktır.

Arkadan alınan darbe sırasında AHR'ler açıldığında, baş desteğinin ön yarısı yolcunun kafasının arka tarafı ile AHR arasındaki boşluğu en aza indirmek için ileri doğru uzar. Bu sistem, belli tipteki arkadan alınan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun yaralanmasını önlemeye veya yaralanma şiddetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.

**NOT:**

**Aktif Baş Destekleri (AHR) yandan alınan darbelerde açılabilirler veya açılmayabilirler. Ancak, önden alınan darbelerde, eğer ikinci bir arka darbe olursa, AHR darbenin şiddetine ve tipine göre açılabilir.**



022607508

**Aktif Baş Desteği (AHR) Bileşenleri**

- |   |   |
|---|---|
| 1 — Baş Desteği Ön Yarıısı (Yumuşak Köpük ve Kaplama) | 3 — Baş Desteği Arka Yarıısı (Dekoratif Plastik Arka Kılıf) |
| 2 — Koltuk sırtlığı                                   | 4 — Baş Desteği Kılavuz Boruları                            |

**DİKKAT!**

Sürücü dahil tüm yolcular, bir kaza esnasında boyun yaralanması riskini en aza indirmek için baş destekleri uygun yerlerine yerleştirilene kadar aracı çalıştırmamalı veya aracın koltuklarında oturmamalıdır.

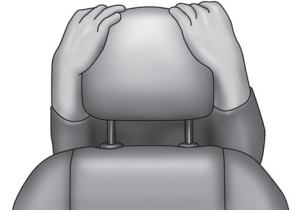
**NOT:**

**Baş desteğini düzgün şekilde ayarlamak ve yerleştirmek ile ilgili daha fazla bilgi için, "Aracınızın Özellikleri" başlığındaki "Aktif Baş Desteklerinin Ayarlanması" bölümüne bakın.**

**Aktif Baş Desteklerini (AHR) Resetlemek**

Bir kazada eğer Aktif Baş Destekleri tetiklenirse, sürücü ve ön yolcu koltuğundaki baş desteklerini resetlemelisiniz. İleriye doğru hareket ettikleri için (resetleme prosedürünün üçüncü adımında gösterildiği gibi) Aktif Baş Destekleri tetiklenmiş olduğunda fark edebilirsiniz.

1. Açılmış olan AHR'yi arka koltuk üzerinden tutun.



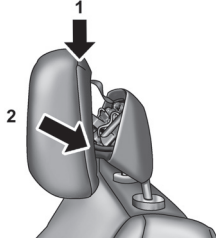
022607492

**AHR üzerindeki El Koyma Noktaları**

2. Ellerinizi açılmış olan AHR üzerinde rahat bir pozisyonda yerleştirin.

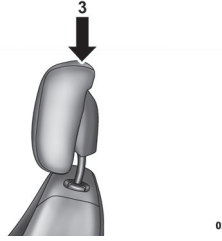


3. **Aşağı** doğru bastırın ardından aracın **arkasına** doğru çekin sonra kilitleme mekanizmasını aktifleştirmek için bastırın.



022607497

- 1 — Aşağı Yönlü Hareket  
2 — Arkaya Doğru Hareket



022607757

3 — Kilitleme Mekanizmasını Aktifleştirmek için Aşağı Doğru Son Bastırma

4. AHR'nin ön yumuşak köpük ve kaplama yarısı arka dekoratif plastik yarıya kilitlenmelidir.



022607494

**Resetleme Pozisyonundaki AHR**

**NOT:**

- **Aktif Baş Desteklerini** resetlerken güçlükler veya problemler yaşıyorsanız yetkili servise başvurunuz.
- **Güvenlik sebeplerinden dolayı, Aktif Baş Desteklerini** bir yetkili serviste kalifiye uzmanlara kontrol ettirin.

## **Geliştirilmiş Emniyet Kemerini Takma Hatırlatma sistemi (BeltAlert®)**

BeltAlert® sürücüye ve ön yolcuya (eğer ön yolcu BeltAlert® özelliği varsa) emniyet kemerlerini takmaları gerektiğini hatırlatmak için tasarlanmış bir özelliktir. Bu özellik, her kontak açılışında aktif olur. Eğer sürücü veya ön koltukta oturan yolcu emniyet kemerini takmamışsa, Emniyet Kemerini Uyarı Lambası yanacak ve her iki ön emniyet kemeri de takılana kadar yanık kalacaktır.

BeltAlert®, araç hızı 8 km/s'yi geçtikten sonra 60 saniye içinde devreye girer. Hatırlatma süresi 96 saniye boyunca ya da ilgili emniyet kemerleri takılana kadar devam eder. Sekansın tamamlanmasının ardından, Emniyet Kemerini Uyarı Lambası ön emniyet kemerleri takılana kadar yanık kalacaktır. Sürücü diğer tüm yolculara emniyet kemerlerini takmalarını söylemelidir. Saatte 8 km'den yüksek bir hızda seyrederken ön emniyet kemerlerinden biri çözülsün, BeltAlert® tek bir bildirim olarak sesli uyarı verecektir ve Emniyet Kemerini Uyarı Lambasını yakacaktır, ardından 96 saniye boyunca hatırlatma sekansı devam edecektir. Ön koltukta oturan bir yolcu yoksa ön yolcu emniyet kemeri BeltAlert®

aktif değildir. Ön yolcu koltuğunda bir hayvan veya ağır bir eşya varsa ya da koltuk düz konuma gelecek şekilde katlanmışsa (bazı modellerde) BeltAlert® devreye girebilir. Evcil hayvanların arka koltukta evcil hayvan kafesi içerisinde ya da emniyet kemeri ile sabitlenmiş taşıyıcılarda taşınması ve eşyaların düzgün şekilde yerleştirilmesi önerilir.

BeltAlert® yetkili servisiniz tarafından devreden çıkarılabilir veya devreye sokulabilir. Chrysler Group LLC, BeltAlert® özelliğinin devre dışı bırakılmasını önermez.

### **NOT:**

**Her ne kadar BeltAlert® devre dışı bırakılsa da, Emniyet Kemerini Uyarı Lambası, sürücü emniyet kemeri takılmazsa yanık kalmaya devam edecektir.**

## **Emniyet Kemerini Kilitleme**

Arka orta emniyet kemeri sistemi, arka koltuk üst kilidi takılıken orta emniyet kemerini uzatmanıza izin vermeyen bir kilit özelliğine sahiptir.

## **Emniyet Kemerini ve Hamile Kadınlar**

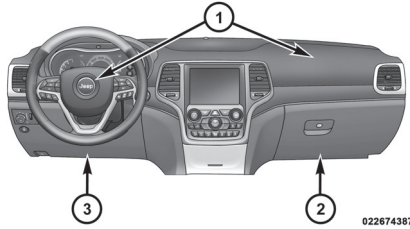
Hamile kadınların hamilelik süreleri boyunca emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Anneyi emniyete almak bebeği emniyete almanın iyi yoludur.

Hamile kadınlar emniyet kemerini kucak kısmını kucaklarının üzerinden geçirerek ve kalça kısmında mümkün olduğunca sıkı olacak şekilde takmalıdır. Emniyet kemerini aşağıda tutun böylece karnınıza denk gelmez. Bu şekilde kalçaların güçlü kemikleri bir kaza anında binen kuvveti üzerine alacaktır.

## **Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) – Hava Yastıkları**

Bu araçta emniyet kemeri sistemlerine ilave olarak hem sürücü hem de ön yolcu için Gelişmiş Ön Hava Yastıkları bulunur. Gelişmiş sürücü Ön Hava Yastığı direksiyon simidinin ortasına monte edilmiştir. Gelişmiş yolcu Ön Hava Yastığı gösterge paneline, torpido gözünün üst kısmına monte edilmiştir.

SRS AIRBAG yazısı hava yastığı kapaklarına basılmıştır. Ayrıca, araçta direksiyon kolunun altında gösterge panelinde bir sürücü tarafı diz hava yastığı da bulunmaktadır.



### Gelişmiş Ön Hava Yastığının ve Diz Hava Yastığının Yeri

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1 – Sürücü ve Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastıkları | 3 – İlave Sürücü Diz Hava Yastığı |
| 2 – Diz Darbe Dayanağı                          |                                   |

Gelişmiş Ön Hava Yastıkları çok kademeli şişirici tasarımına sahiptir. Bu yapı, çarpışmanın şiddetine ve tipine göre hava yastığının farklı oranlarda şişirilmesine izin verir.

Bu araçta, sürücüyü, ön koltukta ve arka cam kenarında oturan yolcuları korumak için Yardımcı Yan Hava Yastıkları şişirilebilir Perde Hava Yastıkları (SABIC) bulunur. SABIC hava yastıkları camların yukarısında bulunur ve ayrıca kapaklarının üstü şu şekilde etiketlenmiştir: SRS AIRBAG.

Bu araçta, yandan alınan darbelerde yolcuya gelişmiş bir koruma sağlamak için Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları (SAB) bulunur. Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları ön koltukların dış kısımlarında bulunur.

### NOT:

- **Hava yastığı kapakları iç döşemede çok açık bir şekilde görünmeyebilir, ancak hava yastığı açılırken açılacaktır.**
- **Herhangi bir kazanın ardından, araç derhal bir yetkili servise götürülmelidir.**

### Hava Yastığı Sistemi Bileşenleri

Aracınızda aşağıdaki hava yastığı sistemi bileşenleri bulunabilir:

- Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC)
- Hava Yastığı Uyarı Lambası
- Direksiyon Simidi ve Kolunu
- Gösterge Paneli
- Yardımcı Sürücü Tarafı Diz Hava Yastığı
- Diz Darbe Dayanağı
- Sürücü Gelişmiş Ön Hava Yastığı
- Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastığı
- Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları (SAB)
- Yardımcı Yan Hava Yastığı şişirilebilir Perde Hava Yastıkları (SABIC)
- Ön ve Yan Darbe Sensörleri
- Ön Emniyet Kemeri Ön Gergileri, Emniyet Kemeri Tokası Düğmesi

## NOT:

**Araç, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerinin takılıp takılmadığını algılayan sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri toka anahtarı ile donatılmıştır. Emniyet kemeri toka anahtarı, Gelişmiş Ön Hava Yastıklarının şişme hızını ayarlayabilir.**

## Gelişmiş Ön Hava Yastığının Özellikleri

Gelişmiş Ön Hava Yastığı sistemi çok kademeli sürücü ve ön yolcu hava yastıklarına sahiptir. Bu sistem, ön darbe sensörlerinden bilgi alabilen Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC) tarafından belirlendiği şekilde çarpışmanın şiddetine ve tipine uygun olarak çıkış sağlar.

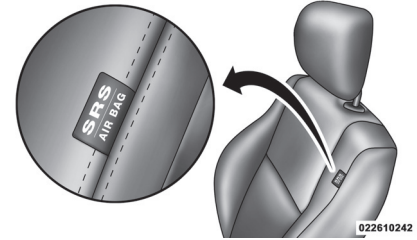
İlk aşama, hava yastığının açılmasını gerektiren bir çarpışmanın hemen ardından şişiricinin tetiklenmesidir. Bu düşük çıkış, şiddeti daha düşük çarpışmalarda kullanılır. Daha yüksek bir enerji çıkış daha şiddetli çarpışmalar için kullanılır.

## UYARI!

- Gösterge panelinin üzerindeki hava yastığının üzerine veya yakınlarına hiçbir şey koymayın, çünkü araç hava yastığının açılmasına yetecek derecede şiddetli bir kazaya karıştığında bu tür nesnelere zarar verebilir.
- Hava yastığı kapaklarının üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymayın ya da kapakları elle açmaya çalışmayın. Hava yastıklarına zarar verebilirsiniz ve hava yastıkları artık çalışmayacağı için yaralanabilirsiniz. Hava yastıklarının koruyucu kapakları sadece hava yastıkları açıldığında açılacak şekilde tasarlanmıştır.
- Diz hava yastığının herhangi bir şekilde delmemeyin, kesmeyin veya kurcalamayın.
- Diz hava yastığına herhangi bir aksesuar takmayın, mesela alarm lambaları, stereolar, radyolar, vs.

## Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları (SAB)

Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları, yandan alınan darbelerde yolcuyla korumaya yardımcı olmak için geliştirilmiş bir koruma sağlar. Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığı, ön koltukların dış tarafına işlenmiş olan bir "airbag" (hava yastığı) yazısı ile işaretlenmiştir.



## Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığı Etiketleri

Hava yastıkları açıldığında, koltuk kaplaması kılıfının önü ve yanları arasındaki dikişi açar. Her bir hava yastığı birbirinden bağımsız şekilde açılır, yani sol yandan alınan darbelerde sadece sol hava yastığı açılır ve sağ taraftan alınan darbelerde sadece sağ hava yastığı açılır.

## Yardımcı Yan Perde Hava Yastığı (SABIC)

SABIC hava yastıkları gövde yapısının sağladığı korumaya ek olarak, yan darbelerde ve aracın devrilmesi durumunda, önde ve arka cam kenarında oturan yolculara koruma sağlar. Her bir hava yastığında, cam kenarında oturan her yolcunun kafasının hemen yanında, yan darbede yaşanan muhtemel kafa yaralanmalarını azaltan şişirilmiş bölmeler bulunur. Perdeler aşağı doğru açılır, darbenin geldiği taraftaki her iki camı da kaplar.



Yardımcı Yan Perde Hava Yastığının (SABIC)  
Yeri

## NOT:

- Hava yastığı kapakları iç döşemede çok açık bir şekilde görünmeyebilir, ancak hava yastığı açılırken açılacaklardır.
- Açılmaları sırasında SAB ve SABIC hava yastıklarına çok yakın durmak ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölümünüze sebep olabilir.
- Bir araç devrilirse, aracın her iki tarafındaki ön gergiler ve/veya SAB ve SABIC hava yastıkları açılabilir.

Sistem, yolcu için hava yastığı korumasını gerektiren çarpışmalar sırasında SABIC hava yastıklarını açacak şekilde kalibre edilmiş her iki ön ve arka koltuktaki yolcuların yanında yer alan yan darbe sensörlerine sahiptir.

## UYARI!

- Eğer aracınızda sol ve sağ Yardımcı Yan Perde Hava Yastığı (SABIC) varsa, eşyalarınızı veya bagajınızı SABIC'in yerini bloke edecek şekilde yığmayın. SABIC'in bulunduğu alanda herhangi

## UYARI! (Devamı)

bir engel bulunmamalıdır.

- Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayın veya kendiniz ile yan hava yastıkları arasına bir şey koymayın, bu durum hava yastıklarının performansı kötü etkileyebilir ve/veya ciddi şekilde yaralanmanıza yol açabilir.
- Aracınız SABIC hava yastıkları ile donatılmıştır, açılır tavan eklentisi dahil olmak üzere, aracınıza üst kısımda değişiklik yaratacak herhangi bir aksesuar eklemeyiniz. Aracın tavan kısmına portbagaj gibi kalıcı bağlantı gerektiren (cıvata veya vida) eklemeler yapmayınız. Ne sebeple olursa olsun aracın tavanını delmeyiniz.

Her zaman sırtınız koltuk sırtlığına dayanacak şekilde dik oturunuz ve emniyet kemerinizi kullanınız. Mutlaka çocuğunuzun/bebeğinizin yaşına ve ağırlık grubuna uygun çocuk/bebek koltuğunu kullanınız.

(Devamı)

SAB ve SABIC hava yastıkları emniyet kemeri sistemine takviye için tasarlanmış ilave sistemlerdir. SAB veya SABIC hava yastıklarına temas eden veya çok yakınında bulunan yolcular (çocuklar da dahil) çok ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Yolcular ve özellikle çocuklar kapılara, yan camlara veya SAB veya SABIC hava yastıklarının açıldığı alanlara yaslanmamalıdır veya bu alanlarda uyumamalıdır. Çocuklar bebek veya çocuk koltuklarında olsalar dahi bu uyarı mutlaka dikkate alınmalıdır.

#### **Yardımcı Sürücü Tarafı Diz Hava Yastığı**

Yardımcı sürücü tarafı diz hava yastığı artırılmış bir koruma sağlar ve kafa kafaya çarpışmalarda gelişmiş sürücü tarafı ön hava yastığı ile birlikte çalışır.

#### **Diz Hava Dayanağı**

Diz Hava Dayanağı, yolcuyu Ön Hava Yastıklarından azami faydayı sağlayacağı pozisyona getirerek ön yolcunun dizlerini korumaya yardımcı olur.

Emniyet kemerleri ve ön gergiler ile birlikte, sürücü ve ön yolcu için artırılmış bir koruma sağlamak için Gelişmiş Ön Hava Yastıkları, sürücü diz hava yastığı ve yolcu tarafı diz hava dayanağı ile de birlikte çalışır. Yan hava yastıkları yolcu koruması sağlamak için ayrıca emniyet kemerleri ile de birlikte çalışır.

## **Hava Yastığı Açılma Sensörleri ve Kontrolleri**

### **Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC)**

ORC, bu araç için gerekli olan ayarlanmış emniyet sisteminin bir parçasıdır.

ORC, kafa kafaya çarpışmalarda ön ve/veya yan hava yastıklarının açılmasına gerek olup olmadığını belirler. Merkezi elektronik ORC, darbe sensörü sinyallerine bağlı olarak, darbenin şiddetine ve tipine göre Gelişmiş Ön Hava Yastıklarını, Yardımcı Sürücü Diz Hava Yastığını, Yardımcı Yan Perde Hava Yastığını (SABIC), Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıklarını (SAB) ve ön emniyet kemeri ön gergilerini gerektiği şekilde devreye sokar.

Gelişmiş Ön Hava Yastıkları ve diz hava yastıkları, belli önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine ve tipine göre emniyet kemerlerini destekleyerek ilave bir koruma sağlar. Gelişmiş Ön Hava Yastıklarının, arkadan veya yandan çarpışmalarda yaralanma riskini azaltması beklenmez.

Gelişmiş Ön Hava Yastıkları ve diz hava yastığı, araçta belli hasar meydana getiren, direğe çarpma, kamyon altına girme ve açılı çarpışmalar gibi bazı önden çarpışmalarda açılmayabilecektir. Öte yandan, darbenin tipine ve yerine göre, Gelişmiş Ön Hava Yastıkları, aracın ön kısmında ufak hasarlara yol açan ancak ciddi ani fren etkisi yaratan çarpışmalarda açılabilir.

Yan hava yastıkları yandan alınan tüm darbelerde açılmayacaktır. Yan hava yastığının açılması çarpışmanın şiddetine ve tipine bağlıdır.

Hava yastığı sensörleri aracın zaman içindeki yavaşlamasını ölçtükleri için, araç hızı ve gördükleri hasarlar bir hava yastığının açılıp açılmamasına karar vermek için iyi göstergelerdir.

Tüm kazalarda emniyet kemerleri korunmanız için gereklidir ve ayrıca sizi yerinizde, açılan bir hava yastığından uzakta tutmak için de gereklidir.

ORC, kontağın her START (MARŞ) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde hava yastığı sisteminin elektronik parçalarının hazır olup olmadığını denetler. Eğer anahtar LOCK/ACC (KİLİT/AKSESUAR) pozisyonunda ise veya kontakta değilse, hava yastığı sistemi açık değildir ve hava yastıkları açılmaz.

ORC, akü gücünün kesilmesi veya açılma öncesinde akü bağlantısının kopması durumunda bile hava yastıklarını açabilecek bir yedek güç besleme sistemine sahiptir.



Hava yastığı sistemini etkileyebilecek bir arıza tespit edilirse gösterge grubundaki Hava Yastığı Uyarı Lambasını (Airbag) yakacak olan diyagnostikler de içerir. Diyagnostikler ayrıca arızanın yapısını da kaydeder. Ayrıca, kontak ilk defa ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde kendi kendine kontrole yönelik olarak ORC, gösterge panelindeki Hava Yastığı Uyarı Lambasını (Airbag) yaklaşık olarak dört ila sekiz saniye kadar yakar. Kendi kendine kontrolün ardından, Hava Yastığı Uyarı Lambası sönecektir. Eğer ORC, sistemin herhangi bir

bölümünde bir arıza tespit ederse, Hava Yastığı Uyarı Lambasını ya anlık olarak ya da sürekli (flaş yaparak/devamlı yanıp sönerek) yakar. İlk çalıştırmanın ardından lamba yeniden yanarsa tek bir sesli uyarı duyulacaktır.

#### UYARI!

Gösterge panelinizde yanan Hava Yastığı (Airbag) Uyarı Lambasını görmezden gelmek, bir kaza anında sizi koruyacak hava yastıklarının olmayacağı anlamına gelir. Eğer lamba ilk kontak açılmasında yanmazsa, aracı çalıştırmanızın ardından yanık kalırsa veya sürüş esnasında yanarsa, hava yastığı sisteminizi derhal bir yetkili serviste kontrol ettiriniz.

#### Sürücü ve Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastığı Şişirme Üniteleri

Sürücü ve Yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastığı şişirme Üniteleri direksiyon simidinin ortasında ve gösterge panelinin sağ tarafında yer alır. ORC, Gelişmiş Ön Hava Yastıklarının açılmasını gerektiren bir çarpışma algıarsa, şişirme ünitelerine sinyaller gönderir. Gelişmiş Ön Hava Yastıklarını şişirmek için büyük miktarda zehirsiz gaz açığa çıkar. Çarpışmanın tipine

ve şiddetine bağlı olarak farklı hava yastığı şişirme oranları mümkündür. Hava yastığı tam olarak açıldığında, direksiyon simidi göbek bakaliti kapağı ve gösterge panelinin sağ üst tarafı ayrılır ve dışa doğru kırılır. Hava yastığı yaklaşık 50 ila 70 milisaniyede şişer. Bu süre yaklaşık olarak gözünüzü kırpmanız için gereken sürenin yarısına tekabül eder. Hava yastıkları sürücünün ve ön yolcunun korunmasına yardımcı olduktan sonra hızlı bir şekilde söner.

Gelişmiş Ön Hava Yastığı gazı hava yastığının yanlarındaki havalandırma deliklerinden tahliye edilir. Bu şekilde, hava yastıkları araç kontrolünüzü engellemezler.

#### Yardımcı Sürücü Tarafı Diz Hava Yastığı Şişirme Ünitesi

Sürücü tarafı diz hava yastığı ünitesi direksiyon kolununun altında gösterge paneli bakalitinin arkasında yer alır. ORC, hava yastığının açılmasını gerektiren bir çarpışma algıarsa, şişirme ünitelerine sinyaller gönderir. Diz hava yastığını şişirmek için büyük miktarda zehirsiz gaz açığa çıkar. Hava yastığının tam olarak şişmesine izin vermek için bakalit kapak ayrılır ve dışa doğru kırılır.

Hava yastığı yaklaşık 15 ila 20 milisaniyede tamamen şişer.

### **Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastığı (SAB) Şişirme Ünitesi**

Yardımcı Koltuğa Monteli Yan Hava Yastıkları sadece belli yandan çarpışmalarda devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

ORC, çarpışmanın şiddetine ve tipine göre yandan alınan bir darbenin yan hava yastıklarının açılmasını gerektirip gerektirmediğini belirler.

Çarpışmanın şiddetine ve tipine göre, aracın çarpışma tarafındaki yan hava yastığı şişiricisi, büyük miktarda zehirsiz gaz açığa çıkararak devreye girebilir. Şişen yan hava yastığı yolcu ile kapı arasındaki alana koltuk dikişinden çıkarak açılır. Yan hava yastıkları yaklaşık 10 milisaniyede şişer. Yan hava yastıkları çok yüksek hızda ve aynı derecede büyük bir kuvvetle açılır, bundan dolayı eğer düzgün şekilde oturmuyorsanız veya yan hava yastıklarının açılma alanı içerisinde eşya varsa sizi yaralayabilir. Bu özellikle çocuklar için geçerlidir.

### **Yardımcı Yan Perde Hava Yastığı (SABIC) Şişirme Ünitesi**

Darbenin aracın yan tarafında belirli bir alanla sınırlı olduğu çarpışmalar sırasında, ORC, çarpışmanın şiddetine ve tipine bağlı olarak SABIC hava yastıklarını açabilir. Bu vakalarda, ORC sadece aracın darbeye maruz kalan tarafındaki SABIC'i açacaktır.

Yan perde hava yastığını şişirmek için büyük miktarda zehirsiz gaz açığa çıkar. Yan perde hava yastığının şişmesi tavan astarının dış kenarını dışa doğru iter ve camı kapatır. Hava yastığı yaklaşık 30 ms'de açılır (gözlerinizi kırpmamanın yaklaşık dörtte biri kadar sürede), emniyet kemeri takmıyorsanız ve düzgün şekilde oturmuyorsanız veya yan hava yastıklarının açılma alanında eşyalar varsa sizi yaralayabilecek bir kuvvetle açılır. Bu özellikle çocuklar için geçerlidir. Yan perde hava yastığı açıldığında sadece yaklaşık 9 cm kalınlığındadır.

Hava yastığı sensörleri zaman içindeki yavaşlamayı belirleyebildikleri için, araç hızı ve hasar bir hava yastığının açılıp açılmaması gerektiğine dair iyi işaretler değildir.

### **NOT:**

**Bir devrilme durumunda, aracın her iki tarafındaki ön gergiler ve/veya SAB ve SABIC hava yastıkları açılabilir.**

### **Ön ve Yan Darbe Sensörleri**

Önden ve yandan darbelerde, darbe sensörleri, darbe etkisine verilecek uygun tepkiyi belirlemek için ORC'ye yardımcı olabilir.

### **Gelişmiş Kaza Tepki Sistemi**

Hava yastığının açılmasına sebep olan bir kaza durumunda, eğer iletişim ağı zarar görmezse ve güç kesilmezse, kazanın doğasına bağlı olarak ORC Gelişmiş Kaza Tepki Sisteminin aşağıdaki işlemleri gerçekleştirir:

- Motora giden yakıtı kesme.
- Dörtlü flaşörlerin yanması, (akü gücü mevcut olduğu sürece veya kontak kapatılana kadar yanmaya devam eder.)
- Akü gücü mevcut olduğu sürece veya kontak anahtarı çıkarılana kadar iç lambaların yakılması.
- Kapıların otomatik olarak kilitlerinin açılması.



Bir olayın ardından Gelişmiş Kaza Müdahale Sistemi ni tekrar etkinleştirmek için kontak anahtarını IGN ON (Kontak açık) konumundan IGN OFF (Kontak kapalı) konumuna getirin.

### **Eğer Açılma Olursa**

Gelişmiş Ön Hava Yastıkları açılmanın hemen ardından şişecek ve geri incek şekilde tasarlanmıştır.

### **NOT:**

**Ön ve/veya yan hava yastıkları tüm çarpışmalarda açılmaz. Bu hava yastığı sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelmez.**

Hava yastıklarının açılmasına sebep olan bir kaza geçirirseniz, aşağıdakilerden bazıları veya tümü gerçekleşebilir:

- Hava yastığı açıldığında ve katlandığında, naylon hava yastığı malzemesi sürücüde ve ön yolcuda bazen aşınmalara ve/veya ciltte kızarıklığa sebep olabilir. Bu aşınmalar ipe sürtünme yanıklarına veya spor salonu zemininde hareket ederken oluşan temas aşınmalara benzemektedir. Kimyasallarla temastan dolayı oluşmazlar. Kalıcı değildir ve normalde hızlıca iyileşirler. Ancak, birkaç gün için gözle görülür bir iyileşme olmazsa ya da su toplamaya olursa derhal bir doktora görününüz.

- Hava yastıkları açıldığında, duman benzeri partiküller görebilirsiniz. Partiküller, hava yastığının şişirilmesi için kullanılan zehirsiz gazın üretilmesi sırasında oluşan normal yan ürünlerdir. Bu hava kaynaklı partiküller cildi, gözleri, burnu veya boğazı tahriş edebilir. Eğer cilt veya göz iritasyonu varsa, tahriş olan bölgeyi soğuk su ile yıkayın. Burun ve boğaz iritasyonu için, temiz hava alın. Eğer tahriş devam ederse, bir doktora görünün. Eğer partiküller kıyafetlerinize yerleşirse, temizleme için kıyafet üreticisinin talimatlarına uyun.

Hava yastığının açılmasının ardından aracınızı kullanmayın. Bir başka kaza geçirirseniz, hava yastıkları sizi koruyamayacaktır.

### **UYARI!**

Açılmış olan hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gergileri sizi başka bir kazada koruyamaz. Mümkün olan en kısa sürede hava yastıklarını, emniyet kemeri ön gergilerini ve ön emniyet kemeri toplayıcı gruplarını bir yetkili serviste değiştirin. Ayrıca, Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesini de aynı şekilde kontrol ettirin.

## **Hava Yastığı Sisteminizin Bakımı**

### **UYARI!**

- Hava yastığı sisteminizin herhangi bir kısmında değişiklik yapmak sistemin arıza yapmasına sebep olabilir. Eğer sizi koruyacak bir hava yastığı yoksa yaralanabilirsiniz. Direksiyon simidi göbek bakaliti kapağına veya gösterge panelinin sağ üst tarafına herhangi bir etiket veya çıkartma yapıştırmak da dahil parçalarda ya da kablo sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın. Ön tamponu, araç gövde yapısını değiştirmeyin veya yan sanayi ürünü yan basamaklar ya da marşpiyeller eklemeyin.
- Hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını kendi kendinize tamir etmeye çalışmak tehlikelidir. Aracınızın üzerinde çalışan birine araçta hava yastığı bulunduğunu söylediğinizden emin olun.

**(Devamı)**

## **UYARI! (Devamı)**

- Gelişmiş hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasında değişiklik yapmaya çalışmayın. Hava yastığı kazara açılabilir veya eğer değişiklik yapılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir. Gelişmiş hava yastığı sistemine herhangi bir bakım işlemi yaptırmak için aracınızı yetkili servise götürün. Eğer, döşeme kılıfı ve minderleri de dahil olmak üzere koltuğunuzun herhangi bir şekilde bakım görmesi gerekiyorsa (koltuk bağlantı civatalarının sökülmesi veya gevşetilmesi/sıkılması dahil) aracınızı yetkili servise götürün. Sadece üreticinin tavsiye ettiği koltuk aksesuarları kullanılabilir. Eğer hava yastığı sisteminizin engelli kişiler için modifiye edilmesi gerekiyorsa, yetkili servisiniz ile irtibat kurun.

## **Hava Yastığı Uyarı Lambası**



Hava yastıklarının bir kaza anında sizi koruması için şişmeye hazır olmasını beklersiniz. Hava yastığı sistemi bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlan-

mıştır, eğer aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, hava yastığı sistemini derhal bir yetkili servise götürün.

- Kontak anahtarı ilk defa ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde dört ila sekiz saniye süreyle Hava Yastığı Uyarı Lambası yanmıyorsa.
- Dört ile sekiz saniye geçmesinin ardından Hava Yastığı Uyarı Lambası sönmüyorsa.
- Sürüş esnasında Hava Yastığı Uyarı Lambası ara ara yanıyor veya yanık kalıyorsa.

### **NOT:**

**Eğer kilometre saati, devir saati veya motor ile ilgili herhangi bir gösterge çalışmıyorsa, Yolcu Hava Yastığı Kontrol Ünitesi de (ORC) çalışmıyor olabilir. Hava yastıkları sizi korumak için şişmeye hazır olmayabilir. Hızlı bir şekilde sigorta bloğunda yanmış sigorta olup olmadığını kontrol edin. Uygun hava yastığı sigortaları için sigorta bloğu kapağının iç kısmında bulunan etikete bakın. Sigorta iyi durumdaysa yetkili servise müracaat edin.**

## **Olay Veri Kaydedicisi (EDR)**

Bu araçta olay veri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin ana amacı, belli çarpışmalarda ya da hava yastığının açılması veya yoldaki bir şeye çarpmak gibi çarpışma benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, kısa süreli olarak, tipik olarak 30 saniye veya daha az süreyle araç dinamikleri ve emniyet sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu araçtaki EDR aşağıdakilere benzer verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılıp takılmadığı/bağlanıp bağlanmadığı;
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (basıldıysa) bastığı; ve,
- Araçla ne kadar hız yapıldığı.

Bu veriler kazaların ve yaralanmaların olduğu durumları daha iyi anlamaya yardımcı olabilirler.

**NOT:**

Aracınız tarafından EDR verileri kaydı sadece anlaşılması zor olan kaza durumlarında yapılır, normal sürüş koşullarında EDR tarafından herhangi bir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örn. isim, cinsiyet, yaş ve kaza yeri) kaydedilmez. Ancak diğer taraflar, emniyet birimleri gibi, rutin olarak EDR

verilerini bir kaza incelemesinde gerekli olan kişisel kimlik bilgileri ile birleştirebilirler.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için, özel alet ve araca ya da EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin yanı sıra, özel alete sahip emniyet birimleri gibi diğer kesimler de araca veya EDR'ye erişimleri varsa verileri okuyabilirler.

**Çocuk Koltukları**

Aracınızın içinde bulunan kişiler emniyet kemerlerini sürekli takmalıdırlar, bebekler ve çocuklar dahil.

Ağırlık Grubu	Oturma Pozisyonu (veya diğer taraf)				
	Ön Yolcu	Arka Cam Kenarı	Arka Orta	Ara Cam Kenarı	Ara Orta
Grup 0 – en fazla 10 kg	X	U	U	N/A	N/A
Grup 0+ – en fazla 13 kg	X	U	U	N/A	N/A
Grup I–9 en fazla 18 kg	X	U	U	N/A	N/A
Grup II – III en fazla 36 kg	X	U	U	N/A	N/A

Yandaki tabloda kullanılan harflerin açıklamaları:

- U = Bu yaş/ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış “universal” kategori çocuk koltukları için uygun.

- UF = Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış öne bakan “universal” kategori çocuk koltukları için uygun.
- L = Ekteki listede verilen belli çocuk koltukları için uygun. Bu çocuk koltukları “özel araç”, “sınırlı” veya “yarı-üniversal” kategorilerinde olabilir.

- B = Yaş/ağırlık grubu için onaylanmış olan yerleşik çocuk koltuğu.
- X = Bu yaş/ağırlık grubu için uygun olmayan oturma pozisyonu.

**Araç ISOFIX Pozisyonları Tablosu**

<b>Ağırlık Grubu</b>	<b>Büyükük Sınıfı</b>	<b>Vücut Yapısı</b>	<b>Ön Yolcu</b>	<b>Arka Cam Kenarı Sağ/Sol</b>	<b>Arka Orta</b>	<b>Orta-Dış</b>	<b>Orta-Arka</b>	<b>Diğer Taraflar</b>
Carrycot (Puset)	F	ISO/L1	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	G	ISO/L2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	(1)		X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
0 - en fazla 10 kg	E	ISO/R1	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	(1)		X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
0+ - en fazla 13 kg	E	ISO/R1	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	D	ISO/R2	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	(1)		X	X	X	N/A	N/A	N/A

Araç ISOFIX Pozisyonları Tablosu								
Ağırlık Grubu	Büyüklik Sınıfı	Vücut Yapısı	Ön Yolcu	Arka Cam Kenarı Sağ/Sol	Arka Orta	Orta-Dış	Orta-Arka	Diğer Taraflar
I - 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	B	ISO/F2	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	A	ISO/F3	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
II - 25 ila 25 kg		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
III - 22 ila 36 kg		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A

Yukarıdaki tabloda kullanılan harflerin açıklamaları:

- (1) ISO/XX boyut sınıfı açıklaması (A-G) taşımayan CRS için, kullanılabilir ağırlık grubu için, araç üreticisi her oturma pozisyonu için aracın spesifik ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerini belirtmelidir.

- IUF = Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış “üniversal” kategori ISOFIX öne bakan çocuk koltukları için uygun.
- IL = Ekteki listede verilen belirli ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri (CRS) için uygun. Bu ISOFIX CRS'ler “özel araç”, “sınırlı” veya “yarı-üniversal” kategorilerindedir.

- X = Bu ağırlık grubundaki ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun olmayan ISOFIX pozisyonu.

12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar daima arka koltukta, varsa emniyet kemeri takılı şekilde seyahat etmelidir. Kaza istatistiklerine göre, ön koltuğa kıyasla arka koltuklara bağlanan çocuk koltuklarında oturtulduklarında çocuklar daha güvencedirler.

Yenidoğandan yetişkin emniyet kemeri takabilecek kadar büyük çocuklara kadar çocuklar için farklı boyutta ve tipte çocuk koltukları vardır. Çocuğunuz için doğru koltuğu seçtiğinizden emin olmak için çocuk koltuğunun Kullanım Kılavuzunu daima kontrol edin. Çocuğunuz için doğru çocuk koltuğunu kullanın.

#### **UYARI!**

Bir çarpışmada, çocuk koltuğunda oturmayan bir çocuk, hatta küçük bir bebek, araç içerisinde savrulabilir. Bir bebeği kucağınızda tutabilmeniz için gereken kuvvet, ne kadar güçlü olursanız olun çocuğu tutamayacağınız kadar büyük olabilir. Çocuk ve diğer kişiler ciddi şekilde yaralanabilir. Aracınıza binen her çocuk, kendi boyutuna uygun bir çocuk koltuğunda oturmalıdır.

#### **Bebek ve Çocuk Koltukları**

Emniyet uzmanları 2 yaşına gelene ve en az 9 kg olana kadar çocukların araçta arkaya bakan çocuk koltuklarında yolculuk etmelerini önermektedir. Arkaya bakar halde iki tip çocuk koltuğu kullanılabilir. Bebek taşıyıcıları ve değiştirilebilir çocuk koltukları.

Araç içinde sadece arkaya bakan bebek koltuğu kullanılır. Yaklaşık 20 kg'a kadar olan çocuklar için önerilir. Değiştirilebilir çocuk koltukları genellikle geriye bakar yönde bebek koltuklarından daha fazla ağırlık sınırına sahiptir, bu nedenle 9 kg'dan daha ağır ancak bir yaşından küçük çocuklar için geriye bakar konumda kullanılabilirler. Her iki tip çocuk koltuğu da araca kucak/omuz kemeri veya ISOFIX çocuk koltuğu bağlantı sistemi (Bkz. "ISOFIX Çocuk Koltuğu Bağlantı Sistemi") ile sabitlenir.

Sert ISOFIX ataşmanlara ve araç zeminine kadar uzanan ayaklıklara sahip belli tipteki Çocuk Koltukları kullanırken, koltuğu takmadan ve sabitlemeden önce araç zemin paspasını çıkarın. Daha fazla bilgi için Çocuk Koltuğu Kullanım Kılavuzuna bakın.

#### **UYARI!**

- Arkaya bakan çocuk koltukları aracın hava yastığı bulunan ön koltuğunda, hava yastığı kapatılmadıkça asla kullanılmamalıdır. Hava yastığının açılması bu konumdaki bebeklerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine sebep olabilir.
- Yanlış takma bebek veya çocuk koltuğunun arızalanmasına yol açabilir. Bir kaza anında gevşeyebilir. Çocuk kötü şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Bir bebek veya çocuk koltuğu takarken üreticinin talimatlarına istisnasız uyun.
- Arkaya bakan bir bebek koltuğu sadece arka koltukta kullanılmalıdır.

Çoğu çocuk koltuğunu kapsayan bazı ipuçları şöyledir:

- Herhangi bir çocuk koltuğu almadan önce, tüm Emniyet Standartlarını karşıladığını gösteren bir etiketi olduğundan emin olun. Chrysler Group LLC ayrıca, çocuk koltuğunu almadan önce araçta takmayı düşündüğünüz koltuk üzerinde denemenizi önermektedir.

- Çocuk koltuğu çocuğunuzun ağırlığına ve boyuna uygun olmalıdır. Ağırlık ve boy limitleri için çocuk koltuğunun üzerindeki etiketi kontrol edin.
- Çocuk koltuğu ile birlikte gelen talimatları dikkatli bir şekilde takip edin. Eğer çocuk koltuğunu yanlış şekilde takarsanız, ihtiyacınız olduğunda iş görmeyecektir.
- Çocuğu emniyet kemeri ile çocuk koltuğuna tam olarak üretici talimatlarının söylediği şekilde bağlayın.

#### **UYARI!**

Çocuk koltuğunuz kullanımda değilse, emniyet kemeri ile araca sabitleyin ya da araçtan çıkarın. Araç içinde gevşek halde bırakmayın. Ani fren veya bir kaza anında, yolculara veya koltuk sırtlıklarına çarpabilir ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

#### **Daha Büyük Çocuklar ve Çocuk Koltukları**

İki yaşındaki veya arkaya dönük çocuk koltuğuna göre büyük ölçülerdeki çocuklar araçta ön tarafa dönük olarak seyahat edebilirler. Öne doğru bakacak şekilde kullanılan öne dönük çocuk koltukları ve çevrilebilir çocuk koltukları, çocuklar iki yaşına girdiklerinde ve kendilerinin arkaya dönük çevrilebilir çocuk koltuklarının ağırlık ve yükseklik limitine göre büyüdüklerinde ve geliştiklerinde öne doğru dönük şekilde kullanılabilir. Çocuklar mümkün olduğunca uzun bir süre, çocuk koltuğunun izin verdiği en yüksek ağırlık ve yüksekliğe ulaşana öne bakan bir çocuk koltuğunda emniyet kemeri kayışı takımı ile kalmalıdır. Bu çocuk koltukları araçta ayrıca bel/omuz kemeri veya ISOFIX Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi ile tuttururlar. "ISOFIX Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi" kısmına bakınız.

Çocuk koltuğu için öne dönük olma limitinin üzerindeki ağırlık ve yüksekliğe sahip olan bütün çocuklar, aracın koltuk emniyet kemerlerine tam olarak uyana kadar kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk kullanmalıdırlar. Eğer çocuk arka koltuğa dönük olduğu zaman aracın koltuk minderinde dizlerinin üzerinde oturamıyorsa mutlaka kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk kullanılmalıdır. Çocuk ve kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk araç içinde bel/omuz kemeri ile tutturulur.

#### **Yükseltici Koltuklar için Çok Büyük Olan Çocuklar**

Emniyet kemerini rahatça takabilecek ve koltuk sırtlığına yaslandıklarında ayakları koltuğun ön kısmından aşağı bükülebilecek büyüklükteki çocuklar arka koltukta, kucak/emniyet kemerini kullanmalıdırlar.

- Çocuğun koltukta dik konumda oturduğundan emin olun.
- Kucak kısmı alçakta, kalçalar üzerinde ve mümkün olduğunca sıkı olmalıdır.
- Kemerin sıklığını düzenli olarak kontrol edin. Çocuğun kıvrınması ve sarkması kemerin pozisyonunu değiştirebilir.
- Eğer omuz kemeri yüze veya boyna temas ederse, çocuğu aracın ortasına doğru yaklaştırın. Çocuğun kemeri kolunun altına veya sırtının arkasına almasına asla izin vermeyin.

#### **ISOFIX — Çocuk Koltuğu Bağlantı Sistemi**

Aracınızın arka koltuğunda ISOFIX olarak adlandırılan çocuk koltuğu bağlantı sistemi vardır. ISOFIX sistemi, çocuk koltuğunun aracın emniyet kemerlerini kullanmaya gerek olmadan takılmasını sağlar, emniyet kemeri yerine çocuk koltuğunu, araca alt bağlantıları ve çocuk koltuğuna ait üst bağlantı kayışlarını kullanarak sabitler.

ISOFIX uyumlu çocuk koltukları artık üretilmekte ve bulunabilmektedir. Üst bağlantı noktalarına bağlamak için kayışlara ve kancalara sahip çocuk koltukları da bulunabilmektedir. Herhangi bir araç içerisinde, çocuk koltuğunuz ile birlikte verilen mevcut tüm bağlantıların avantajından yararlanmalısınız.

#### **NOT:**

**Bir çocuk koltuğunu takmak için ISOFIX bağlantı sistemi kullanırken, lütfen yolcu emniyeti için kullanılmayan tüm emniyet kemerlerinin istiflenmiş ve çocukların ulaşamayacağı yerde olduğundan emin olun. Araç içindeki tüm çocuklara emniyet kemerinin bir oyuncak olmadığını ve emniyet kemerleri ile oynamaması gerektiğini hatırlatın ve asla çocuğu araç içinde tek başına bırakmayın.**

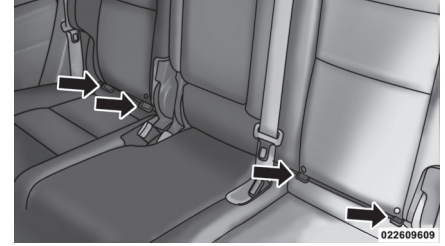
İki arka cam kenarı oturma pozisyonu bağlantılara sahiptir, alt bağlantı ile sabitlenen çocuk koltukları sadece cam kenarına takılmalıdır. Spesifik alt bağlantı tipine bakmaksızın, asla ISOFIX uyumlu çocuk koltuklarını, iki koltuk ortak bir alt bağlantıyı paylaşacak şekilde takmayın.

Arka oturma pozisyonlarının bitişiğine ISOFIX uyumlu çocuk koltukları takıyorsanız, cam kenarı pozisyonları için ISOFIX bağlantılarını veya aracın emniyet kemerini kullanabilirsiniz, ancak orta pozisyonda aracın emniyet kemerini kullanmalısınız. Eğer çocuk koltuklarınız ISOFIX uyumlu değilse, çocuk koltuklarını yalnızca aracın emniyet kemerlerini kullanarak takabilirsiniz. Tipik takma talimatları için, bkz. "ISOFIX uyumlu Çocuk Koltuklarının Takılması".

#### **ISOFIX Uyumlu Çocuk Koltuklarının Takılması**

Çocuk koltuğunuzu takarken üreticinin talimatlarını dikkatli bir şekilde takip etmenizi öneriyoruz. Tüm çocuk koltukları burada açıklandığı gibi takılmayacaktır. Yine, çocuk koltuğu ile birlikte verilen takma talimatlarını dikkatlice takip etmeyi unutmayın.

Arka koltuk alt bağlantıları koltuk minderinin arka tarafında, minder koltuk sırtlığı ile birleştiği yerde bulunan yuvarlak çubuklardır ve çocuk koltuğunu takmak için arka koltuğun altına doğru eğildiğinizde görülür. Eğer parmağınızı uzatırsanız, koltuk sırtlığı ile koltuk minderi yüzeylerinin kesiştiği hat boyunca kolaylıkla hissedebilirsiniz.



**ISOFIX Bağlantıları**

Ayrıca, cam kenarındaki koltukların arkasında yer alan, her bir arka oturma pozisyonunun arkasında üst kayış bağlantı noktaları da vardır. Arka koltuğun arkasındaki üst kayış bağlantı noktalarına erişmek için, halı ile kaplı zemin panelini koltuk sırtlığından uzağa çekin, bunu yapmanız üst kayış bağlantı noktalarını açığa çıkaracaktır.





**Üst Bağlantı Kayışına Erişmek için Halı Zemin Panelini Aşağı Doğru Çekmek**



**Üst Kayış Bağlantı Noktaları  
(Koltuk Sırtlığında Bulunur)**

### **UYARI!**

Bagaj zemininde bulunan eşya bağlantılarını kullanmayın. Kayışın yanlış kullanılması bebek veya çocuk koltuğunun arıza yapmasına yol açabilir. Çocuk kötü şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Birçok, fakat hepsi değil, çocuk koltuğu sistemi her iki tarafta, her biri alt bağlantı noktasına takmak ve kayıştaki gerginliği ayarlamak için bir kancaya veya konnektöre sahip olan ayrı kayışlarla donatılacaktır. Ayrıca, öne bakan küçük çocuk koltukları ve bazı arkaya bakan bebek koltukları da kayış bağlantısına takmak ve kayıştaki gerginliği ayarlamak için bir bağlantı kayışına, bir kancaya sahiptir.

İlk olarak, alt kayışlar ve bağlantı kayışı üzerinde bulunan çocuk koltuğu ayarlayıcılarını gevşetin böylece kancaları veya konnektörleri aracın bağlantı noktalarına çok daha kolay bir şekilde takabilirsiniz. Daha sonra, koltuk kılıfı malzemesinin her iki yanına bastırarak alt kancaları veya konnektörleri bağlantı çubuklarının üst kısmına takın. Ardından, kayış bağlantısını direkt olarak çocuk koltuğunu yerleştireceğiniz koltuğun arkasına yerleştirin ve kayışı bağlantı noktasına takın, bağlantı noktası ile

çocuk koltuğu arasındaki en kısa yolu bulmak için kayışı dikkatlice yerleştirin. **Koltuğun arka kısmında, boşluk panelinin arkasında yer alan iki adet üst kayış bağlantı noktası vardır. Boşluk panelini aşağı indirene kadar görünmezler. Zeminde, koltuğun arkasında bulunan eşya bağlama kancalarını kullanmayın.** Son olarak, çocuk koltuğunu geriye ve aşağıya doğru iterken her iki kayışı koltuğa bağlayın, çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre kayışlardaki gevşekliği alın.

### **UYARI!**

Çocuk koltuğunun ISOFIX bağlantılarına yanlış şekilde takılması bebek veya çocuk koltuğunun arıza yapmasına yol açabilir. Çocuk kötü şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Bir bebek veya çocuk koltuğu takarken üreticinin talimatlarına eksiksiz uyun.

## Araç Emniyet Kemerini Kullanarak Çocuk Koltuklarının Kurulumu

Yolcu oturma pozisyonlarındaki emniyet kemerleri Çocuk Koltuk Sistemi'ni (CRS) korumak için Otomatik Kilit Mekanizması (ALR) ile donatılmıştır. Emniyet kemerlerinin bu türleri emniyet kemerinin çocuğun etrafından dolanarak sıkı şekilde kavrayacak ve kilitleme klibi kullanmaya gerek kalmayacak biçimde bel kısmını tutmak için dizayn edilmiştir. Otomatik Kilit Mekanizması (ALR), mekanizmadan kalan kemeri geri çekerken bir çıtırtı sesi çıkaracak ve kemeri mekanizmanın içine geri çekilmesine izin verecektir. ALR'de ilave bilgi için "Otomatik Kilitleme Modu"na bakınız. Aşağıda yer alan tablo bir Otomatik Kilitleme Mekanizması (ALR) veya bir takılan mandal plaka ile oturma pozisyonlarını tanımlamaktadır.

	Sürücü	Orta	Yolcu
İlk sıra	N/A	N/A	N/A
İkinci sıra	ALR	ALR	ALR

- N/A — Uygulanamaz
- ALR — Otomatik Kilit Mekanizması

Otomatik Kilit Mekanizması ile çocuk koltuğu kurulumu:

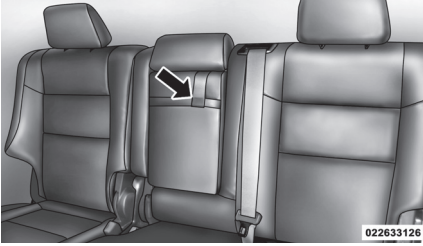
1. Kolayca takılan mandal kilidi ile çocuk koltuğunu monte etmek için öncelikle emniyet kemeri kayışını, çocuk koltuğu kemeri yolundan geçirmek için, ayırıcıdan yeterince çekiniz. Mandal kilidini, "tık" sesini duyana kadar kemer tokasının içine doğru kaydırınız.
2. Son olarak çocuk koltuğunun etrafını saran kısmı gerginleştirmek için kemerdeki herhangi bir gevşekliği sıkınız. Her emniyet kemeri zamanla gevşeyebilir. Bu nedenle zaman zaman kemeri kontrol ediniz ve gerektiğinde tekrar sıkınız.

Bir çocuk koltuğu bağlantı kayışını takmak için: Aracın emniyet kemerleri ile orta koltuğa sabitlenen arkaya bakan bebek koltukları için, arka orta koltuk, kol dayamayı kaldırılmış halde sabitleyen bir kol dayama kayışına sahiptir. Orta kol dayama kayışına erişmek için öncelikle kol dayamayı indirin. Kayış, kol dayamanın arkasında bulunur ve plastik koltuk sırtlığına kancalanmıştır.



**Orta Koltuk Kol Dayama Kayışı**

Plastik koltuk sırtlığından kurtarmak için kayışı aşağı doğru çekin, ardından kol dayamayı kaldırın ve bağlantı kancasını kol dayamanın önünde bulunan kayışa takın.



### Orta Koltuk Kol Dayama Kayışı Takılmış

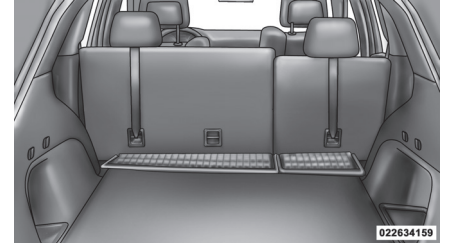
Orta oturma pozisyonu için kayışı koltuk sırtlığının ve baş desteğinin üzerinden geçirin ardından kancayı cam kenarındaki koltukların arkasında yer alan bağlantı kayışına takın. Cam kenarındaki koltuklar için, kayışı baş desteklerinin altından geçirin ve kancayı koltuğun arkasında yer alan üst bağlantı kayışına takın. Arka koltuğun arkasında bulunan üst kayış bağlantı noktalarına erişmek için, halı kaplı zemin panelini koltuk sırtlığından geri çekin, bu üst bağlantı kayışlarını açığa çıkaracaktır.



### Üst Bağlantı Kayışına Erişmek için Halı Zemin Panelini Aşağı Doğru Çekmek



### Üst Kayış Bağlantı Noktaları (Koltuk Sırtlığında Bulunur)



### Üst Kayışın Takılması

#### UYARI!

- Yanlış şekilde bağlanmış olan bir kayış baş hareketlerinde artışa ve büyük olasılıkla çocuğun yaralanmasına yol açabilir. Çocuk koltuğunu üst bağlantı kayışına sabitlemek için sadece çocuk koltuğunun arkasındaki bağlantı pozisyonlarını kullanın.

(Devamı)

**UYARI! (Devamı)**

- Bagaj zemininde bulunan eşya bağlantılarını kullanmayın. Kayışın yanlış kullanılması bebek veya çocuk koltuğunun arıza yapmasına yol açabilir. Çocuk kötü şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

**Evcil Hayvanların Taşınması**

Ön koltukta açılan hava yastıkları evcil hayvanınıza zarar verebilir. Emniyete alınmamış bir evcil hayvan savrulacak ve muhtemelen yaralanacaktır veya ani fren ya da bir kaza anında bir yolcuyu yaralayacaktır. Evcil hayvanlar arka koltukta evcil hayvan kafesi içerisinde ya da emniyet kemeri ile sabitlenmiş taşıyıcılarda emniyete alınmalıdır.

**MOTOR RODAJ TAVSİYELERİ**

Aracınızdaki motor ve güç aktarma organları (şanzıman ve aks) için uzun bir alıştırma dönemi önerilmez.

İlk 500 km boyunca aracı orta hızda kullanın. İlk 100 km'de 80 veya 90 km/s hız ile aracınızı kullanmanız tavsiye edilir.

Seyir halinde, trafik kurallarının izin verdiği ölçüde kısa tam gaz vererek hızlanmalar iyi bir alıştırma dönemine katkı sağlar. Düşük viteste gaz keleşiği tam açık halde hızlanmak zarar verici olabilir ve bundan kaçınılmalıdır.

Motora fabrikada konulmuş olan yağ yüksek kaliteli enerji tasarruflu tip yağdır. Yağ değişimleri aracın kullanılacağı iklim koşulları beklentilerine uyumlu olmalıdır. Tavsiye edilen viskozite ve kalite dereceleri için "Aracınızın Bakımı" bölümündeki "Bakım Prosedürleri" kısmına bakınız.

**DİKKAT!**

Deterjan özelliği olmayan veya düz mineral yağlar asla kullanılmamalıdır.

**NOT:**

**Yeni bir motor çalışmasının ilk birkaç bin kilometresinde bir miktar yağ tüketebilir. Bu durum alıştırma periyodunun normal bir kısmı olarak değerlendirilmelidir ve bir sorun olarak yorumlanmamalıdır.**

**Dizel Motorlar için İlave Gereksinimler – Bazı Modellerde**

İlk 1500 km içerisinde ağır yüklerden, örneğin tam gaz sürüş yapmaktan kaçının. Her bir viteste izin verilen maksimum motor devrinin 2/3'ünü aşmayın. Vitesleri zamanında değiştirin. Fren yapmak için manuel olarak vites küçültmeyin.

**GÜVENLİK İPUÇLARI****Yolcuların Taşınması**

BAGAJ BÖLMESİNDE ASLA YOLCU TAŞIMAYIN.

### **UYARI!**

- Sıcak havalarda çocukları veya evcil hayvanları park edilmiş araç içerisinde bırakmayın. Araç içi ısısının artması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Bir aracın bagaj bölümünün içinde veya dışında, sürüş yapmak son derece tehlikelidir. Bir kaza anında, bu alanlarda seyahat eden kişilerin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimalleri çok daha yüksektir.
- İnsanların aracınızın emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk yapmasına izin vermeyin.
- Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini taktığından emin olun.

### **Egzoz Gazı**

### **UYARI!**

Egzoz gazları yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir. Egzoz gazı renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunması

*(Devamı)*

### **UYARI! (Devamı)**

bilincinizi yitirmenize sebep olabilir ve nihayetinde sizi zehirleyebilir. (CO) solumaktan kaçınmak için aşağıdaki emniyet ipuçlarını takip edin:

- Motoru kapalı bir garajda veya kapalı alanlarda, aracınızı açık alana çıkarmak için gerekenden daha fazla çalıştırmayın.
- Eğer aracı bagaj kapağı/bagaj kapısı açık halde sürmeniz gerekiyorsa, tüm camların kapalı olduğundan ve klima kontrolü FAN düğmesinin yüksek hıza ayarlı olduğundan emin olun. İç sirkülasyon hava (devridaim) modunu KULLANMAYIN.
- Park edilmiş bir aracın içinde oturmanız gerekiyorsa, ısıtma ve soğutma kontrollerinizi dış havayı aracınızın içine çekecek şekilde ayarlayın. Fanı yüksek hız konumuna ayarlayın.

Aracın içine karbon monoksit girmesine karşı en iyi koruma egzoz sisteminin düzenli şekilde bakım görmesidir.

Egzoz sisteminin sesinde herhangi bir değişiklik fark ettiğinizde, aracın içine egzoz dumanı girmesi ya da

aracın alt veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, komple egzoz sisteminin ve civarındaki bölgelerin, kırılmış, hasar görmüş, bozulmuş ya da yerinden oynamış parçaların tespit edilmesi amacı ile uzman bir teknisyen tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Arası açılmış ek yerleri ve gevşek bağlantı noktaları egzoz dumanının aracın içerisine sızmasına yol açabilir. Ayrıca, araç yağlama ve yağ değişimi için kaldırıldığında egzoz sistemini kontrol ediniz. Gerektiği şekilde değiştiriniz.

### **Aracın İçinde Yapmanız Gereken Güvenlik Kontrolleri**

#### **Emniyet Kemerleri**

Kemer sistemini periyodik olarak gözden geçirin, kesik, yırtık ve gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı parçalar derhal değiştirilmelidir. Sistemi dağıtmayın veya değiştirmeyin.

Ön emniyet kemeri grupları bir kazanın ardından (gergileri açılmış ise) değiştirilmelidir. Bir kazanın ardından eğer hasar görmüşse (bükülmüş toplayıcı, yırtılmış kemer, vb.) arka emniyet kemeri grupları değiştirilmelidir. Kemerin veya toplayıcının durumu ile ilgili herhangi bir şüpheniz varsa, kemeri değiştirin.

## Hava Yastığı (Airbag) Uyarı Lambası



Kontak anahtarı ilk kez ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ampul kontrolü için lamba yanmalı ve dört ila sekiz saniye boyunca yanık kalmalıdır. Eğer ilk çalıştırmada lamba yanmazsa, yetkili servisimize başvurun. Eğer seyir

halindeyken lamba yanık kalırsa, yanıp sönerse (flaş yaparsa) veya yanmaya başlarsa sistemin yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.

### Buz/Buğu çözücü

Buz çözme (defrost) modunu seçip fan kontrolünü yüksek hız konumuna getirerek çalışmasını kontrol edin. Havanın direkt olarak ön cama geldiğini hissedebilmelisiniz. Buz çözücünüz çalışmıyorsa bakım için yetkili servisimize gidin.

### Zemin Paspası Emniyet Bilgileri

Daima ayaklarınızın aracınıza tam olarak oturması için tasarlanmış zemin paspasları kullanın. Pedal alanında engel oluşturmayan ve yerine sıkı şekilde oturan zemin paspasları kullanın, böylelikle paspaslar yerlerinden kaymazlar ve pedalları engellemezler ya da aracın emniyetli çalışmasına herhangi bir şekilde zarar vermezler.

### UYARI!

Serbest şekilde hareket etmeyen pedallar aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir ve ciddi yaralanma riskini artırabilir.

- Daima zemin paspaslarının, zemin paspası bağlantılarına düzgün şekilde takıldığından emin olun.
- Kaymalarını ve pedalları ya da aracın kontrolünü engellemelerini önlemek için araç içine asla düzgün şekilde sabitlenemeyen zemin paspasları veya diğer zemin kaplamaları yerleştirmeyin veya takmayın.
- Mevcut zemin paspaslarının üzerine asla zemin paspası veya diğer kaplamaları yerleştirmeyin. İlave zemin paspasları ve diğer kaplamalar pedal alanını daraltacak ve pedalların kullanımını engelleyecektir.
- Paspasların takılma durumlarını düzenli olarak kontrol edin. Temizlemek için çıkarılan zemin paspaslarını daima düzgün bir şekilde takıp sabitleyin.

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölgesine herhangi bir nesnenin düşmeyeceğinden daima emin olun. Nesnelere, aracın kontrolünün kaybedilmesine sebep olacak şekilde fren ve gaz pedalının altına sıkışabilir.
- Gerekirse ve ilgili donanımlar fabrika tarafından yapılmamışsa montaj mahalleri düzgün bir şekilde kurulmalıdır.

Zemin paspası takma veya monte etme prosedürlerine düzgün şekilde uyulmaması, aracın kontrolünün kaybedilmesine sebep olacak şekilde fren ve gaz pedallarının çalışmasını engelleyebilir.

## Aracın Dışında Yapmanız Gereken Periyodik Emniyet Kontrolleri

### Lastikler

Lastiklerde aşırı diş aşınması ve dengesiz aşınma şekilleri olup olmadığını kontrol edin. Lastik dişlerinin arasına taş, çivi, cam veya başka nesnelere sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin. Dişlerde ve yanaklarda kesik veya çatlak olup olmadığını kontrol edin.

Bijon somunlarının sıklılığını kontrol edin. Lastik basınçlarının (yedek lastik dahil) doğru olup olmadığını kontrol edin.

### **Lambalar**

Siz çalıştırırken bir kişiden dış lambaların çalışmasını kontrol etmesini isteyin. Gösterge panelindeki sinyal ve uzun far gösterge lambalarını kontrol edin.

### **Kapı Mandalları**

Düzgün kapanma, mandal ile kilitleme ve anahtar ile kilitlemeyi kontrol edin.

### **Hidrolik Kaçakları**

Gece boyu park halinde kalmış aracın altında yakıt, motor soğutma suyu, yağ veya başka bir hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca, eğer benzin buharı algılanırsa ya da eğer yakıt, hidrolik direksiyon hidroliği veya fren hidroliği kaçağı tespit edilirse, sebebi derhal bulunmalı ve düzeltilmelidir.

## ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ

• <b>AYNALAR</b> . . . . .	68
• İç Gündüz/Gece Aynası . . . . .	68
• Otomatik Kararan Ayna – Bazı Modellerde . . . . .	68
• Yan Aynalar . . . . .	69
• Yan Aynalar Katlanma Özelliği . . . . .	69
• Otomatik Kararan Yan Aynalar – Bazı Modellerde . . . . .	69
• Elektrikli Yan Aynalar . . . . .	69
• Elektrikli Katlanan Yan Aynalar – Bazı Modellerde . . . . .	70
• Isıtılmalı Aynalar – Bazı Modellerde . . . . .	70
• Aydınlatılmalı Makyaj Aynaları . . . . .	70
• Güneş Siperliği Uzatması – Bazı Modellerde . . . . .	70
• <b>Uconnect® Telefon — BAZI MODELLERDE</b> . . . . .	70
• Uyumlu Telefonlar . . . . .	71
• Kullanım . . . . .	71
• Telefonla Arama Özellikleri . . . . .	76
• Uconnect® Telefonun Özellikleri . . . . .	77
• Gelişmiş Telefon Bağlantısı . . . . .	80
• Uconnect® Telefonunuzun Hakkında Bilmeniz Gerekenler . . . . .	81



• <b>SESLİ KOMUT — BAZI MODELLERDE</b> . . . . .	88
• Sesli Komut Sisteminin Çalışması . . . . .	88
• Komutlar . . . . .	89
• Ses Eğitimi . . . . .	91
• <b>KOLTUKLAR</b> . . . . .	91
• Otomatik Koltuklar – Bazı Modellerde . . . . .	91
• Otomatik Yolcu Koltuğu . . . . .	92
• Otomatik Bel Desteği – Bazı Modellerde . . . . .	93
• Ön Yolcu Koltuğu Düz Katlanma Özelliği – Bazı Modellerde . . . . .	93
• Isıtılmalı Koltuklar – Bazı Modellerde . . . . .	94
• Havalandırmalı Koltuklar – Bazı Modellerde . . . . .	96
• Baş Destekleri . . . . .	96
• 60/40 Bölünmüş Arka Koltuk . . . . .	99
• Yatırılabilen Arka Koltuk . . . . .	100
• <b>HAFIZALI SÜRÜCÜ KOLTUĞU – BAZI MODELLERDE</b> . . . . .	100
• Hafızadaki Ayarlanmış Pozisyonlar ve Uzaktan Kumanda Bağlantısı . . . . .	101
• Hafızadaki Pozisyonu Geri Çağırma . . . . .	102
• Hafızaya Bağlı bir RKE Vericisini Devre Dışı Bırakmak . . . . .	102
• Kolay Giriş/Çıkış Koltuğu . . . . .	103
• <b>KAPUTU AÇMAK VE KAPATMAK</b> . . . . .	103
• <b>LAMBALAR</b> . . . . .	104
• Far Düğmesi . . . . .	104
• Otomatik Farlar – Bazı Modellerde . . . . .	105
• Silecekler ile Birlikte Otomatik Yanan Farlar . . . . .	105

• Otomatik Kısa Far — Bazı Modellerde . . . . .	105
• Otomatik Far Yüksekliği Ayarlama – Sadece HID Farlar . . . . .	106
• Far Rölesi . . . . .	106
• Park Lambası ve Panel Lambaları . . . . .	107
• Ön ve Arka Sis Lambaları – Bazı Modellerde . . . . .	107
• İç Lambalar. . . . .	107
• Lamba Açık Uyarısı . . . . .	108
• Akü Koruyucusu . . . . .	108
• Ön Harita/Okuma Lambaları . . . . .	108
• Kabin Lambası . . . . .	109
• Çok Fonksiyonlu Kol . . . . .	109
• Sinyaller . . . . .	109
• Şerit Değiştirme Desteği . . . . .	109
• Flash-To-Pass (Sollama İçin Flaş Yapma). . . . .	109
• Uzun/Kısa Far Anahtarı . . . . .	109
• <b>ÖN CAM SİLECEKLERİ VE YIKAMALAR.</b> . . . . .	109
• Ön Cam Sileceğinin Çalışması. . . . .	110
• Fasıllı Silecek Sistemi . . . . .	110
• Ön Cam Yıkamanın Çalışması . . . . .	110
• Buğu . . . . .	111
• Yağmur Algılayıcı Silecekler – Bazı Modellerde . . . . .	111
• <b>YÜKSEKLİK/DERİNLİK AYARLI DİREKSİYON KOLONU</b> . . . . .	112
• <b>ELEKTRİKLİ YÜKSEKLİK/DERİNLİK AYARLI DİREKSİYON KOLONU – BAZI MODELLERDE</b> . . . . .	113

• ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ – BAZI MODELLERDE	113
• ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ	114
• Devreye Sokmak İçin	115
• İstenilen Hıza Ayarlamak İçin	115
• Devreden Çıkarmak İçin	115
• Aynı Hızda Devam Etmek İçin	115
• Hız Ayarını Değiştirmek İçin	115
• Geçiş İçin Hızlanma	116
• UYARLANABİLİR HIZ SABİTLEYİCİ (ACC) – BAZI MODELLERDE	116
• Uyarlanabilir Hız Sabitleyicinin (ACC) Çalışması	118
• Hız Sabitleyiciyi (ACC) Devreye Alırken	118
• Devreye Sokmak İçin	119
• İstenilen ACC Hızına Ayarlamak İçin	119
• İptal Etmek İçin	119
• Kapatmak İçin	120
• Aynı Hızda Devam Etmek İçin	120
• Hız Ayarını Değiştirmek İçin	120
• ACC'de Takip Mesafesini Ayarlamak	121
• Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) Menüsü	123
• Uyarıların ve Bakım Zamanının Görüntülenmesi	123
• ACC ile Sürüşte Alınacak Tedbirler	126
• Genel Bilgiler	128
• Normal (Sabit Hız) Hız Sabitleyici Modu	128
• Önden Çarpışma Uyarısı – Bazı Modellerde	128
• Uyarıların ve Bakım Zamanının Görüntülenmesi	129
• ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARISI (FCW) — BAZI MODELLERDE	129

• <b>PARKSENSE® PARK DESTEĞİ — BAZI MODELLERDE</b> . . . . .	132
• <b>ParkSense® Sensörleri</b> . . . . .	132
• <b>ParkSense® Uyarısı</b> . . . . .	132
• <b>ParkSense® Ekranı</b> . . . . .	133
• <b>ParkSense®'i Devreye Sokmak ve Devreden Çıkarmak</b> . . . . .	135
• <b>ParkSense® Park Destek Sisteminin Bakımı</b> . . . . .	135
• <b>ParkSense® Sisteminin Temizlenmesi</b> . . . . .	135
• <b>ParkSense® Sistemi Kullanım Tedbirleri</b> . . . . .	136
• <b>PARKVIEW® ÖN VE ARKA MANEVRA KAMERASI — BAZI MODELLERDE</b> . . . . .	137
• <b>ParkSense® Sensörleri</b> . . . . .	137
• <b>ParkSense® Uyarısı</b> . . . . .	138
• <b>ParkSense® Ekranı</b> . . . . .	138
• <b>ParkSense®'i Devreye Sokmak ve Devreden Çıkarmak</b> . . . . .	140
• <b>ParkSense® Park Destek Sisteminin Bakımı</b> . . . . .	141
• <b>ParkSense® Sisteminin Temizlenmesi</b> . . . . .	141
• <b>ParkSense® Sistemi Kullanım Tedbirleri</b> . . . . .	141
• <b>PARKVIEW® ARKA MANEVRA KAMERASI — BAZI MODELLERDE</b> . . . . .	143
• <b>ParkView®'ı Açmak ve Kapamak — Uconnect 5.0 ile</b> . . . . .	144
• <b>ParkView®'ı Açmak ve Kapamak — Uconnect 8.4A/8.4AN ile</b> . . . . .	144
• <b>ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN — BAZI MODELLERDE</b> . . . . .	145
• <b>Açılır Tavanın Açılması - Ekspres</b> . . . . .	145
• <b>Açılır Tavanın Açılması - Manuel</b> . . . . .	145
• <b>Açılır Tavanın Kapatılması - Ekspres</b> . . . . .	145
• <b>Açılır Tavanın Kapatılması - Manuel</b> . . . . .	146
• <b>Sıkışma Önleme Özelliği</b> . . . . .	146
• <b>Açılır Tavan Havalandırma- Ekspres</b> . . . . .	146

• Güneşliğin Kullanılması . . . . .	146
• Rüzgarlık . . . . .	146
• Güneşliğin Bakımı . . . . .	146
• Kontak Kapalıyken Kullanma . . . . .	146
• <b>ELEKTRİKLİ SİPERLİĞE SAHİP GENİŞ GÖRÜNTÜLEMELİ</b>	
• <b>AÇILIR TAVAN – BAZI MODELLERDE.</b> . . . . .	147
• Açılır Tavanın Açılması - Ekspres . . . . .	147
• Açılır Tavanın Açılması - Manuel . . . . .	147
• Açılır Tavanın Kapatılması - Ekspres . . . . .	147
• Açılır Tavanın Kapatılması - Manuel . . . . .	148
• Elektrikli Siperliğin Açılması - Ekspres . . . . .	148
• Elektrikli Siperliğin Açılması - Manuel . . . . .	148
• Elektrikli Siperliğin Kapatılması - Ekspres . . . . .	148
• Elektrikli Siperliğin Kapatılması - Manuel . . . . .	148
• Sıkışma Önleme Özelliği . . . . .	148
• Rüzgarlık . . . . .	148
• Güneşliğin Bakımı . . . . .	149
• Kontak Kapalıyken Kullanma . . . . .	149
• Açılır Tavan Tamamen Kapalı . . . . .	149
• <b>ELEKTRİK PRİZLERİ</b> . . . . .	149
• <b>GÜÇ ADAPTÖRÜ — BAZI MODELLERDE</b> . . . . .	151
• <b>BARDAK TUTUCULAR</b> . . . . .	152
• <b>SAKLAMA.</b> . . . . .	152
• Torpido Gözü . . . . .	152
• Kapı Cebi . . . . .	153
• Orta Konsol . . . . .	153

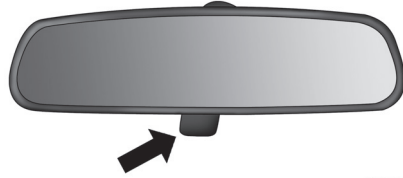
• <b>BAGAJ ALANI ÖZELLİKLERİ</b> . . . . .	154
• Şarj Edilebilir El Feneri . . . . .	154
• Bagaj Saklama Gözleri . . . . .	154
• Katlanabilir Bagaj Alanı Örtüsü – Bazı Modellerde . . . . .	155
• Bagaj Bağlama Kancaları . . . . .	156
• <b>ARKA CAMIN ÖZELLİKLERİ</b> . . . . .	157
• Arka Cam Sileceği/Yıkama . . . . .	157
• Arka Cam Rezistansı . . . . .	157
• <b>PORT BAGAJ – BAZI MODELLERDE</b> . . . . .	158

## AYNALAR

### İç Gündüz/Gece Aynası

Araçta tek bir küresel bağlantılı ayna bulunmaktadır. Sabit bir pozisyona sahip döner bir aynadır. Aynanın kafası farklı sürücüler için yukarı, aşağı, sola ve sağa ayarlanabilir. Ayna arka camı görece şekilde orta konuma ayarlanmalıdır.

Arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan parlamaya, aynanın altındaki küçük kontrol gece konumuna getirilerek (aracın arkasına doğru hareket ettirilerek) azaltılabilir. Ayna, gündüz konumunda iken ayarlanmalıdır (Ön cama doğru)



030407085

Dikiz Aynasının Ayarlanması

### Otomatik Kararan Ayna – Bazı Modellerde

Bu ayna arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan parlamaları otomatik olarak ayarlar. Aynanın tabanında bulunan düğmeye basarak özelliği açıp kapatabilirsiniz. Karartma özelliğinin aktif olduğunu belirtmek üzere düğme üzerindeki küçük bir lamba yanacaktır. Ayna ön cam üzerinde saat yönünü tersine çevrilebilir ve montajı için hiçbir alet gerekmez.

### NOT:

- Araç geri vitesteyken aracın arka kısmının görüntülenmesinin daha iyi olmasını sağlamak amacıyla aynanın otomatik kararırma özelliği devre dışı bırakılır.
- Aynanın otomatik kararırma özelliği Uconnect® sistemi üzerinden etkinleştirilebilir veya kapatılabilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Sistem Ayarları" bölümüne bakınız.



030436523

Otomatik Kararan Ayna

### **DİKKAT!**

Temizleme sırasında aynanın zarar görmemesi için, ayna üzerine asla direkt olarak temizleme solüsyonu püskürtmeyin. Solüsyonu temiz bir bez üzerine uygulayın ve aynayı silerek temizleyin.

### **Yan Aynalar**

Azami fayda sağlamak için, yan aynaları, dikiz aynasındaki görüntü ile hafifçe örtüşecek şekilde en yakındaki trafik şeridinin ortasına ayarlayın.

### **UYARI!**

Yolcu tarafındaki konveks aynada görülen araçlar ve diğer nesnelere gerçekte olduklarından daha küçük ve daha uzakta görünecektir. Yolcu tarafındaki konveks aynaya çok fazla güvenmek başka bir araca veya diğer nesnelere çarpmanıza sebep olabilir. Yolcu tarafındaki konveks aynada görülen aracın büyüklüğüne ve aradaki mesafeye karar vermek için dikiz aynanızı kullanın. Bazı araçlarda konveks yolcu tarafı aynası bulunmaz.

### **Yan Aynalar Katlanma Özelliği**

Tüm yan aynalar menteşelidir ve hasara karşı koymak için ileri ve geri hareket edebilir. Menteşelerin üç konumu vardır:

- Tam ileri
- Tam geri ve
- Normal.

### **Otomatik Kararan Yan Aynalar – Bazı Modellerde**

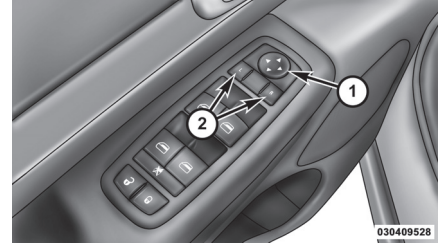
Yolcu ve sürücü yan aynaları arkanızdaki araçtan kaynaklanan parlamaları otomatik olarak ayarlar. Bu özellik otomatik kararan dikiz aynası tarafından kontrol edilir ve dikiz aynasının tabanındaki düğmeye basılarak açılıp kapatılabilir. Dikiz aynası ayarlandığında, aynalar otomatik olarak far parlamaları için ayarlanacaktır.

### **Elektrikli Yan Aynalar**

Elektrikli ayna düğmesi sürücü kapısı döşeme panelinde bulunur.

Elektrikli ayna kontrolleri ayna seçme düğmeleri ve dört yönlü ayna kontrol düğmesinden oluşur. Bir aynayı ayarlamak için, ayarlamak istediğiniz ayna için

ayna seçme düğmesine basın. Ayna kontrol düğmesini kullanarak, aynanın hareket etmesini istediğiniz yöne uygun dört oktan birine basın.



**Elektrikli Ayna Düğmesi**

- 1 — Ayna Yönü Kontrolü  
2 — Ayna Seçimi

Önceden seçilmiş elektrikli ayna pozisyonları, opsiyonel Hafızalı Koltuk Özelliği tarafından kontrol edilebilir. Daha fazla bilgi için “Aracın Tanıtımı” bölümündeki “Hafızalı Sürücü Koltuğu” kısmına bakın.



## Elektrikli Katlanan Yan Aynalar – Bazı Modellerde

Elektrikli katlanan aynaların düğmesi elektrikli ayna seçme düğmelerinin (Sol ve Sağ) arasında yer alır.

Düğmeye bir defa basınca aynalar iç doğru katlanır, düğmeye ikinci defa basılması aynaları normal sürüş pozisyonuna geri getirecektir.

### NOT:

**Elektrikli katlanan ayna düğmesine dört saniyeden daha uzun süre basılması veya araç hızının saatte 8 km'nin üzerinde olması katlanma özelliğini devre dışı bırakacaktır.**

## Isıtmalı Aynalar – Bazı Modellerde

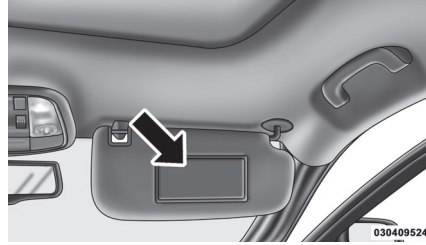


Bu aynalar donmayı veya buzu çözmek için ısıtmalıdır. Bu özellik arka cam rezistansının açıldığı durumlarda devreye girer. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Özellikleri” bölümündeki “Arka Cam Özellikleri” kısmına bakın.

## Aydınlatmalı Makyaj Aynaları

Aydınlatmalı makyaj aynalarına erişmek için, güneşliklerden birini indirin.

Aynayı ortaya çıkarmak için kapağı kaldırın. Lamba otomatik olarak yanacaktır.



Aydınlatmalı Makyaj Aynası

## Güneş Siperliği Uzatması – Bazı Modellerde

Bu özellik, kapsama alanını artırmak için güneş siperliği üzerinde çekerek açılan bir uzatmaya sahiptir.

## Uconnect® Telefon — BAZI MODELLERDE

### NOT:

**Navigasyonlu veya Multimedya radyolu Uconnect Telefon için, Uconnect Telefon bölümündeki Navigasyon veya Multimedya radyo'nun Kullanıcı Kılavuzlarına bakınız (ayrı kitapçık).**

Uconnect Telefon sesle aktive edilen, hands-free, araç içi bir iletişim sistemidir. Uconnect Telefon, basit ses komutları (örn., “Call”...“Jim”...“Work” veya “Dial”...“151-1234-5555”) kullanarak cep telefonunuzdan bir telefon numarası çevirmenize imkan verir. Cep telefonunuzun sesi aracınızın ses sistemi üzerinden iletilir; Uconnect Telefonu kullanırken sistem radyonun sesini otomatik olarak kapatır.

Uconnect Telefon, araca inerken veya binerken aramaları Uconnect Telefon ile cep telefonunuz arasında aktarmaya ve özel görüşmeler için Uconnect Telefonun mikrofonunu kapatmaya imkan verir.

Uconnect Telefon “Hands-Free” profile sahip telefonunuzdaki Bluetooth® özelliği ile çalışır.

Uconnect Telefonda Bluetooth® teknolojisi vardır – farklı elektronik cihazların birbirine kablo veya kenetlenme istasyonu olmadan bağlanmasına olanak tanıyan global standarttır, dolayısıyla Uconnect Telefonunuz açık olduğu sürece ve aracınızı Uconnect Telefonuyla eşleştirdiği sürece cep telefonunuzu (ister cebinizde ister çantanızda olsun) nereye koyarsanız koyun çalışır. Uconnect Telefon sisteme yedi cep telefonunun bağlanmasına imkan tanır. Aynı anda Uconnect Telefona bağlı (veya kayıtlı) bir cep telefonu kullanılabilir. Uconnect Telefonun dili İngilizce, Flemenkçe, Fransızca, Almanca, İtalyanca veya İspanyolca (bazı modellerde) olarak seçilebilir.

#### **UYARI!**

Sesle komut edilen herhangi bir sistem yalnızca güvenli sürüş koşullarında, yerel kanunlara ve telefon kullanımına uygun olarak kullanılmalıdır. Bütün dikkat yola verilmelidir. Bunun yapılmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilen bir kazaya sebep olabilir.

#### **Uconnect® Telefon Butonu**



Radyodan veya direksiyondan kontrollerde (bazı modellerde) sisteme erişmenizi sağlayan iki kontrol düğmesi (Uconnect Telefon butonu ve VR Sesli Komut butonu) bulunacaktır. Butona bastığınızda bir BİP sesinin ardından Uconnect kelimesinin duyacaksınız. Bip sesi komut vermeniz için bir sinyaldir.

#### **Sesli Komut Düğmesi**



Buton radyodan radyoya değişiklik gösterebilir. Butonlar tek tek "Çalışma" bölümünde anlatılmıştır.

Uconnect Telefon Hands-Free Profilli Bluetooth®'a sahip cep telefonlarıyla kullanılabilir. Bazı telefonlar bütün Uconnect® Telefonunun özelliklerini desteklemeyebilir. Daha ayrıntılı bilgi için cep telefonu hizmet sağlayıcınıza veya telefon üreticinize başvurunuz.

Uconnect Telefon aracın ses sistemine tam entegredir. Uconnect Telefonunun sesi radyo ses kontrol

düğmesinden veya bazı modellerde, direksiyondan radyo kontrol düğmelerinden ayarlanabilir. Bazı radyolarda radyo ekranında Uconnect Telefonda gelen "CELL" veya arayıcı kimliği gibi görsel mesajlar görüntülenir.

#### **Uyumlu Telefonlar**

\* **Uconnect Telefon Bluetooth® özelliği olan bir "Hands-Free Profilli," 1.0 veya daha yüksek versiyonlu bir cep telefonu gerektirir.** Desteklenen telefonlar için Uconnect internet sitesine bakın (site ingilizcedir).

• [www.UconnectPhone.com](http://www.UconnectPhone.com)

Uyumlu telefonlar listesini bulmak için aşağıda belirtilen menülerde gezin:

- Aracın model yılını seçin
- Aracın tipini seçin
- Başlarken sekmesinde, uyumlu telefonları seçin.

#### **Çalışması**

Sesli komutlar Uconnect Telefonu çalıştırmak ve Uconnect Telefon menüsünde gezinmek için kullanılabilir.

Sesli komutlar çoğu Uconnect Telefon mesajından sonra gerekir. Belirli bir komut girmeniz gerektiği mesajı verilecek ve ardından mevcut seçenekler arasından yönlendirileceksiniz.

- Bir sesli komut vermeden önce "Ready" (Hazır) mesajını veya başka mesajların ardından gelen bip sesini bekleyiniz.
- Bazı çalışma biçimlerinde bileşik komutlar kullanılabilir. Örneğin, "Setup" (Kurulum) ve ardından "Phone Pairing" (Telefon Kayıt) komutunu vermek yerine şu bileşik komut verilebilir: "Setup Phone Pairing." (Kayıt Ayarı)
- Bu bölümdeki her özellik açıklamasında komutun sadece bileşik formu verilir. Komutları parça parça da söyleyebilir ve her komut parçasını sizden istendiğinde verebilirsiniz. Örneğin, "Phone book New Entry" (Telefon defteri Yeni Giriş) bileşik komutunu kullanabilir veya bu komutu iki parçaya bölebilirsiniz: "Phone-book" (Telefon Defteri) ve "New Entry" (Yeni Giriş). Uconnect Telefon bir kaç metre ötenizdeki bir



arkadaşınızla konuşurken kullandığınız normal konuşma ses tonunuzu kullandığınızda en iyi şekilde çalışacaktır.

### **Sesli Komut Ağacı**

"Ses Ağacı" kısmına bakınız.

### **"Help" (Yardım) Komutu**

Mesajlar sırasında herhangi bir sırada yardım ihtiyacınız olduğunda veya seçeneklerinizin neler olduğunu görmek istediğinizde bip sesinden sonra "Help" (Yardım) komutunu veriniz. Uconnect Telefon ne zaman yardım isterseniz bir mesajla ilgili bütün seçenekleri sunar.

Kullanılmayan Uconnect Telefonu aktiveştirmek için sadece  düğmesine basın ve direktifler için sesli mesajları takip edin. Bütün Uconnect Telefon oturumları radyo kontrol kafasındaki  düğmesine basarak başlatılabilir.

### **"Cancel" (İptal) Komutu**

Herhangi bir mesajda bipten sonra "Cancel" (İptal) komutunu verdiğinizde ana menüye geri dönersiniz. Ancak bir kaç saniye sonra sistem sizi bir önceki menüye geri götürür.


## **Uconnect Telefona Cep Telefonunu Kaydetme (Bağlama)**

Uconnect Telefonu kullanmaya başlamak için, uyumlu Bluetooth®'u açık cep telefonunuzu kaydetmelisiniz (telefon tipi hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Uyumlu Telefonlar" bölümüne bakınız).

Kayıt işlemini tamamlamak için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna ihtiyacınız olacak.


Uconnect internet sitesinde de kayıt için ayrıntılı talimatlar bulabilirsiniz.

Aşağıda telefonun Uconnect Telefona kaydedilmesi ile ilgili genel talimatlar verilmiştir:

- Başlamak için  butonuna basınız.
- "Ready" (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Setup Phone Pairing" (Telefon Kayıt) komutunu veriniz.
- Mesaj verildiğinde bipten sonra "Pair a Phone" (Telefon Kaydet) komutunu verip sesli mesajları takip ediniz.
- Daha sonra cep telefonunuza gireceğiniz Dört basamaklı Kişisel Tanımlama Numarasını (PIN) vermeniz gerekecek. Herhangi bir dört basamaklı PIN giriniz. İlk kayıt işleminden sonra bu PIN'i hatırlamanız gerekmeyecek.


- Tanımlama amaçlı olarak, Uconnect Telefona, cep telefonunuz için bir isim vermeniz istenecektir. Eşleştirilen cep telefonlarına tek tek farklı isimler verilmelidir.
- Ardından cep telefonunuza 1 ile 7 arasında, en yüksek öncelik 1 olmak üzere, bir öncelik sırası veriniz. Uconnect Telefonunuza yedi cep telefonu eşleştirebilirsiniz. Ancak bir seferde Uconnect Telefona bağlı tek bir telefon kullanılabilir. Öncelik sırası, araç içinde aynı anda birden fazla telefon varsa Uconnect Telefonun hangi cep telefonunu kullanacağını bilmesini sağlar. Örneğin, araçta öncelik sıraları 3 ve 5 olan iki telefon varsa bir arama yapmak istediğinizde Uconnect Telefon öncelik sırası 3 olan telefonu kullanacaktır. İsteddiğiniz zaman öncelik sırası daha düşük olan bir telefonu kullanmak için seçebilirsiniz ("Gelişmiş Telefon Bağlanabilirliği" bölümüne bakınız.

### **Bir Numara Söyleyerek Arama Yapma**

- Başlamak için  butonuna basınız.
- "Ready" (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Dial" (Numarayı Çevir) komutunu veriniz.

- Sistem aramak istediğiniz numarayı söylemenizi isteyecektir.
- Örneğin, "151-1234-5555" diyebilirsiniz.
- Uconnect Telefon, telefon numarasını onaylayacak ve ardından arayacaktır. Numara bazı radyoların ekranında görüntülenir.

### **İsim Söyleyerek Arama**

- Başlamak için  butonuna basınız.
- "Ready" (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Call" (Ara) komutunu veriniz.
- Sistem aramak istediğiniz kişinin adını söylemenizi isteyecektir.
- "Ready" (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra aramak istediğiniz kişinin adını söyleyiniz. Örneğin, Uconnect Telefon Defterinde veya indirilen telefon defterinde daha önceden kayıtlı bir isim olan "John Doe" diyebilirsiniz. Telefon defterine nasıl isim kaydedeceğinizi öğrenmek için "Add Names to Your Uconnect Phonebook" (Uconnect Telefon Defterine İsim Ekleme) bölümüne bakınız.

- Uconnect Telefon ismi onaylayıp ardından karşılık gelen numarayı çevirir ve bu numara bazı radyoların ekranlarında görünür.

### **Telefon Defteri İndirme – Cep Telefonundan Otomatik Telefon Defteri transferi**

Eğer telefonunuzda varsa ve özel olarak destekleniyorsa, Uconnect Telefon cep telefonunuzun telefon defterindeki isimleri (metin haldeki isimleri) ve numaraları otomatik olarak indirir. Telefon Defteri Erişim Profiline sahip Özel Bluetooth® Telefonlar bu özelliği destekleyebilir. Desteklenen telefonlar için Uconnect internet sitesine bakın.


- İndirilmiş (veya Uconnect) Telefon Defterinden bir isim aramak için, İsim Söyleyerek Arama" bölümündeki prosedürü takip edin.
- Otomatik indirme ve güncelleme, destekleniyorsa, Uconnect Telefon ile telefonun Bluetooth® kablosuz bağlantısı kurulur kurulmaz başlar. Örneğin, aracı çalıştırdıktan sonra.
- Telefonun, Uconnect Telefona her bağlantısında, her bir telefon için maksimum 1000 giriş indirilecek ve güncellenecektir.

- İndirilen girişlerin maksimum sayısına bağlı olarak, en son indirilen isimlerin kullanılabilmesinden önce kısa bir gecikme olacaktır. O zamana kadar, varsa, önceden indirilen telefon defteri kullanıma açıktır.
- Sadece o anda bağlı olan telefonun telefon defterine erişilebilir.
- Sadece cep telefonunun telefon defteri indirilir. SIM karttaki telefon defteri cep telefonu defterinin bir parçası değildir.
- İndirilen bu telefon defteri Uconnect Telefon üzerinden düzeltilemez veya silinemez. Sadece cep telefonu üzerinden düzeltilebilir. Değişiklikler Uconnect Telefona bir sonraki telefon bağlantısında aktarılır ve güncellenir.

### Uconnect® Telefon Defterinize İsim Ekleme

#### NOT:

**Uconnect® Telefon defterine isim eklerken aracın hareket halinde olmaması önerilir.**

- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Phonebook New Entry"

(Telefon Defteri Yeni Giriş) komutunu veriniz.


- İlgili mesaj verildiğinde yeni girilecek ismi söyleyiniz. Uzun isimlerin kullanılması Sesli Komut işlemine yardım eder ve tavsiye edilir. Örneğin, “Bob” yerine “Robert Smith” veya “Robert” deyin.
- İlgili mesaj verildiğinde numara çeşidini giriniz (örn. “Ev”, “İş”, “Cep” veya “Çağrı Cihazı”) Böylece istenildiğinde her telefon defteri girişine birden fazla numara kaydedebilirsiniz.
- İlgili mesaj girildiğinde eklediğiniz telefon defteri girişi için telefon numarasını söyleyiniz.

Telefon defterine giriş yapmayı bitirdikten sonra mevcut girişe ekleme yapabilir veya ana menüye dönebilirsiniz.

Uconnect Telefon, telefon defterine 32 tane isim girip her isme dört farklı numara çeşidi ile numara eklenmesine olanak tanır. Her dile ait ayrı ayrı 32 isimlik telefon defteri vardır ve bu defterlere sadece o dillerden ulaşılabilir. Ayrıca, telefonunuzda varsa ve telefonunuz tarafından destekleniyorsa, Uconnect Telefon cep telefonunuzun telefon defterini otomatik olarak indirir.

### Uconnect Telefon Defteri Girişlerini Düzenlemek

#### NOT:

- **Telefon defterindeki isimleri değiştirirken aracın hareket halinde olmaması önerilir.**
- **Otomatik indirilen telefon defteri girişleri silinemez veya düzenlenemez.**
- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Phonebook Edit" (Telefon Defteri Düzenleme) komutunu veriniz.
- Daha sonra size değiştirmek istediğiniz telefon defteri girişi ismi sorulacaktır.
- Ardından değiştirmek istediğiniz numara çeşidini (ev, iş, cep veya diğer) seçiniz.
- İlgili mesaj girildiğinde değiştirdiğiniz telefon defteri girişi için telefon numarasını söyleyiniz.



Telefon defteri girişini değiştirme işlemi bittikten sonra telefon defterindeki başka bir girişi değiştirebilir, değiştirdiğiniz numarayı arayabilir veya ana menüye dönebilirsiniz.

“Telefon Defteri Değiştirme” işlemi telefon defterinde zaten olan bir isim girişine başka bir numara eklemek için de kullanılabilir. Örneğin, John Doe isminde cep telefonu ve ev telefonu kayıtlıyken “Telefon Defteri Değiştirme” özelliği ile bu isme bir de iş numarası eklenebilir.

### Uconnect Telefon Defteri Girişini Silmek


#### NOT:

**Telefon defterindeki isimleri değiştirirken aracın hareket halinde olmaması önerilir.**



- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Phonebook Delete" (Telefon Defteri Silme) komutunu veriniz.
- Telefon Defteri Silme menüsüne girdikten sonra silmek istediğiniz isim sorulacaktır. Silmek istediğiniz telefon defteri girişi ismini söyleyebilirsiniz veya “List Names” (İsimleri Listele) komutunu verebilirsiniz, bu komutla telefon defterinden seeeğiniz girişlerin bir listesini duyacaksınız. Listeden girişlerden birini seçmek için Uconnect Telefon istenilen girişi söylerken VR butonuna basıp “Delete” (Sil) komutu veriniz.

- İsim girdikten sonra Uconnect Telefon silmek istediğiniz numaranın hangi çeşit (ev, iş, cep, diğer) olduğunu soracaktır. Silmek istediğiniz numaranın çeşitini söyleyiniz.
- Sadece seçili dildeki telefon defterinde bulunan girişin silinebildiğini unutmayınız.
- Otomatik indirilen telefon defteri girişleri silinemez veya düzenlenemez.

### “Tüm” Uconnect Telefon Defteri Girişlerinin Silinmesi

- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Phonebook Erase All" (Telefon Defteri Tümünü Sil) komutunu veriniz.
- Uconnect Telefon, telefon defterindeki bütün girişleri silmek istediğinizi doğrulamanızı isteyecektir.
- Doğrulamadan sonra telefon defteri girişleri silinecektir.
- Sadece seçili dildeki telefon defterinin silinebildiğini unutmayınız.
- Otomatik indirilen telefon defteri girişleri silinemez veya düzenlenemez.

### Tüm Uconnect Telefon Defteri İsimlerinin Listelenmesi

- Başlamak için  butonuna basınız.
- “Ready” (Hazır) mesajı ve ardından gelen bip sesinden sonra "Phonebook List Names" (Telefon Defteri İsimlerini Listele) komutunu veriniz.
- Uconnect Telefon, varsa, indirilen telefon defteri girişleri de dahil olmak üzere bütün telefon defteri girişlerinin isimlerini verecektir.
- Listedeki isimlerden birini aramak için istenilen isim verildiği sırada VR butonuna basarak “Call” (Ara) komutunu veriniz.

#### NOT:



**Kullanıcı aynı zamanda “Edit” (Düzenle) veya “Delete” (Sil) işlemlerini de bu noktada yapılabilir.**

- Daha sonra Uconnect Telefon aramak istediğiniz numaranın çeşitini söylemenizi ister.
- Seçilen numara aranır.


## Telefon çağrı özellikleri

Mobil hizmet planınızda mevcut olması durumunda, aşağıdaki özelliklere Uconnect telefonundan ulaşılabilir. Örneğin mobil hizmet planınız üç yönlü arama sağlıyorsa, bu özelliğe Uconnect telefonundan ulaşılabilir. Telefonunuzda mevcut özellikleri öğrenmek için mobil hizmet sağlayıcınıza danışınız.

### Gelen Aramayı Cevaplamak veya Reddetmek — Devam Etmekte Olan Bir Görüşme Olmadığında

Cep telefonunuza çağrı geldiğinde, Uconnect sistemi, açıksa araç ses sistemini durduracak ve aramayı cevaplandırmak isteyip istemediğinizi soracaktır. Aramayı kabul etmek için  butonuna basınız. Aramayı reddetmek için,  butonuna basınız ve aramanın reddedildiğini işaret eden tek bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz.


### Gelen Aramayı Cevaplamak veya Reddetmek — Devam Eden Görüşme

Eğer bir konuşmayı sürdürüyorsanız bir diğer gelen aramanız olursa, normalde cep telefonunuzu kullanırken çağrı bekletme için duyduğunuz aynı çevrim tonunu duyacaksınız. Sürdürülen aramayı beklemeye almak ve gelen aramayı cevaplamak için  butonuna basınız.



## NOT:

**Bugün piyasadaki Uconnect sistemi ile uyumlu telefonlar, bir arama sürdürülürken, gelen başka bir aramayı reddetmeyi desteklememektedir. Bu nedenle kullanıcı gelen bir aramayı yalnızca cevaplayabilir veya yok sayabilir.**

### Devam Etmekte Olan Bir Görüşme Esnasında İkinci Bir Arama Yapmak


Mevcut aramanız sürerken ikinci bir arama yapmak için, aramak istediğiniz telefon numarasını veya telefon rehberini kaydını girip  butonuna basınız ve “Dial” (Çevir) veya “Call” (Ara) deyiniz. İkinci arama sürdürülürken, ilk arama beklemeye alınacaktır. İlk aramaya dönmek için, “Toggling Between Calls” (Aramalar Arasında Geçiş) kısmına bakınız. İki aramayı birleştirmek için, “Conference Call” (Konferans Görüşmesi) kısmına bakınız.

### Aramayı Bekletmek/Cevaplamak


Bir aramayı beklemeye almak için tek bir bip sesi duyana kadar  butonuna basınız. Bu ses aramanın beklemeye olduğunu gösterir. Aramayı beklemeden almak için  butonuna basınız ve tek bir bip sesi duyana kadar düğmeye basılı tutunuz.

### Aramalar Arasında Geçiş



İki arama sürdürülmekteyse (biri aktif, diğeri beklemeye), aramaların aktif ve beklemeye statüle-

rinin değiştirildiğini belirten tek bir bip sesi duyana kadar  butonuna basınız. Tek bir seferde, yalnızca tek bir arama beklemeye alınabilir.


### Konferans Görüşmesi


İki arama sürdürülmekteyken (biri aktif, diğeri beklemeye),  butonuna basınız ve iki aramanın tek bir konferans konuşmasında birleştirildiğini gösteren çift bip sesini duyana kadar butona basılı tutunuz.

### Üç Yönlü Arama


Üç yönlü arama başlatmak için bir arama esnasında  butonuna basınız ve “Making a Second Call While Current Call in Progress” (Arama Esnasında İkinci Bir Arama Yapmak) kısmında tanımlandığı şekilde ikinci bir arama yapınız. İkinci arama yapıldıktan sonra butona basınız ve iki aramanın tek bir konferans konuşmasında birleştirildiğini gösteren çift bip sesini duyana kadar  butonuna basılı tutunuz.

### Aramanın Sonlandırılması

Bir aramayı sonlandırmak için  butonuna kısa süre basınız. Yalnızca aktif arama(lar) sonlandırılacaktır ve beklemeye alınmaz, bu arama aktif hale gelecektir. Aktif arama telefonun diğer ucundan sonlandırılırsa, beklemeye olan arama otomatik olarak aktif hale gelmeyebilir. Buna “cell phone dependent” denmektedir.

Aramayı beklemeden almak için butona basınız ve tek bir bip sesi duyana kadar  butonuna basınız.

### Yeniden Çevir

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- “Hazır” bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “Redial” (Yeniden Çevir) deyiniz.
- Uconnect sistemi, cep telefonunuzdan çevrilen son numarayı arayacaktır.

### NOT:

**Bu numara, Uconnect sisteminden çevrilen son numara olmayabilir.**

### Arama Sürdürme

Arama sürdürme, araç kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra Uconnect sistemindeki bir aramanın devam etmesidir. Araçta bulunan arama sürekliliği fonksiyonu, aşağıda belirtilen üç türden biri şeklinde olabilir:


- Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra, Uconnect telefonundaki bir arama, çağrı sonlanana kadar veya araca özgü bir zaman dolana kadar veya araç aküsü konumu Uconnect telefonundaki aramayı durdurup cep telefonuna aktarmayı gerektirene kadar devam edebilir.

- Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra, Uconnect sistemindeki bir arama otomatik olarak Uconnect telefonundan cep telefonuna aktarılacağı ana kadar belirli süre için devam edebilir.
- Aktif bir arama, kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra otomatik olarak cep telefonuna aktarılır.

### Uconnect® Telefon Özellikleri

#### Dil Seçimi

Uconnect Telefonunun dilini değiştirmek için:

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- Ready "Hazır" mesajından ve ardından gelen bip sesinden sonra seçmek istediğiniz dilin ismini söyleyiniz (bazı modellerde İngilizce, Flemenkçe, Fransızca, Almanca, İtalyanca veya İspanyolca)
- Dil seçimini tamamlamak için, sistem mesajlarını takip etmeye devam ediniz.

Dillerden birini seçtikten sonra bütün mesajlar ve sesli komutlar o dilde olacaktır.

### NOT:


**Her Uconnect Telefonu dil değişim işleminin ardından, yalnızca 32-ismimli telefon rehberine özgü dil kullanılabilir duruma gelir. Kayıtlı telefon adı özel dil seçimi istemez, tüm dillerde kullanıma uygundur.**

### Acil Durum Yardımı (bazı modellerde)

Acil bir durum halinde telefonunuz ulaşılabilir uzaklıkta ise:


- Telefonunuzu açın ve manuel olarak bulunduğunuz yerleşim bölgesi için geçerli olan acil çağrı numarasını tuşlayınız.

Telefonu ulaşılabilir durumda değilse ve Uconnect Telefonu işlevsel durumda ise; acil çağrı numarasına aşağıdaki şekilde ulaşabilirsiniz:

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- Ready "Hazır" mesajından ve ardından gelen bip sesinden sonra Uconnect Telefonu, kayıtlı telefona acil çağrı numarasını arama emri verecektir.



## NOT:

- Geçerli numara 112'dir. Tuşlanan numara mevcut hizmet ve bölge ile uyumlu olmalıdır.
- Bu numara, desteklendiği takdirde belirli sistemler üzerinde programlanabilir özelliğe sahiptir. Bunun için  butonuna basıp "Setup" (Ayarla) ve ardından "Emergency" (Acil Durum) demelisiniz.
- Uconnect Telefonu, cep telefonu ile direkt arama yapma şansınızı kısmen azaltır.


## UYARI!

Acil durumlarda Uconnect Telefon Sistemini kullanmak için, telefonunuz;

- Açık,
- Uconnect™ Sistemine kaydedilmiş,
- ve şebeke kapsamında olmalıdır.

## Arıza Servisi - bazı modellerde

Arıza Servisine ihtiyacınız varsa:

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- Ready "Hazır" mesajından ve ardından gelen bip sesinden sonra "Breakdown Service" (Arıza Servisi) deyiniz.

## NOT:

**Arıza Servisinin numarası kullanımdan önce ayarlanmış olmalıdır. Ayarlamak için butonuna basınız ve "Setup, Breakdown Service" (Ayarla, Arıza Servisi) deyiniz ve komutları izleyiniz.**

## Sayfa numaralandırma

Nasıl çağrı yapılacağını öğrenmek için "Otomatik Sistemler ile Çalışma"ya bakınız. Çağrı, Uconnect Telefonla birlikte düzenli şekilde çalışmak için henüz zaman aşımı olmuş bazı şirketlerin çağrı cihazları dışında düzenli şekilde çalışır.



## Sesli Mesaj Arama


Sesli mesajınıza nasıl ulaşacağınızı öğrenmek için "Otomatik Sistemler ile Çalışma"ya bakınız

## Otomatik Sistemler ile Çalışma

Bu yöntem, genellikle otomatik bir telefon sistemi arasında gezinirken biri, cep telefonunda numaralara basmak zorunda kaldığı durumlarda kullanılır. Uconnect Telefonunu sesli mesaj sistemine veya bir

Çağrı servisi veya otomatik müşteri hizmeti gibi otomatikleştirilmiş hizmete ulaşmak için kullanabilirsiniz. Bazı hizmetler hemen yanıt seçeneğini gerektirir. Bazı durumlarda bu, Uconnect Telefon kullanımı için çok hızlı olabilir.

Normalde cep telefonunuzun tuş takımına numarayı sırayla tuşla girmenizi gerektiren Uconnect Telefonunuzla bir numarayı ararken ( butonuna basıp say "Send" (Gönder) kelimesini duyduktan sonra girmek istediğiniz sıra sayısını söyleyin. Örneğin, (3 7 4 6 #) sıralamasında olan PIN'inizi girmeniz gerekiyorsa, ( butonuna basıp "3 7 4 6 # Send (Gönder)" diyebilirsiniz. "Send" (Gönder) kelimesinin ardından bir numarayı ya da bir numaranın sıra sayısını söylemek, otomatik müşteri hizmetleri merkezi menüsü yapısında dolaşmak için ve çağrı cihazına bir numara bırakmak için de kullanılır.

Sesli posta ve çağrı cihazı girişlerine hızlı ve kolay erişmek için Kayıtlı UConnect® telefon defteri girişlerini de gönderebilirsiniz. Bu özelliği kullanmak aramak istediğiniz numarayı çevirip ardından "Ses Tanıma" ( butonuna basarak "Send" (Gönder) deyiniz. Sistem isim veya numara girip göndermek istediğiniz telefon defteri girişinin adını söylemenizi isteyecektir.

Ardından Uconnect sistemi, telefon defteri girişi ile ilişkilendirilmiş numarayı gönderir ve telefonda ton sesi duyulur.

#### **NOT:**


- **Telefon ağ ayarlarına bağlı olarak bütün tonları duymayabilirsiniz, bu normaldir.**
- **Bazı çağrı cihazı ve sesli posta sistemlerindeki çok kısa olan süre ayarları bu özelliğin kullanılmasına izin vermeyebilir.**

#### **Barge In (Araya Girme – Mesajların İptal Edilmesi)**

“Sesli Komut” düğmesi, bir komutun bir kısmını atlamak istediğinizde ve kullanılabilir ve sizin sesli komutunuzu hemen verebilir. Would you like to pair a phone, clear a...” (Bir telefon kaydetmek istiyorsanız....” diye sorarken sesli mesajın hepsini dinlemeden o opsiyonu seçmek için "Ses Tanıma" (VR butonuna basarak "Pair a Phone" (Telefon kaydet) deyiniz.

#### **Onay Komutlarını Açma/Kapama**

Onay komutlarını kapatmak sistemi sizin seçimlerinizi onaylamaya kapatacaktır (örn. Uconnect Telefonu siz bir numarayı çevirmeden bir telefon numarasını tekrar etmeyecektir.)

- Başlatmak için  butonuna basınız.
- Ready "Hazır" mesajından ve ardından gelen bip sesinden şunları söyleyiniz:
  - “Setup Cofirmations Prompts On” (Onay Komutlarını Aç)
  - “Setup Cofirmations Prompts Off” (Onay Komutlarını Kapat)

#### **Telefon ve Şebeke Durumu Göstergeleri**

Uconnect Telefonunu kullanarak bir telefon görüşmesi yapmak istediğinizde, Uconnect™ Telefonu, radyo ve/veya gösterge paneli grubu gibi bir süper ekran varsa cep telefonunuz tarafından destekleniyorsa, bunlar üzerinden size telefonunuz ve şebeke durumu hakkında bilgilendirme için bildirimde bulunacaktır. Durum ağ sinyal gücü, telefon batarya gücü, vb. için verilir.

#### **Cep Telefonu Tuş Takımını Kullanarak Numarayı Çevirme**

Cep telefonunuzun tuş takımı ile bir telefon numarası çevirebilir ve yine de Uconnect™ Telefonunu kullanabilirsiniz (cep telefonu tuş takımı üzerinden arama yaparken, kullanıcı dikkatli davran-


malı ve güvenlik önlemlerini almalıdır). Kayıtlı Bluetooth® cep telefonunuz ile numarayı çevirerek, ses aracınızın ses sistemi ile çalışır. Uconnect Telefon, Sesli Komutu ile numarayı çevirmişsiniz gibi aynı çalışacaktır.

#### **NOT:**

**Bazı cep telefonu markaları Uconnect Telefona, araç ses sisteminde yürütmek için arama sesi göndermez, dolayısıyla bunu duyamazsınız. Bu durumda, bir numarayı başarıyla çevirmenin ardından, kullanıcı, çağrı başarılı olsa bile çağrının ulaşmadığını düşünebilir. Çağrınız yanıtlandığında sesi duyarsınız.**

#### **Sessiz/Sessiz değil (Sessiz Mod Kapalı)**

Uconnect Telefonunuzu sessiz konuma getirdiğinizde, hala diğer taraftan gelen konuşmaları duyabilirsiniz. Fakat diğer taraf sizi duyamaz. Uconnect Telefonu Sessiz konuma getirmek için:

-  butonuna basınız.
- Bip sesinden sonra, “Mute” (Sessiz) deyiniz.

Uconnect Telefonu Sessiz moddan çıkarmak için:

- (VR butonuna basınız.
- Bip sesinin ardından, “Mute off” (Sessiz Mod Kapalı) deyiniz.

## Gelişmiş Telefon Bağlantısı

### Çağrı Aktarma (Cep telefonuna ya da Cep telefonundan)

Uconnect Telefonu, devam eden çağrılarını sonlandırılmaksızın cep telefonunuzdan Uconnect Telefonuna aktarılmasını sağlar. Devam eden bir çağrıyı Uconnect Telefonu ile kayıtlı cep telefonunuzdan Uconnect Telefonuna aktarmak veya tersini yapmak için, (VR butonuna basınız ve “Transfer Call” (“Çağrıyı Aktar”) komutunu veriniz.

### Uconnect™ Telefonu ve Cep Telefonu Arasında Bağlantıyı Kurmak/Kesmek

Cep telefonunuz birçok farklı elektronik cihazla eşleştirilebilir ancak bir defada sadece bir elektronik cihazla aktif olarak “bağlantı kurabilir”. Bluetooth®, cep telefonunuz ve Uconnect telefon sistemi bağlantısını kurmak veya kesmek isterseniz, cep telefonu Kullanım Kılavuzunuzda açıklanan talimatları izleyiniz.

### Kayıtlı Cep Telefonlarının Listesi

- Başlatmak için (VR butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “Setup Phone Pairing” (“Telefon Kayıt”) komutunu veriniz.
- Bilgi gelince “List Phones” (“Telefonları Listele”) komutunu veriniz.

Uconnect Telefonu, kayıtlı tüm telefonların isimlerini öncelik sırasına göre en yüksekte en düşüğe doğru gösterir. Gösterilen kayıtlı telefonlardan birini “seçmek” veya “silme” için, (VR butonuna basın ve “Select” (“Seç”) veya “Delete” (“Sil”) komutunu veriniz. Ayrıca, kayıtlı bir telefonu “seçme” veya “silme”nin alternatif bir yolu için sonraki iki bölüme bakınız.

### Başka Cep Telefonu Seçme

Bu özellik, Uconnect Telefonu ile kayıtlı başka bir telefonu seçip kullanmaya başlamanızı sağlar.

- Başlatmak için (VR butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “Setup Select Phone” (“Telefon Seçimi”) komutunu verin ve bilgileri izleyiniz.


- Liste gösterilirken herhangi bir anda da (VR butonuna basabilir ve ardından seçmek istediğiniz telefonu tercih edebilirsiniz.
- Seçilen telefon sonraki telefon görüşmesinde kullanılacaktır. Seçilen telefon uygun olmadığı takdirde, Uconnect Telefonu, aracın içinde mevcut olan veya aracın yakınındaki (yaklaşık 9 m içinde) en yüksek önceliğe sahip telefona dönecektir.

### Uconnect™ Telefonu ile Kayıtlı Cep Telefonlarını İptal Etme

- Başlatmak için (VR butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “Setup Phone Pairing” (“Telefon Kayıt”) komutunu veriniz.
- Sonraki bilgide, “Delete” (“Sil”) komutunu verin ve bilgileri izleyiniz.
- Liste gösterilirken herhangi bir anda da (VR butonuna basabilir ve ardından silmek istediğiniz telefonu seçebilirsiniz.

## Uconnect® Telefon Hakkında Bilmeniz Gerekenler



### Uconnect Telefon Öğretici Bilgisi

Uconnect Telefon Özellikleri üzerine bilgi almak için,  butonuna basınız ve “Uconnect Tutorial” (“Uconnect Öğretici Bilgisi”) komutunu veriniz.

### Ses Alıştırması

Sesli komut veya numaralarını, Uconnect Telefonunun ayırt etmesinde zorluk yaşayan kullanıcılar için, Uconnect Telefonu Ses Alıştırma Özelliği kullanılabilir. Bu alıştırma moduna girmek için, aşağıdaki yöntemlerden birini izleyiniz:

Uconnect Telefon modu dışından (örn. radyo modundan)

-  butonuna basınız ve oturum başlayana kadar beş saniye boyunca basılı tutunuz veya
-  butonuna basınız ve “Voice Training, System Training veya Start Voice Training” (“Ses Alıştırması, Sistem Alıştırması veya Ses Alıştırmasını Başlat”) komutunu veriniz.


Uconnect Telefonu tarafından bilgi verildiğinde kelimeleri ve ifadeleri tekrarlayabilirsiniz. En iyi

sonuç için, Ses Alıştırması oturumu araç, motor çalışır halde, tüm camlar kapatılmış ve fan kapalı konumda iken park edildiğinde tamamlanmalıdır.

Bu yöntem yeni bir kullanıcı varlığında tekrarlanabilir.

Sistem sadece alıştırma yapılan son sese uyum sağlayacaktır.

### Resetleme

-  butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “Setup” (“Ayar”) komutunu, ardından “Reset” (“İlk duruma getir”) komutunu veriniz.

Bu şekilde tüm telefon kayıtları, telefon rehberi kayıtları ve tüm dil modlarındaki diğer ayarlar silinir. Fabrika ayarlarına geri dönmeye önce sistem sizi bilgilendirir.

### Ses Komutu

- En iyi performans için, tavan konsolu (bazı modellerde) ile ayna arasında en az 1 cm boşluk bırakmak amacıyla dikiz aynasını ayarlayınız.
- Konuşmadan önce her zaman bip sesini bekleyiniz.

- Sizden birkaç metre uzakta oturan birine konuşuyormuş gibi duraksamadan, normal şekilde konuşunuz.
- Ses süreci boyunca sizden başka kimsenin konuşmadığından emin olunuz.
- Performans:
  - düşükten ortaya fan ayarı,
  - düşükten ortaya araç hızı,
  - düşük yol gürtüsü,
  - gün yol yüzeyi,
  - tamamen kapalı camlar,
  - kuru hava koşulları varlığında en yüksek düzeye çıkar.
- Sistem Avrupa İngilizcesi, Flemenkçe, Fransızca, Almanca, İtalyanca veya İspanyolca aksanlarında konuşan kullanıcılar için tasarlandığı halde, bazıları için her zaman işlemeyebilir.
- Sesli mesaj gibi otomatik bir sistem aracılığıyla gezerken veya çağrı gönderirken, söylediğiniz numara dizisinin sonunda “Send” (Gönder) komutu verdiğinizden emin olunuz.
- Araç hareket halinde değilken rehber isimlerin kaydedilmesi tavsiye edilmemektedir.

- Benzer şekilde telaffuz edilen isimlerin Uconnect-Telefon Rehberine kaydedilmemesi tavsiye edilir.
- Kayıtlar benzerlik göstermediği zaman, Telefon Rehberi (İndirilen ve Uconnect Yerel Telefon) onaylama hızı en iyi duruma getirilir.
- Numaralar tek rakamlar halinde söylenmelidir. “800” “sekiz yüz” yerine “sekiz-sıfır-sıfır” olarak söylenmelidir.
- “O” harfini “0” (sıfır) için kullanabilirsiniz.
- Birçok numara kombinasyonu için uluslararası arama desteklediği halde, bazı kısa yol arama numara kombinasyonları desteklenmeyebilir.
- Üstü açılabilen araçlarda, açılır tavanın aşağı indirilmesiyle sistem performansı düşebilir.

### Uzak Uç Ses Performansı

- Ses kalitesi:
  - düşükten ortaya fan ayarı,
  - düşükten ortaya araç hızı,
  - düşük yol gürültüsü,
  - düzgün yol yüzeyi,

- tamamen kapalı camlar,
- kuru hava koşulları varlığında ve
- sürücü koltuğundan işletildiğinde en yüksek düzeye çıkar.
- Ses netliği, eko ve yüksek derecede ses şiddeti dahil olmak üzere performans, telefon ve ağa dayanmakta olup Uconnect Telefona bağlı değildir.
- Uzak uç telefondaki eko, araç içi ses seviyesini düşürerek zaman zaman azaltılabilir.
- Üstü açılabilen araçlarda, açılır tavanın aşağı indirilmesiyle sistem performansı düşebilir.

### Son Aramalar


Telefonunuz “Otomatik Telefon Rehberi İndirme”yi destekliyorsa Uconnect Telefonu Giden, Gelen ve Cevapsız Aramalarınızı listeleyebilir.

### SMS

Uconnect Telefonu telefonunuzdaki mesajları okuyabilir veya yeni mesaj gönderebilir.

### Mesajları Okuma:


Telefonunuz Uconnect Telefonuna bağlıken yeni bir metin mesajı alırsanız, yeni bir metin mesajınız olduğunu hatırlatmak için size bir uyarı yapılacaktır. Yeni mesajı duymak isterseniz:

-  butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “SMS Read” (“SMS Oku”) veya “Read Messages” (“Mesajları Oku”) komutunu veriniz.
- Uconnect Telefonu sizin için yeni metin mesajını gösterecektir.

Mesajı okuduktan sonra, Uconnect Telefonunu kullanarak mesajı “Yanıtla”yabilir veya “İlet”ebilirsiniz.

### Mesaj Gönderme:

Uconnect Telefonunu kullanarak mesaj gönderebilirsiniz. Yeni bir mesaj göndermek için:

-  butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “SMS Send” (“SMS Gönder”) veya “Send Messages” (“Mesajları Gönder”) komutunu veriniz.

- Göndermek istediğiniz mesajı söyleyebilir veya “List Messages” (“Mesajları Listele”) komutunu verebilirsiniz. Yirmi adet taslak mesaj bulunmaktadır.

Mesaj göndermek için, sistem mesajları listelerken (GÖNDER butonuna basınız ve “Send” (“Gönder”) komutunu veriniz.

Uconnect Telefonu sizi mesajı göndermek istediğiniz kişinin adını ve numarasını söylemeniz için bilgilendirecektir.


Taslak Mesaj Listesi:

1. Yes (Evet)
2. No (Hayır)
3. Where are you? (Neredesin?)
4. I need more direction. (Daha çok yönlendirmeye ihtiyacım var)
5. L O L (Çok komik)
6. Why (Neden)
7. I love you (Seni Seviyorum)
8. Call me (Beni ara)
9. Call me later (Beni daha sonra ara)
10. Thanks (Teşekkürler)

11. See You in 15 minutes (15 dakika içinde görüşürüz)
12. I am on my way (Yoldayım)
13. I'll be late (Gecikeceğim)
14. Are you there yet? (Henüz ulaşmadın mı?)
15. Where are we meeting? (Nerede buluşuyoruz?)
16. Can this wait? (Bekleyebilir mi?)
17. Bye for now (Şimdilik Hoşçakal)
18. When can we meet (Ne zaman buluşabiliriz)
19. Send number to call (Aranacak numarayı gönder)
20. Start without me (Bensiz başlayın)

### **Gelen SMS Uyarısını ON/OFF (AÇIK/ KAPALI) Konuma Getirme**

Gelen SMS Uyarısını OFF (KAPALI) konuma getirmek, sistemin yeni gelen mesaj uyarısı vermesini durdurur.

-  butonuna basınız.
- “Ready” (“Hazır”) bilgisi geldikten ve bip sesini duyduktan sonra, “Setup, Incoming Message Announcement” (“Ayarlar, Gelen Mesaj Uyarısı”) komutunu veriniz, ardından size bu durumu değiştirme olanağı verilecektir.

### **Bluetooth® İletişim Bağlantısı**

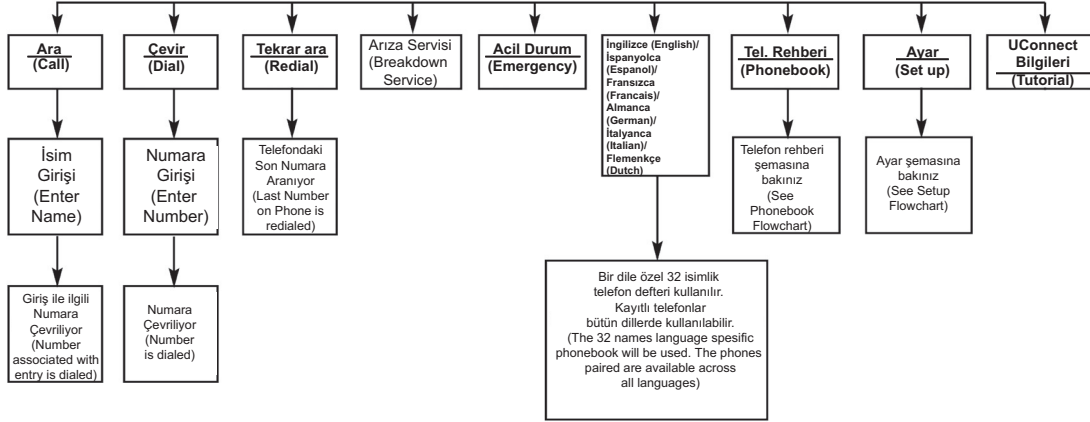
Cep telefonlarının Uconnect Telefonu ile bağlantıyı kaybettiği görülmektedir. Bu durumda, telefonu kapalı/açık konuma getirmek suretiyle yeniden bağlantı kurulabilir. Cep telefonunuzun Bluetooth® ON (AÇIK) konumda kalması tavsiye edilmektedir.

### **Çalıştırma**

Kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumundan ON (AÇIK) veya ACC (AKSESUAR) konumuna getirdikten veya dili değiştirdikten sonra, sistem kullanımı öncesinde en az 15 saniye beklemelisiniz.

## Ses Komutları

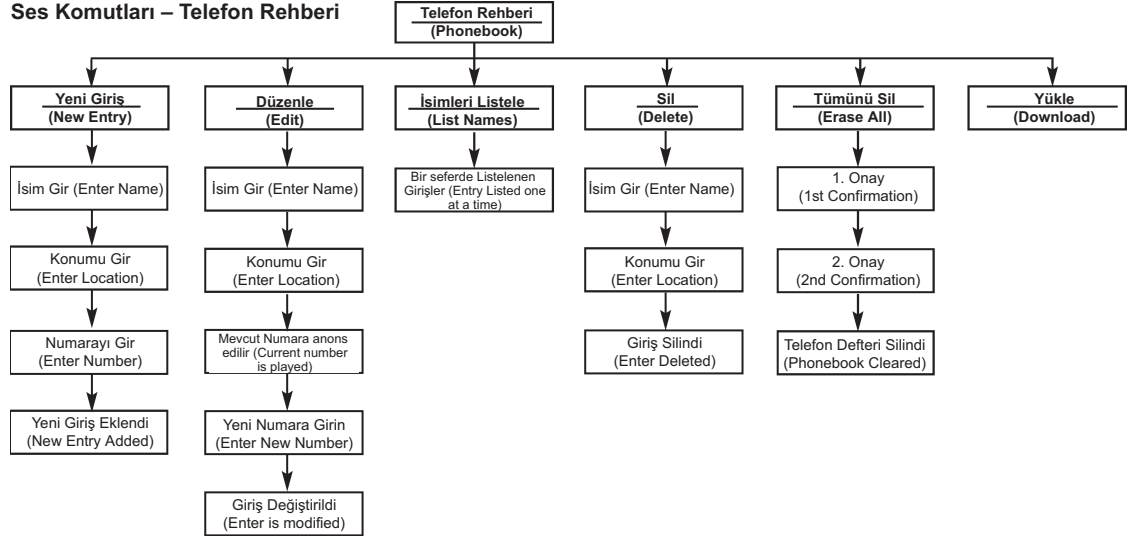
## Main Menu (Ana Menü)



**NOT: Mevcut Ses komutları koyu renkli ve altı çizili şekilde gösterilmiştir.**

030772524

## Ses Komutları – Telefon Rehberi

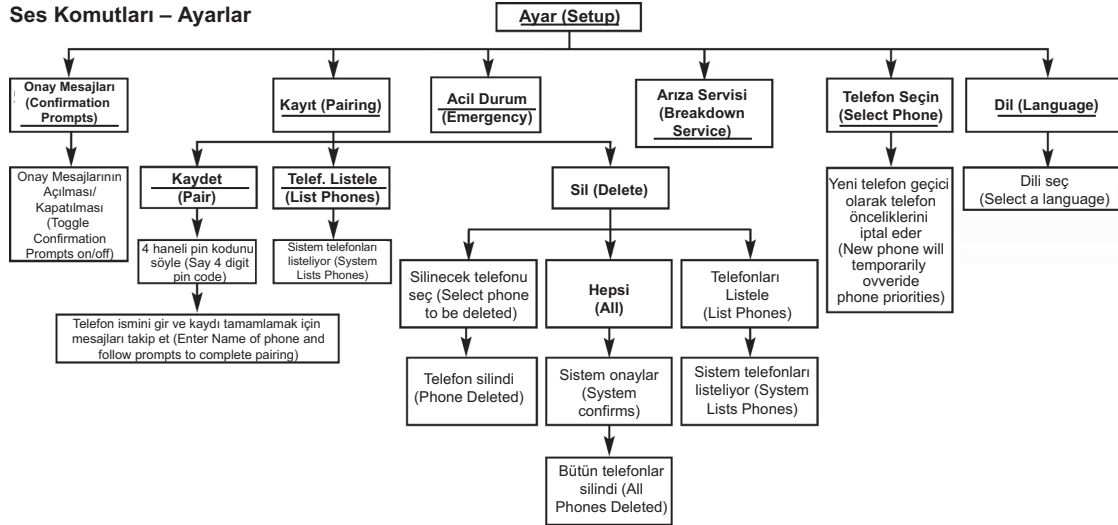


**NOT: Mevcut Ses komutları koyu renkli ve altı çizili şekilde gösterilmiştir.**

81c6bf80



## Ses Komutları – Ayarlar



**NOT: Mevcut Ses komutları koyu renkli ve altı çizili şekilde gösterilmiştir.** 030605582

## Sesli Komutlar

Birincil	Yedek(ler)
zero (sıfır)	
one (bir)	
two (iki)	
three (üç)	
four (dört)	
five (beş)	
six (altı)	
seven (yedi)	
eight (sekiz)	
nine (dokuz)	
asterisk (*)	star
(+) (artı işareti)	
(#) (kare işareti)	
all (hepsi)	All of them
Breakdown service (arıza servisi)	
call (ara)	

Birincil	Yedek(ler)
cancel (iptal et)	
confirmation prompts (onay bilgileri)	confirmation
continue (devam)	
delete (sil)	
dial (çevir)	
download (indir)	
Dutch (Felemenkçe)	Nederlands
edit (düzenle)	
emergency (acil durum)	
English (İngilizce)	
delete all (tümünü sil)	erase all
Espanol (İspanyolca)	
Francais (Fransızca)	
German (Almanca)	Deutsch
help (yardım)	
home (ana sayfa)	

Birincil	Yedek(ler)
Italian (İtalyanca)	Italiano
language (dil)	
list names (isim listele)	
list phones (tel. listele)	
main menu (ana menü)	return to main menu
mobile (mobil)	
mute on (sessiz)	
mute off (Genel)	
new entry (yeni kayıt)	
no (hayır)	
other (diğer)	other
pair a phone (tel. kaydet)	
phone pairing (tel. kayıt)	pairing
phonebook (tel. rehberi)	phonebook
previous (geri)	
redial (yeniden ara)	
select phone (tel. seç)	select

Birincil	Yedek(ler)
send (gönder)	
Set up (ayar)	phone setting veya phone set up
transfer call (aktarma)	
Uconnect Tutorial (Eğitim)	
voice training (ses deneme)	
work (çalıştır)	
yes (evet)	

## SESLİ KOMUT - BAZI MODELLERDE

### Sesli Komut Sisteminin Çalışması



Bu sesli komut sistemi, AM, FM radyonuzu, disk oynatıcınızı, USB belleğinizi, iPod, Bluetooth ses cihazınızı ve not kaydedicinizi kontrol etmenizi mümkün kılmaktadır.

### NOT:

**Ses Ara yüz Sistemi'ne mümkün olduğunca sakın ve normal bir tonda konuşmaya dikkat ediniz. Ses Ara yüz Sistemi, kullanıcının hızlı konuşarak ya da ses seviyesini yükselterek verdiği sesli komutlarından, olumsuz yönde etkilenebilir.**

### UYARI!

Her ses komutlu sistem, yerel yasalara uygun olarak, yalnızca güvenli sürüşlerde kullanılmalıdır. Bütün dikkatiniz yolda olmalıdır. Bu konudaki herhangi bir hata ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebebiyet verebilen kazalara neden olabilir.

VR sesli Komut butonuna bastığınızda, bip sesi duyacaksınız. Bu bip sesi, sizin komut vermeniz için bir işaretidir.

### NOT:

**Birkaç dakika içinde bir komut vermezseniz, sistem bir seçenek listesi sunacaktır.**

Sistem seçenekleri sunarken, araya girmek istiyorsanız, Sesli Komut VR butonuna basınız, bip sesini bekleyiniz ve komutunuzu söyleyiniz.

Sistem konuşuyorken, Sesli Komut VR butonuna basmak “söze karışmak” olarak bilinir. Sistem sekteye uğrayacaktır ve bip sesinden sonra, komut ekleyebilir ya da değiştirebilirsiniz. Bu özellikli seçenekleri öğrenmeye başladığımız zaman faydalı olacaktır.

### NOT:

**Her zaman, “Cancel” (İptal), “Help” (Yardım) ya da “Main Menu”(Ana Menü) kelimelerini kullanabilirsiniz.**

Bu komutlar evrenseldir ve tüm menülerde kullanılabilir. Aktif uygulamaya bağlı olarak bütün komutlar kullanılabilir.

Bu sistemi kullanırken, açık ve normal bir ses tonunda konuşmalısınız.

Camlar kapalı ve ısıtıcı/klima fanı düşük seviyede ise, sistem en iyi şekilde konuşmanızı tanıyacaktır. Herhangi bir durumda, sistem komutlarınızdan herhangi birini tanıımıyorsa, tekrarlamaz bildirilecektir.

Mevcut ilk Menü'yü duymak için, Sesli Komut (🗣️VR butonuna basınız ve "Help" (Yardım) ya da "Main Menu" (Ana Menü) deyiniz.

## Komutlar

Sesli Komut sistemi; iki tip komutu algılar. Uluslararası komutlar her zaman geçerlidir. Kısmi komutlar ise desteklenen radyo modu aktifken geçerlidir.

## Ses Düzeyini Değiştirmek

1. Ses Komut (🗣️VR butonuna basarak bir diyalog başlatınız.
2. Bir komut veriniz (örn; "Help" (Yardım)).
3. Ses Komut sistemi aktif iken, uygun bir ses düzeyine ulaşmak için ON/OFF VOLUME (SES AÇMA/KAPAMA) döner düğmesi ise ses ayarlarını yapınız. Ses Komutu, ses sisteminden farklı olduğundan, lütfen seçmiş olduğunuz ayarı kaydediniz.

## Ana Menü

Ses Komut (🗣️VR butonuna basarak bir diyalog başlatınız. Ana menüye dönmek için "Ana Menü" komutu verebilirsiniz.

Bu modda, aşağıda belirtilen komutları verebilirsiniz:

- "Radio AM" (AM radyo moduna geçmek için)

- "Radio FM" (FM radyo moduna geçmek için)
- "Disc" (disk moduna geçmek için)
- "USB" (USB moduna geçmek için)
- "Bluetooth Streaming" (Bluetooth® Streaming moduna geçmek için)
- "Memo" (not kaydedicimoduna geçmek için)
- "System Setup" (sistem kurulumunu başlatmak için)

## AM Radyo (Veya Radio Long Wave (Uzun Radyo Dalgası) ya da Radio Medium Wave (Orta Radyo Dalgası)

AM bandına geçmek için "AM" veya "Radio AM (AM Radyo)" deyiniz. Bu modda iken aşağıda belirtilen komutları verebilirsiniz:

- "Frequency #" (frekansını değiştirmek için)
- "Next Station" (bir sonraki radyo istasyonuna geçmek için)
- "Previous Station" (bir önceki radyo istasyonuna dönmek için)
- "Menu Radio" (radyo menüsüne geçmek için)
- "Main Menu" (ana menüye dönmek için)

## FM Radyo

FM bandını açmak için, "FM" ya da "Radio FM" (FM Radyo) deyiniz. Bu modda, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- "Frequency #" (frekansını değiştirmek için)
- "Next Station" (bir sonraki radyo istasyonuna geçmek için)
- "Previous Station" (bir önceki radyo istasyonuna dönmek için)
- "Menu Radio" (radyo menüsüne geçmek için)
- "Main Menu" (ana menüye dönmek için)

## Disk Modu

Disk modunu açmak için, "Disc" (Disk) deyiniz. Bu modda, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- "Track" (#) (parçayı değiştirmek için)
- "Next Track" (sonraki parçayı çalmak için)
- "Previous Track" (önceki parçayı çalmak için)
- "Main Menu" (ana menüyü açmak için)

## USB Modu

USB modunu açmak için, "USB" deyiniz. Bu modda, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- "Next Track" (sonraki parçayı çalmak için)

- “Previous Track” (önceki parçayı çalmak için)
- “Play” (Şarkıcı Adı, Çalma listesi adı, Albüm adı, Parça adını çalmak için)

### Bluetooth® Streaming (BT) Modu

Bluetooth Streaming modunu açmak için, “Bluetooth Streaming” deyiniz. Bu modda, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- “Next Track” (sonraki parçayı çalmak için)
- “Previous Track” (önceki parçayı çalmak için)
- “Play” (Şarkıcı Adı, Çalma listesi adı, Albüm adı, Parça adını listelemek için)

### Memo Modu

Ses kaydedici modunu açmak için, “Memo” (Hafıza) deyiniz. Bu modda, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- “New Memo” (Yeni Hafıza) (Yeni bir hafıza kaydetmek için). Kayıt boyunca, kaydı durdurmak için Sesli Komut (🗨️VR butonuna basabilirsiniz. Aşağıdaki komutlardan birini yaparak devam edebilirsiniz:
  - “Save” (hafızayı kaydetmek için)

- “Continue” (kayıt işlemine devam etmek için)
- “Delete” (kayıdı silmek için)
- “Play Memos” (Hafızayı Çal) (önceden kaydedilen hafızayı çalmak için) — Çalma sırasında, hafızanın çalmasını durdurmak için, Sesli Komut (🗨️VR butonuna basabilirsiniz. Aşağıdakilerden birini söyleyerek devam edebilirsiniz:
  - “Repeat” (bir hafızayı tekrar etmek için)
  - “Next” (sonraki hafızayı çalmak için)
  - “Previous” (önceki hafızayı çalmak için)
  - “Delete” (bir hafızayı silmek için)
- “Delete All” (tüm hafızaları silmek için)

### Sistem Ayarı

Sistem ayarlarını açmak için, aşağıdaki komutları söyleyebilirsiniz:

- “Change to system setup” (sistem ayarlarını değiştirmek için)
- “Main menu system setup” (Ana menü sistem ayarı için)
- “Switch to system setup” (sistem ayarını açmak için)
- “Change to setup” (ayarları değiştirmek için)

- “Main menu setup” (Ayar ana menü) ya da

- “Switch to setup” (Ayarları aç)

Bu modda, aşağıdakileri söyleyebilirsiniz:

- “Language English” (Dil İngilizce)
- “Language French” (Dil Fransızca)
- “Language Spanish” (Dil İspanyolca)
- “Language Dutch” (Dil Hollandaca)
- “Language Deutsch” (Dil Almanca)
- “Language Italian” (Dil İtalyanca)
- “Tutorial” (Öğretici Bilgi)
- “Voice Training” (Ses Alıştırması)

### NOT:

**Önce Sesli Komut (🗨️VR butonuna basmanız gerektiğini ve “söz kesme” komutunu vermeden önce bip sesini beklemeniz gerektiğini unutmayınız.**

## Ses Alıştırması

Sesli komutları ya da numaraları sistem tarafından tanınmayan kullanıcılar için, Uconnect “Voice Training” “Ses Alıştırması” Ses özelliği kullanılabilir.

1. Sesli Komut (VR butonuna basınız, “System Setup” (Sistem Ayarı) deyiniz ve bu menüdeyken “Voice Training” (Ses Alıştırması) deyiniz. Bu sesinizi sisteme alıştıracaktır ve tanıma özelliğini geliştirecektir.

2. Uconnect Voice (Ses) tarafından istenildiğinde, kelimeleri ve tümcecikleri tekrarlayınız. En iyi sonuç için, Ses Alıştırma oturumu, araç park edildiğinde, motor çalışır haldeyken, bütün camlar kapalı ve vantilatör kapalıyken tamamlanmalıdır. Bu yöntem yeni bir kullanıcı ile tekrar edilebilir. Sistem en son denenmiş sese duyarlı olacaktır.

## KOLTUKLAR

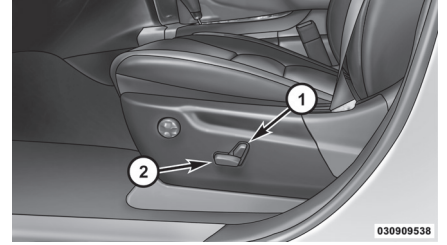
Koltuklar, aracın Yolcu Koltuğu Sistemi'nin bir parçasıdır.

### UYARI!

- Bir aracın içinde ya da dışında, kargo alanında yolculuk yapmak tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlarda yolculuk yapmakta olan insanların yaralanması ya da ölmesi daha muhtemeldir.
- İnsanların, aracınızın koltuk ya da emniyet kemeri ile donatılmamış olan herhangi bir bölümünde yolculuk yapmasına izin vermezsiniz. Bir çarpışma durumunda, bu alanlarda yolculuk yapmakta olan insanların yaralanması ya da ölmesi daha muhtemeldir.
- Aracınızdaki herkesin bir koltukta olduğundan ve emniyet kemerini düzgün kullanmakta olduğundan emin olunuz.

### Elektrik Kumandalı koltuklar - bazı modellerde

Bazı modeller sürücü ve ön yolcu için sekiz yönlü otomatik koltuklarla donatılmış olabilir. Otomatik koltuk siviçleri koltuğun dış tarafında konumlanmıştır. Düğmeler koltuk minderinin ve koltuk sırtlığının hareketini kontrol etmektedir.



Elektrik Kumandalı Sürücü Koltuğu Düğmeleri

- 1 — Koltuk Kontrolü  
2 — Koltuk Sırtlığı Kontrolü

### Koltuğun Öne veya Arkaya Ayarlanması

Koltuk hem öne hem de arkaya doğru ayarlanabilir. Koltuk anahtarı öne veya arkaya itin, koltuk düğmesinin yönünde hareket edecektir. İstenilen pozisyona geldiğinde düğmeyi bırakın.

### Koltuğu Yukarı Aşağı Hareket Ettirmek

Koltukların yüksekliği aşağı ya da yukarı ayarlanabilir. Koltuk düğmesini aşağı ya da yukarı itin, koltuk anahtar yönünde hareket edecektir. İstenilen pozisyona geldiğinde düğmeyi bırakın.

### **Koltuğu Aşağı Yukarı Eğmek**

Koltuk minderi açısı dört yönde ayarlanabilir. Koltuk anahtarını önde ya da arkada aşağı itin ya da yukarı çekin. Koltuk minderinin önü ya da arkası düğme yönünde hareket edecektir. İstenilen pozisyona geldiğinde düğmeyi bırakın.

### **Koltuğu Yatırmak**

Koltuk sırtlığının açısı ileri veya geri doğru ayarlanabilir. Koltuk düğmesini öne ya da arkaya itin, koltuk düğmenin yönünde hareket edecektir. İstenilen pozisyona geldiğinde düğmeyi bırakın.

#### **UYARI!**

- Sürüş sırasında koltuğu ayarlamak tehlikeli olabilir. Sürüş sırasında koltuğu hareket ettirmek bir çarpışmaya ya da ciddi yaralanmalara neden olabilecek bir kontrol kaybına yol açar.

*(Devamı)*

#### **UYARI! (Devamı)**

- Koltuklar, emniyet kemerleri bağlanmadan önce park halindeyken ayarlanmalıdır. Ciddi yaralanmalar ya da ölüm düzgün ayarlanmamış emniyet kemerlerinden kaynaklanabilir.
- Omuz kemeri göğüs kafesinden size tutamaya-çağı için, arkası yatırılmış koltukla aracı sürmeyin. Bir çarpışmada emniyet kemerinin altından kayabilirsiniz ve bu ciddi bir yaralanma veya ölüme neden olabilir.

#### **DİKKAT!**

Elektrik kumandalı bir koltuğun altına herhangi bir madde koymayın veya hareket kabiliyetini engellemeyin. Bu durum koltuk kontrollerinin zarar görmesine neden olabilir. Koltuğun gidip geldiği yerdeki bir engel tarafından hareket durdurulursa, koltuğun gidişi sınırlanır.

### **Elektrik Kumandalı Yolcu Koltuğu**

Bazı modellerde elektrik kumandalı altı yönde ayarlanabilen yolcu koltuğu bulunur. Elektrik kumandalı koltuk düğmesi koltuğun yan dış tarafında bulunur. Düğme, koltuğun ve koltuk minderinin hareketini kontrol etmek için kullanılır.

#### **Koltuğu ileri ve geri yönde ayarlamak**

Koltuk hem ileri hem de geri yönde ayarlanabilir. Koltuk düğmesini ileriye veya geriye doğru bastırınız, koltuk düğme yönünde hareket edecektir. İsteddiğiniz pozisyona ulaştığınızda düğmeyi bırakın.

#### **Koltuğu yukarı veya aşağı ayarlamak**

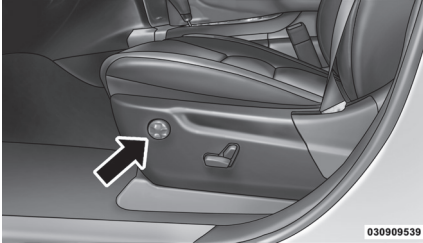
Koltukların yüksekliği yukarı veya aşağı yönde ayarlanabilir. Koltuk düğmesini yukarı kaldırınız veya aşağı bastırınız, koltuk düğme yönünde hareket edecektir. İsteddiğiniz pozisyona ulaştığınızda düğmeyi bırakın.

#### **Koltuğu yukarı veya aşağı ayarlamak**

Koltuk minderinin açısı yukarı veya aşağı yönde ayarlanabilir. Koltuk düğmesinin ön kısmını yukarı kaldırınız veya aşağı bastırınız, koltuk minderin ön tarafı düğme yönünde hareket edecektir. İsteddiğiniz pozisyona ulaştığınızda düğmeyi bırakın.

## Elektrikli bel desteği - bazı modellerde

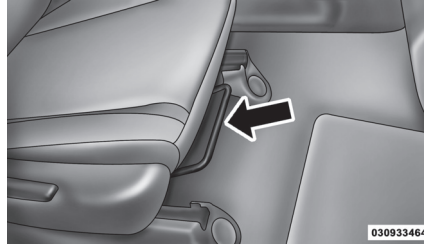
Elektrik kumandalı sürücü ya da yolcu koltuğu olan araçlarda bel desteği de bulunabilir. Bel desteği düğmesi elektrik kumandalı koltuğun yan tarafındadır. Bel desteğini yükseltmek veya alçaltmak için düğmeyi ileri ya da geri itin. Bel desteğini yükseltmek için düğmeyi yukarı veya aşağı itin.



**Bel Desteği Düğmesi**

## Ön Koltukların Manuel Olarak İleri-Geri Ayarlanması

Manuel ayarlı ön koltuklara sahip modellerde sürücü ve ön yolcu koltuğunu koltuğun alt kısmındaki kolu kullanarak ileri veya geri konuma ayarlayabilirsiniz.



**Ayar kolu**

Koltukta otururken, koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için kolu yukarı çekiniz. Koltuk istenen konuma geldiğinde kolu serbest bırakınız. Ardından

vücudunuzla ileri geri hareket ederek ve koltuk ayar kolunun oturduğundan emin olunuz.

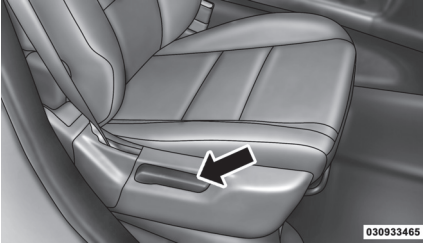
### **UYARI!**

- Koltuğu sürüş esnasında ayarlamak tehlikeli olabilir. Sürüş esnasında bir koltuğu hareket ettirmek, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olacak şekilde kontrol kaybına yol açabilir.
- Koltuklar emniyet kemerleri bağlanmadan önce ve araç park halindeyken ayarlanmalıdır. Kötü şekilde ayarlanmış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.



## Ön Yolcu Koltuğu Sırtlığının Manuel Olarak Ayarlanması

Ön yolcu koltuğunun sırtlığını koltuğun dış kısmındaki kolu kullanarak ayarlayabilirsiniz. Kolu yukarı çekiniz sırtlığa yaslanarak istediğiniz konuma getirip kolu bırakınız. Sırtlığı dik konuma geri getirmek için kolu çekiniz öne doğru eğilerek koltuk sırtlığının öne gelmesini sağlayınız ve ardından kolu bırakınız.



Yatırma Kolu

### UYARI!

Koltuk sırtlığı yatık konumda ve omuz kemerinin göğsünüze değmediği biçimde aracı

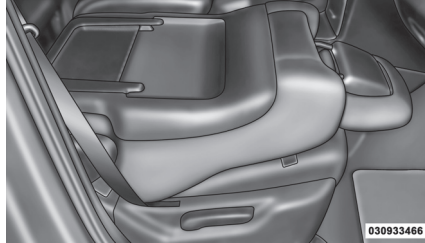
(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

kullanmayınız. Bir çarpışma anında, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verecek şekilde emniyet kemerinin altından kayabilirsiniz.

## Ön Yolcu Koltuğu Düz Katlanma Özelliği – Bazı Modellerde

Koltuk sırtlığını düz pozisyona gelecek şekilde katlamak için, geri yatırma kolunu kaldırıp koltuk sırtlığını ileri doğru bastırınız. Oturma pozisyonuna geri dönmek için, koltuk sırtlığını kaldırın ve yerine kilitleyin.



Düz Katlanabilen Yolcu Koltuğu

## Isıtılmalı Koltuklar – Bazı Modellerde

Bazı modellerde, ön ve arka koltukların hem minder hem de sırtlık kısımlarında ısıtıcılar bulunur.

### UYARI!

- İlerlemiş yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurilik yaralanması, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel durumlar sebebiyle cildinde acı hissedemeyen kişiler koltuk ısıtıcısını kullanırken dikkatli olmalıdır. Böyle durumlarda ısıtılmalı koltuk düşük sıcaklıklarda bile özellikle uzun süreli kullanımlarda yanıklara sebep olabilir.
- Koltuk üzerine ısı yalıtımı amacıyla battaniye veya minder gibi şeyler koymayınız. Bu koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasına sebep olabilir. Aşırı derecede ısıtılmış bir koltuğa oturmak, koltuk yüzeyinin yüksek sıcaklığından dolayı ciddi yanıklara sebep olabilir.

### NOT:

Koltuk ısıtma özelliğinin devreye girmesi için motorun çalışır konumda olması gerekir.

## Uzaktan Çalıştırma Özelliği Bulunan Araçlar

Uzaktan çalıştırma özelliği bulunan modellerde, sürücünün ısıtım koltuğu, uzaktan kumanda ile çalıştırma sırasında açılacak şekilde programlanabilir. Daha fazla bilgi için “Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler” bölümündeki “Uzaktan Çalıştırma Sistemi – Bazı Modellerde” kısmına bakınız.

### Ön Isıtmalı Koltuklar, Uconnect® 5.0 ile — bazı modellerde

Sürücünün ve yolcunun koltukları birbirinden bağımsız olarak kullanmasına imkan vermek için iki tane ısıtmalı koltuk düğmesi vardır. Isıtıcıların kontrolleri gösterge panelinin alt orta kısmındadır (klima kumandalarının altında).

HIGH (Yüksek), LOW (Düşük) veya OFF (Kapalı) ısı ayarlarından birini seçebilirsiniz. Düğmelerdeki sarı uyarı lambaları kullanılan ısı seviyesini gösterir. Yüksek sıcaklık için iki, düşük sıcaklık için bir uyarı lambası yanar; kapalı olduğunda hiçbiri yanmaz.

Düğmeye bir kez basmak YÜKSEK seviyede ısıtmayı çalıştırır. Düğmeye ikinci kez basmak DÜŞÜK seviyede ısıtmayı çalıştırır. Isıtma elemanları KAPATMAK için düğmeye üçüncü kez basın.



### NOT:

**Bir ısı ayarı seçildiğinde ısı iki-beş dakika arasında hissedilmeye başlanır.**

YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde ısıtıcı çalışmanın ilk dört dakikası boyunca arttırılmış ısı seviyesinde çalışır. Ardından ısı çıkışı normal YÜKSEK sıcaklık seviyesine iner. YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde 60 dakikalık sürekli çalışmadan sonra sistem otomatik olarak DÜŞÜK ayara (LOW) geçer. Bu sırada, değişikliği göstermek üzere yanar LED sayısı ikiden bire düşer. 45 dakikanın ardından DÜŞÜK ayar (LOW) otomatik olarak KAPANIR.

### Ön Isıtmalı Koltuklar, Uconnect® 8.4A/8.4AN ile — bazı modellerde

Sürücü ve ön yolcu koltuğunun ısıtma özelliğini birbirinden bağımsız kumanda eden iki ekran tuşu vardır. Bu tuşlar Uconnect® ekranında bulunur.

Uconnect® ekranının alt kısmında bulunan Kumandalar (Controls) ekran tuşuna basınız.

“Driver” (Sürücü) veya “Passenger” (Yolcu) koltuğu ekran tuşlarına bir kez basmak Yüksek seviyede (HI)

ısıtmayı çalıştırır. Ekran tuşuna ikinci kez basmak DÜŞÜK seviyede (LO) ısıtmayı çalıştırır. Isıtma elemanlarını OFF (Kapalı) konumuna almak için ekran tuşuna üçüncü kez basınız.



### NOT:

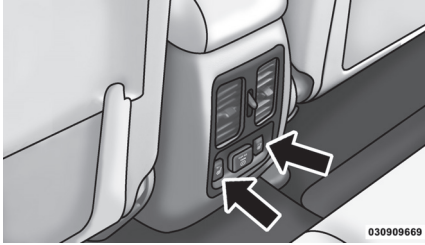
**Bir ısı ayarı seçildiğinde ısı iki-beş dakika arasında hissedilmeye başlanır.**

YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde ısıtıcı çalışmanın ilk dört dakikası boyunca arttırılmış ısı seviyesinde çalışır. Ardından ısı çıkışı normal YÜKSEK sıcaklık seviyesine iner. YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde 60 dakikalık sürekli çalışmadan sonra sistem otomatik olarak DÜŞÜK ayara (LOW) geçer. Bu sırada, değişikliği göstermek üzere yanar LED sayısı ikiden bire düşer. 45 dakikanın ardından DÜŞÜK ayar (LOW) otomatik olarak KAPANIR.

### Arka Isıtmalı Koltuklar

Bazı modellerde cam kenarındaki iki koltuk ısıtmalı koltuktur. Arka yolcuların koltukları birbirinden bağımsız olarak kullanmasına imkan vermek için iki tane ısıtmalı koltuk düğmesi vardır.

Her bir ısıtıcı için ısıtılmalı koltuk düğmeleri orta konsolun arkasında bulunur.



#### Arka Isıtılmalı Koltuk Düğmeleri

HIGH (Yüksek), LOW (Düşük) veya OFF (Kapalı) ısı ayarlarından birini seçebilirsiniz. Düğmelerdeki sarı uyarı lambaları kullanılan ısı seviyesini gösterir. Yüksek sıcaklık için iki, düşük sıcaklık için bir uyarı lambası yanar; kapalı olduğunda hiçbiri yanmaz.



Düğmeye bir kez basmak YÜKSEK seviyede ısıtmayı çalıştırır. Düğmeye ikinci kez basmak DÜŞÜK seviyede ısıtmayı çalıştırır. Isıtma elemanları KAPATMAK için düğmeye üçüncü kez basın.

#### NOT:

**Bir ısı ayarı seçildiğinde ısı iki-beş dakika arasında hissedilmeye başlanır.**

YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde ısıtıcı çalışmanın ilk dört dakikası boyunca arttırılmış ısı seviyesinde çalışır. Ardından ısı çıkışı normal YÜKSEK sıcaklık seviyesine iner. YÜKSEK ayar (HIGH) seçildiğinde 60 dakikalık sürekli çalışmadan sonra sistem otomatik olarak DÜŞÜK avara (LOW) geçer. Bu sırada, değişikliği göstermek üzere yanan LED sayısı ikiden bire düşer. 45 dakikanın ardından DÜŞÜK ayar (LOW) otomatik olarak KAPANIR.

#### Uconnect® 8.4A/8.4AN Sistemine Sahip Havalandırmalı Ön Koltuklar - Bazı modellerde

Bazı modellerde, hem sürücü hem de yolcu koltukları havalandırmalıdır. Koltuk minderinde ve koltuk sırtlığında bulunan, yolcu bölmesindeki havayı çekip küçük deliklerden koltuk kılıfına hava üfleyen küçük fanlar yüksek hava sıcaklıklarında sürücünün ve ön yolcunun serinlemesine yardımcı olurlar.

Sistemi çalıştırmak için Uconnect® ekranının alt kısmında bulunan Kumandalar (Controls) ekran tuşuna basınız.

“Driver” (Sürücü) veya “Passenger” (Yolcu) koltuğu ekran tuşlarına bir kez basmak Yüksek seviyede (HI) ısıtmayı çalıştırır. Ekran tuşuna ikinci kez basmak DÜŞÜK seviyede (LO) ısıtmayı çalıştırır. Isıtma elemanlarını OFF (Kapalı) konumuna almak için ekran tuşuna üçüncü kez basınız.

#### NOT:

**Havalandırmalı koltukların çalışması için motor çalışıyor olmalıdır.**

#### Uzaktan Çalıştırma Özelliği Bulunan Araçlar

Uzaktan çalıştırma özelliği bulunan modellerde, sürücünün havalandırmalı koltuğu, uzaktan kumanda ile çalıştırma sırasında açılacak şekilde programlanabilir. Daha fazla bilgi için “Araçınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler” bölümündeki “Uzaktan Çalıştırma Sistemi – Bazı Modellerde” kısmına bakınız.

#### Baş Destekleri

Baş destekleri arkadan alınan darbelerde kısıtlayıcı kafa hareketinden kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Baş destekleri, üst kısmı kulaklarınızın üst kısmının yukarısına gelecek şekilde ayarlanmalıdır.

## UYARI!

Aracı çalıştırmadan veya bir koltuğa oturmadan önce baş destekleri tüm yolcular için düzgün şekilde ayarlanmalıdır. Baş destekleri kati suretle araç hareket halindeyken ayarlanmamalıdır. Aracı, baş destekleri yanlış şekilde ayarlanmış veya çıkarılmış halde kullanmak, bir kaza anında ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

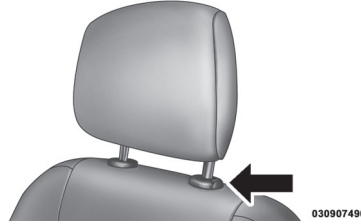
### Aktif Baş Destekleri – Ön Koltuklar

Aktif baş destekleri pasif, açılabilir bileşenlerdir ve bu ekipmana sahip araçlarda kolaylıkla ayırt edilebilecek herhangi bir işaret yoktur, sadece baş desteklerinin gözle incelenmesi yoluyla belirlenebilirler. Baş desteği iki parçaya ayrılacaktır, ön yarısı yumuşak köpük ve kaplamadır, arka yarısı ise dekoratif plastiktir.

Arkadan alınan darbe sırasında AHR'ler açıldığında, koltuk başlığının ön yarısı yolcunun kafasının arka tarafı ile AHR arasındaki boşluğu en aza indirmek için ileri doğru uzar. Bu sistem, belli tipteki arkadan alınan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun

yaralanmasını önlemeye veya yaralanma şiddetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır. Daha fazla bilgi için “Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler” bölümündeki “Yolcu Hava Yastıkları” kısmına bakınız.

Baş desteğini yükseltmek için, başlığı yukarı doğru çekin. Baş desteğini indirmek için, başlığın taban kısmında bulunan basmalı düğmeye basın ve baş desteğini aşağı doğru bastırın.



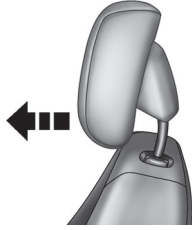
**Basmalı Düğme**

Rahat bir oturma için Aktif baş destekleri ileri veya arkaya doğru kaldırılabilir. Baş desteği kafanızın arkasına yaklaştırmak için baş desteğinin alt tarafını

ileri doğru çekin. Baş desteğini kafanızdan uzaklaştırmak için başlığın alt tarafını geriye doğru bastırın.



**Aktif Baş Desteği (Normal Pozisyon)**



030907533

**Aktif Baş Destekleri (Kaldırılmış)**

**NOT:**

- Baş destekleri sadece bakım amaçlı olarak yalnızca kalifiye teknisyenler tarafından çıkarılmalıdır. Eğer herhangi bir başlığın çıkarılması gerekirse, yetkili servisimize başvurunuz.
- Bir AHR'nin açılması durumuyla ilgili daha fazla bilgi almak için, "Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler" bölümündeki "Yolcu Hava Yastıkları/Aktif Baş desteklerini (AHR) Resetlemek" kısmına bakınız.

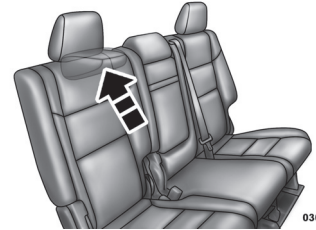
**UYARI!**

- Aktif baş desteklerinin üstüne, palto, koltuk kılıfı veya portatif DVD oynatıcılar gibi şeyler yerleştirmeyin. Bu eşyalar, bir kaza anında Aktif baş desteklerinin çalışmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Eğer el, ayak veya gevşek bir eşya gibi bir nesne çarparsa Aktif baş destekleri açılabilir. Aktif baş desteklerinin kazara açılmasının önüne geçmek için, ani fren anında gevşek bagajlar Aktif baş desteğine çarpabileceği için tüm eşyaların sabitlendiğinden emin olun. Bu uyarıyı ihmal etmek Aktif Baş Desteğinin açılması durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

**Baş Destekleri – Arka Koltuklar**

Cam kenarlarında bulunan koltuklardaki baş destekleri ayarlanamaz. Arka koltuk katlandığında otomatik olarak ileri katlanırlar ancak arka koltuk kaldırıldığında eski pozisyonuna geri dönmeyiz. Herhangi bir koltuğu dik konuma getirdikten sonra, yerine kilitlenene kadar baş desteğini kaldırın. Cam kenarındaki baş destekleri çıkarılamaz.

Orta baş desteği sınırlı olarak ayarlanabilir. Yükseltmek için baş desteğini yukarı kaldırın veya indirmek için baş desteğini aşağı bastırın.



030933142

**Arka Baş Desteği**

## UYARI!

Baş desteği indirilmiş bir koltukta oturmak bir kaza anında ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Oturulduğunda, cam kenarı koltuklardaki baş desteklerinin her zaman dik konumda olduğundan emin olun.

## NOT:

**Çocuk Koltuğu Bağlantısının düzgün bir şekilde yerleştirilmesi konusunda daha fazla bilgi için "Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler" bölümündeki "Yolcu Hava Yastıkları" kısmına bakınız.**

## 60/40 Parçalı Arka Koltuk

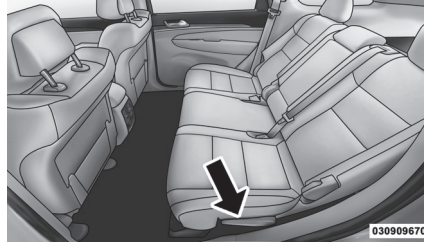
### Arka Koltuğu İndirmek için

Arka koltuğun herhangi bir tarafı daha fazla bagaj alanı yaratırken bir yandan da arka kısımda hala oturacak yer olmasına izin verir.

## NOT:

**Ön koltukların tam dik ve ön konumda olduğundan emin olunuz. Böylece arka koltuk sırtlığı kolayca katlanır.**

1. Koltuğu serbest bırakmak için serbest bırakma kolunu yukarı doğru çekiniz.



Arka Koltuk Serbest Bırakma

## NOT:

- Sol cam kenarı veya arka orta emniyet kemeri takılıken koltuğun %60 parçasını katlamayın.
  - Sağ cam kenarındaki emniyet kemeri takılıken koltuğun %40 parçasını katlamayınız.
2. Arka koltuğu bütünüyle öne doğru katlayınız.



Katlanmış Arka Koltuk

## Arka Koltuğu Kaldırmak İçin

Arka koltuk sırtlığını kaldırıp yerine kilitleyiniz. Bagaj alanındaki objeler koltuk sırtlığının tam olarak kilitletmesini engelliyorsa koltuğu düzgün bir şekilde sabitlemekte zorluk yaşayabilirsiniz.

## UYARI!

- Koltuk sırtlığının bulunduğu konumda kilitli olduğundan emin olunuz. Koltuk sırtlığı kilitli değilse bu koltuk, çocuk koltukları ve/veya yolcular için emniyetli bir sürüş garanti edemez.

(Devamı)

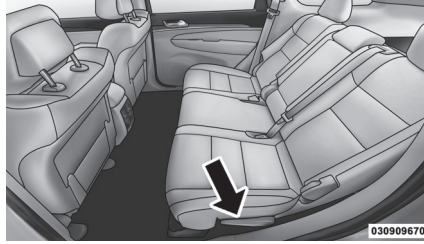
### **UYARI! (Devamı)**

Yanlış konumlanmış bir koltuk ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

- Aracın arkasındaki bagaj alanı (arka koltuk sırtlıkları ister kilitli konumda ister katlı konumda olsun) araç hareket halindeyken çocukların oyun oynayabileceği bir yer olarak kullanılmamalıdır. Bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler. Çocuklar uygun çocuk koltuklarında oturmalıdır.

### **Arka Koltukların Geri Yatırılması**

Koltuk sırtlığını geri yatırmak için koltuğun dış yan tarafındaki kolu kaldırıp koltuk sırtlığına yaslanarak istenilen konuma geldiğinde kolu bırakınız. Koltuk sırtlığını eski konumuna getirmek için kolu kaldırıp öne doğru eğiliniz ve kolu bırakınız.



**Arka Koltuk Serbest Bırakma**

### **UYARI!**

Koltuk sırtlığı yatık konumda ve omuz kemerinin göğsünüze değmediği biçimde aracı kullanmayınız. Bir çarpışma anında, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verecek şekilde emniyet kemerinin altından kayabilirsiniz.

## **HAFIZALI SÜRÜCÜ KOLTUĞU – BAZI MODELLERDE**

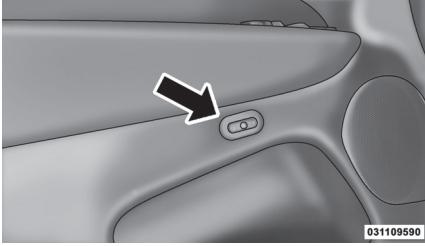
Programlandıktan sonra sürücü kapısı panelindeki Hafıza Düğmeleri 1 ve 2 sürücü koltuğu, dikiz aynası, ayarlanabilir direksiyon simidi pozisyonu (bazı modellerde) ile radyo istasyon ayarları ayarlamak için kullanılabilir. Uzaktan Kumandanız (RKE) da UNLOCK (AÇMA) düğmesi basılıyken aynı konumları geri çağırmak üzere ayarlanabilir.

### **NOT:**

**Aracınızda iki adet uzaktan kumanda bulunur. Uzaktan kumandalardan biri 1. hafıza konumuna diğeri de 2. hafıza konumuna ilişkilendirebilir.**

Koltuk hafıza kontrol ünitesi sürücü kapı panelinde bulunur. Bu ünite üç butondan oluşur:

- (S) butonu hafıza kayıt fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır
- (1) ve (2) butonları önceden programlanmış iki hafıza profilini etkinleştirmek için kullanılır.



Sürücü Hafıza Düğmeleri

## Hafıza Özelliğini Programlama

### NOT:

Yeni bir hafıza profili kaydetmek, profildeki mevcut hafızayı silecektir:

### Keyless Enter-N-Go (Anahtarsız Giriş ve Sürüş) özelliği bulunan araçlar

1. Fren pedalına basmadan ENGINE START/STOP butonuna basın ve kontağı ON/RUN konumuna getirin (Motoru çalıştırmayın)

2. Tüm hafıza profili ayarlarını, istenen tercihlere göre belirleyin (yani koltuk, dikiz aynası, ayarlanabilir pedallar, elektrik kumandalı yükseklik ayarlı direksiyon kolunu (bazı modellerde) ve radyo istasyonu ön ayarı).

3. Hafıza kumandası üzerinde SET (S) [Ayarla] tuşuna basıp bırakın.

4. Beş saniye içinde MEMORY (Hafıza) 1 veya 2 tuşlarından birine basıp bırakın. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC), hangi hafıza konumunun ayarlandığını gösterecektir.

### Keyless Enter-N-Go (Anahtarsız Giriş ve Sürüş) özelliği olmayan araçlar

1. Kontak anahtarını ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevirin.

2. Tüm hafıza profili ayarlarını, istenen tercihlere göre belirleyin (yani koltuk, dikiz aynası, ayarlanabilir pedallar (bazı modellerde), elektrik kumandalı yükseklik ayarlı direksiyon kolunu (bazı modellerde) ve radyo istasyonu ön ayarı).

3. Hafıza kumandası üzerinde SET (S) [Ayarla] tuşuna basıp bırakın.

4. Beş saniye içinde MEMORY (Hafıza) 1 veya 2 tuşlarından birine basıp bırakın. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC), hangi hafıza konumunun ayarlandığını gösterecektir.

### NOT:

- Hafıza profilleri araç PARK konumunda değilken de kaydedilebilir ama bir hafıza profilinin geri çağırılması için araç PARK konumunda olmalıdır.
- Uzaktan kumandanın kilit açma özelliğiyle anımsatma hafızası, Uconnect (Yol Bilgisayarı) Sistemi'ni kullanarak açılıp kapanabilir; daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünün "Uconnect Ayarları" kısmına bakın.

### Uzaktan Kumandanın Hafıza Özelliğine Bağlanması ve Bağlantının Kesilmesi

Uzaktan kumandanız (RKE) üzerindeki UNLOCK (Kilit açma) butonuna basılarak önceden programlanmış hafıza profillerinden birini geri çağırılmaya programlanabilir.



**NOT:**

**RKE vericilerinizi programlamadan önce, Uconnect® sistem ekranından "FOB belleği" özelliğini seçmeniz gerekir. Daha detaylı bilgi için "Gösterge Panelinin Tanınması" bölümünden "Müşteri tarafından programlanabilen özellikler — Uconnect® Access 8.4 ayarları" kısmına bakın.**

Uzaktan kumandanızı (RKE) programlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız:

1. Anahtarı kontakta çıkarınız.
2. İstenilen hafıza profilini (1 veya 2) seçiniz.

**NOT:**

**Bir hafıza belleği profili ayarlanmamışsa, hafıza bellek profilinin nasıl ayarlanacağına dair talimatlar için "Bellek özelliğini programlama" bölümüne bakın.**

3. Hafıza kumandası üzerindeki SET (S) butonuna basıp bırakınız ve ardından çift taraflı kumandanın (1) veya (2) numaralı tarafına basıp bırakınız. EVIC'li

araçlarda gösterge grubunda "Memory Profile Set" (Hafıza Profili Kaydetme) (1 veya 2) görüntülenir.

4. Uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki kilitleme düğmesine 10 saniye içinde basıp bırakınız.

**NOT:**

**Yukarıdaki 4 adımda açıklandığı gibi uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki kilit açma butonuna basılmasından sonra uzaktan kumandanızın (RKE) hafıza ayarı ile bağlantısını kesebilirsiniz.**

**Hafıza Konum Geri Çağırma****NOT:**

**Hafıza konumlarını geri çağırmak için araç PARK konumunda olmalıdır. Araç PARK konumunda değilken geri çağırma işlemi yapılmak istendiğinde Elektronik Araç Bilgi Merkezinde (EVIC) bir mesaj görüntülenecektir.**

**Bir Hafıza Konumunu Geri Çağırma**

- Sürücü bir için hafıza ayarlarını geri çağırmak amacıyla veya sürücü kapısındaki MEMORY butonu 1'e basınız.

- Sürücü bir için hafıza ayarlarını geri çağırmak amacıyla veya sürücü kapısındaki MEMORY butonu 1'e veya Uzaktan Kumanda üzerindeki kilit açma butonuna basınız.

**İki Hafıza Konumunu Geri Çağırma**

- Sürücü iki için hafıza ayarlarını geri çağırmak amacıyla veya sürücü kapısındaki MEMORY butonu 2'ye basınız.
- Sürücü iki için hafıza ayarlarını geri çağırmak amacıyla veya sürücü kapısındaki MEMORY butonu 2'ye veya Uzaktan Kumanda üzerindeki kilit açma butonuna basınız.

Geride çağırma sırasında (S, 1 veya 2) MEMORY butonlarından herhangi birine basılarak geri çağırma iptal edilebilir. Bir geri çağırma işlemi iptal edildiğinde sürücü koltuğu, dikiz aynası ve direksiyon kolunu hareketi durdurur. Başka bir geri çağırma konumu seçilmeden önce bir saniyelik bir gecikme olur.

**Kolay Giriş/Çıkış Koltuğu**

Bu özellik sürücünün araca giriş çıkış sırasında hareket özgürlüğünü arttıran otomatik sürücü koltuğu konumlandırması sağlar.

Sürücü koltuğunun hareket mesafesi, anahtarı kontakta çıkardığınızda (Keyless Enter-N-Go (Anahtarsız Giriş ve Sürüş) özelliğine sahip araçlarda) sürücü koltuğunu konumlandığıdır.

- Kontak OFF (Kapalı) konumuna getirdiğinizde, sürücü koltuğu konumu, arka stopun 67.7 mm ilerisindeyse veya buna eşitse, yaklaşık 60 mm geriye doğru hareket edecektir. Kontak ACC (Aksesuar) veya RUN (Çalışma) konumuna getirdiğinizde, koltuk önceden belirlenmiş konumuna dönecektir.
- Kontak OFF (Kapalı) konumuna getirdiğinizde, sürücü koltuğu konumu, arka stopun 22.7 mm ve 67.7 mm arasındaysa, koltuk arka stopun 7.7 mm ilerisinde bir konuma gidecektir. Kontak ACC (Aksesuar) veya RUN (Çalışma) konumuna getirdiğinizde, koltuk önceden belirlenmiş konumuna dönecektir.

- Sürücü koltuğu arka stopun 22.7 mm ilerisinden daha yakınsa, Kolay Giriş/Kolay Çıkış özelliği devre dışıdır. Bu konumda, koltuğu Kolay Çıkış veya Kolay Giriş özelliğine getirmek sürücüye hiçbir fayda sağlamayacaktır.

Kaydedilen her hafıza ayarı, ilgili bir Kolay Giriş ve Kolay Çıkış konumuna sahip olacaktır.

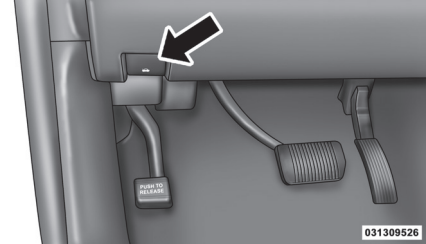
#### **NOT:**

**Kolay Giriş/Kolay Çıkış özelliği, Uconnect (Yol Bilgisayarı) Sistemini kullanarak devreye sokulabilir veya devre dışı bırakılabilir; daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanınması" bölümünün "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler/Uconnect Erişimi 8.4 Ayarları" kısmına bakın.**

## **KAPUTUN AÇILIP KAPANMASI**

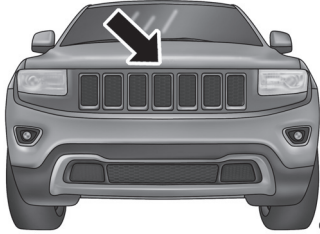
Kaputu açmak için iki mandalın serbest bırakılması gerekir.

1. Gösterge panelinin altında ve sürücü kapısının önündeki serbest bırakma kolunu çekiniz.



**Kaput Açma**

2. Kaputun altına erişip emniyet mandalını sola çekerek kaputu kaldırınız.



031373456

**Emniyet Kilidinin Yeri**

### **DİKKAT!**

Olası hasarı önlemek için kaputu kapatırken çarpmayınız. Kaputun orta kısmından aşağı doğru bastırarak her iki mandalın da yerine oturduğundan emin olunuz.

### **UYARI!**

Aracı kullanmaya başlamadan önce kaputun tamamen kilitli olduğundan emin olun. Kaput tam olarak kapanmamışsa aracın hareketi sırasında açılıp görüşünüzü engelleyebilir. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

## **LAMBALAR**

### **Far Düğmesi**

Far düğmesi gösterge panelinin solunda, direksiyon simidinin hemen yanında bulunur. Far düğmesi, farların, park lambalarının, gösterge paneli lambalarının, bagaj bölmesi lambalarının ve sis lambalarının çalışmasını kontrol eder.



031433930

**Far Düğmesi**



Farları açmak için far düğmesini saat yönünde çeviriniz. Far düğmesi açıldığında, park lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları da yanar. Farları kapatmak için far düğmesini yeniden O (Kapalı) konumuna getiriniz.

## NOT:

- **Aracınızda, daha parlak ve taş çarpması sonucu oluşan kırılmalara karşı cam lambalara kıyasla daha az hassas olan plastik far ve sis lambaları camı (bazı modellerde) bulunur. Plastik çizilmelere karşı cam kadar dirençli değildir ve bu nedenle farklı lens temizleme prosedürleri izlenmelidir.**
- **Lenslerin çizilme ve ışık çıkışının azalması ihtimalini en aza indirmek için kuru bezle silmekten kaçınınız. Yoldan kaynaklanan kirlenmeleri çıkarmak için sabunlu solüsyonla yıkayınız ve ardından durulayınız.**

## DİKKAT!

Lensleri temizlemek için aşındırıcı temizleme bileşenleri, solventler, çelik tel veya diğer zarar verici materyaller kullanmayınız.

## Otomatik Farlar – Bazı Modellerde

Sistem ortam ışık seviyesine göre otomatik olarak farları açar ya da kapatır. Sistemi açmak için far düğmesini A (AUTO) konumuna alınız.

Sistem açık olduğunda Far Gecikme özelliği de açıktır. Böylece kontak anahtarı OFF konumuna getirildikten sonra 90 saniye boyunca farlar açık kalır. Otomatik farları kapatmak için far düğmesini AUTO konumundan çıkarınız.

## NOT:

**Farlar Otomatik Modda açılmadan önce motor çalışıyor olmalıdır.**

## Sileceklerle Birlikte Otomatik Olarak Açılan Farlar

Aracınızda Otomatik Far donanımı varsa aynı zamanda bu müşteri tarafından programlanabilen özelliğe de sahiptir. Farlarınız otomatik moddaysa ve motor çalışıyorsa silecek sistemi açıkken farlar otomatik olarak yanar. Daha fazla bilgi için Gösterge Panelinin Tanıtımı” başlığı altındaki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler” bölümüne bakın.

Aracınızda “Yağmuru Algılayan Silecek Sistemi” varsa ve devredeyse silecekler beş silme döngüsünü tamamladıktan sonra bir dakika içinde farlar otomatik olarak yanar ve silecekler tamamen

durduktan sonra yaklaşık dört dakika içinde söner. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Ön Cam Silecekler ve Yıkayıcılar” kısmına bakınız.

## NOT:

**Farlar gündüz yandığında gösterge paneli ışık yoğunluğu otomatik olarak düşük gece seviyesine düşer. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Lambalar” kısmına bakınız.**

## Otomatik Uzun Far - Bazı modellerde

Otomatik uzun far sistemi, dikiz aynasına takılı bir dijital kamera vasıtasıyla uzun far kontrolünü otomatik olarak gerçekleştirerek geceleri daha fazla ön aydınlatma sağlar. Bu kamera araca özgü lambaları algılar ve karşıdan gelen araç görüş alanından çıkana kadar uzun fardan otomatik olarak kısa fara geçer.

## NOT:

- **Eğer ön cam veya otomatik far aynası değiştirilirse, performansın düzgün olmasını sağlamak için otomatik far aynası yeniden ayarlanmalıdır. Yerel yetkili servisimize başvurunuz.**

- Araçlarda görüş alanında bulunan kırık, çamurlu veya tıkanmış farlar ve park lambaları, farların daha uzun süre açık kalmasına neden olur (araca daha yakın konumda). Ayrıca kir, film tabakası ve ön cam veya kamera merceğindeki diğer engeller, sistemin hatalı işlemesine neden olur.

### Devreye alma

1. Uconnect® sistemi ekranından otomatik uzun far özelliğini etkinleştirin. Daha detaylı bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünden "Müşteri tarafından programlanabilen özellikler — Uconnect® Access 8.4 ayarları" kısmına bakın.
2. Far düğmesini OTOMATİK far konumuna çevirin.
3. Uzun far modunu devreye almak için çok fonksiyonlu kolu kendinizden uzağa (aracın önüne doğru) itin.

### NOT:

Bu sistem, araç 32 km/s veya üzerinde bir hızda olmadan etkinleşmeyecektir.

### Devreden Çıkarma

1. Sistemi manuel olarak devre dışı bırakmak (kısa farların normal çalışması) için çok yönlü kolu kendinize doğru (veya arabanın arkasına doğru) çekin.
2. Sistemi yeniden etkinleştirmek için bir kez daha çok fonksiyonlu kolu geri itin.

### Otomatik Far Ayarlama – Sadece HID Farlar

Bu özellik farların karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmesini engeller. Far ayarı otomatik olarak far huzmesini araç yüksekliğindeki değişikliklere göre ayarlar.

### Uyarlanabilir Yüksek Yoğunluklu Xenon Farlar - Bazı modellerde

Bu sistem aracın hareket yönünde daha fazla aydınlanma sağlamak için far huzmesi modelini yatay olarak döndürür.

### NOT:

- Uyarlanabilir Far Sistemi her açıldığında, farlar kısa süreli dönüşler gerçekleştirerek başlama konumuna gelir.

- Uyarlanabilir Far Sistemi araç yalnızca ileri hareket ederken aktif hale gelir.

Uyarlanabilir Far Sistemi, Yol Bilgisayar Sistemi kullanılarak açılıp kapatılabilir, daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinizi Kavrama"nın "Yol Bilgisayarı Ayarları" kısmına başvurun.

### Far Gecikmesi

Araçtan çıkışınıza yardımcı olmak için, aracınızda farları yaklaşık olarak 90 saniye daha yanık bırakacak olan bir far gecikmesi vardır. Bu gecikme, far düğmesi açıkken kontak OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde ve ardından far düğmesi kapatıldığında başlatılır. Far gecikmesi, far düğmesi açılıp kapatılarak veya kontak ON (AÇIK) konumuna getirilerek iptal edilebilir.

Bu özelliğin süresi Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) donanımlı araçlarda programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" başlığı altındaki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" bölümüne bakın.

## Park Lambası ve Panel Lambaları

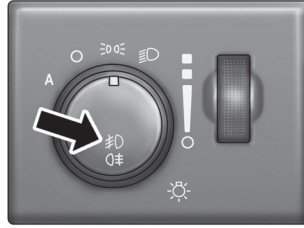
**DC** Park lambalarını ve gösterge paneli lambalarını yakmak için, far düğmesini saat yönünde çeviriniz. Park lambalarını söndürmek için far düğmesini yeniden O (Kapalı) konumuna getiriniz.

## Ön ve Arka Sis Lambaları – Bazı Modellerde

Sis yüzünden görüş mesafesi az olduğunda ön ve arka sis lambaları açılabilir. Sis lambaları aşağıda verilen sıra ile yanacaktır: Far düğmesine bir defa basın, ön sis farı yanar. Düğmeye ikinci defa bastığınızda arka sis lambaları yanacaktır (ön sis farı yanık kalır). Düğmeye üçüncü defa bastığınızda arka sis lambaları söner (ön sis farı yanık kalır). Düğmeye dördüncü defa bastığınızda ön sis farı söner. Ön sis farı bulunmayan araçlarda, arka sis lambası ilk basışta yanacaktır.

### NOT:

**Sis farı düğmesinin çalışması için önce far düğmesi park veya far konumuna getirilmelidir.**



031433931

**Sis Lambasının Çalışması**

## İç Lambalar

Ön kapılar açıldığında, karartma kontrolü (far düğmesinin sağ tarafındaki döner düğme) en yukarı konumuna çevrildiğinde veya bazı modellerde, Uzaktan Kumanda üzerindeki UNLOCK (KİLİT AÇMA) düğmesine basıldığında döşeme ve tavan lambaları yanar. Bir kapı açıldığında, iç lambalar yanar, karartma kontrolünü tam aşağı konuma, OFF (KAPALI) noktasına getirmek tüm iç lambaların sönmeye sebep olacaktır. Bu aynı zamanda "Parti" modu olarak da bilinir, çünkü aracın aküsünü boşaltmadan uzun süreliğine kapıların açık kalmasına izin verir.

Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığı karartma kontrolü yukarı (daha parlak) veya aşağı (kararmış) çevrilerek ayarlanabilir. Farlar açıldığında, kilometre saatinin, sıfırlanabilir kilometre sayacının, radyonun ve tavan konsolunun parlaklığını, kontrolü bir klik sesi duyana kadar en son pozisyona getirerek artırabilirsiniz. Bu özellik "Parade" modu olarak adlandırılır ve farların gün boyunca gerekli olduğu durumlarda kullanışlıdır.



031433932

**Karartma Kontrolü**

## Far Açık Uyarısı

Farlar, park lambaları veya bagaj bölümü lambaları kontak anahtarı kapatıldıktan sonra açık kalmışsa sürücü kapısı açıldığında bir sinyal sesi duyulur

## Akü Koruyucu

Aracınızın aküsünün kullanım ömrünü korumak için, hem iç hem de dış lambalarda yük azaltma özelliği bulunmaktadır.

Eğer kontak OFF (KAPALI) konumuna getirilirse ve kapılardan herhangi biri 10 dakikalığına açık bırakılırsa veya karartma kontrolü 10 dakikalığına en yukarı, "dome ON" (AÇIK) konumda bırakılırsa, iç lambalar otomatik olarak sönecektir.

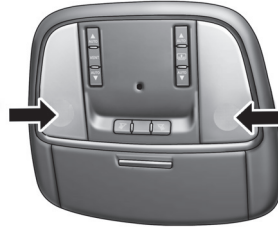
Eğer farlar kontak OFF (KAPALI) konumundayken açık bırakılırsa, dış lambalar sekiz dakika sonra otomatik olarak sönecektir. Farlar yanar ve kontak OFF (KAPALI) konumundayken sekiz dakika açık bırakılırsa, dış lambalar otomatik olarak sönecektir.

## NOT:

**Kontak ON (AÇIK) konumuna getirilirse akü koruma modu iptal edilir.**

## Ön Harita/Okuma Lambaları

Ön harita/okuma lambaları tavan konsolunda bulunmaktadır.



0333001065

## Ön Harita/Okuma Lambaları

Her bir lamba konsolun her iki tarafındaki düğmelere basılarak yakılabilir. Bu düğmeler gece görüş

kolaylığı için aydınlatmalıdır. Lambaları söndürmek için, düğmeye ikinci defa basın. Lambalar ayrıca, Uzaktan Kumanda (RKE) üzerindeki UNLOCK (kilit açma) düğmesine basıldığında da yanacaktır.



0333001064

## Ön Harita/Okuma Lambası Düğmeleri

## İç Lambalar

Aracın kapısı açılınca yanan lambalar, iç aydınlatma lambasının en üst köşesine basılarak açılabilir. Lambaları kapatmak için iç aydınlatma lambasını bir saniye basılı tutun.



0333001067

İç Lambalar

## Ortam Işığı

Tavan konsolu bir ortam ışığı özelliği ile donatılmıştır. Bu ışık, zemin orta konsolunun görünebilirliğini geliştirmek için aydınlatma sağlar.

## Çok Fonksiyonlu Kumanda Kolu

Çok fonksiyonlu kumanda kolu direksiyon kolununun sol tarafında yer alır.



031563090

Çok Fonksiyonlu Kumanda Kolu

## Sinyaller

Çok fonksiyonlu kumanda kolunu aşağı-yukarı hareket ettirdiğinizde gösterge grubunun yan taraflarındaki oklar yanıp sönmeye başlar ve ön ve arka dönüş sinyallerinin düzgün çalıştığını gösterecektir.

## NOT:

**Eğer lambalardan biri yanık kalırsa ve yanıp sönmezse veya çok hızlı bir yanıp sönme varsa, arızalı bir dış lamba ampülü olup olmadığına bakın. Kol hareket ettirildiğinde bir gösterge yanmazsa, gösterge lambası ampülünün arızalı olduğu düşünülebilir.**

## Şerit Değiştirme Yardımcısı

Kademe ötesinde hareket ettirmeden kumanda koluna bir kere aşağı veya yukarı hafifçe vurun, dönüş sinyali (sağ veya sol) üç kere yanıp sönmeye başlayacaktır.

## Selektör

Çok fonksiyonlu kumanda kolunu hafifçe kendinize doğru çekerek kendi farlarınızla diğer bir araca işaret verebilirsiniz. Bu şekilde kumanda kolu serbest kalana kadar uzun farlar açılacaktır.

## Uzun/Kısa Far Anahtarı

Uzun farları açmak için çok fonksiyonlu kumanda kolunu gösterge paneline doğru itin. Çok fonksiyonlu kumanda kolunu direksiyon simidinde doğru çekmek tekrar kısa farları yakacak veya uzun farı kapatacaktır.

## ÖN CAM SİLECEKLERİ VE YIKAYICILAR

Ön cam silecek/yıkayıcı kumanda kolu direksiyon kolununun sol tarafındadır. Ön silecekler kolun ucunda bulunan düğmenin çevrilmesi ile çalıştırılır.



Arka cam sileceği/yıkaması hakkında daha fazla bilgi için "Aracınızın Özelliklerini Anlama" bölümündeki "Arka Cam Özellikleri" kısmına bakınız.



031563090

### Çok Fonksiyonlu Kumanda Kolu

### Ön Cam Sileceğinin Çalışması

Kolun uç kısmını, fasıllı çalışma ayarları için ilk dört kademedan birine getiriniz, beşinci kademe sileceğin düşük hızda çalışması içindir ve altıncı kademe sileceğin yüksek hızda çalışması içindir.



031563345

### Ön Cam Sileceğinin Çalışması

#### DİKKAT!

Cam sileceklerinin park konumuna dönmelerini engelleyebilecek kar birikintilerini daima temizleyiniz. Ön cam silecek düğmesi kapalı konuma getirildiği halde silecekler park konumuna dönmeyorsalrarsa silecek motorunda hasar oluşabilir.

### Fasıllı Silecek Sistemi

Hava koşulları gerektirdiğinde, döngüler arasında istediğiniz gibi ara vererek dört fasıllı silecek seçeneğinden birini kullanarak tek silecek

döngüsünü çalıştırınız. 16 km/s'nin üzerindeki seyir hızlarında, gecikme, silme işlemleri arasındaki maksimum yaklaşık 18 saniye (ilk kademe) ile her saniye yapılan silme işlemi (dördüncü kademe) arasında ayarlanabilir.



031563345

### Sileceğin Fasıllı Çalışması

#### NOT:

Araç hızı 16 km/s'den (10 mph) daha azsa gecikme süreleri ikiye katlanır.

### Ön Cam Yıkamanın Çalışması

Yıkamayı kullanmak için, kolun uç kısmına (direksiyon simidine doğru) bastırın ve istenen püskürtme olana kadar basılı tutun.

Fasıllı çalışmada iken kola bastırılırsa, silecekler çalışacak ve kolun ucunun bırakılmasının ardından birkaç silme işlemi yapacaktır ve ardından önceden seçilmiş olan fasıllı silme işlemine geri dönecektir.



031563350

### Ön Cam Yıkamanın Çalışması

Silecekler kapalı konumdayken eğer kolun uç kısmına bastırılırsa, silecekler birkaç defa çalışacak ardından duracaktır.

### UYARI!

Ön cam görüşünün aniden kaybolması kazalara yol açabilir. Diğer araçları ve engelleri görmeyebilirsiniz. Son derece soğuk havalarda ön camın

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

aniden buzlanmasından kaçınmak için, ön cam yıkayıcısını kullanmadan önce ve kullanırken ön camı buz çözücü ile ısıtınız.

### Buğu Çözme

Hava koşulları sileceklerin ara sıra çalışmasını gerektirdiğinde hızlı cam temizleme özelliğini kullanınız. Kolun uç kısmını aşağı doğru, Mist (buğu) pozisyonuna çeviriniz ve tek bir silme işlemi için serbest bırakınız.

### NOT:

**Hızlı cam temizleme özelliği cam yıkama pompasını çalıştırmayacaktır, bu nedenle ön cama yıkama sıvısı püskürtülmeyecektir. Yıkama fonksiyonu ön cama yıkama sıvısı püskürtmek için kullanılmalıdır.**



031563345

### Buğu Kumandası

### Yağmura Duyarlı Silecekler – Bazı Modellerde

Bu özellik, ön cam üzerindeki nemi hissederek ve sürücü için otomatik olarak silecekleri çalıştırır. Bu özellik özellikle yoldan sıçrayan çamur veya öndeki aracın yıkayıcılarından gelen cam temizleme suyunu temizlemek için özellikle kullanışlıdır. Bu özelliği devreye almak için çok fonksiyonlu kolun ucunu beş fasıllı silme ayarından birine getirin.

Sistemin hassasiyeti çok fonksiyonlu kol ile ayarlanır. 3. hassaslık ayarı en hassas konumdur.

Daha fazla hassaslık istendiğinde 4. veya 5. konum seçilebilir. Daha az hassaslık istendiğinde 2. veya 1. konum seçilebilir. Sistem kullanılmadığında silecek ayar çarkını OFF (kapalı) konuma getirin.

#### NOT:

- Yağmura duyarlı silecek özelliği silecek ayarı düşük veya yüksek konumdayken çalışmaz.
- Yağmura duyarlı silecek özelliği ön camda buz veya kurumuş tuzlu su kalıntısı varsa düzgün çalışmaz.
- Rain-X veya vaks veya silikon içeren ürünlerin kullanımı yağmuru algılama performansını düşürebilir.
- Yağmur Algılama özelliği EVIC'ten açılabilir veya kapatılabilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı"nda "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler)" kısmına başvurunuz.

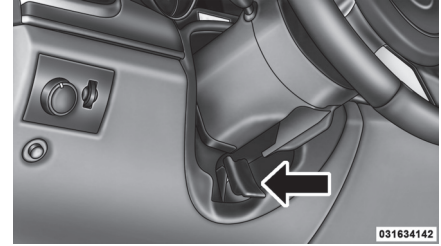
Yağmura duyarlı silecek sisteminde silecek lastikleri ve kolları için koruma özelliği vardır. Sistem aşağıdaki koşullarda çalışmaz.

- **Düşük Sıcaklıkta Silecek Çalışmasının Engellenmesi** - Yağmura duyarlı silecek özelliği, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, araç dururken ve dış sıcaklık 0°C altındaysa, çok fonksiyonlu kontrol kolu hareket ettirilmediği veya araç hızı saatte 0 km hızın üzerine çıkmadığı veya dış sıcaklık donma noktasının üstüne çıkmadığı sürece çalışmaz.
- **Boş Vitede Sileceklerin Engellenmesi** - Kontak ON (açık) konumdayken, şanzıman BOŞ vites konumundayken ve araç hızı saatte 8 km'den daha düşükken, vites kolu BOŞ konumdan ayrılana kadar yağmura duyarlı silecek sistemi çalışmaz.

**Uzaktan başlatma modunun engellenmesi** — Uzaktan başlatma sistemine sahip araçlarda yağmur sensörlü silecekler, aracın uzaktan başlatma modunda olması durumunda çalıştırılmaz. Sürücü aracın içerisinde bulunurken kontak anahtarını RUN (ÇALIŞTIR) konumuna getirdiğinde, yağmur sensörü seçilmişse ve başka engelleme koşulları (önceden belirtilen) söz konusu değilse, yağmur sensörlü silecekler çalışmaya devam edebilir.

## YÜKSEKLİK AYARLI DİREKSİYON KOLONU

Bu özellik direksiyon kolonunu yukarı veya aşağı hareket ettirebilmenizi sağlar. Ayrıca direksiyon kolonunu uzatabilir ya da kısaltabilirsiniz. Yükseklik/yatıklık kontrol kolu direksiyon kolonunun ucunda direksiyon simidinin altındadır.



**Yükseklik/Yatıklık Kolu**

Direksiyon kolonunun kilidini çözmek için kolu aşağı doğru (zemine doğru) çeviriniz. Direksiyon kolonunun yüksekliğini ayarlamak için direksiyon simidini aşağı veya yukarı doğru hareket ettiriniz. Direksiyon kolonunu uzatmak veya kısaltmak için direksiyon simidini gerektiği kadar dışarı çekiniz veya içeri itiniz.

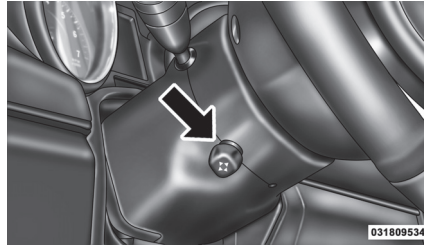
Direksiyon kolunu bulunduğu konumda kilitlemek için kontrol kolunu iyice kilitlenene kadar bastırınız.

#### **UYARI!**

Direksiyon simidini sürüş sırasında ayarlamayı denemeyiniz. Sürüş sırasında direksiyon kolunu ayarlamak veya direksiyon kolunu kilitli değilken sürüş yapmak sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine sebep olur. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

## **ELEKTRİK KUMANDALI YÜKSEKLİK AYARLI DİREKSİYON KOLONU – BAZI MODELLERDE**

Bu özellik direksiyon kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirebilmenizi sağlar. Ayrıca direksiyon kolunu uzatabilir ya da kısaltabilirsiniz. Elektrik kumandalı yükseklik ayarlı direksiyon kolunu kolu direksiyon kolonundaki çok fonksiyonlu kumanda kolunun altındadır.



**Elektrik Kumandalı Yükseklik Ayarlı  
Direksiyon Kolunu**

Direksiyon kolunu eğmek için kolu aşağı veya yukarı doğru hareket ettiriniz. Direksiyon kolonunu uzatmak veya kısaltmak için kolu kendinize doğru çekiniz veya itiniz.

#### **NOT:**

**Sürücü Hafızalı Koltuk donanımlı araçlarda, Uzaktan Kumanda (RKE) veya sürücü kapısı döşeme panelindeki hafıza düğmesini kullanarak yükseklik ayarlı direksiyon kolonunu önceden programlanmış konumlara getirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Hafızalı Sürücü Koltuğu” kısmına bakınız.**

#### **UYARI!**

Direksiyon simidini sürüş sırasında ayarlamayı denemeyiniz. Sürüş sırasında direksiyon kolunu ayarlamak veya direksiyon kolunu kilitli değilken sürüş yapmak sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine sebep olur. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

## **ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ – BAZI MODELLERDE**

Direksiyon simidinde, soğuk havalarda ellerinizi ısıtmaya yardımcı olan bir ısıtma rezistansı bulunur. Isıtmalı direksiyon simidinin sadece bir sıcaklık ayarı vardır. Isıtmalı direksiyon simidi açıldıktan sonra, otomatik olarak kapanana dek yaklaşık 58 ila 70 dakika çalışacaktır. Direksiyon simidi zaten sıcaksa, ısıtmalı direksiyon simidi erkenden kapanabilir veya hiç açılmayabilir.

Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi klima kontrollelerinin altındaki düğme sırasında bulunur.

Önce “Controls” (Kontroller), daha sonra da “Heated Steering Wheel” (Isıtmalı Direksiyon)

ekran tuşuna basın. Isıtımlı direksiyonu açmak için, “Heated Steering Wheel” (Isıtımlı Direksiyon) ekran tuşuna tekrar basın.



**Controls (Kumandalar) ekran tuşu**



**Heated Steering Wheel (Isıtımlı direksiyon) ekran tuşu**

### **NOT:**

**Isıtımlı direksiyon simidinin çalışması için motor çalışıyor olmalıdır.**

### **Uzaktan Çalıştırma Özelliği Bulunan Araçlar**

Uzaktan kumandalı modellerde, sürücünün ısıtımli direksiyon simidi ve ısıtımli koltuk, uzaktan kumanda ile çalıştırma sırasında açılacak şekilde programlanabilir. Daha fazla bilgi için “Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler” bölümündeki “Uzaktan Çalıştırma Sistemi – Bazı Modellerde” kısmına bakınız.

### **UYARI!**

- İlerlemiş yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurilik yaralanması, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel durumlar sebebiyle cildinde acı hissedemeyen kişiler direksiyon simidi ısıtıcısını kullanırken dikkatli olmalıdır. Böyle durumlarda ısıtımli koltuk düşük sıcaklıklarda bile özellikle uzun süreli kullanımlarda yanıklara sebep olabilir.

*(Devamı)*

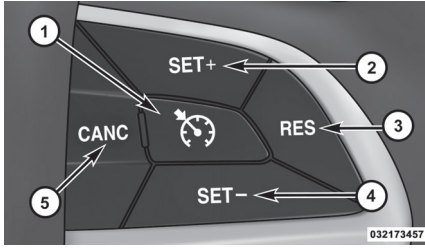
### **UYARI! (Devamı)**

- Direksiyon simidi üzerine ısı yalıtımı amacıyla battaniye veya minder gibi şeyler koymayınız. Bu direksiyon simidi ısıtıcısının aşırı ısınmasına sebep olabilir.

## **ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ - BAZI MODELLERDE**

Devreye alındığında, elektronik hız kontrolü saatte 40 km'nin üstündeki hızlarda hızlanma işlemini üstlenir.

Elektronik Hız Kontrolü düğmeleri, direksiyonun sağ tarafında bulunmaktadır.



#### Elektronik Hız Kontrol Butonları

- 1- ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) 2- SET+/ACCEL (SETLEME/HIZ ARTIRMA) 3- RESUME (ÖNCEKİ HIZA DÖNME) 4- SET-/ACCEL (SETLEME/HIZ AZALTMA) 5- CANCEL (İPTAL)

#### NOT:

**Düzgün çalışmayı sağlamak amacıyla birden fazla Hız Kontrol fonksiyonu aynı anda çalışıyorsa Elektronik Hız Kontrol Sistemi dizayn edilmiştir. Bu durum oluşursa ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basmak ve arzu edilen araç hız ayarını sıfırlamak (resetlemek) suretiyle Elektronik Hız Kontrol Sistemi yeniden aktive edilebilir.**

#### Devreye alma

ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basın. Elektronik Araç Bilgi Merkezi'ndeki (EVIC) Seyir (Cruise) Gösterge Işığı yanacaktır. Sistemi kapatmak için ON/OFF düğmesine ikinci defa basın. Seyir (Cruise) Gösterge Işığı sönecektir. Sistem kullanılmadığında kapatılmalıdır.

#### UYARI!

Elektronik hız kontrol sisteminin kullanılmadığı zamanlarda açık (ON) bırakılması tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Sistemi yanlışlıkla herhangi bir hız ayarlayabilirsiniz ya da istediğinizden daha yüksek bir hızla gidebilirsiniz. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz. Kullanmadığınız zamanlarda sistemi mutlaka kapatınız.

#### İstenen Bir Hıza Ayarlanması

Normal hız sabitleme sistemini ON konuma getirin. Araç istenilen hıza ulaştığında, SET (+) veya SET (-) butonuna basın ve bırakın. Gaz pedalından ayağınızı çekin ve araç istenilen hızda sabit olarak seyir

edecektir. Bir hız ayarlandıktan sonra ayarlanan hız "CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM" (SABİT HIZ KONTROLÜ AYARI MPH/KM) şeklinde gösterilecektir. Hız sabitleme sistemi kullanılırken gösterge panelinde CRUISE göstergesi yanar.

#### Devreden Çıkarılması

Fren pedalına hafif bir dokunuş, CANCEL (İPTAL) düğmesine basmak veya aracı yavaşlatmakta kullanılan normal fren pedalı baskısı Elektronik Hız Kontrolünü hız ayarı hafızasını silmeden devreden çıkaracaktır. ON/OFF (Açık/Kapalı) tuşuna basmak veya kontak anahtarını OFF (Kapalı) konumuna getirmek, ayarlanmış hız hafızasını siler.

#### Ayarlı Hıza Geri Dönme

Önceden belirlenmiş bir hıza geri dönmek için, RES (+) düğmesine basın ve bırakın. Önceki ayarlı hıza geri dönme, 30 km/s üzerindeki herhangi bir hızda kullanılabilir.

#### Hız Ayarının Değiştirilmesi

Elektronik Hız Kontrolü set'lendiğinde, RES (+) düğmesine basarak hızı arttırabilirsiniz.

Düğmeye sürekli basılı tutulması durumunda, ayarlanan hız, düğme serbest bırakılana kadar artmaya devam edecektir, daha sonra yeni ayarlanan hız belirlenecektir.

SET (+) düğmesine bir kere basılması, 1.6 km/s ayarlı hızla sonuçlanacaktır. Düğmeye sonraki her basışınızda 1.6 km/saat hız artışı gerçekleşir.

Elektronik Hız Kontrolü set'lendiğinde, hızı düşürmek için, SET (-) düğmesine basın. Düğme sürekli olarak SET (-) konumunda tutulursa, ayarlanan hız, düğme serbest bırakılana kadar devam edecektir. İstenilen hıza ulaşıldığında düğmeyi bırakın ve yeni ayarlanan hız kurulacaktır.

SET (-) düğmesine bir kere basmak, ayarlanan hızda 1.6 km/s düşüşle sonuçlanacaktır. Düğmeye sonraki her basışınızda 2 km/saat hız azalışı gerçekleşir.

### **Sollama Yapmak İçin Hızlanmak**

Gaz pedalına normalde bastığınız seviyede basınız. Pedal bırakıldığında, araç ayarlanmış hıza geri döner.

### **Elektronik Hız Kontrolünü Yokuşlarda Kullanmak**

Şanzıman, aracın belirlenen hızını korumak için yokuşlarda vites düşürebilir.

### **NOT:**

**Hız kontrol sistemi tırmanma ve inişlerde hızı muhafaza eder. Fazla dik olmayan yokuşlarda hafif bir hız değişimi normaldir.**

Dik yokuşlarda daha büyük hız kaybı veya hız kazanma olur bu nedenle elektronik hız kontrol olmadan sürüş tercih edilebilir.

### **UYARI!**

Sistemin sabit hızı koruyamadığı yerlerde Elektronik Hız Kontrolü tehlikeli olabilir, içinde bulunulan koşullara göre aracınız çok hızlı gidebilir ve kontrolü kaybedebilirsiniz. Bu durum kaza ile sonuçlanabilir. Yoğun trafikte veya rüzgarlı, buzlu, karla kaplı veya kaygan yollarda Elektronik Hız Kontrolünü kullanmayınız.

## **UYARLANABİLİR SABİT HIZ KONTROLÜ (ACC) – BAZI MODELLERDE**

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol (ACC) otoyolda ve ana yollarda seyir halindeyken sabit hız kontrolünün sağladığı sürüş kolaylığını artırır. Ancak bu bir emniyet sistemi değildir ve kazaları önlemesi için tasarlanmamıştır.

ACC sayesinde sürekli resetlemek zorunda kalmadan hafif ve orta dereceli trafik koşullarında hız kontrolünü sürekli devrede tutabilirsiniz. ACC tam önünüzdeki aracı algılayan bir radar sensörü kullanır.

### **NOT:**

- Eğer sensör önünüzde bir araç algılamazsa, ACC ayarlanmış sabit hızı koruyacaktır.
- Eğer sensör önünüzde bir araç olduğunu algılasa, ACC, önünüzdeki aracın hızı ile eşleştirerek önceden kaydedilmiş takip mesafesini korumak için otomatik olarak sınırlı frenleme veya hızlanma (Ayarlı Orijinal Hızı aşmayacak şekilde) uygulayacaktır.

**UYARI!**

- Uyarlanabilir Hız Kontrolü (ACC) bir kolaylık sağlama sistemidir. Aktif sürüşün yedeği değildir. Diğer araçlarla, insanlarla ve nesnelere arasındaki mesafenin korunması konusunda dikkatli olmak ve en önemlisi tüm yol koşulları altında aracın emniyetli şekilde çalışmasını sağlamak için frenin kullanılması daima sürücünün sorumluluğundadır. Aracınızın emniyetli şekilde kontrolünü muhafaza etmek için sürüş esnasında tüm dikkatinizi vermeniz gerekmektedir. Bu uyarılar takip edilmediği takdirde kazalar veya ciddi yaralanmalar olabilir.
- ACC sistemi:
  - **Yayalar, yaklaşan araçlar ve (trafikte duran araçlar veya arızalı araçlar gibi) sabit objelere tepki vermez.**

(Devamı)

**UYARI! (Devamı)**

- **Yol, trafik ve hava koşullarını dikkate almaz ve mesafe koşullarının olumsuz etkileri karşısında sınırlı işlev gösterebilir.**
- **Şeridin dönemece geleceğini veya öndeki aracın hareketini önceden haber veremez ve bu tür durumlar için telafi edici işlemlerde bulunamaz.**
- **Aracın fren gücünün en fazla sadece %40'ını uygulayabilir ve aracı tamamen durdurmaz.**

**UYARI!**

Aşağıdaki durumlarda ACC sistemini kapatmalısınız:

- Sis, güçlü yağmur, güçlü kar, sulusepken, sıkışık trafik ve karmaşık sürüş koşulları (otoyol inşaat alanları) olduğunda.

(Devamı)

**UYARI! (Devamı)**

- Bir viraja girerken veya otoyoldan çıkarken, rüzgarlı, buzlu, kar kaplı, kaygan yollarda giderken veya yokuş inip çıkarken ve römork çekerken.
  - Yokuş aşağı ya da yukarı römork çekerken.
  - Koşullar sabit hızda emniyetli sürüşe izin vermediğinde.
- Bu uyarılar takip edilmediği takdirde kazalar veya ciddi yaralanmalar olabilir.

Sabit Hız Kontrol sisteminde iki kontrol modu vardır:

- Araçlar arasındaki uygun mesafeyi muhafaza etmek için Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol (ACC) modu.
- Ayarlanmış sabit hızda sürüş yapmak için Normal (Cruise) sabit hız kontrol modu. Ayrıntılı bilgi için bu bölümdeki "Normal (Cruise) Sabit Hız Kontrol Modu" kısmına bakınız.



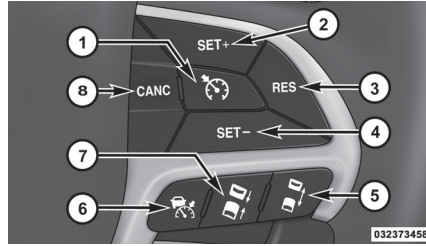
## NOT:

Sistem öndeki araçlara tepki vermeyecektir.  
Her zaman seçilen modun farkında olunuz.

Sabit Hız Kontrol düğmelerini kullanarak modu değiştirebilirsiniz. İki kontrol modu birbirinden bağımsız hareket eder. Her zaman hangi modun seçildiğini doğrulayınız.

## Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol (ACC) Çalışması

ACC sistemini, direksiyon simidinin sağ tarafında bulunan hız kontrol düğmeleri çalıştırır.



### Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Butonları

- 1 — NORMAL (SABİT HIZ) HIZ KONTROLÜ ON/OFF (AÇIK/KAPALI)
- 2 — SET+/ACCEL (SETLEME/HIZ ARTTIRMA)
- 3 — RESUME (ÖNCEKİ HIZA DÖNME)
- 4 — SET-/DECEL (SETLEME/HIZ AZALTMA)
- 5 — DISTANCE (MESAFE) AYARI — YÜKSELTME
- 6 — UYARLAN. SABİT HIZ KONT. (ACC) ON/OFF
- 7 — DISTANCE (MESAFE) AYARI — DÜŞÜRME
- 8 — CANCEL (İPTAL)

## NOT:

Araç üzerinde yapılan herhangi bir şasi/süspansiyon değişikliği Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolünün performansını etkileyecektir.

## Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolünün (ACC) Devreye Alınması

ACC'yi sadece araç hızı 30 km/s'nin üstündeyse devreye sokabilirsiniz.

Sistem açıldığında ve hazır konumdayken Elektronik Araç Bilgi Merkezinde (EVIC) "ACC Ready" (Uyarlanabilir Sabit Hız Hazır) mesajı görüntülenir. Sistem kapandığında EVIC "Adaptive Cruise Control (ACC) OFF" (Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Kapalı) mesajını görüntüler.

## NOT:

ACC'yi aşağıdaki koşullarda devreye alamazsınız:

- Dört Tekerlekten Çekiş Düşük (Low) modunda olduğunuzda.
- Frenleri uyguladığınızda (basıldığında).
- Park freni çekildiğinde.
- Otomatik şanzıman PARK, GERİ VİTES veya BOŞ VİTES konumundayken.
- Aracın hızı hız aralığının dışında olduğunda.
- Frenler aşırı ısındığında.

## Devreye Alınması

ON/OFF düğmesine basıp bırakınız. EVIC'teki ACC menüsü "Adaptive Cruise Ready" (Uyarlanabilir Sabit Hız Hazır) mesajını gösterir.

# ACC Ready

0323001278

## Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Hazır

Sistemi kapatmak için ON/OFF düğmesine bir kez daha basıp bırakınız. Bu arada sistem kapanır ve EVIC "Adaptive Cruise Control Off" (Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Kapalı) mesajını görüntüler.

# Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

## Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Kapalı

### UYARI!

Kullanılmadığında Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) sistemini açık bırakmak tehlikelidir. Sistemi yanlışlıkla herhangi bir hıza ayarlayabilirsiniz ya da istediğinizden daha yüksek bir hızla gidebilirsiniz. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz. Kullanmadığınız zamanlarda sistemi mutlaka kapatınız.

## İstenilen Bir Hıza Ayarlanması

Araç istenilen hıza ulaştığında SET – düğmesine basıp bırakınız. EVIC ayarlı hızı görüntüler.

Araç 20 mph (32 km/h) hızın altında olduğunda sistem devreye sokulursa, ayarlanan hız varsayılan minimum hız olan 20 mph (32 km/h) hıza ayarlanacaktır. Araç 20 mph (32 km/h) hızın üzerinde olduğunda sistem devreye alınır, ayarlanan hız aracın o anki hızı olacaktır.

### NOT:

**Aracınızın hemen önünde sabit duran bir araç olduğunda ACC ayarlanamaz.**

Ayağınızı gaz pedalından çekiniz. Aksi takdirde araç ayarlı hızı da geçip daha çok hızlanabilir. Bu durumda:

- "DRIVER OVERRIDE" (Sürücü ayarlı hızı aştı) mesajı EVIC'te görüntülenir.
- Sistem aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafeyi kontrol etmez. Araç hızı sadece gaz pedalının konumuna göre belirlenir

## İptal Edilmesi

Sistem, aşağıdaki durumlarda devreden çıkacaktır:

- Fren pedalına bastığınızda.
- Fren pedalına hafifçe dokunduğunuzda.

- CANCEL (İPTAL) düğmesine bastığınızda.
- Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) devreye girdiğinde.
- Trailer Sway Control (TSC) devreye girdiğinde.
- Vites boş konuma alındığında.
- Elektronik Denge Kontrolü/Çekiş Kontrol Sistemi (ESP/TCS) devreye girdiğinde.
- Park freni uygulandığında.
- Düşük hızlarda sürücü kemeri bağlanmadığında.
- Düşük hızlarda sürücü kapısı açık olduğunda.
- Sürücü ESC'yi tamamen kapalı moda getirdiğinde.

#### **NOT:**

**ACC kaldığı yerden devam ettirilirse veya ESC/TCS kapatılırsa, ESC otomatik olarak yeniden devreye girecektir.**

#### **Kapatılması**

Sistem aşağıdaki durumlarda kapanacak ve hafızadaki ayarlı hızı silecektir:

- ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) butonuna basıp bıraktığınızda.
- Normal (Sabit Hız) Hız Kontrolü ON/OFF butonuna bastığınızda.

- Kontak OFF (KAPALI) konumuna getirdiğinizde.
- Dört Tekerlekten Çekiş moduna geçtiğinizde.

#### **Ayarlı Hıza Geri Dönülmesi**

RES butonuna basıp bırakınız. Ardından ayağınızı gaz pedalından çekiniz. EVIC son ayarlı hızı görüntüler.

#### **NOT:**

**ACC'yi yeniden en az saatte 30 km'de devam ettirebilirsiniz.**

#### **UYARI!**

Resume (ayarlı hıza geri dönüş) işlevi sadece trafik ve yol koşulları izin verdiği takdirde kullanılmalıdır. Trafik ve yol koşullarını göz önüne alarak aşırı yüksek veya aşırı düşük hız ayarına geri döndüğünde araç emniyetli bir şekilde kullanılamayacak kadar ani hızlanabilir ya da yavaşlayabilir. Bu durum kazaya ve/veya ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

#### **Hız Ayarının Değiştirilmesi**

ACC ayarlıyken, ayarlanmış hızı SET+ butonuna basıp basılı tutarak arttırabilirsiniz.

SET + butona bir kere basmak ayarlı hızda 1 km/saat artışa neden olacaktır. Butona ard arda her dokunuş 1 km/saat artışla sonuçlanır.

SET + butonuna sürekli olarak basılırsa; buton serbest bırakılana kadar, ayarlanan hız 5 mph (5 km/h) artmaya devam edecektir. Ayarlanan hızdaki artış, EVIC ekranında gösterilir.

Cruise Control (ACC) ayarlanırken, SET – butonu basılı tutularak ayarlı hız düşürülebilir.

SET- butonuna bir kere basmak ayarlı hızda 1 km/saat azalmaya neden olacaktır. Butona ard arda her dokunuş 1 km/saat azalmayla sonuçlanır.

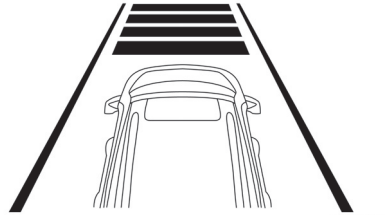
SET - butonuna sürekli basılırsa; buton serbest bırakılana kadar, ayarlanan hız 5 mph (10 km/h) azalmaya devam edecektir. Ayarlanan hızdaki düşüş, EVIC ekranında gösterilir.

## NOT:

- Bunu iptal etmek amacıyla SET + veya SET - butonlarından birine bastığınızda, aracın mevcut hızı sistemin hızı haline gelecektir.
- Hız azaltmak için SET - butonunu kullandığınızda, motor fren gücü ayarlı hıza ulaşmak için aracı yavaşlatmazsa, fren sistemi aracı otomatik olarak yavaşlatacaktır.
- Önde seyreden aracı takip ederken ACC sistemi frenleme yapar ve araç komple durana kadar frenler, 2 saniyelik bir süre tutar ve sonra bırakır.
- Ayarlanabilir Cruise Control sistemi yokuş yukarı ve aşağı sürüşlerde ayarlı hızı muhafaza eder. Bununla birlikte, orta dereceli yokuşlarda hafif hız değişimleri normaldir. Ek olarak, yokuş çıkarken veya inerken vites küçültme gerçekleşebilir. Bu işlem normaldir ve ayarlı hızı muhafaza etmek için gereklidir.

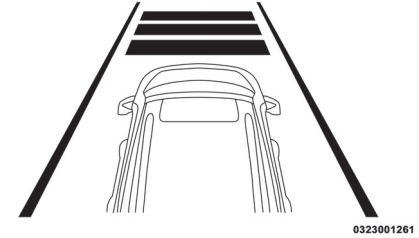
## ACC'de Takip Eden Mesafenin Ayarlanması

ACC için belirtilen takip mesafesi 3 (uzun), 2 (orta dereceli) ve 1 (kısa) arasında değişen mesafelere ayarlanabilir. Bu mesafe ayarını ve araç hızını kullanarak ACC öndeki araca göre mesafeyi hesaplar ve ayarlar. Bu mesafe ayarı EVIC'te görüntülenir.



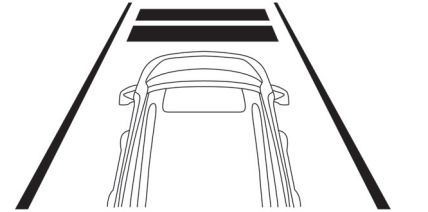
Mesafe Ayarı 4 (En Uzun)

0323001262



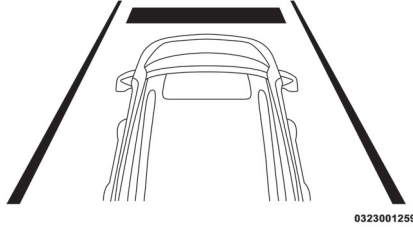
Mesafe Ayarı 3 (Uzun)

0323001261



Mesafe Ayarı 2 (Orta)

0323001260



### Mesafe Ayarı I (Kısa)

Mesafe ayarını arttırmak için, Mesafe butonuna basın ve bırakın. Butona her basıldığında, mesafe ayarı bir kademe artar (daha uzun).

Mesafe ayarını azaltmak için, Mesafe butonuna basın ve bırakın. Butona her basıldığında, mesafe ayarı bir kademe azalır (daha kısa).

Eğer önde bir araç yoksa, araç ayarlı hızı muhafaza eder. Eğer aynı şeritte daha yavaş ilerleyen bir araç algılanırsa, Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) "Araç Sinyali Algılandı" simgesini görüntüler ve sistem mesafe ayarını korumak için araç hızını ayarlı

hızı dikkate almadan otomatik olarak ayarlar.

Sonrasında araç aşağıdaki koşullar gerçekleşene kadar ayarlı mesafeyi muhafaza eder:

- Öndeki araç ayarlı hızdan yüksek bir hıza çıkar.
- Öndeki araç bulunduğunuz şeritten veya sensör alanından çıkar.
- Öndeki araç tamamen durarak 0 mph (0 km/h) hızda 2 saniyeden fazla kalır ve sistem otomatik olarak kendi kendini devre dışı bırakır.
- Mesafe ayarı değiştirilir.
- Sistem boşalır (bkz. Ayarlanabilir Cruise Control (ACC) devreye alınması).

Ayarlanabilir Cruise Control (ACC) tarafından uygulanan azami fren sınırlıdır; bununla birlikte sürücü gerektiği takdirde her zaman frenleri elle uygulayabilir.

### NOT:

**Fren lambaları ACC sistemi fren uyguladığında yanar.**

Yakınlaşma Uyarısı sürücüye ACC'nin maksimum frenleme seviyesinin ayarlı mesafeyi korumaya yetmeyeceğini tahmin ettiği konusunda uyarı verir. Bu durumda, ACC maksimum frenleme kapasitesini uygulamaya devam ederken görsel bir mesaj ("BRAKE") EVIC'te yanıp söner ve sesli bir uyarı verilir.



### Fren Uyarısı

Bu durumda öndeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bırakmak için derhal fren uygulayınız.

### Araç sollama asistanı

ACC devredeyken ve önde bir araç seyrederken araç kullanıyorsanız, sistem öndeki aracı geçmeye yardımcı olmak için ek bir hızlanma sağlar.

Bu ek hızlanma, sürücünün sola dönüş sinyalinin vermesiyle birlikte tetiklenir. Trafiğin soldan aktığı yerlerde, sollama yardımı hedef araçların yalnızca sol tarafından geçilmesiyle etkinleşir.

Bir araç, trafiğin sol taraftan aktığı bir yerden sağ taraftan aktığı bir yere geldiğinde, ACC sistemi trafik akış yönünü otomatik olarak algılayacaktır. Bu durumda, sollama yardımı hedef aracın yalnızca sağ tarafından geçilmesiyle etkinleşir. Bu ek hızlanma, sürücünün sağa dönüş sinyalinin vermesiyle birlikte tetiklenir. Araç trafiğin soldan aktığı bir bölgeye gelene kadar ACC sistemi artık sol taraftan sollama yardımı sağlayamayacaktır.

## **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol (ACC) Menüsü**

EVIC'te mevcut ACC sistemi ayarları görüntülenir. EVIC, gösterge grubunun üst kısmına, kilometre saati ile takometrenin arasına yerleştirilmiştir. Görüntülenen bilgi ACC sistem durumuna göre değişir.

EVIC'te aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenene kadar MENU butonuna (direksiyon simidinde bulunur) basınız:

### **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Kapalı**

ACC devre dışı bırakıldığında ekranda “Adaptive Cruise Control Off” (Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Kapalı) mesajı görüntülenir.

### **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Hazır**

ACC devreye alındığında ancak araç hızı ayarı seçilmediğinde, ekranda “Adaptive Cruise Control Ready” (Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Hazır) mesajı belirecektir.

SET + veya SET - butonuna (aracın direksiyonunda bulunan) bastığımızda EVIC ekranında şunlar görünecektir:

### **ACC SET**

ACC ayarlanırken EVIC'in değişmesi sırasında kilometre sayacında ayarlı hız görüntülenmeye devam eder.

Aşağıdakilerden herhangi biri de dahil olmak üzere herhangi bir ACC aktivitesi gerçekleştiğinde ACC ekranı bir kez daha görüntülenir:

- Distance Setting Change (Ayarlı Hızın Değişmesi)
- System Cancel (Sistem İptal)

- Driver Override (Sürücü ayarlı hızı aştı)
- System Off (Sistem Kapalı)
- ACC Proximity Warning (ACC Yaklaşma Uyarısı)
- ACC Unavailable (ACC'ye Ulaşılamıyor) Uyarısı
- Beş saniye hiçbir ACC aktivitesi olmazsa EVIC en son seçilen görüntüye geri döner.

## **Ekran Uyarıları ve Bakım**

### **“Aracın Önündeki Radar Sensörünü Temizleyin” Uyarısı**

ACC “Clean Radar Sensor In Front Of Vehicle” (Aracın Önündeki Radar Sensörünü Temizleyin) uyarısı koşullar geçici olarak sistemin performansını sınırladığında görüntülenecektir.

Bu sıklıkla kar veya şiddetli yağmur gibi görüş mesafesinin kötü olduğu durumlarda ortaya çıkar. ACC sistemi aynı zamanda çamur, kir veya buz gibi sebepler yüzünden de geçici olarak engellenebilir. Bu durumlarda, EVIC, “Clean Radar Sensor In Front Of Vehicle” (Aracın Önündeki Radar Sensörünü Temizleyin) uyarısını görüntüleyecek ve sistem devreden çıkacaktır.

Yüksek yansıtıcı alanlardan geçerken (örn. yansıtıcı kaplamalara sahip tüneller veya buz ya da kar), bazen “ACC / FCW Kullanılamaz - Ön Radar Sensörünü Temizleyin” mesajı gösterilebilir. Araç bu bölgeleri terk ettiğinde ACC sistemi eski haline dönecektir. Bazı nadir koşullarda, radarın yol üzerindeki araçları veya nesneleri takip etmediği durumlarda bu uyarı geçici olarak görülebilir.

#### **NOT:**

**EVIC'te mevcut ACC sistemi ayarları görüntülenir. EVIC, gösterge grubunun üst kısmına, kilometre saati ile takometrenin arasına yerleştirilmiştir. Görüntülenen bilgi ACC sistem durumuna göre değişir.**

Hava koşulları sebep değilse sürücü sensörü kontrol edilmelidir. Yabancı bir madde veya çamurun temizlenmesi gerekiyor olabilir. Sensör, aracın ortasında, alt ızgaranın arkasında yer alır.

ACC Sisteminin düzgün çalışması için aşağıdaki bakım parçalarına dikkat etmeniz önemlidir:

- Sensörü daima temiz tutunuz. Sensörün camını yumuşak bir bezle dikkatli bir şekilde siliniz. Sensör camına zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Herhangi bir sensör vidasını sökmeyiniz Aksi takdirde ACC sisteminde arızaya yol açabilirsiniz veya sensörün tekrar ayarlanmasına gereksinim duyulabilir.
- Sensör bir kaza sonucu hasar görmüşse yetkili servisimize başvurunuz.
- Sensörün yakınına şeffaf malzemeler veya piyasada bulunan ızgaralar gibi herhangi bir aksesuar takmayınız. Aksi takdirde ACC sisteminde arıza olabilir.

Sistemin devreden çıkmasına yol açan koşul ortadan kalktığında sistem "Adaptive Cruise Control Off" konumuna geri döner ve tekrar devreye alındığında işlevine devam edebilir.

#### **NOT:**

- **Kar, yağmur, çamur veya başka engeller olmadan “ACC / FCW Kullanılamaz - Ön Radar Sensörünü Temizleyin” mesajı sık sık (örn. her sürüşte birden fazla) ortaya çıkarsa, sensörü yetkili servisinizde yeniden ayarlatın.**
- **Karlık, sineklik, aksesuar pazarından temin edilen bir panjur monte edilmesi veya panjurda değişiklik yapılması tavsiye edilmez. Bunu yapmak sensörü engelleyebilir ve ACC / FCW sisteminin çalışmasını kısıtlayabilir.**

#### **“Ön Cam Temizleme” Uyarısı**

Koşullar sistemin performansını geçici olarak sınırladığında “ACC / FCW Sınırlı İşlev - Ön Camı Temizleyin” uyarısı ekrana gelir ve bir uyarı sesi duyulur. Bu durum yaygın olarak kar veya aşırı yağmur ve sis gibi görüşü azaltan durumlarda meydana gelir. ACC sistemi ayrıca ön camda çamur, kir veya buz olması durumunda ve camda buğulanma gibi durumlar nedeniyle geçici olarak körleşebilir. Bu gibi durumlarda EVIC ekranında “ACC / FCW Sınırlı İşlev - Ön Camı Temizleyin” uyarısı gösterilir ve sistem performansında düşüş meydana gelir.

Yüksek yansıtıcı alanlardan geçerken (örn. yansıtıcı kaplamalara sahip tüneller veya buz ya da kar), bazen “ACC / FCW Sınırlı Fonksiyon - Ön Camı Temizleyin” mesajı gösterilebilir.

Araç bu bölgeleri terk ettiğinde ACC / FCW sistemi eski haline dönecektir. Bazı nadir koşullarda, kameranın yol üzerindeki araçları veya nesnelere takip etmediği durumlarda bu uyarı geçici olarak görülebilir.

Hava şartlarının sistemi etkilemediği durumlarda sürücünün ön camı ve iç dikiz aynasının arka tarafında yer alan kamerayı kontrol etmesi gerekir. Temizlik yapılması veya bir nesnenin kaldırılması gerekebilir.

Sistemin fonksiyonunu sınırlandıran koşul artık ortadan kalkmışsa, sistem tam işler hale geri dönecektir.

#### **NOT:**

**Kar, yağmur, çamur veya başka engeller olmadan “ACC / FCW Sınırlı İşlev - Ön Camı Temizleyin” mesajı sık sık (örn. her sürüşte birden fazla) ortaya çıkarsa, ön camı ve öne bakan kamerayı yetkili servisinizde kontrol ettirin.**

#### **Off-Road sürüşü için ACC Sensörünün Çıkarılması**

#### **NOT:**

**Off-road sürüşü yaparken, ACC sensörünün çıkarılması önerilir. Sensör, ön alt ızgaranın arkasında, aracın orta kısmında yer alır. Alt panelin çıkarılmasının ardından, alt sensörü ve braket grubunu çıkarabilirsiniz.**

Sensörü çıkarmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

1. Konnektör üzerindeki iki tırnağa bastırarak konnektörü yerinden kurtarıp çekip çıkarınız. Konnektörü çıkarmak için kablolarından çekmeyiniz veya herhangi bir alet kullanmayınız.
2. Kablo demetini braketin arkasından sökünüz.
3. Braketi tampona bağlayan iki adet M6 bağlantı elemanını sökünüz.

#### **NOT:**

**Ayarlama bağlantı elemanlarını değiştirmeyiniz veya sensörü braketten çekip çıkarmayınız. Bunu yapmak sensörü yanlış hizalayabilir.**

Sensörü ve braket grubunu güvenli bir yerde saklayınız. Sensör ve braket grubunun çıkarılmasının ardından kablo demeti ve konnektör düzgün şekilde saklanmalıdır.

Tampon kirisinin üst kısmında bir konnektör prizi vardır. Kablo konnektörünü konnektör prizine sokunuz.

#### **NOT:**

**Sensör çıkarıldığında, Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü, Normal Sabit Hız Kontrolü ve Önden Çarpışma Uyarısı kullanılamayacaktır. Gösterge panelinde “ACC/FCW Unavailable - Service Radar Sensor.” (ACC/FCW Kullanılamaz – Radar Sensörüne Bakım Yapınız) uyarısı görüntülenecektir.**

Sensörü ve braket grubunu takmak için yukarıdaki işlemleri tersten yapınız. Braketi kirişe tekrar takmak için gereken bağlantı elemanı torku 6,6 ft. Lbs (9Nm)'dir.

#### **Service ACC/FCW(ACC/FCW Bakım) Uyarısı**

Sistem kapanırsa ve EVIC "ACC/FCW Unavailable Service Radar Sensor" (ACC/FCW Kullanılamaz – Radar Sensörüne Bakım Yapınız) mesajını gösterirse bu durum dahili bir sistem arızası olduğunu belirtir.



Her ne kadar araç normal koşullar altında hala kullanılabilir olsa da, ACC geçici olarak kullanım dışı olacaktır. Bu durum oluştuğu takdirde kontağı çevirerek ACC'yi daha sonra tekrar devreye sokmaya çalışınız. Sorun devam ederse yetkili bayinize başvurunuz.

### **ACC ile Sürüş Sırasında Dikkat Edilmesi Gerekenler**

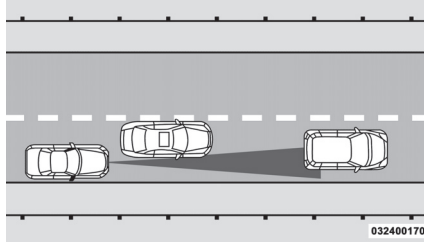
Bazı sürüş koşullarında ACC'de algılama problemleri olabilir. Bu tür durumlarda ACC geç veya beklenmedik bir zamanda fren yapabilir. Sürücünün hazırlıklı olması ve gerektiğinde müdahale edebilmesi gerekir.

### **Römork Çekme**

#### **NOT:**

**ACC ile sürüş esnasında römork çekilmesi tavsiye edilmez.**

**Aynı Şeritteki Aracın Aynı Hizada Olmaması**  
ACC sizinle aynı şeritte olan ama aynı hizada olmayan araçları algılayabilir. Öndeki araçla arada yeterli mesafe olmayabilir. Aynı hizada giden araç sürekli sağa sola yer değiştirebilir, bu da aracınızın beklenmedik şekilde fren yapmasına veya hızlanmasına sebep olabilir.

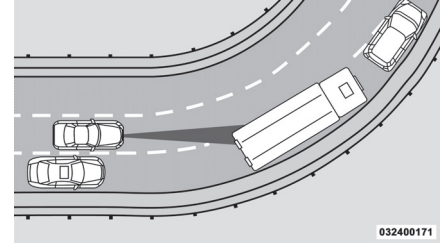


### **Dönüşler ve Virajlar**

ACC devredeyken bir virajdan geçildiğinde, sistem aracın hızını düşürebilir ve hedef bir araç tespit edilmese de denge açısından artırabilir. Araç virajı geçtikten sonra sistem ayarladığınız orijinal hızda devam eder. Bu, ACC sisteminin normal fonksiyonlarından biridir.

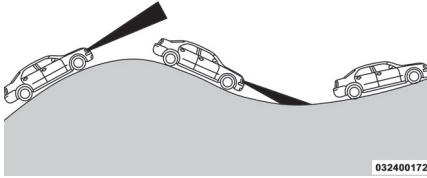
#### **NOT:**

**Sert dönüşlerde ACC'nin performansı sınırlandırılabilir.**



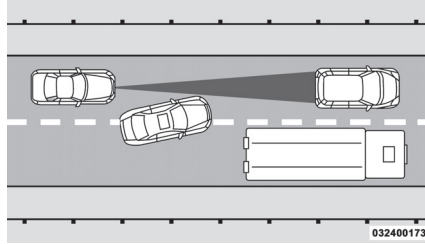
### ACC'nin Yokuş Yolda Kullanımı

Yokuş yollarda sürüş yaparken ACC şeridinizdeki bir aracı algılamayabilir. Hız, araç yükü, trafik koşulları ve tepenin eğiklik derecesine bağlı olarak ACC performansı limitli olabilir.



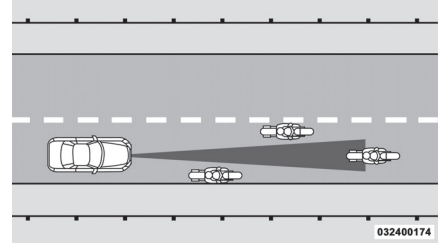
### Şerit Değişirme

ACC bir araç bütünüyle sizin şeridinize girmediği sürece o aracı algılamaz. Gösterilen resimde ACC henüz şerit değiştiren aracı algılamamıştır ve algıladığında ACC sisteminin müdahale etmesi için çok geç olabilir. ACC bir araç bütünüyle sizin şeridinize girene kadar onu algılamaz. Şerit değiştiren araçla arada yeterli mesafe olmayabilir. Daima dikkatli olunuz ve gerektiğinde frenleri kullanınız.



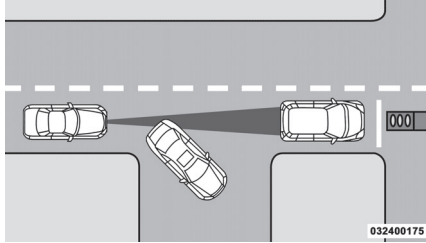
### Dar Taşıtlar

Şeridin dış kısmına yakın veya şeride yeni giren bazı dar taşıtlar bütünüyle şeritte olmadıkları sürece algılanmazlar. Öndeki araçla arada yeterli mesafe olmayabilir.



## Sabit Objeler Ve Araçlar

ACC sabit objelere ve araçlara tepki göstermez. Örneğin, ACC takip ettiğiniz aracın sizin şeritten çıktığı ve önünüzdeki aracın durduğu durumlarda tepki vermez. Daima dikkatli olunuz ve gerektiğinde frenleri kullanınız.



## Genel Bilgiler

### Taahhüt Radar Sistemleri için FCC Şartları

Sınıf Özellikleri  
47 C.F.R. Part 15  
47 C.F.R Part 15.515

### Normal (Cruise) Hız Sabitleyici Modu

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü moduna ek olarak sabit hızlarda seyretmek için bir normal (cruise) Hız Sabitleyici modu da mevcuttur. Normal Hız Sabitleyici modu, sürücünün gaz pedalını kullanmasına gerek olmadan ayarlanmış olan seyir hızını muhafaza etmek için tasarlanmıştır. Hız Sabitleyici sadece araç hızı saatte 30 km'nin üstündeyse devreye sokulabilir.

Modları değiştirmek için, ACC'yi ve NORMAL HIZ SABİTLEME SİSTEMİNİ kapatan ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF butonlarına basın. NORMAL HIZ SABİTLEME SİSTEMİ

ON/OFF butonuna basıldığında, normal hız sabitleme sistemi devreye girer.

### UYARI!

Normal Hız Sabitleyici modunda, sistem öndeki araca tepki vermeyecektir. Ayrıca, önde bir aracın olduğu veya iki araç arasındaki mesafe algılanmayacağı için öndeki araca çok yaklaşırsanız bile yaklaşma uyarısı devreye girmeyecek ve herhangi bir uyarı verilmeyecektir. Aracınız ile öndeki araç arasındaki güvenli takip mesafesini koruduğunuzdan emin olunuz. Her zaman hangi modun seçildiğinin farkında olunuz.

### İstenilen Bir Hıza Ayarlanması

Normal hız sabitleme sistemini AÇIK konuma getirin. Araç istenilen hıza ulaştığında, SET (+) veya SET (-) butonuna basın ve bırakın. Gaz pedalından ayağınızı çekin ve araç istenilen hızda sabit olarak seyir edecektir. Bir hız ayarlandıktan sonra ayarlanan hız "CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM" (HIZ SABİTLEME SİSTEMİ AYARI MPH/KM) şeklinde gösterilecektir. Hız sabitleme sistemi kullanılırken gösterge tablosunda CRUISE göstergesi yanar.

## Hız Ayarının Değiştirilmesi

Normal hız sabitleme sistemi ayarlandığında, SET (+) butonuna basarak hızı arttırabilirsiniz. Eğer butona sürekli basılırsa, buton serbest bırakılıncaya kadar ayarlanan hız yükselecektir, daha sonra yeni ayarlanan hız ayarlanacaktır.

SET (+) butonuna bir kez basılması, hız ayarında hızın 1 mph (1 km/h) artmasına neden olur. Butona sonraki her dokunma 1 mph'lik (1 km/h) bir artış sağlar. Normal hız sabitleme sistemi ayarlandığında, SET (+) butonuna basılı tutarak ayarlanan hızı arttırabilirsiniz. Butona sürekli basılırsa; buton serbest bırakılana kadar, ayarlanan hız 5 mph (5 km/h) artmaya devam edecektir. Ayarlanan hızdaki artış, EVIC ekranında gösterilir.

Normal hız sabitleme sistemi ayarlanmışken hızı düşürmek için SET (-) butonuna basın. SET (-) butonuna sürekli basılırsa, buton serbest bırakılana kadar ayarlanan hız düşürülecektir. İstenilen hıza ulaşıldığında buton serbest bırakılarak ayarlanan yeni hız sabitlenecektir.

SET (-) butonuna bir kez basılması, hız ayarında hızın 1 mph (1 km/h) düşmesine neden olur. Butona sonraki her dokunma 1 mph'lik (1 km/h) bir düşüş sağlar. Normal hız sabitleme sistemi ayarlandığında, SET (-) butonuna basılı tutarak ayarlanan hızı düşürebilirsiniz. Butona sürekli basılırsa, buton serbest bırakılana kadar ayarlanan hız 5 mph (5 km/h) azalmaya devam edecektir. Ayarlanan hızdaki düşüş, EVIC ekranında gösterilir.

## İptal Edilmesi

Sistem aşağıdaki durumlarda hafızayı silmeden normal Hız Sabitleyiciyi devreden çıkarır:

- Fren pedalına hafifçe dokunduğunuzda ya da bastığınızda.
- CANCEL (İPTAL) düğmesine bastığınızda.
- Elektronik Denge Kontrolü/Çekiş Kontrol Sistemi (ESP/TCS) devreye girdiğinde.
- Park freni uygulandığında.
- Frenleme sıcaklığı normal aralığı aşıldığında. (aşırı ısınma).

- Vites kolu sürüş konumundan çıkarıldığında

## Devam ettirilmesi

Önceden ayarlanan bir hızda devam etmek için, RES butonuna basıp bırakın. Sürdürme işlemi 19 mph (30 km/h) veya üzerinde hızlarda kullanılabilir.

## Kapatılması

Sistem aşağıdaki durumlarda kapanacak ve hafızadaki ayarlı hızı silecektir:

- ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) butonuna basıp bıraktığınızda.
- Kontaklı kapalı konumuna getirdiğinizde.
- Dört Tekerlekten Düşük Çekişi (Low) devreye aldığınızda.

## ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARISI (FCW) — BAZI MODELLERDE

### Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)

#### Çalışması

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) sürücüyü öndeki araçla muhtemel bir çarpışma konusunda uyarır ve sürücüyü çarpışmadan kaçınması için önlem almasını söyler. FCW, olası bir arkadan çarpmayı hesaplamak için öne bakan sensörden aynı şekilde Elektronik Fren Kontrol Ünitesinden (EBC), tekerlek hız sensörlerinden gelen bilgileri izler.

Sistem olası bir arkadan çarpışma algıladığında EVIC'te bir görsel uyarı görüntülenir ve ayrıca sesli bir uyarı da verilir.

**NOT:**

**FCW**; önden çarpışma olasılığını hesaplamak için, ön tarafa bakan sensörlerden ve ayrıca elektronik fren kontrolünden (EBC) gelen bilgileri izler. Sistem eğer bir önden çarpma olasılığının olduğunu belirlediğinde, sürücü görsel ve sesli şekilde uyarıları ve ani fren yapma uyarısı iletilebilir. Eğer sürücü bu ilerleyen uyarıları dikkate almazsa, sistem daha sonra aracın yavaşlamasına yardımcı olmak ve önden çarpma olasılığını ortadan kaldırmak amacıyla sınırlı seviyede bağımsız frenleme yapacaktır. Sürücü fren yaparak verilen uyarıları dikkate aldığı anda ve sistem sürücünün fren yaparak çarpışmadan kaçınmak istediğini ancak yeterli fren gücü olmadığını belirlerse, sistem bunu telafi etmek amacıyla ek fren gücünü sağlayacaktır.

# BRAKE!



FCW Mesajı

Sistem önünüzdeki araçla bir çarpışma ihtimalinin kalmadığını algıladığında, uyarı mesajı kaldırılacaktır.

**NOT:**

- **FCW'nin etkinleştirilmesi için minimum 5 mph (10 km/h) hız gereklidir.**
- **Araçların dışında FCW alarmları, koruyucu raylar veya rota tahminine dayalı işaretler gibi nesnelere üzerinde tetiklenebilir. Bu beklenen bir durumdur ve FCW'nin normal işlevlerinden biridir.**

**UYARI!**

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) tek başına bir çarpışmadan kaçınmak için yeterli değildir. Sürücü fren ve direksiyon ile aracı kontrol ederek bir çarpışmadan kaçınmaktan sorumludur. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilir.

**FCW'nin ON veya OFF konuma getirilmesi**

**NOT:**

**FCW'nin varsayılan durumu "On" konumdadır, bu sizin önünüzdeki bir araçla olası çarpışmanız konusunda sistemin sizi uyarmasına olanak sağlar.**

Önden çarpışma butonu, Uconnect® ekranının altındaki düğme panelinde yer alır.

FCW sistemini OFF konumuna getirmek amacıyla önden çarpışma butonuna bir kez basın (LED yanar).

FCW sistemini tekrar ON konumuna getirmek amacıyla önden çarpışma butonuna bir kez daha basın (LED söner).

FCW'nin varsayılan durumunun "Off" konumuna değiştirilmesi, önünüzdeki bir araçla olası çarpışmanız konusunda sistemin sizi uyarmasını engeller.

Aktif frenleme durumunun "Off" konumuna getirilmesi, önden çarpışma olasılığının olduğu bir durumda sürücü düzgün frenleme yapmazsa, sistemin bağımsız frenleme veya ek fren desteği sağlamasını engeller.

#### **NOT:**

**FCW sisteminin durumu, kontak anahtarı bir kez çevrildikten sonra hafızada tutulur. Sistem OFF konumuna getirilirse, araç yeniden çalıştırıldığında kapalı konumunu sürdürür.**

**FCW ve aktif frenleme durumunun değiştirilmesi: Uconnect® 8.4/8.4A sistemi ekranında (bazı modellerde) FCW ve aktif frenleme ayarlarının değiştirilmesi.**

#### **NOT:**

**Ayarlar yalnızca araç PARK durumundayken değiştirilebilir.**

FCW ve Aktif Frenlemeyi ayarlamak için aşağıdaki adımları takip ediniz.

1. Uconnect® ekranının alt kısmında yer alan "Controls" (Kumandalar) ekran tuşuna dokununuz.
2. "Settings" (Ayarlar) ekran tuşuna basınız.

3. "Safety/Assistance" (güvenlik/yardım) ekran tuşuna basınız.

4. İstedığınız tercih için "FWD Collision W..." (FWD çarpışma uyarısı), uzak veya yakın ekran tuşuna basın.

5. "Active Braking" (Aktif frenleme) için On veya Off ekran tuşlarına basın.

#### **NOT:**

**Ayarı göstermek için seçim kutucuğunda bir onay işareti görünecektir.**

**Uconnect® 5.0 sistemi ekranında (bazı modellerde) FCW ve aktif frenleme ayarlarının değiştirilmesi.**

#### **NOT:**

**Ayarlar yalnızca araç PARK durumundayken değiştirilebilir.**

FCW ve Aktif Frenlemeyi ayarlamak için aşağıdaki adımları takip ediniz.

1. Uconnect® sisteminin sağ alt kısmında bulunan "+ MORE" (daha fazla seçenek) sabit tuşuna basınız.
2. "Settings" (Ayarlar) ekran tuşuna basınız.
3. "Safety/Assistance" (güvenlik/yardım) ekran tuşuna basınız.

4. İlk olarak "FWD Collision W..." (FWD çarpışma uyarısı) ekran tuşuna basın.

5. İsteddiğiniz tercih için "FWD Collision W..." (FWD çarpışma uyarısı), uzak veya yakın ekran tuşuna basın. Daha sonra geri oka basın.

6. İkinci olarak "FWD Collision W..." (FWD çarpışma uyarısı) ekran tuşuna basın.

7. "Aktif frenleme" için On veya Off ekran tuşlarına basın.

FCW'nin geçerli konumu "Far" ve Aktif Frenleme "ON" konumudur; bu konum, önünüzdeki araçtan uzak olduğunuzda, olası bir çarpma hakkında sistemin sizi uyarmasına olanak sağlar. Bu, önlem almak için size daha fazla zaman tanır.

FCW konumunu "Near"a getirmek, sistemin sizi önünüzdeki araca çok yakın olduğunuzdaki çarpma olasılığında uyarır. Bu ayar, daha dinamik bir sürüş

#### **NOT:**

- **Kontağın kapatılmasının ardından sistem sürücünün seçtiği en son ayarda kalacaktır.**

- **FCW, yukarıdaki nesnelere, yoldaki yansımalar, araç yolunun üzerinde olmayan objeler, sabit nesnelere gibi uzaktaki alakasız objelere veya karşı yöndeki trafik ya da aynı yönde eşit veya daha yüksek hızda seyreden araçlara tepki vermeyecektir.**
- **FCW, kullanılamaz ekranlarının altındaki ACC gibi devre dışı bırakılacaktır.**

#### **FCW Kullanılamaz Uyarısı**

Sistem kapanırsa ve EVIC "ACC/FCW Unavailable, Vehicle System Error" mesajını gösterirse FCW'nin fonksiyonlarını sınırlayan geçici bir arıza olabilir. Her ne kadar araç normal koşullar altında hala kullanılabilir olsa da, FCW geçici olarak kullanım dışı olacaktır. Bu durum oluştuğu takdirde kontağı çevirerek FCW'yi daha sonra tekrar devreye sokmaya çalışınız. Sorun devam ederse yetkili bayinize başvurunuz.

#### **FCW'ye Bakımı Uyarısı**

Sistem kapanırsa ve EVIC'te aşağıdaki mesajlar gösterilirse

- ACC/FCW Kullanılmıyor - Servise Gidin
- Cruise/FCW Kullanılmıyor - Servise Gidin

Bu iç sistemde bir sorun olduğu anlamına gelmemektedir. Araç hala normal şartlar altında kullanılabilirken, sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

## **PARKSENSE® ARKA PARK YARDIMI-BAZI MODELLERDE**

ParkSense® Park Yardım sistemi, bir park manevrası sırasında geri veya ileri hareket ederken arka ve/veya ön tamponlar ve algılanan engeller arasındaki mesafeye dair sesli ve görsel uyarılar sağlar. Bu sistemin kısıtlamaları ve öneriler için, ParkSense® Sistemi Kullanım Önlemlerine bakın.

ParkSense®, kontağın ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrilmesi durumunda, son kontak dönüşünden sonraki son sistem durumunu (devrede veya devre dışı) koruyacaktır.

ParkSense® yalnızca vitesin REVERSE (GERİ) konumunda olması halinde aktif hale getirilebilir. ParkSense® bu vites konumlarından birinde aktifse, araç hızı yaklaşık 11 km/s veya üzerine çıkana kadar

sistem aktif kalacaktır. Araç hızı yaklaşık 9 km/s'den aşağı düşerse, sistem yeniden aktif hale gelecektir.

#### **ParkSense® Sensörleri**

Arka tamponda bulunan dört ParkSense® sensörü, aracın sensörlerin görüş mesafesinde bulunan arka kısmını gözetler. Sensörler, engelin konumuna, türüne ve oryantasyonuna bağlı olarak, yatay yöndeki arka tampondan yaklaşık 30-200 cm mesafede bulunan engelleri tespit edebilir.

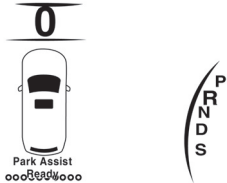
#### **ParkSense® Uyarı Ekranı**

ParkSense® Uyarı ekranı, yalnızca Uconnect (Yol Bilgisayarı) Sistemi'nden "Ses ve Gösterim" (Sound/Display) seçenekleri seçilirse gösterilecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanınması" bölümünden "Elektronik Araç Bilgi Merkez (EVIC)/Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" kısmına bakın.

ParkSense® Uyarı ekranı yalnızca, Elektronik Araç Bilgi Merkezi'nde (EVIC) görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler)" kısmına bakın.

### ParkSense® Ekranı

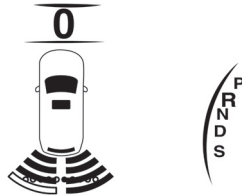
Araç geri vitese bulunuyorsa EVIC ekranında park yardımı sisteminin hazır durumda olduğu gösterilir.



032774503

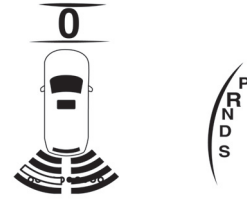
**Park Yardımı Sistemi Hazır**

Sistem; nesnenin mesafesine ve ilgili aracın konumuna göre sol ve/veya sağ arka bölgelerde tek bir yay göstererek algılanan nesnelere belirtecektir. Sol ve/veya arka bölgede bir nesne algılanırsa, ekranın sol ve/veya sağ bölgesinde tek bir yay gösterilerek sistem bir ses verecektir. Araç nesneye yaklaştıkça, ekranda araca yaklaşan bir yay gösterilecek ve 1/2 saniyelik yavaş ton sürekli olarak hızlı çalmaya başlayacaktır.



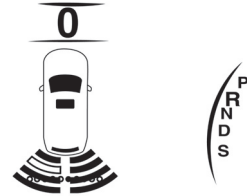
032774502

**Tek 1/2 saniyelik ton**



032774501

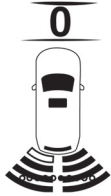
**Yavaş Ton**



032774500

**Hızlı Ton**





032774499

EVIC ekranı yanıp sönen tek bir yay gösterdiğinde ve sürekli ses çıkarmaya başladığında araç engele yakındır. Aşağıdaki tablo sistem bir engel algıladığında uyarı alarının çalışmasını gösterir.

### Sürekli Ton

UYARI SİNYALLERİ					
Arka Mesafe (cm)	200 cm'den Büyük	200-100 cm	100-65 cm	60-30 cm	30 cm'den az
Sesli Uyarı	Yok	Sadece 1/2 saniye ses	Yavaş	Hızlı	Sürekli
Arklar	Yok	3 (sürekli)	3 Yavaş Yanıp sönme	2 Yavaş Yanıp sönme	1 Yavaş Yanıp sönme
Radyo sesi azaltma	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet

## NOT:

**Sistem ses tonu çalarken, ParkSense® Park Yardım Sistemi, açıksa radyo sesini azaltacaktır.**

## ParkSense® Devreye alma/devreden çıkarma

Sistem, ParkSense® düğmesi kullanılarak devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir.



ParkSense® düğmesine, sistemi devre dışı bırakmak için basıldığında, Elektronik Araç Bilgi Merkezi, "PARK YARDIM SİSTEMİ KAPALI" mesajını yaklaşık beş saniye boyunca gösterir.

Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelini Tanıma" başlığındaki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi" bölümüne bakınız. Vites kolu GERİ konumuna hareket ettirildiğinde sistem devre dışı kalır, Elektronik Araç Bilgi Merkezi "PARK YARDIM SİSTEMİ KAPALI" mesajını GERİ VİTESTE olduğunda 5 saniye gösterir.

ParkSense® devre dışı bırakıldığında veya servis gerektirdiğinde, ParkSense® düğmesinin LED'i yanar.

Sistem etkinleştirildiğinde ParkSense® düğmesinin LED'i söner. ParkSense® düğmesine basılırsa ve sistem servis gerektiriyorsa, ParkSense® düğmesinin LED'i yanıp sönecektir ve daha sonra LED sürekli yanacaktır.

## ParkSense® Arka Park Yardım Sisteminin Servis İşlemi

ParkSense® Park Yardım Sistemi bozuk ise gösterge paneli, her ateşleme döngüsü için tek bir ses verir ve 5 saniyelğine "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ARKA SENSÖRLERİ SİLİN) veya "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL SERVİS GEREKLİ) mesajı görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi" başlığına bakınız. Vites kolu geriye takıldığında sistem hatalı bir durum tespit ederse; araç geri viteste kaldığı sürece EVIC ekranında "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ARKA SENSÖRLERİ

SİLİN) veya "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL SERVİS GEREKLİ) mesajı gösterilir. Bu şartlar altında ParkSense® çalışmayacaktır.

Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" yazıyorsa dış yüzeyin ve arka kemer/tamponun alt kısmının ve/veya ön kemer/tamponun temiz olduğundan emin olun ve kar, buz, kir veya diğer engelleri temizledikten sonra kontağı çevirin. Mesaj hala duruyorsa yetkili servisimize başvurun.

Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" ("PARK YARDIM SİSTEMİ TAMİRİ") yazıyorsa yetkili servisinizle görüşün.

## ParkSense® Sisteminin Temizlenmesi

ParkSense® sensörlerini su, araba yıkama sabunu ve yumuşak bir bezle temizleyin. Kaba veya sert bezler kullanmayın. Sensörleri çizmeyin veya zarar verici hareketlerde bulunmayın. Aksi halde sensörlere zarar verebilirsiniz.

## ParkSense® Sistemi Kullanım Tedbirleri

### NOT:

- Sistemin düzenli çalışması için ön ve arka tamponlarda kar, buz, çamur, kir ve döküntü vb. olmadığından emin olun.
- Kaya matkapları, büyük kamyonlar ve diğer titreşimler ParkSense®'nin performansını etkileyebilir.
- ParkSense'i kapattığınızda, EVIC'te "PARK YARDIMI KAPALI" ("PARKSENSE OFF") mesajı yer alacaktır. Ayrıca, ParkSense®'i kapattığınızda, kontak anahtarını çevirseniz bile tekrar açmadığınız sürece kapalı kalacaktır.
- Vites kolunu GERİ VİTESE aldığınızda ve ParkSense® kapalı olduğunda, EVIC'de "PARK YARDIM SİSTEMİ KAPALI" ("PARK ASSIST SYSTEM OFF.") mesajı araç GERİ viteste iken görünecektir.
- ParkSense® açıldığında ve bir uyarı tonu verdiğinde radyo sesi kısılacaktır.

- Çizmemeye, zarar vermemeye özen göstererek ParkSense® sensörünü düzenli olarak temizleyin. Sensörlerin kar, buz, sulu kar, çamur, kir ya da döküntülerle kaplı olmaması gerekir. Bunu yapmazsanız sistem düzenli çalışmaz. ParkSense® sistemi tamponun önünde ya da arkasında bir engel tespit edemeyebilir veya tamponun önünde ya da arkasında olmayan bir engeli varmış gibi gösterebilir.
- Bisiklet taşıyıcıları, römork kancaları gibi nesnelere araç sürülürken arka tampon 30 cm'den yakın olmamalıdır. Aksi halde, sistem yakın bir nesneyi bir sensör hatası olarak yorumlayabilir ve bu durumda Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "SERVICE PARK ASSIST" (PARK YARDIMINA SERVİS GEREKİYOR) mesajı belirir.
- Bagaj kapağı olan araçlarda, bagaj kapağı alçaltılmış veya açık konumdaysa ve araç REVERSE (GERİ VİTES) konumdaysa, ParkSense® Park Yardım Sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Alçaltılmış bagaj kapağı, aracın arkasında bir engel olduğuna dair yanlış işaret verebilir.

### DİKKAT!

- ParkSense® sadece bir park yardımcıdır ve küçük nesnelere de dahil olmak üzere her engeli tanıması mümkün değildir. Yol yanlarındaki park yerleri geçici olarak tespit edilebilir veya hiç tespit edilemeyebilir. Sensörlerin altında veya üzerinde bulunan engeller çok yakın olduklarında tespit edilemezler.
- ParkSense® kullanırken bir engel tespit edildiğinde, zamanında durmasını sağlamak için araç yavaş kullanılmalıdır. ParkSense® kullanırken geri gidildiğinde sürücünün omuzunun üzerinden bakması tavsiye edilir.

### UYARI!

- ParkSense® Park Yardım Sistemi kullanıyor olsanız bile sürücüler geri giderken dikkatli olmalıdır. Geriye doğru gitmeden önce her zaman aracınızın arkasını dikkatlice kontrol edin, arkanıza bakın ve arkada yaya, hayvan, diğer bir araç, engeller ve kör noktalar olmadığından emin olun.

(Devamı)

## **UYARI! (Devamı)**

Güvenliğinizden siz sorumlusunuz ve çevrenize dikkat etmeye devam etmelisiniz. Bunu yapmadığınız takdirde ciddi yaralanma ve ölümlere yol açılabilir.

- ParkSense® Park Yardım Sistemini kullanmadan önce, araç çekme işi için kullanılmıyorsa, çekme kancası ve çekme topuzunun araçtan çıkarılması tavsiye edilir. Bunun yapılmaması yaralanma, araçta veya nesnelere hasarla sonuçlanabilir. Çünkü yanıp sönen tek bir ark ve sürekli bir ses şeklinde uyarı oluştuğunda, çekme topuzu engele arka tampondan daha yakın olacaktır. Ayrıca, sensörler aracın arkasında bir engel bulunduğu yönünde yanlış bir gösterge sunarak, boyut ve şekillerine göre çekme kancasını ve çekme topuzunu harici nesne olarak, tespit edebilir.

## **PARKSENSE® ÖN VE ARKA PARK YARDIMI - BAZI MODELLERDE**

ParkSense® Park Yardım sistemi, bir park manevrası sırasında geri veya ileri hareket ederken arka ve/veya ön tamponlar ve algılanan engeller arasındaki mesafeye dair sesli ve görsel uyarılar sağlar. Bu sistemin kısıtlamaları ve öneriler için, ParkSense® Sistemi Kullanım Önlemlerine bakın.

ParkSense®, kontağın ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrilmesi durumunda, son kontak dönüşünden sonraki son sistem durumunu (devrede veya devre dışı) koruyacaktır.

ParkSense® yalnızca vitesin REVERSE (GERİ) veya DRIVE (İLERİ) konumunda olması halinde aktif hale getirilebilir. ParkSense® bu vites konumlarından birinde aktifse, araç hızı yaklaşık 11 km/s veya üzerine çıkana kadar sistem aktif kalacaktır.

Araç hızı yaklaşık 9 km/s'den aşağı düşerse, sistem yeniden aktif hale gelecektir.

### **ParkSense® Sensörleri**

Dört ParkSense® Sensörü, arka panel/tampon üzerinde yer alır, sensörlerin görüş alanı içerisinde kalan aracın arka kısmındaki alanı izler. Sensörler engelleri arka panelden/tampondan yatay yönde, engelin yerine, tipine ve oryantasyonuna ve şekline dayanarak yaklaşık olarak 30 cm'den 200 cm'ye kadar olan mesafede algılayabilir.

Altı ParkSense® Sensörü, ön panel/tampon üzerinde yer alır, sensörlerin görüş alanı içerisinde kalan aracın ön kısmındaki alanı izler. Sensörler engelleri ön panelden/tampondan yatay yönde, engelin yerine, tipine ve oryantasyonuna ve şekline dayanarak yaklaşık olarak 30 cm'den 120 cm'ye kadar olan mesafede algılayabilir.

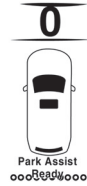
## ParkSense® Uyarı Ekranı

ParkSense® Uyarı ekranı, yalnızca Uconnect (Yol Bilgisayarı)Sistemi'nden "Ses ve Gösterim" (Sound/Display) seçenekleri seçilirse gösterilecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanınması" bölümünden "Elektronik Araç Bilgi Merkez (EVIC)/Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" kısmına bakın.

ParkSense® Uyarı ekranı, Elektronik Araç Bilgi Merkezi'nde (EVIC) bulunmaktadır. Arka tampon ve/veya ön tampon ve algılanan engeller arasındaki mesafeyi gösterecek görsel uyarı sağlar.

## ParkSense® Ekranı

Uyarı göstergesi, araç geri viteste olduğunda veya araç sürüş halinde olduğunda ve bir engel tespit edildiğinde, sistem durumunu gösterir şekilde çalışacaktır.

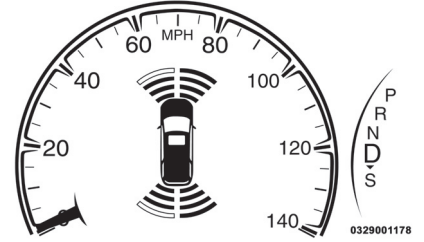


032774503

### Park Yardımı Sistemi Hazır

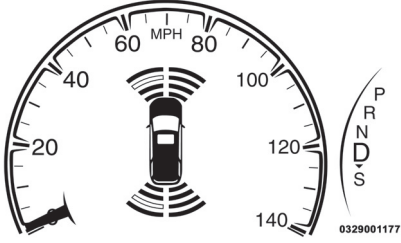
Sistem; nesnenin mesafesine ve ilgili aracın konumuna göre sol ve/veya sağ arka bölgelerde tek bir yay göstererek algılanan nesnelere belirtecektir.

Sol ve/veya arka bölgede bir nesne algılanırsa, ekranın sol ve/veya sağ bölgesinde tek bir yay gösterilerek sistem bir ses verecektir. Araç nesneye yaklaştıkça, ekranda araca yaklaşan bir yay gösterilecek ve 1/2 saniyelik yavaş ton sürekli olarak hızlı çalmaya başlayacaktır.

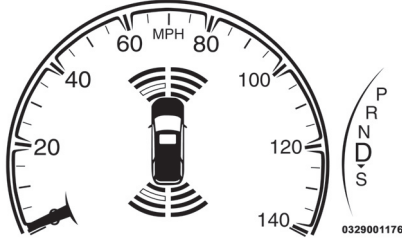


0329001178

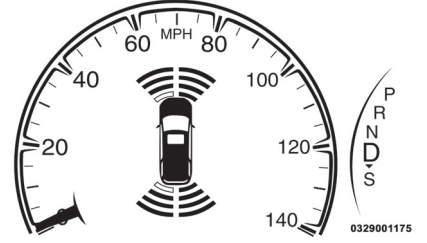
### Tek 1/2 saniyelik ton



**Yavaş Ton**



**Hızlı Ton**



**Sürekli Ton**

EVIC ekranı yanıp sönen tek bir yay gösterdiğinde ve sürekli ses çıkarmaya başladığında araç engele yakındır. Aşağıdaki tablo sistem bir engel algıladığında uyarı alarının çalışmasını gösterir.

UYARI SİNYALLERİ					
Arka Mesafe (cm)	200 cm'den Büyük	200-100 cm	100-65 cm	65-30 cm	30 cm'den az
Ön Mesafe (cm)	120 cm'den Büyük	120-100 cm	100-65 cm	65-30 cm	30 cm'den az
Sesli Uyarı	Yok	Sadece 1/2 saniye ses (sadece arka)	Yavaş (sadece arka)	Hızlı	Sürekli
Arklar	Yok	3 (sürekli)	3 (sürekli)	2 Yanıp sönme	1 Yanıp sönme
Radyo sesi azaltma	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet

### NOT:

**Sistem ses tonu çalarken, ParkSense® Park Yardım Sistemi, açıksa radyo sesini azaltacaktır.**

### Ön Park Yardımı Sesli uyarıları

ParkSense® Ön Park Yardımı, sesli uyarılarını, engel tespit edildikten yaklaşık 3 saniye sonra kapatır ve araç durağandır ve fren pedalı uygulanır.

### Ayarlanabilir Uyarı Ses Seviyesi Ayarları

Ön ve arka uyarı ses seviyesi ayarları EVIC veya Uconnect® sisteminden (varsa) seçilebilir. Araç Uconnect® sistemiyle donatılmışsa, ses seviyesi ayarlarına EVIC üzerinden ulaşamaz. Ses seviyesi ayarları LOW, MEDIUM ve HIGH şeklinde mevcuttur. Ses seviyesinin fabrika çıkış uyarı MEDIUM şeklindedir.

ParkSense® kontağın çevrilmesiyle bilinen en son yapılandırma durumunu koruyacaktır.

### ParkSense® Devreye alma/devreden çıkarma

Sistem, ParkSense® düğmesi kullanılarak devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir.



ParkSense® düğmesine, sistemi devre dışı bırakmak için basıldığında, Elektronik Araç Bilgi Merkezi, "PARK YARDIM SİSTEMİ KAPALI" mesajını yaklaşık beş saniye boyunca gösterir.

Daha fazla bilgi için “Gösterge Panelini Tanıma” başlığındaki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi” bölümüne bakınız. Vites kolu GERİ konumuna hareket ettirildiğinde sistem devre dışı kalır, Elektronik Araç Bilgi Merkezi “PARK YARDIM SİSTEMİ KAPALI” mesajını GERİ VİTESTE olduğunda 5 saniye gösterir.

ParkSense® devre dışı bırakıldığında veya servis gerektirdiğinde, ParkSense® düğmesinin LED'i yanar. Sistem etkinleştirildiğinde ParkSense® düğmesinin LED'i söner. ParkSense® düğmesine basılırsa ve sistem servis gerektiriyorsa, ParkSense® düğmesinin LED'i yanıp sönecektir ve daha sonra LED sürekli yanacaktır.

### **ParkSense® Park Yardım Sisteminin Servis İşlemi**

ParkSense® Park Yardım Sistemi bozuk ise gösterge paneli, her ateşleme döngüsü için tek bir ses verir ve beş saniyelikliğine "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ARKA SENSÖRLERİ SİLİN), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ÖN SENSÖRLERİ SİLİN), veya "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL SERVİS GEREKLİ) mesajı görüntülenecektir. Vites kolu geri vitese takıldığında

sistem ön sensörlerle ilgili bir arıza tespit etmişse; EVIC ekranında araba grafiğinin ön sensör bölgesinde "UNAVAILABLE" (MEVCUT DEĞİL) mesajını gösterilir. Sistem, arka sensör konumunda yay ıkazları sağlamaya devam edecektir. Vites kolu geriye takıldığında sistem arka sensörlerle ilgili hatalı bir durum tespit ederse; araç geri viteste kaldığı sürece EVIC ekranında "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ARKA SENSÖRLERİ SİLİN) veya "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL SERVİS GEREKLİ) mesajı gösterilir. Bu şartlar altında ParkSense® çalışmayacaktır. Daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi” başlığına bakınız. Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL ARKA SENSÖRLERİ SİLİN) veya "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARK SENSÖRÜ MEVCUT DEĞİL SERVİS GEREKLİ) yazıyorsa dış yüzeyin ve arka kemer/tamponun alt kısmının ve/veya ön kemer/tamponun temiz olduğundan emin olun ve kar, buz, kir veya diğer engelleri temizledikten sonra kontağı çevirin. Mesaj hala duruyorsa yetkili servisimize başvurun. Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" ("PARK YARDIM SİSTEMİ TAMİRİ") yazıyorsa yetkili servisimize görüşün.

### **ParkSense® Sisteminin Temizlenmesi**

ParkSense® sensörlerini su, araba yıkama sabunu ve yumuşak bir bezle temizleyin. Kaba veya sert bezler kullanmayın. Sensörleri çizmeyin veya zarar verici hareketlerde bulunmayın. Aksi halde sensörlere zarar verebilirsiniz.

### **ParkSense® Sistemi Kullanım Tedbirleri**

#### **NOT:**

- **Sistemin düzenli çalışması için ön ve arka tamponlarda kar, buz, çamur, kir ve döküntü vb. olmadığından emin olun.**
- **Kaya matkapları, büyük kamyonlar ve diğer titreşimler ParkSense®'nin performansını etkileyebilir.**
- **ParkSense®'i kapattığınızda, EVIC'te “PARK YARDIMI KAPALI” (“PARKSENSE OFF”) mesajı yer alacaktır. Ayrıca, ParkSense®'i kapattığınızda, kontak anahtarını çevirseniz bile tekrar açmadığınız sürece kapalı kalacaktır.**



- Vites kolunu **GERİ VİTESE** aldığınızda ve **ParkSense®** kapalı olduğunda, **EVIC**'de "**PARK YARDIM SİSTEMİ KAPALI**" ("**PARK ASSIST SYSTEM OFF.**") mesajı araç **GERİ** viteste iken görünecektir.
- **ParkSense®** açıldığında ve bir uyarı tonu verdiğinde radyo sesi kısılacaktır.
- Çizmemeye, zarar vermemeye özen göstererek **ParkSense®** sensörünü düzenli olarak temizleyin. Sensörlerin kar, buz, sulu kar, çamur, kir ya da döküntülerle kaplı olmaması gerekir. Bunu yapmazsanız sistem düzenli çalışmaz. **ParkSense®** sistemi tamponun önünde ya da arkasında bir engel tespit edemeyebilir veya tamponun önünde ya da arkasında olmayan bir engeli varmış gibi gösterebilir.
- **Bisiklet taşıyıcıları, römork kancaları gibi nesnelere araç sürülürken arka tampon 30 cm'den yakın olmamalıdır. Aksi halde, sistem yakın bir nesneyi bir sensör hatası olarak yorumlayabilir ve bu durumda Elektronik Araç Bilgi Merkezinde**

"**SERVICE PARK ASSIST**" (**PARK YARDIMINA SERVİS GEREKİYOR**) mesajı belirir.

- **Bagaj kapağı olan araçlarda, bagaj kapağı alçaltılmış veya açık konumdaysa ve araç REVERSE (GERİ VİTES) konumdaysa, ParkSense® Park Yardım Sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Alçaltılmış bagaj kapağı, aracın arkasında bir engel olduğuna dair yanlış işaret verebilir.**

#### **DİKKAT!**

- **ParkSense® sadece bir park yardımcıdır ve küçük nesnelere de dahil olmak üzere her engeli tanıması mümkün değildir. Yol yanları park yerleri geçici olarak tespit edilebilir veya hiç tespit edilemeyebilir. Sensörlerin altında veya üzerinde bulunan engeller çok yakın olduklarında tespit edilemezler.**

*(Devamı)*

#### **DİKKAT! (Devamı)**

- **ParkSense® kullanırken bir engel tespit edildiğinde, zamanında durmasını sağlamak için araç yavaş kullanılmalıdır. ParkSense® kullanırken geri gidildiğinde sürücünün omzunun üzerinden bakması tavsiye edilir.**

#### **UYARI!**

- **ParkSense® Park Yardım Sistemi kullanıyor olsalar bile sürücüler geri giderken dikkatli olmalıdır. Geriye doğru gitmeden önce her zaman aracınızın arkasını dikkatlice kontrol edin, arkanıza bakın ve arkada yaya, hayvan, diğer bir araç, engeller ve kör noktalar olmadığından emin olun. Güvenliğinizden siz sorumlusunuz ve çevrenize dikkat etmeye devam etmelisiniz. Bunu yapmadığınız takdirde ciddi yaralanma ve ölümlere yol açılabilir.**

*(Devamı)*

**UYARI! (Devamı)**

- ParkSense® Park Yardım Sistemini kullanmadan önce, araç çekme işi için kullanılmıyorsa, çekme kancası ve çekme topuzunun araçtan çıkarılması tavsiye edilir. Bunun yapılmaması yaralanma, araçta veya nesnelere hasarla sonuçlanabilir. Çünkü yanıp sönen tek bir ark ve sürekli bir ses şeklinde uyarı oluştuğunda, çekme topuzu engele arka tampondan daha yakın olacaktır. Ayrıca, sensörler aracın arkasında bir engel bulunduğu yönünde yanlış bir gösterge sunarak, boyut ve şekillerine göre çekme kancasını ve çekme topuzunu harici nesne olarak, tespit edebilir.

**PARKVIEW® ARKA GERİ GÖRÜŞ KAMERASI - BAZI MODELLERDE**

Aracınızda, vites kolu her GERİ VİTESe çekildiğinde aracınızın arka taraflarının bir ekran görüntüsünü gösteren ParkView® Arka Geri Görüş Kamerası bulunabilir. Bu görüntü, radyo dokunmatik ekranında, ekranın üst kısmında “tüm çevreyi kontrol edin” (“check entire surroundings”) şeklinde uyarıcı bir not ile birlikte görünür. Beş saniye sonra bu not kaybolur. ParkView® kamerası, arka araç plakasının üzerindedir.

Araç GERİ VİTES konumundan çıkarıldığında arka kamera modu devre dışı kalır ve navigasyon ile ses ekranı yeniden görünür.

Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra (kamera gecikmesi ON konumdayken) şayet aracın hızı 8 MPH'yi aşmazsa, şanzıman "PARK" konumuna getirilmezse veya kontak anahtarı OFF konumunda olmazsa arka görüntü dinamik ızgaralı çizgilerle 10 saniye kadar gösterilir.

Görüntülendiğinde, çeki kancası/oku ile hizalamaya yardımcı olmak için noktalı orta çizgi aracın ortasını gösterirken statik kafes çizgileri aracın genişliğini gösterecektir. Statik kafes çizgileri, aracın arkasına olan mesafeyi belirtmeye yardımcı olacak olan ayrı alanları gösterecektir. Aşağıdaki tablo her bir alanın yaklaşık mesafelerini göstermektedir:

Alan	Aracın arka uzaklığı
Kırmızı	0 - 30 cm
Sarı	30 cm - 1 m
Yeşil	1 m veya daha fazlası

**UYARI!**

Sürücüler, ParkView® Arka Geri Görüş Kamerası kulansa bile geri giderken çok dikkatli olmalıdır. Aracınızın arkasını her zaman kontrol ediniz ve arkaya gitmeden önce arkanızda yaya, hayvan, diğer bir araç, engeller ya da kör noktalar olmadığından emin olun. Güvenliğinizden siz sorumlusunuz ve geri giderken çevreye dikkat etmeye sürekli devam etmelisiniz. Bunu yapmadığınız takdirde, ciddi yaralanma ve ölümlere neden olabilirsiniz.

**DİKKAT!**

• Aracın zarar görmesini engellemek için, ParkView® sadece park yardımı olarak kullanılmaktadır. ParkView® kamerası yolunuzdaki her engeli veya nesneyi gösteremez.

(Devamı)

**DİKKAT! (Devamı)**

• Aracın hasar görmesini önlemek için, araç ParkView® kullanılırken engel görüldüğünde zamanında durulması için yavaş sürülmelidir. ParkView® kullanırken sürücünün omzunun üzerinden sık sık çevreye bakması tavsiye edilir.

**NOT:**

**Kar, buz, çamur veya herhangi bir yabancı madde kamera lensini kapatmışsa, lensi temizleyin, su ile durulayın ve yumuşak bir bezle kurulaşın. Lensleri kapatmayın.**

**ParkView® Açma veya Kapatma — Uconnect® 5.0 ile**

1. Radyoyu açınız.
2. “Settings” (Ayarlar) butonuna basınız.
3. “Safety & Assistance” (Güvenlik/Yardım) ekran tuşuna basınız.

4. Devreye almak/devre dışı bırakmak için “Parkview® arka kameranın” yanındaki ekran tuşuna basın.

**NOT:**

**Sistemin ON konumda olduğunu göstermek için seçim kutucuğunda bir onay işareti görünecektir.**

**ParkView® Açma veya Kapatma — Uconnect® 8.4A/8.4AN ile**

1. Uconnect ekranının alt kısmındaki “Controls” (Kumandalar) ekran tuşuna dokununuz.
2. “Settings” (Ayarlar) ekran tuşuna basınız.
3. “Safety & Driving Assistance” (Güvenlik/Yardım) ekran tuşuna basınız.
4. ParkView® sistemini açmak/kapatmak için “Parkview Backup camera”(Parkview yedek kamera) ekran tuşuna basınız.

**NOT:**

**Sistemin ON konumda olduğunu göstermek için seçim kutucuğunda bir onay işareti görünecektir.**

## ELEKTRONİK AÇILIR TAVAN - BAZI MODELLERDE

Elektrik kumandalı açılır tavan düğmesi güneş siperlikleri ile tavan konsolu arasında yer alır.



034134074

Elektronik Açılır Tavan Düğmesi

### UYARI!

- Kontak anahtarını kontakta bırakmadan çocukları asla araçta bırakmayınız. Yolcular, özellikle de gözetimsiz çocuklar, otomatik açılır tavanı çalıştırırken, bu tavana sıkışabilir. Böyle bir durum ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Bir kaza anında açılır tavan açıksa araçtan dışarı fırlama riski daha yüksektir. Ciddi bir şekilde yaralanabilir veya hayatınızı kaybedebilirsiniz. Daima siz ve yolcularınızın emniyet kemerini düzgün bir şekilde bağlayınız.
- Küçük çocukların açılır tavan ile oynamalarına izin vermeyiniz. Parmaklarını ya da vücutlarının başka bir kısmını veya herhangi bir cismi açılır tavadan dışarı çıkarmalarına izin vermeyiniz. Bu gibi durumlar yaralanma ile sonuçlanabilir.

### Açılır Tavanın Açılması - Ekspres

Düğmeyi arkaya doğru çekin ve bir buçuk saniye içinde bırakın. Açılır tavan herhangi bir pozisyondan otomatik olarak açılacaktır. Açılır tavan tamamen açılacak ve otomatik olarak duracaktır. Bu işlem "hızlı açma" (ekspres açma) olarak adlandırılır. Bir hızlı açma işlemi sırasında tavan düğmesinin her hareketi açılır tavanı durduracaktır.

### Açılır Tavanın Açılması - Manuel

Açılır tavanı kısmen açmak için düğmeye basın ve geride tutun. Düğmenin serbest bırakılması hareketi durduracaktır ve düğme itilip tekrar çekilene kadar, açılan tavan kısmen açılmış durumda kalacaktır.

### Açılır Tavanın Kapatılması - Ekspres

Düğmeye ileri doğru basın ve bir buçuk saniye içinde bırakın. Tavan, bulunduğu herhangi bir pozisyondan otomatik olarak kapanacaktır. Açılır tavan tamamen kapanacak ve otomatik olarak duracaktır. Bu işlem "hızlı kapama" (ekspres kapama) olarak adlandırılır. Hızlı kapatma işlemi sırasında, düğmenin her hareketi tavanı durduracaktır.

## **Açılır Tavanın Kapatılması - Manuel**

Açılır tavanı kısmi kapatmak için, düğmeye basın ve ileri pozisyonda tutun. Düğmenin bırakılması hareketi durduracaktır ve düğme çekilip tekrar ileri itilene kadar tavan kısmen kapalı pozisyonda kalacaktır.

## **Sıkışmayı Önleme Özelliği**

Bu özellik, hızlı kapama işlemi sırasında açılır tavanın karşılaştığı engelleri algılamaktadır. Açılır tavanın kapanma yolu üzerinde herhangi bir engel algılandığında açılır tavan otomatik olarak açılacaktır. Bu durumda söz konusu engeli açılır tavanın önünden çekiniz. Daha sonra düğmeyi ileriye doğru bastırıp hızlı kapama fonksiyonunu etkinleştiriniz.

## **NOT:**

**Sıkışma koruyucunun ani ters dönüşüyle sonuçlanan üst üste üç tavan kapama girişimi varsa, dördüncü kapama girişimi, sıkışma koruyucunun devre dışı kalmasıyla manuel kapama hareketi olacaktır.**

## **Hızlı Havalandırma Konumu**

Açılır tavanı havalandırma konumuna getirmek için düğmenin ortasındaki 'Vent' butonuna basıp bırakınız. Hızlı havalandırma fonksiyonu açılır tavan hangi konumda olursa olsun devreye girecektir. Hızlı havalandırma işlemi sırasında açılır tavan kumanda düğmesine basıldığında tavan duracaktır.

## **Güneşliğin Kullanımı**

Güneşlik elle açılabilir. Ancak açılır tavan açılırken güneşlik de otomatik olarak açılacaktır.

## **NOT:**

**Açılır tavan açık durumda iken güneşliğin kapatılması mümkün değildir.**

## **Rüzgar Türbülansı**

Rüzgar türbülansı kulaklarınızda basınç oluşmasına ya da helikopter sesine benzer bir ses duymaya neden olacaktır. Camlar ya da açılır tavan (bazı modellerde) açıkken rüzgar türbülansı oluşabilir. Bu normal bir durumdur ve etkisinin

azaltılması mümkündür. Rüzgar türbülansı arka camlar açıkken oluşuyorsa, ön ve arka camların birlikte açılması türbülans etkisini azaltacaktır. Rüzgar türbülansı açılır tavan açıkken oluşuyorsa, açılır tavanı bu durumu asgari düzeye indirecek şekilde ayarlayabilir ya da herhangi bir camı açarak türbülans etkisini azaltabilirsiniz.

## **Açılır Tavanın Bakımı**

Cam paneli sadece aşındırıcı olmayan temizlik maddeleri ve yumuşak bir bez yardımıyla temizleyiniz.

## **Kontakt Kapalıyken**

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) bulunmayan araçlar için, elektrik kumandalı açılır tavan düğmesi, kontakt anahtarı LOCK (Kilitleme) konumuna getirildikten sonra 45 saniye aktif kalır. Ön kapılardan herhangi birini açmak bu özelliği iptal edecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi" başlığına bakınız.

## ELEKTRİK KUMANDALI SİPERLİKLİ COMMAND VIEW AÇILIR TAVAN – BAZI MODELLERDE

Command view açılır tavan düğmesi solda, güneş siperlikleri ile tavan konsolu arasında yer alır.

Elektrik kumandalı güneşlik düğmesi solda, güneş siperlikleri ile tavan konsolu arasında yer alır.



034433149

**Command View Açılır Tavan ve  
Elektrik Kumandalı Güneşlik Düğmeleri**

### UYARI!

- Kontak anahtarını kontakta çıkarmadan çocukları asla araçta bırakmayınız. Yolcular, özellikle de gözetimsiz çocuklar, otomatik açılır tavanı çalıştırırken, bu tavana sıkışabilir. Böyle bir durum ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Bir kaza anında açılır tavan açıksa araçtan dışarı fırlama riski daha yüksektir. Ciddi bir şekilde yaralanabilir veya hayatınızı kaybedebilirsiniz. Daima siz ve yolcularınızın emniyet kemerini düzgün bir şekilde bağlayınız.
- Küçük çocukların açılır tavan ile oynamalarına izin vermeyiniz. Parmaklarını ya da vücutlarının başka bir kısmını veya herhangi bir cismi açılır tavadan dışarı çıkarmalarına izin vermeyiniz. Bu gibi durumlar yaralanma ile sonuçlanabilir.

### Açılır Tavanın Açılması - Ekspres

Düğmeyi arkaya doğru çekin ve bir buçuk saniye içinde bırakın. Açılır tavan herhangi bir pozisyondan otomatik olarak açılacaktır. Açılır tavan tamamen açılacak ve otomatik olarak duracaktır. Bu işlem "hızlı açma" (ekspres açma) olarak adlandırılır. Bir hızlı açma işlemi sırasında tavan düğmesinin her hareketi açılır tavanı durduracaktır.

### Açılır Tavanın Açılması - Manuel

Açılır tavanı kısmen açmak için düğmeye basın ve geride tutun. Düğmenin serbest bırakılması hareketi durduracaktır ve düğme itilip tekrar çekilene kadar, açılan tavan kısmen açılmış durumda kalacaktır.

### Açılır Tavanın Kapatılması - Ekspres

Düğmeye ileri doğru basın ve bir buçuk saniye içinde bırakın. Tavan, bulunduğu herhangi bir pozisyondan otomatik olarak kapanacaktır. Açılır tavan tamamen kapanacak ve otomatik olarak duracaktır. Bu işlem "hızlı kapama" (ekspres kapama) olarak adlandırılır. Hızlı kapatma işlemi sırasında, düğmenin her hareketi tavanı durduracaktır.

### **Açılır Tavanın Kapatılması - Manuel**

Açılır tavanı kısmi kapatmak için, düğmeye basın ve ileri pozisyonda tutun. Düğmenin bırakılması hareketi durduracaktır ve düğme çekilip tekrar ileri itilene kadar tavan kısmen kapalı pozisyonda kalacaktır.

### **Güneşliğin Açılması - Ekspres**

Güneşlik düğmesini geriye doğru bir saniyeden az bastırıp bırakınız ardından güneşlik otomatik olarak açılacak ve duracaktır. Bu fonksiyon Güneşliğin Hızlı Açılması (Ekspres) özelliği olarak adlandırılmaktadır. Eğer güneşlik orta pozisyonun ilerisindeyse, orta pozisyona gelip öyle duracaktır. Eğer güneşlik orta pozisyonun gerisindeyse, tam açık pozisyona gelip öyle duracaktır. Güneşliğin Ekspres Açılması sırasında, herhangi bir açılır tavan düğmesine veya güneşlik düğmesine basılırsa güneşlik duracaktır.

### **Güneşliğin Açılması - Manuel**

Güneşlik düğmesini geriye doğru bir saniyeden az bastırıp bırakınız ardından güneşlik otomatik olarak açılacak ve duracaktır. Bu fonksiyon Güneşliğin Hızlı Açılması (Ekspres) özelliği olarak adlandırılmaktadır. Eğer güneşlik orta pozisyonun ilerisindeyse, orta pozisyona gelip öyle duracaktır. Eğer güneşlik orta pozisyonun gerisindeyse, tam açık pozisyona gelip

öyle duracaktır. Güneşliğin Ekspres Açılması sırasında, herhangi bir açılır tavan düğmesine veya güneşlik düğmesine basılırsa güneşlik duracaktır.

### **Güneşliğin Kapatılması - Ekspres**

Açılır tavan düğmesini ileriye doğru bir saniyeden az bastırıp bırakınız, ardından açılır tavan camı otomatik olarak herhangi bir konumdan kapalı konuma gelecek ve duracaktır. Bu fonksiyon Hızlı Kapanma (Ekspres) özelliği olarak adlandırılmaktadır. Ekspres Kapatma işlemi sırasında, herhangi bir açılır tavan veya güneşlik düğmesine basılırsa açılır tavan duracaktır.

#### **NOT:**

**Sunroof açık ise, "güneşlik otomatik kapanırken" açılabilir tavan da otomatik olarak kapanacaktır.**

### **Güneşliğin Kapatılması - Manuel**

Güneşliği kapatmak için, düğmeyi ileri doğru basılı tutun. Düğmenin bırakılması hareketi durduracak ve düğme tekrar ileri doğru tutuluncaya kadar güneşlik kısmen kapalı konumda kalmaya devam edecektir.

### **Sıkışmayı Önleme Özelliği**

Bu özellik, hızlı kapama işlemi sırasında açılır tavanın karşılaştığı engelleri algılamaktadır. Açılır tavanın kapanma yolu üzerinde herhangi bir engel algılandığında açılır tavan otomatik olarak açılacaktır. Bu durumda söz konusu engeli açılır tavanın önünden çekiniz. Daha sonra düğmeyi ileriye doğru bastırıp hızlı kapama fonksiyonunu etkinleştiriniz.

#### **NOT:**

**Sıkışma koruyucunun ani ters dönüşüyle sonuçlanan üst üste üç tavan kapama girişimi varsa, dördüncü kapama girişimi, sıkışma koruyucunun devre dışı kalmasıyla manuel kapama hareketi olacaktır.**

### **Rüzgar Türbülansı**

Rüzgar türbülansı kulaklarınızda basınç oluşmasına ya da helikopter sesine benzer bir ses duymanıza neden olacaktır. Camlar ya da açılır tavan (bazı modellerde) açıkken rüzgar türbülansı oluşabilmektedir. Bu normal bir durumdur ve etkisinin azaltılması mümkündür. Rüzgar türbülansı arka camlar açıkken oluşuyorsa, ön ve arka camların birlikte açılması türbülans etkisini azaltacaktır.

Rüzgar türbülansı açılır tavan açıkken oluşuyorsa, açılır tavanı bu durumu asgari düzeye indirecek şekilde ayarlayabilir ya da herhangi bir camı açarak türbülans etkisini azaltabilirsiniz.

### Açılır Tavanın Bakımı

Cam paneli sadece aşındırıcı olmayan temizlik maddeleri ve yumuşak bir bez yardımıyla temizleyiniz.

### Kontak Kapalıyken

Elektrik kumandalı açılır tavan düğmeleri kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra yaklaşık on dakika kadar aktif kalacak şekilde programlanabilir. Daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” başlığı altındaki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)/Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler (Sistem Kurulumu)” bölümüne bakın.

### NOT:

Aracın ön kapılarında biri açıldığında bu özellik iptal olur.

### Açılır Tavan Tamamen Kapalı

Açılır tavanı tamamen kapatmak için düğmeyi ileri doğru bastırıp bırakın.

## ELEKTRİK PRİZLERİ

Aracınızda, cep telefonlarını, küçük elektronik aletleri ve diğer düşük güçlü elektrikli aksesuarları bağlamak için kullanabileceğiniz 12 Volt (13 Amp) elektrik prizleri bulunur. Elektrik prizleri, priz nereden güç aldığını belirtmek için bir “anahtar” veya bir “akü” sembolü ile gösterilir. “Anahtar” sembolü ile gösterilen elektrik prizleri, kontak ON (AÇIK) veya ACC (AKSESUAR) konumlarına getirildiğinde güç alır, buna karşın “akü” sembolü ile gösterilen elektrik prizleri direkt olarak aküye bağlıdır ve bu prizlerde her zaman güç vardır.

### NOT:

- **Akünün boşalmasını önlemek amacıyla araç hareket halinde değilken “aküden” güç alan prizlere bağlanan tüm aksesuarlar çıkarılmalı veya kapatılmalıdır.**
- **Düzgün çalıştığından emin olmak için bir MOPAR® düğmesi ve elemanı kullanılmalıdır.**

### DİKKAT!

Prizler sadece aksesuar fişleri için tasarlanmıştır. Prize zarar vereceği ve sigortayı atıracacağı için prize başka herhangi bir şey takmayın. Prizlerin uygunsuz kullanımı, Yeni Araç Garantisini kapsamında bulunmayan hasarlara yol açabilir.

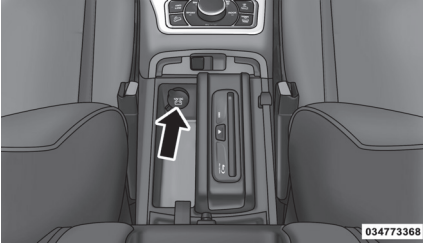
Ön elektrik prizi gösterge panelinin orta grubundaki saklama bölmesinde yer alır. Açmak için bölmenin kapağını içe doğru iterek bu elektrik prizine ulaşınız.



Ön Elektrik Prizi



Ön elektrik prizine ilaveten, ayrıca orta konsolun saklama bölmesinde bir elektrik prizi daha vardır.



**Orta Konsol Prizi**

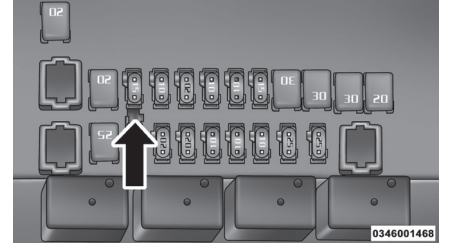
Arka elektrik prizi sağ arka bagaj bölümünde yer alır.



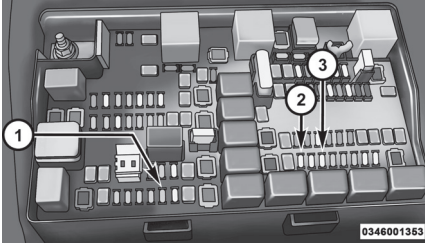
**Arka elektrik prizi**

**NOT:**

Sigorta panelindeki sağ arka çeyrek sigorta güç çıkışı değiştirilerek arka güç çıkışı sürekli "batarya" gücüne değiştirilebilir.



**Arka sigorta panelinin sağ taraftaki güç çıkışı**



#### Priz Sigorta Konumları

- 1 — F104 Sigorta 20 A sarı renkli güç çıkışı konsol kutusu  
2 — F90–F91 Sigorta 20 sarı renkli sağ arka çeyrek paneldeki güç çıkışı  
3 — F93 Sigorta 20 A sarı renkli çakmak gösterge paneli

#### UYARI!

- Ciddi yaralanmalardan ve ölümden kaçınmak için:
- Herhangi bir 12 Volt prizine sadece bu tip bir priz için tasarlanmış olan cihazlar takılmalıdır.

(Devamı)

#### UYARI! (Devamı)

- Islak elle dokunmayınız.
- Kullanmadığınız zamanlarda ve aracı kullanırken kapağını kapatınız.
- Eğer priz yanlış tutulursa, elektrik çarpmasına veya arızasına sebep olabilir.

#### DİKKAT!

- Prize takılabilen birçok aksesuar (örneğin cep telefonları vb.) kullanılmadığı zaman bile aracın aküsünden güç çeker. Sonuç olarak, uzun süre takılı bırakıldıklarında araç aküsü çok fazla boşalarak ömrünün kısalmasına ve/veya motorun çalışmamasına sebep olacaktır.
- Daha yüksek güç çeken aksesuarlar (örneğin soğutucular, elektrik süpürgeleri, lambalar, vb.) akünün daha hızlı boşalmasına neden olacaktır. Bu aksesuarları sadece kısa sürelerle ve azami dikkatle kullanınız.

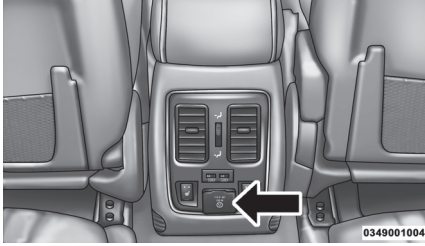
(Devamı)

#### DİKKAT! (Devamı)

- Yüksek güç çeken aksesuarları kullandıktan sonra veya aracın uzun süre çalıştırılmadığı durumlarda (aksesuarlar prize takılı durumda), alternatörün aracın aküsünü yeniden doldurmasını sağlamak için araç yeteri kadar uzun bir süre kullanılmalıdır.

## GÜÇ ADAPTÖRÜ - BAZI MODELLERDE

115 Volt, 150 Watt bir adaptör çıkışı, DC akımını AC akımına dönüştürür ve ikinci sıra sol yolcu koltuğunun hemen arkasında sol arka trim panelinde bulunmaktadır. Güç adaptörü düğmesi, klima kontrollerinin altında gösterge panelinde bulunmaktadır. Bu güç çıkışı, cep telefonları, elektronik aletler ve 150 Watt'a kadar enerji gerektiren diğer düşük enerjili cihazlara güç sağlamak için kullanılabilir. Playstation3 ve XBox360 gibi bazı yüksek kaliteli video oyunları, birçok güç sağlayan aracı olacağı gibi bu güç sınırını da aşacaktır.



### Güç Adaptörü Çıkışı

Güç adaptörü, sabit aşırı yük korumasıyla birlikte tasarlanmıştır. 150 Watt'lık güç sınırı aşılsa, güç adaptörü otomatik olarak kapanacaktır. Elektrikli cihaz güç çıkışından çıkarıldığında, adaptör otomatik olarak yeniden başlatılacaktır. Devreye aşırı yük vermektan kaçınmak için, adaptörü kullanmadan önce elektrikli cihazlardaki güç akımını kontrol ediniz.

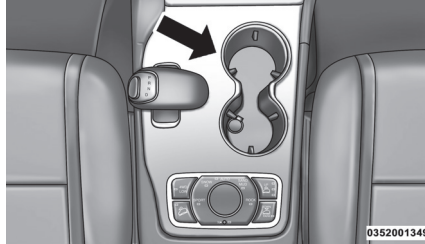
### UYARI!

Ciddi hasar ve ölümü önlemek için:

- Giriş yuvalarına herhangi bir nesne koymayın.
- Islak elle dokunmayınız.
- Kullanılmadığı zaman kapağı kapatınız.
- Priz hatalı kullanıldığında elektrik şoku ve arızasına yol açabilir.

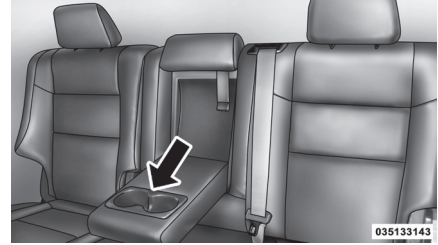
### BARDAK TUTUCULARI

Ön koltukta oturan yolcular için orta konsol üzerinde iki adet bardak tutucu bulunmaktadır.



### Ön Bardak Tutucunun Yeri

Arka yolcular için katlanır orta kol dayama üzerinde iki adet bardak tutucu bulunur.

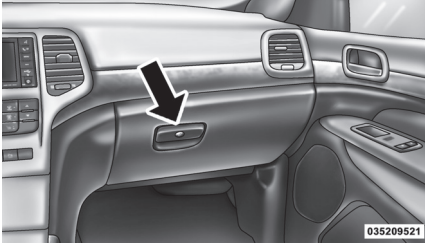


### Arka Bardak Tutucular

### SAKLAMA

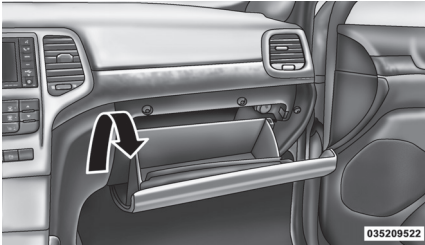
#### Torpedo Gözü

Torpedo gözü gösterge panelinin sağ tarafında bulunur.



### Torpido Gözü

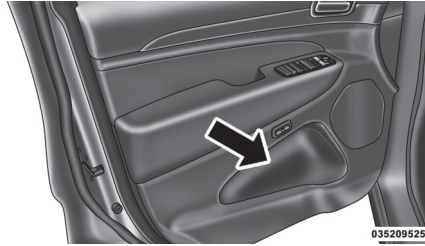
Torpido gözünü açmak için, kilitten tutarak dışarı doğru çekiniz ve torpido gözü kapağını aşağı indiriniz.



### Açılmış Torpido Gözü

### Kapı Cebi

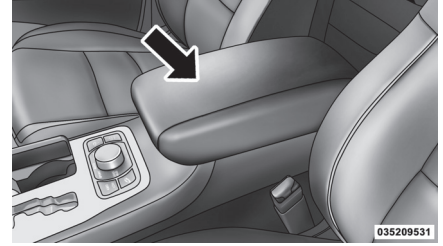
Kolay erişim için kapı panellerini büyük saklama alanları yerleştirilmiştir.



### Kapı Paneli Saklama Cebi

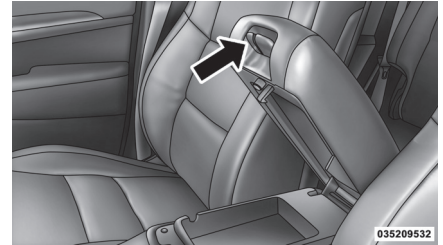
### Orta Konsol

Orta konsol hem üst hem de alt saklama bölmeleri içerir.



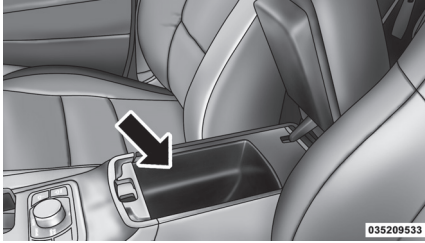
### Eşya Bölmesi

Üst eşya bölümünü açmak için kapak üzerindeki küçük mandalı yukarı doğru çekiniz.



### Saklama Bölmesi Kilit Dilleri

Alt saklama bölmesine erişmek için mandalların büyük olanını yukarı kaldırınız.



**Alt Saklama Bölmesi**

#### **UYARI!**

Bu aracı, açık konumda bulunan bir konsol bölümüyle çalıştırmayınız. Cep telefonları, müzik çalarlar ve diğer elde taşınan elektronik aletler sürüş sırasında kapatılmalıdır. Bu aletlerin sürüş sırasında kullanılması, dikkat dağılması nedeniyle, ölüm veya yaralanmayla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

## **BAGAJ ALANININ ÖZELLİKLERİ**

### **Şarj Edilebilir El Feneri**

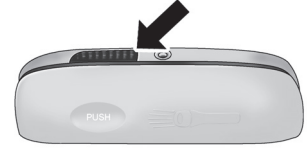
Şarj edilebilir el feneri bagaj alanının sol tarafına monte edilmiştir. El feneri ihtiyaç duyulduğunda yerinden çıkarılır. El feneri iki parlak LED lambası ampulüne sahiptir ve yerine takıldığında şarj olan şarj edilebilir lityum pillerden güç alır.

Çıkarmak için el fenerine bastırınız.



**Basıp Bırakınız**

El fenerini çalıştırmak için, yüksek ışık için düğmeye bir, düşük ışık için iki defa basınız, üçüncü basışta fener söner.



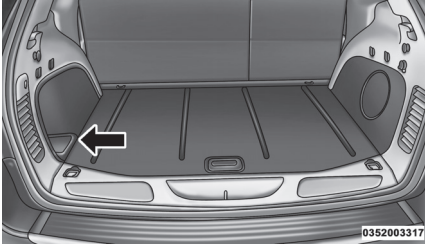
**Üç Basmalı Düğme**

### **Bagaj Saklama Gözleri**

Arka bagaj alanında dört adet çıkarılabilir saklama gözü bulunur. Bagaj alanının her iki yanında iki adet saklama gözü bulunur.

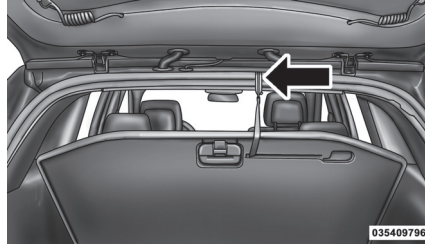
#### **NOT:**

**Aracınız bir arka subwoofer ile donatılmışsa, yolcu tarafındaki bagaj bölmesi kullanılamaz.**

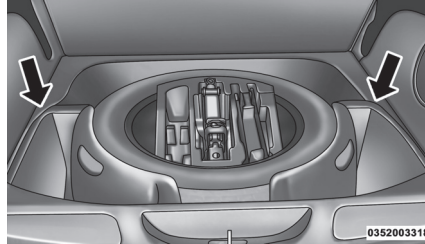


**Arka Saklama Gözleri**

Yükleme zemininin altında iki adet ilave saklama gözü bulunur. Alt saklama gözlerine erişmek için, yükleme zemininin kaldırınız ve bağlama kancasını (yükleme zemininin altına takılmıştır) bagaj kapısı açıklığına tutturunuz.



**Bağlama Kayışı**



**Alt Saklama Gözleri**

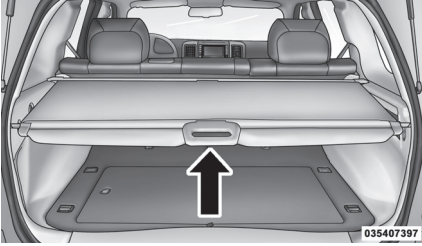
## Sökülebilir Bagaj Örtüsü – Bazı Modellerde

### NOT:

Bagaj örtüsü eşyaları sabitlemek amacıyla değil, eşyaların dışarıdan görünmesini önlemek amacı ile kullanılmalıdır. Bu örtü bagajdaki eşyaların yerlerinden oynamalarını engellemeyeceği gibi yolcuları da hareket eden eşyalara karşı korumayacaktır.

Bagaj bölümünü örtmek için:

1. Örtünün ortasındaki kolu tutunuz. Örtüyü bagaj bölümünü örtecek şekilde çekiniz.
2. Örtünün uçlarındaki pimleri direk trimi kaplamasında bulunan yuvalara takınız.
3. Bagaj kapısının, bagaj örtüsü çekilmiş durumda iken açılması mümkündür.



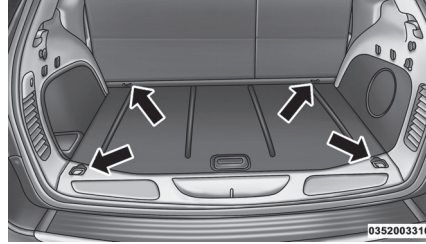
**Arka Bagaj Örtüsü**

**UYARI!**

Aracın içerisinde tespit edilmemiş halde bulunan bagaj örtüsü bir kaza anında yaralanmalara neden olabilecektir. Ani fren yapıldığında havalanarak araç içerisinde bulunan herhangi birine çarpabilir. Bagaj örtüsünü bagaj zemininde ya da yolcu kabininde muhafaza etmeyiniz. Örtüyü tespit yuvalarından söktüğünüzde mutlaka araçtan da çıkarınız. Aracın içerisinde bırakmayınız.

**Bagaj Tespit Kancaları**

Bagaj zeminindeki bağlama kancaları ve halkaları araç hareket halindeyken bagaj eşyalarının emniyetli biçimde sabitlenmesi için kullanılmalıdır.



**Eşya Bağlama Kancaları**

**UYARI!**

- Yaralanmaları önlemek amacıyla bagaj bölmesinde yolcu taşımayınız. Arka bagaj bölmesi sadece yük taşımak amacıyla tasarlanmıştır, yolcular koltuklarda oturmalı ve emniyet kemerlerini takmalıdırlar.
- Bagaj tespit kancaları çocuk koltuğu tespit kayışlarının bağlanabileceği kadar emniyetli değildir. Ani fren yapıldığında ya da bir çarpışma esnasında kanca yerinden çıkarak çocuk koltuğunun serbest kalmasına sebep olabilir. Koltukta oturan çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Sadece çocuk koltuğu kayışları için sunulan tespit kancalarını kullanınız.

Araçta taşınan eşyaların ve yolcuların ağırlıkları ve konuları aracın ağırlık merkezini ve yol tutuş özelliklerini değiştirebilecektir. Aracın kontrolünü kaybederek yaralanmalara neden olmamak için, aracınızı yüklerken aşağıda belirtilen tavsiyelere uyunuz:

- Sol kapıda veya sol kapı sütununda yer alan etikette belirtilen azami yük taşıma sınırlarını aşacak kadar ağır yükler taşımayınız.

**(Devamı)**

## UYARI! (Devamı)

- Eşyalarınızı daima bagaj zeminine eşit bir şekilde yayınız. Ağır cisimleri mümkün olduğu kadar öne ve alta yerleştiriniz.
- Arka aksın ön kısmına mümkün olduğunca çok eşya yerleştiriniz. Arka aksın üzerine ya da arkasına yüksek ağırlık binmesi ya da ağırlığın bu bölgede eşit olmayan bir şekilde dağıtılması aracın arkasının savrulmasına neden olabilir.
- Eşyalarınızı koltuk sırtlığının üst kısmını aşacak kadar yükseğe yerleştirmeyiniz. Bu durum görüşünüzü engelleyebilir ve ani fren ya da bir çarpışma sırasında eşyaların tehlikeli bir şekilde savrulmasına neden olabilir.

## ARKA CAM ÖZELLİKLERİ

### Arka Cam Sileceği/Yıkama

Arka silecek/yıkama, kumanda kolunda bulunan döner bir düğme tarafından kontrol edilir. Kumanda kolu direksiyon kolunun sol tarafında yer alır.



036463509

### Arka Silecek/Yıkayıcı Kumandası



Arka sileceğin fasıllı çalışması için kolun orta konumunu yukarı doğru ilk kademeye ve sürekli çalışması için ikinci kademeye çeviriniz.



Orta konumu yukarı doğru bir kere daha çevirmek, düğme bırakılana kadar çalışmasına devam edecek olan yıkama pompasını devreye sokacaktır. Düğmenin bırakılmasıyla, silecekler arka camı silme işlemlerine devam edeceklerdir. Bu döner kontrol OFF (KAPALI) konumunda olduğunda, aşağı doğru çevirmek, düğme basılı tutulduğu müddetçe çalışmaya devam edecek olan arka silecek pompasını devreye sokacaktır. Düğme bırakıldığında OFF (KAPALI) pozisyonuna geri dönecektir ve

silecekler park konumuna dönmeden önce iki defa daha çalışacaktır.

### NOT:

**Bir koruma tedbiri olarak, eğer düğmeye 20 saniyeden daha uzun süre basılı tutulursa pompa duracaktır. Düğme bırakıldığında, pompa normal çalışmasına devam edecektir.**

Kontakt anahtarı kapalıyken arka silecek çalışıyorsa silecek otomatik olarak "Park" konumuna geri öner.

Eğer bagaj kapısı açılır camı açılırsa, arka cam silme/yıkama işlevi kesilir ve silecek "park" pozisyonunda durur. Bagaj kapısı açılır camı kapandığında, arka silecek beş saniye sonra silme/yıkama işlemine devam eder.

### Arka Cam Rezistansı



Arka cam rezistansı düğmesi klima kontrol panelinde yer alır. Arka cam rezistansını ve ısıtmalı yan aynaları (bazı modellerde) devreye sokmak için bu butona basınız. Arka cam rezistansının açık olduğunu belirtmek için düğme üzerinde bir lamba yanacaktır.



Çalışmasından yaklaşık 10 dakika sonra arka cam rezistansı otomatik olarak kapanır. İlave beş dakika daha çalışması için, düğmeye ikinci defa basınız.

#### **NOT:**

**Aşırı akü boşalmasını önlemek için, arka cam rezistansını sadece motor çalışırken kullanınız.**

#### **DİKKAT!**

Bu önlemlere uyulmaması halinde ısıtıcı parçalarında hasar görülebilir.

- Arka camın iç kısmını yıkarken dikkatli olunuz. Camın iç tarafında aşındırıcı cam temizleyicileri kullanmayınız. Yumuşak bir bez ve sabunlu su kullanarak rezistans parçalarına paralel hareketle temizleyiniz. Sıcak suya batırılmasının ardından etiketler sökülebilir.
- Camın iç tarafında kazıyıcılar, keskin aletler veya aşındırıcı cam temizleyiciler kullanmayınız.

(Devamı)

#### **DİKKAT! (Devamı)**

- Eşyaları camdan emniyetli bir mesafeye yerleştiriniz.

## **PORTBAGAJ – BAZI MODELLERDE**

Aracınızdaki enine bağlantı çubukları, portbagaj yan raylarının içinde toplanmış olarak teslim edilir. Yük eklenecekse, enine bağlantı çubuklarını yerleştiriniz. Yük ağırlığını portbagaja, maksimum 68 kilo olmak üzere, eşit olarak dağıtınız.

#### **NOT:**

**Eğer çapraz çubuklar yoksa, yetkili servisiniz bu port bagaj sistemine özel MOPAR® çapraz çubuklarının sipariş verebilir ve bunları monte edebilir.**

Bagaj ağırlığını port bagaj çapraz çubukları üzerine düzgün bir şekilde dağıtınız. Port bagaj aracın toplam yük taşıma kapasitesini de aşmamalıdır. Araç içerisindeki toplam bagaj yükünün ve de harici port bagajdaki yükün maksimum araç yük kapasitesini aşmadığından emin olunuz.

Çapraz çubukları hareket ettirmek için, MOPAR® çapraz çubukları ile birlikte verilen hırsızlık önleme anahtarını kullanarak her bir çapraz çubuğun üst kenarında bulunan ataşmanları yaklaşık sekiz tur gevşetiniz. Ardından, çapraz çubuğu port bagaj çerçevesi ile paralel tutarak istenen pozisyona getiriniz. Çapraz çubuk istenen pozisyona geldikten sonra, çapraz çubuğu yerine kilitlemek için anahtar ile yeniden sıkınız.

#### **NOT:**

- **Çapraz çubuklar kullanımda değilken rüzgar gürültüsünü kontrol etmeye yardımcı olması için, ön ve arka çapraz çubukları birbirinden yaklaşık 61 cm uzağa yerleştiriniz. Daha sonra optimal gürültü azalması, ön çapraz çubuk ileri ve geri doğru 2.5 cm'lik artışlarla ayarlanarak elde edilebilir.**
- **Arka çapraz kollar (veya herhangi bir metal obje) uydu radyo anteni üzerine yerleştirilirse (bazı modellerde) uydu radyo sinyal alımında kesintiler yaşanabilir. Geliştirilmiş uydu radyo alımı için, arka çapraz çubuğu uydu radyo anteninin üzerine yerleştirmekten kaçınınız.**

- Aracın arkasındaki tutamaklar (bazı modellerde) aracın çekilmesi sırasında kullanılmamalıdır.

### **DİKKAT!**

- Aracınızın tavanına hasar vermemek için çapraz kolları takmadan port bagajda eşya taşımayınız. Eşyalar doğrudan tavana değil, çapraz kolların üzerine yerleştirilmeli ve tespit edilmelidir. Doğrudan tavana eşya yerleştirmeniz gerektiği takdirde tavan yüzeyi ile eşyanın arasına bir battaniye ya da koruma sağlayacak benzeri bir malzeme yerleştiriniz.
- Port bagaja ve aracınıza hasar vermemek için port bagaj sistemlerinin 68 kg'lık toplam yükleme kapasitesini aşmayınız. Ağır yükleri mümkün olduğu kadar eşit şekilde yayınız ve emniyetli bir şekilde bağlayınız.

(Devamı)

### **DİKKAT! (Devamı)**

- Tahta paneller veya sörf tahtaları veya geniş bir ön alana sahip yükler gibi ön camdan taşacak kadar uzun yükler ile cephesi geniş yükler aracın hem ön hem de arka tarafından emniyetli bir şekilde bağlanmalıdır.
- Portbagajda ağır ve geniş yükler taşırken aracınızı yavaş kullanınız ve virajlarda dikkatli olunuz. Yanınızdan geçen kamyonlardan ve doğal şartlardan oluşabilecek rüzgar ani kaldırma kuvveti yaratabilir. Özellikle düz yüzeyli geniş yüklerde oluşabilecek bu durum taşıdığınız yüke ve aracınıza hasar verebilir.

### **UYARI!**

Yola çıkmadan önce port bagajdaki yükü emniyetli bir şekilde bağlayınız. Düzgün şekilde bağlanmayan yükler özellikle yüksek hızlarda araçtan uçarak hasara ya da yaralanmaya neden olabilir. Port bagajda yük taşırken "Dikkat" bölümündeki talimatlara uyunuz.

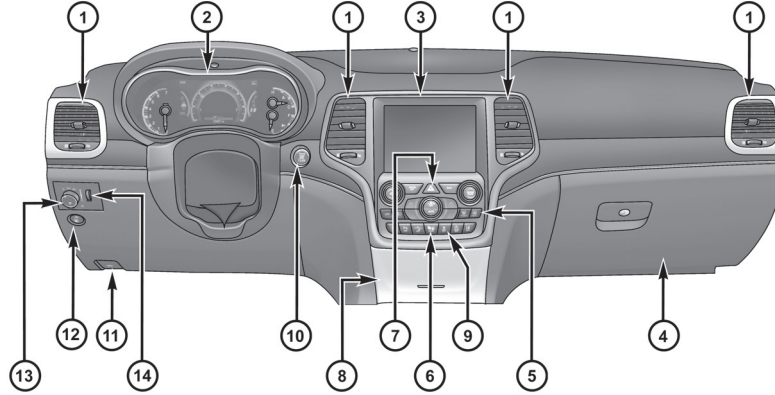


## GÖSTERGE PANELİNİN TANINMASI

• GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ . . . . .	163
• GÖSTERGE GRUBU . . . . .	164
• GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI . . . . .	165
• ELEKTRONİK ARAÇ BİLGİ MERKEZİ (EVIC) . . . . .	170
• Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Göstergeleri . . . . .	171
• Motor Yağı Değişirme Gösterge Sistemi . . . . .	172
• Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Mesajları . . . . .	173
• EVIC Sarı Gösterge Lambaları . . . . .	174
• EVIC Kırmızı Gösterge Lambaları . . . . .	175
• EVIC Yeşil Gösterge Lambaları . . . . .	176
• Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Seçilebilir Menü Maddeleri	177
• Ekran ayarlarında sürücü tarafından seçilebilir öğeler . . . . .	179
• Uconnect ERİŞİM AYARLARI . . . . .	179
• Tuşlar . . . . .	180
• Ekran Tuşları . . . . .	180
• Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler	
Uconnect Erişimi 8.4 Ayarları . . . . .	181
• Uconnect SES SİSTEMLERİ - BAZI MODELLERDE . . . . .	188

• iPod®/USB/MP3 KUMANDASI — BAZI MODELLERDE . . . . .	188
• DİREKSİYONDAKİ SES KUMANDALARI — BAZI MODELLERDE	188
• Radyonun Çalışması . . . . .	189
• CD Çalar . . . . .	189
• CD/DVD BAKIMI . . . . .	189
• SES SİSTEMİ VE CEP TELEFONLARI . . . . .	190
• KLİMA KUMANDALARI . . . . .	190
• Genel Bilgiler . . . . .	190
• Havalandırma Fonksiyonları . . . . .	193
• Otomatik Sıcaklık Kontrolü (ATC) . . . . .	194
• Çalıştırma İpuçları . . . . .	195

## GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ



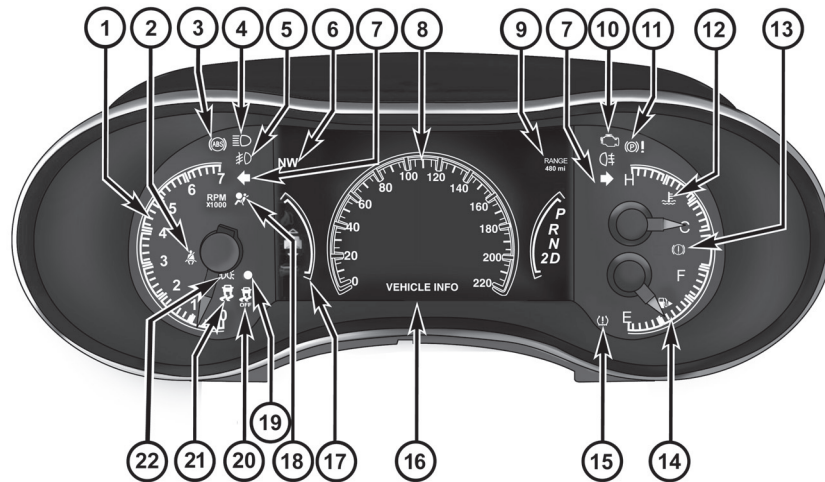
040174242

- 1 — Hava çıkışı
- 2 — Gösterge grubu
- 3 — Radyo
- 4 — Torpido gözü
- 5 — Klima kumandaları

- 6 — Alt Düğme grubu
- 7 — Dörtlü Flaşör
- 8 — Eşya bölmesi (SD kart, AUX, USB yuvası)
- 9 — ESC butonu
- 10 — Kontak anahtarı yuvası

- 11 — Kaput Açma
- 12 — Yakıt deposu kapağı açma
- 13 — Far düğmesi
- 14 — Huzme kontrolü

# GÖSTERGE GRUBU



0403003284

## GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI

### 1. Takometre

Dakikadaki devir (dev/dak) cinsinden motorun devrini gösterir.

### 2. Hava Yastığı Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası, kontak ON/RUN (AÇMA/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde ampulün kontrol edilmesi amacı ile dört ila sekiz saniye süreyle yanacaktır.

Çalıştırma sırasında lamba yanmazsa, yanık kalırsa veya sürüş esnasında yanarsa, aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili serviste kontrol ettiriniz. Daha fazla bilgi için “Aracınızı Çalıştırmadan Önce Bilmeniz Gerekenler” bölümündeki “Yolcu Hava Yastıkları” kısmına bakınız.

### 3. ABS Lambası



Bu lamba Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemini (ABS) izler. Lamba, kontak anahtarı ON/RUN (AÇMA/ÇALIŞMA) konumuna getirildiği ve dört

saniye süresince kaldığı zaman yanacaktır.

Eğer ABS lambası yanık kalırsa veya sürüş esnasında yanarsa, bu fren sisteminin Kilitlenmeyi Önleyici kısmının çalışmadığını ve servise alınması gerektiğini işaret eder. Bununla birlikte, eğer FREN (BRAKE) Uyarı Lambası yanmıyorsa, geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Eğer ABS lambası yanıyor, kilitlenmeyi Önleyici frenlerin faydalarının eski haline döndürülmesi için fren sisteminin mümkün olan en kısa sürede servise götürülmesi gerekmektedir. Kontak anahtarı ON/RUN (AÇMA/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde ABS Uyarı Lambası yanmazsa, lambayı yetkili servise kontrol ettirin.

### 4. Uzun Far Gösterge Lambası



Farların uzun far konumunda olduğunu belirtir.

### 5. Ön Sis Farı Gösterge Lambası – Bazı Modellerde



Bu lamba ön sis farı açık olduğunda yanacaktır.

### 6. Seçilebilir EVIC Bilgisi

Gösterge panelinin bu kısmında pusula, dış sıcaklık, vb. gibi seçilebilir bilgiler gösterilir. Daha detaylı bilgi için, kullanım kılavuzundaki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) (bazı modellerde)” bölümüne bakınız.

### 7. Dönüş Sinyali Göstergeleri



Dönüş sinyali kolu çalıştırıldığında, ok dış dönüş sinyali ile yanıp söner. Eğer aracın elektronik aksamları, aracın dönüş sinyali

açık halde 1.6 km'den hızlı gittiğini algılayarsa, sinyali kapatmanız için size uyarı aralaksız bir ses duyulur.

### NOT:

**Gösterge hızla yanıp söniyorsa bir dış lambanın hasarlı olup olmadığını kontrol edin.**

### 8. Hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

### 9. Seçilebilir EVIC Bilgisi

Gösterge panelinin bu kısmında pusula, dış sıcaklık, vb. gibi seçilebilir bilgiler gösterilir.



Daha detaylı bilgi için, kullanım kılavuzundaki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) (bazı modellerde)” bölümüne bakın.

### 10. Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Arıza Gösterge Lambası, motor ve otomatik şanzıman kontrol sistemlerini gözeten, arıza teşhisinin bir parçasıdır.

Motor çalışmadan hemen önce anahtar

ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumunda olduğunda lamba yanar. Anahtar OFF (KAPALI) konumdan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konuma getirildiğinde ampul yanmazsa, durumu derhal kontrol edin.

Kötü yakıt kalitesi gibi bazı durumlar, motor çalıştıktan sonra Arıza Gösterge Lambasını yakabilir. Lamba, sizin normal bir kaç sürüş döngünüz sırasında aynı kalırsa araç servis işlemi görmelidir. Birçok durumda, araç normal şekilde sürülebilir olacaktır ve aracı çekmeye gerek kalmayacaktır.

### DİKKAT!

sürekli bir sürüş motor kontrol sisteminin zarar görmesine neden olabilir. Bu durum aynı zamanda yakıt ekonomisini ve sürüş keyfini etkileyebilir. Eğer Arıza Gösterge Lambası "flaş" yaparak yanıp sönüyorsa, yakın zamanda ciddi bir katalitik konvertör hasarı ve güç kaybı oluşabilecektir. Acilen aracın servis işlemi görmesi gerekir.

### UYARI!

Arızalı bir katalitik konvertör, normal çalışma koşullarından çok daha yüksek ısılarla ulaşabilir. Yavaş sürüş esnasında veya kuru bitkiler, ahşap, karton gibi yanıcı bir maddenin üzerine park ederseniz yangına neden olunabilir. Böyle bir durum sürücüde, yolcuda ya da başkalarında ölüm veya yaralanmalara neden olabilir.

### 11. Elektronik Park Freni Arızası Uyarı Lambası - Bazı modellerde



Bu lamba elektronik park freni sisteminin servis işlemi görmesi gerektiğini belirtir.

### 12. Motor Sıcaklık Uyarı Göstergesi



Bu gösterge, aşırı ısınmış motor durumu hakkında uyararak içindir. Sıcaklık yükseldikçe ve ibre H'ye yaklaştıkça, bu uyarı yanar ve bir noktaya ulaştıktan sonra tek bir uyarı sesi duyulur. Daha fazla ısınma sıcaklık göstergesinin H'yi geçmesine neden olur ve uyarı sürekli yanıp söner, motor soğumaya bırakılana kadar uyarı sesi sürekli çalar. Sürüş sırasında uyarı yanarsa güvenli bir şekilde kenara çekin ve aracı durdurun. Eğer A/C (Klima) sistemi açıksa, kapatın. Ayrıca, vitesi BOŞ (N) konumuna alın ve aracı rölantide çalıştırın. Sıcaklık göstergesi normale dönmezse, hemen motoru kapatın ve yardım çağırın. Daha fazla bilgi için “Acil Durumda Yapılacaklar” başlığındaki “Motorunuz Hararet Yaparsa” bölümüne bakınız.

### **DİKKAT!**

Yüksek motor ısıyla seyahat etmek aracınıza zarar verebilir. Eğer sıcaklık göstergesi "H"yi gösteriyorsa hemen aracınızı kenara çekin ve durdurun. Gösterge tekrar normal seviyeye düşene kadar klima kapalı bir şekilde aracı boş alın. Gösterge "H"de kalıyorsa ve devamlı çan sesleri duyuyorsanız aracınızın motorunu acilen durdurun ve tamir ve bakım için bir yetkili servise başvurun.

### **UYARI!**

Sıcak bir motor soğutma sistemi tehlikelidir. Siz ve diğerleri buhardan veya kaynayan soğutucudan dolayı ciddi şekilde yanık tehlikesiyle karşılaşabilirsiniz. Aracınız fazla ısındıysa hizmet için yetkili servisi aramak isteyebilirsiniz. Eğer kaputu açıp kendiniz bakmak isterseniz, "Aracınızın Bakımı" bölümüne göz atınız. Soğutma Sistemi Basıncı Tapası paragrafının altındaki uyarıları takip ediniz.

### **13. Fren Uyarı Lambası**



Bu lamba, fren hidroliği seviyesini ve park freni uygulamalarını da içeren çeşitli fren fonksiyonlarını göstermektedir. Eğer fren lambası yanıyor, bu park freninin kullanıldığını, fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ya da ABS fren sistemi haznesi ile ilgili bir problem olduğunu gösteriyor olabilir.

Park freni bırakıldığında lamba açık kalıyorsa ve ana merkez haznesinde hidrolik seviyesi dolu gözüküyorsa, Anti-Lock Brake System (ABS) (Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)) /Electronic Stability Control (ESC) (Elektronik Denge Kontrolü (ESC)) tarafından algılanan Fren Takviyesi ile ilgili bir problem olduğunu ya da fren hidrolik siteminde muhtemel bir arıza meydana geldiğini gösteriyor olabilir.

Bu durumda, durum düzelene kadar lamba açık kalacaktır. Eğer sorun fren takviyesindeyse, frene basarken ABS pompası çalışacaktır ve her durumda bir pedal titreşimi hissedilebilir.

İkili fren sistemi hidrolik sisteminin bir kısmında arıza olması durumunda yedek frenleme kapasitesi sunar. İkili fren sisteminin herhangi bir tarafına ait

bir arıza Fren Uyarı Lambası tarafından belirtilir, bu durumda lamba fren merkezindeki fren hidroliği seviyesi belirtilen seviyenin altına düştüğünde yanar. Bu lamba arıza düzeltilene kadar yanık kalır.

### **NOT:**

**Lamba hidrolik seviyesinin etkilendiği keskin virajlar alınırken anlık olarak yanıp sönebilir. Bu durumda araç servis görmeli ve fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir.**

Frende arıza varsa derhal tamir edilmesi gerekir.

### **UYARI!**

Kırmızı fren lambaları yanan bir aracı sürmek tehlikelidir. Fren sisteminde bir hata olabilir. Bu aracın durdurulmasını geciktirecektir. Bir çarpışmaya neden olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) bulunan araçlarda aynı zamanda Electronic Brake Force Distribution (EBD) (Elektronik Fren Güç Dağıtımı (EBD)) bulunmaktadır. Herhangi bir EBD hatasında, Fren Uyarı Lambaları ABS lambaları ile birlikte yanacaktır. ABS sistemine acil bir onarım yapılmalıdır. Fren Uyarı Lambası'nın çalışması, kontak anahtarını OFF (KAPALI) pozisyonundan ON/RUN (AÇIK /ÇALIŞMA) pozisyona döndürerek kontrol edilebilir. Lamba yaklaşık iki saniye yanıp sönmelidir. Lamba, park freni uygulanırsa veya bir fren arızası tespit edilirse yanık kalır. Park freni uygulanmazsa ve lamba yanık kalıyorsa veya lamba yanmıyorsa lambanın yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir. Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyondayken park freni kullanıldığında, lamba yanacaktır.

#### **NOT:**

**Bu lamba sadece park freninin kullanıldığını göstermektedir. Fren uygulamasının derecesini göstermez.**

#### **14. Yakıt Deposu/Yakıt Kapağı Uyarısı**

Yakıt pompası sembolü araç üzerinde yakıt kapağının bulunduğu yeri işaret eder. Kontak anahtarı ON/RUN (AÇMA/ÇALIŞMA) konumuna

getirildiğinde ibre yakıt deposu içerisindeki yakıt seviyesini gösterir.

#### **15. Lastik Basıncını Gösteren Uyarı Lambası**



Yedekler de dahil olmak (eğer mevcutsa) üzere her lastik, soğuk olduğunda aylık olarak kontrol edilmelidir ve araç lastik plakasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde araç üreticisi tarafından önerilen şişirme basıncına uygun olarak şişirilmelidir. (Eğer aracınızda, araç plakasında ya da lastik şişirme basıncı etiketinde belirtilenden farklı boyutlarda lastik varsa, bu lastikler için uygun lastik şişirme basıncını tespit etmelisiniz.)

İlave bir güvenlik özelliği olarak, aracınızda, lastiklerden biri ya da bir kaç yeterince hava basıncında olmadığına, düşük lastik basıncı uyarısını gösteren Lastik Basıncı İzleme Sistemi bulunur. Bu nedenle düşük lastik basıncı uyarısı görüldüğünde mümkün olduğunca çabuk aracınızı durdurmalı, lastiklerinizi kontrol etmelisiniz ve uygun basınçta şişirmelisiniz.

Gerekli düzeyin çok altında şişirilmiş olan bir lastikle aracı kullanmak lastik ısınmasına ve lastik arızasına

neden olabilir. Lastiklerdeki düşük hava aynı zamanda yakıt verimliliğini de düşürür, lastik ömrünü azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma yeteneğini etkiler.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nin, doğru lastik seçimi için olmadığını unutmayın. Lastik Basıncı İzleme Sistemi düşük lastik basıncı uyarısı, uyarı lambasını tetikleyecek seviyeye ulaşmasa bile Doğru lastik basıncını korumak, sürücünün sorumluluğundadır.

Aracınızda aynı zamanda, sistemin düzenli olarak çalışmadığını göstermek için Lastik Basıncı İzleme Sistemi arıza göstergesi de bulunmaktadır. Lastik Basıncı İzleme Sistemi arıza göstergesi düşük lastik basıncı uyarısı ile birleştirilmiştir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde, uyarı yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve sonra sürekli yanmaya devam eder. Bu durum, arıza bulunduğu sürece aracın bir sonraki başlatılışına kadar devam edecektir. Arıza göstergesi yandığında sistem lastik basıncını amaçlandığı gibi tespit edemeyebilir veya işaret etmeyebilir. Çeşitli nedenlerden ötürü Lastik Basıncı İzleme Sistemi arızaları oluşabilir. Lastik Basıncı İzleme Sisteminin düzenli çalışmasını engelleyen değiştirme veya araçtaki yedek lastik ya da tekerlek de bu arızaları oluşturabilir. Araçta bir veya daha fazla lastik ya da tekerlek değiştirdikten sonra, değiştirme veya yedek lastik ve tekerlerin,

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin düzgün çalışmaya devam etmesini sağlamak için Lastik Basıncı İzleme Sistemi arıza uyarılarını her zaman kontrol edin.

### **DİKKAT!**

Lastik Basıncı İzleme Sistemi, orijinal ekipman lastikler ve tekerlekler için optimize edilmiştir. Lastik Basıncı İzleme Sistemi basınçları ve uyarıları, aracınızın lastik boyutları için oluşturulmuştur. Aynı boyut, tür ve/veya tarzda olmayan değiştirme ekipmanlarını kullanırken, istenmeyen sistem işletimi veya sensör hasarı oluşabilir. Pazarda satılabilen uygunsuz tekerlekler sensör hasarına neden olabilir. Eğer aracınızda Lastik Basıncı İzleme Sistemi varsa, sensör hasarına neden olabileceği için yapılandırıcı ya da lastik dolgu malzemesini kullanmayın.

### **16. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Ekranı/Km saati göstergesi**

Km saati göstergesi aracın gittiği toplam mesafeyi ölçer.

Elektronik Araç Bilgi Merkezi Göstergesi, gösterge panelinde yer alan sürücü etkileşimli bir gösterge sunar. Daha fazla bilgi için “Elektronik Araç Bilgi Merkezi”ne bakınız.

### **17. Seçilebilir EVIC menüsü**

Gösterge panelinin bu kısmında seçilebilir EVIC menüsü gösterilir. Daha fazla bilgi için “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) - Bazı modellerde” kısmına bakınız.

### **18. Hava Yastığı Uyarı Lambası**



Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konuma ilk getirildiğinde bu ışık, bir ampul kontrolü olarak dört ila sekiz saniye boyunca yanacaktır. Araç başlangıç aşamasında değilken de ışık yanık ise ya da sürüş sırasında yanıyor, mümkün olduğunca çabuk sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. Daha fazla bilgi için “Aracınızı Kullanmadan Önce Bilmeniz gerekenler” başlığındaki “Yolcu Emniyetleri”ne bakınız.

### **19. Araç Güvenlik (Alarm) Lambası**



Araç güvenlik alarmı ötüyorsa bu lamba hızlı hızlı yaklaşık 15 saniye yanıp sönecektir ve sonrasında araç alarmdan çıkınca bu yanıp sönmeler yavaşlayacaktır.

### **20. Elektronik Stabilite Kontrol (ESC) KAPALI İşaret lambası - bazı modellerde**



Bu lamba Elektronik Stabilite Önleyici'nin (ESC) kapatıldığını gösterir.

### **21. Elektronik Stabilite Kontrol (ESC) Etkinleştirme/Arıza Gösterge Lambası - bazı modellerde**



Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde gösterge panelindeki “ESC Etkinleştirme/Arıza Gösterge Lambası” yanmaya başlayacak ve motorun çalışmasıyla beraber sönecektir.

"ESC Etkinleştirme/Arıza Gösterge Lambası" motor çalışırken devamlı yanmaya devam ediyorsa, ESC sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Bu ışık birkaç kontak döngüsünden sonra yanık kalıyorsa ve araç saatte 48 km'den daha fazlasına ulaşmışsa, sorunun teşhisi ve düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili satıcınıza başvurunuz.

#### NOT:

"ESC kapatma İşaret Lambası" ve "ESC Etkinleştirme/ Arıza Gösterge Lambası", kontak anahtarı **ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA)** konumuna çevrildiğinde bir an için döngüsel olarak yanarlar.

Kontak anahtarı her **ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA)** konumuna çevrildiğinde ESC sistemi, daha önce tamamen kapalı olsa bile **AÇILACAKTIR**.

ESC sistemi açıkken uğultulu ya da klikler şeklinde ses çıkarır. Bu normaldir; ESC aktivasyonuna neden olan manevrayı izleyen zamanda ESC inaktif duruma geçince (devre dışı kalınca) ses kesilecektir.

## 22. Park Lambası/Far AÇIK Göstergesi - bazı modellerde



Bu gösterge, park lambaları veya farlar açık olduğunda yanar.

## ELEKTRONİK ARAÇ BİLGİ MERKEZİ (EVIC)

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) gösterge grubunda bulunan sürücü interaktif görüntü özelliği sağlar.



Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)

Sistem sürücünün, direksiyona yerleştirilmiş düğmelere basarak kullanılabilir çeşitli bilgileri seçmesini sağlar. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) aşağıdakilerden oluşur:

- Dijital hız göstergesi
- Araç Bilgisi
- Yakıt Tasarrufu Bilgisi
- Trip A
- Trip B
- Radyo Bilgisi
- Kaydedilen mesajlar
- Ekran Ayarı

Sistem, direksiyona yerleştirilmiş olan aşağıdaki butonları kullanarak sürücünün bilgi seçmesine olanak sağlar:



**EVIC Butonları**

• **YUKARI ok butonu**



Ana menü ve Araç Bilgisi ile Yolculuk Bilgisi alt menüleri (Yakıt Tasarrufu, Araç Bilgisi, Lastik Basıncı, Seyir, Mesajlar, Birimler, Sistem Ayarı) ve alt menüler içinde yukarı doğru kaydırma yapmak için YUKARI ok butonuna basın ve bırakın.

• **AŞAĞI ok butonu**



Ana menü ve Araç Bilgisi ile Yolculuk Bilgisi alt menüleri (Yakıt Tasarrufu, Araç Bilgisi, Lastik Basıncı, Seyir, Mesajlar, Birimler, Sistem Ayarı) ve alt menüler içinde aşağı doğru kaydırma yapmak için AŞAĞI ok butonuna basın ve bırakın.

• **SAĞ ok butonu**



Bilgi ekranı veya ana menüdeki bir maddenin altmenü ekranına ulaşmak için SAĞ ok butonuna basıp bırakınız.

• **GERİ/SOL ok butonu**



Bilgi ekranı veya ana menüdeki bir maddenin altmenü ekranına ulaşmak için SOL ok butonuna basıp bırakınız.

• **OK butonu**

Bilgi ekranlarını veya ana menü maddelerinin alt menülerine erişim/seçim için OK butonuna basın.

Görüntülenen/seçilen özellikleri sıfırlamak için iki saniyeliğine OK okuna basılı tutun.

## **Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Göstergeleri**

Uygun koşullar altında, Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) aşağıdaki mesajları görüntüler:

1. Ana ekran — Ekrandaki iç halka normal koşullar altında gri, kritik olmayan uyarılarda sarı, kritik uyarılarda kırmızı ve istenilen bilgi için beyaz renkte yanacaktır.
2. Ses / telefon bilgisi ve alt menü bilgisi — Alt menü mevcut olduğunda, alt menülerdeki pozisyon burada gösterilmektedir.
3. Yeniden yapılandırılabilir sayaçlar/bilgi
4. Sayaçlar/göstergeler
5. Vites kolunun durumu (PRNDL)
6. Seçilebilir bilgiler (pusula, sıcaklık, kalan menzil, seyir A, seyir B, ortalama tüketim)
7. Havalı süspansiyonun durumu

8. 4WD durumu
9. Seçilebilir ölçüm 2
10. Seçilebilir ölçüm 1

Ana ekran alanı normalde ana menü veya ana menünün seçilen özelliğini göstermektedir. Ana ekran alanı ayrıca yaklaşık 60 kadar olası uyarı veya bilgi mesajından oluşan açılır mesajları gösterir. Açılır mesajlar çeşitli kategorilere ayrılabilir:

#### • **Beş Saniyelik Kaydedilen Mesajlar**

Uygun koşullar oluştuğunda, bu tip mesajlar ana ekran alanında beş saniye boyunca görünür ve ardından ekran önceki görüntüsüne döner. Bu tip mesajların birçoğu sonradan kaydedilir (bu özelliği aktif hale getiren koşul aktif kalmaya devam ettikçe) ve ana menüdeki “Mesajlar” başlığı üzerinden yeniden gözden geçirilebilirler. Bir mesaj kaydedildiğinde, Elektronik Araç Bilgi Sistemi'nin (EVIC) pusula/dış sıcaklık çizgisinde bir “i” görünecektir. Bu tip mesajlara “Ön Sağ Dönüş Sinyali Kapalı” ve “Düşük Lastik Basıncı” örnek verilebilir.

#### • **Kaydedilmeyen Mesajlar**

Bu mesaj tipi süresiz olarak veya mesajı aktif hale getiren durum ortadan kalkmadıkça ekranda görünür. Bu tip mesajlara örnek olarak “Sinyali Aç (dönüş sinyali unutulursa)” ve “Lambaları Aç” (sürücü aracı terkederse) sıralanabilir.

#### • **HAREKET edene kadar kaydedilmeyen mesajlar**

Bu tip mesajlar, kontak HAREKET konumuna gelene kadar görünür. Bu mesaj tipine örnekler “Remote Start Aborted - Door Ajar” ve “Press Brake Pedal and Push Button to Start” mesajlarıdır.

#### • **Beş Saniyelik Kaydedilmeyen Mesajlar**

Uygun koşullar oluştuğunda bu tip bir mesaj, ana ekran alanında beş saniye boyunca görünür ve ardından ekran önceki görüntüsüne döner. Bu tip mesajlara verilen örnekler “Kullanılmayan Bellek Sistemi- Park halindeyken değil” ve “Otomatik Uzun Farlar Açık” olarak sıralanabilir.

## **Motor Yağ Değişim Gösterge Sistemi**

### **Yağ değişim Süresi**

Araçınızda yağ değişim gösterge sistemi bulunmaktadır. The “Oil Change Required” (Yağ Değişim Süresi) mesajı, EVIC göstergesinde, planlanan sonraki yağ değişim aralığını göstermek için çalan bir uyarı sesinden sonra yaklaşık 10 saniye kadar görünecektir. Yağ değişim gösterge sistemi çevirim tabanlıdır, yani motor yağı değişim aralığının kişisel sürüş stilinize bağlı olarak değişim gösterir.

Araç yeniden çalıştırıldığında ve siz kontağı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna her getirdiğinizde bu mesaj görünmeye devam edecektir. Mesajı geçici olarak kapatmak için MENU butonuna basın ve bırakın. Yağ değişim göstergesi sistemini reset'lemek (bir bakım işleminden sonra) için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

## Keyless Enter-N-Go (Anahtarsız Giriş ve Sürüş) ile donatılan modellerde

1. Fren pedalına basmadan, ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonuna basınız ve kontak anahtarını ON/ RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getiriniz (motoru çalıştırmayınız).
2. Gaz pedalına 10 saniye içinde yavaş yavaş üç kez sonuna kadar basınız.
3. Fren pedalına basmadan, kontağı OFF/LOCK (KAPALI/KİLİTLİ) konumuna getirmek için ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonuna bir kez basın.

### NOT:

**Araç çalıştırdığınızda uyarı mesajı yanıyorsa yağ değiştirme uyarı sistemi sıfırlanmamış demektir. Gerekliyse bu prosedürü tekrar ediniz.**

## Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Mesajları

- Front Seatbelts Unbuckled (Ön emniyet kemerleri takılı değil)
- Driver Seatbelt Unbuckled (Sürücü emniyet kemeri takılı değil)
- Passenger Seatbelt Unbuckled (Yolcu emniyet kemeri takılı değil)

- Service Airbag System (Hava yastığı sistemi servisi)
- Traction Control Off (Çekiş kontrolü kapalı)
- Washer Fluid Low (Yıkama suyu seviyesi düşük)
- Oil Pressure Low (Yağ basıncı düşük)
- Oil Change Due (Yağ değişim aralığı)
- Fuel Low (Yakıt seviyesi düşük)
- Service Antilock Brake System (Servis - ABS fren sistemi)
- Service Electronic Throttle Control (Servis - Elektronik gaz kontrolü)
- Service Power Steering (Servis - Hidrolik direksiyon)
- Cruise Off (Hız sabitleme sistemi kapalı)
- Cruise Ready (Hız sabitleme sistemi hazır)
- Cruise Set To XXX MPH (Hız sabitleme sistemi XXX MPH hıza ayarlı)
- Tire Pressure Screen With Low Tire(s) "Inflate Tire to XX" (Düşük lastik(ler)le ilgili lastik basınç ekranı "Lastiği XX'e şişir")
- Service Tire Pressure System (Servis - Lastik basınç sistemi)
- Parking Brake Engaged (Park freni devrede)
- Brake Fluid Low (Fren hidrolik sıvısı seviyesi düşük)
- Service Electronic Braking System (Servis - Elektronik fren sistemi)
- Engine Temperature Hot (Motor sıcaklığı yüksek)
- Battery Voltage Low (Akü voltajı düşük)
- Service Electronic Throttle Control (Servis - Elektronik gaz kontrolü)
- Lights On (Lambalar açık)
- Right Turn Signal Light Out (Sağ dönüş sinyal lambası

kapalı)

- Left Turn Signal Light Out (Sola dönüş sinyal lambası kapalı)
- Turn Signal On (Dönüş sinyali açık)
- Vehicle Not in Park (Araç Park konumunda değil)
- Key in Ignition (Anahtar kontakta)
- Key in Ignition Lights On (Anahtar kontakta, farlar açık)
- Remote Start Active Key to Run (Uzaktan çalıştırma aktif, çalıştırma anahtarı)
- Remote Start Active Push Start Button (Uzaktan çalıştırma aktif, start butonuna basın)
- Remote Start Aborted Fuel Low (Uzaktan çalıştırma devre dışı, yakıt az)
- Remote Start Aborted Too Cold (Uzaktan çalıştırma devre dışı, çok soğuk)
- Remote Start Aborted Door Open (Uzaktan çalıştırma devre dışı, kapı açık)
- Remote Start Aborted Hood Open (Uzaktan çalıştırma devre dışı, tavan açık)
- Remote Start Aborted Tailgate Open (Uzaktan çalıştırma devre dışı, bagaj kapağı açık)
- Remote Start Aborted Time Expired (Uzaktan çalıştırma devre dışı, süre aşımı)
- Remote Start Disabled Start to Reset (Uzaktan çalıştırma devre dışı, sıfırlamak için başlat)
- Service Airbag System (Servis - Hava yastığı sistemi)
- Service Airbag Warning Light (Servis - Hava yastığı uyarı lambası)



- Driver Seatbelt Unbuckled (Sürücü emniyet kemeri takılı değil)
- Passenger Seatbelt Unbuckled (Yolcu emniyet kemeri takılı değil)
- Front Seatbelts Unbuckled (Ön emniyet kemerleri takılı değil)
- Door Open (Kapı açık)
- Doors Open (Kapılar açık)
- Liftgate (Bagaj kapağı)
- Gear Not Available (Vites mevcut değil)
- Shift Not Allowed (Vites değişimine izin verilmiyor)
- Shift to Neutral then Drive or Reverse (Önce boş, sonra Sürüş veya geri vitese takın)
- Autostick Unavailable Service Required (Autostick çalışmıyor, servise gidin)
- Automatic Unavailable Use Autostick Service Req. (Otomatik çalışmıyor, Autostick kullanın, servise gidin)
- Transmission Getting Hot Press Brake (Şanzıman ısınıyor, frene basın)
- Trans. Hot Stop Safely Shift to Park Wait to Cool (Şanzıman sıcak, hemen durun, şanzımanı parka alın, soğumasını bekleyin)
- Transmission Cool Ready to Drive (Şanzıman soğudu, sürüş için hazır)
- Service Transmission (Servis - Şanzıman)
- Service Shifter (Servis - Vites kolu)
- Engage Park Brake to Prevent Rolling (Kaymayı önlemek için el frenini çekin)
- Transmission Too cold Idle with Engine On (Şanzıman

soğuk, motor rölantide)

- Washer Fluid Low (Yıkama sıvısı seviyesi düşük)
- Service Air Suspension System (Servis - Havalı süspansiyon sistemi)
- Normal Ride Height Achieved (Normal sürüş yüksekliğine ulaşıldı)
- Aerodynamic Ride Height Achieved (Aerodinamik sürüş yüksekliğine ulaşıldı)
- Off Road 1 Ride Height Achieved (1. arazi sürüş yüksekliğine ulaşıldı)
- Off Road 2 Ride Height Achieved (2. arazi sürüş yüksekliğine ulaşıldı)
- Entry/Exit Ride Height Achieved (Giriş/çıkış yüksekliğine ulaşıldı)
- Selected Ride Height Not Permitted (Seçilen sürüş yüksekliğine izin verilmiyor)
- Service Air Suspension System Immediately (Havalı süspansiyon sistemi - hemen servise gidin)
- Reduce Speed To Maintain Selected Ride Height (İstenilen sürüş yüksekliğini sürdürmek için hızı düşür)
- Air Suspension System Cooling Down Please Wait (Havalı süspansiyon sistemi soğutuluyor, lütfen bekleyin)
- Vehicle Cannot Be Lowered Door Open (Aracın seviyesi düşürülemiyor, kapı açık)
- Off Road 2 Watch For Clearance (2. arazi yüksekliğini izle)
- Entry/Exit Watch For Clearance (Giriş/çıkış yüksekliğini izle)
- Air Suspension Temporarily Disabled For

jacking And Tire Change (Kriko ve lastik değişimi sebebiyle havalı süspansiyon geçici olarak devre dışı)

- Battery Low Start Engine To Change Ride Height (Akü seviyesi düşük, sürüş yüksekliğini değiştirmek için motoru çalıştırın)

Ayarlanabilir gösterge; sağda beyaz gösterge alanı, ortada sarı gösterge ve solda kırmızı gösterge olmak üzere bölümlere ayrılır.

## EVIC Sarı Uyarı Lambaları

Bu alan, yeniden ayarlanabilir sarı renkli bir uyarı lambası göstermektedir. Bu uyarılar şunlardır:

### • Düşük Yakıt Seviyesi Uyarısı



Yakıt seviyesi yaklaşık olarak 11.0 L'ye ulaştığında bu lamba yanacaktır ve yakıt eklenene kadar yanık kalacaktır.

### • Ön Cam Yıkama Sıvısı Düşük Göstergesi



Bu uyarı, aracın cam yıkama sıvısının düşük olduğunu göstermek için kullanılır.

### • Şanzıman Sıcaklık Uyarı Göstergesi



Bu gösterge, şanzıman yağı sıcaklığının arttığını gösterir. Bu, karavan çekme gibi ağır kullanım ile oluşabilir. Bu uyarı yanarsa, güvenli bir şekilde kenara çekin ve aracı durdurun.

Sonra, vitesi BOŞ konuma alın ve motoru rölantide çalıştırın veya ışık sönene kadar hızlandırın.

### • Önden Çarpışma Uyarısı

Bu ışıklar, sürücüyü öndeki araçla olası çarpışma için uyararak, sürücüyü çarpışmadan kaçınması için önlem almasına yönelik harekete geçirir. Daha fazla bilgi için, "Aracınızın Özellikleri" bölümünden "Uyarlanabilir hız kontrol sistemi (ACC)" başlığına bakın.

### • Ayarlanabilir Cruise Control (ACC) Arızası



Bu lamba, Ayarlanabilir Cruise Control çalışmadığında veya onarıma ihtiyacı olduğunda yanacaktır. Daha fazla bilgi için "Aracınızın Tanıtımı" bölümündeki "Ayarlanabilir Cruise

Control (ACC)"ne bakınız.

### • Elektronik Park Freni Arızası



Bu gösterge, bir elektronik park freni arızası olduğunu gösterir. Yardım için yetkili servise başvurunuz.

### EVIC Kırmızı Uyarı Lambaları

Bu alan, yeniden ayarlanabilir kırmızı uyarılar göstermektedir. Bu uyarılar şunlardır:

#### • Kapı Açık



Bu uyarı, kapılardan biri veya daha fazlası açık kaldığında görülür. Uyarı hangi kapının açık kaldığını gösterecektir.

#### • Yağ Basıncı Uyarı Göstergesi



Bu uyarı düşük motor yağı basıncı olduğunu gösterir. Sürüş sırasında ışık yanarsa aracı durdurun ve hemen motoru kapatın. Bu ışık yandığında dört dakika boyunca uyarı sesi çalacaktır.

Nedeni düzeltilinceye kadar aracı çalıştırmayın. Bu uyarı motorda ne kadar yağ olduğunu göstermez. Kaputun altından motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir.

#### • Yağ sıcaklık uyarı lambası



Bu gösterge, sürücüyü motor yağı sıcaklığı yüksek olduğunda uyarır. Sürüş sırasında uyarı yanarsa güvenli bir şekilde kenara çekin ve aracı durdurun.

#### • Şarj Sistemi Göstergesi



Bu lamba elektrik şarj sisteminin durumunu gösterir. Kontak açıldığında bu lamba yanacak ve lamba ampul kontrolü amacı ile bir süre yanmaya devam edecektir. Sürüş sırasında lamba açık kalırsa veya yanmaya başlarsa aracın o sırada gerekli olmayan elektrikli cihazlarını kapatınız ve (rölantideyse) motor devrini arttırınız. şarj sistemi lambası yanmaya devam ederse bu durum aracın şarj sisteminde problem olduğunu gösterir. DERHAL SERVİSE gidiniz. Yetkili bir servise başvurunuz.

Eğer takviye ile çalıştırma gerekiyorsa, "Acil Durumlarda Yapılması Gerekenler" bölümündeki "Takviye ile Çalıştırma" kısmına bakınız.

### • Elektronik Gaz Kontrol Uyarısı



Bu uyarı Elektronik Gaz Kontrol Sisteminde bulunan bir problem hakkında bilgi vermek içindir. Eğer uyarı seyir halindeyken gelirse yetkili servise başvurun.

Bir sorun tespit edilirse uyarı, motor çalışırken uyarı lambası yanacaktır. Araç tamamen durduğunda ve vites kolu PARK konumunda iken kontağı kapatıp açarak problemi gidermeyi deneyebilirsiniz. Uyarı kapanacaktır.

Eğer uyarı çalışan motor ile yanık kalmaya devam ederse, aracınız genellikle sürülebilir haldedir. Ancak, mümkün olduğunca kısa süre içinde yetkili servise gidin. Eğer uyarı motor çalışırken yanıp sönerse ("flaş" yapıyorsa) acilen onarım gerekiyordur. Düşük performans, yükseltilmiş/düzensiz bir rölanti, motor durması yaşanabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

### • Motor Sıcaklık Uyarı Göstergesi



Bu gösterge, aşırı ısınmış motor durumu hakkında uyarılmak içindir. Sıcaklık yükseldikçe ve ibre **H**'ye yaklaştıkça, bu uyarı yanar ve bir noktaya ulaştıktan sonra tek bir uyarı sesi duyulur. Daha fazla ısınma sıcaklık göstergesinin **H**'yi geçmesine neden olur ve uyarı sürekli yanıp söner, motor soğumaya bırakılana kadar uyarı sesi sürekli çalar.

Sürüş sırasında uyarı yanarsa güvenli bir şekilde kenara çekin ve aracı durdurun. Eğer A/C (Klima) sistemi açıksa, kapatın. Ayrıca, vitesi BOŞ (N) konumuna alın ve aracı rölantide çalıştırın. Sıcaklık göstergesi normale dönmezse, hemen motoru kapatın ve yardım çağırın. Daha fazla bilgi için "Acil Durumda Yapılacaklar" başlığındaki "Motorunuz Hararet Yaparsa" bölümüne bakınız.

### • Elektrik Destekli Hidrolik Direksiyon Sistemi Arızası - Bazı modellerde



Bu uyarı Elektrikli Hidrolik Direksiyon çalışmadığında veya onarım gerektiğinde yanar.

### • Bagaj Kapısı Açık



Bagaj kapısının açık olabileceğini belirtmek için yanacaktır.

### EVIC Yeşil Uyarı Lambaları

#### • Elektronik Hız Kontrolü AYARLA



Bu ışık elektronik hız kontrolü SET (AYARLI) olduğunda yanacaktır. Daha fazla bilgi için "Aracınızın Özellikleri"nde "Elektronik Hız Kontrolü" kısmına bakınız.

## EVIC Seçilebilir Menü

İstenilen seçilebilir menü, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın.

### Dijital Hız Göstergesi



Dijital ekran simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Alt menüler boyunca ilerlemek için sağ ok butonuna basın ve bırakın; ayrıca

ekranı km/h ve mph arasında değiştirmek için OK butonuna basın.

### Araç Bilgisi (Müşteri Bilgisi Özellikleri)



Araç bilgi simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Sağ butona basın ve bırakın, daha sonra soğutma sıvısı sıcaklığı ekrana

gelecektir. Alt menü bilgilerinde ilerlemek için sağ veya sol ok butonuna basın ve daha sonra yeniden

ayarlanabilir alt menüleri seçmek veya sıfırlamak için OK butonuna basın:

### Hava Süspansiyonu - Bazı modellerde

### Şanzıman Sıcaklığı - Sadece Otomatik Şanzımanda

### Yağ sıcaklığı

### Yağ Ömrü

### Akü voltajı

### Lastik basıncı

"Lastik basıncı", EVIC ekranında vurgulanana kadar yuları veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın.

Sağ butona basın ve bırakın, daha sonra şunlar ekranda gösterilecektir:

Tüm lastikler için lastik basıncı normalse, bir araç simgesiyle birlikte simgenin her köşesinde lastik basıncı değerleri gösterilir.

Bir veya birden fazla lastikte düşük basınç söz konusuysa, araç simgesiyle birlikte "lastiği XX'e şişir" gösterilecektir ve düşük basınç değerlerinin olduğu lastikler simgede diğer lastiklere göre farklı bir renkte gösterilecektir.

Lastik basınç sisteminde servis gerekli olduğunda, "Servis - Lastik basınç sistemi" gösterilir.

Lastik PSI, yalnızca bir fonksiyondur ve sıfırlanmayan bir bilgidir. Ana menüye dönmek için sol ok butonuna basın ve bırakın.

Daha fazla bilgi için "Araçın Kullanılışı" bölümünden "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)" başlığına bakın.

### Trip A



Trip A simgesi EVIC ekranında (Trip A veya Trip B seçimi için sol ve sağ arasında geçiş yapın) vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Trip A bilgileri şu şekilde gösterilir:

- Mesafe
- Ortalama yakıt tüketimi
- Geçen süre

Tüm bilgileri sıfırlamak için OK butonuna basın.

## Trip B



Trip B simgesi EVIC ekranında (Trip A veya Trip B seçimi için sol ve sağ arasında geçiş yapın) vurgulanana kadar sol veya sağ ok butonuna basın ve bırakın. Trip B bilgileri şu şekilde gösterilir:

- Mesafe
- Ortalama yakıt tüketimi
- Geçen süre

Tüm bilgileri sıfırlamak için OK butonuna basın.

## Yakıt tasarrufu



Yakıt tasarrufu simgesi, ekranda vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın.

- Ortalama Yakıt Tasarrufu/Galon başına mil (MPG)
- Kalan menzil (RTE)
- Galon başına ortalama mil (MPG)

## Kayıtlı Mesajlar



Mesajlar ekranı simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı ok butonuna basın ve bırakın. Bu özellik saklanan uyarı mesajlarının sayısını gösterir. Sağ ok butonuna basarak saklanan mesajların ne olduğunu

görebilirsiniz.

## Ses



Ses ekran simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Alt menüler boyunca ilerlemek için sağ ok butonuna basın ve bırakın; ayrıca aktif kaynağı görüntülemek için OK

butonuna basın.

## Ekran Ayarı



Ekran ayarı simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Ekran ayarları alt menüsüne girmek için sağ ok butonuna basın ve bırakın. Ekran

ayarları özelliği, gösterge panelinde hangi bilgilerin nerede gösterileceğini ayarlamana olanak sağlar.

## Sürücü asistanı



Sürücü asistanı simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın.

Uyarlamalı hız sabitleme sisteminin alt menüsüne girmek için sağ ok butonuna

basın ve bırakın. Daha fazla bilgi için, "Aracınızın Özellikleri" bölümünden "Uyarlanabilir hız kontrol sistemi (ACC)" başlığına (bazı modellerde) bakın.

## Bölge Ekranı



Bölge ekran simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Bölge

seçimi, havalı süspansiyon, aktarma organları, araç seviyesi, araç yuvarlaması, araç yüksekliği ve

tekerlek bağımsızlığını görüntülemek için sap ok butonuna basın ve bırakın.

## Arıza teşhis - Bazı modellerde



Teşhis ekran simgesi, EVIC ekranında vurgulanana kadar yukarı veya aşağı ok butonuna basın ve bırakın. Hata kodlarını ve açıklamaları görmek için sağ ok butonuna basın ve bırakın.

## Ekran ayarlarında sürücü tarafından seçilebilir öğeler

### Kilometre sayacı

- Standart (PRND) vites göstergesi
- Tek karakter (D) vites göstergesi

### Sol üst

- Yok
- Pusula
- Dış sıcaklık (varsayılan ayar)
- Yağ sıcaklığı

- Kullanılan vites: Açık
- Kullanılan vites: Kapalı
- Zaman
- Kalan menzil (RTE)
- Ortalama tüketim
- Anlık tüketim
- Trip A
- Trip B

### Sağ üst

- Yok
- Pusula (varsayılan ayar)
- Dış sıcaklık
- Yağ sıcaklığı
- Zaman
- Kalan menzil (RTE)

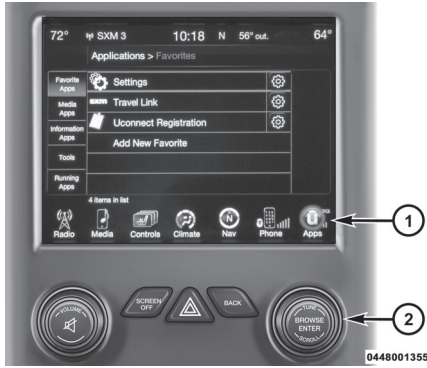
- Ortalama tüketim
- Anlık tüketim
- Trip A
- Trip B

## Varsayılan ayarlara geri dön (tüm ayarları varsayılan ayarlara sıfırlar)

- İptal
- Tamam

## Uconnect® ACCESS AYARLARI

Uconnect® Access sistemi, müşteriye programlanabilir özelliklere erişmesine ve değişiklik yapmasına izin veren ve gösterge panelinin merkezinde yer alan bir ekrandır ve sabit tuşlara sahiptir.



### Uconnect® Access ekran tuşları ve sabit tuşlar

- 1 — Uconnect® Access Ekran Tuşları
- 2 — Uconnect® Access Sabit Tuşlar

### Sabit Tuşlar

Sabit tuşlar, gösterge panelinin merkezindeki Uconnect sistemin de yer almaktadır. Ayrıca, gösterge panelinin merkezindeki İklim Kontrolü'nün sağ tarafında yer alan Kaydırma/Giriş kontrol

düğmesi bulunmaktadır. Menüde dolanmak ve ayarları değiştirmek için (örn., 30, 60, 90) kontrol düğmesini çevirin, seçmek veya ayar değiştirmek için kontrol düğmesinin merkezine bir veya daha fazla kez basın (örn. AÇIK, KAPALI).

Sahip olduğunuz Uconnect® Access sisteminiz ayrıca ekran kapatma özelliğine ve sistemin arkasında sabit tuşlara sahip olabilir.

Uconnect® Access ekranını kapatmak için ekran kapatma tuşuna basın. Ekranı tekrar açmak için ekran kapatma tuşuna ikinci kez basın.

Menüden çıkmak veya Uconnect® Access sisteminde opsiyon seçmek için geri tuşuna basın.

### Ekran Tuşları

Ekran tuşları Uconnect Access ekranı üzerindedir.

### Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler - Uconnect Access

#### 8.4 Ayarları

Ayarlar ekranına erişmek için "Settings" (ayarlar) ekran tuşuna basın. Bu modda, Uconnect Access sistemi Ekran (Display), Saat (Clock), Güvenlik/Yardım (Safety/Assistance), Aydınlatmalar (Lights), Kapılar&Kilitler (Doors&Locks), Isıtılmalı Koltuklar (Heated Seats), Motor Kapama İşlemi (Engine Off

Operation), Pusula Ayarları (Compass Settings), Ses (Audio) ve Telefon/Bluetooth (Phone/Bluetooth) gibi bulunan programlanabilir özelliklere erişim sağlar.

### NOT:

**Bir defada sadece bir dokunmatik alan seçilebilir.**

Bir seçim yaparken, istenilen modu girmek için ekran tuşuna basın. İstenilen moda basın ve ayarlar da, ayarın seçildiğini gösteren bir onay işareti görüldüğünde bırakın. Ayar işlemi tamamlandıktan sonra önceki menüye dönmek için Geri Ok ekran tuşuna basın veya ayarlar ekranını kapatmak için X ekran tuşuna basın. Ekranın sağ tarafındaki YUKARI ve AŞAĞI tuşlarına basmak mevcut ayarlara arasında geçiş yapmanızı sağlar.

### Ekran

"Ekran" ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

### • **Ekran Modu**

Bu ekranda otomatik ekran ayarlarından birini seçebilirsiniz. Ayarı değiştirmek için "Day" (gündüz), "Night" (gece) veya "Auto" (otomatik) ekran tuşlarından birine ve ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

### • **Farlar AÇIKKEN Ekran Parlaklığı**

Bu ekranda farlar açık konumdaki parlaklığı ve farlar kapalı konumdaki parlaklığı seçebilirsiniz. İstenilen parlaklığı + ve - ekran tuşları ile ayarlayın veya + veya - ekran tuşları ile skalada istenilen konumu seçin ve ardından geri ekran tuşuna basınız.

### • **Farlar KAPALIYKEN Ekran Parlaklığı**

Bu ekranda, farlar kapalıyken parlaklığı seçebilirsiniz. Parlaklığı + ve - ayar tuşlarıyla veya ölççek üzerinde + ve - tuşları arasında herhangi bir noktayı seçerek ayarlayın. Daha sonra geri ok tuşuna basınız.

### • **Dilin Ayarlanması**

Trip (yolculuk) fonksiyonları ve navigasyon sistemi (bazı modellerde) dahil olmak üzere tüm ekran menüleri için ayrı bir dil seçebilirsiniz. İstenilen dili

seçmek için Set Language (Dili ayarla) ekran tuşuna ve seçmek istediğiniz dilin ekran tuşuna basın. Ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

### • **Birimler**

Bu ekrandayken, EVIC, kilometre sayacı ve navigasyon sistemini (bazı modellerde), ölçütün US (Amerika) veya Metric (Metrik/Avrupa) birimleri arasında değiştirmeyi seçebilirsiniz. Ayarın yanında seçilmiş olduğunu gösteren bir onay imi belirene kadar US veya Metric'e dokunun. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna basınız.

### • **Sesli Yanıt Uzunluğu**

Bu ekrandayken, Ses Yanıt Uzunluğu (Voice Response Length) ayarlarını değiştirebilirsiniz. Ses Yanıt Uzunluğunu değiştirmek için Brief (Kısa) veya Detailed (Detaylı) ekran tuşlarına ve ardından geri ok tuşuna basınız.

### • **Dokunmatik Ekran Sesli Uyarısı**

Bu ekrandayken, dokunmatik ekran tuşlarından (konum seçici) birine basıldığında duyulan sesi kapatabilir veya açabilirsiniz. Dokunmatik Ekran Sesli Uyarısı (Touch Screen Beep) ayarlarını değiştirmek için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına, ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

### • **Gösterge Grubunda Viraj Navigasyonu - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, araç belirlenmiş bir yolda belirlenmiş bir viraja yaklaştığı zaman, ekranda sıralı dönüş yönlendirmeleri belirecektir. Navigation Turn-By-Turn in Cluster ayarlarını değiştirmek için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına, ardından geri ok ekran tuşuna basınız.



## Saat

Saat ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

### • GPS ile Eşzamanlama Süresi

Bu ekran açıkken, radyonun otomatik olarak zamanı ayarlamasını sağlayabilirsiniz. Eşzamanlama süresi ayarını değiştirmek için, ayarın yanında seçilmiş olduğunu gösteren bir onay imi belirene kadar GPS ile Eşzamanlama Süresi tuşuna dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz.

### • Saatleri Ayarlamak

Bu ekrandayken, saatleri ayarlayabilirsiniz. GPS ile Eşzamanlama Süresi ekran tuşu seçilmemiş olmalıdır. Seçiminizi yapmak için, saati yukarı veya aşağı ayarlayabilmek adına + veya – ekran tuşlarına dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz ya da ayarlar ekranını tamamen kapatmak için X ekran tuşuna dokununuz.

### • Dakikaları Ayarlamak

Bu ekrandayken, dakikaları ayarlayabilirsiniz. GPS ile Eşzamanlama Süresi ekran tuşu seçilmemiş olmalıdır. Seçiminizi yapmak için, dakikayı yukarı

veya aşağı ayarlayabilmek adına + veya – ekran tuşlarına dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz ya da ayarlar ekranını tamamen kapatmak için X ekran tuşuna dokununuz.

### • Zaman Formatı

Bu ekrandayken, zaman formatı ekran ayarını seçebilirsiniz. Seçim yapmak için Set Time ekran tuşuna basarak, 12 hr (12 saat) veya 24 hr (24 saat) ekran tuşlarına basınız ve seçim tamamlandığında geri ok ekran tuşuna basınız.

## Güvenlik / Yardım

Güvenlik/Yardım ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

### • Önden Çarpmaya Duyarlılık - Bazı modellerde

Önden Çarpmayı Engelleyici Uyarı (FCW) özelliği, Far (Uzak), Near (Yakın) veya Off (Kapalı) konumuna ayarlanabilir. FCW'nin varsayılan konumu Far (Uzak) konumudur. Bu konum, önünüzdeki araçtan uzakta olduğunuzda ortaya çıkabilecek bir çarpma durumunda, sistemin sizi uyaracağı anlamına gelmektedir. Bu size uzun bir tepki zamanı sağlamaktadır. Daha dinamik sürüş için ayarı değiştirmek adına, Near (Yakın) ayarını seçin. Bu durumda, sistem sizi önünüzdeki araç daha yakındayken olası

bir çarpma konusunda uyaracaktır. Bu ayar daha dinamik bir sürüş deneyimi sağlar. FCW konumunu değiştirmek için, OFF (Kapat), Near (Yakın) veya Far (Uzak) düğmelerine dokununuz ve bırakın. Daha sonra geri ok tuşuna dokununuz.

Daha fazla bilgi için, "Aracınızın Özelliklerini Anlamak" bölümünden "Uyarlanabilir Seyir Kontrolü (ACC)" kısmına bakın.

### • Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)

#### - Aktif Frenleme: On/Off (Açık/Kapalı)

FCW sistemine, Gelişmiş fren asistanı (ABA) entegre edilmiştir. Bu özellik seçildiğinde, sürücünün olası bir önden çarpışmadan kaçınmak için frene basması durumunda yetersiz fren basıncı varsa ABA ek bir fren basıncı uygular. ABA sistemi, 5 mph (8 km/h) hızda etkin hale gelir. Seçiminizi yapmak için ekranda ayarın seçildiğini gösteren bir onay işareti görünene kadar, sönümlenme özellikli Önden Çarpışma Uyarı (FCW) sistemine ait aktif frenleme ekran tuşuna dokununuz. Önceki menüye dönmek için arka ekran okuna dokununuz. Daha fazla bilgi için, "Aracınızın Özellikleri" bölümünden "Sönümlenme Özellikli Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)" başlığına (bazı modellerde) bakın.

- **ParkSense® Park Yardımı**

Arka Park Yardım sistemi, vites kolu REVERSE (Geri) konumundayken ve araç hızı saatte 18 km'den düşükken, aracın arkasındaki objeleri tarayacaktır. Sistem, yalnızca Ses (Sound Only), Ses ve Görüntü (Sound and Display) veya Kapalı (OFF) konumlarına getirilebilir. Park Yardımı konumunu değiştirmek için, kapalı (OFF), yalnızca Ses (sound only), Ses ve Görüntü (sounds and display) tuşlarına basınız. Daha sonra geri ok tuşuna basınız.

- **ParkSense® Park Yardım Freni - Açık/Kapalı**

Bu özellik seçildiğinde, park yardımı sistemi aracın arkasında yer alan nesnelere algılayacak ve aracı durdurmak için bağımsız fren yapacaktır. Seçiminizi yapmak için ekranda ayarın seçildiğini gösteren bir onay işareti görünene kadar, ParkSense® parka asistanı sistemine ait ekran tuşuna dokununuz. Önceki menüye dönmek için arka ekran okuna dokununuz. Sistemin fonksiyonu ve çalıştırma bilgileri için, "Aracınızın özellikleri" bölümünden "ParkSense® arka park asistanı" başlığına bakınız.

- **ParkSense® Ön ve Arka Park Yardımı Uyarı Sesi seviyesi: Low/Medium/High**

Ön ve arka uyarı ses seviyesi ayarları EVIC veya Uconnect® sisteminden (varsa) seçilebilir. Ses seviyesi ayarları LOW, MEDIUM ve HIGH şeklinde mevcuttur. Ses seviyesinin fabrika çıkış ayarı MEDIUM şeklindedir. ParkSense® kontaktağın çevrilmesiyle bilinen en son yapılandırma durumunu koruyacaktır.

- **Geri Viteste Aynaların Yönünü Ayarlama**

Bu özellik seçildiğinde, kontak RUN (ÇALIŞMA) konumundayken ve şanzıman vites kolu REVERSE (Geri Vites) konumundayken, dış yan aynalar aşağı doğru yatacaktır. Şanzıman REVERSE (Geri Vites) konumundan çıkarıldığında, aynalar önceki konumuna dönecektir. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirlene kadar, Geri Viteste Aynaların Yönünü Ayarlama konum seçici kontrol tuşuna dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz.

- **Kör Nokta Alarmı**

Bu özellik seçildiğinde, Kör Nokta Alarmı özelliği Off (Kapalı), Lights (Işıklar) veya Lights and Chime (Işıklar ve Ses) konumuna ayarlanabilir. Kör Nokta Alarmı özelliği, "Lights" (Işıklar) modundayken aktif hale getirilebilir. Bu mod seçildiğinde, Kör Nokta Gözetleme (BSM) sistemi aktif hale gelir ve dış aynalarda yalnızca görsel bir uyarı belirecektir. "Lights & Chime" (Işıklar ve Ses) modu aktif hale getirildiğinde, Kör Nokta Gözetleme (BSM) sistemi, dönüş sinyali açık konuma getirildiğinde göstereceği sesli uyarı gibi, dış aynalarda görsel bir uyarı belirecektir. "Off" (Kapalı) konumu seçildiğinde, Kör Nokta Gözetleme (BSM) sistemi devre dışı bırakılır. Kör Nokta Alarm konumunu değiştirmek için, Off (Kapalı), Lights (Işıklar) veya Lights and Chime (Işıklar ve Ses) konum seçici kontrol tuşlarına dokununuz.

**NOT:**

**Aracınız sensörün bulunduğu yerden herhangi bir darbe aldıysa, tampon zarar görmemiş olsa bile, sensörün uyarı bozulmuş olabilir. Sensör uyarını düzeltmek için aracınızı yetkili bir servise götürünüz. Uyarı bozulmuş bir sensör, BSM'nin belirlemek için çalışmamasıyla sonuçlanacaktır.**

### • **ParkView® Yedek Kamera**

Aracınız, vites kolu REVERSE (Geri Vites) konumuna her getirildiğinde, aracınızın arka kısmına dair ekran görüntüsü alabilmenize olanak sağlayan ParkView® Arka Yedek Kamera ile donatılmış olabilir. Görüntü, ekranın üst tarafında bulunan “tüm çevreyi kontrol et” uyarı notuyla birlikte, radyo dokunmatik ekranında gösterilecektir. Beş saniye sonra bu not kaybolacaktır. ParkView® kamerası, arka plakanın üzerinde, aracın arka kısmında bulunmaktadır.

Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar ParkView® Yedek Kamera konum seçici kontrol tuşuna dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz.

### • **ParkView® Yedek Kamera Gecikmesi**

Araç geri vitese taktığında (kamera gecikmesi OFF konumunda), arka kamera modundan çıkılır ve navigasyon veya sesli ekran tekrar görünür. Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra (kamera gecikmesi ON konumdayken) şayet aracın hızı 8 mph'yi (12 km/h) aşmazsa, şanzıman "PARK" konumuna getirilmezse veya kontak anahtarı OFF konumunda

olmazsa arka görüntü dinamik ızgaralı çizgilerle 10 saniye kadar gösterilir. Yedek ParkView® kamerasının gecikmesini ayarlamak için, “Kontroller” ekran tuşuna, “Ayarlar” ekran tuşuna ve “Güvenlik ve sürüş asistanı” ekran tuşuna basın. ParkView® gecikmesini ON veya OFF konumuna getirmek için “Yedek park kamerası gecikmesi” ekran tuşuna basın.

### • **Yağmura Duyarlı Otomatik Silecekler**

Bu özellik seçildiğinde, sistem, ön camda ıslaklık hissetmesi halinde otomatik olarak ön cam sileceklerini devreye sokacaktır. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar Yağmur Duyarlılığı konum seçici kontrol tuşuna dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz.

### • **Yokuşta Kalkış Desteği - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, Yokuşta Kalkış Desteği (HSA) sistemi aktif hale gelir. Sistem işleyişi ve çalıştırma bilgisi için “Çalıştırma ve Sürüş” bölümünde “Elektronik Fren Kontrol Sistemi” kısmını bakınız. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında

seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar Yokuşta Kalkış Desteği konum seçici kontrol tuşuna dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz.

### **Aydınlatmalar**

Aydınlatmalar ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

#### • **Far Kapatmayı Erteleme**

Bu özellik seçildiğinde, sürücü, araçtan çıkarken farların 0, 30, 60 veya 90 açık kalmasını seçebilir. Far Kapatmayı Erteleme konumu değiştirmek için, 0, 30, 60 veya 90 konum seçici kontrol tuşlarına basın. Daha sonra geri ok tuşuna dokununuz.

#### • **Sileceklerle Birlikte Çalışan Farlar - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde ve far düğmesi AUTO (Otomatik) konumda olduğunda, farlar, sileceklerin açılmasından yaklaşık 10 saniye sonra açılacaktır. Eğer farlar bu özellik sayesinde açılmışsa, silecekler kapatıldığında farlar da kapatılacaktır.

Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar silecekler birlikte çalışan farlar ekran tuşuna dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz.

- **Otomatik Karartmalı Uzun Farlar**  
**“SmartBeam™” - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, uzun far ışıkları, belirli şartlar altında otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar Otomatik Uzun Farlar ekran tuşuna dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz. Daha fazla bilgi için, “Aracınızın Özellikleri” bölümünde “Işıklar/SmartBeam™” (bazı modellerde) kısmına bakınız.

- **Gündüz Sürüş Farları**

Bu özellik seçildiğinde, motor çalıştığı zaman farlar açılacaktır. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay imi belirene kadar Gündüz sürüş farları ekran tuşuna dokununuz. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna dokununuz.

- **Kilitleme ile Birlikte Farların Yanması**

Bu özellik etkinleştirildiğinde kapı kilitleri RKE uzaktan kumanda ile açılırken veya kilitlenirken ön ve arka dönüş sinyalleri yanıp söner. Seçiminizi yapmak için Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması (Flash Headlights with Lock) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçeneğini seçip ardından geri ok tuşuna basınız.

- **Kapılar & Kilitler**

Kapılar&Kilitler ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

- **Çıkış Anında Oto Kilit Açma**

Bu özellik seçildiği zaman, araç durup vites PARK veya BOŞ (N) konumundayken ve sürücü kapısı açıldığında tüm kapıların kilitleri açılır. Seçiminizi yapmak için, ayarın yanında seçildiğini gösteren onay işareti belirene kadar çıkış anında oto kilit açma konum seçici kontrol tuşuna dokununuz. Önceki menüye dönmek için geri ok ekran tuşuna dokununuz.

- **Kapı Kilitliken Korna Sesi**

Bu özellik seçildiğinde, kapı kilitliken korna sesi çalacaktır. Seçiminizi yapmak için ekranda ayarın seçildiğini gösteren bir onay işareti görünene kadar, Kilitmeli Korna Sesi sistemine ait ekran tuşuna dokununuz. Önceki menüye dönmek için arka ekran okuna dokununuz.

- **Uzaktan Çalıştırma İle Korna Sesi**

Bu özellik seçildiğinde, uzaktan çalıştırma etkinken korna sesi çalacaktır. Seçiminizi yapmak için ekranda ayarın seçildiğini gösteren bir onay işareti görünene kadar, Uzaktan Çalıştırılmalı Korna Sesi sistemine ait ekran tuşuna dokununuz. Önceki menüye dönmek için arka ok ekran tuşuna dokununuz.

- **Anahtarın İlk Basışta Kilitleri Açması**

Anahtarın İlk Basışta Kilitleri Açması özelliği seçildiğinde, Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna ilk basışta sadece sürücü kapısının kilidi açılır.

Anahtarın İlk Basışta Kilitleri Açması özelliği seçildiğinde, yolcu kapılarının kilitlerini açmak için Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna iki kere basmanız gerekir. İlk basışta tüm kapıların kilitlerini aç özelliği seçildiğinde, Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna ilk basışta tüm kapıların kilitleri açılacaktır.

#### **NOT:**

**Araç, Anahtarın İlk Basışta Kilitleri Açması özelliğine programlanırsa, Pasif Giriş ile donatılmış hangi kapı kolu kavranırsa, tüm kapıların kilitleri açılacaktır. Anahtarın İlk Basışta Kilitleri Açması özelliği programlanırsa, sürücü kapısı kavrandığında sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Anahtarın İlk Basışta Kilitleri Açması özelliği Pasif Giriş ile programlanırsa, kapı koluna birden fazla dokunmak sadece sürücü kapısının açılmasıyla sonuçlanır. Sürücü kapısı ilk olarak seçilip, sürücü kapısı bir kez açıldığında, iç kapı kilitleme/açma düğmesi tüm kapı kilitlerini açmada kullanılabilir (ya da Uzaktan Kumanda (RKE) vericisini kullanın).**

#### **• Pasif Giriş**

Bu özellik araç kapısı/kapılarını Uzaktan Kumanda (RKE) alıcısı kilitleme veya kilit açma butonlarına basmaya gerek kalmadan kilitleyip kilidi açmanızı sağlar. Seçiminizi yapmak için, Pasif Giriş ekran tuşuna, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay işareti belirene kadar dokununuz. Önceki menüye dönmek için geri ok ekran tuşuna dokununuz. Daha fazla bilgi için "Aracınızı Başlatmadan Önce Bilmeniz Gerekenler"de "Anahtarsız Enter-N-Go Özelliği" kısmına başvurunuz.

#### **• FOB'la bağlantılı Kişisel Ayarlar - Bazı modellerde**

Bu özellik araca giriş ve araçtan çıkış anında sürücü hareketini iyileştirmek için sürücü koltuğunun otomatik olarak konumlandırılmasını sağlar. Seçiminizi yapmak için, Bellek Bağlantılı FOB ekran tuşuna, ayarın yanında seçildiğini gösteren bir onay işareti belirene kadar dokununuz. Önceki menüye dönmek için geri ok ekran tuşuna dokununuz.

#### **NOT:**

**Uzaktan Kumanda (RKE) alıcısı kapı kilidini açmak için kullanıldığında, koltuk, hafızadaki koltuk konumuna döner (Uzaktan kontrol kilit açma tuşu ile Belleği Çağırma AÇIK konuma getirilirse). Daha fazla bilgi için "Aracınızı Başlatmadan Önce Bilmeniz Gerekenler"de "Sürücüyü Hafızalı Kontrol Sistemi" kısmına başvurunuz.**

#### **Konfor & uzaktan çalıştırma özelliğinin otomatik devreye sokulması**

Comfort & Remote Start (Konfor & Uzaktan çalıştırma) ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

#### **• Uzaktan çalıştırma ile Korna**

Bu özellik seçildiğinde, uzaktan çalıştırma etkinken korna sesi çalacaktır. Seçiminizi yapmak için ekranda ayarın seçildiğini gösteren bir onay işareti görünene kadar, Uzaktan Çalıştırma Korna Sesi sistemine ait ekran tuşuna dokununuz. Önceki menüye dönmek için arka ok ekran tuşuna dokununuz.

- **Isıtmalı/Havalandırmalı Sürücü Koltuğu ve Direksiyonun Aracın Çalıştırılmasından Sonra Otomatik devreye alınması - Bazı modellerde**

Bu özellik seçildiğinde, sıcaklık 4.4°C'nin altında olduğunda sürücünün ısıtmalı koltuğu ve ısıtmalı direksiyon otomatik olarak devreye girecektir. Sıcaklık 26.7°C'nin üzerindeyse sürücünün soğutmalı koltuğu devreye girecektir. Seçiminizi yapmak için ekranda ayarın seçildiğini gösteren bir onay işareti görünene kadar, Otomatik Isıtmalı Koltuklara ekran tuşuna dokununuz. Önceki menüye dönmek için geri ok ekran tuşuna dokununuz.

### **Kapalı Kontak Seçenekleri**

Kapalı Kontak Seçenekleri ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

- **Kontak Kapalı İken Aksesuarlara Elektrik Beslemesinin Geciktirilmesi**

Bu özellik seçildiğinde, elektrikli cam düğmeleri, radyo, Yol Bilgisayarı telefon sistemleri (bazı modellerde), DVD video sistemi (bazı modellerde), Otomatik açılır tavan (bazı modellerde) ve elektrik prizleri, kontak OFF (Kapalı) konuma getirildikten sonra 10 dakikaya kadar devrede kalır. Ön kapılardan birini açmak, bu özelliği devre dışı bırakılır. Kontak Kapalı İken Aksesuarlara Elektrik

Beslemesinin Geciktirilmesi durumunu değiştirmek için, 0 saniye, 45 saniye, 5 dakika veya 10 dakika ekran tuşuna, sonrasında geri ok ekran tuşuna basınız.

- **Farların Kapanmasının Gecikmesi**

Bu özellik seçildiğinde sürücü araçtan çıktıktan sonra, farların 0, 30, 60, veya 90 saniye boyunca açık kalmasını sağlar. Farların Kapanmasının Gecikmesi (Headlight Off Delay) fonksiyonunda değişiklik yapmak için, 0, 30, 60, veya 90 ekran tuşuna ve ardından geri ok tuşuna basınız.

### **Pusula Ayarları - Bazı modellerde**

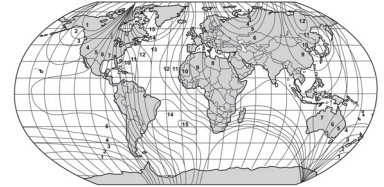
Pusula Ayarları ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

- **Pusula Sapması**

Pusula Sapması (Variance) ekran tuşuna basınız. Pusula sapması Manyetik Kuzey ve Coğrafik Kuzey arasındaki farktır. Farkların üstesinden gelmek için belirtilen haritadaki değer, aracın hareket ettiği alan için sabitlenmelidir. Bir kez düzgünce sabitlendiğinde, pusula otomatik olarak farkların üstesinden gelecek ve en güvenilir pusula yönünü sağlayacaktır.

### **NOT:**

iPod, cep telefonu, dizüstü bilgisayarlar ve radar dedektörü gibi manyetik maddeleri gösterge panelinin üst kısmından uzak tutunuz. Burası pusula modülünün bulunduğu yerdir ve pusula sensörü ile etkileşim olduğunda yanlış okuma yapılabilir.



**Pusula Sapma Haritası**

- **Pusula Kalibrasyonu Yapmak**

Bu ayarları değiştirmek için Kalibrasyon (Calibration) ekran tuşuna basınız. Pusula, manuel resetleme gerekliliğini ortadan kaldırarak kendini kalibre edebilme özelliğindedir.

Araç yeni iken, pusula düzensiz hareket edebilir ve pusula kalibre edilene kadar Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) CAL (Kalibrasyon) uyarısını gösterir. Pusulayı, aynı zamanda AÇIK (ON) ekran tuşuna basarak ve bir veya daha fazla 360 derecelik (büyük metal veya metalik maddelerden uzak bir alanda) dönüş yaparak Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) CAL (Kalibrasyon) göstergesi sönene kadar kalibre edebilirsiniz. Pusula sonrasında normal şekilde işleyecektir.

### **Ses**

Ses ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

#### **• Denge/Sesin Zayıflaması**

Bu özellik görüntülediği zaman denge ve ses azaltma ayarlarını yapabilirsiniz.

#### **• Frekans Düzenleyici**

Bu özellik görüntülediğinde Bas, Orta ve Tiz (Bass, Mid, Treble) ayarlarını yapabilirsiniz. Ayarları + ve – ayar ekran tuşları ile veya + ve – ekran tuşları arasındaki ölçek üzerinde herhangi bir nokta seçerek yapınız. Ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

### **NOT:**

**Bas/Orta/Tiz, hem parmağınızı kolayca kaydırarak hem de istenen ayara doğrudan basarak uyarı değiştirmenizi sağlar.**

#### **• Hıza Bağlı Ses Ayarı**

Bu özellik araç hızına göre sesi artırır veya azaltır. Hıza Bağlı Ses özelliğini değiştirmek için OFF (Kapalı), 1, 2 veya 3 ekran tuşuna basın, sonrasında geri ok ekran tuşuna tekrar basınız.

#### **• Çevresel Ses Sistemi**

Bu özellik çevresel ses düzenine benzeyen bir ortam oluşturmaya yarar. Seçiminizi yapmak için Çevresel Ses (Surround Sound) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) konumlarından birini seçerek ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

#### **Telefon/Bluetooth®**

Telefon/ Bluetooth ekran tuşuna basıldıktan sonra, aşağıdaki ayarlar kullanılabilir hale gelir.

#### **• Kayıtlı Cihazlar**

Bu özellik ile hangi telefonların Telefon/Bluetooth sistemine kaydedildiği gösterilir. Daha fazla bilgi için, Uconnect ekine başvurunuz.

## **Uconnect® SES SİSTEMLERİ - BAZI MODELLERDE**

Uconnect kullanım kılavuzunuza başvurun.

## **iPod®/USB/MP3 KONTROLLERİ - BAZI MODELLERDE**

Bu özellik bir iPod® veya USB aygıtının USB porta takılmasına olanak verir.

iPod® kontrolü Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® ve iPhone® aygıtlarını destekler. Bazı iPod® yazılım versiyonları iPod® kontrol özelliklerini tam olarak desteklemez. Yazılım güncellemeleri için Apple websitesini ziyaret edin.

Daha fazla bilgi için, Uconnect ekine başvurunuz.

## **DİREKSİYONDAKİ SES KUMANDALARI - BAZI MODELLERDE**

Müzik sistemi kumandaları direksiyon simidi arka yüzeyine yerleştirilmiştir. Düğmelere ulaşmak için direksiyon simidinin arkasına bakınız.



045035585

### Ses Sistemi Uzaktan Kontrolleri (Direksiyon Simidinin Arka Görüntüsü)

Sağ kumanda düğmeleri, ortalarında birer basma düğmesi bulunan iki taraflı düğmedir ve sesi ve ses sisteminin modunu kontrol eder. İki taraflı düğmenin üst tarafına basmak sesi artıracak ve alt tarafına basmak sesi kısacaktır.

Ortadaki düğmeye basmak radyo düğmesinin çeşitli modlar arasında gezmesini sağlayacaktır (AM/FM/SAT/CD/HDD/AUX/VES, vs.).

Sol kumanda düğmesi, ortasında birer basma düğmesi bulunan iki taraflı düğmedir. Hangi modda

olduğunuza bağlı olarak sol düğmenin işlevi farklı olacaktır.

Aşağıdakiler her bir modda sol kumanda düğmesinin çalışmasını tanımlamaktadır.

### Radyoyu Çalıştırma

Düğmenin üst kısmına basıldığında, bir sonraki dinlenebilir istasyon "Aranacak", alt kısmına basıldığında ise bir önceki dinlenebilir istasyon "Aranacak"tır.

Sol el kontrolünün ortasına yerleştirilen düğme, radyo set düğmesi ile programladığınız bir sonraki set'lenmiş istasyonu ayarlamaya yarayacaktır.

### CD Çalar

Düğmenin üst kısmına bir kez basılınca CD'de bir sonraki parçaya gidilir. Düğmenin alt kısmına bir kez basılınca mevcut parçanın başlangıcına veya mevcut parça çalmaya başlamadan bir saniye öncesinde basılırsa, önceki parçanın başlangıcına gidilir.

Düğmeye aşağı veya yukarı yönde iki kere basılırsa, ikinci parça çalınır; üç kez basılırsa üçüncü parça çalınır, vb.

Sol taraftaki basmalı düğmenin ortasındaki butonun tekli CD çalar için bir fonksiyonu yoktur. Bununla beraber, orta düğme, araç çoklu CD çalar ile donatıldığında, CD çalarda bulunan bir sonraki mevcut CD'yi seçecektir.

### CD/DVD DİSK BAKIMI

CD/DVD'leri iyi durumda tutmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

1. Diski kenarından tutunuz, yüzeyine dokunmayınız.
2. Diskte leke varsa yüzeyi yumuşak bir bezle merkezden kenara doğru siliniz.
3. Diskin yüzeyine kağıt, kağıt CD etiketi ve bant yapıştırmayınız, disk yüzeyini çizmeyiniz.
4. Benzin, tiner, temizleyici veya antistatik sprey gibi kimyasalları disk üzerinde kullanmayınız.



5. Çaldıktan sonra diski kutusunda saklayınız.
6. Diski doğrudan günışığında bırakmayınız.
7. Diski aşırı sıcak ortamlarda muhafaza etmeyiniz.

#### NOT:

**Belirli bir diski çalmakta sorun yaşıyorsanız, disk hasarlı (örneğin çizilmiş, yansıtıcı katmanı çıkmış, disk üzerine saç, nem veya damlacık yapışmış olabilir), fazla yüklenmiş veya korumalı olabilir. Disk çaları servise götürmeden önce sağlam bir diski çalmayı deneyin.**

## RADYONUN ÇALIŞMASI VE CEP TELEFONLARI

Bazı koşullarda aracınızda açık cep telefonu varsa bu durum radyonuzun düzensiz veya parazitli bir performans sergilemesine yol açabilir.

Bu durum cep telefonunun yeri değiştirilerek azaltılabilir veya giderilebilir. Bu durum radyoya zarar vermez. Radyonun performansı antenin yer değiştirilmesiyle istenilen ölçüde iyileşmiyorsa cep telefonunun kullanımı sırasında radyonun sesinin kısılması veya tamamen kapatılması tavsiye edilir.

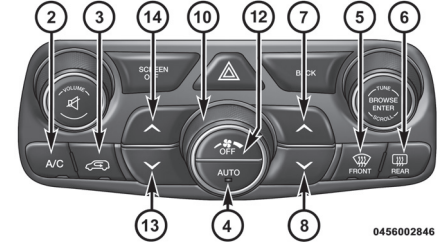
## KLİMA KUMANDALARI

Klima ve ısıtma sistemi her türlü hava koşullarında sizi rahat ettirmek üzere dizayn edilmiştir. Bu sistem hem kontrol panelindeki Otomatik Klima Kontrolleri hem de Uconnect (Yol Bilgisayarı) sistem ekranı vasıtasıyla çalıştırılabilir.

Uconnect sistemi değişik modlardayken (radyo, teyp, ayarlar, fazlası vs.) sürücü ve yolcu sıcaklık ayarları ekranın üst kısmında gösterilecektir.

## Genel Bilgiler Sabit Tuşlar

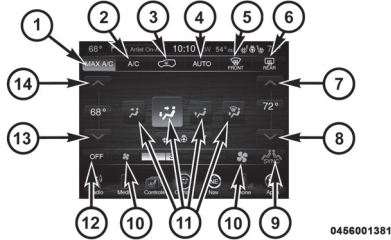
Sabit tuşlar, Uconnect ekranının altında gösterge panelinin ortasında yer almaktadır.



**Otomatik Klima Kontrolleri — Sabit Tuşlar**

## Ekran Tuşları

Ekran tuşlarına Uconnect sistem ekranından ulaşılabilir.



### Uconnect Touch™ Sistem 8.4 Otomatik Sıcaklık Kontrolleri — Ekran Tuşları

## Buton Açıklamaları (hem Sabit Tuşlar Hem de Ekran Tuşlarına aittir)

### 1. MAX A/C butonu

Mevcut Klima (A/C) ayarını değiştirmek için basın ve bırakın, gösterge MAX A/C ON (AÇIK) pozisyonundayken) yanar. Bu fonksiyonu yerine getirmek manual moda geçiş için otomatik işlem yapacak ve AUTO göstergesi kapanacaktır.

### 2. A/C butonu

Hali hazırdaki Klima (A/C) ayarını değiştirmek için basın ve bırakın, gösterge A/C ON (AÇIK) pozisyonundayken) yanar. Bu fonksiyonu yerine getirmek manual moda geçiş için otomatik işlem yapacak ve AUTO göstergesi kapanacaktır.

### 3. Hava sirkülasyonu butonu

Mevcut ayarı değiştirmek için basın ve bırakın, gösterge ON (AÇIK) konumundayken yanar.

### 4. AUTO (Otomatik) İşletim Butonu

Hava akımı dağılımı ve miktarını ayarlamak suretiyle iç kabin sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Bu fonksiyonun devreye alınması ATC'nin manuel ve otomatik modlar arasında değişmesine neden olacaktır. Daha fazla bilgi için "Otomatik Çalışma" bölümüne bakınız.

### 5. Ön Buz Çözücü Butonu

Mevcut hava akımını Buz Çözücü Moduna ayarlamak için basın ve bırakın. Bu özellik ÇALIŞIYORKEN gösterge yanar. Bu fonksiyonu yerine getirmek ATC'nin manuel moda geçmesine neden olacaktır. Buz Çözücü Modu seçili olduğunda fan hızı artabilir.

Ön buz çözücü modu kapatıldığında klima sistemi önceki ayarına geri döner.

### 6. Arka Buz Çözücü Butonu

Arka buz çözücü ve ısıtmalı dış camları açmak (Bazı modellerde) için butona basın ve bırakın. Arka cam buz çözücü devreye girdiğinde bir gösterge yanacaktır. Arka cam buz çözücü 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

## DİKKAT!

Aşağıda belirtilen noktalara uyulmaması durumu ısıtma elemanlarına zarar verebilir:

- Arka camın içini yıkarken özen gösterin. Camın iç yüzeyinde aşındırıcı cam temizleyiciler kullanmayın. Yumuşak bir bez ve hafif bir yıkama solüsyonu kullanarak camı ısıtma elemanlarına paralel olarak silin. Ilık suyla tamamen ıslatıldığında etiketler sıyrılıp çıkarılabilir.

(Devamı)

**DİKKAT! (Devamı)**

- Pencerenin iç yüzeyinde kazıyıcılar, keskin aletler veya cam temizleyicileri kullanmayın.
- Tüm objeleri camdan güvenli bir mesafede tutunuz.

**7. Yolcu Tarafı Sıcaklığı Arttırma Kontrol Butonu**

Yolculara birbirlerinden bağımsız sıcaklık kontrolü sağlar. Daha sıcak ayarlar için tuşa basın veya dokunmatik ekrandan daha sıcak sıcaklık ayarları için kırmızı oklu ekran tuşu boyunca sıcaklık çubuğuna basın ve kaydırın.

**NOT:**  
**SYNC modunda bu butona basmak otomatik olarak SYNC'den çıkmaya neden olur.**

**8. Yolcu Tarafı Sıcaklığı Azaltma Kontrol Butonu**

Yolculara birbirlerinden bağımsız sıcaklık kontrolü sağlar. Daha soğuk ayarlar için tuşa basın veya

dokunmatik ekrandan daha düşük sıcaklık ayarları için mavi oklu ekran tuşu boyunca sıcaklık çubuğuna basın ve kaydırın.

**NOT:**  
**SYNC modunda bu butona basmak otomatik olarak SYNC'den çıkmaya neden olur.**

**9. SYNC**

Sync fonksiyonunu açmak ve kapatmak için "Sync" ekran tuşuna basınız. Bu fonksiyon devreye alındığında Sync kontrol ışığı yanar. Sync fonksiyonu devreye alındığında ön yolcu ve arka yolcu bölümlerinin sıcaklık ayarları sürücü bölümünün sıcaklık ayarları ile aynı seviyeye getirilir. Ön yolcu bölümünün sıcaklık ayarları bu senkronizasyon (Sync) modunda değiştirilir ise bu fonksiyon otomatik olarak iptal edilir.

**10. Fan Kontrolü**

Fan kontrolü, klima sistemi aracılığıyla üflenen hava miktarını düzenlemek için kullanılır. Yedi adet fan hızı mevcuttur. Fanın ayarlanması sonucunda otomatik moddan manuel moda geçilir. Hızlar aşağıdaki gibi sabit tuşlarla olduğu gibi ekran tuşlarıyla da seçilebilir:

**Sabit Tuş**

Düğmeyi saat yönünde çevirdiğinizde fanın hızı en düşükten en yüksek avara artar. Düğmeyi saat yönüne zıt çevirdiğinizde fan hızı düşer.

**Ekran Tuşu**

Fan ayarını düşürmek için küçük fan simgesini ve fan ayarını arttırmak için büyük fan simgesini kullanın. Simgeler arasındaki fan çubuğu alanına basarak da fanı seçebilirsiniz.

**11. Modlar**


Hava akımı dağıtım modu ayarlanabilir böylece hava gösterge paneli çıkışları, zemin çıkışları, buğu temizleme çıkışları ve buz çözücü çıkışlarından gelir. Mod ayarları aşağıdaki gibidir:

**Panel Modu**

Hava, gösterge panelinin çıkışlarından gelir. Her bir çıkış hava akımının yönünü bağımsız olarak belirlemek için ayarlanabilir. Merkezi çıkışların hava kanatları ve dıştan takma motor çıkışları hava akımı yönünü tayin etmek için yukarı ve aşağı, sağa ve sola hareket ettirilebilir. Hava kanatlarının altında bu çıkışlardan

gelen hava miktarını ayarlamak veya kapatmak için bir kapatma tekerleği mevcuttur.


### **Çift Hava Çıkış (Bi-Level) Modu**

 Hava, gösterge paneli ve zemin çıkışlarından gelir. Hafif bir hava miktarı buz çözücü ve yan cam buğu çözücülerine yönlendirilir.


#### **NOT:**

**Bi-Level modu panel çıkışlarından daha soğuk hava ve zemin çıkışlarından daha sıcak hava üflenmesi suretiyle konfor sağlamak üzere dizayn edilmiştir.**

### **Zemin Modu**

 Hava, zemin çıkışlarından gelir. Hafif bir hava miktarı buz çözücü ve yan cam buğu çözücülerine yönlendirilir.

### **Karışık Mod**

 Hava, zemin, buz çözücü ve yan cam buğu çözücü çıkışlarından gelir. Bu mod en iyi soğuk veya karlı hava koşullarında çalışır.

### **Buz Çözücü Modu**



Hava taşıtın ön camı ve yan cam buğu çözücü çıkışlarından gelir. En iyi ön cam ve yan cam buz ve buğu çözme için Buz Çözücü Modunu maksimum sıcaklık ayarlarıyla kullanınız. Buz çözücü modu seçildiğinde fan seviyesi artabilir.

### **12. Klima Kontrolü OFF (kapatma) Butonu**

Klima Kontrolünü ON/OFF (açıp kapatmak için) butona basınız ve bırakınız.

### **13. Sürücü Sıcaklığı Düşürme Kontrol Butonu**

Sürücüye bağımsız bir şekilde sıcaklık kontrolü olanağı sağlar. Daha soğuk ayarlar için tuşa basın veya dokunmatik ekrandan daha düşük sıcaklık ayarları için mavi oklu ekran tuşu boyunca sıcaklık çubuğuna basın ve kaydırın.

#### **NOT:**

**Sync modunda, bu buton aynı zamanda yolcu sıcaklık ayarını da yapar.**

### **14. Sürücü Sıcaklığı Arttırma Butonu**

Sürücüye bağımsız bir şekilde sıcaklık kontrolü olanağı sağlar. Daha sıcak ayarlar için tuşa basın veya dokunmatik ekrandan daha sıcak sıcaklık ayarları için kırmızı oklu ekran tuşu boyunca sıcaklık çubuğuna basın ve kaydırın.

#### **NOT:**

**Sync modunda, bu buton aynı zamanda yolcu sıcaklık ayarını da yapar.**

## **Klima Kontrol Fonksiyonları**

### **A/C (Klima)**

Klima (A/C) butonu operatörün klima sistemini manuel olarak devreye almasına veya devreden çıkarmasına imkan verir. A/C modunda olduğunda ve ATC soğuk havaya ayarlandığında, nem giderici hava hava çıkışlarından çıkar. Eğer ekonomi modu isteniyorsa, ATC ekranında A/C modunu kapatmak ve klima sistemini devreden çıkarmak için A/C butonuna basınız.

## NOT:

- Eğer sistem Karma, Zemin veya Buz Çözme Modunda ise, klima kapatılabilir, ancak klima sistemi camların buğulanmasını önlemek için devrede kalacaktır.
- Klima performansınız beklenenden düşük görünüyorsa, A/C kondenserinin ön kısmını kir veya böcek birikimi anlamında (radyatörün önünde yer alır) kontrol ediniz. Radyatörün ardından kondenserin içine doğru hafif bir su ile temizleyiniz. Kumaş ön şerit koruyucuları klima performansını düşürecek şekilde kondenserin içine doğru hava akımını azaltabilir.

## MAX A/C

MAX A/C, maksimum soğutmayı ayarlar.

MAX A/C ve önceki ayarlar arasında geçiş yapmak için basın ve bırakın. MAX A/C ON konumdayken ekran tuşu yanar.

MAX A/C modundayken, fan seviyesi ve mod

konumu istenilen kullanıcı ayarlarına göre değiştirilebilir. Diğer ayarlara basılması sonucunda MAX A/C modunun istenilen ayarlara geçiş ve MAX A/C modundan çıkılır.

## Hava sirkülasyonu



Dışarıdaki hava duman, koku veya yüksek nem içeriyorsa veya hızlı şekilde soğutma isteniyorsa hava sirkülasyonu butonuna basmak

suretiyle içerideki havayı sirküle etmek isteyebilirsiniz. Hava sirkülasyonu göstergesi bu buton seçildiğinde yanacaktır. Hava sirkülasyonu modunu kapatmak ve dışarıdaki havanın aracın içine girmesine izin vermek için butona ikinci defa basınız.

## NOT:

**Soğuk havada, iç hava sirkülasyonunun kullanımı aşırı şekilde cam sislenmesine neden olabilir. Manual Klima Kontrolleri olan sistemlerde cam temizleme işlemini geliştirmek için Buz Çözücü Modunda iç hava sirkülasyonuna izin verilmez. Bu mod**

**seçildiğinde iç hava sirkülasyonunu otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır. Bu modda iç hava sirkülasyonunun kullanılması kontrol düğmesindeki LED'in yanıp sönmeye ve sonra kapanmasına neden olacaktır.**

## Otomatik Sıcaklık Kontrolü (ATC)

### Otomatik Çalışma

1. Otomatik sıcaklık kontrolü (ATC) panelindeki AUTO butonuna (4) veya ekran tuşuna basınız.
2. Daha sonra sürücü ve ön yolcu sıcaklık kontrolü için olan sabit tuşları veya ekran tuşlarını (7, 8, 13, 14) kullanarak sistemin muhafaza etmesini istediğiniz sıcaklığı ayarlayınız. Arzu edilen sıcaklık görüntülediğinde, sistem konfor seviyesine ulaşacak ve bu seviye otomatik olarak muhafaza edilecektir.
3. Sistem sizin konfor seviyenize ayarlıysa, ayarları değiştirmenize gerek yoktur. Klima sisteminden en yüksek verimi klimanın otomatik çalışmasına izin vererek elde edersiniz.

## NOT:

- Soğuk veya sıcak araçlarda sıcaklık ayarlarını hareket ettirmenize gerek yoktur. Sistem mümkün olduğunca kısa süre içinde konfor sağlamak için sıcaklığı, modu ve fan hızını otomatik ayarlar.
- Sıcaklık, US/M müşteri tarafından programlanabilen özellikler seçilerek U.S. veya Metrik sistem birimleri ile görüntülenebilir. Bu bölümdeki "Uconnect Sistem Ayarları" kısmına bakınız.

Otomatik konumda azami konfor sağlamak için soğuk havalarda çalıştırma sırasında fan motor ısınana kadar düşük hızda kalır. Fan hızını artıracak ve Auto moduna geçecektir.

## Manuel Çalışma

Fan hızı, hava dağıtım modu, klima (A/C) durumu ve iç hava sirkülasyonu manuel olarak ayarlanabilir. Dış fan kontrol düğmesi ayarlanarak fan hızı herhangi bir sabit hıza ayarlanabilir. İlave hızlar seçilene kadar fan artık sabit bir hızda çalışacaktır.

Bu, ön yolcuların aracın içinde sirkülasyon yapan havanın hacmini kontrol etmesine ve Auto modunu iptal etmesine izin verir.

Operatör ayrıca, aşağıdaki pozisyonlardan birini seçerek hava akışının yönünü de seçebilir. Manuel modda klima (A/C) kullanımı ve iç hava sirkülasyonu da manuel olarak seçilebilir.

## Çalıştırma İpuçları

### NOT:

**Bu bölümün sonundaki çeşitli hava koşullarında tavsiye edilen kontrol ayarları tablosuna bakınız.**

## Yaz Çalışması

Klimalı araçlarda motor soğutma sistemi, uygun paslanma (aşınma) koruması ve motoru aşırı ısınmaya korumanın sağlanması için yüksek kalitede bir antifriz soğutucu ile korunmalıdır. %50 etilen glikoz antifriz soğutucu ve %50 su çözülümü önerilir. Uygun soğutucu seçimi için "Aracınızın Bakımı" bölümünden "Bakım İşlemleri" kısmına bakınız.

## Kış Çalışma Ayarı

Camların buğulanmasına yol açabileceği için kış aylarında hava sirkülasyonu konumunun kullanılması tavsiye edilmemektedir.

## Aracın Uzun Süre Kullanılmaması

Aracınızı uzun süre kullanmayacağınız her durumda (mesela tatile çıkmak) veya iki hafta veya daha uzun süreyle kullanmayacağınız durumlarda klima sistemini temiz hava ve yüksek fan ayarında yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırınız. Bu sistem yeniden çalıştırıldığında kompresörün hasar görme ihtimalini en aza indirmek için yeterli sistem yağlamasını sağlayacaktır.

## Camların Buğulanması

Ön cam üzerindeki iç buğulanma mod seçme düğmesi Buz Çözme konumuna ve yüksek üfleme ayarına getirilerek hızlıca giderilebilir. Temiz bir ön camı muhafaza etmek ve yeterli ısıtma sağlamak için Buz Çözücü/Zemin modu kullanılabilir. Eğer yan cam buğusu bir problem olursa fan devrini artırınız. Araç camları, yumuşak fakat yağmurlu veya nemli hava koşullarında iç taraftan buğu yapma eğilimindedirler.

### NOT:

**Buğu oluşabileceği için, klima olmaksızın iç hava sirkülasyonu uzun süre kullanılmamalıdır.**










### **Temiz Hava Giriş**

Ön camın hemen önünde bulunan hava giriş kanalının önünde yaprak gibi engeller bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Hava giriş kanalında toplanan yapraklar hava akışını düşürebilir ve ızgara bölmesine girmeleri halinde su tahliye çıkışlarını tı kayabilir. Kış aylarında hava giriş kanalında buz ve kar olup olmadığını kontrol edin.

### **Klima Hava Filtresi**

İklim kontrol sistemleri, toz, polen ve bazı kokuları içeren dışarıdaki havayı süzer. Güçlü kokular tamamen süzölemeyebilir. Filtre değiştirme talimatı için "Aracınızın Bakımı" bölümündeki "Bakım İşlemleri"ne bakın.

## Çeşitli hava koşullarında tavsiye edilen manuel kontrol ayarları

WEATHER	KONTROL AYARLARI
Sıcak hava ve aracın içi çok sıcak 	Kontrol ayarlarını  konumuna getirin, klimayı açın ve fan hızını yükseltin. Sıcak havanın dışarı çıkması için camı kısa bir süreliğine açın.
Ilık Hava 	Klimayı (A/C) açık konuma getiriniz ve modu  konumuna getiriniz
Serin Güneşli Hava	Modu  konumuna getiriniz.
Serin&Nemli Hava 	Kontrol modunu  konumuna getiriniz ve camların buğusunun temizlenmesi için klimayı açınız.
Soğuk Hava	Kontrol modunu  konumuna getiriniz, ön camda buğu oluşmaya başlarsa, kontrolü  konumuna getiriniz.

0456001003





## ARACIN KULLANILIŞI

- **ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRLERİ** . . . . . 203
  - Otomatik şanzıman . . . . . 203
  - Keyless Enter-N-Go . . . . . 204
  - Normal Çalıştırma . . . . . 204
  - Aşırı Soğuk Havalarda Çalıştırma (-29°C'nin Altı) . . . . . 205
  - Motor Çalışmazsa . . . . . 205
  - Motor Çalıştırıldıktan Sonra . . . . . 206
  - Normal Çalıştırma – Dizel Motor . . . . . 206
- **OTOMATİK ŞANZIMAN.** . . . . . 208
  - Kontak Anahtarı Park Kilidi . . . . . 208
  - Fren/Şanzıman Vites Kilit Sistemi. . . . . 209
  - Fren/Şanzıman Kilidinin Manuel Olarak İptal Edilmesi . . . . . 209
  - Sekiz Vitesli Otomatik Şanzıman . . . . . 209
- **DÖRT TEKER ÇEKİŞ SİSTEMİNİN KULLANILMASI** . . . . . 214
  - Quadra-Trac I® Kullanma Talimatları/Uyarılar . . . . . 214
  - Quadra-Trac II® Kullanma Talimatları/Uyarılar . . . . . 215
  - Vites Konumları . . . . . 215
  - Vites Değiştirme Prosedürleri . . . . . 216
  - Quadra-Drive® II Sistemi – Bazı Modellerde . . . . . 218

• SELEC-TERRAIN™ — BAZI MODELLERDE . . . . .	219
• Açıklama . . . . .	219
• Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Ekranı Mesajları . . . . .	220
• QUADRA-LIFT™ — BAZI MODELLERDE . . . . .	220
• Açıklama . . . . .	220
• Hava süspansiyon modları . . . . .	222
• Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Ekranı Mesajları . . . . .	223
• Kullanım . . . . .	223
• NORMAL (DÜZ) YOLLARDA KULLANIM İPUÇLARI . . . . .	224
• ARAZİDE KULLANIM İPUÇLARI . . . . .	224
• Quadra-Lift™ – Bazı Modellerde . . . . .	224
• 4WD LOW (Düşük Kademe) Ne Zaman Kullanılmalıdır . . . . .	225
• Su Yataklarından Geçiş . . . . .	225
• Aracın Karda, Çamurda ve Kumda Kullanılması . . . . .	226
• Tırmanma . . . . .	226
• İnişler . . . . .	226
• Aracınızı Arazide Kullandıktan sonra . . . . .	227
• HİDROLİK DİREKSİYON . . . . .	227
• 5.7L Motor . . . . .	227
• 3.6L Benzinli Motor ve 3.0L Dizel Motor . . . . .	228
• Hidrolik Direksiyon Yağı Kontrolü . . . . .	228
• YAKIT TASARRUFU TEKNOLOJİSİ (MDS)- (BAZI MODELLERDE) (SADECE 5.7L MOTOR) . . . . .	229
• PARK FRENİ . . . . .	229
• ELEKTRONİK FREN KONTROL SİSTEMİ . . . . .	230
• Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) . . . . .	231

• Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) . . . . .	231
• Fren Yardımı Sistemi (BAS) . . . . .	231
• Elektronik Devrilme Önleme Sistemi (ERM) . . . . .	232
• Elektronik Denge Kontrolü (ESC) . . . . .	232
• Römork Savrulma Kontrolü (TSC) . . . . .	234
• Yokuşta Kalkış Desteği (HSA) . . . . .	234
• Hazır Ani Fren Özelliği - bazı modellerde . . . . .	235
• Yağmurda Fren Desteği - bazı modellerde . . . . .	235
• Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) — Dört Tekerden Çekişli Modeller (Sadece MP3023 İki Pozisyonlu Transfer Kutusu) . . . . .	236
• Hız Kontrol Sistemi (HDC) — Dört Tekerden Çekişli Modeller (Sadece MP3023 İki Pozisyonlu Transfer Kutusu) . . . . .	237
• ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası ve ESC OFF (ESC KAPALI) Gösterge Lambası . . . . .	238
• LASTİKLER - GENEL BİLGİLER . . . . .	239
• Lastik Hava Basıncı . . . . .	239
• Lastik Şişirme Basınçları . . . . .	239
• Yüksek Hızda Kullanım . . . . .	240
• Radyal Tabanlı Lastikler . . . . .	240
• Lastik Tipleri . . . . .	241
• Run Flat lastikler . . . . .	241
• Yedek lastikler . . . . .	242
• Lastiklerin Patinaj Yapması . . . . .	241
• Lastik Aşınma Göstergeleri . . . . .	241
• Lastik Ömrü . . . . .	233
• Lastik değişimi . . . . .	233
• LASTİK ZİNCİRLERİ . . . . .	245

• <b>LASTİK ROTASYONU ÖNERİLERİ</b> . . . . .	246
• Sadece Her İki Yönde Takılabilen Lastikler . . . . .	246
• <b>LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)</b> . . . . .	248
• Lastik Basıncı İzleme Sistemi Düşük Basınç Uyarısı . . . . .	248
• <b>SERVICE TPM SYSTEM</b> Uyarısı . . . . .	248
• TPMS'nin Devreden Çıkarılması . . . . .	250
• <b>YAKIT ÖZELLİKLERİ</b> . . . . .	250
• 3.6L Motor . . . . .	250
• 5.7L Motor . . . . .	250
• <b>YAKIT ÖZELLİKLERİ (DİZEL MOTORLAR)</b> . . . . .	252
• <b>YAKIT DOLDURMA</b> . . . . .	253
• Yakıt Deposu Kapağı Açık Mesajı . . . . .	254
• <b>RÖMORK ÇEKME</b> . . . . .	255
• Genel Römork Çekme Tanımları . . . . .	255
• Römork Kablo Bağlantısı . . . . .	256
• Römork Ağırlıkları (Maksimum Römork Ağırlıkları Sınıfı) . . . . .	258
• Römork ve Çeki Kancası Ağırlığı . . . . .	258
• Römork Çekerken Dikkat Edilmesi Gerekenler . . . . .	259
• Römork Çekme İpuçları . . . . .	262
• <b>ARACIN ÇEKİLMESİ</b> . . . . .	264
• Aracın Başka Bir Araçla Çekilmesi . . . . .	264
• Aracın Çekilmesi — Quadra-Trac II® /Quadra-Drive®II Dört Çeker Araç Modelleri . . . . .	265

## ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRLERİ

Aracınızı çalıştırmadan önce, koltuğunuzu, iç ve her iki dış aynaları ayarlayınız ve emniyet kemerinizi bağlayınız ve eğer varsa tüm diğer yolcularınızın da emniyet kemerlerini bağlamasını sağlayınız.

### UYARI!

- Aracınızdan ayrılırken her zaman anahtarı çıkartın ve aracınızı kilitleyin.
- Çocukları asla aracın içinde yalnız bırakmayın ve kilidi açık bir araca erişmelerine asla izin vermeyin. Çocukların ebeveynlerinin olmadığı bir taşıt içerisinde yalnız bırakılması birçok nedenden ötürü tehlikelidir. Çocuk veya başkaları ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuklar park freni, fren pedalı veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- Anahtarınızı aracın içinde veya yakınında bırakmayın ve Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) özelliğine sahip aracınızı ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) modunda bırakmayın. Çocuklar otomatik camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir ve hatta aracı hareket ettirebilir.

### Otomatik Şanzıman

Motoru çalıştırmadan önce vites kolu BOŞ veya PARK konumunda olmalıdır. Herhangi bir sürüş vitesine geçmeden önce frene basınız.

### DİKKAT!

Eğer aşağıdaki tedbirler alınmazsa şanzıman hasarı ortaya çıkabilir:

- PARK konumunu sadece araç tamamen durduktan sonra kullanınız.
- Sadece araç tamamen durduktan sonra ve

(Devamı)

### DİKKAT! (Devamı)

- motor rölantideyken GERİ VİTESE geçiniz veya geri vitesden çıkınız.
- Motor rölanti devrinin üzerinde olduğu zaman GERİ VİTES, PARK veya BOŞ vites konumundan herhangi bir ileri vites konumuna geçmeyiniz
- Herhangi bir vites konumuna geçmeden önce fren pedalına sıkıca bastığınızdan emin olunuz.

### Fob'u Entegre Anahtar ile Kullanma

#### NOT:

**Soğuk ya da sıcak motorun normal çalıştırılması, gaz pedalını pompalamayı ya da gaz pedalına basılmasını gerektirmez.**

Gaz pedalına basmayınız. Kontak anahtarını kısaca START (MARŞ) pozisyonuna getirmek için Fob ile Entegre Anahtarı kullanınız ve marş devreye girer girmez serbest bırakınız. Marş motoru çalışmaya devam edecektir ve motor çalıştığında otomatik olarak devreden çıkacaktır. Eğer motor çalışmazsa, 10 saniye içinde otomatik olarak devreden çıkacaktır. Eğer bu olursa, kontak anahtarını LOCK (KİLİTLEME) pozisyonuna getiriniz, 10-15 saniye bekleyiniz, daha sonra "Normal Starting" (Normal Çalıştırma) prosedürünü tekrar ediniz.

## Keyless Enter-N-Go™ (Anahtarsız Giriş ve Sürüş)



050105203

Bu özellik, ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonu takılı olduğu ve uzaktan kumanda (RKE) yolcu bölümünde olduğu sürece sürücünün bir butona basarak marşa basılmasını sağlar.

## Normal Çalıştırma

### ENGINE START/STOP butonunun kullanımı

1. Motoru çalıştırmak için, vites PARK veya BOŞTA olmalıdır.
2. ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonuna bir kez basarak fren pedalına basın ve basılı tutun.
3. Sistem kontrolü alır ve aracı çalıştırmaya başlar. Araç çalışmazsa, marş 10 saniye sonra otomatik olarak devreden çıkar.
4. Motoru çalıştırmadan önce motor hareketini durdurmak isterseniz butona tekrar basın.

## NOT:

Soğuk ya da sıcak motorun normal çalıştırılması, gaz pedalını pompalamayı ya da gaz pedalına basılmasını gerektirmez.

### Motorun START/STOP butonu ile kapatılması

1. Vites kolunu PARK konumuna getirin ve daha sonra ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonuna basıp çekin.
2. Kontak butonu tekrar OFF konuma gelir.
3. Vites kolu PARK konumunda değilse, ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonu iki saniye boyunca bekletilmesi ve araç hızı motor kapatılmadan önce 8 km/s'in üzerinde olmalıdır. Marş anahtarı pozisyonu vites kolu PARK konumuna getirilinceye ve butona iki kez OFF konumunda basılıncaya kadar ACC konumunda kalır. Vites kolu PARK konumunda değilse ve ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonuna bir kez basılmış ise, EVIC (bazı modellerde) "Araç Park Konumunda Değil" mesajı görüntüler ve motor çalışır vaziyette kalır. Aracınızı asla PARK konumunda bırakmayın, devrilebilir.

## NOT:

Kontak anahtarı ACC veya RUN (motor durur konumda) konumunda bırakılmışsa ve vites de PARK konumunda ise, sistem otomatik olarak 30 dakikalık hareketsizlikten sonra kapanır ve kontak OFF (Kapalı) pozisyonuna geçer.

### Keyless Enter-N-Go™ (Anahtarsız giriş ve sürüş) fonksiyonları – Sürücünün ayağı fren/debriyaj pedalında değilken (PARK veya NEUTRAL (BOŞ) konumda)

Anahtarsız Enter-N-Go özelliği kontak anahtarı ile benzer olarak çalışır. Dört pozisyonu vardır; OFF, ACC, RUN ve START. Kontak konumlarını taşıtı çalıştırmadan değiştirmek ve aksesuarları kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

- OFF konumunda kontak anahtarının çalıştırılması,
- Kontak anahtarını ACC konumuna getirmek için ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonuna bir kez basın (ACC yanar),

- Kontak anahtarını RUN konumuna getirmek için ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonuna ikinci kez basın (RUN yanacaktır),
- Kontak anahtarını OFF konumuna getirmek için ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonuna üçüncü kez basın (OFF yanacaktır).

### **Aşırı Soğuk Hava (-29°C'nin Altında)**

Bu sıcaklıklarda güvenilir çalıştırma için, harici olarak çalıştırılan motor blok ısıtıcısı kullanmanız (yetkili servisinizden temin edebilirsiniz) tavsiye edilir.

## **Motor Çalışmazsa**

### **UYARI!**

- Aracı çalıştırmak için asla yakıt kelebek girişine yakıt veya diğer yanıcı maddeler dökmeyin. Bu durum ciddi yaralanmalara neden olabilecek alev parlamasına sebep olabilir.
- Çalıştırmak için aracınızı itmeye veya çekmeye çalışmayın. Otomatik vitesli araçlar bu şekilde çalıştırılmaz. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre girip motor çalıştırıldığında tutuşarak konvertöre ve araca hasar verebilir.
- Aracın aküsü boşalmışsa, bir takviye aküsünden veya başka araç içindeki aküden çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir. Bu türlü çalıştırma uygun olarak yapılmazsa tehlikeli olabilir. Daha fazla bilgi için "Takviye ile Çalıştırma" ve "Acil Durumlarda Yapılacaklar" bölümüne bakın.

## **Boğulmuş Motorun Temizlenmesi (ENGINE START/STOP**

### **(Motor çalıştırma/durdurma) butonunu kullanarak)**

"Normal Çalıştırma" veya "Aşırı Soğuk Hava" prosedürlerini tatbik ettikten sonra motor çalışmazsa, boğulmuş olabilir. Fazla yakıtı temizlemek için;

1. Fren pedalına basın ve basılı tutun.
2. Gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun.
3. ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) butonuna bir kez basıp çekin.

Marş motoru otomatik olarak devreye girecek ve 10 saniye boyunca çalışacaktır ve daha sonra duracaktır. Bu durum sonrası, gaz pedalını bırakın 10 ila 15 saniye bekleyin, daha sonra "Normal Çalıştırma" prosedürünü tekrarlayın.

## **Boğulmuş Motorun Temizlenmesi (Fob anahtarına entegre anahtar kullanarak)**

"Normal Çalıştırma" veya "Aşırı Soğuk Hava" prosedürlerini tatbik ettikten sonra motor çalışmazsa, boğulmuş olabilir. Fazla yakıtı temizlemek için;

1. Gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun.



2. ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) butonuna bir kez basıp çekin.

Marş motoru otomatik olarak devreye girecek ve 10 saniye boyunca çalışacaktır ve daha sonra duracaktır. Bu durum sonrası, gaz pedalını bırakın, kontağı LOCK (Kilit) konumuna getirin ve 10 ila 15 saniye bekleyin, daha sonra "Normal Çalıştırma" prosedürünü tekrarlayın.

### DİKKAT!

Motorun hasar görmemesi için tekrar denemeden önce 10-15 saniye bekleyiniz.

### Çalıştırdıktan sonra

Rölanti devri otomatik olarak kontrol edilir ve motor ısındıkça azalır.

### Normal Çalıştırma - Dizel Motor

Motor çalışırken aşağıdakilere dikkat edin.

- Tüm mesaj merkez lambalarının kapalı olmasına.
- Arıza Gösterge Lambasının (MIL) kapalı olmasına.
- Düşük Yağ Basıncı Lambasının kapalı olmasına.

### Soğuk Hava Tedbirleri

0 °C'nin altında ortam sıcaklığında işletme özel tedbirler gerektirir. Aşağıdaki tablo bu seçenekleri önerir.



\*No. 1 Ultra Düşük Sülfürlü Yakıt (ULSD) sadece aşırı soğuk koşullar söz konusu ise kullanılmalıdır (-23 °C).

### NOT:

- Klimatize ULSD Dizel Yakıt veya 1 Numara ULSD Dizel Yakıt kullanılması yakıt ekonomisinde önemli ölçüde azalma sağlar.
- Yakıt içerisinde vaks kristallerinin oluşmaya başlama sıcaklığını düşüren klimatize ULSD Dizel Yakıt, 2 Numara ULSD ve 1 Numara ULSD Dizel Yakıtların bir harmanıdır.

### NOT:

Bu motor "Ultra Düşük Sülfür Dizel Yakıtının" kullanımını gerektirmektedir. Yanlış yakıt kullanımı egzoz sisteminde hasara neden olabilir. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt Koşulları - Dizel Motor" bölümüne bakın.

### Akü Örtüsü Kullanımı

Akü, akü sıcaklığı -18 °C'ye düştüğünde çalıştırma gücünün %60'ını kaybeder. Sıcaklıktaki aynı düşüş için, motor aynı devirde iki kat daha fazla güç gerektirir. Akü örtülerinin kullanımı düşük sıcaklıklarda çalıştırma kapasitesini büyük oranda artırır. Uygun akü örtülerini yetkili MOPAR satıcımızdan temin edebilirsiniz.

### Motor Çalıştırma Prosedürü

### UYARI!

Aracı çalıştırmak için asla yakıt kelebek girişine yakıt veya diğer yanıcı maddeler dökmeyin. Bu durum ciddi yaralanmalara neden olabilecek alev parlamasına sebep olabilir.

1. Vites kolu motoru çalıştırmadan önce BOŞ veya PARK konumunda olmalıdır.
2. Ayağınız fren pedalını üzerinde iken, ENGINE START/STOP butonuna basın.
3. Gösterge panelinden "Işığın Yanması için Bekleyin" uyarısını izleyin. Daha fazla bilgi için "Gösterge Paneli" bölümüne bakın. Motor sıcaklığına bağlı olarak iki, üç saniye boyunca yanabilir.
4. "Işığın Yanması için Bekleyin" uyarısı söndüğünde, motor otomatik olarak çalışır.
5. Motor çalıştıktan sonra, sürüşten önce 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın. Bu yağın devir daim yapmasını ve turboşarjeri yağlamasını sağlar.

-18 °C'nin altında ortam sıcaklıklarında uzun rölanti çalıştırmamasından sakının. Uzun süreli rölanti çalıştırma motorunuza zarar verebilir çünkü yanma odası sıcaklıkları o kadar düşer ki yakıt tamamen yanmaz. Eksik yanma piston halkaları ve enjektör nozülleri üzerinde karbon salınımına ve vernik oluşumuna neden olabilir. Aynı zamanda, yanmamış yakıt yağ karterine girer, yağı sulandırır ve motorun aşınmasına neden olur.

### **Motorun Isınması**

Motor soğukken tam gaz vermekten kaçınınız. Soğuk bir motoru çalıştırırken, yağ basıncının motor ısınırken dengelenmesi için motoru çalışma devrine yavaşça getiriniz.

### **NOT:**

**Soğuk motorun yüksek devirde yüksüz durumda çalışması aşırı beyaz duman oluşumuna ve zayıf motor performansına sebep olabilir. Yüksüz motor devri ısınma periyodu süresince 1.200 dev/dak'ın altında tutulmalıdır, özellikle soğuk hava koşullarında.**

Eğer sıcaklık 0°C derecenin altında ise, motoru tam yük konumunda çalıştırmadan önce beş dakikalığına orta devirlerde çalıştırınız.

### **Soğuk Havalarda Motoru Rölantide Bırakmak**

-18°C derecenin altındaki sıcaklıklarda uzun süre rölantide kalmaktan kaçınınız. Uzun süreli rölantide beklemek motorunuz için zararlı olabilir çünkü yanma odası sıcaklıkları yakıtın tamamen yanmasına

engel olacak kadar düşük seviyelere inebilir. Tamamlanmamış yanma karbonun ve cilanın piston segmanlarında ve enjektör memelerinde birikmesine izin verir. Ayrıca, yanmamış yakıt, yağı seyreletcek ve motorun çabuk aşınmasına sebep olacak şekilde kartere girebilir.

### **Motoru Durdurmak**

Turbo dizel motorunuzu durdurmadan önce, her zaman motorun normal rölanti hızına dönmesine izin veriniz ve birkaç saniye bu devirde çalıştırınız. Bu turbo kompresörün uygun şekilde yağlanması sağlar. Bu özellikle sert sürüşün herhangi bir periyodunun ardından gereklidir.

Rutin kapatma işleminden önce motoru birkaç dakikalığına rölantide bırakınız. Tam yüklü çalışmanın ardından, kapatmadan önce motoru üç ila beş dakika rölantide bırakınız. Bu rölanti periyodu yağın ve soğutma sıvısının aşırı ısıyı yanma odasından, rulmanlardan, iç parçalardan ve turbo kompresörden uzaklaştırmasına izin verir. Bu özellikle turbo kompresörlü, şarj hava soğutmalı motorlar için önemlidir.

## OTOMATİK ŞANZİMAN

### DİKKAT!

Eğer aşağıdaki tedbirler alınmazsa şanzıman hasarı ortaya çıkabilir:

- PARK konumunu sadece araç tamamen durduktan sonra kullanınız.
- Sadece araç tamamen durduktan sonra ve motor rölanti hızındayken GERİ VİTESE geçiniz veya geri vitesten çıkınız.
- Motor rölanti devrinin üzerinde olduğu zaman GERİ VİTES, PARK veya BOŞ vites konumundan herhangi bir ileri vites konumuna geçmeyiniz.
- Herhangi bir vites konumuna geçmeden önce fren pedalına sıkıca bastığınızdan emin olunuz.

### NOT:

**PARK vitesini değiştirirken fren pedalına basmalı ve basılı tutmalısınız.**

### UYARI!

- Motor hızı rölanti hızından yüksek ise vites kolunun PARK veya BOŞ vitesten alınması tehlikelidir. Ayağınız sıkı bir şekilde fren pedalına basılı değilse, araç hızlı bir şekilde ileri ve geri yönde hareket edebilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve birine veya bir şeye çarpabilirsiniz. Sadece motor normal rölantide iken ve ayağınız sıkı bir şekilde fren pedalına basıyorken vites değiştirin.
- Aracın istenmeyen hareketi aracın içinde veya yakınında bulunanları yaralayabilir. Tüm araçlarda olduğu gibi, motor çalışır konumda asla aracınızı terk etmemelisiniz. Araçtan çıkmadan önce, daima park frenini çekin, vitesi PARK'a alın ve motoru KAPATIN. Kontak KAPALI pozisyonda iken, vites kolu PARK pozisyonunda aracı istenmeyen hareketlere karşı koruyarak kilitlenir.

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- Aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alınız ve aracı kilitleyiniz.
- Çocukları asla araç içinde yalnız veya kilitli bir araca erişebilecekleri bir yerde bırakmayın. Çocukları araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk ve diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir.
- Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.
- Anahtarınızı aracın içinde veya yakınında bırakmayın ve Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) sistemini ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (Açık/Çalışma) modunda bırakmayın. Çocuklar otomatik camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir ve hatta aracı hareket ettirebilir.

### Kontak Anahtarı Park Kilidi

Bu araç motorun kapatılmasından önce vites kolunun PARK konumunda bırakılmasını gerektiren bir Kontak Anahtarı Park Kilidi ile donatılmıştır.

Sistem, sürücüye vitesin PARK konumunda bırakılmadan dikkatsizlikle aracı terk etmesini engellemeye yardımcı olur.

Bu sistem aynı zamanda vites kolunu kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumunda olduğunda park vitesi konumunda kilitlet.

### Fren/Şanzıman Kilit Sistemi

Bu araç frenler uygulanmadıkça vites kolunu PARK konumunda tutan bir Fren/Şanzıman Vites Kilidi (BTSI) ile donatılmıştır. Vites kolunu PARK konumundan çıkartmak için, motor çalışır halde ve fren pedalı basılı olmalıdır.

Araç durduğunda veya düşük hızlarda hareket ettiğinde NEUTRAL (BOŞ) konumundan DRIVE (SÜRÜŞ) veya REVERSE (GERİ) vitese geçmek için fren pedalına basılmalıdır.

### Yakıt Tasarrufu (ECO) modu

Yakıt ekonomisi (ECO) modu normal sürüş koşulları altında aracın genel yakıt tüketimini iyileştirebilir. Gösterge panelinin merkez kısmında bulunan "Eco" düğmesine basın; yeşil bir ışık ECO modun etkin olduğunu gösterir.



### Yakıt Tasarruf Modu Düğmesi

Yakıt ekonomisi (ECO) modu etkinse, araçta kontrol sistemleri şu şekilde bir değişim olur:

- Şanzıman erken vites büyütür ve geç vites düşürür.
- Tork konvertörü düşük devirlerde devreye girer ve uzun süre devrede kalır.
- Motorun rölanti devri düşük olur.
- Genel sürüş performansı daha tüketim odaklı olur.

- Bazı ECO modu fonksiyonları sıcaklığa ve başka faktörlere göre geçici olarak sınırlanabilir.

### NOT:

**SPORT (SPOR) modu etkinse aracın süspansiyon sistemi "Aero" modda çalışır. Ayrıntılı bilgiler için bu bölümdeki "Quadra kaldırma" kısmına bakın.**

### Sekiz Vitesli Otomatik Şanzıman

Aracınızda son derece modern bir sekiz vitesli şanzıman bulunmaktadır. Bu araçlarda bulunan elektronik vites kolu normal vites kolları gibi hareket etmez. Vites kolu yaylıdır ve ileri ya da geriye doğru hareket ederek vites seçildikten sonra merkezi konumuna geri gelir. Şanzıman dişlisi ekranı (PRND) (Gösterge panelinde bulunan) şanzıman dişlisi durumunu gösterir. Şanzıman dişlisi durumu değiştirme düğmesindeki ekrandan da görüntülenir. Bir vites konumu seçmek için, vites kolu üzerindeki kilitleme butonuna basın ve kolu tekrar geri veya ileri çekin. Vitesi PARK konumundan çıkartmak veya motor durur konumda ya da düşük hızlarda seyrederken vitesi BOŞ konumdan SÜRÜŞ ya da GERİ konumuna

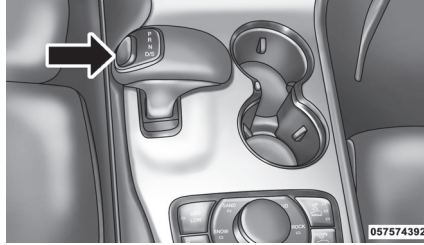
almak için fren pedalına basmanız gerekir (Bu bölümdeki "Fren/Vites Değiştirme Kilit Sistemine" bakın). Önceki çoklu vites konumlarını bir defada değiştirmek için (PARK'tan DRIVE'a), kolu hareket edip birinci (veya ikinci) aşamayı geçin. Normal sürüş için SÜRÜŞ (D) konumunu seçin.

Elektronik kontrollü şanzıman hassas vites programı temin eder. Şanzıman elektronikleri kendiliğinden kalibrasyonludur; dolayısıyla araçtaki ilk birkaç değişiklik ani olabilir. Bu normal bir durumdur ve hassas değiştirmeler birkaç yüz kilometre içinde gelişir.

SÜRÜŞ (D) konumundan PARK veya GERİ (R) konumuna değişiklikler sadece gaz pedalı bırakıldıktan sonra ve araç durur vaziyette iken yapılmalıdır. Bu vitesler arasında vites kolunu hareket ettirirken ayağınızı fren pedalı üzerinde tuttuğunuzdan emin olun.

Vites kolunun PARK (P), GERİ (R), BOŞ (N), SÜRÜŞ (D) ve SPORT (SPOR) vites pozisyonları vardır. Vites kolu DRIVE (SÜRÜŞ) konumundayken vites kolunu geriye doğru ittiğinizde SPORT (SPOR) modu ile DRIVE (SÜRÜŞ) modu arasında geçiş olur. DRIVE (SÜRÜŞ) ile SPORT (SPOR) modu arasında geçiş yaparken vites kolu butonuna basmanıza gerek yoktur.

Manuel vites değiştirmek için direksiyon simidinde bulunan vites değiştirme kumandaları kullanılabilir. Vites kolu DRIVE (SÜRÜŞ) veya SPORT (SPOR) moddayken vites değiştirme kumandalarına (-/+ ) bastığınızda şanzımandaki vitesler manuel değiştirilir ve gösterge panelinde o anki vites gösterilir. Ayrıntılı bilgiler için bu bölümdeki "Direksiyondan vites değiştirme modu" kısmına bakın.



Vites kolu

#### Vites konumları

PARK veya BOŞ (N) vites konumundan başka viteslere geçilirken MOTORU zorlamayın.

#### NOT:

**Bir sürüş kademesini seçtikten sonra söz konusu vitesin takılması için bir müddet bekleyin. Bu husus özellikle motor soğukken önemlidir.**

#### PARK

PARK konumu şanzımanı kilitleyerek park frenine yardımcı olur. Bu konumda motor çalıştırılabilir. Motor hareket ederken asla PARK konumunu kullanmayınız. Araçtan ayrılırken park frenini araç bu vites konumundayken uygulayınız.

Düz bir zemin üzerine park ederken, ilk olarak vites kolunu PARK konumuna getiriniz ve ardından park frenini uygulayınız.

Yokuş üzerine park ederken, park freninin, vites kolu PARK konumuna getirilmeden önce uygulanması önemlidir, aksi takdirde şanzıman kilit mekanizması üzerindeki yük vites kolunun PARK konumundan çıkarılmasını zorlaştırabilir. İlave bir tedbir olarak, yokuş aşağı park ederken ön tekerlekleri kaldırım kenarına doğru, yokuş yukarı park ederken kaldırım kenarının aksi yönüne doğru çeviriniz.

**NOT:**

Dört çeker araçlarda ara şanzımanın sürüş konumunda olduğundan emin olun.

**UYARI!**

- PARK konumunu asla park frenine alternatif olarak kullanmayın. Aracı park konumunda güvenceye almak ve olası yaralanma ve hasarları engellemek için park ederken daima park frenini kullanın.
- PARK konumunda bırakmazsanız aracınız hareket edip sizi ve diğerlerini yaralayabilir. Fren pedalı bırakılmış halde vites kolunu PARK konumundan çıkartmaya çalışarak kontrol edin. Aracınızı terk etmeden önce vitesin PARK konumunda olduğundan emin olun.

*(Devamı)*

**UYARI! (Devamı)**

- Motor devri rölanti devrinden yüksekse vites kolunun PARK veya BOŞ (N) vites konumu dışına alınması tehlikelidir. Ayağınız fren pedalına sıkı bir şekilde basmıyorsa, araç hızlı şekilde ileri veya geri yönde ivmelenebilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve birisine veya bir yere çarpabilirsiniz. Sadece motor rölantide çalışır vaziyette iken ve ayağınız sıkı şekilde fren pedalına basılı konumda iken vites takın.
- Aracın istenmeyen hareketi araç içindeki veya yakınındakileri yaralayabilir. Tüm araçlarda olduğu gibi, motor çalışır vaziyette iken asla aracı terk etmemelisiniz. Aracı terk etmeden önce, daima park frenini uygulayın, vitesin PARK konumuna alın ve motoru kapatın. Kontak OFF (Kapalı) konumunda iken, vites kolu aracı istenmeyen hareketlere karşı güvence altına alarak PARK konumunda kilitlenir.

*(Devamı)*

**UYARI! (Devamı)**

- Aracınızı terk ederken, daima anahtarı çıkartın ve aracınızı kilitleyin.
- Çocukları asla araç içinde yalnız veya kilitsiz bir araca erişebilecekleri bir yerde bırakmayın. Çocukları araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk veya diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır. Anahtarı aracın içinde veya yakınında bırakmayın. Bir çocuk otomatik camları ve diğer kontrolleri çalıştırıp aracı dahi hareket ettirebilir.

**DİKKAT!**

- PARK veya BOŞ (N) konumundan başka bir vites geçmeden önce aktarma organlarına hasar verebileceğinden motoru devirli çalıştırmayın.

*(Devamı)*

### **DİKKAT! (Devamı)**

- Vites kolunu PARK konumundan çıkartmadan önce, motoru çalıştırmanız ve fren pedalına basmanız gerekir. Aksi taktirde, vites kolunda hasar oluşumu meydana gelebilir.

Vites kolunu PARK konumuna aldığınızdan emin olmak için aşağıdaki göstergeler kullanılmalıdır:

- PARK konumuna geçerken, vites kolu üzerindeki kilit butonuna basın ve kolu tam olarak durana kadar ileri itin. Bırakıldığında kol ilk pozisyonuna geri döner.
- Fren pedalı bırakılmış halde, vites kolu göstergesine bakın ve PARK konumunu gösterdiğini doğrulayın.

### **GERİ**

Bu vites aracı geri doğru hareket ettirmek için kullanılır. GERİ (R) konumuna sadece araç tamamen durduktan sonra geçin.

### **BOŞ**

Bu konumu araç uzun süre motor çalışır vaziyette kalacaksa kullanın. Motor bu viteste de çalıştırılabilir. Park frenini uygulayın ve aracı terk etmeniz gerekiyorsa vitesi PARK konumuna alın.

### **UYARI!**

NEUTRAL (BOŞ) konumunda yokuş aşağı sürmeyiniz ve asla bir tepeden aşağı inerken kontağı kapatmayınız. Bunlar sizin trafik ve yol koşullarına yanıt vermenizi sınırlayacak tehlikeli uygulamalardır. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve bir çarpışma yaşayabilirsiniz.

### **DİKKAT!**

Herhangi bir nedenle vites BOŞ (N) konumda iken aracın çekilmesi veya kullanılması vites hasarına neden olabilir. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümünde “Gezi Amaçlı Çekme” ve “Acil Durumda Yapılması Gerekenler” bölümünde “Arızalı Aracın Çekilmesi” kısımlarına bakın.

### **SÜRÜŞ**

Bu konum şehir ve otoyolda sürüş için kullanılmaktadır. En kolay vites yükseltme ve düşürme ve yakıttan tasarruf imkanı tanır. Vites tüm ileri viteslerde otomatik olarak yükselir. SÜRÜŞ konumu tüm normal sürüş koşullarında optimum sürüş özellikleri temin eder.

Sık sık vites değişimi olduğunda (örneğin yokuşlu yerlerde, aracı ağır yükleme koşulları altında çalıştırdığınızda, güçlü rüzgarda yolculuk yaparken veya ağır karavanlar çekerken), daha düşük bir vites aralığını seçmek için Paddle Shift vites kontrolünü (yukarıda açıklanan) kullanınız. Bu koşullar altında, daha düşük bir vites aralığını kullanmak, aşırı vites değişimini ve ısınmayı azaltarak performansı arttıracak ve vites ömrünü arttıracaktır.

Soğuk havalarda (-30°C veya altı) vites işlemleri motora, vites sıcaklığına ve araç hızına bağlı olarak değiştirilebilir. Vites sıcaklığı uygun bir seviyeye ulaştığında normal işlem devam edecektir.

## SPORT

Bu modda şanzımanın otomatik vites değiştirme sportif sürüşe uygun vites değiştirir. Motorun mevcut olan gücünden tamamen yararlanmak için vitesler daha geç büyütülür. DRIVE (SÜRÜŞ) ile SPORT (SPOR) mod arasında geçiş için vites kolunu geriye doğru itin. SPORT (SPOR) moda sadece DRIVE (SÜRÜŞ) konumunda erişilebilir.

### NOT:

**SPORT (SPOR) modu etkinse aracın süspan-siyon sistemi "Aero" modda çalışır. Ayrıntılı bilgiler için bu bölümdeki "Quadra lift" kısmına bakın.**

### Şanzıman Acil Durum Modu

Vites fonksiyonu anormal durumlar için elektronik olarak izlenmektedir. Viteste zarara neden olabilecek bir durum tespit edilirse Transmission Limp Home (Vites Acil Durum) Modu aktif hale gelir. Bu modda aktarım sadece birkaç viteste çalışır veya hiç çalışmaz. Araç performansı aşırı düzeyde düşer ve motor tekler. Bazı durumlarda, aktarım motor kapatılmış ve yeniden çalıştırılmış ise vites geçemeyebilir. Malfunction Indicator Light (MIL)

(Arıza Gösterge Lambası) yanabilir. Limp Home (Acil Durum) Modu, vitesinizde bir hasar oluşmadan hizmetin yetkili bir servise gitmenizi sağlar.

Anlık bir problem halinde, tüm ileri vitesleri yeniden oluşturmak için aşağıdaki adımlar uygulanarak vites sıfırlanabilir:

### NOT:

**Gösterge grubu vitesin motor kapatıldıktan sonra tekrar geçmeyeceği uyarısını verdiği durumlarda, sadece istenen noktalarda (tercihen yetkili servisinizde) aşağıdaki prosedürü uygulayın.**

1. Aracı durdurunuz.
2. Vitesi PARK konumuna getiriniz.
3. Motoru OFF (KAPALI) konuma getiriniz.
4. Yaklaşık 30 saniye bekleyiniz.
5. Motoru yeniden çalıştırınız.
6. İstenilen vites aralığına geçiniz. Artık sorun devam etmiyorsa, vites normal çalışma durumuna geri dönecektir.

### NOT:

**Vites sıfırlansa bile, sizin için mümkün olan en kısa süre içinde yetkili servisimize başvurmanızı öneririz. Yetkili servisimiz, sorunun tekrarlayıp tekrarlamayacağını tespit etmek için gerekli teşhis ekipmanına sahiptir.**

Vites sıfırlanamaz ise, yetkili servis gereklidir.

### Direksiyondan vites değiştirme modu

Direksiyondan vites değiştirme modu sürücüye manuel vites değiştirme imkanı vererek araç üzerinde daha fazla kontrole sahip olmasını sağlayan bir interaktif şanzıman özelliğidir. Bu modla motor frenini maksimuma çıkarabilir, gereksiz vites büyütme ve küçültme işlemlerini önleyebilir ve aracın genel performansını iyileştirebilirsiniz. Bu sistem size araç sollarken, şehir içinde araç kullanırken, soğuk kaygan yollarda, dağlı yollarda veya römork çekerken daha fazla kontrol sunabilir.

### Çalıştırma

Şanzıman DRIVE (SÜRÜŞ) veya SPORT (SPOR) moddayken sistem sekiz vites arasında otomatik geçiş yapar. Direksiyondan vites değiştirmek modunu etkinleştirmek için vites kolu DRIVE (SÜRÜŞ) veya SPORT (SPOR)



moddayken direksiyonda bulunan kumandalardan (+/-) birine basın. Direksiyondan vites değiştirme modunu etkinleştirmek için (-) kumanda koluna basıldığında şanzıman bir sonraki küçük vitese geçer, (+) kumanda koluna basıldığında ise mevcut vites korunur. Direksiyondan vites değiştirme modu etkinken o an takılı olan vites gösterge panelinde gösterilir.

Bu moddayken (+/-) kumandalarına basıldığında şayet motor aşırı veya dşuk devirde olmayacaksa vites büyütülür veya kltlr. Yukarıda açıklanan koşulların dışında başka bir vites büyütme veya küçülme işlemi yapılmadıķa şanzıman seçilen viteste kalır.

- Araç durmaya yakın bir yavaşlama durumunda şanzıman otomatik olarak vites küçültecektir (motorun dşuk devirde olmasını önlemek için) ve o anki vitesi gösterecektir.
- Stop etmeye yakın bir noktaya gelindiğinde şanzıman otomatik olarak birinci vites küçültecektir. Durduktan sonra sürücü gaza basarken vites manuel (+) büyütülmelidir.
- Durduktan sonra birinci veya üçüncü vitesten kalkış yapabilirsiniz (ya da dördüncü viteste, 4LO aralığında, kar modunda veya kum modunda)

dururken (+) kumanda koluna bastığınızda ikinci vitesten kalkış yapabilirsiniz. İkinci vitesten kalkmanız karlı veya buzlu koşullarda yardımı olur.

- İstenen vites küçülme işlemi motorda aşırı yüksek devre neden oluyorsa bu vites değiştirme işlemi yapılmaz.
- Sistem aynı zamanda dşuk motor devrine yol açabilecek vites bylme işlemlerini yok sayar.
- (-) kolunu basılı tuttuğunuzda şanzıman o anki hız için en uygun küçük vitese geçiş yapar.
- Direksiyondan vites değiştirme modu etkinken vites geçişleri daha fazla hissedilir.
- Bir arıza veya aşırı ısınma tespit edildiğinde sistem otomatik değiştirme moduna geçebilir.

#### NOT:

**Selec-Speed veya rampa iniş asistanı etkinken direksiyondan vites değiştirme modu etkin değildir. Selec Speed veya rampa iniş asistanında (+/-) kollara basıldığında izin verilen en yüksek vites sınırlanır. Bu vitesin altında veya üstündeki vites değişimleri otomatik olur.**

Direksiyondan vites değiştirme modunu devre dış bırakmak için gösterge panelinde "D" veya "S" gösterilene kadar (+) kolunu basılı tutun. Ayağınızı

gaz pedalından çekmeye gerek kalmadan istediğiniz zaman direksiyondan vites değiştirme moduna girebilir veya çıkabilirsiniz.

#### UYARI!

Kaygan yollarda frenleme için vites küçülme-yiniz. Lastikler yol tutuşu kaybetmesi ve aracın kayması çarpışma ve kişisel yaralanmalara yol açabilir.

## DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ SİSTEMİNİN KULLANILMASI

### Quadra-Trac I® Kullanma Talimatları/nlemleri - Bazı Modellerde

Quadra-Trac I® tek hızlı (sadece HI mesafe) bir ara şanzımandır ve konforlu bir sürekli dört tekerlekten çekiş sunar. Sürücünün müdahale etmesine gerek yoktur. Standart ABS ile çekiş kontrol sistemini birleştiren fren çekiş kontrol (BTC) sistemi çekiş olan tekerleklere ilave tork vermek amacıyla kayan tekerleği frenler.

**NOT:**

**Quadra-Trac I® sistemi 4WD LOW aralığının önerildiği koşullarda kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümünden "Arazi sürüşü ipuçları" başlığına bakın.**

**Quadra-Trac II® Kullanma Talimatları /Önlemleri - Bazı Modellerde**

Quadra-Trac II® arazi şanzımanı normal kullanımda 4WD AUTO modunda tamamen otomatik olarak görev yapmaktadır. Quadra Trac II arazi şanzımanı üç konum sunar:

- 4WD HI (4WD YÜKSEK)
- BOŞ VİTES
- 4WD LOW (4WD DÜŞÜK)

Bu arazi şanzımanı 4WD HI konumunda tamamen otomatiktir.

İlave bir çekiş gerektiğinde, ön ve arka aks millerini beraber kilitlemek için ve ön ve arka tekerleklerin aynı hızda dönmesini sağlamak amacıyla güç vermek için 4WD LOW konumu kullanılabilir.

4WD LOW konumunun sadece gevşek veya kaygan yol zeminlerinde kullanılması amaçlanmıştır.

Kuru sert zeminli yollarda 4WD LOW konumunu kullanarak sürüş yapmak lastik aşınmasını artmasına ve güç aktarma organlarının hasar görmesine sebep olabilir.

Aracınız 4WD LOW konumunda iken, motor devri, 4WD HI konumundaki motor devrinin yaklaşık olarak üç katıdır. Motora aşırı devir yaptırmamaya ve 40 km/s hızı aşmamaya dikkat ediniz.

Dört tekerlekten çekişin uygun şekilde çalışması eşit ebat, tipteki lastiklere ve her bir tekerleğin çevresine bağlıdır. Herhangi bir fark vites değiştirmeyi olumsuz şekilde etkileyecek ve arazi şanzımanının hasar görmesine sebep olacaktır.

Dört tekerlekten çekişin aracın yol tutuş kabiliyetini artırmasından dolayı, sürücünde viraj ve fren emniyet hız sınırlarını aşma eğilimi yaratır. Yol koşullarının izin verdiği kadar hızlı gitmeyiniz.

**UYARI!**

Eğer aracı park frenini tamamen uygulamadan arazi şanzımanı N (Boş) konumdayken bırakıp araçtan ayrılırsanız hem siz hem de çevrenizdeki

*(Devamı)*

**UYARI! (Devamı)**

kişiler yaralanabilir. Arazi şanzımanı N (Boş) konumu hem ön hem de arka aks millerini güç aktarma organlarından ayırır ve aracın şanzıman konumuna bakmaksızın hareket etmesine izin verir. Sürücünün araç içerisinde olmadığı zaman park freni daima uygulanmalıdır.

**Vites Konumları**

Her bir arazi şanzımanı konumunun doğru kullanımı hakkında ilave bilgi için aşağıdaki bilgilere bakınız.

**4WD AUTO (4WD OTOMATİK)**

Bu konum buz, kar, mıcır, kum ve kuru sert zemin gibi her tür yüzeylerde kullanılır.

**NOT:**

**Çeşitli konumlar ve amaçlanan kullanımları için "Selec-Terrain® - Bazı Modellerde" kısmına bakınız.**

## NEUTRAL (BOŞ)

Bu aralık aks milini çekiş sisteminden ayırır. Başka bir aracın arkasından itmek için kullanılır. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümünden "Römork Çekme" başlığına bakın.

## 4WD LOW

Bu aralık düşük hızda dört tekerden çekiş içindir. Ön ve arka tekerlekleri aynı hızda dönmeye zorlar. Gevşek, kaygan yollarda ilave çekiş ve maksimum çekme gücü sağlar. 25 mph (40 km/h) hızı aşmayın.

## NOT:

Çeşitli konumlar ve amaçlanan kullanımları için "Selec-Terrain® - Bazı Modellerde" kısmına bakınız.

## Vites Değiştirme Prosedürleri

**4WD HI konumundan 4WD LOW konumuna**  
Araç 0 ila 5 km/s hızda, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda veya motor çalışırken şanzımanı N (Boş) konumuna getiriniz ve arazi şanzımanı düğmesi üzerindeki "4WD LOW" düğmesine bir kez basınız. Vites değiştirme tamamlandığında gösterge

panelindeki "4WD LOW" gösterge lambası yanıp sönmeğe başlar ve yanık kalır.



0582003299

## Arazi Şanzımanı Düğmesi

## NOT:

Eğer vites değiştirme/kilitleme koşulları mevcut değilse veya arazi şanzımanı motoru aşırı ısınmaya karşı korunuyorsa, Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) üzerinde "For 4x4 Low Slow Below 3 MPH or 5 KPH Put Trans in N Press 4 Low" (3 Mil/S veya 5 km/s'in altına inin, 4x4 düşük hız için şanzımanı N konumuna alınız ve 4 Low düğmesine basınız) mesajı yanıp sönecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.

## 4WD LOW konumundan 4WD HI konumuna

Araç 0 ila 5 km/s hızda, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda veya motor çalışırken şanzımanı N (Boş) konumuna getiriniz ve arazi şanzımanı düğmesi üzerindeki "4WD LOW" düğmesine bir kez basınız. Gösterge panelindeki "4WD LOW" gösterge lambası yanıp sönecek ve vites değiştirme tamamlandığında sönecektir.

## NOT:

- Eğer vites değiştirme/kilitleme koşulları mevcut değilse veya arazi şanzımanı motoru aşırı ısınmaya karşı korunuyorsa, Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) üzerinde "For 4x4 Low Slow Below 3 MPH or 5 KPH Put Trans in N Press 4 Low" (3 Mil/S veya 5 km/s'in altına inin, 4x4 düşük hız için şanzımanı N konumuna alınız ve 4 Low düğmesine basınız) mesajı yanıp sönecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.
- 4WD LOW konumuna geçmek veya bu konumdan çıkmak araç tamamen durmuşken mümkündür, bununla birlikte, eşleşen kavrama dişlerinin düzgün şekilde ayarlanmamış olmasından dolayı güçlükler ortaya çıkabilir.

**Kavrama dişlerinin hizalanması ve vites değiştirmenin tamamlanması için birkaç deneme gerekebilir. Tercih edilen yöntem aracın 0 ila 6 km/s hızla kullanılmasıdır. Eğer araç 6 km/s'ten daha yüksek bir hızda hareket ediyorsa arazi şanzımanı vites değiştirmeye izin vermeyecektir.**

### **BOŞ Vites Konumuna Alma Prosedürü**

1. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda, motor çalışmıyorken.
2. Araç durmuş, ayak pedal üzerinde iken.
3. Şanzımanı N (Boş vites) konuma getiriniz.
4. Araçta eğer Quadra-Lift™ havalı süspansiyon sistemi varsa, aracın normal sürüş yüksekliğine ayarlanmış olduğundan emin olun.
5. Vites değiştirmenin gerçekleştiğini işaret eden N (boş vites) butonunu dört saniye süreyle basılı tutunuz. BOŞ vites konumuna geçiş tamamlandığında lamba yanıp sönmeyi kesecektir (yanık kalır). Elektronik Araç Bilgi Merkezi'nde (EVIC) "FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL" mesajı görünecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge

Panelinin Tanıtımı" başlığı altındaki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.



0582003302

### **N (boş vites) butonu**

6. Vites geçişi tamamlandıktan sonra ve N lambası sürekli yanıyor ise BOŞ (N) butonunu bırakın.
7. Şanzımanı REVERSE (GERİ) vitese takın.
8. Fren pedalını beş saniyelikliğine bırakın ve aracın hareket etmediğinden emin olun.

### **NOT:**

Vites değiştirme/kilitleme koşulları mevcut değilse, Elektronik Araç Bilgi Merkezi'nde (EVIC) "To Tow Vehicle Safely, Read Neutral Shift Procedure in Owners Manual" (Araç güvenli bir şekilde çekmek için Kullanıcı El Kitabı'ndaki Boş Vites Konumuna Alma Prosedürü kısmını okuyunuz) mesajı görünecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" başlığı altındaki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.

### **BOŞ Vites Konumundan Çıkarma Prosedürü**

Aracınızı normal kullanıma hazırlamak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

1. Aracı tamamen durdurunuz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Motoru çalıştırınız.
4. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
5. Vitesi BOŞ konuma alınız.

6. Bir tükenmez kalem kullanarak ara şanzımanın BOŞ (N) butonunu (vites kolunun yanında bulunur) bir saniyelikliğine basılı tutun.



0582003302

### Boş Vites Düğmesi

7. BOŞ (N) lambası söndüğünde BOŞ (N) butonunu bırakın.
8. BOŞ (N) butonu bırakıldıktan sonra ara şanzıman, seçici düğmenin gösterdiği konuma geçecektir.
9. Vitesi PARK konumuna getiriniz. Motoru kapatınız.
10. Fren pedalını serbest bırakınız.

11. Aracı çeken araçtan ayırın.

### NOT:

- **BOŞ (N) butonuna basabilmek için 1 - 5 arası adımlar zorunludur ve vites geçişi tamamlanana kadar devam etmelidir. BOŞ (N) butonuna basmadan önce veya vites geçişi esnasında bu koşullardan biri söz konusu değilse, tüm ön koşullar sağlanana kadar veya BOŞ (N) butonu bırakılana kadar BOŞ (N) lambası sürekli yanıp sönecektir.**
- **Vites geçişinin olması ve konum lambalarının çalışması için kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumunda olmalıdır. Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumunda değilse vites geçişi olmaz ve konum lambaları yanmaz veya yanıp söner.**
- **Yanıp sönen bir BOŞ (N) lambası vites geçişiyle ilgili koşulların sağlanmadığını gösterir.**

### Quadra-Drive® II Sistemi – Bazı Modellerde

Opsiyonel Quadra Drive II Sistemi üç tork transfer kaplini özelliğine sahiptir. Bu kaplinler Elektronik Sınırlı Kayma Diferansiyeli (ELSD) arka aks ile Quadra-Trac II® arazi şanzımanı bulundurlar. Opsiyonel ELSD aksı tam otomatiktir ve çalışmak için sürücünün müdahalesine gerek duymamaktadır. Normal sürüş koşullarında, ünite standart bir aks gibi görev yaparak torku sol ve sağ tekerlekler arasında eşit şekilde dağıtır. Sol ve sağ tekerlekler arasında bir çekiş farkı varken kaplin bir hız farkı algılayacaktır. Tekerleklerden birisi diğerinden hızlı dönmeye başladığında, tork otomatik olarak çekişi olan tekerlekten daha az çekişi olan tekerleğe aktarılacaktır. Arazi şanzımanı ve aks kaplinleri tasarım olarak farklı olsalar da çalışmaları benzerdir. Bu sistemde vites değiştirmek için bu bölümün ilerleyen sayfalarındaki Quadra-Trac II® arazi şanzımanı vites değiştirme bilgilerine bakınız.

## SELEC-TERRAIN™ — BAZI MODELLERDE

### Açıklama

Selec-Terrain sistemi, tüm arazi koşullarında en iyi performansı sunmak için araç kontrol sistemlerinin kabiliyetlerini sürücü müdahalesiyle birleştirir.



0582003301

### Selec-Terrain Düğmesi

Selec-Terrain Sistemi aşağıdaki konumlardan oluşmaktadır:

- **Snow (Kar)**- Kötü havalarda ekstra denge için kullanılan bir konum. Kar gibi gevşek zeminli normal yollarda veya arazide kullanınız. Snow modunda iken (belli kullanım koşullarına bağlı

olarak) şanzıman, ilk hareket sırasında tekerleğin kaymasını en aza indirmek için birinci vites yerine ikinci vitesi kullanabilir. Araç havalı süspansiyon ile donatılmışsa, arazi şanzımanı yüksek vites konumunda iken seviye NRH'ye (Normal Sürüş Yüksekliği) geçişecektir. Arazi şanzımanı düşük vites konumunda iken seviye Off-Road 1'e (Arazi 1) geçişecektir.

- **Auto** - Tam otomatik tam zamanlı dört tekerlekten çekiş özelliği normal yolda ve arazide kullanılabilir. İki tekerlekten çekişli araçlarda daha iyi yol tutuşu ve hızlanma sunmak için dönüş hissi yaratmadan çekiş dengeler. Araç havalı süspansiyonlu ise, seviye NRH'ye geçişecektir.
- **Sand (Kum)** - Kumlu veya ıslak çimenli düşük çekişli yüzeylerde kullanım için arazi kalibrasyonu. Güç aktarma, çekiş için azami seviyeye çıkarılır. Daha zorlu yüzeylerde biraz tutukluk hissedilebilir. Elektronik fren kontrolleri, gaz kelebeğinin ve çekiş kontrol yönetimini ve tekerlek patinajını azaltmak için ayarlanır. Araç havalı süspansiyonlu ise, seviye Off-Road 1'e (Arazi 1) geçişecektir.

- **Mud (Çamur)** - Çamurlu düşük çekişli yüzeylerde kullanım için arazi kalibrasyonu. Güç aktarma, çekiş için azami seviyeye çıkarılır. Daha zorlu yüzeylerde biraz tutukluk hissedilebilir. Elektronik fren kontrolleri, gaz kelebeğinin ve çekiş kontrol yönetimini ve tekerlek patinajını azaltmak için ayarlanır. Araç havalı süspansiyonlu ise, seviye Off-Road 1'e (Arazi 1) geçişecektir.
- **Rock (Taşlı Zemin)**- Arazi ayarı sadece 4WD Low konumunda mevcuttur. Daha iyi yerden yükseklik için araç yukarı kaldırılır (Havali Süspansiyon ile donatılmışsa). Yüksek çekişli arazilerde kullanım için daha iyi dönüş kabiliyetli çekiş esaslı ayarlama. Dik yokuş inme kontrolü için Yokuş İnme Desteği'ni devreye sokar. Büyük kayalar, derin çukurlar vs. gibi düşük hızda geçilecek engeller için kullanınız. Araç havalı süspansiyonu ile donatılmışsa, araç seviyesi Off-Road 2'ye (Arazi 2) geçişecektir. Selec-Terrain düğmesi ROCK modunda ise ve arazi şanzımanı 4WD Low konumundan 4WD High konumuna değiştirilirse Selec-Terrain sistemi AUTO (Otomatik) konumuna geri dönecektir.

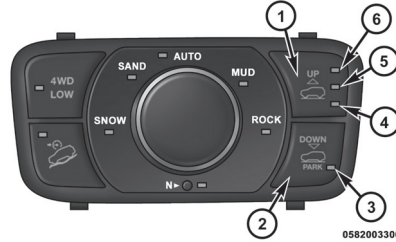
## Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Ekranı Mesajları

Uygun koşullar oluştuğunda, EVIC ekranında bir mesaj görünecektir. Daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” başlığı altındaki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)” kısmına bakınız.

## QUADRA-LIFT™ — BAZI MODELLERDE

### Açıklama

Quadra-Lift havalı süspansiyon sistemi tam zamanlı yük dengeleme kabiliyeti sağlar ve bir düğmeye basarak araç ağırlığını ayarlamana olanak tanır.



Selec-Terrain™ Switch

- 1 — Up (Yukarı) Düğmesi
- 2 — Down (Aşağı) Düğmesi
- 3 — Park Modu Gösterge Lambası
- 4 — Normal Sürüş Yüksekliği Gösterge Lambası
- 5 — Arazi 1 Gösterge Lambası (Müşteri seçimi)
- 6 — Arazi 2 Gösterge Lambası (Müşteri seçimi)

- **Normal Sürüş Yüksekliği (NRH)** - Bu, süspansiyonun standart konumudur ve normal sürüş anlamına gelmektedir.

- **Arazi 1 (ORI) (Araç yaklaşık olarak 33 mm ila 28 mm arasında yukarı kaldırır, AMS paketi ile)** - Bu konum, OR2 gerekli oluncaya kadar tüm arazi koşullarında kullanım için varsayılan konumda tutulmalıdır. Daha yumuşak ve daha konforlu bir sürüş elde edilecektir. Araç hızı 61 km/s'in altında iken NRH konumunda “Up” (Yukarı) düğmesine bir kez basınız. ORI konumunda iken, araç hızı 20 saniyeden daha uzun bir süre 40 km/s ile 80 km/s arasında tutulursa veya araç hızı 80 km/s'yi aşarsa, araç otomatik olarak NRH konumuna geçecektir. Daha fazla bilgi için “Araçın Kullanılışı” bölümündeki “Arazide Kullanım İpuçları” kısmına bakınız.
- **Arazi 2 (OR2) (Araç yaklaşık olarak 65 mm ila 56mm arasında yukarı kaldırır, AMS paketi ile)** - Bu konum, sadece azami yerden yüksekliğin gerekli olduğu arazi koşullarında kullanım için amaçlanmıştır. OR2 konumuna girmek için, araç hızı 32 km/s'in altında iken “Up” (Yukarı) düğmesine NRH konumunda iki kez veya ORI konumunda bir kez basınız. OR2 konumunda iken araç hızı 40 km/s'yi aşarsa, aracın yüksekliği otomatik olarak ORI konumuna düşürülecektir. Daha fazla bilgi için “Araçın Kullanılışı” bölümündeki “Arazide Kullanım İpuçları” kısmına bakınız.

- **“Aero” Konumu (Aracı yaklaşık olarak 13 mm aşağı indirir)** - Bu konum, aracı aşağı indirerek geliştirilmiş aerodinamik sunar. Araç hızı 20 saniyeden daha uzun bir süre 99 km/s ile 106 km/s arasında tutulursa veya araç hızı 106 km/s’yi aşarsa, araç otomatik olarak Aero konumuna girecektir. Araç hızı 20 saniyeden daha uzun bir süre 48 km/s ile 56 km/s arasında tutulursa veya araç hızı 48 km/s’nin altına düşerse, araç Aero konumundan NRH konumuna dönecektir. Selec-Terrain düğmesi "SPORT" konumuna alınmışsa araç, hızı dikkate almadan Aero konumuna girecektir.

**NOT:**

**ECO modu etkinken şayet aracın hızı 20 saniyelğine 52 mph (84 km/h) ile 56 mph (90 km/h) arasında kalırsa veya 56 mph'nin (90 km/h) üzerine çıkarsa havalı süspansiyon sistemi aracı Aero moda düşürür.**

**Aracın hızı 20 saniyelğine 20 mph (32 km/h) ile 25 mph (40 km/h) arasında kalırsa veya aracın hızı 20 mph'nin (32 km/h) altında düşerse araç Aero moddan çıkar.**

- **Giriş/Çıkış Modu (Aracı yaklaşık olarak 38 mm aşağı indirir)** – Bu konum, yolcuların araca kolayca binip inmesi için aracı ve bagajın kolayca yüklenmesi ve boşaltılması için aracın arka tarafını aşağı indirir. Park Konumuna girmek için araç hızı 40 km/s’nin altında iken "Down" (Aşağı) düğmesine bir kez basınız. Araç hızı 24 km/s’nin altına düştüğünde, aracın yüksekliği düşmeye başlar. Araç hızı 60 saniyeden daha uzun bir süre 24 km/s ile 40 km/s arasında tutulursa veya araç hızı 40 km/s’yi aşarsa, Park konumu iptal olacaktır. Park Konumundan çıkmak için Park konumunda iken "Up" (Yukarı) düğmesine bir kez basınız veya aracı 24 km/s’nin üstünde bir hızda sürünüz.

**NOT:**

Uconnect® dokunmatik ekranlı radyo kullanılarak araç otomatik olarak giriş/çıkış moduna düşürülebilir. Bu özellik etkinken araç yalnızca vites kolu "PARK" konumundayken, bölge düğmesi "AUTO" (OTOMATİK) konumundayken, ara şanzıman "AUTO" (OTOMATİK) konumundayken alçalır ve aracın seviyesi normal ya da Aero modda olmalıdır. Havalı süspansiyon seviyesi Off Rd 2 veya Off Rd 1 konumundaysa araç otomatik olarak alçalmaz. Araçta eğer alarm modülü (ITM) varsa, kontak anahtarı kapalıyken ve alarmin devreye girmemesi için kapı açıkken alçalma işlemi dikkate alınmaz.

Selec-Terrain™ düğmesi, konumuna bağlı olarak, otomatik olarak aracı uygun yüksekliğe ayarlayacaktır. Yükseklik, havalı süspansiyon düğmeleri normal bir şekilde kullanılarak varsayılan Selec-Terrain konumundan değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Selec-Terrain™" kısmına bakınız.



Sistem, tüm değişiklikler için motorun çalışır durumda olmasını gerektirmektedir. Aracı aşağı indirirken, bagaj kapısı dahil, tüm kapılar kapalı olmalıdır. Aracı indirirken kapılardan birisi açılırsa, kapı kapatılmadan değişim gerçekleşmeyecektir.

Quadra-Lift™, havalı süspansiyon sistemi, farların gelen araç sürücülerinin gözünü almayacak şekilde tutan bir kaldırma ve indirme yöntemi kullanır. Aracı yukarı kaldırırken, ilk önce aracın arka tarafı, daha sonra ön tarafı kalkacaktır. Aracı aşağı indirirken, ilk önce aracın ön tarafı, daha sonra arka tarafı inecektir.

Motor stop edildikten sonra, havalı süspansiyon sistemi kısa bir süre çalışabilir fakat bu normaldir. Sistem, uygun görünümü sağlamak için aracın konumunu düzeltmektedir.

Stepneyi değiştirmeye yardımcı olmak için Quadra-Lift™ havalı süspansiyon sisteminin, otomatik seviye ayarının iptal edilmesini sağlayan bir özelliği bulunmaktadır. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" başlığı altındaki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.

#### **NOT:**

**Araçta eğer dokunmatik ekranlı radyo varsa havalı süspansiyonun tüm devreye alma/devre dışı bırakma işlemleri radyodan yapılmalıdır. Daha detaylı bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünden "Uconnect® ayarlarına giriş" kısmına bakın.**

#### **UYARI!**

Havalı süspansiyon sistemi, çalışmak için yüksek basınçlı hava kullanır. Yaralanmaları ve sistem hasarını önlemek üzere, bakım için yetkili servise başvurunuz.

#### **Hava süspansiyon modları**

Sistemi çeşitli durumlarda korumak için havalı süspansiyon sisteminde birçok mod bulunur:

#### **Lastik/Kriko Modu**

Stepneyi değiştirmeye yardımcı olmak için Quadra-Lift™ havalı süspansiyon sisteminin, otomatik seviye ayarının iptal edilmesini sağlayan bir özelliği bulunmaktadır. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" başlığı altındaki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.

#### **NOT:**

**Bu mod, motorla birlikte çalışır.**

#### **Transport Modu**

Arkadan araç çekmekte yardımcı olmak için hava süspansiyon sistemi aracı giriş/çıkış yüksekliğine getirir ve otomatik yük seviye ayarını devre dışı bırakır. Daha detaylı bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünden "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakın.

#### **NOT:**

**Bu mod, motorla birlikte çalışır.**

#### **Lastik ayar modu**

Lastiklerde ayar yapmadan önce bu mod etkinleştirilmelidir. Daha detaylı bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünden "Uconnect® ayarlarına giriş" kısmına bakın.

## NOT:

### **Bu mod, motorla birlikte çalışır.**

Araçta eğer dokunmatik ekranlı radyo varsa havali süspansiyonun tüm etkinleştirme/devre dışı bırakma işlemleri radyodan yapılmalıdır. Daha detaylı bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünden "Uconnect® ayarlarına giriş" kısmına bakın.

## **Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Ekranı Mesajları**

Uygun koşullar oluştuğunda, EVIC ekranında bir mesaj görünecektir. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" başlığı altındaki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.

Bir sistem hatası algılandığında sesli uyarı duyulacaktır.

### **Çalışması**

Gösterge lambaları 3-6, aracın mevcut konumunu göstermek üzere yanacaktır. Yanıp sönen gösterge lambaları sistemin çalışabildiği konumu gösterecektir. Aracı yukarı kaldırırken, "Up" (Yukarı) düğmesi üzerinde yanıp sönen birden çok lamba varsa, en yüksek konumdaki yanıp sönen lamba sistemin çalışabildiği konumdur.

Aracı aşağı indirirken, "Up" (Yukarı) düğmesi üzerinde yanıp sönen birden çok lamba varsa, en alçak konumdaki yanıp sönen lamba sistemin çalışabildiği konumdur.

Tüm koşulların karşılandığı varsayılarak (örn; motor çalışıyor, hız eşişin altında vs.) "UP" (Yukarı) düğmesine bir kez basılması süspansiyonu mevcut konumdan bir konum yukarı kaldıracaktır. "UP" (Yukarı) düğmesine birkaç kez basılabilir ve düğmeye her basış, gerekli seviyeyi OR2'nin azami konumuna kadar veya mevcut koşullara göre (örn; araç hızı vs.) izin verilen en yüksek konuma kadar birer konum yukarı kaldıracaktır.

Tüm koşulların karşılandığı varsayılarak (örn; motor çalışıyor, kapılar kapalı, hız eşişin altında vs.) "DOWN" (Aşağı) düğmesine bir kez basılması süspansiyonu mevcut seviyeden bir konum aşağı indirecektir. "DOWN" (Aşağı) düğmesine birkaç kez basılabilir. Düğmeye her basış, gerekli seviyeyi Park Modunun minimum konumuna kadar veya mevcut koşullara göre (örn; araç hızı vs.) izin verilen en alçak konuma kadar birer konum aşağı indirecektir.

Araç hızına ve mevcut araç ağırlığına bağlı olarak otomatik yükseklik değişimleri gerçekleşecektir. Gösterge lambaları ve EVIC mesajları, otomatik değişimler ve kullanıcı tarafından yapılan değişimler için aynı şekilde çalışacaktır.

- Off road 2 (OR2) – Gösterge lambaları 4, 5 ve 6, araç OR2 konumunda iken yanacaktır.
- Off road 1 (OR1) – Gösterge lambaları 4 ve 5, araç OR1 konumunda iken yanacaktır.
- Normal Sürüş Yüksekliği (NRH) – Araç bu konumda iken gösterge lambası 1 yanacaktır.
- Giriş/Çıkış Modu – Araç Giriş/Çıkış Konumunda iken gösterge lambası 3 yanacaktır. Araç hızı 24 km/s ile 40 km/s arasında iken Park Konumu gerekli olursa, sistem aracın hızı düşürmesini beklerken gösterge lambası 4 sabit yanacak ve gösterge lambası 3 yanıp sönecektir. Araç hızı 24 km/s'ye düşerse ve bu hızın altında tutulursa, gösterge lambası 4 sönecek ve Park Konumuna girilinceye kadar gösterge lambası 3 yanıp sönecektir. Park Konumuna girildiği noktada gösterge lambası 3 sabit yanacaktır.

Yüksekliğin Park Konumuna değişimi sırasında, araç hızı 24 km/s'yi aşarsa, araç hızı 24 km/s'nin altına düşüncüye ve yükseklik değişimi Giriş/Çıkış konumuna ayarlanmaya devam edilinceye kadar veya araç hızı 40 km/s'yi aşınca ve araç yüksekliği yükseklik NRH'ye dönüncüye kadar yükseklik değişimi duraklayacaktır. Motor çalışır durumda olduğu ve tüm kapılar kapalı tutulduğu takdirde Park Konumu, araç hareket etmediği zaman da seçilebilir.

- Taşıma modu - hiçbir lamba yanmaz. Müşteri sürüşü taşıma modunu devre dışı bırakır.
- Lastik/kriko modu - 3 ve 6 lambaları yanar. Müşteri sürüşü lastik/kriko modunu devre dışı bırakır.
- Teker ayar modu - 3 ve 4 lambaları yanar. Müşteri sürüşü teker ayar modunu devre dışı bırakır.

## DÜZ YOLDA SÜRÜŞ İPUÇLARI

Hem şehir-içi hem arazi kullanımına uygun araçların yerden yüksekliği daha fazladır ve birçok arazi koşulunda çok iyi bir sürüş performansı sergileyebilmelerini sağlayan daha dar tekerlek aralığı vardır.

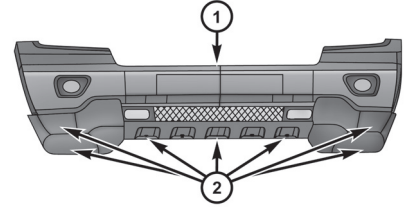
Özel tasarım karakteristikleri sıradan araçlara göre onlara daha yüksek bir ağırlık merkezi verir. Zeminden olan yüksekliğin fazla olması sayesinde yolu daha iyi görürsünüz ve olası problemler daha çabuk fark edilir. Klasik 2 tekerlektan çekişli araçlar nasıl arazi koşullarında düzgün performans gösterecek şekilde tasarlanmamışsa bu araçlar da 2 tekerlek çekişli araçlar ile aynı hızda viraj alabilecek şekilde tasarlanmamıştır. Mümkünse, keskin viraj almaktan veya ani manevralardan kaçınınız.

Bu tipteki diğer araçlar gibi bu araçta da yanlış kullanım sonucu kontrol kaybı hatta devrilme meydana gelebilir.

## ARAZİDE SÜRÜŞ İPUÇLARI

### NOT:

**Aracınızı arazi koşullarında kullanmaya başlamadan önce, hasar görmesini önlemek amacıyla ön spoileri sökünüz. Ön tamponun alt kısmına 7 adet kelebek tipi bağlantı elemanı ile tespit edilen ön spoiler elle sökülebilmektedir.**



053810760

### Ön spoiler tespit

- 1 — Ön tampon  
2 — Ön spoiler tespit elemanları

### Quadra-Lift™ - Bazı Modellerde

Aracı arazide kullanırken, mevcut engellere veya araziye göre kullanılabilir en alçak araç yüksekliğinin seçilmesi tavsiye edilir. Araç yüksekliği, arazideki değişikliklere göre kaldırılmalıdır. Selec-Terrain™ svici, konumuna bağlı olarak, otomatik olarak aracı uygun yüksekliğe ayarlayacaktır. Araç yüksekliği, havalı süspansiyon düğmeleri normal bir şekilde kullanılarak her bir Selec-Terrain konumu için varsayılan yükseklikten değiştirilebilir.

Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Quadra-Lift™ - Bazı Modellerde” kısmına bakınız.

## **“4WD LOW (Düşük kademe) Ne Zaman Kullanılmalıdır - Bazı Modellerde**

Aracınızı arazide kullanırken vitesi 4WD-LOW konumuna getirerek aracınızın çekiş gücünü artırabilirsiniz. Bu konum sadece derin kar, çamur ya da kum gibi düşük hızda aracın çekiş gücünün artırılması gerektiği özel durumlarda kullanılmalıdır. Aracın hızı 40 km/s'i aştığı durumlarda 4WD-LOW konumunu kullanmaktan kaçınılmalıdır.

### **UYARI!**

Asfaltta 4WD-LOW aralığında aracı kullanmayın, aksi takdirde çekiş sisteminde hasar oluşabilir. 4WD-LOW aralığı ön ve arka çekiş grubunu kilitleyerek birleştirir ve ön ve arka şaft arasında farklı eylemlere izin vermez. 4WD-LOW aralığındayken asfalt üzerinde araç kullanmak çekiş sistemine büyük zarar verir ve "aracın zıplamasına" neden olur; sadece ıslak ve kaygan yollarda kullanın.

## **Suyun İçinden Geçerken**

Aracınız su içerisinden geçme kabiliyetine sahip olsa da, suya girmeden önce dikkat edilmesi gereken bir takım hususlar bulunmaktadır.

### **NOT:**

**Aracınız 20 inç (51 cm) derinliğindeki sudan geçebilir (küçük ırmaklar veya nehirler). Aracınızın ısıtma ve havalandırma sisteminden optimum performans elde etmek için sudan geçerken sistemi sirkülasyon moduna almak gerekir.**

### **DİKKAT!**

Suda ilerlerken 8 km/s hızı aşmayınız. Bir önlem olarak suya girmeden önce mutlaka suyun derinliğini ölçünüz ve sudan çıktıktan sonra aracın tüm sıvılarını kontrol ediniz. Sudan geçmek yeni araç garanti kapsamına girmeyebilecek hasarlara sebep olabilir.

Birkaç santimetreden daha derin su geçişleri emniyeti sağlamak ve aracınızın hasar görmesini önlemek için ekstra dikkat gösterilmesini gerektirir. Mutlaka sudan geçmeniz gerekiyorsa, suya girmeden önce derinliğini ve zeminin durumunu (herhangi bir engel bulunup bulunmadığını) kontrol ediniz. Suyun içerisinde dikkatli bir şekilde ilerleyiniz ve derin suda ilerlerken dalga yaratmamak için 8 km/s'den daha düşük, sabit bir hızla yol alınız.

### **Akan/Yükselen Su**

Geçmeyi düşündüğünüz su (sel suyu gibi) hızlı akıyor ve yükseliyorsa, geçmek için su seviyesinin ve/veya hızının azalmasını bekleyiniz. Akar sudan mutlaka geçmeniz gerekiyorsa 23 cm'den derin olan geçişlerden kaçınınız. Akar su dere yatağını aşındırarak aracınızın derin suya batmasına neden olabilecektir. Aracınızın akıntıda sürüklenebileceğini göz önünde bulundurarak suyun akış yönüne göre suya girdiğiniz noktadan daha aşağıda bir çıkış noktası belirleyiniz.

### **Su Birikintileri**

51 cm'den daha derin bir su birikintisinden geçmekten kaçınınız ve dalga etkilerini azaltmak için hızınızı azaltınız. 51 cm derinlikte su geçişlerinde azami hız sınırı 8 km/s'dir.

## Bakım

Derin su geçişlerinin ardından, aracınızın sıvılarının ve yağlarının (motor yağı, şanzıman yağı, aks yağı, arazi şanzımanı yağı) kirlenip kirlenmediğini kontrol ediniz. Parçaların hasar görmesini önlemek için, kirlenmiş sıvılar ve yağlar (bulanık, köpüklü görünüşe sahip) en kısa zamanda temizlenmeli/değiştirilmelidir.

## Karda, Çamurda ve Kumda Kullanım

Derin karda, yük çekerken veya düşük hızlarda kontrolü artırmak amacıyla gerekirse vites düşürüp arazi şanzımanını 4WD-LOW (Düşük) konumuna getiriniz. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Arazide Kullanım İpuçları" kısmına bakınız. Aracın yönünü kaybetmemesi için gerektiğinden daha düşük bir vitese takmayınız. Motorun yüksek devirde çalışması tekerleklerin patinaja kalmasına ve aracın yola tutunmakta zorlanmasına neden olabilecektir.

Buzlu veya kaygan yollarda aniden vites küçültmekten kaçınınız; motor freni aracın kaymasına ve kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

## Tırmanma

### NOT:

Bir tepeye tırmanmaya başlamadan önce zirvedeki ve/veya tepenin diğer tarafındaki koşulları öğreniniz. Dik bir tepeye tırmanmadan önce, şanzımanı düşük bir vitese takınız ve arazi şanzımanını 4WD LOW (Düşük kademe) konumuna getiriniz. Birinci vitesi ve 4WD LOW (Düşük kademe) konumunu dik tepelere tırmanmak için kullanınız.

Dik bir tepeye tırmanırken motor bayılırsa veya araç yönünü kaybetmeye başlarsa, aracınızın durmasını sağlayınız ve hemen frene basınız. Motoru yeniden çalıştırınız ve vitesi R (Geri) konumuna takınız. Motorun kompresyon freninin hızını ayarlamasına izin vererek yokuştan aşağı ininiz. Bu sırada aracınızın hızını ayarlamak için fren yapmanız gerekirse, lastiklerin kilitlenmesini ve kaymasını önlemek için fren pedalına hafifçe basınız.

### UYARI!

Eğer dik bir tepeye tırmanırken motor bayılırsa veya yönünü kaybederse, asla aracın burnunu geri döndürmeye çalışmayınız. Aksi halde aracınız devrilebilir veya takla atabilirsiniz. Daima vites R

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

(Geri) konumunda iken dikkatli bir şekilde dümdüz geri gelerek aşağı ininiz. Tepeden inerken vitesi N (Boş) konumuna getirerek sadece frenle aşağı inmeyiniz.

### **Tepeye asla çapraz olarak tırmanmaya çalışmayınız - daima düz şekilde çıkınız veya ininiz.**

Tepenin zirvesine yaklaştığınızda tekerlekler patinaja kalırsa, ayağınızı gaz pedalından biraz kaldırınız ve ön tekerlekleri yavaşça sola ve sağa döndürerek aracın yönünü kaybetmemesini sağlayınız. Bu sayede zeminde taze diş izleri oluşacak ve muhtemelen tırmanmayı tamamlayacak tutunma sağlanacaktır.

### İnişler

Vites kolunu düşük kademeye ve arazi şanzımanının 4WD LOW (Düşük kademe) konumuna getiriniz. Aracı motor kompresyonu yardımıyla dört tekerleği de dönerek tepeden aşağı indiriniz. Bu sayede aracın hızı ve yönü kontrol altında tutulacaktır.

Dağlardan veya tepelerden inerken sürekli frene basılması frenlerin kaçırmasına ve zayıflamasına sebep olabilir.

Mümkün merteye vites küçülterek frenleri sürekli şekilde kullanıp zorlamaktan kaçınınız.

### **Aracınızı Arazide Kullandıktan Sonra**

Aracınızı arazide kullanmak normal yolda kullanmaktan daha fazla yorar. Arazide kullanımının ardından araçta hasar olup olmadığını kontrol etmek daima tavsiye edilir. Böylece olası sorunları hemen giderebilir ve aracınızı daima kullanıma hazır bir şekilde muhafaza edebilirsiniz.

- Aracınızın gövde altını, lastiklerde, şaside, direksiyonda, süspansiyonda ve egzoz sisteminde hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Radyatörde çamur ve artık olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekirse, temizleyiniz.
- Özellikle şasi, güç aktarım organları, direksiyon ve süspansiyon parçalarındaki bağlantı elemanlarının sıkılıklarını kontrol ediniz. Gerekirse yeniden sıkınız ve Servis Kılavuzunda belirtilen tork değerlerine getiriniz.
- Aracınızın altında bitki ve çalı parçalarının bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Bu tip nesnelere yangın tehlikesi yaratabilir.

- Aracı çamurda, kumda, suda veya benzeri kirli koşullarda uzun süre kullandıktan sonra radyatörü, fanı, fren rotorlarını, disklerini, fren balatalarını ve aks boyunduruklarını en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve temizletiniz.

#### **UYARI!**

Frenlerin herhangi bir bölümüne giren aşındırıcı maddeler aşırı aşınmaya veya beklenmeyen frenleme sorunlarına sebep olabilir. Bir kazayı önlemek için ihtiyaç duyduğunuzda tam bir frenleme gücünüz olmayacaktır. Eğer aracınızı kirli koşullarda çalıştırıyorsanız, frenlerinizi kontrol ettiriniz ve gerekirse, temizletiniz.

- Aracınızı çamurlu, gevşek zeminlerde veya benzer koşullarda kullandıktan sonra, alışılmadık bir titreşim hissederseniz tekerleklerde yabancı maddeler olup olmadığını kontrol ediniz. Yabancı maddeler tekerlek balanslarının bozulmasına sebep olabilir; temizleterek tekerlekleri normal haline getiriniz.

## **HİDROLİK DİREKSİYON**

### **5.7L Motor**

Standart hidrolik direksiyon sistemi size iyi bir araç kontrolü ve artırılmış manevra kabiliyeti tanıyacaktır. Sistem, güç yardımı kaybolursa, mekanik direksiyon kabiliyeti sağlayacaktır.

Eğer herhangi bir sebepten güç yardımı kesilirse, yine de aracınızı sürmek mümkün olacaktır. Bu koşullar altında, özellikle çok düşük araç hızlarında ve park manevralarında, direksiyon dönme direncinde önemli derecede bir artış gözlemleyebilirsiniz.

#### **NOT:**

- **Hidrolik direksiyon ile yapılan seyahatlerin sonunda artan gürültü seviyesi normaldir ve sistemde bir problem olduğunu göstermemektedir.**
- **Soğuk havalarda motoru ilk çalıştırmanın üzerine, hidrolik direksiyon pompası kısa bir süreliğine ses yapabilir. Bunun sebebi, sistemdeki soğuk, yoğun sıvıdır. Bu ses normaldir ve hiçbir şekilde direksiyon sistemine zarar vermemektedir.**

### UYARI!

Azalan hidrolik direksiyon yardımı ile sürekli kullanım, kendiniz ve başkaları için güvenlik riski oluşturabilir. Bakım mümkün olduğunca çabuk sağlanmalıdır.

### DİKKAT!

Hidrolik direksiyon ile yapılan seyahatlerin sonunda, direksiyon sisteminin uzun süreli çalıştırılması, direksiyon sıvısı sıcaklığını artıracaktır ve mümkünse kaçınılmalıdır. Hidrolik direksiyon pompası zarar görebilir.

### 3.6L Benzinli ve 3.0L Dizel Motor

Aracınız size iyi araç tepkisi ve dar alanlarda artan manevra kapasitesi sağlayacak bir elektro-hidrolik güç direksiyon sistemi ile donatılmıştır. Sistem park yaparken daha az çaba isteyerek ve sürüş sırasında çok daha iyi hissettirerek sizlere farklı şekillerde destek olur. Elektro-hidrolik güç direksiyon sistemi güç direksiyon desteğini sağlamasını engelleyebi-

lecek bir arıza tespit ederse sistem mekanik direksiyon desteği temin eder.

### DİKKAT!

Aşırı direksiyon manevraları elektrik tahrikli pompanın sisteme olası bir hasarı engellemek için güç direksiyon desteği sağlamayı azaltır veya keser. Sistem soğumaya bırakıldığında normal işletim tekrar başlatılır.



“SERVICE POWER STEERING SYSTEM” Mesajı veya yanıp sönen bir ikon EVIC ekranı üzerinde görüntüleniyorsa, bu aracın servis için satıcısına götürülmesi gerektiği anlamına gelir. Aracın güç direksiyon desteğini kaybetmiş olması büyük bir olasılıktır. Daha fazla bilgi için “Gösterge Paneli” bölümündeki “Elektronik Araç Bilgi Merkezine (EVIC)” başvurun. “POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP” (HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ AŞIRI SICAKLIK) mesajı ve ikonu EVIC ekranı üzerinde görüntülenmişse, hidrolik direksiyon sisteminde aşırı ısınma durumuna neden olan aşırı direksiyon manevralarının yapılmış olduğu anlamına gelir. Aşırı

sıcaklık durumu ortadan kalkıncaya kadar hidrolik direksiyon desteği özelliğini anlık olarak kaybedersiniz. Sürüş koşulları güvenli bir hale geldiğinde, ışık sönene kadar aracı kenara çekin ve birkaç dakika boyunca rölantide çalıştırın. Daha fazla bilgi için “Gösterge Paneli” bölümündeki “Elektronik Araç Bilgi Merkezine (EVIC)” başvurun.

### NOT:

- **Güç tekerlek desteği kullanılmıyorsa bile, halen aracın direksiyonla kontrolü mümkündür. Bu koşullar altında özellikle çok düşük araç hızlarında ve park manevraları sırasında direksiyon çevirme çabalarında belirgin artış olacaktır.**
- **Durum devam ederse, servis için yetkili satıcınıza başvurun.**

### Hidrolik Direksiyon Sıvısı Kontrolü

Hidrolik direksiyon sıvısını tanımlanmış bir servis aralığında kontrol etmek gerekmemektedir. Sıvı yalnızca, eğer bir sızıntıdan şüphelenilmiyorsa, belirgin anormal gürültü olursa ve/ya da sistem beklendiği gibi çalışmıyorsa kontrol edilmelidir. Denetleme çalışmalarını yetkili bir bayii aracılığıyla düzenleyiniz.

### **DİKKAT!**

Kimyasallar direksiyon parçalarına zarar verebileceğinden, hidrolik direksiyon sisteminizde kimyasal yıkamalar yapmayınız. Bu tür hasarlar Yeni Araç Sınırlı Garanti'si kapsamında değildir.

### **UYARI!**

Sıvı seviyesi, hareket eden parçalardan gelebilecek zararı önlemek ve doğru sıvı seviyesinin okunduğundan emin olmak için, düz bir zemin üzerinde ve kontak kapalıyken kontrol edilmelidir. Aşırı doldurma yapmayınız. Sadece üreticinin tavsiye ettiği hidrolik direksiyon sıvısını kullanınız.

Gerekirse, uygun gösterilen seviyeye geri getirmek için sıvı ekleyiniz. Temiz bir bez ile herhangi dökülen sıvıyı tüm yüzeylerden siliniz. Daha fazla bilgi için "Araçınızın Bakımı" bölümünde "Akışkan Maddeler, Yağlayıcı Maddeler ve Orijinal Parçalar" kısmına bakınız.

## **YAKIT TASARRUF TEKNOLOJİSİ 5.7L MOTORLAR İÇİN – BAZI MODELLERDE**

Bu özellikli araçta fazla yük yokken ve normal ilerlerken motorun sekiz silindirinden dördünü kapatarak yakıt ekonomisi sağlar. Sistem otomatik çalışır ve sürücünün müdahale etmesine gerek yoktur.

### **NOT:**

**Akü ayrıldıktan sonra sistemin normal çalışır halini alması biraz zaman alabilir.**

## **PARK FRENİ**

Araçı terk etmeden önce, park freninin tam olarak uygulanmış olduğundan ve vites kolunun ise PARK konumunda olduğundan emin olun.

Ayakla çalıştırılan park freni gösterge panelinin sol alt köşesinin altında bulunmaktadır. Park frenini uygulamak için, park pedalını tam olarak ileri itin. Park frenini bırakmak için, park freni pedalına ikinci kez basın ve frenin kavradığını hissedince ayağınızı kaldırın.



**Park Freni**

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken park freni uygulandığında, gösterge grubundaki "Fren Uyarı Lambası" yanar.

### **NOT:**

- **Park freni uygulandığında ve vites boşa iken, "Fren Uyarı Lambası" yanıp söner. Araç hızı tespit edilmişse, bir uyarı sesi sürücüyü uyarır. Araç hareket ettirmeden önce park frenini tamamen serbest bırakın.**



- **Bu lamba sadece park freninin uygulanmış olduğunu gösterir. Fren uygulaması derecesini göstermez.**

Bir tepe üzerine park ederken, vites kolunu PARK konumunda bırakmadan önce park frenini uygulayın, aksi taktirde şanzıman kilitleme mekanizması üzerindeki yük vites kolunu PARK konumundan çıkartmak için zorlayabilir. İlave bir tedbir olarak, aracı park ederken ön tekerlekleri tepe aşağı eğime doğru ve yokuşlarda ise eğimin aksi yönüne doğru çevirin.

#### **UYARI!**

- PARK konumunu park frenine alternatif olarak asla kullanmayın. Araç hareketini ve olası yaralanma veya hasarı engellemek üzere park edildiğinde daima park frenini tam olarak uygulayın.

*(Devamı)*

#### **UYARI! (Devamı)**

- Aracınızı terk ederken, daima anahtarı çıkartın ve aracınızı kilitleyin. Çocukları asla araç içinde yalnız veya kilitsiz bir araca erişebilecekleri bir yerde bırakmayın. Çocukları araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk veya diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.
- Anahtarınızı aracın içinde veya yakınında bırakmayın ve Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) sistemini ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (Açık/Çalışma) modunda bırakmayın. Bir çocuk otomatik camları ve diğer kontrolleri çalıştırıp aracı hareket ettirebilir
- Yola çıkmadan önce park freninin tamamen serbest bırakıldığından emin olunuz, bunu yapmamanız fren arızalarına ve kazaya neden olabilir.

*(Devamı)*

#### **UYARI! (Devamı)**

- Aracı terk etmeden önce park freninin daima sıkıca uyguladığınız, yoksa araç kayarak hasara veya yaralanmaya sebep olabilir. Ayrıca, şanzımanı P (Park) konumunda bıraktığınızdan emin olunuz. Bunu yapmamak aracın kaymasına ve hasara veya yaralanmaya sebep olabilir.

#### **DİKKAT!**

“Fren Uyarı Lambası” park freni bırakılmış konumda yanmaya devam ediyorsa, bir fren sistem arızası gösterilir. Fren sistemini derhal yetkili bir servise gösterin.

## **ELEKTRONİK FREN KONTROL SİSTEMİ**

Aracınız, Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Fren Destek Sistemi (BAS) ve Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESC)'yi içeren gelişmiş bir elektronik fren kontrol sistemi donatılmıştır.

Tüm bu sistemlerin dördü de araç kararlılığını ve çeşitli sürüş koşullarında kontrolünü artırmak üzere bir arada çalışmaktadır.

Aracınız aynı zamanda Römork Yalpalama Kontrolü (TSC), Yokuşta Kalkış Desteği (HSA), Fren Kilidi Diferansiyeli (BLD), Uyarı Freni, Yağmurda Fren Desteği ile ve eğer araç MP 3023 iki vitesli arazi şanzımanlı dört tekerlekten çekişli ise, Yokuş İnme Desteği (HDC) ile donatılmıştır.

### **Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)**

Bu sistem sürücüye hidrolik fren basıncını kontrol ederek aracı kontrol altında tutmasına yardım eder. Bu kaygan yüzeylerde fren sırasında kaymayı engelleyecek şekilde tekerlek kilitlenmesini önler. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümünde "ABS" paragrafına bakın.

#### **UYARI!**

ABS araç üzerinde doğal fizik kanunlarının oluşunu engellemez veya aracın frenlerinin, lastiklerinin veya çekiş gücünün ötesinde bir etkinlik sağlamaz. Dönüşlerde aşırı hızlar, öndeki aracı çok yakından takip etmek veya su yastığı üzerinden geçme sebebi ile oluşan çarpışmaları engelleyemez. ABS takılı aracın kapasitesi sürücünün veya diğerlerin güvenliğini tehlikeye atılacak şekilde istismar edilmemelidir.

### **Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)**

Bu sistem tahrik edilen tekerleklerin her birindeki patinajın miktarını izler. Eğer patinaj algılanırsa, yüksek hızlanma ve denge sağlamak amacıyla patinaj yapmakta olan tekerleklere uygulanan fren basıncı ve motor gücü azaltılır. TCS sisteminin bir özelliği ve Fren Sınırlı Diferansiyeli (BLD) sınırlı kaydırma diferansiyeli ile aynı şekilde çalışır ve tahrik edilen aks boyunca patinajı kontrol eder. Eğer tahrik edilen aks üzerindeki tekerleklerden biri diğerinden hızlı dönerse, sistem patinaj yapan tekerleğe fren

uygulayacaktır. Bu patinaj yapmayan tekerleğe daha fazla motor torkunun uygulanmasına izin verecektir. Bu özellik ESC sistemi "Kısmi Kapalı" modunda olsa dahi devrede kalır. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" kısmına bakınız.

### **Fren Destek Sistemi (BAS)**

Bu sistem acil durum frenleme manevralarında aracın frenleme kabiliyetini optimize ederek ABS'yi tamamlarlar. Sistem fren uygulamasının oranını ve miktarını hissederek bir acil durum frenlemesini algılar ve ardından frenlere optimum basıncı uygular. Bu durum frenleme mesafesinin azalmasına yardımcı olabilir.

Frenleri çok hızlı uygulamak en iyi BAS desteğine sebep olur. Bu sistemin faydalarından istifade etmek için, frenleme esnasında sürekli fren pedalı basıncı uygulamalısınız. Frenlemenin sona erdirilmesi gerekmedikçe fren pedalındaki basıncı azaltmayınız. Fren pedalı bir kere serbest bırakıldığında, BAS devreden çıkar.

### **UYARI!**

- BAS fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.
- BAS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından kaynaklanan kazaları önleyemez.
- BAS donanımına sahip bir otomobilin sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

### **Elektronik Devrilme Riskini Azaltma (ERM)**

Bu sistem sürücünün direksiyon müdahalelerini ve aracın hızını izleyerek tekerleğin havaya kalkması ihtimalini tahmin eder. ERM, direksiyon açısındaki ve aracın hızındaki değişim oranının tekerleğin havaya kalkmasına sebep olmaya yetecek kadar olduğunu algıladığında, uygun frenlemeyi uygular ve tekerleğin havaya kalkma ihtimalini aza indirmek için motor

gücünü azaltabilir. ERM sadece çok şiddetli ve sürüş manevraları esnasında müdahale eder.

ERM, sadece çok şiddetli veya sürüş manevraları esnasında olan tekerlek kalkması ihtimalini azaltabilir.

Yol koşulları, yoldan çıkma veya nesnelere veya diğer araçlara çarpma gibi diğer faktörlerden kaynaklanan tekerlek kalkmalarını önleyemez.

### **UYARI!**

Aracın yük durumu, yol koşulları ve sürüş koşulları gibi birçok faktör tekerleğin havaya kalkması veya devrilmenin olması ihtimalini etkiler. ERM, özellikle yoldan çıkma veya başka nesnelere veya diğer araçlara çarpma ile ilgili olanlar gibi tüm tekerlek kalkmalarını ya da devrilmeleri önleyemez. ERM donanımına sahip bir otomobilin sınırları, dikkatsizce ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

### **Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)**

Bu sistem çeşitli sürüş koşulları altında doğrultu kontrolünü ve aracın stabilitesini geliştirir. ESC uygun tekerleğe fren uygulayarak geniş dönüşleri veya yetersiz dönüşleri düzeltir. Motor gücü geniş dönüş veya yetersiz dönüşleri tolere etmek için aracın istenen yolu korumasını sağlamak için de azaltılabilir.

ESC araçta sürücünün aracı kullanmak istediği yolu tespit etmek üzere sensörler kullanır ve bunları aracın gerçek yolu ile kıyaslar.

Gerçek yol istenen yolla uyuşmadığında, ESC fazla dönüş veya yetersiz dönüşleri tolere etmek için uygun tekerleğe fren uygular.

- Fazla dönüş – araç tekerlek pozisyonuna uygun olan miktardan daha fazla dönüş yaptığında.
- Yetersiz dönüş - araç tekerlek pozisyonuna uygun olan miktardan daha az dönüş yaptığında.

Gösterge panelinde yer alan “ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası” lastikler çekişten düşer düşmez yanıp sönmeye başlar ve ESC sistemi devreye girer.

“ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası” ayrıca TCS devredeyken de yanıp söner. Eğer “ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası” hızlanma sırasında yanıp sönmeye başlarsa, gaz pedalından ayağınızı çekiniz ve mümkün olduğunca az gaz veriniz.

#### **UYARI!**

Elektronik Stabilite Kontrolü araç üzerinde doğal fizik kanunlarının oluşunu engellemez veya aracın frenlerinin, lastiklerinin veya çekiş gücünün ötesinde bir etkinlik sağlamaz. Dönüşlerde aşırı hızlar, öndeki aracı çok yakından takip etmek veya su yastığı üzerinden geçme sebebi ile oluşan çarpışmaları engelleyemez. Sadece güvenli bir alternatiftir ve kazaları dikkatli ve yetenekli sürücüler önleyebilir. ESC takılı aracın kapasitesi sürücünün veya diğerlerinin güvenliklerini tehlikeye atacak şekilde tehlikeli bir şekilde istismar edilmemelidir.

(Devamı)

ESC sistemi, 4WD HIGH aralığında ve iki çeker araçlarda iki çalışma moduna ve 4WD LOW aralığında bir çalışma moduna sahiptir.

#### **Yüksek Kademe (Dört Teker Çekişli Modeller) veya İki Teker Çekişli Modeller On (Açık)**

Bu 4WD HIGH (Yüksek) kademe modunda ESC için normal çalışma konumudur. Araç çalıştırıldığında veya arazi şanzımanı 4WD LOW (Düşük) veya N (Boş) konumundan 4WD HIGH (Yüksek) konumuna getirildiğinde ESC sistemi “On” (Açık) modunda olacaktır. Bu mod, birçok sürüş koşulu için kullanılmalıdır. ESC sadece aşağıda belirtilen özel hallerde “Partial Off”(Kısmi kapalı) konumuna alınmalıdır.

#### **Partial Off (Kısmi kapalı)**

Bu moda "ESC OFF" (ESC KAPALI) düğmesine kısa süreli basılarak girilir. "Partial Off" (Kısmi Kapalı) modunda iken, ESC'nin TCS kısmı, TCS bölümünde açıklanan BLD özelliği dışında, devre dışı bırakılır ve "ESC Off Uyarı Lambası" yanar. ESC fonksiyonunun tüm diğer denge özellikleri normal çalışır. Bu modun, araç derin kar, kum veya çakıl birikintisi içinde olduğu durumlarda kullanılması amaçlanmıştır ve çekiş kazanmak için ESC'nin normalde izin verdiği patinajdan daha fazlasına gerek vardır. ESC'yi yeniden açmak için, "ESC OFF" düğmesine kısa süreli basınız. Bu, normal "ESC Açık" modunun çalışmasını sağlayacaktır.

#### **NOT:**

**Kar zinciri ile sürüş sırasında veya yoğun kar, kum veya çakıl varken yola çıkıldığında araç çekişini arttırmak için, "ESC Off" düğmesine basarak "Partial Off" ("Kısmi Kapalı") moduna geçiş yapmak istenilebilir. ESC'den "Partial Off" ("Kısmi Kapalı") moduna geçişi gerektiren koşul atlatıldığı zaman, "ESC Off" düğmesine kısa bir süre basarak ESC'yi eski haline getiriniz. Bu işlem araç hareket halindeyken yapılabilir.**

### **UYARI!**

- “Kısmi Kapalı” modunda, ESC'nin TCS fonksiyonu, (TCS bölümünde tanımlanan sınırlı yalpa özelliği hariç) aktif durumdan çıkartılır ve “ECS Off Gösterge Lambası” yanar. ESC'nin diğer tüm kararlılık özellikleri normal işlev gösterir.
- “Kısmi Kapalı” modunda iken, TCS'nin motor gücü indirgeme özelliği devre dışı bırakılır.

### **4WD Low (Düşük kademe) Partial Off (Kısmi kapalı)**

Bu, 4WD LOW (Düşük) kademede ESC için normal çalışma modudur. Araç 4WD LOW (Düşük) kademede çalıştırıldığında veya arazi şanzımanı (bazı modellerde) 4WD HIGH (Yüksek) kademeden veya N (Boş) konumundan 4WD LOW (Düşük) kademeye getirildiğinde ESC sistemi bu "Partial Off" (Kısmi Kapalı) modunda olacaktır.

### **Römork Yalpalama Kontrolü (TSC)**

TSC araçtaki sensörleri kullanarak aşırı yalpalayan römorku algılar ve bu yalpalamayı durdurmak için uygun önlemleri alır. Sistem motor gücünü azaltır ve uygun tekerleklerle fren uygulayarak römorkun yalpalamasını engeller. TSC aşırı yalpalayan römork algıladığında otomatik olarak aktif hale gelir. Sürücünün herhangi bir şey yapmasına gerek yoktur. TSC'nin bütün römorkları yalpalamaktan alıkoyamayacağını unutmayınız. Römork çekerken daima dikkatli olunuz ve çeki kancası ağırlığı önerilerine uyunuz. Daha fazla bilgi için “Araçın Kullanılışı” bölümündeki “Römork Çekme” kısmına bakınız. TSC devredeyken “ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası” yanıp söner, motor gücü düşebilir ve römorkun yalpalamasını engellemek için frenlerin tekerleklerle ayrı ayrı uygulandığını hissedersiniz. ESC sistemi "Partial Off" (Kısmi Kapalı) modundayken TSC devre dışı bırakılır.

### **UYARI!**

Eğer TSC sürüş esnasında devreye girerse, yavaşlayınız ve aracı en yakındaki emniyetli bir alanda durdurunuz ve römorkun savrulmasını engellemek için römork yükünü ayarlayınız.

### **Yokuşta Kalkış Desteği (HSA)**

HSA sistemi bir aracı yokuşta durdurulmuş bir aracı çalıştırırken sürücüye yardım etmek üzere tasarlanmıştır. HSA, sürücünün ayağını fren pedalından çektikten sonra uygulanan fren basıncı seviyesini kısa bir süre koruyacaktır. Eğer bu süre boyunca sürücü gaza basmazsa, sistem fren basıncını ortadan kaldıracak ve araç yokuş aşağı kayacaktır. Araç istenilen yönde hareket etmeye başladığında uygulanan gaz miktarına bağlı olarak sistem fren basıncını ortadan kaldıracaktır.

### **HSA Aktivasyon Kriterleri**

HSA sisteminin devreye girmesi için aşağıdaki kriterler yerine getirilmelidir:

- Araç durdurulmalıdır.
- Araç % 6 (yaklaşık) veya daha fazla eğimli bir yokuşta olmalıdır.

- Vites seçimi aracın yokuş yönüne uymalıdır (yani araç yokuş yukarı bakıyorsa ileri viteste olmalı; araç yokuş aşağı bakıyorsa Geri (R) viteste olmalıdır.)

Aktivasyon kriterleri karşılandığında HSA GERİ VİTES'te (R) ve bütün ileri vites konumlarında çalışır. Araç BOŞ (N) veya PARK (P) konumunda sistem devreye girmez.

#### **UYARI!**

Az eğimli yokuşlarda (eğimi %8'den az olan) veya yüklü bir araçla veya bir römork çekerken sistemin aktif olmayabileceği ve hafif bir geri kaymanın olabileceği durumlar olabilir. Bu durum başka bir araç veya nesneye çarpmaya yol açabilir. Frene basmanın daima sürücünün sorumluluğu olduğunu unutmayınız.

#### **HSA ile araç çekmek**

Römork çekerken yokuşta araç çalıştırma sırasında HSA destek sağlar.

#### **UYARI!**

- Römork çekerken bir römork fren kontrolörü kullanırsanız römork frenleri fren düğmesi ile devreye girebilir ve devreden çıkartılabilir. Bu durumda fren pedalı bırakıldığında aracı ve römorku yokuşta tutmak için yeterli fren basıncı olmayabilir ve bu durum arkanızdaki araca ya da bir nesneye çarpmanıza sebep olabilir. Hızlanırken yokuş aşağı kaymayı önlemek için römork frenini fren pedalını bırakmadan önce manuel olarak devreye sokunuz. Frene basmanın daima sürücünün sorumluluğu olduğunu unutmayınız.
- HSA park freni değildir. Aracı şanzımanı P (Park) konumuna almadan ve park frenini kullanmadan yokuşta durdurursanız araç yokuşta kayar ve başka bir araç veya nesneye çarpabilir. Yokuşta park ettiğinizde park frenini kullanmayı ve araç frenlerinin uygulanmasının daima sürücünün sorumluluğunda olduğunu unutmayınız.

#### **HSA Off (HSA Kapalı)**

HSA sistemini kapatmak istiyorsanız, Uconnect Access ayarlarını kullanarak bu işlemi yapabilirsiniz. Daha fazla bilgi için "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.

#### **Acil Durum Frenleme - Bazı modellerde**

Acil Durum Frenlemesi acil durum frenleme koşullarında tam frenleme kapasitesine ulaşmak için gerekli olan zamanı azaltabilir. Gazın sürücü tarafından ne kadar hızlı bırakıldığını izleyerek bir acil durum frenlemesinin ne zaman olabileceğini öngörür. Gaz çok hızlı bir şekilde bırakıldığında, Acil Durum Frenlemesi hafif miktarda fren basıncı tatbik eder. Bu fren basıncı sürücü tarafından algılanamaz. Fren sistemi bu fren basıncını sürücünün fren yapması halinde hızlı fren tepkisi için kullanır.

#### **Yağmurda Fren Desteği - Bazı modellerde**

Yağmurda Fren Desteği ıslak koşullarda frenleme performansını geliştirir. Ön fren rotorları üzerinde birikmiş olabilecek suların temizlenmesi için periyodik olarak küçük miktarda fren basıncı uygular.

Bu sadece ön cam silecekleri LO veya HI modunda iken çalışır, kesikli modda çalışmaz. Yağmurda Fren Desteği aktif konumda iken, sürücüye herhangi birşey bildirilmez ve herhangi bir sürücü aktivasyonu gerekmez.

### **Yokuş İnme Desteği (HDC)- Sadece MP3023 İki Vitesli Arazi Şanzımanı olan Dört Teker Çekişli Modeller**



0582003297

#### **Yokuş İnme Desteği Düğmesi**

Arazi koşullarında sürüş sırasında yokuş aşağı inerken HDC araç hızını korur ve sadece 4WD LOW (Düşük kademe) konumunda kullanılabilir.

HDC'yi devreye almak için, HDC düğmesine basınız.

HDC devreye alındığında gösterge panelinde HDC simgesi görünecektir. HDC; yaklaşık %8'den daha eğimli yokuşlarda gerektiğinde yokuş inme hızını seçilen seviyede kontrol etmek için otomatik olarak frenleri uygular. Genellikle düz zeminde devreye girmez.

HDC hızı sürüş koşullarına göre sürücü tarafından ayarlanabilir. Hız seçilmiş olan vites konumuna karşılık gelir.

Araç HDC kontrol hızının altında bir hıza çekmek için HDC'nin çalışması fren uygulaması ile iptal edilebilir. Bunun aksine, HDC kontrolü sırasında daha fazla hız istenirse gaz pedalı aracın hızını normal biçimde artırır. Fren veya gaz pedalı bırakıldığında HDC araç önceki ayarlı hıza geri döndürür.

#### **HDC'nin 4WD Low (Düşük Kademe) Konumunda Çalışması**

HDC'yi devreye almak için, HDC düğmesine basınız veya Selec-Terrain™ sistemini "ROCK" konumuna alınız. Gösterge panelinde HDC simgesi görünecek

ve HDC çalışmaya başlayacaktır. Araç hızı 32 km/s'nin üstüne çıkarsa HDC simgesi yanıp sönecek ve HDC çalışmayacaktır. HDC'yi devreden çıkarmak için HDC düğmesine basınız.

#### **4WD Low (Düşük Kademe) Ayarlı Hızları**

- 1. = .6 mph (1 km/h)
- 2. = 1.2 mph (2 km/h)
- 3. = 4 mph (3 km/h)
- 4. = 2.5 mph (4 km/h)
- 5. = 3.1 mph (5 km/h)
- 6. = 3.7 mph (6 km/h)
- 7. = 4.3 mph (7 km/h)
- 8. = 5 mph (8 km/h)
- GERİ VİTES = .6 mph (1 km/h)
- BOŞ = 1.2 mph (2 km/h)
- PARK = HDC çalışmaz

HDC sadece düşük hızda arazi sürüşü için tasarlanmıştır. 32 km/s'nin (20 mil/s) üzerindeki araç hızlarında HDC çalışmaz. Aracın hızı 70 saniyeden fazla 20mph hızın üzerinde kalırsa HDC devre dışı bırakılır. Araç hızı 32 km/s'nin altına düştüğünde HDC işlevi otomatik olarak tekrar devreye girer ve araç hızı seçilen ayarlı hıza geri döner. Aracın hızı 40 mph değerinin altına düşerse HDC hemen devre dışı bırakılır.

Sürücü kapısı açıksa, park freni devredeyse veya araç 4WD LOW aralığında değilse HDC devre dışı bırakılır.

#### UYARI!

HDC sadece yokuş aşağı inerken sürücünün aracı kontrol etmesini desteklemek üzere tasarlanmıştır. Sürücü sürüş koşullarına her zaman dikkat etmelidir ve emniyetli bir araç hızında sürüş yapmaktan sorumludur.

### Select Speed Control (SSC) — sadece MP3023 iki hızlı ara şanzımana sahip dört çeker modelleri



0582003298

#### Select Speed Control Düğmesi

SSC, arazide sürüş esnasında aracın hızını korur ve sadece 4WD LOW aralığında kullanılabilir.

SSC'yi etkinleştirmek için SSC düğmesine basın. SSC etkin olduğunda gösterge panelindeki SSC simgesi yanar. SSC gerektiğinde hızı seçilen seviyede tutmak için otomatik olarak fren yapacaktır. SSC hızı, sürüş koşullarına uygun olarak sürücü tarafından ayarlana-

bilir. Hız, şanzımanda seçilen vitese göre farklılık gösterir. Aracı SSC hızının altına düşürmek için frene basıldığında SSC moduna ara verilebilir. SSC kontrolü esnasında daha fazla hız istenirse, gaz pedalı aracın hızını normal şekilde artıracaktır. Fren pedalı veya gaz pedalı bırakıldığında SSC aracı tekrardan ayarlanan orijinal hızına geri getirir.

#### 4WD Low Kademede SSC'yi etkinleştirme

SSC'yi etkinleştirmek için SSC düğmesine basın. Gösterge panelindeki SSC simgesi yanar ve SSC devreye girer. Aracın 20 mph'nin (32 km/h) altına düşerse SSC simgesi yanıp söner ve SSC çalışmaz. SSC'yi devre dışı bırakmak için SSC düğmesine basın.

#### 4WD Low (Düşük Kademe) Ayarlı Hızları

- 1. = .6 mph (1 km/h)
- 2. = 1.2 mph (2 km/h)
- 3. = 4 mph (3 km/h)
- 4. = 2.5 mph (4 km/h)



- 5. = 3.1 mph (5 km/h)
- 6. = 3.7 mph (6 km/h)
- 7. = 4.3 mph (7 km/h)
- 8. = 5 mph (8 km/h)
- GERİ VİTES = .6 mph (1 km/h)
- BOŞ = 1.2 mph (2 km/h)
- PARK = SSC çalışmaz

#### NOT:

**Ayarlanan bu SSC hızları rampanın eğimine bağlıdır. Rampanın eğimi ne kadar dikse araç o kadar yavaş hareket eder, söz konusu değerler tüm listelenen vitesler için geçerli olur ve minimum değer 6 mph (1 km/h) ile başlar.**

SSC yalnızca düşük hızda arazide sürüş için tasarlanmıştır. 20 mph'nin (32 km/h) üzerindeki hızlarda SSC sistemi devrededir ancak çalışmaz. Aracın hızı 70 saniyeden fazla 20 mph hızın üzerinde kalırsa SSC devre dışı bırakılır. Aracın hızı 20 mph'nin (32 km/h)

altına düşerse HDC otomatik çalışmaya devam eder ve aracın hızı seçilen ayar hızı olur. Aracın hızı 40 mph değerinin altına düşerse HDC hemen devre dışı bırakılır. Sürücü kapısı açıksa, park freni devrediyse veya araç 4WD LOW aralığında değilse SSC devre dışı bırakılır.

### ESC Devreye Girme/Arıza Uyarı Lambası ve ESC OFF (ESC KAPALI) Gösterge Lambası



Gösterge grubundaki “ESC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası” kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde aktif hale gelir. Motor çalışır vaziyette kapanmalıdır. “ESC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası”

motor çalışır vaziyette yanarsa, ESC sisteminde bir arıza tespit edilmiş demektir. Bu lamba birkaç ateşleme döngüsünden sonra yanık vaziyette kalıyorsa ve araç 48 km/h'dan yüksek bir hızda birkaç km sürülmüşse, sorunun teşhis edilmesi ve düzeltilmesi için yetkili satıcınızla temasa geçin. Lastikler çekiş gücünü kaybettikçe “ESC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası” (gösterge grubunda yer alır) yanıp sönmeye başlar ve ESC

sistemi aktif hale gelir. “ESC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası” TSC aktif konumda iken de yanıp sönmeye başlar. “ESC Aktivasyon/ Arıza Gösterge Lambası” hızlanma sırasında anıp sönmeye başlarsa, gazı gevşetin ve mümkün olduğu kadar az gaz verin. Mevcut yol koşullarına hızınızı ve sürüş koşullarınızı adapte ettiğinizden emin olun.

#### NOT:

- **Kontak anahtarının ON konumuna her getirilişinde ESC sistemi önceden kapatılmış olsa bile DEVREYE girer.**
- **ESC sistemi aktif hale geldiğinde uğultu veya klik sesleri çıkartır. Bu normal bir durumdur; ESC aktivasyonuna neden olan manevradan sonra ESC aktif durumdan çıktığında ses kesilir.**



“ESC OFF Gösterge Lambası”  
Elektronik Stabilite Kontrolünün  
(ESC) kapalı olduğunu gösterir.

## LASTİKLER - GENEL BİLGİLER

### Lastik Basıncı

Aracın güvenli ve tatminkar bir şekilde çalışması bakımından lastiklerin uygun basınca sahip olması çok önemlidir. Uygun olmayan lastik basıncından etkilenen başlıca alanlar:

### Güvenlik

#### UYARI!

- Uygun miktarda şişirilmemiş lastikler tehlikelidir ve kazalara neden olabilir.
- Eksik-şişirme lastik esnekliğini artırır ve lastiğin aşırı ısınmasına ve arıza yapmasına neden olur.

(Devamı)

#### UYARI! (Devamı)

- Aşırı şişirme lastiğin darbe sönümlenme özelliğini azaltır. Yol üzerinde bulunan cisimler ve çukurlar arızaya sebep olacak şekilde lastiğimize zarar verebilir.
- Aşırı veya yetersiz şişmiş lastikler araç kullanımı etkileyebilir ve aniden arızaya neden olabilir bu da araç kontrolünü kaybetmenize neden olur
- Eşit olmayan lastik basınçları direksiyon problemlerine neden olabilir. Aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Diğer tarafa göre eşit olmayan lastik basınçları aracın sağa veya sola çekmesine sebep olabilir.
- Daima her lastiğiniz tavsiye edilen soğuk lastik şişme basıncına uygun olarak şişirilmiş şekilde aracınızı kullanın.

### Ekonomi

Uygun olmayan lastik hava basınçları lastik dişlerinin düzensiz bir şekilde aşınmasına neden olabilir. Bu düzensiz aşınmalar lastiğin ömrünü azaltarak erken değiştirilmesine neden olabilir. Lastik hava basıncının gereğinden düşük olması lastiğin yuvarlanma direncini artırarak yakıt tüketiminin yükselmesine neden olacaktır.

### Sürüş Konforu ve Araç Dengesi

Uygun lastik hava basınçları sürüş konforuna katkıda bulunur. Lastik hava basınçlarının gereğinden yüksek olması titreşime neden olarak sürüş konforunu azaltır. Lastiklerin gereğinden az veya fazla şişirilmesi aracın dengesini olumsuz yönde etkilerler ve direksiyonun çok yavaş veya aşırı tepki vermesine sebep olabilir. Eşit olmayan lastik hava basınçları direksiyonun dengesiz ve beklenmedik tepkiler vermesine neden olabilir.

Aracın iki tarafında farklı lastik basınçları aracın sağa veya sola çekmesine sebep olabilir.

### Lastik Şişirme Basınçları

Uygun soğuk lastik şişirme basıncı ya sürücü kapısının yüzünde ya da sürücü tarafı B direğinde listelenir. En az ayda bir kez aşağıdakileri uygulayınız:

- Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir ölçme aleti kullanınız. Düzgün bir şişirme olup olmadığını tespit ederken sadece bakarak bir değerlendirme yapmayınız. Radyal lastiklerin şişirme basıncı olması gerekenden az olsa bile normal görülebilir.
- Lastik aşınması veya gözle görülür bir lastik hasarı olup olmadığını kontrol ediniz.

**DİKKAT!**

Lastik basıncının kontrol edilmesinden veya ayarlanmasından sonra, her zaman subap gövdesi kapağını yeniden takın. Bu subap gövdesine, onun hasar görmesine sebep olabilecek, nem ve kirin girmesini önleyecektir.

Etiket üzerinde belirtilen lastik hava basınçları "Soğuk Lastik Şişirme Basıncı" değeridir. Soğuk lastik şişirme basıncı en az 3 saat boyunca kullanılmamış veya 3 saatlik bir park süresinin sonunda en fazla 1.6 km yol yapmış bir aracın lastik hava basıncı olarak tanımlanmaktadır. Soğuk lastik şişirme basıncı lastik yanağında belirtilen azami değerleri aşmamalıdır.

Eğer geniş bir aralıkta değişiklik gösteren dış ortam sıcaklıklarına maruz kalmışsanız, lastik basıncının sıcaklık değişimiyle değişmesinden dolayı lastik basınçlarını daha sık kontrol ediniz. Lastik basıncı her 7 °C'lik hava sıcaklık değişimine göre yaklaşık 0.07 BAR değişir. Özellikle kış aylarında garajınızda lastik basıncını kontrol ederken bunu aklınızda tutun.

Örnek: Garaj sıcaklığı = 20 °C ise ve dış ortam sıcaklığı = 0 °C ise bu dış ortam sıcaklığına eşit olarak her 7 °C için 0.07 kPa'ya denk gelecek şekilde soğuk lastik şişirme basıncı 3 psi'ye yükseltilmelidir.

Lastik basıncı kullanım sırasında 2 psi'den 6 psi'ye yükselebilir. Bu normal basıncı AZALTMAYIN, aksi takdirde lastik basıncınız çok düşük olur.

**Yüksek Hızda Kullanım İçin Lastik Basınçları**

Üretici belirtilen hız limitlerinde güvenli kullanımı savunmaktadır. Hız limitlerinin veya koşullarının aracın yüksek hızlarda kullanımını mümkün kıldığı yerlerde doğru lastik basıncının korunması çok önemlidir. Artan lastik basıncı ve azaltılan araç yükü yüksek hızda araç kullanımı için gerekli olabilir. Tavsiye edilen güvenli işletme hızları, yükleme ve soğuk lastik şişirme basıncı için orijinal ekipmana veya yetkili lastik satıcısına danışın.

**UYARI!**

Aracın maksimum yük altında yüksek hızda kullanılması tehlikelidir. Lastikleriniz bu şekilde bir zorlanma sonucunda patlayabilir. Ciddi bir kaza yapabilirsiniz. Aracı azami yükü sürekli olarak 120 km/saatın üzerindeki hızlarda kullanmayınız.

**Radyal Lastikler****UYARI!**

Radyal tabanlı lastikleri diğer lastik tipleriyle karıştırmamanız aracı yol tutuşunun zayıflamasına sebep olacaktır. Dengesizlik kazaya yol açabilir. Daima dörtlü radyal tabanlı lastik setleri kullanınız. Asla başka tip lastiklerle birlikte kullanmayınız.

## Lastik Tamiri

Lastiğiniz hasar görürse, aşağıdaki koşullar altında lastik tamir edilebilir:

- Lastik, patlak haldeyken sürülmemiş,
- Hasar yalnızca lastiğin çalışma yüzeyinde (yanaktaki hasarlar onarılmaz) ve
- Delik 1/4 " (6 mm) değerinden büyük değil

Lastik onarımı ve ilave bilgiler için yetkili bir lastik satıcısına başvurun.

Hasarlı Run Flat lastikler veya hava kaçıran Run Flat özellikli lastikler aynı ebatta ve türde (yük indeksi ve hız kodu) başka Run Flat özellikli lastiklerle değiştirilmelidir.

## Lastik Tipleri

### Dört Mevsim Lastikler – Bazı modellerde

Dört mevsim lastikler her mevsimde (bahar, yaz, son bahar ve kış) çekiş sunuyor. Çeşitli dört mevsim lastikleri arasında çekiş farklı olabilir. Dört mevsim lastikler lastik yanağında bulunan M+S, M&S, M/S veya MS yazısından tanınabilir. Dört mevsim

lastiklerini sadece dörtlü set halinde kullanın; aksi takdirde aracınızın emniyeti ve kontrolü etkilenebilir.

### Yaz veya Üç Mevsim Lastikler - Bazı modellerde

Yaz lastikleri ıslak ve kuru havada çekiş sunar ve karda ya da buzda kullanıma uygun değildir. Yaz lastiklerinin lastik kenarında dört mevsim lastiklerde bulunan yazılar veya dağ/kar tanesi simgesi bulunmaz. Yaz lastiklerini sadece dörtlü set halinde kullanın; aksi takdirde aracınızın emniyeti ve kontrolü etkilenebilir.

### Kar Lastikleri

Ülkenin bazı bölgelerinde kışın kar lastikleri takmak gerekir. Kar lastikleri lastik yanağında bulunan bir dağ/kar tanesinden ayırt edilebilir.

Kar lastiklerine ihtiyacınız varsa aracın orijinal lastiklerine eşdeğer ebatta ve türde lastikler seçin. Kar lastiklerini sadece dörtlü set halinde kullanın; aksi takdirde aracınızın emniyeti ve kontrolü etkilenebilir.

Aracınızın orijinal lastiklerinden farklı olarak kar lastiklerinin hız aralığı daha düşüktür ve uzun süreyle 75 mph (120 km/h) hızın üzerinde kullanı-

mamalıdır. 75 mph'nin (120 km/h) altındaki hızlar için orijinal ekipmana bakın veya güvenli hızlar, yük ve soğuk lastik basıncı gibi bilgileri öğrenmek için yetkili lastik satıcınıza başvurun.

Çivili lastikler buzda daha iyi performans verir; ancak ıslak veya kuru yüzeylerde tutunma ve çekiş kapasitesi çivisiz lastiklere göre daha zayıf olabilir. Bazı bölgelerde çivili lastik kullanmak yasaktır; bu nedenle bu tip lastikleri kullanmadan önce yerel yasalar incelenmelidir.

## Run Flat Lastikler

Run Flat özellikli lastikler ciddi bir basınç kaybından sonra bile 50 mil (80 km) boyunca 50 mph (80 km/h) hızda sürülebilir. Bu ciddi basınç kaybı Run flat moduna bağlıdır. Bir Run flat modu, lastik basıncı 14 psi'nin (96 kPa) altındaysa söz konusudur. Run flat özellikli bir lastik run flat moduna ulaştığında lastiğin sürüş kapasitesi sınırlanır ve en kısa sürede değiştirilmelidir. Run Flat özellikli bir lastik onarılamaz. Tam yüklü bir aracın veya römork çeken bir aracın run flat modunda bir lastikle sürülmesi önerilmiyor.

Daha fazla bilgi için Lastik Basıncı İzleme Sistemi bölümüne bakınız.

## Yedek lastikler

### **DİKKAT!**

Araca küçük ya da tam boy bir stepne takılırken yerden yüksekliğin azalması nedeniyle aracınızı otomatik bir oto yıkama istasyonuna sokmayın. Aksi takdirde araçta hasar meydana gelebilir.

### **Orijinal Tekerlek ve Lastiğe Uyumlu Yedek Lastikler - Bazı modellerde**

Aracınız, ön veya arka akslardaki orijinal lastik ve tekerleğinizle olduğu şekilde, yedek lastik ve tekerleğinizle de görünüm ve fonksiyon bakımından uyumlu olabilir. Bu yedek lastik, aracınızın lastik rotasyonu için kullanılabilir. Aracınızda bu seçenek mevcutsa, tavsiye edilen lastik rotasyon kalıbı için yetkili bir araç lastiği servisine başvurunuz.

### **Kompakt Yedek Lastik - Bazı modellerde**

Yedek lastik sadece geçici olarak acil durum kullanımı içindir. Lastik üzerinde veya sürücü tarafındaki kapıda veya lastiğin kenar tarafında yazılı olan Yükleme Bilgisi Plakasında aracınızın yedekli olup olmadığını görebilirsiniz. Yedek lastik tanımları boyutları ile devam edecek şekilde “T” veya “S” harfi ile başlar. Örneğin: T145/80D18 103M.

T, S = Yedek Lastik

Bu lastik tipinin sınırlı dişli ömrü olduğundan orijinal ekipman lastiği ilk fırsatta tamir edilmeli (veya değiştirilmeli) ve aracınıza tekrar takılmalıdır.

Tekerlek özel olarak yedek lastik için tasarlanmış olduğundan jant kapağı takmaya veya yedek lastik üzerine konvansiyonel bir tekerlek takmaya çalışmayın. Herhangi bir zamanda araca birden fazla yedek lastik takmayın.

### **UYARI!**

Yedekler sadece geçici acil durum kullanımı içindir. Bu yedeklerle, 50 mph (80 km/s)'den yüksek hızda seyretmeyin. Geçici kullanım için tasarlanmış yedeklerin sınırlı dişli ömrü vardır. Dişli, aşınma göstergelerinde gösterilecek kadar aşındığında, geçici olarak kullanılan yedek lastiğin değiştirilmesi gerekir. Yedeğiniz için tatbik edilecek olan uyarılara uyduğunuzdan emin olun. Bu şekilde yapılmaması yedek lastik arızasına ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

### **Tam Boyutlu Stepne - Bazı modellerde**

Tam boyutlu stepne geçici acil durum kullanımı içindir. Bu araç lastiği, aracınızın ön ya da arka aksındaki orijinal donanımlı lastik gibi görünebilir, fakat değildir. Bu stepne lastiğin, lastik dişli ömrü sınırlı olabilir. Lastik dişli, diş aşınma göstergesine kadar aşındığında, geçici kullanımlı tam boyutlu stepne lastiğin değiştirilmesi gerekmektedir. Orijinal ekipman lastiği ile aynı olmadığından, orijinal ekipman lastiğini ilk fırsatta değiştiriniz (ya da tamir ettiriniz) ve araca yeniden takınız.

### Sınırlı Kullanımlı Yedek - Bazı modellerde

Sınırlı kullanımlı yedek lastik aracınızda sadece acil durumlarda kullanım içindir. Bu lastik sınırlı kullanımlı yedek lastik ve tekerlek grubu üzerinde yer alan sınırlı kullanımlı yedek lastik uyarı etiketi ile tanımlanır. Bu lastik aracınızın ön ve arka aksları üzerinde aracın orijinal lastiği gibi görünebilir, ancak değildir. Bu sınırlı kullanımlı yedek lastiğin takılması aracın yol tutuşunu etkiler. Diğer lastiklerle aynı lastik olmamasından dolayı, araca ait orijinal lastiğini ilk fırsatta değiştirip (veya tamir edip) ve araca takınız.

#### UYARI!

Sınırlı-kullanımlı yedekler sadece acil kullanım içindir. Bu sınırlı kullanımlı yedek lastiklerin takılması araç kullanımını etkiler. Bu lastikle, yedek lastik hız limiti üzerinde gösterilen değerden hızlı kullanmayın. Lastiğiniz üzerinde ve sürücü tarafı kapısı üzerindeki Yükleme Bilgisi Plakasında listeli olan soğuk lastik şişirme basıncında şişirin. İlk fırsatta orijinal ekipman

(Devamı)

#### UYARI! (Devamı)

lastiğini değiştirin (veya tamir edin) ve aracınıza tekrar takın. Bunun anlatıldığı şekilde yapılmaması aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

### Patinaj Yapma

Çamur, kar veya buzda saplandığınızda tekerleklerinize 30. saniyeden fazla ve sürekli olarak 48 km/s hızdan yüksek hızda patinaj yaptırmayınız. Daha fazla bilgi için “Acil Durumda Yapılacaklar” bölümündeki “Saplanmış Aracın Kurtarılması” bölümüne bakınız.

#### UYARI!

Hızlı dönen lastikler tehlikeli olabilir. Aşırı hızlarda dönen lastik tarafından oluşturulan kuvvetler lastik hasarına veya arızasına sebep olabilir. Lastik patlayabilir ve birisini yaralayabilir.

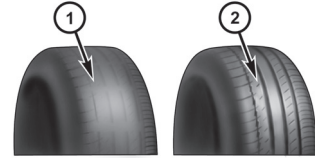
(Devamı)

#### UYARI! (Devamı)

Aracınız saplandığında tekerleklerinize 30. saniyeden fazla ve sürekli olarak 48km/saat hızdan yüksek hızda patinaj yaptırmayınız ve hız ne olursa olsun dönmekte olan tekerleğin yakınlarında birisinin bulunmasına izin vermeyiniz.

### Diş Aşınma Göstergeleri

Diş aşınma göstergeleri, size lastiklerinizin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini belirlemeniz konusunda yardımcı olmak için orijinal-ekipman lastiklerinde bulunmaktadır.



055007576

- 1 — Aşınmış Lastik  
2 — Yeni Lastik

Bu göstergeler, lastik dişi oluklarının alt kısmına kalıplanmıştır. Diş derinliği 2mm olduğunda, şeritler halinde görüneceklerdir. Lastik dişi, diş aşınma göstergesine kadar aşındığında, lastiğin değiştirilmesi gerekmektedir.

## Lastik Ömrü

Lastik servis ömrü, sadece bunlarla sınırlı olmamakla birlikte, şu faktörler tarafından belirlenir:

- Sürüş tarzı
- Lastik basıncı
- Katedilen yol
- Performans lastiklerinin, V ya da daha yüksek hız koduna sahip lastiklerin ve yazlık lastiklerin ömrü kısadır. Aracın bakım periyotları esnasında bu lastiklerin kendi içinde değiştirilmesi öneriliyor.

### UYARI!

Lastikler ve yedek lastikler, aşınma çok olmamışsa bile altı yılda bir değiştirilmelidir. Bu uyarının

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

dikkate alınmaması, lastiklerden kaynaklı sorunlara yol açabilir. Kontrolü kaybedip sonu ağır yaralanma veya ölüm olabilecek kazalar yaşayabilirsiniz.

Çıkarılmış olan lastikleri serin, kuru bir yerde mümkün olduğunca az ışık alacak şekilde saklayınız. Lastiklerin yağ, gres ve benzin ile temas etmesini önleyiniz.

## Yedek Lastikler

Yeni aracınızın lastikleri birçok özelliği bir arada sunmaktadır. Lastiklerin aşınma seviyesi ve soğuk lastik hava basınçları düzenli bir şekilde kontrol edilmelidir. Üretici, lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde yeni alacağınız lastiklerin aracın orijinal lastikleri ile aynı ölçülere, kaliteye ve performansa sahip olmasını önemle tavsiye etmektedir (“Lastik Aşınma Göstergeleri” ile ilgili paragrafa bakınız) Lastiklerinizin boyutları için “Lastik ve Yükleme Bilgileri” plakasına bakınız.

Lastiğiniz için Yük Endeksi ve Hız Sembölü orijinal ekipman lastik yanağında bulunmaktadır. Yük İndeksi ve lastik Hız Sembölü ile ilgili olarak daha

fazla bilgi için bu kılavuzun Lastik Güvenlik Bilgisi bölümünde bulunan Lastik Boyutu Tablosu örneğine bakın.

İki ön lastiği ve iki arka lastiği çift olarak birlikte değiştirmeniz tavsiye edilir.

Sadece bir lastiğin değiştirilmesi aracınızın kullanımını etkileyebilir.

Lastik değiştirerseniz, lastiğin teknik özelliklerinin orijinal lastikle uyumlu olduğundan emin olun.

Lastik özellikleri veya kapasiteleri ile ilgili herhangi bir sorunuz olması halinde orijinal ekipman satıcınıza veya yetkili lastik servisimize danışmanız tavsiye edilir. Eşdeğer lastik kullanılmaması aracınızın güvenliğini, kullanımını olumsuz yönde etkileyebilir.

### UYARI!

- Aracınız için belirtilenden hariç olarak bir lastik ve lastik ebadı kullanmayın. Bazı onaylanmamış lastik veya tekerlek kombinasyonları süspansiyon boyutlarını ve performans karakteristiklerini değiştirebilir bu aracınızın direksiyon, kullanım ve frenleme kapasitesinin değişmesine neden olur.

(Devamı)

### **UYARI!** (Devamı)

Bu direksiyon ve süspansiyon bileşenlerine öngörülemez stres yükleyebilir. Kontrolü kaybedersiniz ve ciddi yaralanma ve hatta ölümlerle sonuçlanabilecek şekilde kaza yapabilirsiniz. Sadece aracınız için onaylı yük oranlarıyla lastik ve tekerlek ebatlarını kullanın.

- Aracınızda bulunandan farklı olarak daha küçük yük indeksi veya kapasitesinden daha küçük lastik kullanmayın. Daha küçük yük indeksli lastik kullanımı lastik aşırı yüklenmesine ve arızalara neden olur. Kontrolü kaybedebilir ve bir yere çarpabilirsiniz.
- Yeterli hız kapasitesine sahip olan lastiklerle aracınızın donatılmaması ani lastik arızalarına ve aracınızın kontrolünü kaybetmenize neden olur.

### **DİKKAT!**

Orijinal lastiklerin farklı boyutlardaki lastiklerle değiştirilmesi hatalı hız kadranı ve odometre değer okumalarına neden olabilir.

## **LASTİK ZİNCİRLERİ**

Zincirlerin kullanılması lastik ile gövde arasında yeterince mesafe bırakmayı gerektirir. Hasarı önlemek için aşağıdaki önerilere uyunuz.

- Zincirler lastiğinize uygun ebatta olmalıdır (zincir üreticisinin öngördüğü şekilde).
- Sadece arka lastiklere takınız.
- Boşluğun sınırlanmasından dolayı küçük boy kar zincirleri veya lastik profili boyunca maksimum 12 mm çıkıntı yapan zincirler kullanın.

### **UYARI!**

Ön ve arka akslarda farklı boyut ve tipte lastikler kullanmak (M+S, Kar) aracınızın beklenmedik tepkiler vermesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz

### **DİKKAT!**

Aracınızın ya da lastiklerin zarar görmesini önlemek için, aşağıdaki tedbirleri yerine getiriniz:

- Lastikler ve diğer süspansiyon parçaları arasındaki kısıtlı zincir açıklığından dolayı, sadece kullanılan zincirlerin iyi durumda olması önemlidir. Kırılmış zincirler ciddi hasarlarla sebep olabilirler. Zincirin kırıldığını işaret eden bir ses çıkarsa aracı derhal durdurunuz. Kullanmadan önce zincirin hasarlı parçalarını çıkarınız.
- Zinciri mümkün olduğunca sıkı bir şekilde takınız ve aracı 0.8 km kullandıktan sonra zinciri tekrar sıkınız.
- 48 km/s hızı aşmayınız.
- Aracınızı dikkatlice kullanınız ve özellikle araç yüklü ise, sert dönüşlerden ve yüksek tümseklerden geçmekten kaçınınız.
- Kuru zemin üzerinde uzun süreli sürüş yapmayınız.

(Devamı)



### **DİKKAT! (Devamı)**

- Zincir takma yöntemi, kullanım hızı ve kullanım koşulları ile ilgili zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz. Hız 48 km/s'nin altında ise daima zincir üreticisinin önerdiği hızı kullanınız.
- Zincirleri kompakt stepne (küçük boyutlu yedek lastik) üzerinde kullanmayınız.

## **LASTİK ROTASYON ÖNERİLERİ**

Araçların ön ve arka akslarında bulunan lastikler farklı yüklere maruz kalır ve yönlendirme, yol tutuş ve frenleme konularında farklı görevler üstlenir. Bu nedenlerden dolayı farklı oranlarda aşınırlar. Bu etkiler lastikleri düzenli bir şekilde rotasyona tabi tutmak suretiyle azaltılabilmektedir. Lastik rotasyonu özellikle asfalt/arazi lastikleri gibi iddialı dış tasarımına sahip lastiklerde büyük önem kazanmaktadır. Lastiklerin rotasyona tabi tutulması dış ömrünü uzatmakta, lastiğin çamurlu, karlı ve ıslak zeminlerde tutunma özelliğini korumasına yardımcı olmakta ve yumuşak, sessiz bir sürüş

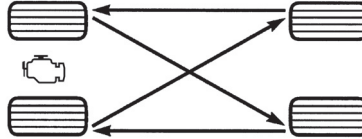
sağlamaktadır.

Uygun bakım aralıkları için "Bakım Programına" bakınız. Arzu edildiği takdirde daha sık rotasyon yapılabilir. Lastiklerin yerlerini değiştirmeden önce hızlı ve anormal aşınma nedenleri düzeltilmelidir.

### **NOT:**

**Premium Lastik hava basıncı İzleme Sistemi, bir lastik rotasyonundan sonra doğru araç konumunda görünen hava basıncı değerlerini otomatik olarak gösterecektir.**

Tavsiye edilen rotasyon yöntemi aşağıdaki diyagramda gösterildiği üzere "ileri-çapraz" rotasyondur.



**Lastik Rotasyonu**

055703771

## **LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)**

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), araç için tavsiye edilen soğuk plaka astik basıncına göre düşük olan lastik basınçlarında sürücüyü uyaracaktır. Lastik basıncı sıcaklıklar ile birlikte her 6.5°C için yaklaşık olarak 1 psi değişebilir. Soğuk lastik basıncı dış ortam sıcaklığı azaldığında, lastik basıncının da azalacağı anlamına gelir. Lastik basıncı soğuk lastik şişirme basıncına göre ayarlanmalıdır. Soğuk lastik basıncı aracın sürülmeden geçen en az üç saatten sonra veya üç saatlik süreçten sonra 1.6 km'den az sürülmesiyle oluşan lastik basıncı olarak tanımlanır. Soğuk lastik şişirme basıncı lastik kenar duvarına yazılı maksimum şişirme basıncını geçmemelidir. **Aracın lastiklerinin uygun şekilde nasıl şişirileceğine bakmak için "Aracın Kullanılışı" bölümünde "Lastikler- Genel Bilgi" kısmına bakın.** Lastik basıncı araç kullanıldıkça artacaktır – bu normal bir durumdur ve bu artan basınç için ayarlama yapılmamalıdır. TPM Sistemi, lastik basıncının düşük sıcaklık etkilerinin de içinde bulunduğu herhangi bir sebepten dolayı düşük basınç uyarı eşliğinin altına düşmesi durumunda sürücüyü uyaracaktır.

TPM sistemi lastik basıncı düşük olduğu süre boyunca sürücüyü uarmaya devam edecektir ve lastik basıncı tavsiye edilen soğuk lastik basıncına veya bu basıncın üstünde bir seviyeye gelene kadar kapanmayacaktır.

Düşük lastik basıncı uyarısı (Lastik Basıncı İzleme Sistemi [TPM] Gösterge Lambası) bir kere yandığında, TPM Gösterge Lambasının kapatılması için lastik basıncını tavsiye edilen soğuk basınç değerine yükseltmelisiniz. Sistem otomatik olarak güncellenecek ve güncellenmiş lastik basınçlarını aldığı anda TPM Gösterge Lambası sönecektir. TPMS'nin bu bilgiyi kabul etmesi için aracın 20 dakika kadar 24 km/saatin üzerinde kullanılması gerekebilir. Örneğin, aracınız tavsiye edilen 33 psi'lik plaka basıncına sahip olabilir (üç saatten fazla park edildiğinde). Ortam sıcaklığı 20°C ise ve ölçülen lastik basıncı 28 psi ise -7 °C'ye bir sıcaklık düşüşü lastik basıncını yaklaşık olarak 24 psi'ya düşürür. Bu lastik basıncı TPM Gösterge lambasının yanması için yeterli kadar düşüktür. Aracı kullanmak lastik

basıncının yaklaşık olarak 28 psi'ya yükselmesine sebep olacaktır ancak TPM Gösterge Lambası hala yanık kalacaktır. Bu durumda, TPM Gösterge lambası sadece lastikler tavsiye edilen soğuk plaka basıncı değerine şifirilmesinin ardından sönecektir.

#### **DİKKAT!**

- TPMS aracın orijinal ekipmanında yer alan lastikler ve jantlar için optimize edilmiştir. TPMS basınç değerleri ve uyarılar aracınızda kullanılan lastik ölçülerine göre belirlenmiştir. Aynı ebatta, türde ve/veya tarzda lastikler kullanılmadığı takdirde sistem hatalı bir şekilde çalışabilecek ya da sensörler hasar görebilecektir. Piyasada herhangi bir aksesuar olarak satılan jantlar sensörlerin hasar görmesine neden olabilir. Aracınız TPMS ile donatılmış ise tüplü lastik onarım kitleri ya da balans kurşunları kullanmayınız. Aksi halde sensörler hasar görebilecektir.

(Devamı)

#### **DİKKAT! (Devamı)**

- Lastik basıncının kontrol edilmesinden veya ayarlanmasından sonra, her zaman subap gövdesi kapağını yeniden takın. Bu işlem, subap gövdesine TPM sensörünün hasar görmesine neden olacak nem ve tozun girmesine önleyecektir.

#### **NOT:**

- **TPMS normal lastik bakımı işleminin yerini almak, lastiğin patladığını belirtmek ya da durum hakkında bilgi vermek amacını taşımamaktadır.**
- **Lastik hava basıncı kontrol edilirken TPMS lastik hava basıncı göstergesi olarak kullanılmamalıdır.**
- **Aracın önemli derecede düşük hava basıncına sahip bir lastik ile sürülmesi, lastikte aşırı ısınmaya ve sonuç olarak da arızaya sebep olur. Düşük lastik hava basıncı aynı zamanda yakıt verimini de azaltır ve aracın kullanılması ve durdurulması kabiliyetini de kötü yönde etkiler.**
- **TPMS düzgün bir lastik bakımının yerine geçmez.**

**TPM Gösterge Lambasının** yanmasını sağlamayacak derecede bir düşük şişirme basıncı olsa bile doğru lastik hava basıncını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.

- **Mevsimsel sıcaklık değişiklikleri lastik basıncını etkileyecek ve TPMS lastikteki gerçek lastik basıncını izleyecektir.**

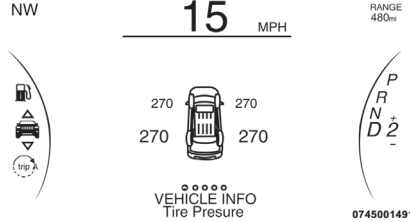
### Lastik Basıncı Görüntüleme Düşük Lastik Basıncı Uyarıları



Kullanılmakta olan dört aktif yol lastiğinden birinin veya birkaçının hava basınçları düşük olduğunda, “TPM Uyarı Lambası” yanacak, bir sesli uyarı verilecek, EVIC en az 5 saniyelik bir “Düşük Lastik Hava Basıncı” mesajı görüntüleyecek ve düşük hava basınçlı lastiğin/lastiklerin basınç değerlerinin “yanıp söndüğü” bir grafiği gösterecektir. Daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” başlığı altındaki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)” kısmına bakınız.

### NOT:

**Sisteminiz basınç birimlerini PSI veya kPa cinsinden gösterecek şekilde ayarlayabilir.**



Kullanılmakta olan dört yol lastiğinden herhangi birinde bu durum meydana geldiğinde, mümkün olan en kısa zamanda durmalı ve grafik ekran üzerinde yanıp sönmekte olan düşük hava basınçlı lastiği, aracınızın tavsiye edilen soğuk lastik basınç değerine kadar şişirmelisiniz. Sistem güncellenmiş lastik hava

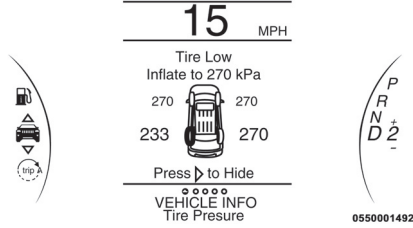
basınçlarını aldığı anda, otomatik olarak güncellenecek ve basınç değerlerini gösteren grafik ekran yanıp sönmeyi durduracak ve Düşük Basınç metin mesajları kaybolacaktır. Aracın bu bilgiyi alabilmesi için 20 dakika kadar 24 km/s hızın üzerinde kullanılması gerekebilir.

### SERVICE TPM SYSTEM (TPM SİSTEMİNİN BAKIMI YAPINIZ) Uyarısı

Bir sistem arızası algılandığında, “TPM Uyarı Lambası” 75 saniyelik yanıp söndükten sonra yanık kalacak ve bir uyarı sesi duyulacaktır. EVIC “SERVICE TPM SYSTEM” (TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ) mesajı gösterecektir. Bu metin mesajının ardından, hangi Lastik Basıncı İzleme Sensörünün algılanamadığını belirtmek için ekranında basınç değeri yerine (- -) şeklinde bir grafik görüntülenecektir.

### NOT:

**Sisteminiz basınç birimlerini PSI veya kPa cinsinden gösterecek şekilde ayarlayabilir.**



Eğer kontak anahtarı çevrilirse, sistemdeki arızanın hala devam ettiğini belirtmek için bu durum tekrarlanacaktır. Arıza durumu ortadan kalkarsa "TPM Uyarı Lambası" artık yanıp sönmeyecek ve "SERVICE TPM SYSTEM" (TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ) mesajı artık görüntülenmeyecek ve tire işaretleri yerine basınç değeri gösterilecektir. Sistem arızası aşağıdakilerden herhangi birinden dolayı ortaya çıkabilir:

1. Elektronik aletler yüzünden bozulma veya aracı TPM sensörleri gibi benzer radyo frekansları yayan tesislerin yakınında sürmek.
2. Radyo dalgası sinyallerini etkileyen yan sanayi ürünü renkli cam ürünü kullanmak.

3. Tekerleklerin ve tekerlek yuvalarının etrafında çok miktarda kar veya buz birikmesi.
4. Araçta lastik zincirinin kullanılması.
5. TPM sensörleri bulunmayan tekerleklerin/lastiklerin kullanılması.

Yanlış sensör yeri arızası ile ilgili bir sistem arızası algılandığında, "TPM Uyarı Lambası" 75 saniyelik yanıp söndükten sonra sürekli yanacak ve bir "SERVICE TPM SYSTEM" (TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ) mesajı görünecektir. Bu durumda, "SERVICE TPM SYSTEM" (TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ) mesajının ardından, basınç değerleri halen gösterilirken bir grafik ekran görünür. Bu durum, basınç değerlerinin halen TPM Sensörleri tarafından alınmakta olduğunu gösterir. Ancak, "SERVICE TPM SYSTEM" (TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ) mesajı görüldüğü sürece sistemin servise götürülmesi gerekmektedir.

#### NOT:

**Yedek lastikte bir lastik hava basıncı izleme sensörü yoktur. TPMS lastik hava basıncını görüntüleyemeyecektir. Yedek lastiği düşük hava basıncı uyarı sınırının altında bulunan bir yol lastiği ile değiştirirseniz, bir sonraki kontak anahtarı çevirişinizde bir sesli uyarı duyulacak, "TPM Uyarı Lambası" yanacak ve**

**EVIC hala bir Düşük Hava Basıncı mesajı görüntüleyecek ve grafik ekranda "Inflate to XXX kPa" değerini gösterecektir. Aracın 24 km/s üzerinde bir hızla 20 dakika kadar kullanılmasının ardından, "TPM Uyarı Lambası" 75 saniye yanıp söndükten sonra sürekli yanacak ve EVIC üç saniyelik bir "SERVICE TPM SYSTEM" (TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ) mesajının ardından basınç değerinin yerine tire işaretleri (--) görüntüleyecektir. Sonraki her kontak çevirişinizde bir uyarı sesi duyulacak, "TPM Uyarı Lambası" 75 saniyelik yanıp söndükten sonra yanık kalacak, EVIC ekranında "SERVICE TPM SYSTEM" (TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ) mesajı görüntülenmeyecek ve basınç değeri yerine tire işaretleri (--) görünecektir. Orijinal yol lastiğini düzgün şekilde tamir ettiğinizde veya değiştirdiğinizde ve araçta yedek lastiğin yerine taktığınızda TPMS otomatik olarak güncellenecektir.**

Ayrıca, kullanılmakta olan dört yol lastiğinden hiçbirisi düşük basınç uyarı sınırının altına düşmedikçe EVIC, tire işaretlerinin (-) yerine yeni bir basınç değeri gösterecektir.

TPMS'nin bu bilgiyi alabilmesi için aracın 20 dakika kadar 24 km/s hızın üzerinde kullanılması gerekebilir.

### **TPMS'nin Devreden Çıkarılması**

TPMS, aracınıza kış lastiğini ve lastik grubunu takarken tüm dört lastiğin ve tekerlek grubunun (yol lastikleri) TPMS sensörlerine sahip olmayan tekerlek ve lastiklerle değiştirirken aktif halden çıkartılabilir. TPMS'nin aktif halden çıkarılması için, önce tüm dört lastiği ve lastik gruplarını (yol lastikleri) Lastik Basınç İzleme (TMP) Sensörleri ile donatılmamış lastiklerle değiştirin. Daha sonra, aracı 20 dakika boyunca 24 km/s'in üzerinde sürün. TPMS uyarı sesi verir, "TPM Gösterge Lambası" 75 saniye boyunca yanıp söner ve daha sonra Açık kalır ve Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) "SERVICE TPM SYSTEM" (TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ) mesajı görüntüler ve daha sonra basınç değerlerinin yerine kesik çizgi işareti (--) görüntüler. Kontak anahtarının bir sonraki çevriminde TPMS artık sesli uyarı vermeyecek veya EVIC'te "SERVICE TPM SYSTEM" (TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ) mesajı görüntülemeyecektir. Ancak, grafik ekran hala basınç değerinin yerine "- -" işaretini gösterecektir.

TPMS'yi yeniden aktifleştirmek için, tüm dört tekerlek ve lastik gruplarını (yol lastiklerini) değiştirin. Ardından, aracı 20 dakika süreyle 24 km/s hızın üzerinde bir hızla kullanınız. TPMS'nin sensör verilerini aldığı göstermek için, TPMS sesli uyarı verecek, TPM Gösterge lambası 75 saniyelik yanıp sönecek, EVIC "SERVICE TPM SYSTEM" (TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ) metin mesajını görüntüleyecek ve grafik ekran lastik basınç değerlerini gösterecektir. EVIC aynı zamanda "tire"lerin yerine basınç değerlerini görüntüler. Bir sonraki kontak döngüsünde "SERVICE TPM SYSTEM" (TPM SİSTEMİNİ KONTROL ETTİRİNİZ) mesajı sistem arızası görülmedikçe görüntülenmez.

## **YAKIT KOŞULLARI**

### **3.6L Motor**

Bu motorlar 95 oktanlı yüksek kaliteli kurşunsuz benzin kullanırken tüm emisyon koşullarının karşılanması ve kusursuz yakıt tasarrufu ve performansı sağlamak için tasarlanmıştır. Bu motorlarda normal benzine göre herhangi bir fayda sağlanmayacağından süper benzin kullanımı tavsiye edilmez.

### **5.7L Motor**

Bu motorlar, 95 oktan yüksek kaliteli kurşunsuz benzinle tatmin edici yakıt tasarrufu sağlayacak ve tüm emisyon standartlarına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

Üretici, optimum performans için 95 oktan kullanmanızı önermektedir. Normal benzinden daha fazla fayda sağlamayacağından bu motorlarda süper benzin kullanmanız önerilmez.

Düşük motor devirlerinde hafif motor vuruntusu motorunuza zarar vermez. Ancak, yüksek devirlerde sürekli ve şiddetli vuruntu motorunuza zarar verebilir ve aracın derhal servise götürülmesi gereklidir. Düşük kalitedeki benzin zor çalışma, bayılma, tekleme gibi sorunlara sebep olabilir.

Eğer bu belirtileri yaşıyorsanız, aracınızı servise götürmeyi düşünmeden önce bir başka marka "normal" benzin deneyin.

Dünya çapında 40'tan fazla otomobil üreticisi aracınızın emisyon değerlerinin iyileştirilmesini, motor performansının ve dayanıklılığının artırılmasını sağlayacak tanımlayan yakıt teknik belgesini düzenleyip imzalamışlardır (Worldwide Fuel Charter, WWFC).

Üretici varsa WWFC özelliklerini karşılayan benzinin kullanımını tavsiye eder.

Uygun oktanlı kurşunsuz benzin kullanımının yanı sıra, temizleyici ve korozyonu önleyici ve de stabil katkı maddeleri içeren benzinler tavsiye edilir. Bu katkı maddelerine sahip olan benzin kullanımı yakıt tasarrufunu geliştirir, emisyonları azaltır ve araç performansını korur. Düşük kaliteli benzin zor çalıştırma, tekleme gibi problemlere neden olabilir. Bu problemleri görürseniz, araç için servis seçeneğini değerlendirmeden önce başka marka benzin kullanın.

### **Metanol**

(Metil veya Metil Alkol) kurşunsuz benzin ile harmanlanarak çeşitli konsantrasyonlarda kullanılabilir. Piyasada yardımcı solvent adı verilen diğer alkol türlerinin yanı sıra %3 veya daha fazla metanol içeren benzinler satılmaktadır. Metanol/benzin veya E-85 Etanol karışımları kullanarak meydana gelen problemler üreticinin sorumluluğunda değildir. MTBE metanolden üretilmiş bir oksijenat olmasına rağmen, metanolün negatif etkilerine sahip değildir.

### **DİKKAT!**

Metanol veya E-85 Etanol içeren benzin kullanmayın. Bu karışımların kullanımı çalıştırma ve sürüş problemlerine yol açar ve kritik yakıt sistemi bileşenlerine hasar verebilir.

### **Etan**

Üretici aracınızın %10'dan fazla Etanol içermeyen yakıtla kullanılmasını tavsiye eder. Yakıtınızı saygın bir satıcıdan almanız bu % 10'luk limitin aşılma riskini ve/veya anormal özelliklerde yakıt alımı olasılığını ortadan kaldırır.

Etanolün düşük enerji içeriğinden ötürü Etanol-karışımı yakıtlar kullanırken yakıt tüketiminde bir artışın beklenmesi gerekir.

Metanol/ benzin veya E-85 Etanol karışımlarından kaynaklanan problemler üreticinin sorumluluğunda değildir.

MTBE Metanol'den imal edilen bir oksijenatken Metanolün olumsuz etkilerine sahip değildir.

### **DİKKAT!**

%10'dan daha fazla etanol içeriğine sahip yakıt kullanılması motor arızasına, çalıştırma ve kullanım güçlüklerine ve malzeme bozulmasına sebep olabilir. Bu yan etkiler aracınızda kalıcı hasarlar oluşmasına sebep olabilir.

### **Temiz hava yakıtı**

Özellikle hava kirliliği oranının yüksek olduğu bölgelerde birçok benzin çeşidi temiz havaya katkıda bulunacak şekilde harmanlanmaktadır. Yeniden formüle edilmiş benzin olarak adlandırılan bu yeni karışımlar daha temiz yanan bir yakıt elde edilmesini sağlamaktadır. Üreticiler havanın temizlenmesine yönelik tüm uğraşları desteklemektedir. Siz de mümkün olduğunca bu tür karışımları kullanarak bu çabalara yardımcı olabilirsiniz.

### **Benzin içinde MMT**

MMT, oktan sayısını artırmak için bir takım benzinlerle karıştırılan mangan içeren metalik bir katkıdır. MMT ile karıştırılan benzin MMT olmadan aynı oktan sayısı ile benzinin ötesinde bir avantaj sağlamaz. MMT ile karıştırılan benzin buji ömrünü azaltır ve bazı araçlarda emisyon sistem performansını düşürür.

Üretici aracınızda MMT'siz benzin kullanımını tavsiye eder. Benzinin MMT içeriği benzin pompasının üzerinde gösterilmeyebilir; dolayısıyla benzincinize sattığı benzinin MMT içerip içermediğini sorabilirsiniz.

### Yakıtta eklenen malzemeler

Uygun oktan oranı ile kurşunsuz benzin kullanımının yanında, temizleyici ve korozyon önleyici ve stabilize katkı maddeleri içeren benzinlerin kullanımı tavsiye edilir. Bu tür katkı maddelerine sahip olan benzinlerin kullanımı yakıt tasarrufunu geliştirmeye, emisyonları düşürmeye ve araç performansını korumaya yarar.

Gelişigüzel yakıt sistemi kullanımından sakınılmalıdır. Yakıt artıkları ve kurum çıkartmak için kullanılan bu malzemelerden bir çoğu aktif çözeltiler ve benzer içerikler barındırabilir. Bunlar yakıt sistemi contasına ve diyafram malzemelerine hasar verebilir.

### UYARI!

Egzoz gazları içindeki karbon monoksit (CO) ölümcüldür. Karbon monoksit zehirlenmesini önlemek için aşağıda verilen tedbirleri alınız:

- Egzoz gazlarını solumayınız. Karbonmonoksit, ölüme yol açan renksiz ve kokusuz bir gaz içermektedir. Motoru asla, garaj gibi, kapalı bir alanda çalıştırmayınız ve asla, motoru çalışmakta olan park halindeki araçta uzun süre oturmayınız. Eğer araç, açık bir alanda motoru çalışır durumdayken kısa bir süreden daha fazla durdurulursa, havalandırma sistemini, dışarıdaki temiz havayı aracın içine getirecek şekilde ayarlayınız.
- Karbonmonoksite karşı uygun bakım yaptırarak önlem alınız. Araç serviste her kaldırıldığında egzoz sistemini de kontrol ettiriniz. Herhangi bir anormal durumu derhal tamir ettiriniz. Tamir edilene kadar, tüm yan camlar açık olacak şekilde sürüş yapınız.

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- Aracınızı kullanırken, karbon monoksitin ve diğer zehirli egzoz gazlarının araç içerisine girmesini önlemek için bagaj kapağını kapalı tutunuz.

## YAKIT KOŞULLARI - DİZEL MOTORLAR

Bilinen bir benzin istasyonundan alınmış olan iyi kalitede dizel yakıt kullanınız. Yıl boyu hizmet için, ASTM D-975 Sınıfı S15 özelliklerini karşılayan No.2 dizel yakıt iyi bir performans sağlayacaktır. Eğer araç aşırı soğuklara maruz kalırsa (-7°C'nin altı) veya uzun süre normal koşullardan daha soğuk ortamlarda çalıştırılması gerekirse, klimatize No.2 dizel yakıt kullanınız veya No.2 dizel yakıtı %50 oranında No.1 dizel yakıt ile seyreltiniz. Bu, yakıt filtrelerini tıkayan yakıt katılaşmasına veya vaks oluşumuna karşı daha iyi bir koruma sağlayacaktır. Bu araçta sadece EN 590 özelliklerini karşılayan dizel yakıt kullanılmalıdır. EN 590 özelliklerini karşılayan biyodizel karışımları da kullanılabilir.

## DİKKAT!

Üretici, aracınızda Çok Düşük Kükürt Oranlı Dizel Yakıt (Azami 15 ppm Kükürt) kullanmanızı talep eder ve emisyon kontrol sisteminin hasar görmesini önlemek için Düşük Kükürt Oranlı Dizel Yakıtın (Azami 500 ppm Kükürt) kullanımını yasaklar.

## UYARI!

Yakıt harmanlama maddesi olarak alkol veya benzin kullanmayınız. Bu maddeler, belirli koşullar altında istikrarsız ve dizel yakıtla karıştırıldıklarında tehlikeli ve patlayıcı olabilirler.

Dizel yakıt nadir durumlarda tamamen sudan arınmış olacaktır. Yakıt sisteminde sorun çıkmasını önlemek için, birikmiş suyu yakıt/su ayırıcısından verilmiş olan yakıt/su ayırıcısı tahliye aletini kullanarak tahliye ediniz. Eğer iyi kalitede yakıt aldıysanız ve yukarıdaki soğuk hava tavsiyelerine uydusanız,

aracınızda yakıt şartlandırıcısına gerek yoktur. Eğer bölgenizde mevcutsa, yüksek setan sayılı "süper" dizel yakıt gelişmiş soğuk çalıştırma ve ısınma performansı sunabilir.

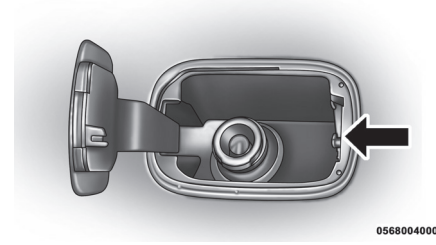
## YAKIT DOLDURMA

1. Yakıt deposu kapağı açma düğmesine basınız (far kolunun altında bulunmaktadır).



Yakıt Deposu Kapağı Açma Düğmesi

2. Yakıt deposu kapağını açınız.



Yakıt Deposu Kapağı

3. Yakıt dolum kapağı bulunmamaktadır. Boru içinde katlanır kapı sistemi mühürler.  
4. Yakıt nozülünü tamamen dolum borusuna daldırın - nozül yakıt dolumu sırasında katlanır kapıyı açar ve tutar.

### NOT:

**Sadece doğru boyutlu nozül katlanır kapının açılmasını sağlayacak şekilde mandalı açar.**

5. Yakıt doldurunuz – Nozülün "tık" etmesi veya kapanması deponun dolduğunu göstermektedir.

6. Yakıt nozülünü çıkartın ve yakıt kapağını kapatın.



## Acil durumda yakıt doldurma

- Çoğu yakıt bidonu depo kapağını açmaya uygun değildir.
- Acil durumda depoya yakıt koymak amacıyla depo kapağını açmak için bir huni mevcuttur.
- Stepne yuvasında bulunan huniyi alın.
- Huniyi, depo dolun ağzına sokun.
- Depo kapağını açık tutmak için huninin doğru şekilde yerleştiğinden emin olun.
- Huninin ağzından yakıtı doldurun.
- Depo ağzından huniyi çıkartın, stepne yuvasına geri koymadan önce huniyi temizleyin.

### DİKKAT!

Yakıt sıçramasını veya aşırı dolumu önlemek için, dolun işleminden sonra yakıtı "full doldurmayın".

### UYARI!

- Yakıt kapağı açıkken veya depo doldurulurken aracın yanında sigara içilmesine dikkat edin.
- Motor çalışırken asla yakıt doldurmayın. Bu durum birçok ülke ve federal yangın yönetmeliğinin gereğidir ve arıza gösterge lambasının yanmasına neden olur.
- Aracın içinde olan portatif konteynıra yakıt pompalanması halinde yangın çıkabilir. Yanabilirsiniz. Daima yakıt bidonlarını dolun işlemi sırasında yere koyun.

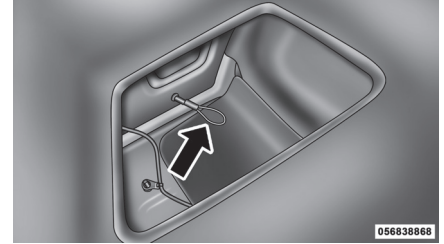
### Acil Durum Yakıt Kapağının Açılması

Yakıt dolun kapağını açamıyorsanız, yakıt dolun kapağı acil boşaltımını kullanın.

1. Bagajı açın.
2. Muhafaza kutusunun solunda iç kısımda bulunan kenar basın, bu işlem dış kenarı atacaktır.
3. Çözmek için diğer elinizle dış kenarı tutun.

4. Muhafaza kutusunu çıkarın.

5. Depo kapağını açmak için kabloyu çekin, depo kapağının mandalını kapalı konuma geri getirmek için kabloyu esas konumuna geri itin.



Erişim Kapağı

### NOT:

**Manuel çekme kablosu kullanıldıktan sonra depo kapağı kapanmıyorsa, mandal manuel biçimde kapalı konuma getirilmelidir.**

## RÖMORK ÇEKME

Bu bölümde, aracınızla kabul edilebilir bir şekilde yapabileceğiniz römork çekme işleminin tipine ait limitler hakkında emniyet ipuçlarını ve bilgilerini bulacaksınız. Bir römorku çekmeden önce, yükünüzü etkili ve mümkün olduğunca emniyetli bir şekilde çekmek için, bu bilgileri dikkatlice gözden geçirin.

Garanti kapsamının dışına çıkmamak için, bu kılavuzda yer alan römork çekmede kullanılan araçlarla ilgili gerekliliklere ve tavsiyelere uyunuz.

### Genel Römork Çekme Tanımları

Aşağıdaki römork çekme ile ilgili tanımlar ileriki kısımlardaki bilgileri anlamada size yardımcı olacaktır.

#### Brüt Araç Ağırlık Sınıfı (GVWR)

Brüt Araç Ağırlık Sınıfı (GVWR) aracınızın izin verilen toplam ağırlığıdır. Bu yük; aracınızın, sürücünün, yolcuların, bagajın ve römork çeki okunun ağırlığıdır. Toplam ağırlık sınırlandırılmalıdır, böylelikle GVWR'yi aşmazsınız.

#### Brüt Römork Ağırlık (GTW)

Brüt Römork Ağırlık (GTW), römork ve onun "yüklenmiş ve harekete hazır durumundaki" tüm bagajların, tüketim malzemelerinin ve römork içinde veya üzerinde takılı ekipmanların (kalıcı veya geçici) ağırlığıdır. GTW'yi ölçmenin tavsiye edilen yolu, tam dolu römorkunuzu bir araç kantarı üzerine koymanızdır. Römorkun tam ağırlığı kantar tarafından verilecektir.

#### Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR)

Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR), aracınızın ve römorkunuzun bir kombinasyon biçiminde takıldıklarında izin verilen toplam ağırlığıdır.

#### NOT:

**GCWR'de, sürücü için 68 kg'lık bir müsaade ağırlığı olduğunu aklınızda bulundurunuz.**

#### Brüt Aks Ağırlık Sınıfı (GAWR)

Brüt Aks Ağırlık Sınıfı (GAWR) ön ve arka aksların maksimum kapasitesidir. Yükü ön ve arka akslar arasında düzgün şekilde dağıttınız. Ön veya arka GAWR'yi aşmadığınızdan emin olunuz.

#### UYARI!

Maksimum ön veya arka GAWR'yi aşmamanız önemlidir. Eğer sınıflardan herhangi birisi aşırsa tehlikeli sürüş koşulları ortaya çıkabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

#### Çeki Kancası Ağırlığı (TW)

TW, römorkun çeki kancasına uyguladığı aşağı kuvvettir. Çoğu durumlarda, römork ağırlığının %5'inden fazla olmamalıdır. Bunu, aracınıza yüklediğiniz yükün bir parçası olarak düşünmelisiniz.

#### UYARI!

Yanlış ayarlanmış bir kanca sistemi yol tutuşunu, dengeyi ve frenleme performansını azaltabilir ve kazaya sebep olabilir. Daha fazla bilgi için kanca ve römork üreticisine veya tanınmış bir römork/karavan bayisine başvurunuz.

## Ön Bölge

Ön bölge römorkun ön kısmının maksimum yüksekliğe ve maksimum genişliğe sahip bölgesidir.

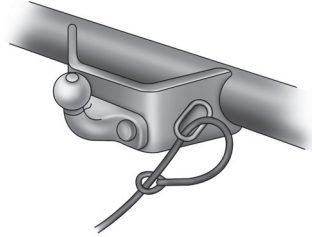
## Römork Bağlantısı

3.500 kg'a kadar olan frenli römorklar için Avrupa frenleme düzenlemeleri, römorkun ya ikincil bir bağlantıya da bir fren kablosu ile sabitlenmesini gerektirir.

Römorkun normal bağlantı kablolarını tutturmak için tavsiye edilen yer çeki kancasının yan tarafı üzerindeki açılmış deliktir.

## Tutturma Noktası İle

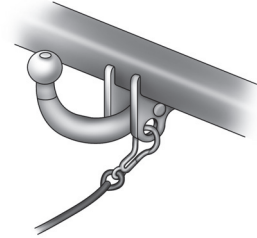
- Ayrılabilir çeki kancası için kabloyu bağlantı noktasından geçirin ve kendi üzerinde tutturunuz.



057003164

**Ayrılabilir Kanca Klips Düğüm Yöntemi**

- Sabit çeki kancası için klipsi doğrudan belirlenmiş noktaya tutturunuz. Bu alternatifte römork üreticisi tarafından, klipsin bu şekilde kullanımda yeterince güçlü olamayabileceği için özel olarak izin verilmelidir.

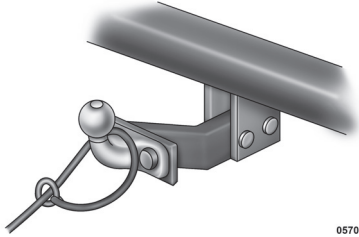


057003165

**Sabit Kanca Klips Düğüm Yöntemi**

## Bağlantı Noktası Olmadan

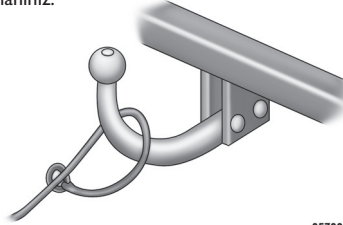
- Ayrılabilir çeki kancası için tavsiye edilen üretici veya tedarikçi prosedürünü takip etmelisiniz.



057003166

**Çıkarılabilir Topuz Başlı Bağlama Yöntemi**

- Sabit çeki kancası için kabloyu çeki kancasının boynu etrafında düğümleyiniz. Eğer kabloyu bu şekilde sabitlerseniz, sadece tek bir düğüm kullanınız.



057003167

**Sabit Kanca Boynu Düğüm Yöntemi**

## Römork Çekiş Ağırlıkları (Maksimum Römork Yük Oranları)

Aşağıdaki tabloda aktarma organlarınız için çekilebilir maksimum treyler ağırlığı verilmiştir.

Motor/Aktarım	GTW (Brüt Römork Ağırlığı) – Römork Freni ile	GTW (Brüt Römork Ağırlığı) – Römork Frensiz	Çeki Kancası Ağırlığı (Bkz Not)
3.6L benzinli	6,200 lbs (2 268 kg)	1,653 lbs (750 kg)	310 lbs (141 kg)
5.7L benzinli	7,716 lbs (3 500 kg)	1,653 lbs (750 kg)	386 lbs (175 kg)
3.0L dizel	7,716 lbs (3 500 kg)	1,653 lbs (750 kg)	386 lbs (175 kg)

**Yerel düzenlemeler daha düşük bir hız gerektirmedikçe maksimum römork çekme hızı 100 km/s ile sınırlandırılmıştır.**

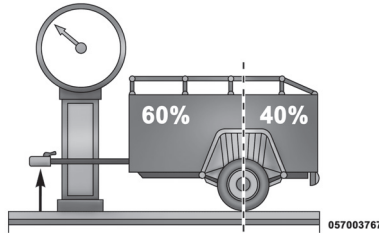
### NOT:

Römork çeki kancası ağırlığı, yolcular ve bagaj ağırlığının bir parçası olarak değerlendirilmelidir ve Lastik ve Yükleme bilgileri plakasında belirtilen ağırlığı asla aşmamalıdır. Lastik ve Yükleme bilgileri plakası sürücü direğinde bulunur.

## Römork ve Çeki Kancası Ağırlığı

Tekerlek üzerinde dengelenen veya arka tarafta daha ağır olan yük, aracın ve römorkun kontrolünün kaybedilmesine sebep olacak şekilde römorkun şiddetli bir biçimde sağa ve sola yalpalamasına neden olabilir. Römorkun ön tarafı daha ağır olacak şekilde yüklenmesi birçok römork kazasının sebebidir.

Römorkunuzun çeki kancası üzerinde yer alan maksimum çeki kancası ağırlığını asla aşmayınız.



Aracın arka aksı üzerindeki ağırlığı hesaplıyorken aşağıdaki maddeleri göz önünde bulundurunuz:

- Römorkun çeki kancası ağırlığı.
- Aracınızın içine veya üzerine koyduğunuz herhangi diğer başka bagaj ve ekipmanların ağırlıkları.
- Sürücü ve tüm yolcuların ağırlığı.

**NOT:**

Römork içine veya üzerine yerleştirilen her şeyin aracınızdaki yüke eklendiğini unutmayın. Aynı zamanda ilave fabrika seçenekleri ve satıcı tarafından eklenen opsiyonlar aracınızdaki toplam yük değerinin bir parçası olarak değerlendirilmelidir. Aracınızda maksimum yolcu ve kargo birleştirilmiş yük ağırlığı için “Lastik ve Yükleme Bilgisi” plakasına bakın.

**Çekiş Koşulları**

Yeni araç aktarma organlarının uygun kullanımı için aşağıdaki talimatlar tavsiye edilir:

**DİKKAT!**

- Aracın çalıştırılmasının ilk 805 km'si içerisinde römork çekmekten kaçınınız. Motor, aks veya diğer parçalar hasar görebilir.

(Devamı)

**DİKKAT! (Devamı)**

- Daha sonra römork çektiğiniz ilk 805 km'si içerisinde aracınızı saate 80 km'nin üzerinde sürmeyin ve tam gaz ile kalkış yapmayın. Aksi halde motor ve aracınızın diğer parçalarının ağır yükler altında aşınmasına sebep olursunuz.

Bu kılavuzun “Bakım Programı’nda” belirtilen bakımları yapınız. Uygun bakım aralıkları için “Bakım Programına” bakınız. Römork çekerken asla GAWR ya da GCWR ağırlıklarını aşmayınız.

**UYARI!**

Uygun yapılmayan çekme işlemi yaralanmalı kazalara yol açabilir. Römork çekme işleminizin mümkün olduğunca güvenli olması için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Römork içindeki yükün sabit olduğundan ve seyahat sırasında yerinden oynamayacağından emin olun. Tam olarak yerine sabitlememiş römork yükü taşıdığınızda, dinamik yük değişimleri meydana gelebilir o zaman

(Devamı)

**UYARI! (Devamı)**

sürücünün aracı kontrolü zorlaşır. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışma yaşayabilirsiniz.

- Yük taşırken veya römork çekerken, aracınızı veya römorkünüzü aşırı yüklemeyin. Aşırı yükleme kontrol kaybına, zayıf performansa, fren, aks, motor, aktarım organları, direksiyon, süspansiyon, şasi yapısı veya lastiklerde hasara yol açabilir.
- Emniyet zincirleri aracınızla römork arasında her zaman kullanılmalıdır. Zincirleri daima araç çekme bağlantısının çeki kancası tutucularına bağlayınız. Zincirleri römork çeki kancasının altından geçirin ve virajları dönebilmek için yeterli boşluğu bırakınız.

(Devamı)

### **UYARI! (Devamı)**

- Römork kullanılan araçlar eğimli zemin üzerine park edilmemelidir. Park ederken çekiş yapan aracınızda park frenini uygulayın. Çekiş aracı otomatik vitesini PARK konumuna getirin. Daima römork tekerleklerine “takoz” yerleştirin.
- GCWR aşılmamalıdır.
- **Toplam ağırlık çekiş aracı ve römork arasında aşağıdaki dört oran aşılmayacak şekilde dağıtılmalıdır:**
  1. GVWR
  2. GTW
  3. GAWR
  4. Kullanılan römork çeki kancası için çeki oku ağırlığı sınıfı

### **Çekiş Koşulları – Lastikler**

- Aracın güvenli ve performanslı bir şekilde çalışması bakımından lastiklerin uygun basınca sahip olması çok önemlidir. Lastik basınçları ve uygun lastik şişirme prosedürleri için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Lastikler – Genel Bilgi” başlığına bakın.
- Römork kullanmadan önce uygun lastik şişirme basınçları için römork lastiklerini kontrol edin.
- Römork çekmeden önce lastik aşınması ve görünen lastik hasarlarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Lastikler – Genel Bilgi” başlığına bakın.
- Lastikleri değiştirirken, yedek lastikler ve uygun lastik değiştirme prosedürleri için “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Lastikler – Genel Bilgi” başlığına bakın. Daha yüksek yük taşıma kapasitesi ile lastiklerin değiştirilmesi aracın GVWR’sini ve GAWR limitlerini yükseltmez.

### **Çekme Koşulları – Römork Frenleri**

- Aracınızın hidrolik fren sistemini veya vakum sistemini treylerle **bağlamayın**. Bu yetersiz frenleme ve olası kişisel yaralanmalara neden olabilir.

- Elektronik frenli bir römork çekerken, bir elektronik römork fren kumandası gereklidir. Hidrolik kumandalı fren sistemi ile donatılmış bir römork çekerken, elektronik fren kontrol aygıtı gereksizdir.
- Römork frenleri 454 kg’nin üzerindeki römorklar için tavsiye edilir ve 750 kg’dan fazla römorklar için gerekir.

### **UYARI!**

- Römork frenlerini aracınızın hidrolik fren hatlarına bağlamayın. Bu fren sisteminize aşırı yük binmesine ve arızalanmasına neden olur. İhtiyacınız olduğunda frenleriniz olmayabilir ve çarpışma yaşayabilirsiniz.
- Herhangi bir römork çekişi duruş mesafelerini uzatır. Çekiş işlemi sırasında aracınız ve önünüzdeki araç arasında yeterli mesafeyi korumanız gerekir. Koruyamazsanız bu bir çarpışma ile neticelenebilir.

### Çekiş Koşulları – Römork Lambaları ve Kablo Sistemi

Römork boyutuna bakılmaksızın bir römork çektiğinizde, römork üzerindeki stop lambaları ve dönüş sinyalleri kullanım güvenliği içindir.

Römork Çekiş Paketi 13-uçlu kablo demeti içerir. Fabrika onaylı römork kablo demeti ve konnektörü kullanın.

#### NOT:

**Araç kablo demetindeki kabloları kesmeyiniz veya birbirine eklemeyiniz.**

Araça giden elektrik bağlantılarının tümü tamdır ama römork konnektörüne giden kablo demetini eşleştirmelisiniz.



057003169

13 uçlu konnektör

Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
1	Sol Sinyal	Siyah/ Beyaz
2	Sağ Sinyal	Beyaz
3 <sup>a</sup>	Şasi/ 1, 2, 4-8 bağlantıları (pinler) için geri dönüş devresi	Kahverengi

Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
4	Sağ Sinyal	Siyah/ Yeşil
5	Sağ Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatma Cihazı <sup>b</sup>	Green/ Red
6	Fren lambaları	Yeşil/Kırmızı
7	Sol Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatma Cihazı <sup>b</sup>	Yeşil/ Siyah
8	Geri vites lambaları	Mavi/Kırmızı
9	Daimi Güç Kaynağı (+12V)	Kırmızı



Pin	Fonksiyon	Kablo rengi
10	Kontakt Anahtarı Tarafından Kontrol Edilen Güç Kaynağı (+12V)	Sarı
11 <sup>a</sup>	Kontakt 10 (Pin) için Dönüş Devresi	Sarı/ Kahverengi
12	Yedek Pin	–
13 <sup>a</sup>	Kontakt (Pin) 9 için Dönüş Devresi	Kırmızı/ Kahverengi
<b>NOT:</b> <b>Dağıtım pini 12, “Bağlanmış Römork için Kodlama”dan “Yedek Pim”e değiştirilmiştir.</b>		
<sup>a</sup> Üç geri dönüş devresi römorkta elektriksel olarak bağlanmamalıdır.		
<sup>b</sup> Arka plaka aydınlatma cihazı, hiçbir lambası 5 ve 7 no'lu pine bağlanmayacak şekilde bağlanmalıdır.		

## Römork Çekme İpuçları

Yolculuğa çıkmadan önce, yoğun trafikten uzak bir alanda dönüş, durma ve frenleme çalışmaları yapınız.

## Otomatik Şanzıman

Çekme esnasında marş dişlisi seçimi yapılabilir. Ancak; marş sırasında sürekli olarak vites değiştirilirse, Otomatik Vites Seçimi (Electronic Range Select (ERS)) vites kontrolü ile daha düşük bir dişli aralığına geçilebilir.

## NOT:

**Araç ağır koşullarda çalışmakta iken daha düşük bir dişli kullanımı performansı artıracak ve aşırı yüklenme ve sıcaklık sıkışmasını azaltarak şanzımanın ömrünü uzatacaktır. Böylelikle daha iyi bir fren sistemi sağlanacaktır.**

## Direksiyondan vites değiştirme modu

- Vites değiştirme kollarını kullanırken en uygun performansı sağlayan ve gereksiz vites düşürmelerini önleyen en büyük vitesi seçin. Örneğin istediğiniz hızı koruyabilirsiniz 5. vitesi seçin. İsteddiğiniz hızı korumak için gerekirse 4. veya 3. vitesi seçin.

- Aşırı ısı oluşmasını önlemek için sürekli biçimde yüksek devirlerde araç kullanmaktan kaçının. Aşırı devirlerde araç kullanmaktan kaçınmak için aracınızın hızını düşürün. Yol koşulları uygunsa daha büyük vites geçin veya hızlanın.

## Elektronik Hız Kontrolü - Bazı modellerde

- Tepelik arazide veya ağır yüklerle kullanmayın.
- Hız kontrolünü kullanırken, 16 km/s'den fazla hız düşüşleri tespit ederseniz seyir hızınıza tekrar ulaşmaya kadar özelliği kapatın.
- Yakıt verimliliğini yükseltmek için düz yolda ve hafif yüklerde hız kontrolünü kullanın.

## Soğutma Sistemi

Motor ve şanzımanda hararet olasılığını azaltmak için aşağıdakileri uygulayabilirsiniz:

## Şehir İçi Sürüş

Kısa aralıklarla durulması gerektiğinde vitesi BOŞ konuma getiriniz ancak motorun rölanti devrini yükseltmeyiniz.

## Otoyolda Sürüş

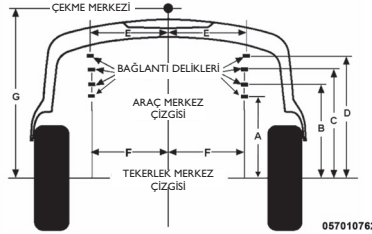
Hızı azaltınız.

## Klimanın Kullanılması

Geçici olarak kapatınız.

### Römork Çeki Kancası Bağlantı Noktaları

Emniyetli bir şekilde römork çekmek için aracınızın fazladan ekipmana ihtiyacı olabilir. Römork çeki kancası, aracınıza şasideki bağlantı noktaları kullanılarak takılmalıdır. Doğru bağlantı noktalarını belirlemek için yandaki resme bakınız. Römork savrulma kontrolleri, fren ekipmanları, römork dengeleme ekipmanı ve düşük profil aynaları gibi diğer ekipmanlar da gerekebilir veya bunların kullanılması önerilir.



### Römork Çekme Çeki Kancası Bağlantı Noktaları ve "Overhang" (Dışa çıkım) Boyutları

	Sabit, Ayrılır ve Toplanabilir Çeki Kancası
A	1.85 ft. (565 mm)
B	2.09 ft. (636 mm)
C	2.32 ft. (707 mm)
D	2.4 ft. (733 mm)
E	1.62 ft. (494 mm)
F	1.47 ft. (447 mm)

# ARACIN BAŞKA BİR ARAÇ (KARAVAN VS.) TARAFINDAN ÇEKİLMESİ

## Aracın Başka Bir Aracın Arkasından Çekilmesi

Aracın Çekilmesi	Tekerlekler yerden kaldırılmış	İki teker çekişli modeller	Dört teker çekişli modeller
Dört Tekerlek yerde	HİÇBİRİ	<b>İZİN VERİLMEZ</b>	<b>Talimatlara Bakınız</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Şanzıman PARK konumunda</li><li>• Arazi şanzımanı BOŞ konumda</li><li>• İleri yönde çekiniz</li></ul>
Bilyalı kızak (car dolly) ile	Ön	<b>İZİN VERİLMEZ</b>	<b>İZİN VERİLMEZ</b>
	Arka	TAMAM	<b>İZİN VERİLMEZ</b>
Treyler üzerinde	HEPSİ	TAMAM	TAMAM

### NOT:

Quadra-Lift™ ile donatılmış araçları römorka veya açık kasa kamyonu yüklemeye önce araç "Park" (en alçak) seviyesine indirilmeli ve otomatik seviye ayarı fonksiyonu devreden çıkarılmalıdır. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Quadra-Lift™ - Bazı Modellerde" kısmına bakınız. Eğer araç "Park" seviyesine indirilemiyorsa (örneğin, motor çalışmıyorsa) sabitleme kancaları akslara bağlanmalıdır (gövdeye değil). Bu talimatlara uyulmaması arıza

264

kodlarının görünmesine ve/veya bağlama gerginliğinin kaybolmasına neden olabilir.

### Aracın Çekilmesi - İki Çekişli Modeller

Bu aracı aracı dört tekerlek yerde olacak şekilde ÇEKMEYİNİZ. Aktarma organları hasar görebilir.

Platform üzerinde araç çekmeye (iki çeker modeller için) sadece arka tekerleklerin yerle teması yoksa

izin verilmiştir. Bu da bir çekiş platformu veya araç çekicisi kullanılarak sağlanabilir. Bir çekiş platformu kullanıldığında şu prosedürü izleyin:

1. Çekiş platformu üreticisinin talimatlarına göre platformu çeken araca güvenle takın.
2. Arka lastikleri çekiş platformunun üzerine yerleştirin.
3. Park frenini uygulayınız. Vitesi PARK konumuna getiriniz.
4. Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.

5. Çekiş platformu üreticisinin talimatlarına göre arka tekerleri platformun üzerine güvenle sabitleyin.
6. Ön tekerlekleri düz konumda sabitlemek amacıyla çekmek için tasarlanmış bir gergi ekipmanı kullanın.

### **DİKKAT!**

Yukarıdaki koşulları ihlal ederek bu aracın çekilmesi ağır şanzıman hasarına neden olabilir. Söz konusu hasar Yeni Araç Sınırlı Garantisi kapsamında değildir.

## **Aracın Çekilmesi — Quadra-Trac II® /Quadra-Drive® II Dört Teker Çekişli Modeller**

Aracın çekilmesi için arazi şanzımanı N (Boş vites) konumunda ve otomatik şanzıman P (Park) konumunda olmalıdır. N (Boş vites) konumu seçme düğmesi arazi şanzımanı seçme düğmesinin yanında bulunmaktadır. Arazi şanzımanını N (Boş vites) konuma getirmek ve bu konumdan çıkarmak seçme düğmesi ile herhangi bir konumunda yapılabilir.

### **DİKKAT!**

- Ön veya arka tekerlekler havaya kaldırılmamalıdır. Çekme sırasında ön veya arka tekerlek yerden kaldırılırsa şanzımanda veya arazi şanzımanında iç hasar meydana gelebilir.
- Aracı sadece ileri yönde çekiniz. Aracı geri yönde çekilmesi ciddi arazi şanzımanı hasarlarına yol açabilir.
- Araç çekme için otomatik şanzıman P (PARK) konumunda olmalıdır.
- Araç çekme işleminden önce, arazi şanzımanının N (BOŞ) konumda olduğundan emin olmak için "Vitesi N (BOŞ) konuma alma" başlığı altında belirtilen işlemleri gerçekleştiriniz. Aksi takdirde, iç hasar meydana gelecektir.
- Bu talimatlara uyulmaması ciddi şanzıman ve/veya arazi şanzımanı hasarına sebep olabilir. Söz konusu hasar Yeni Araç Sınırlı Garantisi kapsamında değildir.
- Aracınızda tampona monteli bir kelepçeli çeki kancası kullanmayınız. Tampon yüzey çubuğu hasar görecektir.

## **Vitesi N (BOŞ) Konuma Almak**

### **UYARI!**

Park frenini tamamen uygulamadan arazi şanzımanını N (BOŞ) konumda bırakıp araçtan ayrılırsanız siz ve çevrenizdekiler kişiler yaralanabilirsiniz. Arazi şanzımanı N (BOŞ) konumu hem ön hem de arka aks millerini güç aktarma organlarından ayırır ve şanzıman P (PARK) konumunda olsa bile aracın hareket etmesine izin verir. Sürücü araç içerisinde olmadığı zaman park freni daima uygulanmalıdır.

Aracınızı çekme işlemine hazırlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız.

### **DİKKAT!**

İç parçaların hasar görmesini önlemek için aracın çekilmesinden önce arazi şanzımanının tam olarak N (BOŞ) konumunda olduğundan emin olmak için aşağıdaki adımları takip etmek gereklidir.

1. Motor çalışır durumdayken aracı tamamen durdurunuz.
2. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
3. Vitesi PARK konumuna alınız.
4. Araçta eğer Quadra-Lift™ havalı süspansiyon sistemi varsa, aracın normal sürüş yüksekliğine ayarlanmış olduğundan emin olun.
5. Vites değiştirmenin gerçekleştiğini işaret eden N sembolünün arkasındaki lamba yanıp sönmeye başlayana kadar gömmeli arazi şanzımanı N (Boş vites) düğmesini dört saniye süreyle bir kalem veya benzeri bir cisimle basılı tutunuz. N (Boş vites) konumuna geçiş tamamlandığında lamba yanıp sönmeyi kesecektir (yanık kalır). “FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL” (DÖRT TEKER ÇEKİŞ SİSTEMİ BOŞTA) mesajı EVIC’te (Elektronik Araç Bilgi Merkezi) görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için “Gösterge Panelinin Tanıtımı” başlığı altındaki “Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)” kısmına bakınız.



### BOŞ (N) Düğmesi

6. Vites geçişi tamamlandıktan sonra ve N lambası sürekli yanıyorsa BOŞ (N) butonunu bırakın.
7. Vitesi GERİ konumuna alınız.
8. Fren pedalını 5 saniyeliliğine serbest bırakınız ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.
9. Vitesi tekrar PARK konumuna getiriniz.
10. Şanzıman ve ara şanzıman boştayken motor stop edene kadar ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA) butonunu basılı tutun. Motoru stop etmek otomatik olarak şanzımanı park konumuna getirecektir.

11. ENGINE STOP/START butonuna tekrar basınız (fren pedalına basmadan), kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.
12. Park frenini sıkıca uygulayınız.
13. Aracı, çekici araca uygun bir çeki kancası vasıtasıyla bağlayınız.
14. Park frenini indiriniz.

### NOT:

- 1 ila 4 arasındaki adımlar **BOŞ VİTES (N)** düğmesine basılmadan önce karşılanması gereken ve 4 saniye geçinceye veya vites değiştirme işlemi tamamlanincaya kadar karşılanmaya devam edilmesi gereken gerekliliklerdir. **BOŞ VİTES (N)** düğmesine basılmadan önce veya dört saniyelik süre esnasında bu gerekliliklerden herhangi birisi karşılanmazsa, bu gereklilikler karşılanincaya veya **BOŞ VİTES (N)** düğmesi bırakılincaya kadar **BOŞ VİTES (N)** gösterge lambası sürekli yanıp sönecektir.
- Vites değiştirmenin gerçekleşmesi ve konum gösterge lambalarının çalışabilmesi için kontak anahtarı **ON/ RUN (AÇIK/ÇALIŞMA)** konumunda olmalıdır.

Eğer kontak anahtarı **ON/RUN (AÇIK/ ÇALIŞMA)** konumunda değilse, vites değişimi gerçekleşmeyecek ve hiçbir konum gösterge lambası yanmayacak veya yanıp sönmeyecektir.

- **BOŞ VİTES (N)** konum gösterge lambasının yanıp sönmesi vites değiştirme gerekliliklerinin karşılanmadığını gösterir.
- Araç eğer **Quadra-Lift™** havalı süspansiyona sahipse, motor 24 saatte bir kez en az 60 saniyeliğine çalıştırılmalıdır (tüm kapılar kapalıyken). Bu sayede havalı süspansiyon sistemi aracın sürüş yüksekliğini sıcaklık etkilerine göre dengeleyebilir.

### Vitesi **BOŞ (N)** Konumundan Çıkarmak

Aracınızı normal kullanıma hazırlamak için aşağıdaki işlemi gerçekleştiriniz.

1. Aracı tamamen durdurunuz ve çeken araca bağlı bir şekilde bırakınız.
2. Park frenini sıkıca uygulayınız.
3. Motoru çalıştırınız.
4. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
5. Vitesi **BOŞ** konuma alınız.

6. Bir tükenmez kalem kullanarak ara şanzımanın **BOŞ (N)** butonunu (vites kolunun yanında bulunur) bir saniyeliğine basılı tutun.



### **BOŞ (N)** Düğmesi

7. N lambası söndüğünde **BOŞ (N)** butonunu bırakın.
8. **BOŞ (N)** butonu bırakıldıktan sonra ara şanzıman, seçici düğmenin gösterdiği konuma geçecektir.
9. Vitesi **PARK** konumuna alınız. Motoru durdurunuz.
10. Fren pedalını serbest bırakınız.

11. Aracı çekici araçtan ayırınız.
12. Motoru çalıştırınız.
13. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
14. Park frenini serbest bırakınız.
15. Vitesi **SÜRÜŞ** konumuna getiriniz, fren pedalını serbest bırakınız ve aracın normal şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

### **NOT:**

- 1 ila 5 arasındaki adımlar **BOŞ VİTES (N)** düğmesine basılmadan önce karşılanması gereken ve vites değiştirme işlemi tamamlanıncaya kadar karşılanmaya devam edilmesi gereken gerekliliklerdir. **BOŞ VİTES (N)** düğmesine basılmadan önce veya vites değiştirme sırasında bu gerekliliklerden herhangi birisi karşılanmazsa, bu gereklilikler karşılanıncaya ya da **BOŞ VİTES (N)** düğmesi bırakılınca kadar **BOŞ VİTES (N)** gösterge lambası sürekli yanıp sönecektir.

- Vites değiştirmenin gerçekleşmesi ve konum gösterge lambalarının çalışabilmesi için kontak anahtarı **ON/ RUN (AÇIK/ALIşMA)** konumunda olmalıdır. Eğer kontak anahtarı **ON/RUN (AÇIK/ALIşMA)** konumunda değilse, vites değişimi gerçekleşmeyecek ve hiçbir konum gösterge lambası yanmayacak veya yanıp snmeyecektir.
- **BOş VİTES (N)** konum gösterge lambasının yanıp sönmesi vites değişirme gerekliliklerinin karşılanmadığını gösterir.

## ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

• DÖRTLÜ FLAŞÖR . . . . .	270
• ARACINIZ HARARET YAPARSA . . . . .	270
• ARACIN KRİKO İLE KALDIRILMASI VE LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ . .	271
• Krikonun Yeri . . . . .	271
• Yedek Lastik Yuvası . . . . .	271
• Aracı Kriko İle Kaldırmak için Yapılması Gereken Hazırlıklar . . . . .	271
• Krikoyla Kaldırma İşlemi Talimatları . . . . .	272
• Lastiğin Takılması . . . . .	276
• TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA . . . . .	276
• Takviye ile Çalıştırmak için Yapılması Gereken Hazırlıklar . . . . .	277
• Takviye ile Çalıştırma Prosedürü . . . . .	277
• SAPLANMIŞ ARACIN KURTARILMASI . . . . .	279
• ÇEKİ KANCASI . . . . .	280
• PARK VİTESİNDEN MANUEL ÇIKARMA - 8 VİTESLİ TRANSMİSYON	280
• ARIZALI BİR ARACIN ÇEKİLMESİ . . . . .	282
• Aracın Kontak Anahtarı Olmadan Çekilmesi . . . . .	283
• İki Çeker Araçlar . . . . .	283
• Dört Çeker Araçlar . . . . .	283



## DÖRTLÜ FLAŞÖRLER

DÖRTLÜ FLAŞÖR düğmesi gösterge panelinin ortasına, hava çıkışlarının arasına yerleştirilmiştir.



Flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basınız. Devreye alındığında, tüm sinyal lambaları, trafikteki araçları bir acil durum konusunda uyarmak için yanıp sönmeye başlayacaklardır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Bu bir acil durum sistemidir ve araç sürülürken kullanılmamalıdır. Bu sistemi aracınız yolda hareketsiz kaldığında veya diğer araçlar için tehlikeli bir durum yarattığı zamanlarda kullanınız.

Herhangi bir sebeple aracı terk etmeniz gerektiğinde, dörtlü flaşörler kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumunda olsa dahi çalışmaya devam edecektir.

### NOT:

**Dörtlü flaşörler uzun süre açık kalırsa aracın aküsünü boşaltabilir.**

## MOTOR HARARET YAPARSA

Aşağıda belirtilen durumlarda gerekli önlemleri alarak hararet riskini azaltabilirsiniz.

- Otoyollarda - Yavaşlayınız.
- Şehir içi trafikte - Durmuşken, vitesi BOŞ konuma getiriniz, motorun rölanti devrini artırmayınız.

### NOT:

**Hararet yükselmeye başladığında, düşürmek için aşamalı olarak bazı işlemler yapabilirsiniz:**

- **Klimanız (A/C) açıksa kapatınız. Klima sistemi motor soğutma sisteminin hararetini artırır ve klima kapatıldığında bu ısı azalır.**
- **Sıcaklık kontrolünü maksimum ısıya, mod kontrolü zemine ve fan kontrolünü ise yükseğe ayarlayabilirsiniz. Bu durum motor soğutma sisteminden ısının giderilmesine yardımcı olur.**

### DİKKAT!

Soğutma sistemi aşırı ısınmış durumda iken yola devam etmek aracınıza hasar verebilir. Hararet göstergesinin ibresi "H" (Sıcak) bölgesine kadar yükseldiği takdirde aracı hemen sağa çekip durdurunuz. İbre normal bölgeye gelinceye kadar klimayı kapatarak aracı rölantide çalıştırınız. İbre "H" bölgesinden aşağı inmiyorsa ve devamlı sesli uyarı veriliyorsa motoru derhal durdurup servisi çağırınız

### UYARI!

Sıcak motor soğutucusu (antifriz) veya radyatörünüzden gelen buharla siz veya yanınızdakiler yanabilir. Kaputun altından buhar geldiğini görür veya duyarsanız, radyatör soğuyuncaya kadar kaputu açmayın. Radyatör veya soğutucu rezervuarı sıcakken soğutma sistemi basınçlı kapağını asla açmaya çalışmayın.

## KRİKO VE LASTİK DEĞİŞİMİ

### UYARI!

- Yoğun akan trafiğin olduğu yol kenarlarına yakın yerlerde lastiğinizi değiştirmeye çalışmayın. Kriko kullanırken veya tekerleği değiştirirken çarpılma tehlikesini ortadan kaldırmak için aracınızı yoldan yeterince uzak güvenli bir mesafeye çekin.
- Kriko ile kaldırılmış aracın altına girmek tehlikelidir. Araç krikodan kayıp üzerinize düşebilir. Ezilebilirsiniz. Asla vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılmış aracın altına sokmayın. Kaldırılmış bir aracın altına girmeniz gerekirse, bir lift ile kaldırılacak bir servis merkezine götürün.
- Araç kriko ile kaldırılmışken asla motoru çalıştırmayınız.

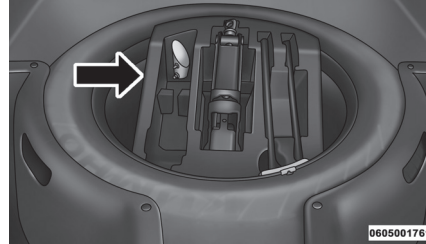
(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- Kriko sadece lastik değiştirme amacı ile tasarlanmış bir alettir. Kriko servis amaçları için kaldırmada kullanılmaz. Araç sadece düz bir zemin üzerinde kaldırılmalıdır. Buz veya karlı alanlarda aracınızı kriko ile kaldırmayın.

### Krikonun Yeri

Makas tipi kriko ve lastik değiştirme aletleri, arka bagaj bölümünde, yük zeminin altında bulunur.



Kriko Saklama Yeri

### NOT:

**Kapaksız yakıt dolum sisteminin hunisi yedek lastiğin üzerindedir. Aracınızın yakıtı bitmişse ve dışarıdan yakıt doldurulması gerekirse, huniyi dolum ağzına sokun ve araca yakıt doldurun. Kapaksız yakıt dolum sistemiyle ilgili ayrıntılı bilgiler için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt ekleme" kısmına bakın.**

### Yedek Lastik Yuvası

Yedek lastik, arka bagaj bölümündeki yükleme zemininin altındadır.

### Kriko İle Kaldırma Hazırlıkları

### DİKKAT!

Aracınızın lastiğini yoğun trafik olan yolların kenarında park etmeyin, kriko ile kaldırırken veya tekerleği değiştirirken araçların size çarpmasından sakının.

## NOT:

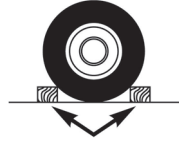
Stepneyi değiştirmede yardımcı olması amacıyla havalı süspansiyon sisteminde, otomatik seviye ayarını devre dışı bırakan bir özellik vardır.

1. Aracı sağlam ve düz bir zeminde park ediniz. Buzlu veya kaygan zeminlerden kaçınınız.

## UYARI!

Trafik akışının olduğu tarafta lastik değiştirmeye çalışmayınız. Krikoyu kullanırken veya lastiği değiştirirken araçların çarpmamaları için aracı trafik akışından mümkün olduğu kadar uzağa çekiniz.

2. Dörtlü Flaşörü yakınız.
3. Park frenini uygulayınız.
4. Vites kolunu PARK konumuna getiriniz.
5. Konağı kapatınız.



060505162

## NOT:

**Araç kriko ile kaldırıldığında araç içinde yolcu bırakılmamalıdır.**

7. Quadra-Lift® ile donatılmış araçlarda, otomatik seviye ayarının devreden çıkarılması ile ilgili daha fazla bilgi için "Araçın Kullanılışı" bölümündeki "Quadra-Lift — Bazı modellerde" kısmına bakınız.

6. Değiştireceğiniz lastiğin çaprazında kalan tekerleğin önüne ve arkasına takoz koyunuz. Örneğin, sağ ön lastiği değiştiriyorsanız, sol arka tekerleğe takoz koyunuz.

## Krikoyla Kaldırma İşlemi Talimatları

### UYARI!

Kişisel ya da aracınızda oluşabilecek zararları önlemek için, bu lastik değiştirme uyarılarına dikkatle uyunuz:

- Aracı kaldırmadan önce daima yol kenarından mümkün olduğunca uzakta sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.
- Dörtlü Flaşörü yakınız.
- Kaldırılacak olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğe takoz yerleştiriniz.
- Park frenini iyice uygulayınız ve otomatik vitesi PARK konumuna alınız.
- Araç kriko üzerinde iken asla motoru çalıştırmayınız.
- Kriko üzerinde iken asla kimsenin araca binmesine izin vermeyiniz.
- Araç kriko ile kaldırılmış durumdayken aracın altına girmeyiniz. Kriko üzerinde iken aracın altına girmeniz gerekiyorsa aracı lift ile kaldırılabilir bir servise gidiniz.

(Devamı)

### UYARI! (Devamı)

- Bu krikoyu sadece belirtilen noktalarda ve lastik değişiminde aracı kaldırmak için kullanınız.
- Otoyol üzerinde veya yakınında çalışıyorsanız, akmakta olan trafiğe çok dikkat ediniz.
- İster patlak olsun ister olmasın yedek lastiklerin emniyetli şekilde saklanması sağlamak için, yedek lastikler subap gövdesi yere bakacak şekilde yerleştirilmelidir.



Kriko Uyarı Etiketi

### DİKKAT!

Aracı, bu araç için Kriko ile Kaldırma Talimatlarında belirtilenden başka yerlerde kaldırmayı denemeyiniz.

1. Stepneyi, krikoyu ve takımları yuvasından çıkarınız.
2. Tekerlekler henüz yerde iken tekerlek bijon somunlarını bir tur sola çevirerek gevşetiniz ama çıkartmayınız.
3. Krikoyu ve ilgili aksamaları monte ediniz.

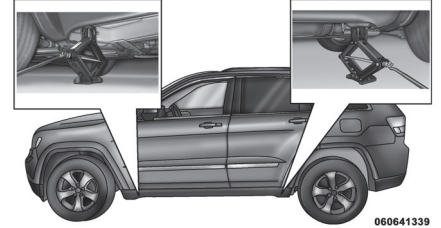


060641337

Kriko Elemanı

### DİKKAT!

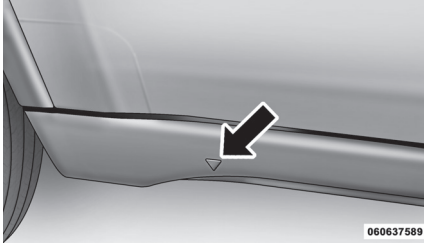
Aracı bu belirtilen yerler dışında kriko ile kaldırmayı denemeyiniz.



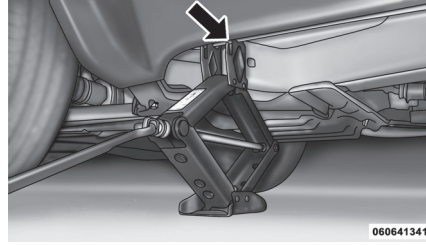
060641339

Kriko Noktaları

4. Ön lastik için, krikoyu ve koruyucu kapağı ön lastiğin hemen arkasındaki gövde flanşının altına yerleştiriniz (yan marşpiyel üzerindeki kaldırma noktası sembolü ile belirtildiği gibi). **Krikonun tam olarak oturduğundan emin olmadan aracı kaldırmayınız.**



**Marşbiye kaplamasında kriko noktası sembolü**

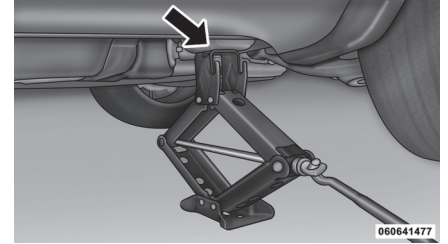


**Ön Kriko Yeri**

5. Arka lastik için, krikoyu ve koruyucu kapağı ön arka bağlantı braketi üzerindeki yuvaya, arka lastiğe yakın olacak şekilde yerleştiriniz (yan marşpiyel üzerindeki kaldırma noktası sembolü ile belirtildiği gibi). **Krikonun tam olarak oturduğundan emin olmadan aracı kaldırmayınız.**



**Marşbiye kaplamasında kriko noktası sembolü**



**Arka Kriko Yeri**

6. Kriko kolunu saat yönünde çevirerek aracı kaldırınız. Aracı, sadece tekerlek yerden kalkacak ve stepneyi takacak kadar boşluk elde edilecek kadar kaldırınız. Lastiğin minimum şekilde kaldırılması azami denge sağlar.

#### **UYARI!**

Aracın gereğinden fazla kaldırılması dengesini bozabilir. Krikodan kayıp birilerini yaralayabilir. Aracı, lastiği çıkarmaya yetecek kadar kaldırınız.

7. Bijon somunlarını ve tekerleği çıkarınız.

8. Stepneyi/lastiği araca takınız ve bijon somunlarını konik şekilli uç tekerleğe bakacak şekilde takınız. Somunları hafifçe sıkınız. Aracı krikodan düşürme riskine girmemek için araç tamamen yere indirilmeden bijon somunlarını sıkımayınız.

#### **DİKKAT!**

Stepneyi, subap gövdesi dışı doğru bakacak şekilde monte ettiğinizden emin olunuz. Stepne yanlış bir biçimde monte edilirse, aracınız zarar görebilir.



060633619

**Yedek Lastiğin Takılması**

#### **UYARI!**

Aracın krikodan kayıp düşmesi riskinden kaçınmak için araç indirilene kadar somunları tamamen sıkımayınız. Bu uyarıların dikkate alınmaması yaralanma ile sonuçlanabilir.

9. Kriko kolunu saatin yönü tersine çevirerek aracı yere indiriniz ve kriko ile takozları çıkarınız.

10. Bijon somunlarını sıkınız. Bijon somunlarını sıkarken güç almak için kolu aşağı doğru bastırınız. Bijon somunlarını dönüşümlü olarak iki kez sıkınız. Doğru bijon somunu tork değeri 110 ft lbs (150 N·m)'dir. Doğru sıkma konusunda herhangi bir şüpheniz varsa, emin olmak için yetkili servisimize veya bir servis istasyonunda tork anahtarı ile kontrol ettiriniz.

11. Krikoyu uygun pozisyona kapatınız ve kriko ile takımları köpük tabladaki yerlerine yerleştiriniz.  
12. Tekerleği ve krikoyu bagaj bölümüne yerleştiriniz.



060533364

**Saklanmış Stepne**

13. Alüminyum jantı ve lastiği en kısa sürede tamir ettirin, stepneyi özel somunla 3.7 ft-lbs (5 N•m) tork uygulayarak emniyete alın, krikoyu ve takımları yerine koyun ve arka yükleme zemini kaplamasını yerleştirin.

#### **UYARI!**

Yerine tam oturmamış bir lastik veya kriko bir çarpışma ya da ani frenleme sırasında ileri fırlayarak aracın içindeki kişiler için tehlike yaratabilir. Kriko parçalarını ve yedek lastiği daima özel bölmelerinde muhafaza ediniz. Patlak lastiği derhal tamir ettiriniz veya değiştiriniz.

### **Lastiğin Takılması**

1. Yol lastiğini aks üzerine monte ediniz.
2. Jant kapağı ile çelik tekerlekleri yerleştirme işlemini kolaylaştırmak için, subap gövdesinin her iki tarafında bulunan takma saplamaların üzerine, iki bijonu yerleştiriniz. Konik şekilli bijonları tamburun sonuna, tekerleğe doğru takınız. Bijonları yavaşça sıkınız.

#### **UYARI!**

Aracı krikodan düşürme riskinden kaçınmak için, araç alçaltılana kadar, bijon somunlarını tamamen sıkmayınız. Bu uyarıyı dikkate almamak, kişisel yaralanmalara sebebiyet verebilir.

3. Tekerlekte bulunan subap gövdesiyle, jant kapağındaki subap geçme boşluğunu birbirine hizalayınız. İki bijonun üzerine doğru getirerek, kapağı elinizle yerleştiriniz. Kapağı yerleştirmek için, çekiç ya da benzeri bir yöntem kullanmayınız.
4. Kalan konik şekilli bijonları, tamburun sonuna, tekerleğe doğru takınız. Bijonları yavaşça sıkınız.
5. Bütün bijonların tekerleğe uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olmak için, 40 km'den sonra bijon somunlarının sıklığını bir tork anahtarı ile kontrol ettiriniz.

### **TAKVİYELİ ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ**

Aracınızın aküsü boşalmışsa takviye kablo setleri veya portatif akü takviye paketi kullanarak takviyeli olarak çalıştırılabilir. Takviyeli çalıştırma uygun

olmayan şekilde yapılırsa tehlikeli olabilir bu nedenle lütfen bu bölümde verilen talimatları dikkatli bir şekilde uygulayın.

#### **NOT:**

**Portatif akü takviye paketi kullanırken üreticinin işletme talimatlarını ve tedbirlerini uygulayın.**

#### **DİKKAT!**

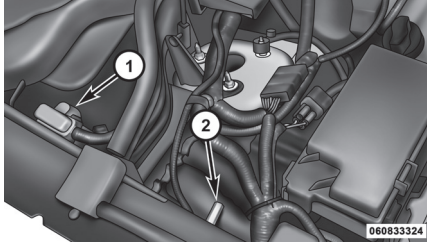
Sistem voltajı 12 Volttan yüksek portatif akü takviye paketi veya diğer takviye kaynaklarını kullanmayın. Bu işlem akünüze, marş motorunuza alternatörünüze hasar verebilir veya elektrik arızasına neden olur.

#### **UYARI!**

Akü donmuş ise takviyeli çalıştırma yapmayın. Çatlayabilir veya infilak edebilir ve kişisel yaralanmaya neden olur.

## Takviyeli Çalışma Hazırlığı

Aracınızdaki akü ön yolcu koltuğunun altında yer alır. Takviye ile çalıştırmayı desteklemek için kaputun altında takviye kutup başları vardır.



### Boşalmış Akü için Takviye Kutup Başları Kutupları

- 1 — Pozitif (+) Kutup Başı (koruyucu kapak ile kapatılmış)  
2 — Negatif (-) Kutup Başı

### UYARI!

- Kaput açıldığında radyatör soğutma fanından kaçınınız. Kontak açıldığında çalışabilir. Hareketli fan kanatları yaralanmanıza sebep olabilir.
- İstenmeyen elektrik kontaklarına neden olabileceklerinden üzerinizdeki saat, bilezik gibi metal takıları çıkartın. Ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aküler cildinizi veya gözlerinizi yakabilecek sülfirik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı olabilecek hidrojen gazı içerir. Açık alev veya kıvılcımları aküden uzak tutun.

### NOT:

**Kablonun ayrılan uçları diğer araca bağlıken birbirine temas etmediğinden emin olun.**

1. Park frenini uygulayınız, otomatik vites kolunu PARK konumuna ve kontağı LOCK (KAPALI) konumuna alınız.

2. Kaloriferi, radyoyu ve tüm gereksiz elektrik aksesuarları kapatınız.
3. Koruyucu kapağı boşalmış akünün pozitif (+) akü kutup başından çıkarınız. Çıkarmak için kapağı yukarı doğru çekiniz.
4. Takviye yapmak için başka bir araç kullanıyorsanız, aracı takviye kablolar erişecek şekilde park ediniz ve kontak anahtarını OFF (Kapalı) konumuna getiriniz.

### UYARI!

Kabloyu aküsü boşalmış aracın doğrudan akü negatif (-) kutup başına bağlamayınız. Oluşan elektrik kıvılcımları akünün patlamasına ve yaralanmaya yol açabilir.

## Takviyeli Çalıştırma Prosedürü

### UYARI!

Bu prosedürün uygulanmaması kişisel yaralanmaya ve akü patlamasından ötürü mal kaybına neden olabilir.



**DİKKAT!**

Bu prosedürlere uyulmaması takviye yapan veya aküsü boşalmış aracın şarj sisteminin hasar görmesiyle sonuçlanabilir.

**NOT:**

**Kablonun ayrılan uçları diğer araca bağlıyken birbirine temas etmediğinden emin olun.**

1. Takviye kablosunun pozitif (+) ucunu aküsü boşalmış aracın kaput altı pozitif (+) kutup başına bağlayınız.
2. Pozitif (+) takviye kablosunun diğer ucunu takviye aküsünün pozitif (+) kutup başına bağlayınız.
3. Takviye kablosunun negatif ucunu (-) takviye aküsünün negatif (-) kutup başına bağlayınız.
4. Negatif (-) takviye kablosunun diğer ucunu aküsü boşalmış aracın kaput altı negatif (-) kutup başına bağlayınız.

**UYARI!**

Kabloyu aküsü boşalmış aracın doğrudan akü negatif (-) kutup başına bağlamayınız. Oluşan elektrik kıvılcıkları akünün patlamasına ve yaralanmaya yol açabilir.

5. Takviye akülü aracı çalıştırınız, motoru birkaç dakika rölantide tutunuz ve daha sonra aküsü boşalmış aracı çalıştırınız.  
Motor çalıştıktan sonra, işlemleri tersten takip ederek takviye kablolarını ayırınız.
6. Negatif (-) takviye kablosunu aküsü boşalmış aracın kaput altı negatif (-) kutup başından ayırınız.
7. Takviye kablosunun negatif ucunu (-) takviye aküsünün negatif (-) kutup başından ayırınız.
8. Pozitif (+) takviye kablosunun diğer ucunu takviye aküsünün pozitif (+) kutup başından ayırınız.

9. Takviye kablosunun pozitif (+) ucunu aküsü boşalmış aracın kaput altı pozitif (+) kutup başından ayırınız.

10. Koruyucu kapağı aküsü boşalmış aracın kaput altı pozitif (+) kutup başına takınız.

Aracınızı çalıştırmak için sıkça takviye ile çalıştırma gerekirse, aküyü ve şarj sistemini yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

**DİKKAT!**

Araç güç çıkışlarına takılabilen aksesuarlar kullanımda olmasa bile aracın aküsünden güç çeker (örn.; cep telefonları, vb.). Sonuç olarak, yeterince uzunlukta takıldığında, aracın aküsü akü ömrünü kısaltacak ve/veya motorun çalışmasını engelleyecek şekilde boşalır.

## SAPLANMIŞ BİR ARACIN KURTARILMASI

Aracınız çamur, kum veya kara saplanmışsa genellikle sallama hareketi ile (ileri-geri yaptırılarak) hareket ettirilir. Direksiyonunuzu sağa sola çevirin ve ön lastiklerin etrafında boş alan oluşmasını sağlayın. Daha sonra DRIVE (D) (İLERİ) ve REVERSE (R) (GERİ) arasında vites değiştirin.

### NOT:

**DRIVE (SÜRÜŞ)** ile **REVERSE (GERİ)** vites arasındaki geçişler sadece aracın hızı 5 mph (8 km/h) ya da daha düşükse mümkünse. Şanzıman 2 saniyeden daha uzun süre boşta kalırsa, **DRIVE (SÜRÜŞ)** veya **REVERSE (GERİ)** vitesine geçiş için fren pedalına basmalısınız.

Tekerlekleri patinaj yaptırmadan sallama hareketini korumak için minimal gaz pedalı basıncı kullanmak en uygundur.

### NOT:

Aracı ileri-geri sallamadan önce elektronik dengeleme kontrolünü (ESC) "Kısmen kapalı" moda sokmak için "ESC Off" düğmesine basın. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümünden "Elektronik fren kontrolü" başlığına bakın. Araç kurtarıldıktan sonra "ESC açık" modunu etkinleştirmek için "ESC Off" düğmesine tekrar basın.

### DİKKAT!

Motorun zorlanması veya lastiklerin patinaj yaptırılması şanzıman aşırı ısınmasına ve arızasına neden olabilir. Her beş sallama-hareketi döngüsünden sonra motorun vites Boşta (N - Neutral) en az bir dakika boyunca rölantide çalışmasına izin verin. Bu aşırı ısınmayı minimize eder ve saplanmış bir aracı kurtarmak için uzun süre çabalarlarken şanzıman riskini azaltır.

### DİKKAT!

- DRIVE (D) (İLERİ) ve REVERSE (R) (GERİ) arasında hareket ederek saplanmış bir aracı "sallayarak" lastikleri 24 km/s'den fazla patinaj yaptırmayın aksi taktirde şanzıman hasarı oluşabilir.
- Motorun devirli çalıştırılması veya lastiklerin çok hızlı patinaj yaptırılması şanzıman aşırı ısınmasına ve arızasına neden olabilir. Bu aynı zamanda lastiklere hasar verir. Viteste iken tekerlekleri patinaj yaptırmayın.

### UYARI!

Hızlı patinaj yapan lastikler tehlikeli olabilir. Aşırı tekerlek hızlarından üretilen kuvvetler aks ve lastiklerin hasar görmesine ve hatta bozulmasına neden olabilir. Lastik patlayıp birisini yaralayabilir. Aracınızı 48 km/s'den daha hızlı veya saplandığınızda durmadan 30 saniyeden daha fazla süre patinaj yaptırmayın ve hız ne olursa olsun patinaj yapan tekerleğin yanında birisinin olmamasına dikkat edin.

## ÇEKİ KANCALARI

Aracınız, ön ve arka tarafa takılmış çeki kancalarıyla donatılmıştır.

### DİKKAT!

Çeki kancaları sadece arazi koşullarında, acil durumlarda gerçekleştirilebilecek kurtarma işlemleri içindir. Çeki kancalarını aracınızı kurtarma aracına bağlamak ya da otoyolda çekmek için kullanmayınız. Aksi takdirde, aracınıza hasar verebilirsiniz. Aracı çekerken çeki halatları önerilir; zincirler aracınızın hasar görmesine neden olabilir.

### UYARI!

Çekme tertibatları ile çekerken araçtan açıkta durun. Çekme kayışları kopup ciddi yaralanmaya neden olabilir.

## PARK KONUMUNDAN MANUEL ÇIKARMA – 8 VİTESLİ ŞANZİMAN

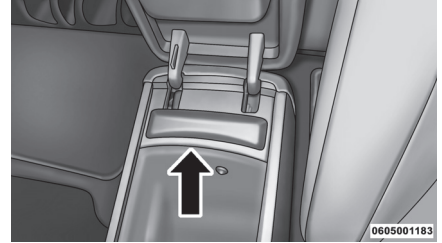
### UYARI!

Manuel Park Bırakma işlemini aktiveştirmeden önce daima aracınızı güvenceye alın. Manuel Park Bırakmanın aktiveştirmesi el freni çekilmemişse veya çekme aracına uygun şekilde bağlanmamışsa aracınızın kaymasını engeller. Güvenceye alınmamış bir araçta Manuel Park Bırakma özelliğinin aktiveştirmesi araç etrafında bulunan kişilerin ciddi yaralanmalarına ve ölümlerine neden olabilir.

Vitesin PARK pozisyonunda çıkartılmadığı durumlarda aracınızı itmek veya çekmek gerekirse (akünün bitmesi gibi), Manuel Park Bırakma özelliği mevcuttur.

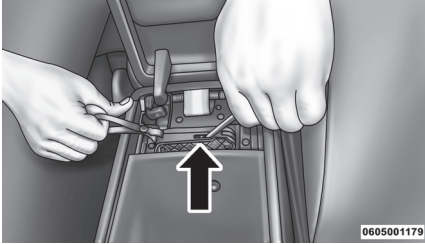
Manuel Park Bırakmayı kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Konsol muhafaza kutusunu Manuel Park Bırakma özelliğine erişim için kaldırın.



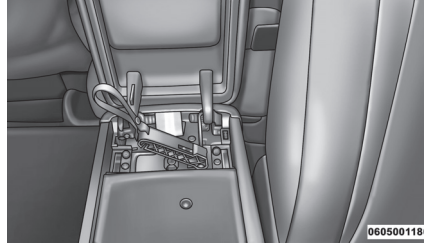
**PARK Konumundan manuel çıkarma kapağı**

2. Küçük tornavida veya benzer alet kullanarak, konsol tabanındaki açılış kısmından bağlama kayışı ile takın.



**Serbest Bırakma mandalı**

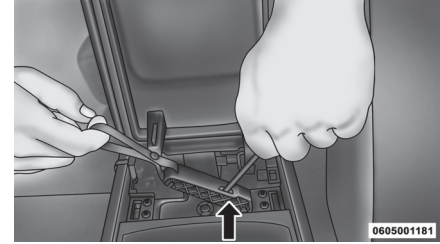
3. Tornavidayı kolun merkezindeki yuvaya yerleştirin ve çelik yay kolu sağa doğru iterek ayırın.



**Serbest Konum**

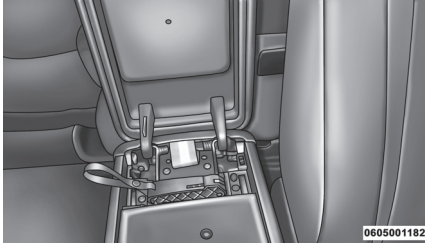
**NOT:**  
Aracın kontrolsüzce kaymasını engellemek için park frenini etkinleştirin.

Manuel Park Bırakma özelliğini sıfırlamak için:  
1. Kilitleme mandalı kolu sıkıca kavrayacak şekilde kilitleme mandalı yerine oturuncaya kadar orijinal konumuna getirecek şekilde Manuel Park Bırakma özelliğini çevirin.



**Serbest Bırakma mandalı**

2. Kolun konumuna oturduğunu teyit etmek için bağlantı kayışından hafifçe yukarı doğru çekin.



Saklama konumu

**NOT:**

Yerine tekrar takarak kapağı değiştirdiğinizden emin olun.

**ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ**

Bu bölümde çekici hizmeti kullanılarak arızalı bir aracın çekilmesi ile ilgili prosedürler açıklanmıştır. Şanzıman ve güç aktarma organları çalışır durumda ise, arızalı araç “Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Normal Çekme” kısmında açıklandığı gibi de çekilebilir.

**NOT:**

Quadra-Lift™ sistemine sahip araçlar kendilerini bir çekiciye veya kamyonu çekmeden önce taşıma moduna getirilmelidir. Daha fazla bilgi için Quadra-Lift™ bölümüne bakın. Araç eğer park seviyesine düşürülemiyorsa (örneğin motor çalışmıyor) akslara (şasiye değil) gergi aparatlara takılmalıdır. Bu talimatların dikkate alınmaması arıza kodlarına neden olabilir veya gergi kuvvetinin azalmasına neden olabilir.

Çekme Koşulu	Tekerlekler yerden YUKARIDA	2WD Modeller	4WD Modeller
Düz çekiş	YOK	<p><b>Şanzıman çalışıyorsa;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vites <b>NEUTRAL</b> (boş) konumda</li> <li>30 mph (48 km/h) <b>maksimum hız</b></li> <li>30 mil (48 km) <b>maksimum mesafe</b></li> </ul>	<p>“Aracın Kullanılışı” bölümündeki “Römork Çekme” kısmına bakınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vites <b>PARK</b> konumunda</li> <li>Arazi şanzımanı <b>NEUTRAL (BOŞ)</b> konumda</li> <li>Öne doğru çekiş</li> </ul>
Tekerlek kaldırılmış olarak veya iki tekerlekli çekici (dolly) ile	Ön		<b>İZİN VERİLMEZ</b>
	Arka	TAMAM	<b>İZİN VERİLMEZ</b>
Açık Kasa	<b>HEPSİ</b>	<b>EN İYİ YÖNTEM</b>	<b>EN İYİ YÖNTEM</b>

Aracınızda hasar oluşumunu engellemek için uygun çekiş ve kaldırma ekipmanı gerekmektedir. Ekipman üreticisinin talimatlarını izleyerek sadece amaç için tasarlanmış çekme çubuklarını ve diğer ekipmanları kullanın. Güvenlik zincirlerinin kullanımı zorunludur. Aracın yapısal elemanlarının korunması için çekme çubuğunu ve diğer çekme cihazlarını tampona veya ilgili dirseklere bağlamayın. Çekilen araçlar için uygulanan eyalet ve yerel yasalara dikkat edilmelidir. Çekilirken aksesuar kullanmanız gerekirse (silecekler, buz çözücüler, vb.) kontak ACC pozisyonunda değil ON/RUN pozisyonunda olacaktır.

Aracın aküsü boşalmışsa, çekiş için otomatik vitesin PARK pozisyonunun dışına alınma talimatları için “Acil Durumda Yapılması Gerekenler” için “PARK konumundan manuel çıkarma” bölümüne bakın.

### **DİKKAT!**

Çekiş işlemi sırasında askı tipi ekipman kullanmayın. Tamponda hasar meydana gelebilir. Aracı düz platformlu çekiciye bağlarken, ön veya arka süspansiyon bileşenlerine bağlantı takmayın. Uygun olmayan çekişten ötürü aracınızda hasar meydana gelebilir.

### **Kontak anahtarı olmadan çekme**

Araç, kontak anahtarı LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI) konumunda iken çekildiğinde çok dikkatli olunmalıdır. Kontak anahtarsız çekme için onaylanmış tek yöntem açık kasa kamyon ile çekmedir. Aracın hasar görmesini önlemek için uygun çekme donanımı gereklidir.

### **İki Teker Çekişli Modeller**

Üretici firma, aracınızın bütün tekerlekler OFF (KAPALI) şekildedeyken, düz yataklı çekilmesini önermektedir.

Eğer düz yatak malzemesi mevcut değilse ve şanzıman çalışabilir durumdaysa, aşağıdaki durumlarda araç düz çekilebilir (bütün tekerlekler yerdeyken):

- Vitesi BOŞ konumdan almak hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Park konumundan manuel çıkma” kısmına bakınız.
- Çekiş hızı 48 km/s'i geçmemelidir. Vitesi BOŞ konuma getirmek hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Park konumundan manuel çıkma” kısmına bakınız.
- Katedilecek olan mesafe 48 km'yi geçmemelidir.

vites için 48 km/s'den daha hızlı veya 48 km'den daha uzun bir mesafe için çekilmesi gerekiyorsa, aracı arka tekerlekleri yerden kesik olarak çekin. Aracın bir platform üzerinde çekilmesi veya ön tekerlekleri havada ve arka tekerlekler bir çekiş platformu üzerinde ya da (ya da ön tekerlekleri düz tutmak için bir direksiyon simidi kilidi kullanıldığında) arka lastikleri havada ve ön lastikleri yerde çekilmesi kabul edilebilir yöntemlerdir.

### **DİKKAT!**

Yukarıdaki koşulları ihlal ederek bu aracın çekilmesi ağır şanzıman hasarına neden olabilir. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisini kapsamında değildir.

### **Dört Teker Çekişli Modeller**

Üretici aracı tüm tekerlekler yerden kaldırılmış olarak çekmenizi önerir. Aracı açık kasa bir kamyon ile veya aracın bir tarafı havaya kaldırılmış ve diğer tarafı ise çekici üzerinde çekebilirsiniz.

Açık kasa kamyon (çekici) yoksa ve aktarma kutusu çalışır durumda ise araç, transfer kutusu (arazi şanzımanı) BOŞTA ve vites kolu PARK konumuna alınarak çekilebilir (ileri yönde, DÖRT tekerlek yerde). Daha fazla bilgi için “Araçın Kullanılışı” bölümündeki “Normal Çekme” kısmına bakınız.

Tek hızlı ara şanzımana sahip araçlarda NEUTRAL (BOŞ) konum yoktur ve bundan dolayı bu araçlar çekilirken dört tekerleğin hiçbirinin yerle teması olmamalıdır.

### **DİKKAT!**

- Ön ve arka tekerlekler yerden kaldırılmış olarak araç çekilmemelidir. Çekme sırasında ön veya arka tekerlek yerden kaldırılırsa şanzımanda veya transfer kutusunda iç hasar meydana gelebilir.
- Bu çekme yöntemlerine uyulmaması ileri düzeyde hasara neden olabilir. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.

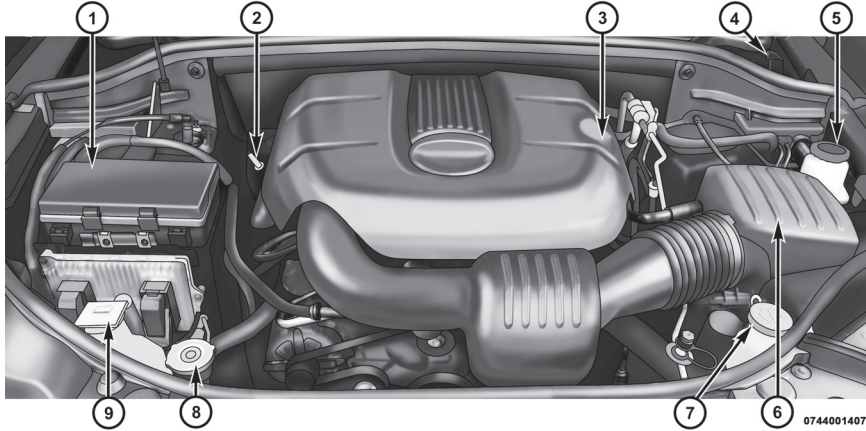
## ARACINIZIN BAKIMI

• 3.6L MOTOR	287
• 5.7L MOTOR	288
• 3.0L DİZEL MOTOR	289
• ELEKTRONİK ARIZA TEFİHİS SİSTEMİ - OBD II	290
• YEDEK PARÇALAR	290
• BAKIM İŞLEMLERİ	290
• Motor Yağı – Benzinli Motorlar	292
• Motor Yağı- Dizel Motor	292
• Sentetik Motor Yağları	293
• Katkı Maddeli Motor Yağları	293
• Eski Motor Yağı ve Filtrelerinin Atılması	293
• Motor Yağı Filtresi	293
• Motor Hava Temizleme Filtresi	293
• Bakım Gerektirmeyen Akü	293
• Klima Bakımı	294
• Gövdenin Yağlanması	295
• Ön Cam Silecek Lastikleri	296
• Ön Cam Yıkama Sıvısının İlave Edilmesi	297
• Egzoz Sistemi	297



• Soğutma Sistemi . . . . .	299
• Fren Sistemi . . . . .	302
• Ön/Arka Aks Yağı . . . . .	303
• Transfer Kutusu (Arazi şanzımanı) . . . . .	303
• Otomatik şanzıman . . . . .	304
• Aracın Dış Bakımı ve Korozyona Karşı Koruma . . . . .	305
• SİGORTALAR . . . . .	308
• Tamamen Entegre Güç (Elektrik/Sigorta) Modülü . . . . .	308
• ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI . . . . .	314
• YEDEK AMPULLER . . . . .	314
• AMPUL DEĞİŞTİRME . . . . .	315
• Yüksek Yoğunluklu Deşarj Farlar (HID) – Bazı modellerde . . . . .	315
• Halojen Farlar – Bazı modellerde . . . . .	315
• Ön Sinyal . . . . .	315
• Ön Sis Farları . . . . .	316
• Arka Kuyruk, Stop ve Sinyal lambaları . . . . .	316
• Arka Bagaj Kapısına Takılı Kuyruk Lambası . . . . .	317
• Arka Cam Orta Stop Lambası (Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL)) . . . . .	318
• Plaka Lambası . . . . .	318
• SIVI KAPASİTELERİ . . . . .	319
• SIVILAR, YAĞLAR VE ORJİNAL PARÇALAR . . . . .	320
• Motor . . . . .	320
• Şasi . . . . .	321

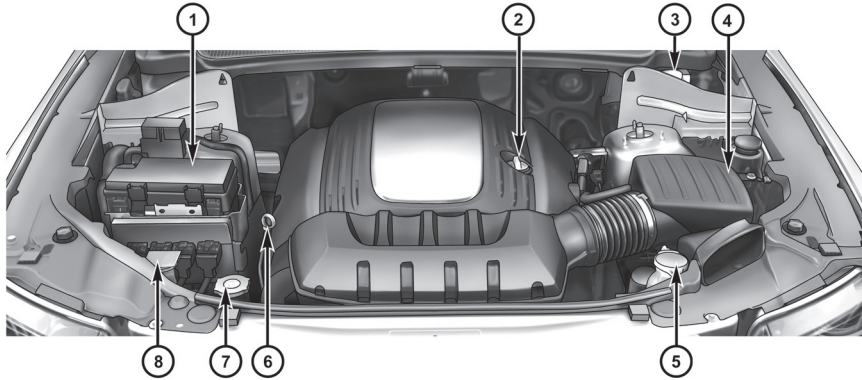
## MOTOR BÖLÜMÜ - 3.6L



- 1 — Entegre Güç Modülü (Sigortalar)
- 2 — Motor Yağı Ölçüm Çubuğu
- 3 — Motor yağı doldurma
- 4 — Fren hidroliği haznesi
- 5 — Hidrolik Direksiyon Sıvısı haznesi

- 6 — Hava filtresi
- 7 — Cam yıkama sıvısı haznesi
- 8 — Soğutma Sıvısı Basınç Kapağı (Radyatör)
- 9 — Motor soğutma sıvısı haznesi

## MOTOR BÖLÜMÜ - 5.7L

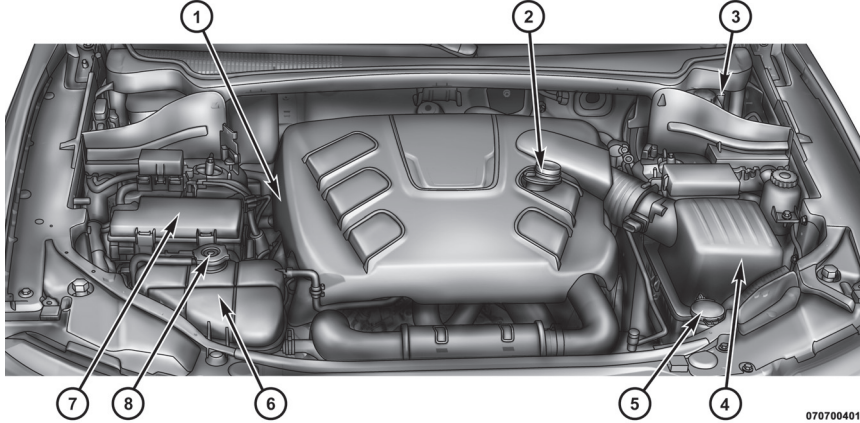


071474393

- 1 — Entegre Güç Modülü
- 2 — Motor yağı doldurma
- 3 — Fren hidroliği haznesi
- 4 — Hava filtresi

- 5 — Cam yıkama sıvısı haznesi
- 6 — Motor Yağı Ölçüm Çubuğu
- 7 — Soğutma Sıvısı Basınç Kapağı (Radyatör)
- 8 — Motor soğutma sıvısı haznesi

## MOTOR BÖLÜMÜ - 3.0L DİZEL



- 1 — Motor Yağı Ölçüm Çubuğu
- 2 — Motor yağı doldurma
- 3 — Fren hidroliği haznesi
- 4 — Hava filtresi

- 5 — Yıkama sıvısı haznesi
- 6 — Motor soğutma sıvısı haznesi
- 7 — Entegre Güç Modülü (Sigortalar)
- 8 — Soğutma Sıvısı Basınç Kapağı

## ELEKTRONİK ARIZA TEŞHİS SİSTEMİ -OBDII

Aracınız OBD olarak adlandırılan, gelişmiş bir elektronik arıza teşhis sistemine sahiptir. Bu sistem emisyon, motor ve otomatik şanzıman kumanda sistemlerinin performansını izlemektedir. Bu sistemler düzgün çalıştığı sürece aracınız mükemmel bir performans sergileyecek ve yakıt tasarrufu sağlayacak aynı zamanda motor emisyonları yürürlükteki yasal mevzuat tarafından öngörülen seviyelerde olacaktır.

Bu sistemlerden herhangi birinin bakıma ihtiyacı olduğunda OBD II sistemi "Arıza uyarı Lambasını" (MIL) yakacaktır. Bu sistem ayrıca servis teknisyeninin bakım sırasında gereksinim duyacağı arıza teşhis kodlarını ve diğer bilgileri de hafızasında saklayacaktır. Her ne kadar aracınız genellikle çekilmeye gerek duyulmadan kullanılabilir durumda olsa da, yine de bir an önce aracı yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

### DİKKAT!

- "MIL" yanarken aracın uzun süre kullanılması, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olacaktır. Bu durum yakıt tasarrufunu ve sürüş konforunu da olumsuz şekilde etkileyebilir. Herhangi bir emisyon testi yapılmadan önce araç servise götürülmelidir.
- Motor çalışırken MIL yanıp sönüyorsa (flaş yapıyorsa), yakın zamanda ciddi katalitik konvertör hasarı ve güç kaybı olacaktır. Derhal servis yardımı gereklidir.

## YEDEK PARÇALAR

Aracınızın ilk günkü performansını koruyabilmesi için normal bakımlarda ve onarım işlemlerinde orijinal Mopar parçalarını kullanmanızı önemle tavsiye ederiz. Onarım ve bakım işlemleri sırasında takılan Mopar dışındaki parçaların neden olduğu arıza ve hasarlar Üretici tarafından sunulan garanti kapsamına alınmayacaktır.

## BAKIM İŞLEMLERİ

Bu bölümde aracın tasarımını yapan mühendislerin belirlediği **gerekli** bakım işlemleri açıklanmaktadır. Periyodik bakım programında belirtilen bakım maddelerinin yanında, servis edilmesi veya aracın kullanım süreci ile değiştirilmesi gereken diğer bileşenler de bulunacaktır.

### DİKKAT!

- Aracınızın uygun bir şekilde bakımının yapılmaması veya gerektiğinde tamir işleri veya servis verilmemesi daha pahalı tamir masraflarına, diğer bileşenlere hasar vermesine veya aracınızın performansının olumsuz bir şekilde etkilenmesine neden olabilir. Potansiyel arızaları vakit kaybetmeden yetkili bir servise gösterin.

(Devamı)

### **DİKKAT! (Devamı)**

- Aracınızın performansını ve dayanıklılığını koruyan ve aynı zamanda bakım periyotlarının uzamasını sağlayan gelişmiş sıvılar kullanılarak aracınız imal edilmiştir. Kimyasallar motorunuza, şanzımanınıza, hidrolik direksiyonunuza veya klimanıza zarar verebileceğinden bu bileşenlerde kimyasal yıkama maddeleri kullanmayın. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir. Bileşen arızasından ötürü bir yıkama işlemi gerekirse, yıkama işlemi için sadece belirtilen sıvıyı kullanın.

## **Motor Yağı – Benzinli Motorlar**

### **Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi**

Motorun düzgün bir şekilde yağlanmasını sağlamak için motor yağının gerekli seviyede olmasına özen gösteriniz. Motor yağı seviyesini düzenli aralıklarla, örneğin her benzin alışınızda kontrol ediniz. Motor yağı seviyesini kontrol etmek için en iyi zaman tamamen ısınmış motorun kapatılmasından yaklaşık beş dakika sonrası veya iki gün kapalı bekledikten

sonra motoru çalıştırmadan önce.

Araç zemin seviyesinde iken yağ kontrolü yağ seviyesi okuma değerlerinin doğruluğunu geliştirir. Yağ seviyesini GÜVENLİ seviye dizininde koruyun. Seviye GÜVENLİ dizinin altında iken 0.95 Litre yağ eklenmesi seviyenin GÜVENLİ dizinin en üst seviyesine çıkması ile sonuçlanır.

### **DİKKAT!**

Aşırı doldurma veya az doldurma yağın hava almasına veya yağ basıncı kaybına sebep olacaktır. Bu motorunuza zarar verebilir.

### **Motor Yağının Değiştirilmesi**

Tavsiye edilen motor yağı ve filtre değiştirme aralıkları için “Bakım Programı”na bakınız

### **Motor Yağı Seçimi - ACEA Dışı Kategoriler**

Her türlü çalışma koşulunda en iyi performans ve azami koruma için üretici sadece API sertifikasına sahip ve Chrysler’in MS-6395 sayılı Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan MOPAR API SAE 5W-20 motor yağlarının kullanılmasını tavsiye etmektedir.

## **Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Motor Yağı Tanımlama Sembölü**



Bu sembol yağın Amerikan Petrol Enstitüsü (API) tarafından onaylandığı anlamına gelmektedir. Üretici sadece API Onaylı motor yağlarını önermektedir.

### **DİKKAT!**

Kimyasallar motorunuza zarar verebileceğinden motorunuzda kimyasal yıkama yapmayınız. Bu tip hasarlar Yeni Aracın Sınırlı Garantisi kapsamına girmez.

### **Motor Yağı Seçimi - ACEA Kategorileri**

Serviste doldurulan yağlarda ACEA Avrupa Yağ Kategorilerini Kabul eden ACEA C3 gerekliliklerini karşılayan ve 5W-20 motor yağlarını kullanınız.

### **Motor Yağı Viskozitesi - 3.6L Motor**

Tüm çalışma sıcaklıkları için SAE 5W-20 motor yağı tavsiye edilmektedir. Bu motor yağları düşük sıcaklıklarda çalıştırma özelliklerini iyileştirmekte ve aracın yakıt tasarrufunu arttırmaktadır.

Motor yağı doldurma kapağı da aracınız için önerilen motor yağı viskozitesini gösterir. Motor yağı doldurma kapağının yeri ile ilgili daha fazla bilgi için, "Aracınızın Bakımı" bölümündeki "Motor Bölmesi" kısmına bakınız.

### **NOT:**

**Fiat 9.55535-S1 veya Fiat 9.55535-S3 için onaylanmış SAE 5W-30 motor yağı, MS-6395'i karşılayan SAE 5W-20 motor yağının mevcut olmaması durumunda kullanılabilir.**

### **Motor Yağı Viskozitesi - 5.7L Motor**

Tüm çalışma sıcaklıkları için SAE 5W-20 motor yağı tavsiye edilmektedir. Bu motor yağları düşük sıcaklıklarda çalıştırma özelliklerini iyileştirmekte ve aracın yakıt tasarrufunu arttırmaktadır.

Motor yağı doldurma kapağı da aracınız için önerilen motor yağı viskozitesini gösterir. Motor yağı doldurma kapağının yeri ile ilgili daha fazla bilgi için, "Aracınızın Bakımı" bölümündeki "Motor Bölmesi" kısmına bakınız.

### **NOT:**

**Fiat 9.55535-S1 veya Fiat 9.55535-S3 için onaylanmış SAE 5W-30 motor yağı, MS-6395'i karşılayan SAE 5W-20 motor yağının mevcut olmaması durumunda kullanılabilir.**

### **Motor Yağı - Dizel Motor**

#### **Motor Yağı Seçimi**

Her türlü çalışma koşulunda en iyi performans ve azami koruma için üretici API sertifikasına sahip ve Chrysler'in MS-11106 sayılı Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan ve ACEA C3 onaylı SAE 5W-30 sentetik Düşük Kül oranlı motor yağlarının kullanılmasını tavsiye etmektedir.

#### **Motor Yağı Viskozitesi**

#### **DİKKAT!**

Aracınız ileri teknoloji ürünü bir Dizel Motor ve Dizel Partikül Emisyonlarının atmosfere salınmasını sınırlamak için dizayn edilmiş bir emisyon cihazı ile donatılmıştır. Motorunuzun dayanıklılığı ve dizel partikül filtresi emisyon cihazının ömrü büyük oranda doğru motor

#### **DİKKAT! (Devamı)**

yağının kullanılmasına bağlıdır.

Tüm çalışma sıcaklıkları için SAE 5W-30 Sentetik Düşük Kül Oranlı Motor Yağı tavsiye edilmektedir. Bu motor yağları düşük sıcaklıklarda çalıştırma özelliklerini iyileştirmekte ve aracın yakıt tasarrufunu arttırmaktadır.

Motor yağı doldurma kapağı da motorunuz için önerilen motor yağı viskozitesini gösterir. Motor yağı doldurma kapağının yeri ile ilgili daha fazla bilgi için, "Aracınızın Bakımı" bölümündeki "Motor Bölmesi" kısmına bakınız.

#### **Sentetik Motor Yağları**

Tavsiye edilen yağ kalitesi gerekliliklerinin karşılanması ve yağ ile yağ filtresi değişimleri için tavsiye edilen bakım aralıklarının izlenmesi koşulu ile sentetik motor yağlarını kullanabilirsiniz.

**(Devamı)**

## Motor Yağı Katkı Maddeleri

Motor yağına herhangi bir katkı maddesi (sızıntı tespit boya hariç) eklemeyin. Motor yağı işlenmiş bir üründür ve katkı maddeleri bu ürünün performansını olumsuz yönde etkileyebilmektedir.

## Kullanılmış Yağ ve Filtrelerin

### Atılması

Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri araçtan atılırken özen gösterilmelidir. Rastgele atılan kullanılmış yağlar ve yağ filtreleri çevreye zararlı olabilir. Kullanılmış yağ ve yağ filtrelerinin emniyetli bir şekilde nereye ve nasıl atılacağı konusunda yetkili bayiinize, servis istasyonunuza veya ilgili belediyeye danışınız.

## Motor Yağ Filtresi

Her yağ değişiminde yağ filtresi de değiştirilmelidir.

## Motor Yağı Filtre Seçimi

Üreticinin motorları tam-akış tipi tek kullanımlık yağ filtresine sahiptir. Yedek olarak bu tür filtre kullanın. Yedek filtrelerin kalitesi belirgin değişiklik gösterebilir. En etkili verim için sadece yüksek

kaliteli filtreler kullanılmalıdır. MOPAR motor yağı filtreleri yüksek kaliteli yağ filtreleri oldukları üzere tavsiye edilir.

## Motor Hava Filtresi

Uygun bakım aralıkları için "Bakım Programına" bakın.

### UYARI!

Hava indüksiyon sistemi (hava temizleyici, hortumlar, vb.) motor geri tepmesi durumunda koruma tedbiri sağlar. Hava indüksiyon sistemini (hava temizleyici, hortumlar, vb.) söz konusu değişim için gerekli olmadıkça çıkartmayın. Aracınızı hava indüksiyon sistemi (hava temizleyici, hortumlar, vb.) olmadan çalıştırmadan önce motor kompartımanının yanında kimsenin olmadığından emin olun. Aksi durum ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

## Motor Hava Filtresi Seçimi

Piyasada farklı kalitede motor hava temizleme filtreleri bulunmaktadır. En iyi performansı almak için sadece yüksek kaliteli filtreler kullanılmalıdır. MOPAR® motor hava temizleme filtreleri yüksek kaliteli filtrelerdir ve kullanmanız tavsiye edilmektedir.

## Bakım Gerektirmeyen Akü

Aracınız bakım gerektirmeyen bir akü ile donatılmıştır. Aküye saf su eklenmesi veya düzenli olarak kontrol edilmemesi gerekmektedir.

### UYARI!

- Akü sıvısı aşındırıcı bir asit solüsyonudur ve yanmanıza ve hatta kör olmanıza sebep olabilir. Akü sıvısının gözlerinize, cildinize veya elbiselerinize temas etmesine izin vermeyiniz. Kelepçeleri takarken akünün üzerine eğilmeyiniz. Asit gözlerinize veya cildinize sıçrarsa derhal bol suyla yıkayınız.

(Devamı)



**UYARI! (Devamı)**

- Akü gazı yanıcı ve patlayıcıdır. Aküye ateşle veya kıvılcımla yaklaşmayınız. 12 Volt'tan daha yüksek çıkışlı bir takviye akü veya başka bir takviye kaynağı kullanmayınız. Kelepçelerin birbirlerine temas etmelerine izin vermeyiniz.
- Akü kutupları, terminalleri ve ilgili aksesuarlar kurşun ve kurşun bileşenleri içermektedir. Kullanımdan sonra ellerinizi yıkayınız.

**DİKKAT!**

- Akü kablolarını değiştirirken pozitif kablunun pozitif kutup başına, negatif kablunun ise negatif kutup başına bağlanmasına özen gösteriniz. Akü kutup başları pozitif (+) ve negatif (-) işaretleriyle belirtilmekte ve bu işaretler akü kutusunun üzerinde de yer almaktadır.

(Devamı)

**DİKKAT! (Devamı)**

- Aküye araç üzerinde "hızlı şarj" yapılacaksa, şarj cihazını aküye bağlamadan önce akü kablolarını sökünüz. "Hızlı şarj" cihazını motoru çalıştırmak için kullanmayınız.

**Klima Bakımı**

Mümkün olan en iyi performansı elde etmek için sıcak havalar başlarken klimanın bakım ve onarımı Yetkili Servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu bakım onarım sırasında kondenser kanatçıkları temizlenmeli ve bir performans testi yapılmalıdır. Bu sırada tahrik kayışı gerginliği de kontrol edilmelidir.

**DİKKAT!**

Kimyasallar klimanın parçalarına zarar verebileceğinden klima sisteminizde kimyasal yıkama yapmayınız. Bu tip hasarlar Yeni Aracın Sınırlı Garantisi kapsamına girmez.

**UYARI!**

- Klima sisteminizde sadece üretici tarafından onaylanmış soğutma gazları ve kompresör yağları kullanınız. Onaylanmamış bazı soğutma gazları yanıcıdır ve parlayarak sizi yaralayabilir. Diğer onaylanmamış soğutma gazları veya yağlar sistemin arızalanmasına ve pahalı onarımlara yol açabilir.
- Klima sisteminde yüksek basınç altında tutulan soğutucu gaz bulunmaktadır. Yaralanmaları ve sistemin hasar görmesini önlemek için soğutucu gaz ekleme işlemi ve hat bağlantılarının sökülmesini gerektiren onarım işlemleri deneyimli bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.

**NOT:**

**Sadece üretici tarafından onaylanmış Klima Sistemi Keçeleri, Kaçak Tespit Ürünleri, Keçe Yumuşatıcıları, Kompresör Yağı ve Soğutma Gazı kullanınız.**

**Soğutma Gazının Geri Kazanılması ve Geri Dönüşümü**

R-134a Klima Soğutma Gazı, Çevre Koruma Dairesi (EPA) tarafından onaylanmış ve ozon tabakasına zarar vermeyen bir hidroflorokarbondur (HFC).

Ancak üretici, klima bakım işlemlerinin uygun geri kazanım ve geri dönüşüm donanımına sahip yetkili servislerde veya atölyelerde yapılmasını tavsiye etmektedir.

#### **NOT:**

**Sadece üreticinin onayladığı Klima Sistemi sızdırmazlık elemanlarını, sızıntı durdurucu ürünleri, conta bakım malzemelerini, kompresör yağlarını veya klima gazlarını kullanınız.**

#### **A/C (Klima) Hava Filtresi**

Uygun bakım aralıkları için “Bakım Programı” kısmına başvurunuz.

#### **UYARI!**

Fan çalışır durumdayken A/C hava filtresini yerinden çıkarmayınız, kişisel yaralanmaya neden olabilir.

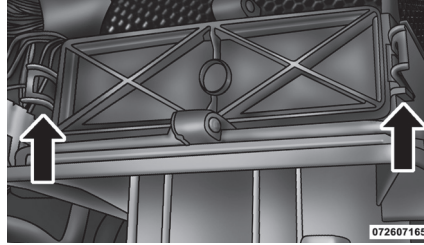
A/C hava filtresi, torpido gözünün arkasında bulunan temiz hava girişine yerleştirilmiştir. Filtreyi değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yerine getiriniz:

1. Torpido gözünü açınız ve içindekileri çıkarınız.

2. Torpido gözünün yanlarından itip içeri sokun ve kapağı indiriniz.

3. Torpido gözünü aşağı doğru döndürünüz.

4. HVAC muhafazasını örten filtre kapağını muhafaza eden iki destek vantuzunu çıkarınız ve kapağı çıkarınız.



**A/C (Klima) Hava Filtresi Değişimi**

5. A/C (klima) hava filtresini, hazneden düz şekilde çekerek çıkarınız.

6. A/C hava filtresini, ok işareti zemini işaret edecek şekilde yerleştiriniz. Filtre kapağını yerleştirirken, kapağın destek vantuzları ile tutturulduğundan emin olunuz.

#### **DİKKAT!**

A/C hava filtresi, filtreden geçen hava akım yönünü gösteren bir ok işareti ile tanımlanır. Filtrenin hatalı yerleştirilmesi daha sık değiştirilmesini gerektirecektir.

7. Torpido gözünün kapağını eski konumuna döndürünüz.

#### **Gövde Yağlama**

Kilitler ve koltuk kızıkları, kapı menteşeleri, bagaj menteşeleri ve kaput menteşeleri gibi gövde bağlantı mekanizmaları sessiz ve yumuşak bir şekilde çalışmalarının sağlanması ve pas ve aşınmaya karşı korunmaları amacı ile düzenli olarak yağlanmalıdır. Herhangi bir yağlama işleminden önce ilgili parçalar toz ve çakıldan arındırılmalı, yağlamadan sonra fazla yağ ve gres alınmalıdır. Düzgün çalışmaları için motor kaputu menteşelerine de özellikle dikkat edilmelidir.

Motor kaputu altında başka bakımlar gerçekleştirilirken motor kaputu mandalı, açma mekanizması ve emniyet mandalı temizlenmeli ve yağlanmalıdır. Dış kapı kilit silindirleri yılda iki kere tercihen sonbahar ve ilkbaharda yağlanmalıdır. Kilit silindirine yüksek kaliteli bir yağdan az bir miktar uygulayınız.

### Ön Cam Silecek Lastikleri

Birikmiş tuzu ve tozu temizlemek için silecek lastiklerinin kenarları ve ön cam düzenli olarak sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir temizlik maddesi ile temizlenmelidir.

Sileceklerin kuru cam üzerinde uzun süre çalışması silecek lastiklerinin bozulmasına yol açabilir. Kuru bir ön camdan tuz ve kiri temizlemek için silecekleri her zaman yıkama suyu ile kullanınız.

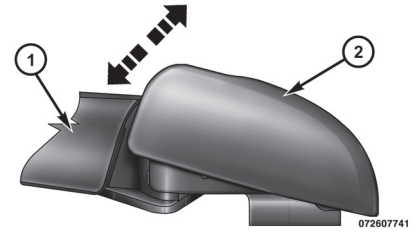
Cam sileceklerini camdaki buğulanmayı ve buzlanmayı gidermek amacı ile kullanmaktan kaçınınız. Silecek lastiklerinin motor yağı ve benzin gibi petrol türevlerine temas etmemelerine özen gösteriniz.

#### NOT:

**Silecek lastiklerinin servis ömürleri coğrafi bölge ve kullanım sıklığına bağlı olarak değişir. Lastiklerin zayıf performansı gıcırda- ma, izler, su izleri veya ıslak noktalar olarak görülebilir. Bu koşullardan herhangi birisi varsa, silecek lastiklerini temizleyin veya değiştirin.**

#### Arka silecek lastiğinin sökülmesi/takılması

1. Arka silecek kolundaki koruyucu kapağı yukarıya doğru kaldırın; bu arka silecek lastiğini bagaj kapısının camından ayıracaktır.

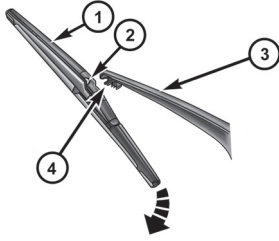


- 1 — Silecek kolu  
2 — Koruyucu kapak

#### NOT:

**Arka silecek kolu, önce koruyucu kapağı çıkartılmadan yukarıya doğru tamamen kaldırılamaz.**

2. Silecek lastiğini bagaj kapağının camından ayırmak için arka silecek kolunu kaldırın.
3. Lastiğin koruyucu pimini silecek lastiği tutucusundan ayırmak için sileceğin lastiğini alt kısmından tutarak öne doğru çevirin.



072607742

- 1 — Silecek lastiği
- 2 — Lastiğin koruyucu pimi
- 3 — Silecek kolu
- 4 — Silecek lastiği tutucusu

4. Silecek lastiğinin bitiş yerinde, silecek lastiğinin koruyucu pimini silecek lastiği tutucusuna takın ve yerine oturana kadar sıkıca silecek lastiğine bastırın.
5. Silecek lastiğini aşağıya doğru çekin ve koruyucu kapağını yerine takın

## Cam Yıkama Sıvısı Ekleme

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ile donatılmış araçlarda, düşük cam yıkama sıvı seviyesi bildirilecektir. Sensör tarafından düşük yıkama sıvısı seviyesi algılandığında, araç grafik ekranında ön cam ışığı yanar ve “WASHER FLUID NOW” (DÜŞÜK YIKAMA SIVISI) mesajı ekrana gelir.

Ön cam yıkayıcı ve far yıkayıcı aynı sıvı deposunu paylaşır. Sıvı deposu motor bölümünün önünde yer alır. Depodaki sıvı miktarını düzenli aralıklarda kontrol ettiğinizden emin olun. Depoyu ön cam yıkayıcı solvent (radyatör antifrizi değil) ile doldurun ve sistemi artık (pis) suları atmak için birkaç saniye çalıştırın. Yıkama sıvısı deposunu doldururken, bir beze veya havluya bir miktar yıkama sıvısı dökün ve silecek lastiklerini ovun. Bu lastik performansını geliştirir. Soğuk havalarda ön cam yıkama sisteminizin donmasını engellemek için ikliminizin sıcaklık dizinini karşılayan veya ötesinde bir solüsyon veya karışım seçin.

## UYARI!

Cam sileceklerini camdaki buğulanmayı ve buzlanmayı gidermek amacı ile kullanmaktan kaçınınız. Silecek lastiklerinin motor yağı ve benzin gibi petrol türevlerine temas etmemelerine özen gösteriniz.

## Egzoz Sistemi

Aracın içine karbon monoksit gazı girmesini önlemenin en iyi yolu, egzoz sisteminin bakımlı durumda olmasını sağlamaktır.

Egzoz sisteminin sesini değiştiğiniz fark etmeniz, aracın içine egzoz dumanı girmesi ya da aracın alt veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, komple egzoz sisteminin ve civarındaki bölgelerin kırılmış, hasar görmüş, bozulmuş ya da yerinden oynamış parçaların tespit edilmesi amacı ile uzman bir teknisyen tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Arası açılmış ek yerleri ve gevşek bağlantı noktaları egzoz dumanının aracın içerisine sızmasına yol açabilir. Ayrıca, araç yağlama ve yağ değişimi için kaldırıldığında egzoz sisteminin kontrol ediniz. Gerekirse, değiştiriniz.

### UYARI!

- Egzoz gazları yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir. Egzoz gazı renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunması bilinç kaybına ve zehirlenmeye yol açabilir. Karbon monoksit gazı solumaktan kaçınmak için “Aracınızı Çalıştırmadan Önce Yapmanız Gerekenler” bölümündeki “Emniyet İpuçları/Egzoz Gazı” başlığına bakınız.
- Yanabilecek malzemelerin üzerine park ederseniz bir sıcak egzoz sistemi yangın çıkartabilir. Söz konusu malzemeler egzoz sisteminizle temas eden kuru çim veya yaprak olabilir. Aracınızı egzoz sisteminin yanabilecek maddelerle temas edebilecek alanlara park etmeyin veya buralarda çalıştırmayınız.

### DİKKAT!

- Katalitik dönüştürücü sadece kurşunsuz benzin kullanımını gerektirir. Kurşunlu benzin emisyon kontrol cihazı olarak katalizörün etkinliğini tahrip eder ve ciddi olarak motor performansını azaltır ve motorda ciddi hasara yol açar.
- Aracınız uygun kullanım koşullarında değilse, katalitik konvertör hasarı oluşabilir. Özellikle motor teklemesi ve diğer belirgin performans kaybı gibi motor arızaları durumunda aracınızı derhal servise götürün. İleri düzeyde arıza ile aracınızı kullanmak konvertörün aşırı ısınmasına ve konvertör ve aracın hasar görmesine neden olur.

Normal çalışma koşulları altında, katalitik konvertör bakım gerektirmemektedir. Ancak, katalizörün düzgün bir şekilde çalışması ve hasar görmemesi için motorun düzenli olarak bakım görmesi gerekmektedir.

### NOT:

**Emisyon kontrol sistemlerinin bilerek yanlış şekilde modifiye edilmesi ceza almanıza sebep olabilir.**

Motor arızası ile sonuçlanan alışılagelmedik durumlarda, yanık kokusu, katalizörün aşırı ve anormal ısınmasına işaret edebilir. Böyle bir durumda, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve motoru KAPATIN ve aracın soğumasına izin verin. Daha sonra, üreticinin teknik özelliklerine uyum da dahil olmak üzere servis hizmeti alın.

Katalizör hasarı olasılığını minimize etmek için:

- Araç vitesteyken ve hareket halinde iken motoru kapatmayın veya kontağı kapatmayın.
- Aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya çalışmayın.
- Teşhis amaçlı test veya çok kaba rölanti altında uzun sürelerde veya arıza işletim koşulları gibi buji kabloları çıkartılmış şekilde motoru rölantide çalıştırmayın.

## Soğutma Sistemi

### UYARI!

Motor soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatör buharı sizin veya başkalarının ciddi şekilde yanmasına sebep olabilir. Kaputun altından buhar çıktığını görür veya ilgili ses duyarsanız, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayınız. Radyatör veya soğutma suyu rezervuarı sıcakken soğutma sistemi basınçlı kapağını asla açmaya çalışmayınız.

### Motor Soğutma Sıvısı Kontrolleri

Soğutma sıvısının (antifriz) koruyucu özelliğini muhafaza edip etmediğini 12 ayda bir (dondurucu soğukların yaşandığı bölgelerde bu soğuklar başlamadan önce) kontrol ediniz. Motor soğutma sıvısı (antifriz) kirli veya paslı bir görünüme sahipse soğutma sistemi boşaltılmalı, temizlenmeli ve yeni soğutma sıvısı (antifriz) doldurulmalıdır. Klima kondenserinin önünde böcek, yaprak vs. olmamasına özen gösteriniz. Bir bahçe hortumu ile kondenserin önünden basınçlı olmayan su tutarak temizleyiniz.

Motor soğutma sistemi hortumlarında çatlama, yırtılma, kesik olup olmadığını ve rezervuar ve radyatör bağlantılarının sıklığını kontrol ediniz. Tüm sistemde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Motor normal çalışma sıcaklığında iken (ancak çalışır durumda değilken) radyatör tahliye musluğundan az miktarda motor soğutma sıvısı boşaltarak soğutma sıvısı basınçlı kapağının vakum sızdırmazlığını kontrol ediniz. Kapak sızdırmazlık sağlıyorsa, genleşme kabından soğutma sıvısı (antifriz) akmaya başlayacaktır. SOĞUTMA SİSTEMİ SICAKKEN BASINÇLI KAPAĞI ÇIKARTMAYINIZ.

### Soğutma Sistemi – Boşaltma, Temizleme ve Tekrar Doldurma

Soğutma sıvısının kirli olması ve yüksek miktarda tortu içermesi durumunda sistemi güvenilir bir soğutma sistemi temizleme maddesi ile temizleyiniz. Tüm tortulardan ve kimyasal maddelerden arındırmak için iyice durulayınız. Eski motor soğutma sıvısını (antifrizi) uygun şekilde atınız. Uygun bakım aralıkları için “Bakım Programına” bakınız.

### Soğutma Sıvısı Seçimi

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen antifrizi/soğutma suyunu kullanınız. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar” kısmına bakınız.

### DİKKAT!

- Motor soğutucusunun (antifriz) belirtilen motor soğutucularından hariç başka soğutucularla karıştırılması motor hasarına yol açabilir ve aşınma korumasını azaltır. Soğutma sıvılarına, HOAT olarak tanımlanandan başka tip motor soğutma sıvısı (antifriz) karıştırılması, korozyondan korunmanın azalmasına ve motorun hasar görmesine neden olabilir. Eğer acil bir durumda HOAT olmayan bir motor soğutma sıvısı soğutma sistemine konulursa, mümkün olduğunca kısa sürede belirtilen bir soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

(Devamı)

### **DİKKAT! (Devamı)**

- Tek başına su veya alkol-bazlı soğutucu (antifriz) ürünleri kullanmayın. Radyatör motor soğutucusu (antifriz) ile uyumlu olmadığından ve radyatörü tıkayabileceğinden ilave pas barındırıcılar ve pas önleyici ürünler kullanmayın.
- Bu araç propilen glikol-bazlı motor soğutucusu (antifriz) ile kullanım için tasarlanmamıştır. Propilen glikol-tabanlı motor soğutucu (antifriz) kullanımı tavsiye edilmez.

### **Soğutma Sıvısı Eklenmesi**

Aracınız bakım aralıklarının uzatılmasını sağlayan geliştirilmiş motor soğutma sıvısı (antifriz) ile donatılmıştır. Bu motor soğutma sıvısı (antifriz), değiştirilmeden önce 5 yıl veya 168 000 km kadar kullanılabilir. Uzatılmış bakım süresinin kısaltılmasını önlemek için, aracınızın hizmet ömrü boyunca aynı tip motor soğutma sıvısının (antifrizin) kullanılması önemlidir. Lütfen Hibrit Organik Katkı Teknolojili (HOAT) motor soğutma sıvısı (antifriz) kullanımı ile

ilgili tavsiyelerimizi aklınızdan çıkartmayınız. Motor soğutma sıvısı (antifriz) ilave edilirken:

- Üretici, Chrysler MS-12106 Malzeme standartlarını karşılayan 10-Yıl/150,000 Mil Formülü OAT (Organik Katkı Teknolojili) MOPAR® Antifriz/Soğutma sıvısını veya eşdeğerini kullanmanızı tavsiye etmektedir.
- Chrysler MS-12106 Malzeme standartlarını karşılayan asgari %50 oranında OAT motor soğutma sıvısı (antifriz) ve saf su karıştırınız. Sıcaklıkların  $-37^{\circ}\text{C}$ 'den düşük olması bekleniyorsa, daha yüksek konsantrasyon oranları (%70'i aşmamak üzere) kullanılmalıdır.
- Su/motor soğutma sıvısı (antifriz) karışımını hazırlarken sadece damıtılmış veya iyondan arındırılmış tamamen saf su kullanınız. Düşük kaliteli su kullanılması motor soğutma sisteminin korozyona karşı sağladığı korumanın etkinliğini azaltacaktır.

Motorun çalıştığı alanlarda oluşan sıcaklıklara göre donmaya karşı sağlanacak olan uygun koruma seviyesini muhafaza etmenin araç sahibinin sorumluluğunda olduğunu lütfen unutmayınız.

### **NOT:**

**Soğutma sıvılarının karıştırılarak kullanılması, soğutma sıvısının hizmet ömrünü kısaltacak ve soğutma sıvısının daha sık değiştirilmesine neden olacaktır.**

### **Soğutma Sıvısı Basınçlı Kapağı**

Soğutma sıvısı kaybının önlenmesi ve antifrizin/soğutma sıvısının radyatörden genleşme kabına geri dönüşünün sağlanması için soğutma sıvısı basınçlı kapağı sıkıca kapatılmalıdır. Soğutma sıvısı basınçlı kapağı kontrol edilmeli ve sızdırmaz yüzeylerde yabancı maddeler birikmişse iyice temizlenmelidir.

## UYARI!

- Soğutma sıvısı basınçlı kapağının üzerinde yer alan "DO NOT OPEN HOT" ("SICAKKEN AÇMAYINIZ") ibaresi bir emniyet önlemi olarak yazılmıştır. Motor hararet yaptığında radyatöre asla antifriz/soğutma sıvısı ilave etmeyiniz. Hararet yapmış bir motoru soğutmak için soğutma sıvısı basınçlı kapağını gevşetmeyiniz ve çıkartmayınız. Isı, soğutma sisteminde basınç oluşumuna neden olmaktadır. Yanma ve yaralanma riskini önlemek için sistem sıcakken veya basınç altındayken soğutma sıvısı basınçlı kapağını asla açmayınız.
- Aracınız için önerilenin dışında başka bir basınç kapağı kullanmayınız. Kişisel yaralanma veya motor hasarı olabilir.

## Kullanılmış Soğutma Sıvısının Atılması

Etilen glikol bazlı motor soğutma sıvısı (antifriz) düzenlemelere uygun olarak atılması gereken bir maddedir. Bu maddenin uygun şekilde atılması ile ilgili bilgi almak için ilgili yetkili servise veya belediyeye başvurunuz. Çocuklar ve hayvanlar tarafından yutulmasını önlemek için etilen glikol

bazlı motor soğutma sıvısını (antifriz) ağız açık kaplarda muhafaza etmeyiniz ve yerde birikinti oluşturmasına izin vermeyiniz. Çocuklar tarafından yutulması halinde hemen doktor çağırınız. Yere dökülmesi halinde bir an önce temizleyiniz.

## Soğutma Sıvısı Seviyesi

Soğutma sıvısı genleşme kabı sayesinde seviyesinin yeterli olup olmadığı kolayca görülebilir. Motor kapalıyken kaptaki soğutma sıvısı seviyesi kap üzerinde belirtilen işaretlerin arasında olmalıdır.

Radyatör normal koşullar altında hep dolu olduğundan, soğutma sıvısının donma noktasını ölçmek veya soğutma sıvısı eklemek gibi işlemler dışında radyatör kapağının çıkartılmasına gerek yoktur. Aracınızın bakım işlemlerini yapan kişilere bu durum hakkında bilgi veriniz. Motor çalışma sıcaklığında bir sorun olmadığı takdirde genleşme kabının ayda bir kez kontrol edilmesi yeterli olacaktır.

Uygun seviyeyi muhafaza etmek için ilave soğutma sıvısı gerektiğinde genleşme kabına ekleyiniz. Aşırı seviyede doldurmayınız.

## Unutulmaması Gereken Noktalar

### NOT:

**Birkaç kilometre yol aldıktan sonra motoru durduğunuzda motor bölmesinin ön kısmından buhar çıktığını görebilirsiniz. Bu durum yağmur, kar ve yüksek rutubet nedeniyle radyatörde oluşan nemin, termostat açıldığında radyatöre giren sıcak soğutma sıvısı nedeniyle buharlaşmasının normal sonucudur.**

Motor bölmesinde yapacağınız kontrol sonucunda radyatörde veya hortumlarda bir kaçak belirtisine rastlamadığınız takdirde aracınızı güvenle kullanmaya devam edebilirsiniz. Motor bölmesinden çıkan buhar bir süre sonra kaybolacaktır.

- Soğutma Sıvısı Genleşme Kabını aşırı doldurmayınız.
- Radyatördeki ve genleşme kabındaki soğutma sıvısının donma noktasını kontrol ediniz. Soğutma sıvısı ilave etmeniz gerekiyorsa, soğutma sıvısı genleşme kabındaki soğutma sıvısının da donma-ya karşı korunması gerekmektedir.
- Sık sık soğutma sıvısı ilave etmeniz gerekiyorsa ya da motor soğuduğunda genleşme kabındaki sıvı seviyesi düşmüyorsa, soğutma sisteminde basınçlı kaçak testi yapılması gerekmektedir.



- % 50 motor soğutucusunda (antifriz) motoru ve alüminyum bileşenleri içeren motor aşınma koruması için damıtılmış su kullanın.
- Radyatör ve soğutma sıvısı toplama kabı taşıma hortumlarının kıvrılıp bükülmediklerinden emin olunuz.
- Radyatörün önünü temiz tutunuz. Aracınız klima sistemi ile donatılmışsa klima kondensörünün önünü de temiz tutunuz.
- Termostatın ayarını Yaz ve Kış aylarına göre değiştirmeyiniz. Pek olası olmamakla birlikte termostatın değiştirilmesi gerektiği takdirde SADECE uygun tipte termostat takınız. Diğer tipler yetersiz soğutma performansına, yakıt tüketiminin ve egzoz emisyonlarının artmasına neden olabilir.

## Fren Sistemi

Fren sisteminin performansını koruması için tüm fren sistemi parçaları periyodik olarak kontrol edilmelidir. Önerilen servis aralıkları Bakım Programları kısmında bulunabilir.

### UYARI!

Aracın fren pedalı basılı tutularak kullanılması, frenlerin tutmamasına ve kaza yapmanıza sebep olabilir. Ayağınızın devamlı fren pedalı üzerinde durması frenlerin aşırı şekilde ısınmasına, fren balatalarının anormal derecede aşınmasına ve fren sisteminin hasar görmesine neden olacaktır. Acil durumlarda fren sisteminden tam randıman alamayabilirsiniz.

### Ana Silindir – Fren Sıvısı Seviye Kontrolü

Fren sistem uyarı lambası sistem arızası gösterdikten hemen sonra ana silindirdeki sıvı seviyesini kontrol edin. Kaput altı işlem yaparken ana silindirdeki sıvı seviyesini kontrol edin. Kapağı çıkartmadan önce ana silindir alanının üstünü temizleyin. Ana silindir rezervuarı tarafındaki seviyesi “FULL” işaretine yükseltmek için sıvı ekleyin. Sistemde sızıntı yaratabileceği için fazla sıvı doldurulması tavsiye edilmez. Fren sıvı rezervuarında tanımlanan seviyeye getirmek için yeterli miktarda sıvı ekleyin.

Disk frenleri kullanılan fren sisteminde, sıvı seviyesi fren balataları aşındıkça düşer. Fakat, düşük sıvı seviyesi bir sızıntıdan meydana gelmiş olabilir ve kontrol etmek gerekir.

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen fren sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümünün “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” bölümüne bakın.

### UYARI!

- Sadece üreticisinin tavsiye ettiği fren sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümünün “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” bölümüne bakın. Yanlış tür fren sıvısı kullanımı fren sisteminize zarar verebilir ve/veya performansını azaltır. Aracınız için uygun tip fren sıvısı orijinal fabrikasında monte edilen hidrolik ana silindir rezervuarında gösterilmiştir.

(Devamı)

## **UYARI!** (Devamı)

- Yabancı maddeler ve nemden kaynaklanabilecek kirlenmeyi önlemek için, sadece yeni fren sıvısı veya konteyner içine sıkı şekilde kapatılmış (hiç açılmamış) sıvı kullanın. Ana silindir rezervuarını her zaman kapalı tutun. Açık konteynir içindeki fren sıvısı daha alçak kaynama noktası ile sonuçlanacak şekilde havadan nem emer. Bu durum, sıvının ani fren arızasına neden olacak şekilde sert veya uzun süreli fren yapma durumunda beklenmedik şekilde kaynamasına neden olur. Bu da kaza ile sonuçlanabilir.
- Fren sıvı haznesinin fazla doldurulması fren sıvısının sıcak motor parçalarına sıçramasına ve de fren sıvısının alev almasına neden olabilir. Fren sıvısı aynı zamanda boyalı ve vinil yüzeylere de zarar verebilir, bu yüzeylerle temasının engellenmesi için dikkat edilmelidir.
- Petrol bazlı sıvının fren sıvısını kirlletmesine izin vermeyin. Fren kaplama bileşenleri hasar görüp kısmi veya tam fren arızasına neden olabilir. Bu durumda kaza ile sonuçlanabilir.

## **Ön/Arka Aks Sıvısı**

Normal servis için, periyodik sıvı seviye kontrolü gerekmemektedir. Araç diğer nedenlerden ötürü servise götürüldüğünde aks gövdesinin dış yüzeyleri kontrol edilmelidir. Dişli yağı sızıntısından şüpheleniyorsa sıvı seviyesini kontrol edin. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümünün “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” bölümüne bakın.

### **Ön Aks Yağ Seviyesi Kontrolü**

Ön aks yağ seviyesinin doldurma deliğinin 3 mm altı ile deliğinin alt kısmı arasında olması gerekir. Ön aks doldurma ve boşaltma tapaları 22 - 29 ft lbs (30 - 40 N-m) torkla sıkılmalıdır.

### **DİKKAT!**

Hasar görmelerine ve sızıntı yapmalarına sebep olacağından tapaları fazla sıkmayınız.

### **Arka Aks Yağ Seviyesi Kontrolü**

Arka aks yağ seviyesinin doldurma deliğinin 3 mm altı ile deliğinin alt kısmı arasında olması gerekir.

Alüminyum muhafazalı akslarda, arka aks doldurma ve boşaltma tapaları 22 - 29 ft lbs (30 - 40 N-m) torkla sıkılmalıdır. Dökme demir muhafazalı akslarda, arka aks doldurma ve boşaltma tapaları 22 - 52 ft lbs (30 - 70 N-m) torkla sıkılmalıdır.

### **DİKKAT!**

Hasar görmelerine ve sızıntı yapmalarına sebep olacağından tapaları fazla sıkmayınız.

### **Yağ Seçimi**

Sadece üretici tarafından önerilen yağı kullanınız. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar” kısmına bakınız.

### **Transfer kutusu (Arazi şanzımanı)**

#### **Hidrolik Seviyesi Kontrolü**

Transfer kutusunda yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Kaçak varsa, transfer kutusunun arka tarafında bulunan doldurma tapası çıkarılarak transfer kutusu yağ seviyesi kontrol edilebilir. Araç düz bir zeminde iken yağ seviyesi doldurma tapasının alt kenarında olmalıdır.

Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar” kısmına bakınız.

### Yağ Eklenmesi

Araç düz bir zeminde iken delikten taşana kadar doldurma deliğinden yağ ilave ediniz.

### Boşaltma

İlk önce doldurma tapasını, ardından da boşaltma tapasını çıkarınız. Boşaltma ve doldurma tapaları için tavsiye edilen sıkma torku 15 - 25 ft lbs (20 - 34 N-m)’dir.

#### **DİKKAT!**

Tapaları takarken aşırı sıkmayınız. Hasar görebilir ve kaçığa sebep olabilirler.

### Yağ Seçimi

Sadece üretici tarafından önerilen yağı kullanınız. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar” kısmına bakınız.

## Otomatik Şanzıman

### Yağ Seçimi

Optimum şanzıman performansı sağlanması için uygun yağın seçilmesi hayati önem taşır. Sadece üretici tarafından tavsiye edilen şanzıman sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı” bölümündeki “Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça” paragrafına bakın. Şanzıman sıvısının tavsiye edilen sıvıyı kullanarak tanımlanan seviyede tutulması önemlidir.

#### **NOT:**

**Herhangi bir şanzımanda kimyasal sıvı kullanılmamalıdır; sadece onaylı yağlar kullanılmalıdır.**

#### **DİKKAT!**

Üreticinin tavsiyesi dışında bir şanzıman sıvısı kullanmak şanzıman vites kalitesinde kayba ve/veya tork dönüştürücüsünde titremeye neden olur. Üreticinin tavsiyesi dışında bir şanzıman sıvısı kullanmak daha sık sıvı ve filtre değişimi yapılmasına neden olacaktır. Daha fazla bilgi için “Aracınızın Bakımı”nda “Sıvı Maddeler, Yağlayıcı Maddeler ve Orijinal Parçalar” kısmına başvurunuz.

### Özel Katkılar

Üretici herhangi bir katkı maddesi kullanılmamasını tavsiye etmektedir.

Otomatik şanzıman Yağı (ATF) işlenmiş bir üründür ve katkı maddeleri bu ürünün performansını olumsuz yönde etkileyebilmektedir. Bu nedenle, şanzımana herhangi bir hidrolik katkısı eklemeyiniz. Sadece sıvı sızıntılarını tespit etmeye yardımcı olan özel boyaların kullanımı bu kuralın dışındadır. Ayrıca, keçeleri kötü etkileyeceğinden şanzıman sızdırmazlık maddeleri kullanmayınız.

#### **DİKKAT!**

Kimyasal maddeler transmisyon bileşenlerinize hasar verebileceğinden transmisyonunuzda kimyasal sıvılar kullanmayın. Söz konusu hasar Yeni Araç Sınırlı Garantisi kapsamında değildir.

### Sıvı Seviyesi Kontrolü

Normal çalışma koşulları altında, fabrika çıkışında konulan yağ, aracın ömrü boyunca yeterli bir yağlama sağlayacaktır. Rutin sıvı seviye kontrolü gerekmemektedir. Bununla beraber sıvı sızıntısı veya şanzıman arızasına rastlarsanız, sıvı seviyesini kontrol ettirmek için yetkili bayiinize gidiniz.

Uygun olmayan sıvı seviyesi ile çalıştırmak, şanzıman ömrünü büyük ölçüde azaltabilir. Bayiiniz sıvı seviyesini özel bir gösterge çubuğu ile kontrol edebilir.

Aracınız servise girdiği zaman, bayiinizden şanzıman sıvı seviyesini kontrol etmesini isteyiniz.

### **DİKKAT!**

- Şanzıman yağında sızıntı meydana gelmesi durumunda, derhal yetkili servisi ziyaret edin. Şanzıman ciddi derecede hasar görebilir. Yetkili serviste yağ seviyesini doğru şekilde ayarlamak üzere uygun malzemeler mevcuttur.

### **Hidrolik ve Filtre Değişimleri**

Normal çalışma koşulları altında, fabrika çıkışında konulan yağ, aracın ömrü boyunca yeterli bir yağlama sağlayacaktır.

Tavsiye edilen şanzıman yağı ve filtre değiştirme aralıkları için Bakım Programına bakınız. Eğer şanzıman herhangi bir sebepten dolayı dağıtılsa, hidrolik ve filtre değiştirilmelidir.

### **Dış Bakım ve Aşınmadan Korunma**

#### **Kaporta ve Boyanın Aşınmadan korunması**

Gövde koruma gereksinimi aracın kullanıldığı coğrafi konuma ve kullanım koşullarına göre değişir. Karlı ve buzlu yolları açmak için kullanılan kimyasal maddeler ile ağaçlara sılan ve yollara serpilmiş kimyasal maddeler aracınızın metal aksamında yüksek seviyede korozyona neden olmaktadır. Aşağıda, aracınızda bulunan korozyona karşı koruma sisteminden azami derecede faydalanmanızı sağlayacak bakım önerileri yer almaktadır.

#### **Neler aşınmaya neden olur?**

Aşınma aracınızın yıpranması ve boya ve koruyucu kaplamaların üzerinden sökülmesiyle meydana gelir.

En yaygın nedenleri şunlardır:

- Yol tuzu, kir ve nem birikimi.

- Taş ve çakıl etkisi.
- Böcekler, ağaç özsuvarları ve zift.
- Deniz yakınında bulunan havalarda denizden gelen tuzun etkileri.
- Atmosferik çökmeler / endüstriyel kirleticiler.

#### **Yıkama**

- Aracınızı düzenli şekilde yıkayınız. Aracınızı daima gölgede ve yumuşak bir oto şampuanı ile yıkayınız ve temiz su ile durulayınız.
- Yol artıklarının, lekelerinin çıkartılması ve aracınızın boyasının korunması için yüksek kaliteli cila kullanın. Asla boyayı çizmemeye özen gösterin.
- Aracınızdaki lekeleri çıkarmak ve boyayı korumak için yüksek kaliteli bir cila kullanınız. Boyayı çizmemeye dikkat ediniz.
- Boyanın parlaklığını azaltan ve boyayı incelten aşındırıcı pasta ve elektrikli cila makinelerini kullanmayınız.

**DİKKAT!**

- Çelik yönü veya ovalama tozu gibi boyalı ve metal yüzeyleri çizen aşındırıcı ve güçlü temizlik maddeleri kullanmayınız.
- 1,200 psi (8 274 kPa)'yı aşan elektrikli yıkama makinelerini kullanma boyanın ve etiketlerin hasar görmesine veya çıkmasına neden olabilir.

**Özel Bakım**

- Aracınızı tuzlu ve tozlu yollarda ya da denize yakın bölgelerde kullanıyorsanız aracınızın altını ayda en az bir kez basınçlı su ile yıkayınız.
- Kapıların, çamurlukların ve bagaj kapısının alt kısmında bulunan tahliye deliklerinin temiz ve açık olmalarını sağlayınız.
- Aracınızın boyasında taş izleri ya da çizikler görürseniz ilgili bölgeyi hemen rötuşlayınız. Bu tür onarım giderleri araç sahibine aittir.

- Aracınızın boyasının ve koruyucu tabakanın bir kaza nedeniyle hasar görmesi durumunda aracınızın onarımını mümkün olduğu kadar çabuk yaptırınız. Bu tür onarım giderleri araç sahibine aittir.
- Kimyasal maddeler, gübre, buz çözücü tuz gibi özel maddeler taşıırken bu maddelerin çok iyi paketlenmiş olmasına ve sızıntı yapmamasına özen gösteriniz
- Aracınızı sık sık mıcırlı yollarda kullanıyorsanız tüm tekerleklerin arkasına çamur veya taş paçalıkları taktırınız.
- Çizikler üzerinde mümkün olan en kısa sürede Düzeltme (Rötüş) Boyası veya eşdeğerlerini kullanın. Yetkili satıcınızda aracınızın rengine uygun düzeltme boyası bulunmaktadır.

**Tekerlek ve Jant Bakımı**

- Korozyonu önlemek için tüm tekerlekler ve jantları (özellikle alüminyum ve krom kaplı jantlar) düzenli olarak yumuşak şampuan ve su ile yıkayınız.
- Toprak parçaları temizlemek için, jant temizleyici veya aşındırıcı olmayan ve asit içermeyen bir temizlik maddesi kullanınız.

**DİKKAT!**

Ovalama süngeri, çelik yön, tel fırça veya metal cılası kullanmayınız. Sadece MOPAR® temizlik ürünleri veya eşdeğerleri tavsiye edilir. Fırın temizlik ürünleri kullanmayınız. Asitli solüsyonlar kullanan otomatik araç yıkama makinelerinden veya jantın koruyucu kaplamasına zarar verebilecek sert kıllı fırçalar kullanmayınız.

**Leke Tutmayan Kumaşın Temizlenmesi İşlemi – Bazı modellerde**

Leke tutmayan koltuklar şu şekilde temizlenebilir:

- Temiz, kuru bir havlu ile mümkün olan en fazla miktarda lekeyi çıkartın.
- Temiz, nemli havlu ile kalan lekeleri kurutun.
- Zor lekeler için, temiz ve nemli bir beze temizleyici veya yumuşak bir şampuan uygulayarak lekeyi çıkarmaya çalışınız. Kalan şampuanı temizlemek için temiz, nemli bir havlu kullanınız.

- Yağlı lekeler için, temiz ve nemli bir beze MOPAR® çok amaçlı temizleyici veya eşdeğerini uygulayarak lekeyi çıkarmaya çalışınız. Kalan şampunu temizlemek için temiz, nemli bir havlu kullanınız.
- Leke Tutmayan ürünlerin üzerinde sert solventler veya diğer tip koruyucular kullanmayınız.

### İç Bakım

Kumaş döşemeleri ve paspasları temizlemek için MOPAR® Total Clean veya eşdeğerini kullanınız.

Vinil döşemeleri temizlemek için MOPAR® Total Clean veya eşdeğerini kullanınız.

Deri döşemeleri temizlemek için MOPAR® Total Clean veya eşdeğerini kullanınız.

Deri koltuklar en iyi şekilde düzenli olarak nemli bir bezle silinerek korunmaktadır. Deri üzerinde aşındırıcı etki yaparak deriye zarar verebilecek küçük toz parçacıkları derhal nemli bir bezle temizlenmelidir. İnatçı lekeler MOPAR® Total Clean veya eşdeğeri ile temizlenebilir. Deri döşemenin herhangi bir sıvıyla ıslatılmamasına özen gösteriniz. Deri döşemeyi temizlemek için cila, yağ, temizleme sıvısı, solvent, deterjan veya amonyaklı temizlik maddesi kullanmayınız. Derinin orijinalliğini

korumak için deri koruyucu kullanmanıza gerek yoktur.

### UYARI!

Temizlik amacı ile uçucu solvent kullanmayınız. Parlayıcı özelliğe sahi olan bu maddeler kapalı alanlarda kullanıldıkları takdirde solunum sistemine zarar verebilmektedir.

### Farları Temizleme

Aracınızda daha parlak yanan ve taşların sebep olduğu kırılmalara cam farlara nazaran daha duyarlı plastik farlar bulunmaktadır.

Plastik çizilmelere karşı cam kadar dirençli değildir ve bu nedenle farklı lens temizleme prosedürleri izlenmelidir.

Lenslerin çizilme ve ışık çıkışının azalması ihtimalini en aza indirmek için kuru bezle silmekten kaçınınız. Yoldan kaynaklanan kirlenmeleri çıkarmak için sabunlu solüsyonla yıkayınız ve ardından durulayınız. Lensleri temizlemek için aşındırıcı temizleme bileşenleri, solventler, çelik tel veya diğer zarar verici materyaller kullanmayınız.

### Cam Yüzeyler

Tüm cam yüzeyler MOPAR® Cam Temizleyici veya piyasadan temin edilebilen ev tipi temizleme maddeleri ile düzenli olarak temizlenmelidir. Asla aşındırıcı tip temizlik maddesi kullanmayınız. Rezistanslı buğü çözücü ile donatılmış arka camı içten temizlerken dikkatli olunuz. Rezistans elemanlarına zarar verebilecek raspa gibi keskin aletler kullanmayınız. Dikiz aynasını temizlerken, bir sprey temizleyiciyi önce havlu veya beze püskürtüp, sonra aynayı siliniz. Sprey temizleyiciyi doğrudan aynaya püskürtmeyiniz.

### Plastik Gösterge Paneli Lenslerinin Temizlenmesi

Bu araçta göstergelerini ön tarafındaki lensler saydam plastik ile kaplanmışlardır. Lensleri temizlerken, plastiği çizmemeye özen gösterin.

1. Islak bir bez parçasıyla veya mikrofiber havlu ile temizleyiniz. Yumuşak bir sabun solüsyonu kullanılabilir, fakat yüksek oranda alkol içeren veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Eğer sabun kullanılıyorsa, temiz, ıslak bir bezle siliniz.

2. Yumuşak bir mendille kurulayınız.

### Emniyet Kemerini Bakımı

Emniyet kemerlerini kimyasal solventler veya aşındırıcı temizlik maddeleri ile beyazlatmaya, boyamaya veya temizlemeye teşebbüs etmeyiniz. Bu emniyet kemerini zayıflatacaktır.

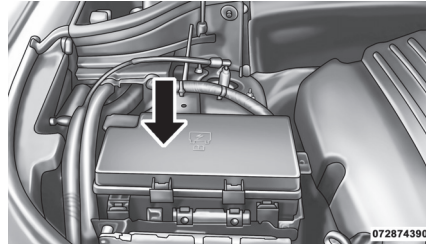
Güneş ışığı da ayrıca emniyet kemerini zayıflatabilir. Emniyet kemerlerinin temizlenmesi gerekiyorsa yumuşak şampuan ve ılık su ile temizleyiniz. Emniyet kemerlerini temizlemek için araçtan sökmeyiniz.

Kemerlerde aşınma veya saçaklanma tespit ederseniz veya emniyet kemeri tokaları düzgün çalışmıyorsa emniyet kemerlerini değiştiriniz.

## SİGORTALAR

### TAM ENTEGRE GÜÇ MODÜLÜ

Tam Entegre Güç Modülü motor bölümü içinde, akü yakınına yerleştirilmiştir. Bu bölümdeki "Motor bölümü" resmine bakınız. Bu merkez, kartuş sigortalar ve mini sigortaları içerir. Her bir parçayı tanımlayan bir etiket kapağın iç yüzüne basılı halde bulunabilir.



Entegre Güç Modülü

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F03	60 Amper Sarı		Radyatör fanı
F05	40 Amper Yeşil		Hava süspansiyon kompresörü bazı modellerde

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F06	40 Amper Yeşil		Kilitlenme önleyici fren/ Elektronik Hız Kontrolü Pompası
F07	40 Amper Yeşil		Marş selenoidi
F08	40 Amper Yeşil		Emisyon sensörleri (dizel motorlar için)
F09	40 Amper Yeşil		Dizel yakıt ısıtıcısı (dizel motorlar için)

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F10	40 Amper Yeşil		Gövde kontrolörü/ dış aydınlatma #2
F11	30 Amper Pembe		Elektronik Römork Çekme freni - bazı modellerde
F12	40 Amper Yeşil		Gövde kontrolörü/ iç aydınlatma #3
F13	40 Amper Yeşil		Ön Motor Fanı
F14	40 Amper Yeşil		Gövde kontrolörü/ Elektronik kilitler #4

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F17	30 Amper Pembe		Koltuk başlığı serbest bırakma - bazı modellerde
F20	30 Amper Pembe		Yolcu kapısı modülü
F22	20 Amper Sarı		Motor kontrol modülü
F23	30 Amper Pembe		Gövde kontrolörü #1
F24	30 Amper Pembe		Sürücü kapısı modülü
F25	30 Amper Pembe		Ön silecekler

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F26	30 Amper Pembe		Kilitlenme önleyici fren/Stabilite Kontrol Modülü/Valfler
F28	20 Amper Sarı		Römork Çekme arka lambaları bazı modellerde
F29	20 Amper Sarı		Römork Çekme park lambaları bazı modellerde
F30	30 Amper Pembe		Römork çekme yuvası – bazı modellerde
F32	30 Amper Pembe		Güç Aktarma Kontrol Modülü



Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F34	30 Amper Pembe		Diferansiyel kayma kontrolü
F35	30 Amper Pembe		Açılır Tavan bazı modellerde
F36	30 Amper Pembe		Arka defroster
F37	30 Amper Pembe		Arka Fan motoru bazı modellerde
F38	30 Amper Pembe		115V AC Güç Dönüştürücü - bazı modellerde
F39	30 Amper Pembe		Elektrik kumandalı bagaj kapağı - bazı modellerde

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F40	10 Amper Kırmızı		Gündüz Sürüş Farları
F42		20 Amper Sarı	Korna
F44		10 Amper Kırmızı	Arıza Teşhis soketi
F46		10 Amper Kırmızı	Lastik Basıncı İzleme
F49		10 Amper Kırmızı	Entegre orta konsol/klima kontrolü
F50		20 Amper Sarı	Hava Süspansiyonu Kontrol Modülü bazı modellerde

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F51		10 Amper Kırmızı	Kontakt Modülü/ Anahtarsız Kontakt/ Direksiyon Kilidi
F52		5 Amper Taba	Akü sensörü
F53		20 Amper Sarı	Römork Çekme - Sol Sinyal/Stop lambaları - bazı modellerde
F56		15 Amper Mavi	Ek içerik (Dizel motorlar için)
F57		15 Amper Mavi	Şanzıman

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F59		10 Amper Kırmızı	Temizleyici pompa (yalnızca dizel motorlarda)
F60		15 Amper Mavi	Şanzıman Kontrol Modülü
F62		10 Amper Kırmızı	Klima kaplini
F63		20 Amper Sarı	Ateşleme bobinleri (gaz), üre ısıtıcısı (dizel)
F64		25 Amper Naturel	Yakıt enjektörleri / çekiş sistemi

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F66		10 Amper Kırmızı	Açılır Tavan/ Yolcu camı düğmeleri/ Yağmur sensörü
F67		15 Amper Mavi	CD / DVD / Bluetooth Hands-free modülü - bazı modellerde
F68		20 Amper Sarı	Arka Silecek Motoru
F70		20 Amper Sarı	Yakıt Pompası Motoru
F71		30 Amper Yeşil	Amplifikatör

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F73		15 Amper Mavi	Sağ HID Far
F74		20 Amper Sarı	Fren Vakum Pompası - bazı modellerde
F76		10 Amper Kırmızı	Kilitlenme Önleyici fren/Elektronik Stabilite Kontrolü
F77		10 Amper Kırmızı	Güç Aktarma Modülü/Ön aks ayırma modülü

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F78		10 Amper Kırmızı	Motor Kontrol Modülü/ Elektronik Direksiyon - bazı modellerde
F80		10 Amper Kırmızı	Üniversal garaj kapı açıcısı / pusula / alarm modülü
F81		20 Amper Sarı	Römork Çekme sağ sinyal/Stop lambaları
F82		10 Amper Kırmızı	Direksiyon kontrol modülü/ Hız sabitleme (Cruise Control)

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F83		10 Amper Kırmızı	Yakıt Kapağı
F84		15 Amper Mavi	Düğme Grubu/ Gösterge grubu
F85		10 Amper Kırmızı	Hava yastığı modülü
F86		10 Amper Kırmızı	Hava yastığı modülü
F87		10 Amper Kırmızı	Hava süspansiyonu/ Römork Çekme/ Direksiyon Kontrol Modülü
F88		15 Amper Mavi	Gösterge grubu

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F90/ F91		20 Amper Sarı	Seçilebilir Güç Çıkışı (arka koltuklar)
F92		10 Amper Kırmızı	Arka konsol lambası - bazı modellerde
F93		20 Amper Sarı	Çakmak
F94		10 Amper Kırmızı	Vites kolu / Arazi şanzımanı modülü
F95		10 Amper Kırmızı	Arka Kamera / Park yardımı

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F96		10 Amper Kırmızı	Arka Koltuk Isıtma düğmesi/ Flashlamp şarjı - bazı modellerde
F97		25 Amper Naturel	Arka Koltuk Isıtma / Isıtmalı direksiyon - bazı modellerde
F98		25 Amper Naturel	Ön Koltuk Isıtma - bazı modellerde
F99		10 Amper Kırmızı	Klima kontrol/ Sürücü yardım sistemi modülü

Boşluk	Sigorta Kutusu	Mini Sigorta	Açıklama
F100		10 Amper Kırmızı	Aktif süspansiyon - bazı modellerde
F101		15 Amper Mavi	Elektrokromik ayna/Smart uzun farlar - bazı modellerde
F103		10 Amper Kırmızı	Kabin ısıtma (dizel motorlar için)
F104		20 Amper Sarı	Güç çıkışları (gösterge paneli/ orta konsol)

### **DİKKAT!**

- Tam entegre güç modülü kapağını takarken, kapağın düzgün yerleştirildiğinden ve iyice sabitlendiğinden emin olmak önemlidir. Aksi takdirde, tam entegre güç modülüne su girebilir ve bir elektrik aksamı arızasına sebep olabilir.
- Yanmış bir sigortayı değiştirirken, sadece doğru amper değerli bir sigorta kullanmak önemlidir. Belirtilenin dışında bir amper değerli sigortayı kullanma elektrik sisteminin tehlikeli şekilde aşırı yüklenmesine neden olabilir. Doğru değerli bir sigorta atmaya devam ederse devrede düzeltilmesi gereken bir sorun olduğunu belirtir.

## ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Aracınızı 21 günden fazla kullanmazsanız, akünüzü korumak için şu adımları uygulayabilirsiniz.

- Negatif kabloyu aküden sökün.
- İki veya daha fazla hafta süre ile aracınızı parka çektiğinizde veya kullanmadığınızda (örn.; tatil) klima sistemini ve üfleyciyi taze havada rölantide beş dakika boyunca çalıştırın. Bu sistem tekrar çalıştırıldığında kompresör hasarı olasılığını minimize etmek için yeterli sistem yağlaması sağlayacaktır.

## YEDEK AMPULLER

### İç lamba ampulleri

Torpedo gözü lambası	194
Tutamak Lambası	L002825W5W
Tavan konsolu Okuma lambası	VT4976

	Ampul Numarası
Arka Yük Lambası	214-2
Güneşlik Makyaj Ayn. Lamb.	V26377
Panel Altı Aydınlatma Lambaları	906
Gösterge Paneli (Genel Aydınlatma)	103
Uyarı/Dörtlü Flaşör Lambası	74

### Dış Lambalar

	Ampul Numarası
Farlar (Kısa)	H11
Premium Farlar (uzun/kısa)	D3S (Yetkili bir servise danışınız)
Farlar (Uzun)	9005

	Ampul Numarası
Premium Park/Dönüş Sinyal Lambası	LED - (Yetkili bir servise danışınız)
Gündüz Sürüş Farları (DRL)	3157K
Premium Gündüz Sürüş Farları (DRL)	LED - (Yetkili bir servise danışınız)
Ön Sis Farları	PSX24W
Ön Yan Sinyal Lamb.	W5W
Premium Ön Yan Sinyal Lambası	LED - (Yetkili bir servise danışınız)
Ön Park/Sinyal Lambası	T20
Gövde Yan Sinyal Lambası	7440NA (WY21W)
Ek Fren/Kuyruk Lambaları	LED - (Yetkili bir servise danışınız)
Arka Bagaj Lambaları	921 (W16W)

	Ampul Numarası
Arka Plaka Lambası	LED - (Yetkili bir servise danışınız)
Arka Gövde Yan Sinyal/ Fren/Lambalar	3157 P27/7W
Arka Gövde Yan Kuyruk Lambaları	LED - (Yetkili bir servise danışınız)
CHMSL - Merkez Stop Lambası	LED - (Yetkili bir servise danışınız)

#### NOT:

Yukarıdaki numaralar, yetkili servisinizden satın alabileceğiniz ampul tiplerini göstermektedir. Herhangi bir ampulün değiştirilmesi gerektiğinde, yetkili servisi ziyaret ediniz ya da ilgili Servis Kitapçığına başvurunuz.

## AMPUL DEĞİŞİMİ

### Yüksek Yoğunluklu Deşarj Farlar (HID) – Bazı modellerde

Farlar yüksek voltajlı deşarj tüplü tipidir. Far kapatıldığı ve anahtar çıkarıldığı halde devrede yüksek voltaj kalır. **Bu yüzden, far ampulünün bakımını kendiniz yapmaya kalkışmayınız. Ampul yanmazsa, servis için aracınızı yetkili servise götürünüz.**

#### UYARI!

Far anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındığında Yüksek Yoğunluklu Deşarj (HID) farlarının ampul yuvalarında geçici bir yüksek gerilim oluşur. Servisi düzgün yapılmadığı takdirde ciddi elektrik çarpmalarına sebep olabilir. Bakım için yetkili servisimize başvurunuz.

#### NOT:

**Yüksek Yoğunluklu Deşarj (HID) farlarıyla donatılmış araçlarda, farlar yakıldığında**

lambalar hafif mavi renkli olur. Bu durum, sistem şarj oldukça yaklaşık 10 saniye sonra azalır ve daha beyaz bir renk alır.

### Halojen Farlar – Bazı modellerde

1. Kaputu açınız.
2. Kısa ve uzun far ampulünü yuvasından çıkarmak için saatin yönü aksine çeyrek tur çeviriniz.
3. Elektrik konnektörünü ayırınız ve ampulü değiştiriniz.

#### DİKKAT!

Yeni ampule ellerinizle dokunmayınız. Yağla kirlenme ampulün ömrünü ciddi şekilde kısaltacaktır. Ampul yağlı bir yüzeye temas ederse, alkol ile temizleyiniz.

### Ön Sinyal

1. Kaputu açınız.
2. Ön sinyal lambası ampulünü yuvasından çıkarmak için saatin yönün aksine çeyrek tur çeviriniz.

3. Elektrik konnektörünü ayırınız ve ampulü değiştirmeniz.

### **DİKKAT!**

Yeni ampule ellerinizle dokunmayınız. Yağla kirlenme ampulün ömrünü ciddi şekilde kısaltacaktır. Ampul yağlı bir yüzeye temas ederse, alkol ile temizleyiniz.

### **Ön Sis Lambaları**

1. Çamurluktaki kesik vasıtasıyla kablo demetine erişiniz ve sis lambası konnektöründen ayırınız.
2. Ampulü iki tırnağından iyice tutunuz ve ampulü, ön sis farı muhafazasının arka tarafından çıkartmak için iki tırnağı birlikte sıkıştırınız.
3. Ampulü muhafazadaki kamalı açıklıktan ileri doğru çekiniz.

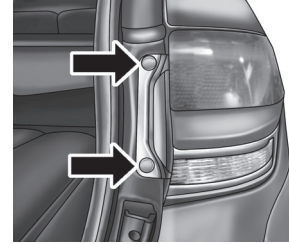
### **DİKKAT!**

- Yeni ampule ellerinizle dokunmayınız. Yağla kirlenme ampulün ömrünü ciddi şekilde kısaltacaktır. Ampul yağlı bir yüzeye temas ederse, alkol ile temizleyiniz.
- Her zaman doğru büyüklükte ve doğru tipte bir ampul kullanınız. Yanlış büyüklükte ve tipte bir ampul aşırı ısınmaya, yuvanın veya lamba kablosunun zarar görmesine neden olabilir.

4. Ön sis farı ampulünün indeks tırnaklarını, ön sis farı muhafazasının arka tarafındaki ampul açıklığının bileziği üzerindeki yuvalarla hizalayınız.
5. İndeks tırnakları bileziğin yuvalarına oturuncaya kadar ampulü muhafazaya yerleştiriniz.
6. Her iki tırnak iyice yerleşinceye ve oturuncaya kadar ampulü düz bir şekilde lamba muhafazasına iyice ve eşit bir şekilde itiniz.
7. Kablo demetini ön sis farı konnektörüne bağlayınız.

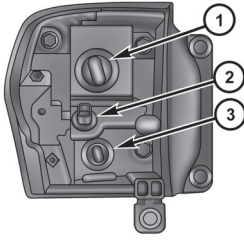
### **Arka Kuyruk, Stop ve Sinyal lambaları**

1. Bagaj kapısını açınız.
2. İki itme pimini arka lamba muhafazasından çıkartınız.
3. Arka lambayı tutup geriye doğru sert bir şekilde çekerek lambayı açıklık panelinden ayırınız.



073374396

4. Yuvayı saatin aksi yönünde bükünüz ve lambadan çıkartınız.



0733003303

- 1 — Arka Dönüş/Stop Ampul Soketi  
2 — Kuyruk konnektör LEDi – Çıkarmayınız  
3 — Ek Arka ampul soketi

5. Ampülü yuvadan çıkarmak için çekiniz.  
6. Ampülü değiştiriniz, yuvayı ve lamba grubunu yeniden takınız.

## Arka Bagaj Kapısına Takılı Kuyruk Lambası

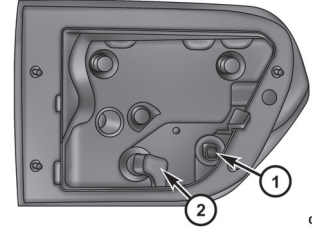
1. Bagaj kapısını açınız.
2. Alt trimi bagaj kapısından sökmek için bir fiber çubuk veya düz uçlu tornavida kullanınız.
3. Trimi sökmeye devam ediniz.
4. İki adet trim paneli lambasını ayırınız.



073374394

### Arka Bagaj Kapısı Kuyruk Lambaları

5. Bu halde, kuyruk lambaları görülebilir. Yuvayı/ yuvaları saatin yönü aksine döndürünüz.



0733003304

- 1 — Ek Kuyruk konnektör LEDi – Çıkarmayınız  
2 — Arka ampul soketi

6. Ampülü/ampulleri çıkartınız/ değiştiriniz.  
7. Yuvayı/yuvaları yeniden takınız.  
8. Arka bagaj trimini yeniden takmak için işlemleri tersten uygulayınız.



### **Arka Cam Stop Lambası (CHMSL)**

Arka cam stop lambası bir LED grubudur.  
Değiştirmek için yetkili servisimize başvurunuz.



073374395

**Arka Cam Stop Lambası**

### **Plaka Lambası**

Plaka lambaları LED şeklinindedir.  
Değiştirmek için yetkili servisimize başvurunuz.

## SIVI KAPASİTELERİ

	Metrik	
<b>Yakıt (Yaklaşık)</b>		
Tüm Motorlar	93 Litre	
<b>Motor Yağı (Filtre İle Beraber)</b>		
3.6L Motor (SAE 5W-20, API Onaylı)	5.6 Litre	
5.7L Motor (SAE 5W-20, API Onaylı)	6.6 Litre	
3.0L Dizel Motor (SAE 5W-30 Sentetik, API Onaylı, düşük kül oranlı)	8.4 Litre	
<b>Soğutma Sistemi *</b>		
3.6L Motor (MOPAR® Motor Soğ. Sıvısı/Antifriz 3 Yıl/100,000 Km Formülü veya eşdeğeri)	9.9 Litre	
5.7 Litre Motor (MOPAR® Motor Soğ. Sıvısı/Antifriz 3 Yıl/100,000 Km Formülü veya eşdeğeri) – Römork Çekme Paketi Hariç	14.6 Litre	
5.7 Litre Motor (MOPAR® Motor Soğ. Sıvısı/Antifriz 3 Yıl/100,000 Km Formülü veya eşdeğeri) – Römork Çekme Paketi Dahil	15.2 Litre	
3.0L Dizel Motor (MOPAR® Motor Soğ. Sıvısı/Antifriz 3 Yıl/100,000 Km Formülü veya eşdeğeri)	13.2 Litre	
* Kalorifer sistemi dahildir ve soğutma sıvısı genişleme kabı MAX seviyedeyken.		

## SIVILAR, YAĞLAR VE ORİJİNAL PARÇALAR

### Motor

Parça	Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar
Motor soğutma sıvısı	Chrysler Malzeme Standardı MS-12106'yı karşılayan MOPAR® Antifriz/ Soğutma sıvısını 3 Yıl/ 100,000 Km Formüllü OAT (Organik Katkı Teknolojili) veya eşdeğeri.
Motor Yağı - ACEA Dışı Kategoriler (3.6L Motor)	Chrysler'in MS-6395 sayılı Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan API Onaylı SAE 5W-20 motor yağını kullanınız. Doğru SAE derecesi için motor yağı doldurma kapağına bakınız.
Motor Yağı - ACEA Kategorileri (3.6L Motor)	Serviste doldurulan yağlarda ACEA Avrupa Yağ Kategorilerini Kabul eden ACEA C3 gerekliliklerini karşılayan ve MB 229.31 veya MB 229.51 onaylı 5W-20 motor yağlarını kullanınız.
Motor Yağı - ACEA Dışı Kategoriler (5.7L Motor)	Chrysler'in MS-6395 sayılı Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan API Onaylı SAE 5W-20 motor yağını kullanınız. Doğru SAE derecesi için motor yağı doldurma kapağına bakınız.
Motor Yağı - ACEA Kategorileri (5.7L Motor)	Serviste doldurulan yağlarda ACEA Avrupa Yağ Kategorilerini Kabul eden ACEA C3 gerekliliklerini karşılayan ve MB 229.31 veya MB 229.51 onaylı 5W-20 motor yağlarını kullanınız.
Motor Yağı - 3.0L Dizel Motor	Chrysler'in MS-11106 sayılı Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan ACEA C3 Onaylı SAE 5W-30 Sentetik Düşük Kül Oranlı Motor Yağını kullanınız.
Motor Yağı Filtresi	MOPAR® Motor Yağı Filtresi kullanmanız tavsiye edilir.
Bujiler - 3.6L Motor	MOPAR® bujileri kullanmanız tavsiye edilir ([1.1 mm]'de 0.043 tırnak aralığı).
Bujiler - 5.7L Motor	MOPAR® bujileri kullanmanız tavsiye edilir ([1.1 mm]'de 0.043 tırnak aralığı).

<b>Parça</b>	<b>Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar</b>
Yakıt Seçimi - 3.6L Motor	95 Oktan
Yakıt Seçimi - 5.7L Motor	95 Oktan Tavsiye Edilir
Yakıt Seçimi - 3.0L Dizel Motor	50 Setan veya üstü (15 ppm'den daha az kükürt).

## Şasi

<b>Parça</b>	<b>Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar</b>
Otomatik Şanzıman	Sadece Mopar® ZF 8&9 Speed ATF™ Otomatik Şanzıman yağı, Shell L12108 şanzıman yağı veya eşdeğer bir sürün kullanınız. Doğru ürünlerin kullanılmaması şanzımanınızın fonksiyonlarını ve performansını etkileyebilir.
Arazi Şanzımanı –Tek-Hız (Quadra-TracII®)	MOPAR® NV 247/245 Arazi şanzımanı yağını kullanmanız tavsiye edilir.
Arazi Şanzımanı –İki hızlı (Quadra-TracII®)	MOPAR® NV 247/245 Arazi şanzımanı yağını veya ATF+4® onaylı eşdeğerini kullanmanız tavsiye edilir.
Diferansiyel (Ön)	MOPAR Vites kutusu & aks yağı (SAE 75W-140) kullanmanız tavsiye edilir.
Diferansiyel (Arka) - Elektronik Sınırlı Kaydırmalı Diferansiyel (ELSD) ile	MOPAR sentetik vites kutusu & aks yağı SAE 75W-90 (API-GL5) kullanmanız tavsiye edilir.
Diferansiyel (Arka) - Elektronik Sınırlı Kaydırmalı Diferansiyeli (ELSD) Bulunmayan 5.7L Motor	MOPAR sentetik vites kutusu & aks yağı SAE 75W-85 (API-GL5) kullanmanız tavsiye edilir.

<b>Parça</b>	<b>Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar</b>
Ana Fren Silindiri	Chrysler Malzeme Standardı MS-9971'i karşılayan MOPAR® DOT 4 Fren & Debriyaj Hidroliği kullanılmalıdır.
Hidrolik Direksiyon Haznesi - 3.0L Dizel Motor	Chrysler Malzeme Standardı MS-11655'i karşılayan MOPAR Hidrolik sıvısı kullanılmalıdır.
Hidrolik Direksiyon Haznesi - 3.6L Motor ve 5.7L Motor	MOPAR Direksiyon Hidroliği +4 veya MOPAR ATF+4 Otomatik Şanzıman yağı kullanılmalıdır.

## BAKIM PROGRAMI

- **BAKIM PROGRAMI** .....324
  - **Bakım Programı - Benzinli Motor** .....326
  - **Bakım Programı - Dizel Motor** .....330

## BAKIM PROGRAMI

### Bakım Programı – Benzinli Motor

Yağ değiştirme göstergesi, aracınızı bakıma götürmenizin zamanı geldiğini hatırlatacaktır.

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) bulunan araçlarda EVIC üzerinde "Oil Change Re-quired" (Yağın Değiştirilmesi Gerekir) mesajı görünecek ve tek bir sinyal sesi duyularak yağı değiştirmeniz gerektiğini belirtecektir.

En son yağ değişiminden yaklaşık 11 200 km sonra yağ değiştirme gösterge lambası yanacaktır. Aracınızın bakımını en kısa zamanda, 800 km içinde, yetkili servise yaptırınız.

#### NOT:

- Yağ değiştirme göstergesi mesajı, en son yağ değişiminden bu yana ne kadar zaman geçtiğini göstermeyecektir. Yağ değiştirme gösterge lambası YANMAZSA bile, en son yağ değişiminden 6 ay sonra aracınızın yağını değiştiriniz.
- Aracınızı uzun süre arazide kullandığınızda motor yağını daha sık değiştiriniz.
- Hiçbir koşulda yağ değiştirme aralığı 10.000 km'yi veya 6 ayı (hangisi önce gelirse) aşmamalıdır.

324

Yetkili servisiniz, programlı yağ değişimini yaptıktan sonra yağ değiştirme göstergesi mesajını sıfırlayacaktır. Bu programlı yağ değişimini yetkili servis dışında birisi tarafından yapılırsa bu mesaj "Gösterge Panelinizi Anlamak" başlığı altındaki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi" kısmında belirtilen adımlara bakılarak sıfırlanabilir.

#### Her Yakıt Alışınızda

- Sıcak motor stop edildikten yaklaşık 5 dakika sonra motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Motor yağı seviyesinin araç düz bir zemindeyken kontrol edilmesi daha sağlıklı bir sonuç verecektir. Sadece yağ seviyesi ADD (EKLE) ya da MIN işaretinde veya daha aşağıda iken yağ ilave ediniz.
- Ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz ve gerektiği takdirde su ilave ediniz.

#### Ayda Bir Defa

- Lastik hava basınçlarını kontrol ediniz ve lastiklerde anormal aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aküyü kontrol ediniz ve akü kutup başlarını temizleyip sıkıştırınız.

Soğutma suyu haznesindeki, fren ana merkezindeki, hidrolik direksiyondaki ve şanzımandaki (sadece 5.7L) sıvı seviyelerini kontrol ediniz ve gerektiği takdirde, ilave yapınız.

Tüm lamba ve farlar ile diğer elektrik aksamının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

***Her Yağ Değişiminde***

- Motor yağ filtresini değiştiriniz.
- Fren hortumlarını ve hatlarını kontrol ediniz.

**DİKKAT!**

Gerekli bakım işlemlerinin yapılmaması halinde araç hasar görebilir.



JEEP GRAND CHEROKEE BENZİNLİ ARAÇ PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	6	12	18	24	30
<b>KİLOMETRE X 1000</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Klima ( A/C ) Filtresi Değişimi		X		X	
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	X	( X )	X	( X )	X
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi					X
Ön&Arka Diferansiyel Yağı Değişimi*		X		X	
PCV Valfi Kontrol					X
Park Fren Ayarı		X		X	
Bujilerin Değişimi ( Sadece 5.7L Motor )					X
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol					X
Kuru Yağlama**	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol		X		X	
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Trac-lok veya Vari-lok diferansiyel ise katkı (friction modifier) eklenecek.

\*\* Kuru yağlama; aktarma organları,ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

**JEEP GRAND CHEROKEE BENZİNLİ ARAÇ PERİYODİK BAKIM TABLOSU**

<b>AYLAR</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>60</b>
<b>KİLOMETRE X 1000</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>
KİLOMETRE X 1000	60	70	80	90	100
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Otomatik Şanzıman Yağı ve Filtresi Değişimi					X
Klima ( A/C ) Filtresi Değişimi	X		X		X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	( X )	X	( X )	X	( X )
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi					X
Ön&Arka Diferansiyel Yağı Değişimi*	X		X		X
Motor Soğutma Sıvısı Değişimi ve Sistemin Temizlenmesi					X
PCV Valfi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)					( X )
Park Fren Ayarı	X		X		X
Bujilerin Değişimi ( 3.6L ve 5.7L Motor )					X
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol					X
V Kayışı Kontrol					X
Kuru Yağlama**	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol	X		X		X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X		X		X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Trac-lok veya Vari-lok diferansiyel ise katkı (friction modifier) eklenecek.

\*\* Kuru yağlama; aktarma organları,ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

**JEEP GRAND CHEROKEE BENZİNLİ ARAÇ PERİYODİK BAKIM TABLOSU**

<b>AYLAR</b>	<b>66</b>	<b>72</b>	<b>78</b>	<b>84</b>	<b>90</b>
<b>KİLOMETRE X 1000</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>150</b>
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Klima ( A/C ) Filtresi Değişimi		X		X	
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	X	( X )	X	( X )	X
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi					X
Ön&Arka Diferansiyel Yağı Değişimi*		X		X	
PCV Valfi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)					X
Park Fren Ayarı		X		X	
Bujilerin Değişimi ( Sadece 5.7L Motor )					X
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol					X
Kuru Yağlama**	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol		X		X	
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Trac-lok veya Vari-lok diferansiyel ise katkı (friction modifier) eklenecek.

\*\* Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

JEEP GRAND CHEROKEE BENZİNLİ ARAÇ PERİYODİK BAKIM TABLOSU

<b>AYLAR</b>	<b>96</b>	<b>102</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>120</b>
<b>KİLOMETRE X 1000</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>190</b>	<b>200</b>
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Otomatik Şanzıman Yağı ve Filtresi Değişimi					X
Klima ( A/C ) Filtresi Değişimi	X		X		X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	( X )	X	( X )	X	( X )
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi					X
Ön&Arka Diferansiyel Yağı Değişimi*	X		X		X
Motor Soğutma Sıvısı Değişimi ve Sistemin Temizlenmesi					X
PCV Valfi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)					( X )
Park Fren Ayarı	X		X		X
Bujilerin Değişimi ( 3.6L ve 5.7L Motor )					X
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol					X
V Kayışı Değişimi					X
Kuru Yağlama**	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol	X		X		X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X		X		X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Trac-lok veya Vari-lok diferansiyel ise katkı (friction modifier) eklenecek.

\*\* Kuru yağlama; aktarma organları,ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanmasını içerir.

**UYARI!**

Motorlu araçların üzerinde veya çevresinde çalışırken ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Sadece bilgisine ve doğru ekipmana sahip olduğunuz bakım işlemini yapınız. Bir bakım işlemini yapabilmek konusunda herhangi bir şüpheniz varsa, aracınızı yetkili servise götürünüz.

**Bakım Programı – Dizel Motor**

Size mümkün olan en iyi sürüş deneyimini yaşatmak için üretici, aracınızı düzgün ve güvenli çalışma konumunda tutmak üzere belli araç bakım aralıkları belirlemiştir.

Üretici bu bakımların yetkili serviste yapılmasını tavsiye etmektedir. Yetkili servisteki teknisyenler aracınızı en iyi bilir ve fabrikada öğretilmiş bilgilere, orijinal MOPAR® parçalarına ve ileride meydana gelebilecek pahalı onarımların önlenmesine yardımcı olabilecek elektronik ve mekanik aletlere sahiptir.

Gösterilen bakım aralıkları bu bölümde belirtildiği şekilde yapılmalıdır.

Bu bakım üretici tarafından kullanıcıya önerilir ancak, emisyon garantisini korumak için gerekli değildir.

**NOT:**

**Hiçbir koşulda yağ değiştirme aralığı 15.000 km'yi veya 6 ayı (hangisi önce gelirse) aşmamalıdır.**

**Her Yakıt Alışınızda**

- Sıcak motor stop edildikten yaklaşık 15 dakika sonra motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Motor yağı seviyesinin araç düz bir zemindeyken kontrol edilmesi daha sağlıklı bir sonuç verecektir. Sadece yağ seviyesi ADD (EKLE) ya da MIN işaretinde veya daha aşağıda iken yağ ilave ediniz.
- Ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz ve gerektiği takdirde su ilave ediniz.

**Ayda Bir Defa**

- Lastik hava basınçlarını kontrol ediniz ve lastiklerde anormal aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aküyü kontrol ediniz ve akü kutup başlarını temizleyip sıkıştırınız.
- Soğutma suyu haznesindeki, fren ana merkezindeki, hidrolik direksiyondaki sıvı

seviyelerini kontrol ediniz ve gerektiği takdirde, ilave yapınız.

- Tüm lamba ve farlar ile diğer elektrik aksamının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

**Her Yağ Değişiminde**

- Motor yağ filtresini değiştiriniz.
- Fren hortumlarını ve hatlarını kontrol ediniz.
- Yakıt filtresinde/su seperatöründe su olup olmadığını kontrol ediniz.

**DİKKAT!**

Gerekli bakım işlemlerinin yapılmaması halinde araç hasar görebilir.

**Gerekli Bakım Aralıkları**

Gerekli bakım aralıkları için sonraki sayfalarda bulunan Bakım Aralıklarına bakınız.

JEEP GRAND CHEROKEE 3.0 DİZEL ARAÇ PERİYODİK BAKIM TABLOSU

<b>AYLAR</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>30</b>
<b>KİLOMETRE X 1000</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>75</b>
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Kontrol , Gerekirse Değişimi	X		X		X
Hava Filtresi Değişimi		X		X	
Klima (A/C ) Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi / Su Seperatör Ünitesi Değişimi		X		X	
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Ön ve Arka Diferansiyel Yağı Değişimi		X		X	
Arazi Şanzıman Yağı Kontrol,Gerekirse Ekleme			X		
Park Fren Ayarı			X		
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol			X		
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol		X		X	
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basıncıları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Kuru yağlama; aktarma organları,ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

JEEP GRAND CHEROKEE 3.0 DİZEL ARAÇ PERİYODİK BAKIM TABLOSU

<b>AYLAR</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>60</b>
<b>KİLOMETRE X 1000</b>	<b>90</b>	<b>105</b>	<b>120</b>	<b>135</b>	<b>150</b>
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Kontrol , Gerekirse Değişimi		X		X	
Hava Filtresi Değişimi	X		X		X
Klima (A/C ) Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi / Su Separatör Ünitesi Değişimi	X		X		X
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Ön ve Arka Diferansiyel Yağı Değişimi	X		X		X
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi	X				
Arazi Şanzıman Yağı Kontrol,Gerekirse Ekleme				X	
Park Fren Ayarı	X			X	
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körukleri Kontrol	X			X	
Motor V Kayışı Değişimi			X		
Motor Soğutma Sıvısı Değişimi ve Sistemin Temizlenmesi			X		
Otomatik Şanzıman Yağı ve Filtresi Değişimi		X			
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol	X		X		X
Egzoz Sistemi Kontrol	X		X		X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

332 \* Kuru yağlama; aktarma organları,ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

JEEP GRAND CHEROKEE 3.0 DİZEL ARAÇ PERİYODİK BAKIM TABLOSU

<b>AYLAR</b>	<b>66</b>	<b>72</b>	<b>78</b>	<b>84</b>	<b>90</b>
<b>KİLOMETRE X 1000</b>	<b>165</b>	<b>180</b>	<b>195</b>	<b>210</b>	<b>225</b>
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Kontrol , Gerekirse Değişimi	X		X		X
Hava Filtresi Değişimi		X		X	
Klima (A/C ) Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi / Su Seperatör Ünitesi Değişimi		X		X	
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Ön ve Arka Diferansiyel Yağı Değişimi		X		X	
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi		X			
Arazi Şanzıman Yağı Kontrol,Gerekirse Ekleme					X
Park Fren Ayarı		X			X
Ön Süspansiyon Rot Başları ve Körükleri Kontrol		X			X
Otomatik Şanzıman Yağı ve Filtresi Değişimi				X	
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Kardan Şaftı CV Joint'leri Kontrol		X		X	
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri ( Arıza Teşhis Cihazı ile ) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller ; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

\* Kuru yağlama; aktarma organları,ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.



Birinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Üçüncü Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

İkinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Dördüncü Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Beşinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Yedinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Altıncı Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Sekizinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Dokuzuncu Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onbirinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onuncu Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onikinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onüçüncü Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onbeşinci Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Ondördüncü Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**

Onaltıncı Bakım

Kilometre \_\_\_\_\_

Onarım Emri No. \_\_\_\_\_

Tarih \_\_\_\_\_

**YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI**



## MÜŞTERİ HİZMETLERİ

• MÜŞTERİ HİZMETLERİ .....	.342
• ARJANTİN .....	.343
• AVUSTRALYA .....	.343
• AVUSTURYA .....	.343
• KARAYİP ADALARI .....	.344
• BELÇİKA .....	.344
• BOLİVYA .....	.344
• BREZİLYA .....	.345
• BULGARİSTAN .....	.345
• ŞİLİ .....	.345
• ÇİN .....	.346
• KOLOMBİYA .....	.346
• KOSTA RİKA .....	.346
• HIRVATİSTAN .....	.347
• ÇEK CUMHURİYETİ .....	.347
• DANİMARKA .....	.347
• DOMİNİK CUMHURİYETİ .....	.348
• EKVADOR .....	.348
• EL SALVADOR .....	.348

• ESTONYA . . . . .	.349
• FİNLANDİYA . . . . .	.349
• FRANSA . . . . .	.349
• ALMANYA . . . . .	.350
• YUNANİSTAN . . . . .	.350
• GUATEMALA . . . . .	.350
• HONDURAS . . . . .	.351
• MACARİSTAN . . . . .	.351
• İRLANDA . . . . .	.351
• İTALYA . . . . .	.352
• LETONYA . . . . .	.352
• LİTVANYA . . . . .	.352
• LÜKSEMBURG . . . . .	.353
• HOLLANDA . . . . .	.353
• YENİ ZELANDA . . . . .	.353
• NORVEÇ . . . . .	.354
• PANAMA . . . . .	.354
• PARAGUAY . . . . .	.354
• PERU . . . . .	.355
• POLONYA . . . . .	.355
• PORTEKİZ . . . . .	.355
• PORTO RİKO VE ABD VIRGIN ADALARI . . . . .	.356
• REUNION . . . . .	.356
• ROMANYA . . . . .	.356
• RUSYA . . . . .	.357
• SLOVAKYA . . . . .	.357
• SLOVENYA . . . . .	.357

• İSPANYA . . . . .	.358
• İSVEÇ . . . . .	.358
• İSVİÇRE . . . . .	.358
• TAYVAN . . . . .	.359
• TÜRKİYE . . . . .	.359
• UKRAYNA . . . . .	.359
• BİRLEŞİK KRALLIK . . . . .	.360
• URUGUAY . . . . .	.360
• VENEZUELA . . . . .	.360



## MÜŞTERİ HİZMETLERİ

Ürünlerden ve hizmetten memnun kalmanız üretici için son derece önemlidir. Servisle ilgili bir sorunla veya başka zorluklarla karşılaşmanız durumunda, aşağıdaki adımları takip etmenizi tavsiye ediyoruz: Yetkili serviste, bayi müdürü veya servis müdürü tarafından sorunun ne olduğuna dair fikir alın. Yetkili servisteki yönetim personeli sorunu çözmek için başvurulacak en etkili pozisyonda bulunmaktadırlar.

Distribütör ile iletişim kurduğunuzda lütfen aşağıdaki tüm bilgileri verin:

- Adınız, soyadınız, adresiniz ve telefon numaranız.
- Araç şasi numarası (Bu 17 haneli sayı; aracın ön camında, gösterge panelinin sol üst kısmında yer alan kabartmalı levhada veya etikette yer almaktadır. Şasi numarası ayrıca aracın ruhsatında da mevcuttur).
- Satış ve servis konusunda yetkili bayi.
- Aracın teslimat tarihi ve güncel kilometre mesafe sayacı.
- Aracınızın servis geçmişi.
- Sorunun açık bir şekilde ve hangi koşullarda meydana geldiğinin belirtilmesi.

## **ARJANTİN**

Chrysler Argentina S.A

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel.: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891 7901

## **AVUSTRALYA**

Chrysler Australia Pty. Ltd.

ACN 124 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Ph. (03) 8698-0200

## **AVUSTURYA**

### **Jeep Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 20 1741

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: + 39 02 444 12 045

### **Chrysler Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 201745

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### **Dodge Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 201747

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **KARAYİP**

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

## **BELÇİKA**

### **Jeep Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 55 888

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### **Chrysler Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 18 142

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### **Dodge Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 16 166

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

## **BOLİVYA**

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal  
Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO Box 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz.  
Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **BREZİLYA**

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16° andar CJ 1601/1602,  
Vila Olímpia

04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazil

Tel: +5511 4949 3900

Fax: +5511 4949 3905

## **BULGARİSTAN**

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofia

Tel.: 359 2 91988

Fax: 359 2 945 40 14

## **ŞİLİ**

Comercial Chrysler S.A.

Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Zip Code 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **ÇİN**

Chrysler Group (China) Sales Limited

16F,Gemdale Plaza Tower A

No.91 Jian Guo Road

Chaoyang District

Beijing 100022, P.R. China

Chrysler Brand Tel: 400-650-1195

Dodge Brand Tel: 400-650-0118

## **KOLOMBİYA**

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Zip Code 110931

Bogotá Colombia

Tel: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

## **KOSTA RİKA**

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 - 0000

Fax: (506) 295 - 0052

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz.

Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **HIRVATİSTAN**

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

## **ÇEK CUMHURİYETİ**

Fiat CR s.r.o.

Karolinska 650/1

186 00 Prah a 8 – Karlin

Czech Republic

Tel: +420 2 24806 111

Fax: +420 2 24806 312

## **DANİMARKA**

### **Jeep Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 80 20 5337

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### **Chrysler Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 80 20 30 35

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### **Dodge Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 80 20 30 36

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **DOMİNİK CUMHURİYETİ**

Reid y Compañia

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, Dominican Republic

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

## **EKVADOR**

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

## **EL SALVADOR**

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Zip Code 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **ESTONYA**

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallinn

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

## **FİNLANDİYA**

AutoFennica

Ristipellontie 5

00390 HELSINKI

Tel: 020 54771

Fax: 020 5477 485

## **FRANSA**

### **Jeep Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 0 42653

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### **Chrysler Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 169216

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### **Dodge Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 363430

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.



## ALMANYA

### Jeep Müşteri Servisi\*

#### Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 0 426 5337

#### Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 0426533

#### Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

#### Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 1692 1692

#### Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 1692 169

#### Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

#### Ücretsiz Genel Telefon Numarası

Tel: 00 800 36343 000

#### Ücretsiz Yerel Telefon Numarası

Tel: 0800 3634 300

#### Uluslararası Ücretli Telefon Numarası

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## YUNANİSTAN

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

## GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Zip Code 1004

Tel.: +502 6685 9500

## **HONDURAS**

Grupo Q de Honduras

Blvd.. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

## **MACARİSTAN**

Fiat Hungary Co. Ltd.

H-1123 Budapest

Alkotás u. 53.

Tel.:+36-1-458-3100

Fax: +36-1-458-3148

## **İRLANDA**

### **Jeep Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 1800 505337

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### **Chrysler Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 1800 363463

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### **Dodge Müşteri Servisi\***

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 1800 363430

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## İTALYA

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 800 0 42653

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 800 1692 16

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 800 363430

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## LETONYA TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Mob.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

### SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Mob.: +371 29498662

Fax +371 671 462 56

## LİTVANYA

Silberauto AS

Pirkli ū g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

## LÜKSEMBURG

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 8002 5888

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 8002 8216

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 8002 8217

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

## HOLLANDA

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0031 203421760

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0031 203421758

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0031 203421754

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

## YENİ ZELANDA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel: 09573 7800

Fax: 09573 7808

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## **NORVEÇ**

RSA BIL

Øvre Eikervei 77

N-3048 Drammen

Tel.: +47 32 21 88 00

Fax: +47 32 82 60 99

## **PANAMA**

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a  
la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

## **PARAGUAY**

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo  
Machain

Asuncion, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz.  
Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

**PERU**

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Peru

Zip Code Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

**POLONYA**

Fiat Auto Poland S.A.

ul. M. Gra żyńskiego 141,

43-300 Bielsko-Biała

Tel: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

**PORTEKİZ**

Chrysler Portugal S.A.

Qta. da Fonte – Edif. Dª Amélia

Rua Victor Câmara, 2 1ªA

2770-229 Paço de Arcos

Portugal

Tel : +351 (0)21 323 91 00

Fax: +351 (0)21 323 91 99

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

**PORTO RİKO VE ABD VIRGIN  
ADALARI**

Chrysler International Services, S.A.

Calle I lote I Suite 205, Metro Office Park

Guaynabo, Puerto Rico

P.O. Box 191857

San Juan 009191857

Tel.: 7877825757

Fax: 7877823345

**REUNION**

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel: 0262920000

Fax: 0262488443

**ROMANYA**

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

[www.autoitalia.ro](http://www.autoitalia.ro)

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz.  
Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

**RUSYA**

Chrysler Russia SAO

Testovskaya street, 10

123317 Moscow,

Tel +7(495)-745-26-36

Fax +7(495)-745-26-37

**SLOVAKYA**

Fiat SR s.r.o

Dubravská cesta 2

841 05 Bratislava 45

Slovakia

Tel: +421 2 593099 901

Fax: +421 2 593099 911

**SLOVENYA**

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamaz halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.



## İSPANYA

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 900 10 5337

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 900 1692 00

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 900 363430

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamazınız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## İSVEÇ

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 020 5337 00

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 020 303035

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 020 303036

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

## İSVİÇRE

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 0426 53

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 1692 16

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 3634 30

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

**TAYVAN**

Chrysler Taiwan Co. , LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwan R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

**TÜRKİYE**

Tofa ş Türk Otomobil Fabrikası A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofa ş Han Zincirlikuyu

ISTANBUL

Müşteri Hizmetleri Tel: 444 JEEP (444 5337)

**UKRAYNA**

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel : +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

(\* Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## BİRLEŞİK KRALLIK

### Jeep Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 0 426 5337

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 1692966

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12 045

### Chrysler Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 1692 1692

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 1692169

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: +39 02 444 12046

### Dodge Müşteri Servisi\*

**Ücretsiz Genel Telefon Numarası**

Tel: 00 800 36343 000

**Ücretsiz Yerel Telefon Numarası**

Tel: 0800 1692956

**Uluslararası Ücretli Telefon Numarası**

Tel: Kullanılmıyor

(\*) Müşteri hizmetleri; ürün, servis, bayilik ve 24 saat yol yardımı hizmeti sağlamaktadır. Başlıca Avrupa ülkelerinde uluslararası numarayı ücretsiz olarak arayarak da irtibat kurabilirsiniz. Sorun yaşamanız halinde, lütfen yerel veya uluslararası ücretsiz numarayı arayın.

## URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Zip Code 11700

Tel: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

## VENEZUELA

Chrysler de Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Services And Parts

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Telf: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

## ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİKLİĞİ BİLDİRİMİ

MODEL \_\_\_\_\_  
KAYIT \_\_\_\_\_  
VEYA LİSANS \_\_\_\_\_  
NUMARASI \_\_\_\_\_  
VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

YENİ ARAÇ SAHİBİ \_\_\_\_\_  
YENİ ARAÇ SAHİBİNİN \_\_\_\_\_  
ADRESİ \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

TELEFON NO. \_\_\_\_\_

ARACIN İKİNCİ SATIŞI DA CHRYSLER JEEP BAYISI  
TARAFINDAN TEKRAR GERÇEKLEŞTİRİLDİYSE YUKARDAKI  
ÇERÇEVE İÇİNE BAYI KAŞESİ VURULMALIDIR

İLK SAHİBİ  
80f40712

## ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİKLİĞİ BİLDİRİMİ

MODEL \_\_\_\_\_  
KAYIT \_\_\_\_\_  
VEYA LİSANS \_\_\_\_\_  
NUMARASI \_\_\_\_\_  
VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

YENİ ARAÇ SAHİBİ \_\_\_\_\_  
YENİ ARAÇ SAHİBİNİN \_\_\_\_\_  
ADRESİ \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

TELEFON NO. \_\_\_\_\_

ARACIN İKİNCİ SATIŞI DA CHRYSLER JEEP BAYISI  
TARAFINDAN TEKRAR GERÇEKLEŞTİRİLDİYSE YUKARDAKİ  
ÇERÇEVE İÇİNE BAYI KAŞESİ VURULMALIDIR

İKİNCİ SAHİBİ

80f40753

## İNDEKS

ABS Lambası .....	165	Bakım .....	303	Bakım programı .....	324, 338
Acil durumda yapılacaklar		Arazide sürüş koşulları (Off-Road) .....	224	Bakım prosedürleri .....	290
Saplanmış aracın kurtarılması .....	279	Arıza gösterge lambası (Motor kontrolü) ..	166	Bardak tutucular .....	152
Dörtlü flaşör .....	270	Arka aks (Diferansiyel) .....	303	Bel/omuz emniyet kemeri .....	32
Takviye ile çalıştırma .....	276	Arka bardak tutucu .....	152	Boğulmuş motor .....	205
Açılır tavan .....	145, 147	Arka cam özellikleri .....	157	Boya bakımı .....	305
Akü .....	293	Arka cam silme/yıkama .....	157	Boyanın aşınması .....	305
Verici Pilinin Değiştirilmesi (RKE) .....	19	Arka Kamera .....	143	Brüt aks ağırlık sınıfı .....	255
Alarm (Güvenlik Alarmı) .....	169	Arka koltuk yatırma .....	99	Brüt araç ağırlık sınıfı .....	255
Alarm Sistemi (Güvenlik Alarmı) .....	15	Arka Merkez Stop Lambası .....	318	Buğu çözme, Arka cam .....	157
Ampul değişimi .....	314	Arka Park Sense Sistemi .....	132, 137	Buğu çözme, Ön cam .....	59, 193
Ampul değişimi .....	314, 315	Arka yan aynalar .....	69		
Ampuller .....	60	Aydınlatmalı giriş sistemi .....	17	Cam temizleme .....	307
Ampuller .....	60	Aydınlatmalı giriş .....	17	Camlar .....	25
Anahtarlar .....	12	Aynalar .....	68	Elektrik kumandalı .....	25
Anahtarların değiştirilmesi .....	15	Otomatik kararan .....	68	Camların buğulanması .....	195
Anahtarsız giriş sistemi .....	18	Elektrik kontrollü .....	69	Cep telefonları .....	70, 190
Antifriz (Motor soğutma sıvısı) .....	299, 319	Dış aynalar .....	69	Cep telefonları .....	70
Sıvı ekleme .....	301	Isıtmalı aynalar .....	70	Compact Disc (CD) Bakımı .....	189
Aracın dışındaki güvenlik kontrolleri .....	59	Elektrikli katlama .....	70	Cruise Control (Hız Kontrolü) .....	116
Aracın içindeki güvenlik kontrolleri .....	58	Dikiz aynası .....	68		
Aracın kullanılışı .....	203	Makyaj aynası .....	70		
Aracın uzun süre kullanılmaması .....	195, 314			Çalıştırma .....	203
Aracın yıkanması .....	305	Bagaj kapağı .....	27	Otomatik şanzıman .....	203
Araç tanıtım plakası (VIN) .....	8	Bakım gerektirmeye akü .....	293	Soğuk hava .....	205
Arazi Şanzımanı .....	303	Bakım işlemleri .....	290	Motor çalışmazsa .....	205

Çalıştırma prosedürleri	203
Çeki kancaları	280
Çekiş kontrol	231
Çekiş kontrol sistemi (TSC)	234
Çekme	255, 282
Kılavuz	258
Römork çekme	264
Ağırlıklar	258
Çocuk kilitleri	21
Çocuk koltuğu bağlantı sistemleri	52, 53
Çocuk koltuğu bağlantıları	52
Çocuk Koltuğu Bağlantıları	52, 53
Çocuk koltukları	48
Çocuk koltukları	48, 51
Çocuk Koltukları	48, 51, 52, 53, 55
Çok fonksiyonlu kumanda kolu	104
Değişiklikler/Modifikasyonlar, Araç	8
Devrilme uyarısı	4
Dış aydınlatmalar	60
Dış Bakım	305
Dikiz aynası	68
Direksiyon	
Elektrikli direksiyon	227, 228
Yükseklik ayarı	112, 113
Isıtılmalı direksiyon	113

Direksiyon kilidi	14
Direksiyon üzerindeki ses kumandaları	188
Dizel Yakıt	252
Dizel yakıt koşulları	252
Dolum Kapağı	
Direksiyon	228
Radyatör (Soğutma sıvısı basıncı)	300
Dönüş sinyalleri	165, 315, 316
Dört Tekerden Çekiş	214
Dört tekerden çekiş	214, 219
Çalıştırma	214
Sistem	214
Dörtlü flaşör	270
Egzoz gazı	29, 58
Egzoz gazı uyarısı	29, 58
Egzoz sistemi	58, 297
Ek Elektrik Çıkışları (Elektrik prizleri)	149
Ekonomi (Yakıt) modu	209
Elektrik	
Sigortalar	308
Kapı kilitleri	21
Adaptör	151
Bagaj kapağı	28
Aynalar	69
Prizler (Ek elektrik prizleri)	149

Koltuklar	91, 92
Direksiyon	227, 228
Açılır tavan	145, 147
Yükseklik/yatıklık ayarlı direksiyon	113
Camlar	25
Elektrik prizleri, ek (güç çıkışı)	149
Elektrikli arka cam buğu çözme	157
Elektrikli Yan aynalar	69
Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)	169
Elektronik arıza teşhis sistemi	290
Elektronik devrilme riskini azaltma (ERM)	232
Elektronik Fren Kontrol sistemi	230
Frenleme yardımcısı	231
Elektronik hız kontrolü (Cruise Control)	114, 116
Elektronik stabilite kontrolü (ESC)	232
Emniyet kemeri	32, 58
Ayarlanabilir üst omuz kemeri	34
Hamile kadınlar	39
Çocuk koltuğu	48, 55
Ön koltuk	32
Gözle kontrol	58
Ön gergiler	36
Hatırlatıcı	165
Omuz kemeri bağlantısı	34
Kıvrılmama prosedürü	34
Emniyet kemeri bakımı	308



Emniyet kemeri hatırlatıcı . . . . .	39	Uyarı Lambası . . . . .	167	Hafızalı sürücü koltuğu ve radyo . . . . .	100
Emniyet kemeri kıvrılma prosedürü . . . . .	34	Fren/Şanzıman Kilit Sistemi . . . . .	209	Hamile Kadınlar ve Emniyet kemerleri . . . . .	39
Emniyet Kemerleri . . . . .	32, 58	Frenleme Yardımcısı . . . . .	231	Hands-Free Telefon (Uconnect®) . . . . .	70
Etan . . . . .	251			Hava basıncı, Lastikler . . . . .	239
		Gelişmiş Kaza Tepki Sistemi . . . . .	45	Hava Filtresi, Motor (Motor Hava Filtresi) . . . . .	293
Farlar . . . . .	315	Genel bilgiler . . . . .	15, 20, 128	Hava süspansiyonu . . . . .	220
Ampul değişimi . . . . .	315	Giriş . . . . .	4	Hava Yastığı (Perde) . . . . .	42, 43, 45
Temizleme . . . . .	307	Göstergeler		Hava Yastığı . . . . .	39, 45
Sileceklerle birlikte çalışan farlar . . . . .	105	Soğutma sıvısı sıcaklığı . . . . .	166	Hava Yastığı Lambası . . . . .	44, 47, 59, 169
Sinyal . . . . .	109	Yakıt . . . . .	168	Hava Yastığı, Yan . . . . .	41, 43, 45
Değiştirme . . . . .	315	Hız göstergesi . . . . .	165	Hava Yastığını Bakımı . . . . .	46
Fasılalı silecek sistemi . . . . .	110	Takometre . . . . .	165	Hava Yastığının Açılması . . . . .	46
Filtreler		Gösterge grubu . . . . .	165	Hayvanlar . . . . .	57
Hava temizleyici . . . . .	293	Gösterge paneli lenslerinin temizlenmesi . . . . .	307	Hayvanların taşınması . . . . .	57
Klima . . . . .	196, 295	Gösterge paneli ve kumandalar . . . . .	163	Hırsızlık alarmı (Güvenlik Alarmı) . . . . .	15
Motor yağı . . . . .	293	Gövde Yağlama . . . . .	295	Hız göstergesi . . . . .	165
Motor yağının tasfiyesi . . . . .	293	Gövde yağlama . . . . .	295	Hız kontrolü (Cruise Control) . . . . .	114, 116
Flaşörler . . . . .	270	Güç adaptörü . . . . .	151		
Dörtlü ikaz flaşörü . . . . .	270	Güneş siperliği uzatması . . . . .	70	Immobilizer (Sentry Key) . . . . .	14
Sinyaller . . . . .	60, 165, 315, 316	Güvenlik alarmı (Hırsızlık Alarmı) . . . . .	15, 169	Isıtmalı aynalar . . . . .	70, 157
Fren hidroliği . . . . .	302	Güvenlik Alarmı (Hırsızlık Alarmı) . . . . .	15		
Fren Sistemi . . . . .	302	Güvenlik ipuçları . . . . .	57	İç bakım . . . . .	307
Kilitlenme Önleyici (ABS) . . . . .	231	Güvenlik Kontrolleri . . . . .	57	İlave vericilerin programlanması	
Sıvı Kontrolü . . . . .	302	Güvenlik Sistemi . . . . .	169	(Uzaktan kumanda ile giriş) . . . . .	18
Ana silindir . . . . .	302				
Park etme . . . . .	229	Hafızalı sürücü koltuğu . . . . .	100		

Kapı kilitleri .....	20	Kompakt Yedek Lastik .....	242	Fren uyarı .....	167
Kapı kilitleri, otomatik .....	21	Kontak açık mesajı .....	13	Ampul değişimi .....	315
Kaput açma .....	103	Kriko ile çalışma .....	272	Yük bölümü .....	154
Kar lastikleri .....	241	Kriko ile kaldırma hazırlıkları .....	271	Merkez stop lambası .....	318
Kar zincirleri .....	245	Kriko ile kaldırma talimatları .....	272	Far huzme düğmesi .....	104
Karbon Monoksit uyarısı .....	58	Kriko yeri .....	271	Gösterge .....	238
Katkılar, Yakıt .....	252	Koltuklar .....	91	Dış lamba .....	60
Katlanabilir arka koltuk .....	99	Ayar .....	93	Sis lambası .....	107, 165, 316
Keyless Enter-N-Go		Kolay giriş .....	102	Dörtlü flaşör .....	270
(anahtarsız giriş ve sürüş) .....	22, 204	Hafızalı .....	100	Farlar .....	315
Keyless Go .....	12	Elektrikli .....	92	Sileceklerle birlikte çalışan farlar .....	105
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) .....	231	Arka koltuk yatırma .....	99	Uzun far göstergesi .....	165
Kilitler .....	20	Düz katlama .....	94	Aydınlatmalı giriş .....	17
Otomatik kapı .....	21	Kontak		Arıza gösterge lambası (Motor kontrolü) .....	166
Çocuk koruma .....	21	Anahtar .....	12	Harita okuma .....	108
Kapı .....	20	Kullanıcı el kitabı .....	6	Sinyal .....	109
Elektrikli kapılar .....	21	Kullanılmış sıvıların atılması		Arka servis .....	316
Direksiyon .....	14	Antifriz (Motor soğutma sıvısı) .....	301	Arka kuyruk .....	316
Kilometre saati .....	169	Kurşunsuz benzin .....	250	Emniyet kemeri hatırlatıcı .....	165
Trip .....	169	Lambalar .....	60, 104	Güvenlik alarmı (Hırsızlık Alarmı) .....	169
Klima Bakımı .....	294	Hava yastığı .....	44, 47, 59, 169	Servis .....	315
Klima Filtresi .....	196, 295	Kilitlenme önleyici .....	165	Yan .....	316
Klima Kontrol .....	190	Otomatik farlar .....	105	SmartBeams .....	105
Klima Sistemi .....	194	Arka .....	316	Lastik Basıncı İzleme (TPMS) .....	168
Klima Soğutma Gazı .....	294	Fren yardımcısı .....	238	Römork çekme kontrol .....	238
Klima, Çalıştırma İpuçları .....	197			Sinyaller .....	60, 104, 315, 316
				Makyaj aynası .....	70

Lastikler .....	59, 239
Lastik ömrü .....	244
Hava basıncı .....	239
Zincirler .....	245
Kompakt yedek lastik .....	242
Genel bilgiler .....	239
Yüksek hız .....	240
Şişirme basınçları .....	239
Lastik basıncı izleme (TPMS) .....	246
Lastik basıncı uyarı lambası .....	168
Radyal .....	240
Değiştirme .....	244
Rotasyon .....	246
Güvenlik .....	239
Kar lastikleri .....	241
Yedek lastik .....	271
Patinaj .....	243
Lastik aşınma göstergesi .....	243
Lastik basıncı izleme .....	246
Lastik ömrü .....	244
Lastik rotasyon önerileri .....	246
Lastik Zincirleri .....	245
Makyaj aynaları .....	70
Metan .....	251
Mopar yedek parçalar .....	290

Motor	
Hava temizleme .....	293
Rodaj tavsiyeleri .....	57
Motor bölümü özellikleri .....	287, 288, 289
Soğutma sıvısı .....	299
Egzoz gazı uyarısı .....	29, 58
Motor çalışmazsa .....	205
Yakıt koşulları .....	250, 319
Takviye ile çalıştırma .....	276
Yağ .....	291, 319
Yağ değişim aralıkları .....	291
Yağ seçimi .....	292, 319
Sentetik yağ .....	292
Aşırı ısınma .....	270
Çalıştırma .....	203
Sıcaklık göstergesi .....	166
Motor bölümünün yıkanması .....	305
Motor rodaj tavsiyeleri .....	57
Motor soğutma sıvısı ekleme (Antifriz) .....	300
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi .....	166
Motor yağı .....	291
Kapasite .....	319
Değişim aralıkları .....	291
Dizel .....	292
Ölçüm çubuğu .....	291
Tasfiye .....	293

Filtre .....	293
Kullanılmış filtrenin atılması .....	293
Tanıtım logosu .....	291
Katkı maddeleri .....	293
Tavsiyeler .....	292, 319
Sentetik .....	292
Vizkosite .....	292, 319
Motor yağı vizkositesi .....	292
Motorun aşırı ısınması .....	167, 270
Müşteri hizmetleri .....	352
Oktan değerleri, Benzin (Yakıt) .....	250
Olay veri kaydedici .....	47
Omuz kemerleri .....	32
Otomatik Açılan Elektronik Camlar .....	26
Otomatik Farlar .....	105
Otomatik Kapı Kilitleri .....	21
Otomatik Kararan Ayna .....	68
Otomatik Klima Sistemi (ATC) .....	194
Otomatik sıcaklık kontrolü (ATC) .....	194
Otomatik Şanzıman .....	209, 305
Sıvı ekleme .....	305
Hidrolik ve Filtre değişimleri .....	305
Sıvı seviyesi kontrolü .....	304
Sıvı tipleri .....	304
Vites konumları .....	210
Özel katkı maddeleri .....	304

Ölçme çubukları		Radyonun çalışması	190	Sıvı seviye kontrolleri	
Yağ (Motor)	291	Römork ağırlıkları	258	Otomatik şanzıman	304
Hidrolik direksiyon	228	Römork Çekiş	258	Fren	302
Ön aks (Diferansiyel)	303	Römork Çekme	255	Motor yağı	291
Ön cam buğu giderme/buz çözme	59	Soğutma sistemi ipuçları	262	Hidrolik direksiyon	228
Ön cam silecek lastikleri	296	Kancalar	263	Sıvılar, Yağlar ve orijinal parçalar	320
Ön cam silecekleri	109	Koşullar	259	Sigortalar	308
Ön cam yıkama	109	Römork ve Çeki kancası ağırlıkları	258	Silecek lastiklerinin değişimi	296
Sıvı	297	Bağlantı	261	Sinyaller	109
Ön cam yıkayıcılar	109, 297	Römork çekme	264	Sinyaller	60, 165, 315, 316
Ön gergiler		Vitesi boş (N) konuma almak	217, 267	Sis lambaları	107, 165, 316
Emniyet kemeri	36	Römork ve çeki kancası ağırlığı	258	Sis lambalarının bakımı	316
Ön koltukların yatırılması	94	Römork Yalpalama Kontrolü	234	SmartBeams	105
Önden Çarpışma uyarısı	129	Rüzgar türbülansı	27, 146, 148	Soğuk havada çalıştırma	205
Özellikler				Soğutma gazı	294
Yağ	292	Saplanmış aracın kurtarılması	279	Soğutma sıvısı basınçlı kapağı	
		Selec-Terrain	219	(Radyatör kapağı)	300
Park freni	229	Sentetik motor yağı	292	Soğutma sistemi	299
Periyodik bakım	325, 330	Sentry key (İmmobilizer)	14	Soğutma sıvısı ekleme (Antifriz)	300
		Sentry Key değiştirme	15	Soğutma sıvısı kapasitesi	319
Quadra-Lift	220	Sentry Key Programlama	15	Sıvı seviyesi	301
Quadra-Trac	214, 215	Servis	352	Kullanılmış sıvıların atılması	301
		Ses sistemi (Radyo) kumandaları	188	Boşaltma, Temizleme ve tekrar	
Radyal lastikler	240	Ses Tanıma sistemi (VR)	88	doldurma	299
Radyatör Kapağı		Sıvı kaçakları	60	Kontrol	299, 301
(Soğutma sıvısı basınçlı kapağı)	300	Sıvı Kapasiteleri	319	Unutulmaması gerekenler	301

Basınçlı kapak .....	300
Radyatör kapağı .....	300
Soğutma sıvısı seçimi (Antifriz) .....	299, 319
Sökülebilir bagaj örtüsü .....	155
Sürüş .....	224
Düz yolda sürüş .....	224
Arazide sürüş .....	224
Şanzıman .....	209
Otomatik .....	209, 304
Bakım .....	304
Vites değişimi .....	208
Şerit değiştirme yardımcısı .....	109
Takometre .....	165
Takviye ile çalıştırma .....	276
Tekerlek ve jant bakımı .....	306
Tekerlek ve jant .....	306
Telefon, Hands-Free (Uconnect®) .....	70
Temiz Hava Yakıtı .....	251
Temizleme .....	
Lastikler .....	306
Uconnect® (Hands-Free Telefon) .....	70
Uyarı ve dikkat ibareleri .....	8
Uzaktan anahtarsız giriş (RKE) .....	18

Uzaktan anahtarsız giriş vericisi (RKE) .....	18
Uzun far göstergesi .....	165
Veri kaydedici .....	47
Vericilerin programlanması .....	15
Vites değiştirme .....	208
Otomatik şanzıman.....	208, 209
Vites konumları .....	210
Yağ filtresi seçimi .....	293
Yağ seçimi .....	292
Yağ ve sıvı kaçakları .....	60
Yağmura duyarlı silecek sistemi .....	111
Yakıt .....	250
Yakıt doldurma .....	253
Yan hava yastığı .....	45
Yardımcı emniyet sistemi – Hava yastığı ...	39
Yedek anahtarlar .....	15
Yedek lastik .....	242, 243, 271
Yedek lastikler .....	244
Yedek parçalar .....	290
Yokuş inme desteği .....	236
Yokuşta Kalkış Desteği .....	234
Yolcu hava yastıkları (Sedan) .....	41, 42, 43, 45
Yolcu hava yastıkları .....	29, 43, 46
Yükleme bölümü kancaları .....	156

Yükleme bölümü lambası .....	154
Yükleme Bölümü örtüsü .....	155
Yükleme bölümü özellikleri .....	154
Yükseklik ayarlı direksiyon kolunu .....	112, 113
Yükün Bağlanması .....	156





# Chrysler Group LLC



14WK  
14



# Chrysler Group LLC



14WK  
14